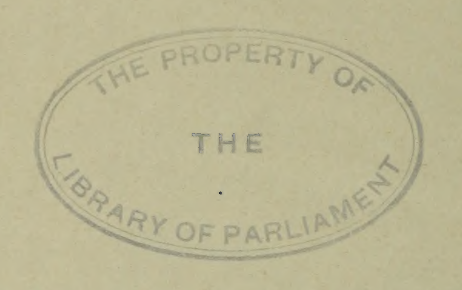




DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 7

PREMIÈRE SESSION DU QUATORZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1922



VOLUME LVIII

INDEX ALPHABÉTIQUE ET NUMÉRIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

PREMIÈRE SESSION, QUATORZIÈME PARLEMENT, 1922

A

B

C

C—*Suite*

D

D—*Suite*

E

F

G

H

I

P—*Suite*

R

S

T

V

Y

Z

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux chambres du parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1

(*Ce volume est relié en deux parties*)

1. Rapport de l'auditeur général pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Volume I, parties a-b—A à J. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

Rapport de l'auditeur général pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Volume II, parties K à SS. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

Rapport de l'auditeur général pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Volume III parties T à ZZ. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

VOLUME 2

(*Ce volume est relié en deux parties*)

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922 ....*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 31 mars 1923. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 31 mars 1923. Présenté le 23 juin 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 31 mars 1922. Présenté le 27 avril 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

8. Rapport du surintendant de l'assurance du Canada pour l'année se terminant le 31 décembre 1921. Volume I, compagnies d'assurance autres que les assurances-vie; Volume II. compagnies d'assurances-vie. Non présenté.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10. Vingt-neuvième rapport du ministère du Commerce pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 9 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport concernant les subsides pour malles et paquebots pour l'exercice se terminnat le 31 mars 1921, avec relevés du trafic, etc, au 31 décembre 1921. Présenté le 28 avril 1922...................*Imprimé pour la distribution et les document parlementaires.*

VOLUME 3

10*b*. Rapport annuel du ministère du Commerce du Canada (Importations pour consommation et exportations) pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 11 avril 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4

10*d*. Statistiques criminelles pour l'année finissant le 3 septembre 1921. Non présentées.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport annuel des Poids et Mesures et des services de l'Electricité et de l'inspection du Gaz, du ministère du Commerce, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 10 mars 1922....*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 4—*Suite*

10f. Rapport du Commissaire des Brevets pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 10 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

11. Rapport annuel du ministère des Douanes et de l'Accise, contenant relevé des revenus avec état relatif aux importations, exportations, et accise du Dominion, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5

11a. Rapport du commerce maritime du ministère des Douanes et de l'Accise contenant relevé de la navigation et du commerce maritime du Dominion du Canada pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

12. Rapport du ministère de l'Hygiène pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 17 mars 1922..........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du directeur général pour des élections concernant la quatorzième élection générale pour la Chambre des Communes du Canada, 1921. Présenté le 28 avril 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

13a. Rapport des élections partielles pour la Chambre des Communes tenues pendant l'année 1921. Présenté le 10 avril 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport sur les travaux du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile, pour l'année finissant le 31 décembre 1921. Présenté le 24 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 10 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15a. Rapport sur la Loi de l'Instruction agricole pour l'exercice 1920-21. Présenté le 31 mars 1922...............*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

17. Statistiques sur la pulpe et le papier, 1919—Bureau fédéral de la statistique. Non présentées.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6

17a. Statistiques sur les Pêcheries—Bureau de la statistique. Non présentées.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Rapport du ministère de l'Immigration et de la Colonisation pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux pour l'exercice du 1er avril 1920 au 31 mars 1921. Présenté le 17 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistiques sur les canaux pour l'année finissant le 31 décembre 1921. Non présentées.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

20c. Dix-septième rapport de la Commission des Chemins de fer du Canada pour l'année se terminant le 31 décembre 1921. Manuscrit. Présenté le 31 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Cinquante-quatrième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1920-21—Marine. Présenté le 10 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7

22. Relevé du commerce maritime émis par le ministère de la Marine et des Pêcheries donnant la liste des navires inscrits dans les régistres du Dominion du Canada au 31 décembre 1921. Non présenté......*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 7—*Suite*

23. Supplément au cinquante-quatrième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1920-21 (Marine)—Rapport sur l'inspection des navires. Non présenté..........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

24. Rapport du Maître général des Postes pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 10 mars 1922.........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922..........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

25*a*. Rapport annuel de la division des Levés topographiques, ministère de l'Intérieur, pour l'année 1920-21. Non présenté.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Dix-septième rapport de la Commission Géographique du Canada contenant toutes les conclusions adoptées du 1er avril 1919 au 31 mars 1921. Non présenté.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26. Rapport du ministère des Mines pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922...........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 8

27. Rapport du ministère des Affaires des sauvages pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 23 mars 1922.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Canada pour l'année se terminant le 30 septembre 1921. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29. Rapport du Secrétaire d'Etat pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922............*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

32. Treizième rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada pour l'année 1921. Présenté le 19 juin 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9

33. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 20 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du Secrétaire d'Etat paur les Affaires Extérieures pour l'année se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 10 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du surintendant des Pénitenciers pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 14 mars 1922..........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

36. Rapport du ministère de la Malice et de la Défense du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Rapport du ministère du Travail pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 20 mars 1922........*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

39. Rapport du ministère du Service naval pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Cinquante-quatrième rapport annuel de la division des Pêcheries du ministère du Service naval pour l'exercice 1920. Non présenté.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

41. Rapport du bureau des Commissaires des Pensions du Canada pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

42. Rapport conjoint des Bibliothécaires du Parlement pour 1921. Présenté le 10 mars 1922.
Pas imprimé.

42*a*. Copie du supplément annuel au catalogue de la Bibliothèque du Parlement: Liste classifiée de tous les livres et brochures ajoutés à la Bibliothèque du 1er janvier au 31 décembre 1921. Présenté le 15 mars 1922...................................*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

43. Rapport des procédures des Commissaires de l'Economie interne de la Chambre des Communes pour l'année 1921-22. Présenté le 9 mars 1922..................*Pas imprimé.*

44. Copie des arrêtés en Conseil passés en vertu des dispositions du chapitre 6, 8-9 George V; Loi autorisant les remaniements et transferts de fonctions dans le service public. Présenté le 9 mars 1922..*Pas imprimée.*

44*a*. Copie de l'arrêté en Conseil, C.P. 923, du 26 avril 1922, transférant le contrôle et l'administration de la Royale Gendarmerie à cheval du Canada du ministère de la Milice et de la Défense au ministère de la Justice, en vertu des prescriptions du chapitre VI, 8-9 George V. Présentée le 2 mai 1922....................................*Pas imprimée.*

44*b*. Copie de l'arrêté en Conseil, C.P. 957 du 3 mai 1922, transférant l'administration de la Loi des rentes viagères servies par l'Etat au ministère du Travail. Présenté le 4 mai 1922 ....*Pas imprimée.*

44*c*. Copie de l'arrêté en Conseil, C.P. 1246, du 14 juin 1922, autorisant le transfert du Service radiotélégraphique, les Levés hydrographiques et les Relevés des marées et courants et le Service de protection des pêcheries de l'autorité du ministre du Service naval à celle du ministre de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 27 juin 1922. *Pas imprimée.*

45. Copie des Règles et Règlements du Bureau des commissaires des grains relatifs aux élévateurs de campagne. Présentée le 9 mars 1922........................*Pas imprimée.*

46. Copie d'un décret du Conseil C.P. 360, du 13 février 1922, autorisant le ministre de la Marine et des Pêcheries à prendre l'administration des pêcheries dans les eaux de marée et de navigation de Québec qui sont accessibles par voie de navigation de mer. Présentée le 9 mars 1922..*Pas imprimée.*

46*a*. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922—Copie de la correspondance et des autres documents afférant au transfert des pêcheries à la province de Québec.—*L'hon. M. Marcil* *Pas imprimée.*

47. Copie du rapport du délégué canadien à la conférence sur la limitation des armements, tenue à Washington du 12 novembre au 6 février, renfermant les traités et les résolutions. Présentée le 9 mars et le 3 avril 1922........................*Pas imprimée.* *Imprimée pour l'édition reliée des documents parlementaires et pour la distribution aux sénateurs et députés.*

47*a*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 24 mars 1922—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada et de toute correspondance échangée entre les officiers du gouvernement du Canada et sir Robert Borden au sujet de la nomination de sir Robert L. Borden comme représentant du Canada à la conférence internationale sur la limitation des armements à Washington; et copie des décrets du Conseil du gouvernement du Canada se rapportant à cette question. Présentée le 1er mai 1922. M. Casgrain........*Pas imprimée.*

48. Rapport de la conférence des premiers ministres et représentants du Royaume-Uni, des Dominions et de l'Inde, tenue à Londres, Angleterre, en juin, juillet et août 1921.—Sommaire des procédures et documents. Présenté le 9 mars 1922......*Pas imprimé.*

49. Décrets du Conseil concernant le Service naval suit: C.P. 2112, du 20 juin 1921, *re* inscription des maîtres d'hôtel et cuisiniers. C.P. 2155, du 17 août 1921, *re* allocation supplémentaire aux préposés aux écritures qui se sont qualifiés en sténographie. C.P. 3625, du 17 octobre 1921, *re* allocation supplémentaire pour les inscrits des machines et de la cuisine en devoir sur les navires dans les tropiques. Présentés le 13 mars 1922. *Pas imprimés.*

49*a*. Décret du Conseil C.P. 436, du 21 mars 1922: Conditions auxquelles les officiers de la Marine royale peuvent être prêtés à la Marine royale canadienne. Présenté le 30 mars 1922..*Pas imprimé.*

49b. Copie d'un arrêté en Conseil, C.P. 1189, du 5 juin 1922, autorisant les règlements concernant la retraite et la libération d'officiers et d'hommes en vue d'économie dans le service naval. Présentée le 8 juin 1922................................*Pas imprimée.*

50. Amendements à la radiotélégraphie, N° 104. Présentés le 13 mars 1922....*Pas imprimés.*

51. Rapport du président administratif du conseil honoraire consultatif des recherches scientifiques et industrielles du Canada, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922..*Pas imprimé.*

51*a*. Etat financier soumis par le Conseil honoraire consultatif des recherches scientifiques et industrielles du Canada pour l'année se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 22 mars 1922..*Pas imprimé.*

VOLUME 9—*Suite*

52. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour 1921-22. Présenté le 13 mars 1922............................*Pas imprimé.*

53. Relevé du bureau de la trésorerie concernant le refus de certifier, en vertu de l'article 44 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté le 13 mars 1922..*Pas imprimé.*

54. Relevé des dépenses imprévues depuis le 1er avril 1921 jusqu'au 8 mars 1922, en vertu de la Loi de l'appropriatoin, 1921-22. Présenté le 13 mars 1922........*Pas imprimé.*

55. Relevé des emprunts temporaires sous le chapitre 24, paragraphe 13, R.S. (Loi du revenu consolidé et de l'audition). Présenté le 13 mars 1922..................*Pas imprimé.*

56. Relevé des endossements et obligations en vertu des dispositions du chapitre 70, George V, Loi concernant l'industrie de la construction des navires. Présenté le 13 mars 1922. *Pas imprimé.*

57. Relevé des sommes payées à titre de pensions et d'allocations de retraite dans le service civil durant l'année se terminant le 31 décembre 1921, en vertu du chapitre 17, S.R.C., montrant le nom, le grade, le salaire, l'âge, l'allocation accordée et la cause de la mise à la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou qui s'est retiré du service, et faisant aussi connaître si la vacance a été remplie par avancement ou par nouvelle nomination, et le salaire de tout nouveau titulaire. Présenté le 13 mars 1922. *Pas imprimé.*

58. Relevé en vertu de l'article 17 de la Loi de l'assurance du service civil pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922..................*Pas imprimé.*

59. Relevé de l'assurance des soldats rapatriés depuis septembre 1920 au 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922..*Pas imprimé.*

60. Etat des recettes et dépenses de la Société Royale du Canada pour l'année se terminant le 30 avril 1921. Présenté le 13 mars 1922............................*Pas imprimé.*

61. Etat des recettes et dépenses de la Commission des champs de batailles nationaux pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 13 mars 1922......*Pas imprimé.*

62. Ordonnances du Territoire du Yukon, adoptées par le Conseil du Yukon (première et deuxième sessions) pour l'année 1921. Présentées le 13 mars 1922....*Pas imprimées.*

63. Copie des Ordres généraux promulgués par la Milice pour la période entre le 1er février 1921 et le 1er janvier 1922. Présentée le 13 mars 1922...............*Pas imprimée.*

64. Appointements, promotions et mises à la retraite, milice canadienne et force expéditionnaire canadienne, depuis le 3 février 1921 jusqu'au 17 novembre 1921. Présentés le 13 mars 1922 ....*Pas imprimés.*

65. Copie de la correspondance entre l'ancien gouvernement du Canada et l'Australie concernant une réciprocité de commerce avec l'Australie. Présentée le 13 mars 1922. *Pas imprimée.*

66. Rapport du directeur général des élections, conformément à l'aarticle 74 de la Loi des élections fédérales, à la date du 1er mars 1922. Présenté le 14 mars 1922..*Pas imprimé.*

67. Rapport de la commission d'embellissement de la cité d'Ottawa, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1921. Présenté le 14 mars 1922.........................*Pas imprimé.*

68. Copie des décrets du Conseil, C.P. 578, C.P. 579, C.P. 2507, C.P. 2508, C.P. 3979, C.P. 3980 et C.P. 4725, approuvant le paiement d'honoraires aux officiers-rapporteurs et autres personnes employées aux élections, sous l'empire de l'article 76 de la Loi des élections fédérales. Présentée le 14 mars 1922...............................*Pas imprimée.*

69. Amendements aux règlements pour les forces canadiennes de l'air, approuvés par le Gouverneur en conseil sous l'empire de l'article 5, de la Loi de la Commission de l'Air, 9-10 George V, chapitre II, le 7 août 1921 et le 12 novembre 1921. Présentés le 15 mars 1922..*Pas imprimé.*

70. Copie des ordres et règlements consolidés et revisés de la cour du Banc du Roi de la Saskatchewan, conformément à l'article 576 du Code criminel. Présentée le 15 mars 1922. *Pas imprimée.*

71. Copie des règlements et ordres généraux de la cour de l'Echiquier du Canada, conformément aux prescriptions de l'article 88, de la Loi de la cour de l'Echiquier, chapitre 140, S.R.C. 1906. Présentée le 15 mars 1922..............................*Pas imprimée.*

72. Etat détaillé des obligations et garanties enregistrées au ministère du Secrétaire d'Etat, depuis le 21 février 1921, soumis au Parlement du Canada, en vertu de l'article 32 du chapitre 19, S.R.C., 1906. Présenté le 16 mars 1922....................*Pas imprimé.*

VOLUME 9—*Suite*

73. Mémoire concernant la Loi des Médicaments brevetés ou *proprietary*, telle que modifiée par le chapitre 66, 9-10 George V. Présenté le 17 mars 1922................*Pas imprimé.*

74. Etat des revenus et dépenses à compte des hôpitaux de marine, depuis le 1er avril 1921 au 28 février 1922. Présenté le 17 mars 1922..........................*Pas imprimé.*

75. Cinquième rapport annuel du comité éditorial des publications du gouvernement, daté le 30 janvier 1922. Présenté le 17 mars 1922..........................*Pas imprimé.*

76. Mémoire présenté au gouvernement du Dominion par le Conseil Canadien d'Agriculture concernant le rétablissement de la Commission canadienne du blé. Présenté le 22 mars 1922 ....*Pas imprimé.*

76*a*. Opinion écrite des officiers en loi de la Couronne concernant la question de la constitutionalité du rétablissement de la Commission du blé avec les pouvoirs qui lui avaient été conférés par les arrêtés en Conseil les établissant ou les détendant. Présentée le 19 avril 1922 ....*Pas imprimée.*

77. Réponse à une adresse au Sénat, le 22 mars 1922—Copie d'un Ordre du Conseil nommant P. C. Larkin comme Haut Commissaire du Canada à Londres avec une copie des instructions définissant ses pouvoirs et fonctions. Présentée par le Très honorable sir George Foster..*Pas imprimée.*

78. Rapport des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, en conformité des prescriptions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20, 7-8 Edouard VII. Présenté le 23 mars 1922. *Pas imprimé.*

79. Rapport des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, en conformité avec les prescriptions de l'article 19, chapitre 10, 1-2 George V, Loi des réserves forestières et des parcs fédéraux. Présenté le 23 mars 1922...*Pas imprimé.*

80. Copie des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, approuvant les règlements et formules prescrites en conformité avec les dispositions de l'article 4, chapitre 18, 1917, "Loi concernant la Convention des oiseaux migrateurs." Présentée le 23 mars 1922........*Pas imprimée.*

81. Rapport des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, en conformité des prescriptions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des règlements pour l'arpentage, l'administration, la disposition et la conduite des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de 40 milles dans la province de la Colombie-Britannique. Présenté le 23 mars 1922...*Pas imprimée.*

82. Rapport des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, en conformité de l'article 5 de la Loi de l'arpentage des terres fédérales, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présenté le 23 mars 1922. *Pas imprimé.*

83. Rapport des décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er janvier 1921 et le 26 janvier 1922, en conformité du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi des eaux de la zone du chemin de fer". Présenté le 23 mars 1922....*Pas imprimé.*

84. Tableau montrant toutes les terres qui ont été vendues par la Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien durant l'année se terminant le 30 septembre 1921, avec les noms des acheteurs, en conformité du chapitre 9, paragraphe 8, 49 Victoria. Présenté le 23 mars 1922 ....*Pas imprimé.*

85. Ordonnances passées durant la période du 1er mars 1921 au 28 février 1922, en conformité des prescriptions de l'article 11, chapitre 62 des Statuts Revisés du Canada, 1906: "Loi des Territoires du Nord-Ouest". Présentées le 23 mars 1922....*Pas imprimées.*

86. Relevé montrant le nombre de permis accordés pour le transport des liqueurs alcooliques dans les Territoires du Nord-Ouest, pour l'année se terminant le 31 décembre 1921, en conformité du chapitre 62, article 88 des Statuts Revisés du Canada. Présenté le 23 mars 1922 ....*Pas imprimé.*

87. Règlements faits sous l'empire de la Loi d'établissement des soldats, conformément au paragraphe 2 de l'article 63. Présentés le 23 mars 1922....................*Pas imprimés.*

88. Relevé faisant faisant voir le nombre d'affranchissement sous l'empire de la Loi des Sauvages, depuis le 1er avril 1921 au 9 mars 1922. Présenté le 24 mars 1922. *Pas imprimé.*

89. Rapport de l'enquête de la Commission internationale mixte sur la navigation et la force motrice du Saint-Laurent, 1921.

Appendices A, B, C, D, E, E2, F, G*a*, G*b*, H, I, J, K, L, M, N, O, et livres de maquettes accompagnant le rapport. Présentés le 27 mars et le 19 avril 1922....*Pas imprimés.*

VOLUME 9—*Suite*

89*a* Correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement des Etats-Unis relative au projet de canalisation du fleuve Saint-Laurent. Présentée le 30 mai 1922.
Imprimée pour les documents parlementaires et pour la distribution aux sénateurs et députés.

89*b*. Copie du rapport n° 3 de la commission nommée par l'Etat de New-York en opposition au projet du canal à eau profonde et de force motrice du Saint-Laurent. Présentée le 5 5 juin 1922.. *Pas imprimée.*

89*c* Copie du rapport préliminaire de la commission nommée par l'Etat de New-York en opposition au projet du canal à eau profonde et de la force motrice du Saint-Laurent.
Pas imprimée.

89*d*. Copie du rapport courant n° 1 de la commission nommée par l'Etat de New-York en opposition au projet du canal à eau profonde et de la force motrice du Saint-Laurent. Présentée le 12 juin 1922.. *Pas imprimée.*

89*e* Copie du rapport courant n° 2 de la commission nommée par l'Etat de New-York en opposition au projet du canal à eau profonde et de la force motrice du Saint-Laurent. Présentée le 12 juin 1922..*Pas imprimée.*

89*f* Réponse à un ordre du Sénat,—Copie de tous rapports et correspondance concernant le canal à eau profonde du Saint-Laurent. Présentée le 27 juin 1922.—*L'hon. M. Casgrain.*
Pas imprimée.

90. Rapport de la Commission d'établissement des soldats concernant ses travaux et ses opérations, depuis sa fondation le 31 janvier 1918, jusu'au 31 mars 1921. Présenté le 29 mars 1922 ....*Pas imprimée.*

91. Etat des remises et des remboursements des péages et des droits au ministère du Secrétaire d'Etat au Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1921. Présenté le 30 mars 1922.
Pas imprimé.

92. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres et pétitions, avis, mémoires, comptes et autres documents quelconques que le gouvernement ou l'un de ses départements possède ou détient, touchant les instruments de musique du 112e bataillon des Forces expéditionnaires du Canada. Présentée le 30 mars 1922.—*M. Martell* ....*Pas imprimée.*

93. Rapport des fermes expérimentales du Dominion, pour l'exercice se terminont le 31 mars 1921. Présenté le 31 mars 1922 ....*Pas imprimé.*

94. Règlements sous l'empire de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux, conformément à l'article 31, 9-10 Edouard VII. Présentés le 31 mars 1922....*Pas imprimés*

95. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, datée le 24 mars 1922.—Copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, décrets du Conseil et autres documents que le gouvernement possède ou détient, relativement à la demande d'un bail des terrains et lieu nommés "Fort Edward", dans la ville de Windsor, Nouvelle-Ecosse, pour les faire servir comme terrain public de jeu, ou à l'usage du *Windsor Golf and Tennis Club.* Présentée le 31 mars 1922—*M. Martell*..*Pas imprimée.*

96. Second relevé annuel des mises à la retraite sous l'empire de la Loi du service public, 1920, telle que modifiée en 1921, depuis le 1er juillet 1920, date de l'inception de la loi, jusqu'au 31 décembre 1921. Présenté le 4 avril 1922..*Pas imprimé.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Relevé montrant combien le gouvernement a dépensé en améliorations de toute nature dans les ports de Québec, Montréal, Halifax, Saint-Jean (N.-B.), Victoria. Vancouver et Prince-Rupert, de 1900 à 1921 inclusivement. Présentée le 4 avril 1922—*M. McBride*..*Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Copie de tous documents, lettres, correspondance et télégrammes échangés entre le ministre de l'Immigration ou un de ses fonctionnaires et des particuliers, compagnies, organisations, depuis le 1er janvier 1922, touchant l'établissement de colons sur des terres dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan ou de l'Alberta. Présentée le 6 avril 1922.—*L'hon. M. Stevens.*
Pas imprimée.

99. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 24 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, pétitions, lettres, mémoires, décrets du Conseil et autres documents que le gouvernement possède ou détient sur l'établissement d'un département des pêcheries pour tout le Canada sous la direction et l'administration d'un ministre des pêcheries et de fonctionnaires indépendants du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 6 avril 1922.—*M. Martell*..*Pas imprimée.*

99a. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 24 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, pétitions, lettres, mémoires, décrets du Conseil et autres documents que le gouvernement possède ou détient, sur l'établissement d'un département des pêcheries pour tout le Canada sous la direction et l'administration d'un ministre des pêcheries et de fonctionnaires indépendants du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 10 avril 1922.—*M. Martell*......*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

100. Réponse à un ordre de la Chambre du 29 mars 1922,—Etat faisant voir:—Combien d'argent a été payé à l'honorable C.-J. Doherty depuis le 11 mai 1855 (*a*) comme juge, (*b*) comme juge en retraite, (*c*) comme frais de déplacement et autres frais à titre de juge, (*d*) comme indemnité parlementaire (*e*) comme frais de déplacement et autres frais à titre de membre du Parlement, (*f*) comme ministre de la Couronne, (*g*) comme frais de déplacement et autres frais à titre de ministre de la Couronne, (*h*) comme frais de déplacement et autres frais pendant ses missions officielles en Europe et aux Etats-Unis, (*i*) comme procureur dans l'arbitrage des frontières entre le Canada et Terre-Neuve sur le littoral du Labrador, et (*j*) comme avocat ou procureur dans d'autres affaires à lui confiées par le gouvernement canadien. Présentée le avril 1922.—*M. Lanctôt* *Pas imprimée.*

101. Quatrième rapport de la Commission des documents historiques, daté le 30 mars 1922. Présenté le 7 avril 1922....*Pas imprimé.*

102. Copie du rapport pour l'année 1921 des positions exclues sous l'empire des prescriptions du paragraphe 38B, de la juridiction de la Loi du service civil telle que modifiée par le chapitre 22, 11-12 George V. Part. I, en entier. Part. II, partiellement. Présentée le 7 avril 1922 ....*Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril,—Relevé montrant:—1. Combien d'édifices ou parties d'édifice le gouvernement loue dans la ville d'Ottawa pour fins de bureau. 2. Quels loyers il paye dans chaque cas. Présentée le 7 avril 1922.—*M. Lucas.* *Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres mémoires et autres documents que le ministre du Travail a échangés avec M. J.-B. *MacLachlan.* Présentée le 10 avril 1922.—*M. Stewart* (Leeds)....*Pas imprimée.*

105. 1. Copie du mémoire sur les relations anglo-françaises et du projet de traité avec la France présentés par le premier ministre du Royaume-Uni à M. Briand lors de l'assemblée du Conseil suprême à Cannes en janvier 1922. 2. Copie des résolutions adoptées par le Conseil suprême à Cannes en janvier 1922, comme base de la conférence de Gênes. Présentées le 11 avril 1922....*Pas imprimée.*

105*a*. Réponse à une adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 17 mai 1922,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement d'Italie et le gouvernement du Canada touchant la Conférence internationale actuellement en séance à Gênes, Italie, y compris le décret du Conseil nommant des délégués du Canada, et toutes les instructions données à ces délégués par le gouvernement du Canada. Présentée le 22 mai 1922.—*M. Boys*....*Pas imprimée.*

106. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada au 31 décembre 1921. Présentée le 11 avril 1922....*Pas imprimée.*

106*a*. Listes (*a*) des actionnaires des banques d'Epargnes de Québec, (*b*) des balances non réclamées, etc., dans les banques d'Epargnes de Québec—préparées conformément aux articles 58 et 59 du chap. 42, Lois de 1913 (Loi des banques d'Epargnes de Québec). Présentées le 11 avril 1922....*Pas imprimées.*

106*d*. Listes des balances non réclamées, etc., dans les banques chartées du Canada, d'après l'article 114, chap. 9, Loi de 1913 (Loi des banques). Présentées le 11 avril 1922. *Pas imprimées.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Copie de tous mémoires, pétitions, lettres et documents afférant d'une façon quelconque aux négociations faites depuis trois ans entre le gouvernement du Canada ou l'un de ses départements et la *Inverness Railway and Coal,* pour l'achat de ce réseau par le gouvernement. Présentée le 19 avril 1922.—*M. Chisholm*....*Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Tableau indiquant:—1. Combien d'argent le gouvernement du Canada a déjà avancé à la Commission du port de Québec et quelles sont les dates de ces avances. 2. Quel est actuellement l'outillage de tête de ligne et quaiage du port de Québec. 3. Si ces têtes de lignes et ces quais sont pleinement utilisés. 4. Dans la négative, jusqu'à quel point. 5. Quelle est est la capacité quotidienne de ces outillages, tant pour l'entrée que pour la sortie du fret. 6. Quel a été le service moyen quotidien de ces outillages pendant la saison de navigation. 7. Si les avances susdites portent intérêt. 8. Dans l'affirmative, si cet intérêt a été pleinement payé. 9. Si non pleinement, combien on a payé. 10. Quel est le total des arrérages d'intérêt. 11. Quel outillage supplémentaire on se propose maintenant d'installer. Présentée le 19 avril 1922.—*Sir Henry Drayton*....*Pas imprimée.*

109. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 3 avril 1922,—Copie de la correspondance avec les propriétaires des chemins de fer *Quebec Oriental and Atlantic,* et *Quebec and Western,* et autres personnes en leur nom, touchant l'exploitation ou le fusionnement de ces deux réseaux avec les Chemins de fer Nationaux canadiens. Présentée le 19 avril 1922.—*M. Marcil* (Bonaventure)....*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

110. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 avril 1922,—Etat indiuant:—1. Quelles cales sèches sont situées et exploitées à Vancouver, Victoria, Prince-Rupert, Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal respectivement. 2. Quand elles ont été cônstruites et mises en service. 3. Quelles sont leurs dimensions. 4. Quel tonnage brut total est arrivé et sorti, au port de Vancouver, Victoria, Prince-Rupert, Halifax, Saint-Jean et Montréal respectivement en 1921. Présentée le 19 avril 1922.—*L'hon. M. Stevens*. .*Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Relevé montrant:—Combien le gouvernement a dépensé chaque année, de 1896 à 1921, pour les ports suivants: Saint-Jean, Halifax, Québec, Montréal, Toronto, Hamilton, Victoria (C.-B.), et Vancouver. Présentée le 19 avril 1922.—*M. Church*. . . . . *Pas imprimée.*

112. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général le 10 avril 1922,—Copie de l'arrêté du conseil du 21 avril 1921, pourvoyant à la distribution de la somme accordée comme boni aux fonctionnaires. Présentée le 19 avril 1922.—*M. Garland (Carleton)* . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1912,—Copie de tous documents, contrats, conventions, correspondance, lettres, mémoires et autres papiers échangés entre le ministère des Chemins de fer du Canada et le chemin de fer du Grand-Tronc, et entre l'un ou l'autre et les divers courtiers et autres personnes qui ont vu au placement de l'emprunt de vingt-cinq millions de dollars fait par le Grand-Tronc en 1921. Présentée le 19 avril 1922.—*M. Putnam*. . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 10 avril 1922,—Copie de tous documents, y compris les arrêtés dû conseil se rattachant à la nomination, au renvoi et à la réintégration de M. Jean-Jacques Caisse, commis au bureau de poste de Montréal. Présentée le 19 avril 1922.—*L'honorable M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Etat indiquant:—1. Quelles ont été les dépenses totales du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile pour l'année 1921. 2. Commen ce total a été divisé relativement aux (*a*) pensions, (*b*) traitements, (*c*) préparation professionnelle, (*d*) établissement sur des terres et (*e*) secours aux sans-travail. 3. Quelles ont été au total les dépenses de ce ministère pour l'année 1921 dans (*a*) l'administration des pensions, (*b*) l'administration des frais de traitement, (*c*) paye et allocations des sujets traités, (*d*) administration des frais de préparation professionnelle, (*e*) paye et allocations des sujets en préparation profession, (*f*) prêts pour l'établissement terrien, (*g*) frais d'administration de l'établissement sur les terres, (*h*) secours aux sans-travail, (*i*) frais d'administration des secours aux sans-travail. 4. Quelles ont été au total des dépenses pour appointements des personnels et frais d'entretien de chaque hôpital en 1922. 5. Combien de particuliers travaillaient dans le personnel de chaque hôpital, en partie ou en permanence, et quelle était la moyenne des patients dans chaque hôpital. 6. Quel a été le total des dépenses pour frais de déplacement en 1921 des fonctionnaires du Rétablissement des Soldats dans la vie civile, les patients non compris. 7. Quelles ont été les dépenses de voyage de chacun des commissaires des pensions en 1921. Présentée le 20 avril 1922.—*M. Duff*. . . . . *Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre du 19 avril 1922,—Etat indiquant:—1. Combien de charbon le gouvernement canadien a importé des Etats-Unis au Canada dans les années 1918-19, 1919-20 et 1920-21, pour servir (*a*) aux chemins de fer, et (*b*) aux édifices et travaux publics fédéraux. 2. Combien de charbon le gouvernement du Canada a importé des Etats-Unis au Canada dans les années susdites pour les chemins de fer (*a*) à l'est du lac Supérieur, et (*b*) à l'ouest de ce même lac. 3. Combien coûtait la tonne de ce charbon importé par le gouvernement canadien des Etats-Unis au Canada dans les années susdites (*a*) au point de production et (*b*) au point de livraison au Canada. Présentée le 20 avril 1922.—*M. Logan*. . . . . *Pas imprimée.*

116*a*. Réponse à un ordre du Sénat du 27 avril 1922, pour la production de documents faisant connaître:—1. La quantité (*a*) de houille grasse et (*b*) d'anthracite importée des Etats-Unis au Canada, dans chacune des années comprises entre 1896 et 1921 inclusivement. 2. La quantité (*a*) de houille grasse et (*b*) d'anthracite importée des Etats-Unis au Canada, dans chacune des années comprises entre 1896 et 1921 inclusivement, par le gouvernement canadien, à l'usage des (1) chemins de fer, (2) édifices fédéraux et entreprises publiques. 3. La quantité (*a*) de houille grasse et (*b*) d'anthracite importée des Etats-Unis par le gouvernement du Canada durant les années susmentionnées, à l'usage des chemins de fer (1) à l'est du lac Supérieur, (2) à l'ouest du lac Supérieur. 4. Le coût, la tonne, de cette houille importée des Etats-Unis par le gouvernement canadien pendant les années ci-dessus mentionnées, (1) à l'endroit de production, (2) à l'endroit de livraison. Présentée le 26 juin 1922.—*L'hon. M. Tanner*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

117. Réponse à un ordre de la Chambre du 19 avril 1922,—Relevé montrant:—1. Quelle compensation on a payée à même le crédit d'hygiène animale, pour les animaux abattus en raison de la tuberculose, dans les exercices clos le 31 mars 1920, 1921 et 1922. 2. Quelle proportion de cette somme affectait des animaux (pas nécessairement des purs-sang) tués dans les troupeaux fournisseurs de lait aux populations urbaines et rurales dans les exercices susdits. 3. Quelle proportion du crédit total affectait des animaux de la catégorie des troupeaux accrédités pur-sang, dans chaque exercice susdit. 4. Quelle somme a été payée pour chaque pur-sang au sujet duquel il y a eu compensation dans les exercices susdits. 5. Quelle a été la moyenne de compensation par animal indiqué à la question 4, dans chaque exercice susdit. 6. Quel est le total des compensations payées pour chaque race dans chaque province, dans les années susdites. 7. Combien d'inspecteurs vétérinaires, la division de l'hygiène animale du ministère de l'Agriculture a employés dans chaque exercice susdit, relativement à l'hygiène animale. 8. Quel est le total des appointements payés aux inspecteurs de la division d'hygiène animale pendant les exercices susdits. Présentée le 24 avril 1922.—*M. Sutherland*...*Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Tableau indiquant:—1. Les noms, fonctions et appointements des fonctionnaires de la division de l'architecte en chef des Travaux publics qui ont travaillé aux trois classifications qui furent affichées dans la division. 2. Laquelle des trois classifications le sous-ministre a approuvée, et laquelle a été recommandée à la Commission. 3. En quelle année, dans quel mois et quel jour des rapports ou cartes de classification de la division de l'architecte en chef ont été reçus à la Commission. 4. Si après réception de ces rapports ou cartes à la Commission, on en a émis d'autres. 5. Dans l'affirmative, à quelle date. 6. Qui les avait demandés. 7. Les noms, fonctions et appointements des fonctionnaires à qui ces nouveaux rapports ou cartes furent remis. 8. Si tous les fonctionnaires en ont été informés. Sinon, pourquoi. 9. Fonctions de ceux qui reçurent ces cartes. 10. Pour quelles positions et quels appointements chacun d'eux furent priés de remplir les cartes. 11. Dans quels postes et à quels appointements ils furent classés. 12. Quels étaient les fonctions et les appointements de chacun d'eux, lorsque les deux premières classifications furent affichées. 13. Quel est le montant d'arrérages reçu par chacun. 14. Quels étaient leurs fonctions et leurs appointements, ainsi que l'année de leur admission au service. Présentée le 24 avril 1922.—*M. Fournier*..*Pas imprimée.*

119. Ordonné qu'on émane un ordre du Sénat en date du 22 mars 1922, pour faire produire un état du nombre de soldats qui ont été établis sur des terres dans les diverses provinces, cet état montrant aussi le montant dépensé par le gouvernement à cette fin et la proportion de cette dépense qui a été remboursée, et déclarant combien de ces soldats ont, après un certain temps, quitté les terres sur lesquelles ils avaient commencé à travailler. Présenté le 26 avril 1922.—*L'hon. M. David*..................................*Pas imprimé.*

120. Réponse à un ordre du Sénat du 31 mars 1922 pour la production de documents faisant connaître:—1. Combien le Conseil des recherches du Canada a dépensé jusqu'à date dans ses expériences de carbonisation de la lignite, près de Bienfait, en Saskatchewan. 2. Quels sont les commissaires qui forment ce conseil et quel montant leur a été payé. (*a*) pour leur salaire, (*b*) pour leurs dépenses. 3. A quelle date se sont arrêtés leurs travaux d'expérimentation. 4. Quels sont les ingénieurs qui sont actuellement employés ou qui ont été employés, et quel montant leur a été payé. (*a*) pour leur salaire; (*b*) pour leurs dépenses. 5. Quel a été le coût des constructions. 6. Combien de maisons ont été construites pour les fonctionnaires et les ingénieurs, et quel en a été le coût. 7. Combien de maisons ont été construites pour les ouvriers, et quel en a été le coût. 8. Quel a été le coût de l'approvisionnement d'eau. (*a*) aux ateliers; (*b*) aux maisons. 9. A combien est estimé le coût de l'achèvement de ces expériences. 10. Combien de fonctionnaires, d'ingénieurs et d'ouvriers figuraient au bordereau de paie du mois de février. 11. Le propriétaire de la terre sur laquelle ont été érigées l'installation et les constructions. 12. Le directeur des expériences ci-dessus. 13. Si le Conseil national des recherches du Canada a quelque rapport avec les expériences sus-mentionnées. 14. Les paiements, s'il y en a, qui ont été effectués, ou s'ils doivent être faits au Conseil national des recherches ou à l'un de ses membres. Présentée le 26 avril 1922.—*L'hon. M. Turriff*..................................*Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre du 26 avril 1922,—Tableau indiquant:—1. Noms des syndics pour la Loi des faillites, dans le district de Montréal. 2. Date de leur nomination et les fonctions qu'ils exerçaient avant cette nomination. Présentée le 27 avril 1922.*M. Archambault* ....*Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Copie de la pétition que M. A. Wick et autres ont présentée, demandant des méthodes perfectionnées pour les pêcheries de Québec; aussi toute la correspondance et tous les documents afférents. Présentée le 1er mai 1922.—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)........................*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre du 27 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et autres documents afférant d'une façon quelconque à la mise en retraite de John C. McQuarrie, contremaître de section au chemin de West-Bay, comté d'Inverness. Présentée le 1er mai 1922.—*M. Chisholm*..............................*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

124. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous mémoires, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents touchant le placement d'assurances sur les chemins de fer Canadian-Northern et Grand-Tronc-Pacifique, depuis les premiers placements jusqu'aujourd'hui. Présentée le 1er mai 1922.—*M. Macdonald* (Pictou). *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Relevé indiquant les noms de personnes venant de Pologne, de Roumanie ou de Russie qu'on a laissées entrer au Canada sous caution pour travailler sur des fermes, et qui auraient d'après une enquête enfreint les termes de leur caution. Présentée le 1er mai 1922.—*L'hon. M. Stevens.* *Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Relevé montrant:—1. Combien de clubs d'étalons ont reçu des primes ou boni à même le crédit pour le bétail en 1921. 2. Combien au total on a distribué à ce sujet, et combien de clubs comme susdit ont reçu des crédits dans chaque province en 1921. 3. Combien de reproducteurs pur sang de chaque race le ministère de l'Agriculture a distribués dans les cinq années finissant le 31 mars 1922. 4. Combien d'animaux ont été placés dans chaque province, et à quel coût par province, dans la période susdite. 5. Combien le ministère de l'Agriculture a payé pour transport et frais divers par wagonnée le bétail, en 1921. 6. Quelle somme a été payée de ce chef dans chaque province en 1921. 7. Combien le ministère de l'Agriculture a payé comme octrois pour le transport de fourrage ou de bétail dans chacune des années 1919, 1920 et 1921. 8. Quelle partie de cette somme a été payée dans chaque province pour chacune des années susdites. 9. Si le ministère de l'Agriculture a reçu des plaintes l'année dernière contre des firmes de la Commission du bétail faisant affaires dans les marchés des cours à bestiaux sous l'empire des règlements du ministère. 10. Dans l'affirmative, quels sont les agents dont on s'est plaint dans chaque marché, ainsi que leurs contraventions respectives et les amendes imposées. Présentée le 2 mai 1922.—*M. Sutherland*......*Pas imprimée.*

127. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 24 avril 1922.—Copie de tous télégrammes, lettres et correspondance et autres documents que les gouvernements canadien et britannique ont échangés touchant une adresse adoptée par le Parlement canadien relativement aux droits extra-territoriaux du Canada. Présentée le 2 mai 1922.—*Le très hon. M. Meighen*............................*Pas imprimée.*

128. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 3 avril 1922,—Copie de toute la correspondance échangée en 1921 entre le Premier ministre du Canada et le Premier ministre d'Ontario, touchant les agissements de l'honorable Manning Doherty en Angleterre, au sujet de l'embargo sur le bétail. Présentée le 2 mai 1922.—*M. White.* *Pas imprimé.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents échangés entre le ministre de la Marine et des Pêcheries et la Commission du port de Québec, ou l'un des commissaires, depuis que le gouvernement actuel en a pris les fonctions. Présentée le 4 mai 1922.—*Le très hon. M. Meighen*..*Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents échangés entre le département de l'Immigration et de la Colonisation ou l'un de ses fonctionnaires, et M. W. A. Rea et M. Crandall, représentant le département, ou entre le département susdit et un tiers quelconque, touchant l'affaire de Lee Holland et sa déportation. Présentée le 4 mai 1922.—*Le très hon. M. Meighen*..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Relevé indiquant (1) des fonctionnaires qui ont fait office de censeurs de la presse pendant la guerre, (2) les règlements de la censure de presse. (3) les journaux qui ont été censurés, ainsi que l'endroit où ces journaux étaient publiés, et la date de la censure, (4) copie des articles qui ont été censurés. Présentée le 4 mai 1922.—*M. Archambault*.........*Pas imprimé.*

132. Réponse à une adresse du 3 mai 1922 à Son Excellence, le Gouverneur général; priant Son Excellence de bien vouloir faire mettre devant la Chambre—Copie de tous télégrammes, lettres et autres documents touchant la pétition de la *Eastern Lahave Transportation Company, Limited,* et autres, au Secrétaire d'Etat pour les affaires extérieures, et de toutes les communications et réponses du gouvernement des Etats-Unis afférant à cette pétition et aux faits qu'elle dévoile. Présentée le 4 mai 1922. *M. Macdonald* (Pictou)......................................*Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre du Sénat, du 29 mars 1922, pour la production d'un état montrant Le nombre de voyageurs à destination et en provenance d'endroits situés au nord et à l'ouest de Moncton, ou venant d'endroits situés sur le chemin de fer national canadien; (*a*) à l'est de New-Glasgow; (*b*) de Halifax (à l'exclusion des passers d'outre-mer voyageant, dans l'un et l'autre cas, avec des billets d'entier parcours). Présentée le 4 mai 1922.—*L'hon. M. McLennan*......................*Pas imprimée*

VOLUME 9—*Suite*

134. Réponse à un ordre de la Chambre du 19 avril 1922,—Tableau indiquant:—1. Quels bureaux, édifices ou parties d'édifice sont loués pour fins de bureaux à Calgary. 2. De quels propriétaires, et par quelles agences de location ces bureaux, édifices ou parties d'édifices sont loués. 3. Quel loyer on paye dans chaque cas. 4. Pour quelles périodes ces bureaux, édifices ou parties d'édifices sont loués. 5. Lesquels des baux susdits, s'il en est, ont été renouvelés par le gouvernement actuel. Présentée le 5 mai 1922.—M. Shaw .... *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre du 27 mars 1922,—Relevé indiquant le nom des particuliers destitués des chantiers maritimes de Sorel, depuis le 29 décembre 1921, et les raisons de la destitution de chacun. Aussi, le nom des particuliers engagés dans les chanttiers susdits, depuis la même date, et la cause de l'emploi de chacun. Présentée le 5 mai 1922.—*M. Hanson*..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Etat faisant voir:—1. Quelles sommes le gouvernement fédéral a votées pour le port de Toronto dans les années 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920 et 1921. 2. Quelles sommes le gouvernement fédéral a dépensées pour le port de Toronto dans les mêmes années. 3. La nature des travaux accomplis avec les sommes susdites. 4. Combien de bateaux à vapeur portant du fret sont entrés au port douanier de Toronto dans les exercices financiers 1920-21 et 1921-22. 5. Le tonnage total poids-mort de ces vapeurs dans les deux exercices financiers susdits. Présentée le 8 mai 1922.—*M. Archambault*........*Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1922,—Tableau indiquant:—E. Quels sont au total les paiements que le gouvernement a faits chaque année depuis 1914 (*a*) au Canadian-Northerun ou pour ce réseau, (*b*) au Grand-Tronc ou pour ce réseau, (*c*) au Grand-Tronc-Pacifique ou pour ce réseau, (*d*) au Transcontinental-National ou pour ce réseau, (*e*) et pour l'Intercolonial, en déterminant pour chaque année les sommes prêtées par la Couronne, et quant à l'Intercolonial, en faisant distinction entre les dépenses imputables au revenu et celles imputables au capital. 2. Quelles sont pour chaque année comme susdit les diverses sommes garanties aux chemins de fer indiqués dans les périodes mentionnées et la somme non empruntée d'une garantie quelconque. 3. Quelles parties de ces sommes payées ou garanties non compris celles qui se rapportent à l'Intercolonial, portaient sur les dépenses du Capital, et quelles sommes étaient destinées aux déficits. 4. Quelle somme de chaque prêt garanti était portée aux remboursements. Présentée le 8 mai 1922.—*M. Kennedy* (Glengarry et Stormont)......*Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, ordres, instructions et autres documents que le Solliciteur général ou un des fonctionnaires de son département a échangés avec Alfred J. Andrews relativement à la grève de Winnipeg, en 1919. Présentée le 8 mai 1922.—*M. McMurray.* *Pas imprimée.*

138*a*. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, ordres, instructions et autres documents que le ministre de l'Intérieur ou un des fonctionnaires de son ministère a échangés avec Alfred J. Andrews, relativement à la grève de Winnipeg, en 1910. Présentée le 11 mai 1922.—*M. McMurray.* *Pas imprimée.*

138b. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, instructions, ordres et autres documents que les ministres ou un des fonctionnaires des ministères de la Justice, du Travaux, du Solliciteur général et de l'Intérieur ont échangés avec le général Kitchen, relativement à la grève de Winnipeg, Manitoba, en 1919. Présentée le 19 mai 1922—*M. McMurray*............*Pas imprimée.*

138*c*. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, ordres, instructions et autres documents que le ministre ou un fonctionnaire quelconque du ministère du Travail a échangés avec Alfred J. Andrews, relativement à la grève de Winnipeg, en 1919. Présentée le 15 mai 1922. *Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 avril 1922,—Relevé faisant voir:—1. Combien de particuliers sont devenus permanents dans le Service public, du 1er avril 1920 au 1er janvier 1922. 2. Combien de particuliers sont devenus permanents dans le même service, du 7 décembre 1921 au 6 janvier 1922, inclusivement.—Présentée le 8 mai 1922.—*M. Demers*..*Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Tableaux indiquant:—1. Les noms des fonctionnaires du bureau de l'impôt sur le revenu à Montréal. 3. Les appointements respectifs de ces fonctionnaires, ainsi que la date de leur nomination. Présentée le 8 8 mai 1922.—*M. Archambault*..*Pas imprimée.*

141. Rapport de la Commission de l'air pour l'année 1921. Présenté le 9 mai 1922. *Pas imprimé.*

VOLUME 9—*Suite*

142. Réponse à un ordre du Sénat du 22 mars 1922 pour la production des documents, y compris toute la correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et les ministres et ministères du gouvernement fédéral et des gouvernements provinciaux et les personnes représentant ces gouverneements provinciaux au sujet des ressources naturelles des provinces de l'Ouest; ainsi que tous les arrêtés ministériels, rapports procès-verbaux des conférences et autres documents et écrits relatifs au transport de ces ressources naturelles aux provinces de l'Ouest. Présentée le 9 mai 1922.—*L'hon. M. Tanner.*
Pas imprimée.

142*a*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 8 mai 1922,—Copie de toute la correspondance échangée entre le premier ministre du Canada et les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, depuis le 10 juillet 1920, touchant le transfert des ressources naturelles. Présentée le 15 mai 1922.—*Le très hon. M. Meighen* ....*Imprimée pour les documents parlementaires.*

142*b*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 8 mai 1922,—Copie de toute correspondance échangée entre le premier ministre du Canada et les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, depuis le 10 juillet 1920, touchant le transfert des ressources naturelles. Présentée le 29 mai 1922.—*Le très hon. M. Meighen*........................*Imprimée pour les documents parlementaires.*

142*c* Réponse supplémentaire à un ordre du Sénat du 22 mars 1922, pour la production des documents, y compris toute la correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et les ministres et ministères du gouvernement fédéral et des gouvernements provinciaux et les personnes représentant ces gouvernements provinciaux au sujet des ressources naturelles des provinces de l'Ouest; ainsi que tous les arrêtés ministériels, rapports, procès-verbaux des conférences et autres documents et écrits relatifs au transport de ces ressources naturelles aux provinces de l'Ouest. Présentée le 6 juin 1922.—*L'hon. M. Tanner* ....*Pas imprimée.*

143. Rapport du surintendant des Assurances pour l'année se terminant le 31 décembre 1920.—Compagnies de prêt et de fidéicommis. Présenté le 10 mai 1922..........*Pas imprimé.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Relevé faisant voir:—1. Combien d'arsenaux ont été construits au Canada dans les années 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. Où sont situés ces arsenaux, et combien ont coûté la construction et l'aménagement de chacun. 3. Combien coûte annuellement l'entretien de chacun de ces arsenaux, gardiens, chauffage et autres frais compris. Présentée le 10 mai 1922.—*M. Baldwin.*
Pas imprimée.

145. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents afférant au transfert du contrat des malles de Sylvestre Bernard à J.-A. Bernard, à Bonaventure, P.Q. Présentée le 11 mai 1922. —*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)....................................*Pas imprimée.*

146. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de poste de Carleton, P.Q., de Bernard Leclerc à Auguste Lefebvre. Présentée le 11 mai 1922.—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

147. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de poste de Bonaventure, P.Q., de Charles Forest à Firmin Poirier. Présentée le 11 mai 1922.—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

148. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de poste de St-Omer, P.Q., d'Isidore Landry à Nicholas Arseneau. Présentée le 11 mai 1922.—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

149. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de poste de Pasbébiac, P.Q., de feue Mme J.-E. Levêque à Charles Legallais. Présentée le 11 mai 1922.—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

150. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de postes de Shigawake, P.Q., de John-A. Legallais à Jos. Poirier. Présentée le 11 mai 1922—*L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

151. Ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents touchant le transfert du bureau de poste d'Avignon, P.Q., de Joseph Poirier à Mathias Blaquaire et Joseph Arsenault. Présentée le 11 mai 1922. *L'hon. M. Marcil* (Bonaventure)..*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

152. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Rapport indiquant: 1. Les noms des employés du bureau de poste de Montréal. 2. Les dates respectives d'emploi desdites personnes. 3. Le traitement de chacun desdits employés. Présentée le 11 mai 1922.—*M. Archambault*..*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre,—Copie de la patente forestière donnée à la *Union Bank of Canada* ou autres intéressés pour la coupe du bois sur les terres indiennes du township de Laird, district de l'Algoma, ainsi que copie de tous mémoires, lettres, correspondance, télégrammes et autres documents échangés entre l'agent des Indiens au Sault-Sainte-Marie, les patentés ou autres intéressés, et le département des Affaires indiennes à ce sujet. Aussi, un état de tous les droits payés au département du chef de cette patente. Présentée le 11 mai 1922.—*M. Simpson*..............*Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Relevé montrant:—1. Si le gouvernement se propose d'exploiter les fermes de surproduction de la réserve des Pieds-Noirs à Gleichen, Alberta cette année. 2. Dans la négative, comment le gouvernement se propose-t-il d'en disposer. 3. Si l'on prendra les précautions voulues pour empêcher que la région soit ensemencée de mauvaises graines venant de ces fermes abandonnées. Combien d'acres le gouvernement a préparées dans ces fermes. .5 Quel a été le coût de ce travail par acre. 6. De qui, où et à quel prix on a acheté les graines de semences pour ces fermes. 7. De qui, où et à quel prix on a acheté l'avoine de fourrage dans les deux premières années d'exploitation. 8. Quelle a été la récolte moyenne pour chaque année d'exploitation. 9. Quel prix net on a reçu par boisseau de blé récolté. 10. A qui on a vendu ce blé. 11. Quel a été le profit net par acre dans chaque année. Présentée le 11 mai 1922.—*M. Garland* (Bow-River)..........................*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1922,—Relevé montrant:—1. S'il est vrai que les appels portés par de nombreux fonctionnaires, mécontents de leur classification, n'ont jamais atteint le Bureau d'appel. 2. S'il est vrai que ces appels sont dirigés contre des décisions de chef de service qui ont refusé de recommander la classification qu'on disait être conforme à la nature du travail que ces fonctionnaires accomplissent. 3. S'il est vrai que ces appels n'atteignent pas le Bureau d'appel parce qu'ils sont arrêtés par les chefs de service contre la décision desquels ils sont dirigés. 4. Dans l'affirmative, si le gouvernement se propose de prendre les moyens de donner justice aux fonctionnaires en question, en permettant aux appels d'arriver au Bureau d'appel malgré l'opposition des chefs de service contre la décision desquels les appels sont présentés. 5. Dans la négative, pourquoi pas. Présentée le 11 mai 1922.—*M. Lancôt.* *Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 mai 1922,—Relevé indiquant:—1. En quels pays le Canada est-il représenté par des agents commerciaux. 2. Le nom desdits agents et le traitement reçu par chacun. Présentée le 11 mai 1922.—*M. Prévost*..*Pas imprimée.*

157. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 3 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et autres documents que le ministère de l'Intérieur ou un de ses fonctionnaires a échangés avec le Commissaire de l'or du Territoire du Yukon ou autres personnes, touchant l'application au Yukon de l'Arrêté du Conseil décrétant que les pointeurs miniers ne recevront pas dans leurs archives les transports d'intérêts, quant aux concessions minières, si ces intérêts sont inférieurs à un quart d'intérêt. Aussi copie dudit Arrêté du Conseil. Présentée le 15 mai 1922.—*M. Black* (Yukon)..*Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Relevé indiquant (*a*) les noms de tous les employés permanents actuels de la Commission du Port de Montréal, sans exception; (*b*) leurs appointements respectifs; (*c*) la date de leur nomination et leurs appointements à cette époque; (*d*) leurs fonctions respectives, ainsi que l'âge de chacun d'eux; (*e*) leurs fonctions, professions ou métiers avant leur entrée à l'emploi de la Commission du Port de Montréal. Présentée le 15 mai 1922.—*M. Archambault*..*Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre du 26 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, conventions, contrats, réclamations, mémoires et autres documents échangés entre le chemin de fer *Caraquet and Gulf Shore* et le gouvernement du Canada, touchant l'achat de ce chemin de fer. Présentée le 15 mai 1922.—*M. Hanson*..*Pas imprimée.*

159a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 26 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, conventions, contrats, réclamations, mémoires et autres documents échangés entre le chemin de fer *Caraquet and Gulf Shore* et le gouvernement du Canada, touchant l'achat de ce chemin de fer. Présentée le 19 mai 1922.—*M. Hanson*.. *Pas imprimée.*

160. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 3 avril 1922:—Copie de tous télégrammes, rapports, correspondance et autres documents que le ministère de l'Intérieur ou un de ses fonctionnaires a échangés avec le Commissaire de l'or du Territoire du Yukon ou autres personnes au cours des années 1919, 1920 et 1921, touchant l'imposition d'un droit régalien ou charge officielle sur le rendement des minerais autres que l'or, dans le territoire du Yukon. Aussi, copie d'un arrêté du Conseil à ce sujet. Présentée le 16 mai 1922.—*M. Black* (Yukon)..........*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

161. Ordonné qu'on émane un ordre du Sénat du 16 mai 1922 pour la production d'un état faisant connaître:—1. Quel est le coût total de la construction et des réparations de chaque canal au Canada. 2. Entre quels endroits chaque canal est-il situé, et quelle est la longueur de chacun en milles. 3. Quelle est la dépense annuelle totale pour l'entretien et la mise en service de chaque canal depuis 1910. 4. Quel a été le revenu annuel de chaque canal depuis 1910. Présenté le 16 mai 1922.—*L'hon. M. McDonald.* *Pas imprimé.*

162. Réponse à un ordre du Sénat du 29 mars 1922, pour la production de documents faisant connaître:—1. Une liste de tous les permis délivrés par le gouvernement et actuellement en vigueur, de coupes de bois et du droit de couper du bois sur les terres de la Couronne, dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. 2. Les noms et la résidence des détenteurs de ces permis, ainsi que l'étendue de chaque coupe. 3. A quels termes et conditions ces permis ont été accordés. 4. Quels sont, dans lesdites provinces, l'étendue et l'emplacement des coupes de bois pour lesquels il n'a pas encore été délivré de permis, ainsi que la quantité estimative et la description du bois de chaque coupe. Présentée le 16 mai 1922—*L'hon. M. Proudfoot* .... *Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Etat faisant voir:—1. Quel montant de bons (*a*) du Canadian-Northern et (*b*) du Grand-Tronc-Pacifique, une province a garantis, et quelle province les a garantis dans chaque cas. 2. Si les provinces qui ont garanti ont été libérées par l'acquisition au gouvernement fédéral de ces réseaux ferroviaires. 3. Quels bons ou autres valeurs afférant aux chemins de fer dans (*a*) le Nouveau-Brunswick, (*b*) la Nouvelle-Ecosse et (*c*) l'Ile du Prince-Edouard ont été garantis ou entrepris par le gouvernement fédéral. 4. A quelles conditions le ministère des chemins de fer exploite le *Valley Railway*, au Nouveau-Brunswick. 5. Si ce réseau est exploité comme partie de l'Intercolonial, ou sous quelle juridiction il est placé. 6. Si son exploitation entraîne des pertes pour le gouvernement fédéral. Dans l'affirmative, combien et en quoi elle consiste. 7. Si le gouvernement va considérer l'acquisition du *Valley Railway*. Présentée le 17 mai 1922.—*L'hon. M. Baxter.* *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre du 17 mai 1922,—Relevé montrant:—1. Quantité de ficelle et de câbre d'engerbage utilisée dans les diverses provinces du Canada, en 1921. 2. Quelle partie de cette quantité était de fabrication canadienne. Présentée le 17 mai 1922.—*M. Gordon*.. *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre du Sénat en date du 10 mai 1922, pour la production des divers baux conclus entre le gouvernement et la *Montreal Dry Dock Company.* Présentée le 18 mai 1922.—*L'hon. M. Boyer*.. *Pas imprimée.*

165*a*. Réponse supplémentaire à un ordre du Sénat en date du 10 mai 1922, pour la production des divers baux conclus entre le gouvernement et la *Montreal Dry Dock Company.* Présentée le 16 juin 1922.—*L'hon. M. Boyer*.. *Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, contrats, soumissions et autres documents touchant l'emploi et l'usage du remorqueur *Pekin* ou d'autres remorqueurs loués ou utilisés par le gouvernement relativement aux dragues du gouvernement autour de l'île du Prince-Edouard, de juin 1911 au 31 mars 1922. Présentée le 19 mai 1922.—*M. Maclean (Prince)*...... *Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre du 27 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, rapports, mémoires, informations et mandats, minutes de la preuve et convictions, et toutes autres procédures judiciaires touchant le procès et la conviction de Clyde Heath et de Gurney Young, de Tancook, Nouvelle-Ecosse, pour infraction à la Loi de la convention des oiseaux migrateurs; aussi copie de l'arrêté du conseil du 19 novembre 1921 (ou à peu près), autorisant la remise de toutes les amendes et les saisies occasionnées par la conviction desdits Clyde Heath et Gurney Young. Présentée le 19 mai 1922.—*M. Martell* .... *Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Tableau indiquant:—1. Les noms de tous les fonctionnaires et employés de la Douane et de l'Accise à Montréal. 2. Leurs appointements respectifs. 3. A quelle date chacun de ces fonctionnaires a été nommé. Présentée le 22 mai 1922.—*M. Archambault*.. *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre du 4 mai 1922,—Relevé faisant voir:—1. Combien les voyages en Europe des ministres du gouvernement canadien ont coûté pendant la guerre et depuis lors. 2. Les frais pour chacun des ministres qui ont assisté aux conférences de Paris, de Genève ou d'ailleurs en Europe. 3. Combien chacun de ces ministres a remis au Trésor sur les sommes qui lui avaient été allouées pour ces voyages en plus de leurs frais réels. 4. Les noms de ces ministres, les allocations faites à chacun d'eux, ainsi que les sommes que chacun d'eux a retournées. Présentée le 22 mai 1922.—*M. Lanctôt* .... *Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

170. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1922,—Relevé faisant voir:—1. Combien de multigraphes mécaniques on emploie dans les divers départements du gouvernement. 2 Quelle somme de travail on a fait avec ces appareils au cours de l'exercice 1921-22, dans chaque département. 3. Si ce travail est sous le contrôle du comité éditorial. Présentée le 22 mai 1922.—*M. MacDonald (Témiscamingue)*.......................*Pas imprimée.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre du 26 avril 1922,—Copie de tous mémoires ou pétitions des résidants du comté de Charlotte, Nouveau-Brunswick, au ministère de la Marine et des Pêcheries, demandant qu'un prix minimum par barrique soit fixé pour les sardines vendues pour l'exportation au cours de la saison actuelle de pêche; et copie de tous documents ou correspondance à ce sujet. Présentée le 22 mai 1922.—*M. Grimmer.* *Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 mai 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents échangés entre les officiers du Grand-Tronc et ceux de la Fraternité des hommes d'équipes, de l'Ordre des conducteurs de chemin de fer; et de toutes conventions signées par les officiers du Grand-Tronc et la Fraternité des employés de trains et l'Ordre des conducteurs de chemins de fer, relativement à la grève des employés de trains et hommes de gare du Grand-Tronc, en 1910; et surtout de la correspondance et des conventions affectant l'ancienneté des hommes qui travaillèrent pendant la grève susdite. Présentée le 23 mai 1922.—*M. King (Huron)*..*Pas imprimée.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 mai 1922,—Relevé faisant voir:—1. Nombre d'acres de terres scolaires vendues en Saskatchewan, au Manitoba et en Alberta, dans les quatre années 1918, 1919, 1920 et 1921. 2. Combien est dû sur ces ventes comme (*a*) principal et (*b*) comme intérêt. Présentée le 29 mai 1922.—*M. Spencer.* *Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1922,—Tableau montrant:—1. Combien de fonctionnaires publics du Canada reçoivent huit cents dollars d'appointements annuels ou moins. 2. Combien reçoivent $960 ou moins. Présentée le 29 mai 1922.—*M. McQuarrie*...*Pas imprimée.*

175. Réponse partielle à un ordre de la Chambre du 5 avril 1922,—Rapport indiquant en détail les sommes que le gouvernement ou un de ses départements a payées à des avocats de la cour Suprême de la Nouvelle-Ecosse; entre le 1er octobre 1911 et le 30 janvier 1922, inclusivement, pour services professionnels ou autres. Aussi, copie de mémoires de frais, dépenses et factures de tout genre présentés par ces avocats au gouvernement, indiquant les sommes payées dans chaque cas. Aussi, état indiquant les noms des avocats employés pendant les périodes susdites, la nature du travail exécuté, et la somme pour chaque item de ce travail, payée aux avocats susdits. Présentée le 29 mai 1922.—*M. Martell*...*Pas imprimée.*

175*a-b-c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 5 avril 1922,—Rapport indiquant en détail les sommes que le gouvernement ou un de ses départements a payées à des avocats de la cour Suprême de la Nouvelle-Ecosse, entre le 1er octotbre 1911 et le 30 janvier 1922, inclusivement, pour services professionnels ou autres. Aussi, copie de mémoires de frais, dépenses et factures de tout genre présentés par ces avocats au gouvernement, indiquant les sommes payées dans chaque cas. Aussi, état indiquant les noms des avocats employés pendant les périodes susdites, la nature du travail exécuté, et la somme pour chaque item de ce travail, payée aux avocats susdits. Présentée le 5, 15, 19 juin 1922.—*M. Martell*.......................................*Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre du 6 avril 1922,—Etat faisant voir:—1. Quelle superficie totale, en acres, on a vendue à des colons, comme préemptions, dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, en vertu de la Loi des terres fédérales, 1908. 2. Quelle superficie de ces préemptions a été brevetée. 3. Quel revenu total on a reçu des (*a*) préemptions brevetées, et (*b*) des préemptions non brevetées. 4. Quelles sommes restent impayées sur toutes les terres de préemption dans cette superficie. 5. Quel revenu on a retiré des terres de préemption dans la zone susdite, pour les années 1920 et 1921. 6. Combien de terres on a vendues dans cette zone comme homesteads depuis 1908, et quel revenu en a-t-on tiré. 7. Combien il reste à payer sur ces homesteads achetés. 8. Combien de terres on a prises par préemption au sud du chemin de fer Weyburn-Lethbridge depuis 1908. 9. Quel revenu on en a tiré. 10. Combien on en a reçu en 1920 et 1921. Présentée le 29 mai 1922.—*M. McTaggart*........*Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1922,—Etat indiquant:—1. Quels navires de poste ont été destitués dans le comté de l'Assomption et de Montcalm du 21 septembre 1911 au 1er janvier 1922, et quels sont les noms de leurs remplaçants et des bureaux de poste intéressés. 2. Sur quelles recommandations chacune de ces destitutions et nominations a été faite. Présentée le 1er juin 1922.—*M. Séguin*..............*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

178. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1922,—Etat indiquant:—1. Combien de maîtres de poste ont été nommés dans le comté de Richmond-Wolfe, du 21 septembre 1911 au 1er janvier 1922. 2. Les noms (*a*) de ces maîtres de poste (*b*) des bureaux de poste, et (*c*) des personnes qui ont recommandé les nominations. Présentée le 1er juin 1922.—*M. Tobin*..*Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1922—Etat indiquant:—1. Combien de maîtres de poste ont été démis de leurs fonctions dans le comté Richmond-Wolfe, du 21 septembre 1911 au 1er janvier 1922. 2. Combien de maîtres de postes ont résigné leurs fonctions dans le comté de Richmond-Wolfe pendant la même période. 3. Combien de maîtres de poste sont morts dans le comté de Richmond-Wolfe, pendant la même période. 4. Quels étaient dans chaque les noms des maîtres de poste et des bureaux de poste. 5. Les causes des destitutions des maîtres de poste, dans chaque cas, et pendant la période susdite. Présentée le 1er juin 1922.—*M. Tobin*......*Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mai 1922,—Relevé faisant voir:—1. Combien ont coûté chaque année, en 1917, 1918, 1919, 1920 et 1921, le fonctionnement et l'entretien des pêcheries en Colombie-Britannique, quant au personnel des bureaux; des bâtiments, entretien et loyers, des bateaux-patrouilles et leur entretien; du travail de terrain; des viviers, et tous autres item imputables au département intéressé. 2. Combien de recettes le ministère fédéral des Pêcheries a tirées des pêcheries de la Colombie-Britannique, dans chacune des années 1917, 1918, 1919, 1920 et 1921, par honoraires de patentes, droits régaliens sur le saumon en conserve, poursuites et amendes, vente des bateaux et outillages confisqués, et tous autres revenus que le département peut encaisser. Présentée le 5 juin 1922.—*M. Neill*..........................*Pas imprimée.*

180a. Réponse à une adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 22 mai 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, rapports et autres documents que le gouvernement du Canada ou un de ses ministres a échangés avec le gouvernement de la Colombie-Britannique ou une de ses ministres, ou qu'il a reçus d'un particulier touchant l'opportunité de transférer le contrôle ou l'administration des pêcheries canadiennes de la côte du Pacifique à la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 20 juin 1922.—*M. McQuarrie*..*Pas imprimée.*

181. Protocoles renfermant les amendements aux articles 4, 6, 12, 13, 15, 16 et 26 de la Convention de la Ligue des nations, tels qu'adoptés par la seconde assemblée de la ligne tenue à Genève les 3, 4 et 5 octobre 1921; ainsi que la lettre du secrétaire général de la ligue au premier ministre du Canada, en date du 24 novembre 1921, transmettant des copies certifiées de ces protocoles. Présentée le 7 juin 1922.
Imprimés pour les documents parlementaires et distribution aux sénateurs et aux députés.

181a. Réponse à un ordre du Sénat du 8 juin 1922,—demandant:—1. Si le gouvernement a reçu quelque rapport des représentants du Canada à la deuxième assemblée de la Société des Nations, tenue à Genève, aux mois de septembre et d'octobre et, dans l'affirmative, si ce rapport sera déposé sur la table pour information des membres. 2. Si le gouvernement a reçu les rapports imprimés du Conseil de la Société des Nations présentés à la première et à la deuxième assemblées et, dans l'affirmative, si des exemplaires de ces rapports seront déposés sur la table pour l'information des membres. 3. Si le gouvernement a reçu les rapports sommaires et complémentaires mensuels imprimés de la Société des Nations, et si des exemplaires de ces rapports seront déposés. Présentée le 8 juin 1922.—*Le très hon. sir George E. Foster*....*Pas imprimée.*

181b. Copie d'un projet de convention et de recommandations adopté par la conférence internationale du Travail à sa troisième session, tenue à Genève, 25 octobre—19 novembre 1921. Présentée le 24 juin 1922..*Pas imprimée.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1922:—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents échangés par le gouvernement avec M. J.-Hector Chevrier, relativement à un contrat pour le transport des malles entre Rigaud et Saint-Rédempteur. Présentée le 8 juin 1922.—*M. Ouimet*....................*Pas imprimée.*

183. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes lettres, mémoires, rapports au Conseil, Arrêtés du Conseil, comptes et autre documents touchant l'agence indienne à Bear-River, comté de Digby, Nouvelle-Ecosse, une liste de toutes les choses fournies pour l'usage des Indiens sous la direction de cette agence; aussi un état indiquant les fournitures comprenant les vêtements, vivres, graines de semence et autres choses fournies, à qui elles furent fournies, et en quelle quantité dans chaque cas, à partir du 1er octotbre 1911 jusqu'au premier janvier 1922 inclusivement. Présentée le 8 juin 1922.—*M. Lovett*......*Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1922,—Copie de tous mémoires, correspondance, rapports et documents quelconques ayant trait à l'établissement d'une station expérimentale de tabac à l'Assomption, et à l'acquisition de la ferme du collège à cette fin. Présentée le 9 juin 1922.—*M. Séguin*....................*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

185. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, correspondance et autres documents échangés entre le ministère des Postes à Ottawa, ses fonctionnaires à Montréal, et la Commission du service civil, relativement à la nomination de M. Taylor aux fonctions de surintendant suppléant de la division des postes à Montréal. Présentée le 12 juin 1922.—*M. Parent.* *Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Ordre de la Chambre,—Copie de toute correspondance et de tous documents touchant la nomination d'un ou de plusieurs évaluateurs à Paris et à Londres par la Commission du service civil. Présentée le 12 juin 1922.—*M. Parent*....................................*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre du 19 avril 1922,—Relevé montrant:—1. Combien au total on a payé en boni aux fonctionnaires jusqu'au 1er avril 1921. 2. Combien on a payé aux fonctionnaires en vertu de la Loi leur accordant une augmentation statutaire annuelle, pendant les exercices financiers 1918, 1919, 1920 et 1921. Présentée le 12 juin 1922.—*M. Lanctôt*....................................*Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre du 20 avril 1922,—Relevé faisant voir:—1. Quelles ont été au total les recettes douanières du port de Parry-Sound, Ont., pour chaque année, de 1911 à 1921, inclusivement. 2. Quelles villes ou cités du Canada ayant une moyenne égale ou inférieure de recettes douanières, ont des édifices publics servant aux fins de la douane Présentée le 12 juin 1922.—*M. Arthurs*..........*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre du 17 mai 1922,—Relevé indiquant:—1. Ce que coûte le transport de l'Intendance dans chaque district militaire. 2. Nombre de chevaux automobiles, fourgons et autres voitures dans l'Intendance. 3. Effectif d'officiers et de soldats de l'Intendance. 4. Valeur totale de l'équipement complet de l'Intendance, et combien on a dépensé pour l'entretien et la réparation de l'équipement, y compris le fourrage, les maladies, etc., dans l'exercice terminé le 31 mars 1922. 5. Si ce service coûterait moins cher au pays si le fourrage, les approvisionnements et le transport étaient adjugés à l'entreprise, chaque année, à des particuliers, d'après la soumission la plus basse, ou s'ils étaient donnés à la journée. Présentée le 13 juin 1922.—*M. Lanctôt*....................................Pas imprimée.

190. Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mai 1922,—Relevé indiquant:—1. Quels étaient les édifices que le ministère de la Milice et de la Défense occupaient à Ottawa durant l'exercice se terminant le 31 mars 1911 et durant l'exercice se terminant le 31 mars 1922, pour (*a*) quartiers généraux, et (*b*) pour chaque service de ce ministère 2. Quels édifices étaient occupés comme bureau dans chaque district militaire, (*a*) pour état major de district, (*b*) pour le service de la solde, (*c*) pour le corps des vétérinaires, (*d*) le corps médical, (*e*) le corps des ingénieurs, (*f*) le corps d'artillerie et (*g*) pour le personnel de l'intendance. 3. Quel était l'effectif de la force permanente dans chaque district militaire pour l'exercice se terminant le 31 mars 1922. 4. Durant ces mêmes années, quel a été le nombre d'officiers pour le service de la solde, leurs rangs respectifs et l'allocation de chacun, et le nombre de commis employés à ce service, dans chaque district. 5. Si le ministère se propose à l'avenir, de garder plus d'un officier au service de la solde dans chaque district, et de continuer la branche de l'auditeur qui fut organisée dans chaque district durant la guerre. Présentée le 13 juin 1922.—*M. Lanctôt*....................................*Pas imprimée.*

191. Réponse à un ordre du Sénat du 18 mai 1922, pour la production d'une copie de différentes lettres, dépêches télégraphiques et autres pièces échangées entre le gouvernement et la *Northern Explosive Co.*, au sujet de la construction et de l'exploitation de l'installation de Rigaud, qui est la propriété de cette compagnie. Présentée le 13 juin 1922.—*L'hon. M. Boyer*.................................... *Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre du Sénat du 6 juin 1922 pour la production d'une copie de toute la correspondance échangée entre le ministre de l'Agriculture du Dominion du Canada et le ministre de l'Agriculture de la province d'Ontario au sujet de l'application, aux entrepôts frigorifiques qui sont la propriété des coopératives de producteurs de fruits, du système de subventions auquel la Loi des entrepôts frigorifiques (Chapitre 6, 1907) pourvoit dans le cas des entrepôts frigorifiques publics. Présentée le 13 juin 1922. *L'hon. M. Laird*....................................*Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1922,—Relevé indiquant:—1. Combien il y a de généraux dans la Milice canadienne active. 2. Combien il y en a à Ottawa. 3. Quels sont les appointements, y compris les allocations, de chaque général stationné à Ottawa. 4. Combien de colonels, lieutenant-colonels, major, capitaines, et lieutenants il y a aux Quartiers-généraux à Ottawa. 5. Combien de sous-officiers et soldats sont commis ou messagers aux Quartiers-généraux à Ottawa. 6. Quel est le total des appointements payés à ces officiers, sous-officiers et soldats, aux Quartiers-généraux d'Ottawa. Présentée le 15 juin 1922.—*M. Lanctôt*........................*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

194. Réponse à une ordre de la Chambre du 15 mai 1922,—Tableau faisant voir:—1. Combien il y avait de districts militaires au Canada dans l'exercice terminé le 31 mars 1922. 2. Où ils étaient situés, et quel grade occupait le commandant de chaque district. 3. Quel était le grade respectif de ces commandants le 31 mars 1914. 4. Combien il y avait d'officiers dans l'état-major de chaque district, dans l'exercice terminé le 31 mars 1922. 5. Quels étaient le grade et les fonctions de chaque officier, le commandant compris. 6. Combien de sous-officiers et soldats sont employés comme commis dans les bureaux de l'Etat-major de chaque district. 7. Combien d'officiers, sous-officiers et soldats étaient employés dans chaque district dans l'exercice terminé le 31 mars 1922, pour les services d'ambulance, de paye, d'intendance, de génie, du vétérinaire et des magasins; et quel était le grade de chacun. 8. A quelle date le nouveau tableau de paye et d'allocations est entré en vigueur. 9. Qui est autorisé à fixer le tableau de paye et d'allocation de la Milice. 10. Quelle est la solde maximum, allocations comprises, des colonels, lieutenants-colonels, majors, capitaines, lieutenants, sous-officiers et soldats de la Milice permanente, d'après l'ancien et le nouveau tableau. 11. Quelle est la solde, allocations, comprises, des généraux stationnés aux Quartiers-généraux à Ottawa, d'après l'ancien et le nouveau tableau. 12. Combien il y avait de simples soldats dans la Milice permanente le 31 mars 1922. 13. Combien il y avait de généraux, colonels, lieutenants-colonels, majors, capitaines, lieutenants en activité de service dans la Milice canadienne le 31 mars 1922. 14. Quel est l'effectif d'une compagnie et d'un régiment de milice en temps de paix. Présentée le 15 juin 1922.—*M. Lanctôt*........*Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 mai 1922,—Relevé indiquant l'origine de toutes marchandises que la Commission des achats a achetées, et indiquant aussi celles qui sont de production canadienne, et de production étrangère, du 1er avril 1921 jusqu'aujourd'hui. Présentée le 16 juin 1922.—*M. Raymond*........*Pas imprimée.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1922,—Relevé montrant:—1. Si le gouvernement sait que des fonctionnaires publics subordonnés aux sous-ministres reçoivent des appointements supérieurs à ceux de ces sous-ministres. 2. Dans l'affirmative, si le gouvernement se propose de maintenir ce système. 3. Quels sous-ministres ou autres fonctionnaires du Service public reçoivent plus de six mille dollars par année du gouvernement. Présentée le 16 juin 1922.—*M. Chisholm*........*Pas imprimée.*

197. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 31 mars 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, rapports au conseil, décrets du conseil, et autres documents échangés entre le gouvernement et des particuliers quelconques touchant l'internement, la déportation, le retour, et les réclamations de compensation de Robert De Beaux. Présentée le 16 juin 1922.—*M. Neill*........*Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre du Sénat du 17 mai 1922, pour la production d'un état montrant: (*a*) nombre total d'acres de terre situées dans les limites territoriales actuelles de la province de Saskatchewan et qui ont été cédées, par voie de subsides ou de boni pour la construction de chemin de fer au delà des frontières de ladite province. (*b*) Les noms des individus ou des compagnies bénéficiaires de ces subsides ou boni, le nombre d'acres cédées à chacun et la date de chaque octroi. (*c*) Les dates, ou les dates approximatives auxquelles ont été choisies ces terres par ces individus ou compagnies qui en ont reçu l'octroi. (*d*) La localité des terrains choisis ou définitivement accordées à ces bénéficiaires. Présentée le 16 juin 1922.—*L'hon. M. Willoughby*........*Pas imprimée.*

199. Rapport annuel des compagnies des chemins de fer nationaux pour l'exercice se terminant le 31 décembre 1921. Présenté le 19 juin 1922........*Pas imprimé.*

200. Troisième rapport annuel du bureau des directeurs de la marine marchande du gouvernement canadien, limitée, pour l'année se terminant le 31 décembre 1921 Présenté le 19 juin 1922........*Pas imprimé.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, demandes, pétitions et autres documents échangés entre le gouvernement et des particuliers ou compagnies, touchant les conditions imposées aux diverses compagnies de chemin de fer qui se proposent d'utiliser le pont de Québec pour entrer dans la ville de Québec. Présentée le 19 juin 1922.—*M. Parent*........*Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1922,—Copie de tous contrats, correspondance, conventions et autres documents échangés depuis 1911 jusu'ici entre le gqouvernement, directement ou par l'entremise d'une commission, et le chemin de fer Pacifique-Canadien ou autre chemin de fer, touchant la construction et l'usage de la gare centrale du Palais, dans la ville de Québec. Présentée le 19 juin 1922.—*M. Parent. Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1922,—Copie de la correspondance échangée entre les ministères de la Justice et de la Marine et des Pêcheries, et la Compagnie du Parc Saint-Charles, Limitée. Présentée le 19 juin 1922.—*L'hon. M. Marcil (Bonaventure)*........*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

204. Réponse à un ordre de la Chambre du 18 mai 1922,—Etat indiquant:—1. Nombre total des fonctionnaires publics le 1er janvier 1912, et total de leurs appointements. 2. Nombre total des fonctionnaires publics le 1er janvier 1922, et total de leurs appointements. Présenté le 19 juin 1922.—*M. Séguin*.................................*Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 mai 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents que le gouvernement du Canada a échangés avec des particuliers, touchant les réclamations de H. W. A. Page. Présentée le 19 juin 1922. —*M. Neill*...*Pas imprimée.*

206. Réponse à un order de la Chambre du 10 mai 1922,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou un fonctionnaire du ministère relativement à un jugement du juge Morrison, de la Colombie-Britannique, au sujet de la nomination des particuliers aux fonctions d'assesseurs maritimes pour aider aux commissaires fédéraux des naufrages dans l'intruction des naufrages et autres accidents maritimes. Présentée le 19 juin 1922.—*M. Church*...................*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 mai 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents que le gouvernement du Canada a échangés avec des particuliers touchant la nomination du juge puisné de la cour de comté de Nanaïmo, Colombie-Britannique et son domicile dans ce comté. Présentée le 20 juin 1922.—M. *Neill*...*Pas imprimée.*

208. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 5 juin 1922,—Copie de lettres, correspondance, télégrammes, etc., échangés entre le gouvernement fédéral, ou un de ses ministres ou fonctionnaires, et le gouvernement de la Colombie-Britannique, ou le premier ministre de la Colombie-Britannique ou un ministre de la province, touchant l'acceptation par le gouvernement fédéral d'une émission de bons du Canadian-Northern (estimée à $40,000,000) garantie par la province de la Colombie-Britannique, et le dégagement du gouvernement provincial colombien de toute responsabilité en l'espèce. Présentée l 21 juin 1922.—*L'hon. M. Stevens*.................*Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre du 12 juin 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, documents et correspondance échangés entre l'Ordre des acheteurs de grain et la Commission des grains, ou entre l'Ordre des acheteurs de grains et le gouvernement, ou entre la Commission des grains et le gouvernement ou ses fonctionnaires, touchant ledit ordre des acheteurs de grain. Présentée le 21 juin 1922.—*L'hon. M. Stevens.* *Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre du Sénat du 8 juin 1922, pour la production de documents faisant connaître:—1. Les projets de route relativement auxquels le gouvernement fédéral a fait des paiements au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse. 2. La somme versée pour chacun de ces projets et les dates du versement. 3. Les soldes, s'il y a lieu, que le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse réclame à l'égard de chacun de ces projets. 4. Tous les autres projets de route que le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse a soumis au gouvernement fédéral, la distance de chaque route, le coût de chaque projet et les projets respectifs que le gouvernement fédéral a approuvés. Présentée le 21 juin 1922.—*L'hon. M. Tanner.* *Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre du Sénat du 8 juin 1922 pour la production de copies de tous les accords intervenus entre le gouvernement ou quelque département du gouvernement et la *Acadia Coal Campany* au sujet du chemin de fer entre New-Glasgow et Thorburn, en Nouvelle-Ecosse. Présentée le 21 juin 1922.—*L'hon. M. Tanner*.....*Pas imprimée.*

212. Copie du Traité de paix entres les Puissances alliées et associées et la Hongrie et protocole et déclaration signée à Tuanan, 4 juin 1920. Présentée le 22 juin 1922. *Pas imprimée.*

213. Copie du Traité de paix entre les Puissances alliées et associées et la Turquie signé à Sèvres, 10 août 1920. Présentée le 22 juin 1922.....................*Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 juin 1922,—Etat montrant:—1. Combien le gouvernement a payé, et à qui, pour la vérification des dépenses publiques depuis la mise en vigueur de la Loi du service civil de 1918. 2. Quelles sont au total les réclamations de la Commission Clarkson pour son enquête et sa vérification au ministère de la Milice, sur les paiements du change sterling faits aux soldats rapatriés et à d'autres. 3. Si les paiements du change sterling que le comptable en chef a faits ont été en tout ou en partie vérifiés par le personnel vérificateur du ministère de la Milice. 4. Quel est le total estimé ou calculé des sommes frauduleusement obtenues dans les transactions du change, par ou pour des soldats rapatriés ou d'autres. 5. Si des fonctionnaires de la division des comptes du ministère de la Milice, qui eurent affaire aux paiements du change sterling à des soldats rapatriés ou à d'autres ou qui en étaient responsables, ont reçu une augmentation de traitement, ou ont été classifiés dans un grade supérieur par la Commission du service civil, après avoir entrepris ce travail du change sterling. 6. Dans l'affirmative, quels sont les noms de ces fonctionnaires. 7. D'après quelle échelle d'appointements MM. Allen, Lowe et Hubbell ont été payés, dans chaque année civile, depuis leur nomination, et à quelles dates leurs augmentations d'appointements sont entrés en vigueur par une reclassification ou autrement. 8. S'ils avaient subi l'examen prescrit par la Commission du service civil, avant leur nomination. Présentée le 23 juin 1922.—*M. Vien*..........*Pas imprimée.*

VOLUME 9—*Suite*

215. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1922,—Etat montrant:—1. Combien d'argent le gouvernement du Canada a avancé au gouvernement impérial, par année, depuis la déclaration de guerre jusqu'ici, à quelles dates et pour quels montants il a fait ces avances. 2. Combien le gouvernement a reçu en remboursement de ces avances, quand il l'a reçu et quel était le montant de chaque remboursement. 3. Ces remboursements ont-ils été en espèces ou en nature. 4. Si en nature, quels articles ont été reçus et quelle en était la valeur. Présentée le 23 juin 1922.—*M. Vien*....*Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1922,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, décisions de départements, et tous autres documents touchant la réclamation de compensation aux propriétaires de patentes de la Couronne pour le lot 225, Levés de la compagnie de la Baie d'Hudson, dans la paroisse de Saint-Jean, Man. Présentée le 23 juin 1922.—*M. Garland* (Carleton)....................*Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre du 7 juin 1922,—Relevé indiquant:—1. Quelles pensions le gouvernement a payées dans le comté de Middlesex, pendant l'exercice financier 1921-22. 2. A qui ces pensions ont été payées et quel est le domicile de ces personnes. 3. Quel est le montant de ces pensions. Présentée le 27 juin 1922.—*M. Drummond.* *Pas imprimée.*

218. Réponse à une adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 12 juin 1922,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, pétitions, mémoires, décrets du Conseil en possession ou sous le contrôle du gouvernement ou d'un de ses départements, et d'une date postérieure au 30 avril 1920, touchant l'assainissement projeté de la zone connue sous le nom de Platières de Kootenay, dans la province de la Colombie-Britannique et dans l'Etat de l'Idaho. Présentée le 27 juin 1922.—*M. Humphrey*......*Pas imprimée.*

219. Réponse partielle à un ordre du Sénat du 22 mars 1922,—Etat indiquant le nombre d'employés nommés pour les divers ministères du gouvernement chaque année de 1911 à 1922 et l'augmentation du coût du service civil depuis 1922. Présentée le 27 juin 1922. *L'hon. M. David*..*Pas imprimée.*

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS ON THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DECEMBER

1921

PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT



OTTAWA
F. A. ACLAND
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1922

LISTE DES NAVIRES

PUBLIÉE PAR LE

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

OU

LISTE DES NAVIRES INSCRITS SUR LES REGISTRES MARITIMES DU CANADA

AU

31 DÉCEMBRE

1921

IMPRIMÉE PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
F. A. ACLAND
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1922

To the Hon. ERNEST LAPOINTE,

Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit herewith the thirty-first List of Shipping issued by this Department.

A. JOHNSTON,

Deputy Minister of Marine and Fisheries

Department of Marine and Fisheries,
Ottawa, 1922.

A l'honorable ERNEST LAPOINTE,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre la trente et unième liste des navires publiée par ce département.

A. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministère de la Marine et des Pêcheries,

Ottawa, 1922.

STEAM VESSELS

VAPEURS

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints: **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134420	A. B. B.	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	35 0	8 8	3 0	11	7	1 sc.	Albert B. Bettes, Vancouver, B.C.
138006	A. B. Conmee	Port Arthur	1917	Port Arthur, Ont.	81 0	20 0	11 8	133	62	31 sc.	Russell Timber Co., Ltd., 6 Court St. S., Port Arthur, Ont.
88639	A. B. Cook	St. Catharines	1885	Port Robinson, Ont.	54 4	12 0	6 6	34	23	13 sc.	Robert Weddel, Trenton, Ont.
130330	[1]A. B. Sutherland	Port Arthur	1902	Buffalo, U.S.A.	50 5	10 6	3 8	19	13	6 sc.	Andrew Sutherland, Rossport, Ont.
94632	[2]*A. C. Greenwood*	Shelburne	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	14	½ sc.	Austen Christian, Upper Prospect, N.S.
97014	A. D. Cross	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	49 0	16 0	8 9	47	32	11 sc.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
133939	[5]A. E. Gibson	Toronto	1902	Sorel, Que.	81 2	17 3	8 0	94	41	8 sc.	Henry J. Dixon, Toronto, Ont.
129491	A. E. McKinstry⊙	Montreal	1910	Port Glasgow, G.B.	250 4	42 7	18 3	1,999	1,190	150 sc.	Can. Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
116385	A. F. Bowman	Port Arthur	1906	Collingwood, Ont.	76 0	22 0	12 0	113	77	52 sc.	Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77820	A. H. Jennie	Toronto	1882	Port Rowan, Ont.	119 0	21 1	9 3	197	121	....	Mrs. Agnes M. Britnell, Toronto, Ont.
138467	A. J. Lowe	Sault Ste Marie	1920	Killarney, Ont.	64 5	15 0	7 0	20	14	10¾ sc.	Albert J. Lowe, Killarney, Ont.
130675	*A. L. Conrad*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 4	10 6	5 2	12	11	½ sc.	N. McDonald and E. McDonald, Stonehurst, N.S.
130668	*A. L. Maillet*	Richibucto	1916	St. Louis, N.B.	36 0	11 0	5 0	13	11	1 sc.	Arthur L. Maillet, St. Louis, N.B.
100393	A. M. Petrie	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	50 0	10 0	4 9	20	13	1 sc.	James Garrett, Herring Bay, Algoma, Ont.
126632	A. R. Hellen	Vancouver	1909	Adams Lake, B.C.	123 5	26 8	4 9	331	209	9 pa.	Adams River Lumber Co., Limited, Chase, B.C.
96873	A. V. Crawford	Port Stanley	1891	Goderich, Ont.	72 0	15 7	7 2	51	35	20 sc.	C. S. Boone Dredging and Construction Co.,Ltd., Toronto, Ont.
138437	*A. W. Longmire*	Annapolis Royal	1919	Hillsburn, N.S.	81 3	18 7	7 4	65	60	3½ sc.	Arthur W. Longmire, *et al.*, Hillsburn, N.S.
90767	A. Chambers	Goderich	1888	Goderich, Ont.	55 7	14 0	5 2	23	16	30 sc.	John McCormick, Tp. of Pelee, Ont.
130262	A. Ferguson	Ottawa	1909	Simcoe, Ont.	42 0	11 0	3 7	35	22	2 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
130596	[2]*A. Hubley*	Halifax	1912	Shelburne, N.S.	91 3	20 5	9 1	69	67	1 sc.	Ainsley Hubley *et al.*, St. Margarets Bay, N.S.
133944	*A. Laflamme*	Ottawa	1914	Calumet, Que.	48 0	13 6	2 8	19	12	1 sc.	Israel Desforges and Henri Lepage, J. O., Calumet, Que.
138491	A. McVittie	Montreal	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	249 2	41 5	14 3	1,458	945	109 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
138262	A. Tremblay	Quebec	1916	Matane, Que.	111 5	28 2	10 4	245	147	24 sc.	Ulric Tremblay, M.O., Matane, Que.
131031	*Abegweit*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	30 0	9 5	3 1	6	6	3 sc.	Henry Curtis Shaw, Vancouver, B.C.
134565	*Abel*	New Westminster	1913	Annieville, B.C.	30 0	9 2	4 4	10	6	1 sc.	Jens Gunderson, New Westminster, B.C.
100659	Aberdeen	Kingston	1894	Westport, Ont.	51 0	8 4	4 2	13	9	6 sc.	Thomas G. McWain, Deseronto, Ont.
103554	Aberdeen	Montreal	1895	Sorel, Que.	79 3	18 3	9 0	87	55	43 sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
103227	Aberdeen ⊙	Ottawa	1894	Paisley, G.B.	180 0	31 1	16 9	674	274	200 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
97007	Abino	St. Catharines	1894	Fort Erie, Ont.	41 3	10 3	3 8	8	5	7 sc.	Chas. Williams and Rich. B. Kickup, Sturgeon Falls, Ont.
100395	Acacia	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	92 4	19 4	6 6	107	73	7 sc.	Wallaceburg Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
92488	Acadia	Montreal	1887	Hantsport, N.S.	72 0	21 3	6 8	74	67	31 sc.	Hugh Doheny & Co., Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
133535	Acadia ⊙	Ottawa	1913	Newcastle-on-Tyne, G.B.	170 0	33 7	19 1	846	439	177 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
131173	*Accrescent*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 4	12	11	¾ sc.	Colice D. and Hypolite D. Bourgeois, Eastern Harbour, N.S.
126078	Achates	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	100 0	22 9	11 5	209	142	43 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.

150430	*Achray*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	36 8	10 2	4 8	12	8	2 sc.	Barr & Anderson, Ltd., 1060 Homer St., Vancouver, B.C.
141320	*Acme K*	Vancouver	1919	Eburne, B.C.	31 2	8 7	3 4	9	6	1 sc.	Mrs. Kin Hamaura, Vancouver, B.C.
111652	[2]Actaea	Montreal	1894	Poughkeepsie, N.Y., U.S.	46 0	9 5	4 1	11	8	4 sc.	Andrew F. Gault, Montreal, Que.
94894	Active	Vancouver	1889	New Westminster, B.C.	116 0	20 7	10 3	172	119	50 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100367	Activity	Quebec	1892	Levis, Que.	44 6	12 8	5 2	22	9	25 sc.	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
138026	Actress	Kenora	1910	French Portage, Ont.	34 0	8 0	3 5	12	8	1 sc.	William H. Boucha, Kenora, Ont.
88665	Ada	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B.	32 0	6 3	3 0	4	2	5 sc.	The Saint John River Log Driving Co., Devon, N.B.
75642	Ada Alice	Toronto	1879	Port Dalhousie, Ont.	66 5	13 2	4 0	60	41	10 sc.	Levi R. Fraser, Bracebridge, Ont.
134198	Adaline V.	Sault Ste, Marie	1913	Spanish, Ont.	54 0	13 4	6 8	45	27	14 sc.	James W. Vance, Spanish, Ont.
122332	*Adam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 0	12 0	5 7	24	16	5 sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130952	*Adamantine*	Lunenburg	1912	Hackett's Cove, N.S.	40 3	10 4	5 4	11	10	1 sc.	Thomas and Herman Covey, Indian Harbour, N.S.
134430	*Addieleigh*	Vancouver	1914	Caulfield, B.C.	36 2	8 8	3 6	9	6	2 sc.	John H. Devey, Caulfield, B.C.
116526	[2]*Adelaide*	Lunenburg	1905	Lunenburg, N.S.	38 5	11 7	5 5	13	12	⅝ sc.	Percy Slauenwhite and Mrs. Angeline Harris, Terence Bay, N.S.
130538	Adelia S.	Montreal	1911	St. Gabriel de Brandon, Que.	51 0	11 3	3 2	19	13	1½ sc.	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
141225	*Adeliza D.*	Weymouth	1919	Belliveau's Cove, N.S.	73 0	20 9	10 0	69	58	2½ sc.	The Hankinson Shipping Co., Ltd., *et al.*, Belliveau's Cove, N.S.
100350	[2]*Adella*	St. John, N.B.	1903	Minasville, N.S.	63 8	20 3	8 1	63	57	1 sc.	S. C. Murray, Albert, N.B., Fred H. Gaines, Harvey Bank, N.B.
130694	*Adelphi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 7	11 2	5 5	11	9	1 sc.	Albert Austin, Vancouver, B.C.
126759	*Adine*	Montreal	1909	Bath, Me., U.S.A.	32 0	8 3	5 2	5	3	3 sc.	Commission des Eaux Courantes de Québec, 59 Notre-Dame St. E., Montreal, Que.
138060	*Admiral Beatty*	Chatham N.B.	1916	Chatham N.B.	63 0	18 4	8 0	51	39	4 sc.	Alex. Wilson, *et al.*, J.O., Miramichi River, N.B.
107973	*Admiral Togo*	Dorchester	1905	Port Greville, N.S.	28 0	9 0	3 6	4	3	2 sc.	Edward Cole, Dorchester, N.B.
133802	*Adonia S.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	46 8	12 4	6 0	19	18	1 sc.	Charles and Daniel Flemming, Ketch Harbour, N.S.
122325	*Adoraim*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 3	8 4	3 6	8	6	1 sc.	Robert J. G. Mahood, Stewart, B.C.
90702	Adrclexa	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	61 0	10 3	4 6	20	14	2 sc.	Edward Adamson, Toronto, Ont.
88632	[3]Advance	Montreal	1884	St. Catharines, Ont.	175 0	35 0	15 0	1,031	358	116 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
90775	Advance	Windsor, Ont.	1886	Windsor, Ont.	48 8	15 1	4 0	72	49	20 sc.	William A. Kennedy, Carnarvon, Ont.
126118	*Advocate*	Ottawa	1909	Lunenburg, N.S.	68 4	19 8	8 6	61	50	3 sc.	Farquhar & Co., Ltd., Halifax, N.S.
138117	*Aga*	New Westminster	1916	Port Guichon, B.C.	40 5	8 1	4 8	10	7	1 sc.	H. J. F. Anderson, New Westminster, B.C.
111807	[2]Agawa	Sault Ste. Marie	1902	Collingwood, Ont.	379 0	46 0	26 0	3,759	2,468	151 sc.	The Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont.
85325	Agnes	Owen Sound	1884	Meaford, Ont.	50 0	13 7	6 0	23	16	30 sc.	W. W. Grant and Wm. Vance, Spanish River, Ont.
138176	*Agnes B.*	Prince Rupert	1913	Ketchikan, Alaska, U.S.A.	33 2	11 4	4 4	11	9	1 sc.	A. V. Gudumudsson, Prince Rupert, B.C.
138247	*Agnes G. R.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	38 5	9 8	5 4	11	10	1 sc.	Samuel Zinck, Blandford, N.S.
131138	Agnes P.	Ottawa	1913	Buckingham, Que.	55 8	13 4	5 6	32	18	5 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
97110	[4]*Agnes W.*	Port Burwell	1900	Erie, Pa., U.S.A.	47 0	12 0	3 9	10	7	1 sc.	Carl Williams, Port Burwell, Ont.
134660	*Agnes W. Dods*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	37 4	9 3	5 6	12	8	1 sc.	Walter A. Dods, Victoria, B.C.
111752	Agwinde	Kenora	1900	Kenora, Ont.	105 0	22 5	4 0	307	143	6 pa.	Lawrence Budreau, Rainy River, Ont.
103672	Ahmic	Toronto	1896 1903	Gravenhurst, Ont. Rebuilt	80 4	15 0	4 6	77	52	11 sc.	The Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
97047	Aid	Liverpool	1891	Liverpool, N.S.	79 2	24 4	7 5	99	67	130 sc.	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
138062	Aid	Ottawa	1915	Rockland, Ont.	60 0	17 0	4 8	45	26	3 pa.	W. C. Edwards & Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134228	*Aida*	Montreal	1914	Montreal, Que.	36 0	8 6	6 3	10	7	1 sc.	Thomas D. McGregor, Montreal, Que.
126764	*Ailsa*	Montreal	1909	Chiswick, Eng.	21 2	5 6	2 4	2	1	1 sc.	Fred. L. Barlow, Montreal, Que.
141817	*Ailsa II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	22 5	8 0	4 0	5	4	1 sc.	John H. Willard, Vancouver, B.C.
122337	*Ailsa Craig*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 8	8 8	2 5	9	6	1 sc.	Pitt River Lumber Co., Ltd., Coquitlam, B.C.
150274	*Aino M.*	Vancouver	1920	Lund, B.C.	30 3	8 3	3 3	6	4	1 sc.	Autti Miettinen, Lund, B.C.
137953	*Aiolos*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	27 0	8 5	3 2	6	4	½ sc.	S. D. Skoolarenas and Andrew Fuller, J.O., Vancouver, B.C.
126782	Aix	New Westminster	1910 1920	Port Essington, B.C. Nanaimo, B.C.	41 0	9 6	3 5	13	9	2 sc.	Harry E. Troop, Gabriola Island, B.C.
111935	Ajax	Lindsay	1902	Bobcaygeon, Ont.	54 0	14 6	6 1	33	23	50 sc.	W. F. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
134412	*Akashi*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	35 0	8 3	3 4	7	5	1 sc.	Thomas H. Watts, Prince Rupert, B.C.
138614	*Akola*	Chatham, N.B.	1917	Isaac's Harbour, N.S.	69 0	16 4	6 0	25	16	2 sc.	Delma C. Outhouse, Tiverton, N.S.
138297	Alakasla	Vancouver	1916	Jedediah Isl., B.C.	45 0	11 3	5 5	23	13	3 sc.	Walter H. Lawrence, Vancouver, B.C.
134410	*Alamandine*	Lunenburg	1915	Hackett's Cove, N.S.	39 8	10 6	5 6	14	13	⅗ sc.	Edward Gallagher, Ketch Harbour, N.S.
122346	*Alan*	Toronto	1907	Byng Inlet, Ont.	29 0	9 0	3 3	6	4	1½ sc.	William H. Argue, Parry Sound, Ont.

[1]Formerly "Capt. Hemans." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Sir L. S. Tilley." [4]Foreign name "Neptune". [5]Formerly "Sir John".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙ Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont *en italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c-v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126088	*Alanbee*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 9	10 1	5 2	15	10	3 sc.	The Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
130445	Alaskan	Vancouver	1886	Onetta, Ore., U.S.A.	96 5	19 0	7 1	150	102	13 sc.	Pacific Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
134232	*Albacore*	Quebec	1914	Boston, Mass., U.S.A.	95 6	16 3	9 2	96	56	16 sc.	Sir William Price, Quebec, Que.
100622	Albani	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	36·3	7 6	3·5	5	4	1 sc.	Wm. Davis, Toronto, Ont.
133931	Albatross	Ottawa	......	Bristol, R.I., U.S.A.	60 2	9 2	5 1	19	13	5 sc.	Robert C. Henderson, St. John, N.B.
126886	*Alberdyce*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	50 0	12 0	6 1	28	19	4 sc.	Merrill DesBrisay, Vancouver, B.C.
116942	*Alberta*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	20 0	5 0	2 0	2	1	½ sc.	D. L. Mather, Kenora, Ont.
85765	Alberta ⊙	Montreal	1883 / 1911	Whiteinch, G.B. / Collingwood, Ont.	309 7	38 2	23 3	2,829	2,377	166 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116370	Alberta M.	Goderich	1907	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	38	26	10¾ sc.	Wm. John Keen and Joseph Millman, Blind River, Ont.
150462	Albertolite ⊙	Halifax	1921	Vancouver, Wash. U.S.A.	463 2	60 2	29 2	8,461	5,960	334 sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
122650	[1]Alcedo	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	69 7	16 8	7 6	70	47	16 sc.	Walter C. Brewer, Vancouver, B.C.
100096	Alcyone	St. John, N.B.	1892	St. John, N.B.	37 6	9 1	4 3	15	10	30 sc.	Henry Eagle, Chatham, N.B.
137933	*Aldomi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28 0	7 0	3 0	5	3	½ sc.	Edward Clapham, Point Grey, B.C.
133887	*Aleli*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	49 3	9 7	2 3	14	9	2 sc.	Chester M. Pascoe, Vancouver, B.C.
116862	Alert	Ottawa	1904	Temiscamingue, Que.	68 3	12 4	5 2	53	26	10 sc.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92421	Alert	Prescott	1886	Morrisburg, Ont.	64 0	14 4	5 0	50	35	9 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90699	Alert	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	58 4	15 1	7 2	47	32	28 sc.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
94807	Alert	Victoria	1889 / 1921	Victoria, B.C.	62 0	15 4	6 2	46	23	13 sc.	John Walters and Ingval J. Johnson, Vancouver, B.C.
141193	*Aletha M.*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	34 4	10 2	4 8	14	10	1⅗ sc.	John W. Chappell, Vancouver, B.C.
96898	Alexander Fraser	Ottawa	1890	Pembroke, Ont.	128 6	23 2	7 6	344	146	23 pa.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112153	Alexandra	Chatham, N.B.	1902	Chatham, N.B.	97 0	24 6	9 0	201	136	38 sc.	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
116340	Alexandra	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	136 0	26 4	8 0	412	198	96 pa.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100598	[3]Alexandra	Sydney, N.S.	1889	Sorel, Que.	79 2	13 8	4 2	34	23	6 sc.	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
107380	Alexandra	Sydney, N.S.	1902	Port Morien, N.S.	44 2	10 4	4 8	14	10	12 sc.	Robt. Spencer, Port Morien, N.S.
138225	*Alexandra I.*	Montreal	1904	Lachine, Que.	26 6	5 7	2 2	2	1	1 sc.	Gaston Lavigne, Montreal, Que.
111937	Alfred	Lindsay	1895	Lindsay, Ont.	48 5	19 0	4 6	89	61	35 pa.	A. L. Davis, Peterborough, Ont.
122578	Alfreda	Yarmouth	1907	Tusket Wedge, N.S.	44 0	12 3	6 0	15	10	6 sc.	Louis A. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
141145	Algerine	Victoria	1895	Devonport, Eng.	188 8	32 5	14 6	592	302	104 sc.	Pacific Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
116697	Algoma	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	56 0	14 0	5 5	69	47	3 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111763	Algoma	Kingston	1901	Kingston, Ont.	36 6	8 4	3 4	5	3	10 sc.	Chas. W. Archer, Bracebridge, Ont.
111803	Algoma	Sault Ste. Marie	1901	Toronto, Ont.	104 0	26 3	11 0	157	107	54 sc.	International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.

122076	Algonquin	Toronto	1906	Huntsville, Ont	120 0	23 8	6 5	305	200	32 sc.	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103236	Alice	Ottawa	1894	Sorel, Que	70 7	17 5	7 6	67	46	15 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
111862	Alice	Ottawa	1901	Kippewa, Que	70 8	13 4	5 0	48	34	10 sc.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
122260	Alice	Quebec	1907	Toronto, Ont	125 5	25 8	10 8	403	239	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
117001	Alice A	Vancouver	1895	Portland, Ore., U.S.A	38 0	7 6	2 6	9	6	1 sc.	A. A. Price and G. R. Cross, Gibson's Landing, B.C.
138122	*Alice C*	New Westminster	1906	Dockton, Wash., U.S.A	37 0	12 0	4 0	13	9	1 sc.	Gosse-Millerd, Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
107169	Alice G	Collingwood	1902	Collingwood, Ont	60 0	12 0	6 3	36	25	5 sc.	Edward Parks, Meaford, Ont.
133786	*Alice J*	St. Andrews	1913	Wilson's Beach, N.B	47 0	13 0	5 6	19	13	1 sc.	Connors Bros., Ltd., *et al.*, Blacks Harbour, N.B.
150241	Alice L. Smith	Halifax	1917	Montreal, Que	84 0	19 2	10 0	98	50	24 sc.	Alex. Smith, Dartmouth, N.S.
126019	*Alice Longmire*	Annapolis Royal	1916	Hillsburn, N.S	61 5	15 5	6 4	34	32	8 sc.	Hubert P. Bavers, Westport, N.S.
116657	[5] *Alice M*	Arichat	1904	Pubnico, N.S	50 0	16 0	7 0	30	28	1 sc.	Philip E. Lake, Fortune, Nfld.
130578	[5] *Alice M. C*	Lunenburg	1907	Indian Harbour, N.S	38 0	10 6	5 4	12	11	1 sc.	A. P. Samson, River Bourgeoise, N.S.
122297	Alice Mattes	Prince Albert	1921	The Pas, Man	88 4	19 0	3 5	85	54	4 pa.	Albert L. Mattes, Winnipeg, Man.
116659	Alice Maud	Chatham, N.B	1904	Shelburne, N.S	65 0	14 3	6 6	45	30	16 sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
138668	*Alice Nevada*	Barrington Passage	1919	Clark's Harbour, N.S	33 0	9 2	4 6	11	10	1 sc.	Mrs. Ruth W. Kenney, Clark's Harbour, N.S.
126290	Alice R	St. John, N.B	1909	The Range, N.B	64 7	18 0	7 5	75	51	40 sc.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
138562	*Alice and Hilda*	Shelburne	1917	Pubnico, N.S	47 6	12 2	5 9	16	14	1½ sc.	Daniel B. Kenney, Westport, N.S.
122036	[5] *Alice and Jennie*	Weymouth	1910	Whites Cove, N.S	60 2	19 2	7 1	38	36	⅚ sc.	C. M. and A. R. Hicks, Westport, N.S.
134104	*Aliex (The)*	Vancouver	1913	Kamloops, B.C	52 2	11 5	3 0	20	13	3 pa.	Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141026	*Aliford Bay*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	67 6	17 3	6 9	60	35	4 sc.	Maritime Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
100757	Aligator	Toronto	1893	Pine Lake, Ont	31 0	11 5	3 4	6	4	25 pa.	F. Baker, Barrie, Ont.
116722	Allan Sewell	St. John, N.B	1904	Maugerville, N.B	42 2	8 2	4 1	12	8	4 sc.	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
141206	*Alleman*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	35 0	10 2	5 7	14	9	1⅔ sc.	Geo. F. Allen and N. C. Barry, Vancouver, B.C.
141217	*Allenby*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	25 9	7 6	[illegible]	6	4	½ sc.	Raymond H. Rawn, Vancouver, B.C.
133774	[6] *Alliance No. 1*	Prince Rupert	1894	Ballard, Wash., U.S.A	44 3	12 4	5 6	18	9	2 sc.	Geo. W. Nickerson Co., Ltd., Federal Bldg., Prince Rupert, B.C.
137970	*Allies*	Montreal	1915	Montreal, Que	21 4	5 0	2 0	2	1	¼ sc.	Joseph Viau, Montreal, Que.
133873	*Alloa*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	35 5	9 9	4 4	15	10	2 sc.	Arch. McGougan and H. J. MacDonald, J.O., Vancouver, B.C.
112274	Alma	Montreal	1903	Sorel, Que	54 7	12 3	6 0	43	29	3 sc.	Chas. Marcoux, Berthier, Que.
122415	Alma C	Midland	1906	Midland, Ont	60 0	8 2	3 2	19	13	6 sc.	The Turner Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130475	[5] *Alma M*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S	43 6	10 8	6 6	16	15	⅗ sc.	Henry Miller, Eastern Point, N.S.
141629	Almac	Parrsboro	1920	Parrsboro, N.S	60 0	17 2	6 4	62	42	14 sc.	Harvey MacAloney *et al.*, Parrsboro, N.S.
131104	*Alouette*	Montreal	1912	Brockville, Ont	30 4	6 1	2 5	3	2	1 sc.	B. A. C. Caldwell, Perth, Ont.
141840	*Alouette II*	Montreal	1917	Brockville, Ont	34 0	6 6	3 2	4	3	3 sc.	Alphonse Decary, Montreal, Que.
116945	Alpha	Kenora	1902	Winnipeg, Man	30 0	6 2	2 2	2	2	1 sc.	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
122603	*Alpha*	Kenora	1906	Hamilton, Ont	23 0	6 3	3 8	2	2	⅗ sc.	John Alexander Johnston, Ignace, Ont.
111495	Alpha	Quebec	1900	Lévis, Que	47 5	12 2	4 9	20	9	12 sc.	Lachance, Limitée, 105 Dalhousie St. Quebec, Que.
122047	*Alpha*	St. Andrews	1906	St. Andrews, N.B	43 0	12 0	4 6	15	10	1 sc.	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
116602	Alphonse Racine	Montreal	1904	Sorel, Que	79 2	18 6	10 1	121	69	42 sc.	Wm. B. Smith, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
130314	Alporto	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont	85 1	13 9	5 9	101	79	7 sc.	Fred Mills Monck, Muskoka, Ont.
115154	Alston ⊙	Montreal	1903	Sunderland, G.B	347 0	46 5	27 8	3,955	2,563	280 sc.	Marine Navigation Co. of Canada, Ltd., 20 St. Nicholas St. Montreal, Que.
111447	Alva	Ottawa	1901	Ottawa, Ont	50 0	13 2	4 6	27	22	12 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130289	[7] Alva B	St. Catharines	1896	Ashtabula, O., U.S.A	62 7	15 8	6 9	53	36	7 sc.	James S. Jones, Port Maitland, Ont.
116319	Alva W	Amherstburg	1908	Collingwood, Ont	65 0	16 0	6 9	39	27	10 sc.	A. S. Brown, Kingsville, Ont.
137925	*Alvin*	Chatham, N.B	1915	St. Louis, N.B	35 0	10 3	4 5	11	10	⅚ sc.	Frederick Savoy, Escuminac, N.B.
130960	*Alvin S*	Gaspé	1912	Tancook, N.S	53 2	14 6	7 6	29	27	1 sc.	Harris F. Calhoun, Gaspé, Que.
126689	*Amappah*	Montreal	1908	Hamilton, Ont	51 2	10 9	7 6	26	18	7 sc.	Walter W. Chipman, *et al.*, Montreal, Que.
138602	*Ambrosia*	New Westminster	1917	Steveston, B.C	41 0	9 8	4 2	15	11	1 sc.	Harold R. Nickson, Sechelt, B.C.
126505	Amelia C	Victoria	1909	Kelowna, B.C	33 0	8 0	3 0	4	3	1 sc.	John T. Campbell, Kelowna, B.C.
130271	Amelia Mac	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man	66 0	17 0	7 0	65	44	16 sc.	The Arctic Ice Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100662	America	Kingston	1895	Kingston, Ont	153 2	33 2	6 4	521	266	200 pa.	Newton K. Wagg, Midland, Ont.
122579	[5] *Amerite*	Liverpool	1907	Stony Is., N.S	34 0	12 5	7 0	12	11	1 sc.	Andrew H. Frelick, Brooklyn, N.S.

[1] Foreign name "North." [3] Formerly "Richelieu." [4] Foreign name "Saugatuck." [5] Formerly a sailing vessel. [6] Foreign name "Yukon."
[7] Former name "Effie B."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
78142	[7]Amherst	Charlottetown	1877	Preston, G.B.	113	0	18	5	10	5	138	94	66 sc.	Gulf Pulp & Paper Co., Quebec, Que.
122275	Amisk	Winnipeg	1909	Selkirk, Man.	64	0	13	0	4	5	32	21	2 sc.	Gimli Fisheries Ltd., 801 Electric Ry. Chambers, Winnipeg, Man.
126757	[8]*Amita*	Montreal	1910	Tetreaultville, Que.	29	0	8	2	5	6	9	6	2 sc.	George T. Hartt, Montreal, Que.
130517	*Amos B.*	Weymouth	1915	Grosses Coques, N.S.	46	6	12	2	5	6	14	12	3 sc.	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
112121	Amphritrite	Lunenburg	1903	Mahone Bay, N.S.	110	0	26	6	11	8	252	114	24 sc.	Larder Brothers Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S.
138721	*Amudsen*	New Westminster	1917	New Westminster, B.C.	29	6	6	9	3	3	5	3	2/5 sc.	Christ Waag, Vancouver, B.C.
98073	Amur	Vancouver	1890	Sunderland, G.B.	216	0	28	1	17	9	907	570	150 sc.	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111916	Amy	Toronto	1901	Cornwall, Ont.	55	2	15	7	7	2	40	27	10 sc.	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126508	Anamoose	Victoria	1909	Kaslo, B.C.	70	3	23	0	5	8	68	46	4 sc.	Everett Cooke, Kaslo, B.C.
112182	Anchora	Toronto	1902	Kingston, Ont.	42	0	7	8	3	1	6	3	5 sc.	Robt. J. McKee, Toronto, Ont.
138299	[1]*Anchorite*	Vancouver	1913	Richardson, Wash., U.S.A.	39	0	13	0	4	2	16	11	1 sc.	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
130745	*Andante*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	31	6	9	1	4	2	10	7	1 1/5 sc.	G. B. Ehrenborg, Vancouver, B.C.
130879	*Anderina*	Vancouver	1913	Saturna Island, B.C.	31	0	8	2	4	3	11	7	1 sc.	Glenville A. Collins Engineers, Ltd., 409 Credit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
126331	Andover	Vancouver	1908	Kamloops, B.C.	91	3	19	9	4	0	177	111	8 pa.	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
141379	Andree Dupre	Montreal	1919	Sorel, Que.	109	2	25	5	10	8	233	30	66 1/2 sc.	Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
138283	[3]*Angelin*	Chatham, N.B.	1915	Tignish, P.E.I.	41	5	13	8	5	5	17	15	1 sc.	Guy McInnis, Miminegash, P.E.I.
107512	Anglian	Victoria	1898	Teslin Lake, B.C.	85	0	20	6	4	5	161	114	5 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
134243	Animay	Toronto	1912	Barnsdale, Ont.	39	3	7	6	3	9	15	5	1 sc.	Chas. E. Woodroffe, Barnsdale, Ont.
103054	Anita	Halifax	1894	Tusket Wedge, N.S.	55	9	12	9	6	4	27	12	10 sc.	Tug Anita Limited, 119 Lower Water St., Halifax, N.S.
133816	*Anita P.*	Lunenburg	1913	Blandford, N.S.	41	4	10	4	5	9	13	12	1/2 sc.	Clarence Publicover, M.O., Blandford, N.S.
121755	[2]*Ankle Deep*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41	3	10	0	4	9	16	11	1 1/3 sc.	Geo. A. Walkem, Vancouver, B.C.
121967	*Anna M.*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28	0	5	3	2	4	2	1	1 1/3 sc.	Geo. W. Mahood, Kingston, Ont.
141829	*Anna O.*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	34	0	10	1	5	0	13	9	1 2/5 sc.	Geo. C. Perkins, Vancouver, B.C.
126790	Annacis	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	63	4	17	5	6	9	56	31	16 sc.	William Wilson and Allan O. Clampitt, Vancouver, B.C.
140899	*Annandale*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	46	2	13	1	5	1	29	20	2 sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
138786	*Anne H.*	Victoria	1913	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	45	0	13	8	4	0	25	13	2 sc.	Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Belmont, Victoria, B.C.
92345	Anne Marie	Quebec	1886	Lake St. Joseph, Que.	37	8	9	6	3	4	8	6	15 sc.	D. Gillies, Carleton Place, Ont.
116238	[3]*Annie*	Digby	1886 1917	Camden, Me., U.S.A. North Sydney, N.S.	35	4	10	6	4	0	10	10	1 sc.	Sandford L. Dakin, Beaver Harbour, N.B.
100222	Annie	Halifax	1892	Dartmouth, N.S.	56	6	14	0	6	8	42	29	50 sc.	Tug "Mouton" Ltd., 71 Upper Water St., Halifax, N.S.

4897	[3]*Annie*	Victoria	1889	Vancouver, B.C	31 0	10 0	5 0	9	5	1 sc	James Field, Prince Rupert, B.C.
134283	*Annie B. White*	Victoria	1914	Victoria, B.C	32 5	8 1	3 2	9	6	½ sc	William C. White, Victoria, B.C.
107747	Annie Barrett	Montreal	1901	Kingston, Ont	58 4	13 8	7 6	42	18	50 sc	Simpson Brothers Co., Ltd., 232 St. James St., Montreal, Que.
130695	*Annie Boss*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	30 6	7 2	4 0	6	4	½ sc	Henry Curtis and Robert Ashcroft, Vancouver, B.C.
107366	Annie C. Hill	Toronto	1890	Owen Sound, Ont	36 0	8 6	3 6	14	9	1 sc	John Forsythe, Barrie, Ont.
71140	Annie Craig	Port Dover	1880	Port Dover, Ont	78 0	16 6	5 3	80	48	30 sc	Eugene O'Keefe, *et al.*, Toronto, Ont.
103270	Annie Currier	St. John, N.B	1897	Oromocto, N.B	42 4	8 8	3 7	11	7	2 sc	John W. Currier, Oromocto, N.B.
122422	[3]*Annie G. W*	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S	42 6	15 0	6 0	17	16	⅔ sc	Simon Boutilier, Mushaboom, N.S.
126380	[3]*Annie Hilton*	Halifax	1909	Owlshead, N.S	37 0	10 8	4 8	10	10	⅓ sc	Harry C. Hopkins, Dartmouth, N. S. and Thos. A. Bear, Halifax, N.S.
61595	[3]*Annie Louisa*	Halifax	1876	Jordan River, N.S	56 6	20 0	7 5	42	40	1 sc	Norman Chandler *et al.*, Chester, N.S.
134391	*Annie Lunn*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S	40 2	10 2	5 2	11	10	5/12 sc	Foster Young, Lunenburg, N.S.
111472	[3]*Annie May*	Arichat	1900	Rockdale, N.S	44 5	11 2	7 0	18	18	⅘ sc	Albert L. and Peter L. Landry, J.O., Petit de Grat, N.S.
107173	*Annie Mc*	Port Arthur	1897	Port Arthur, Ont	33 0	7 8	2 4	13	11	5 sc	Thomas McLeod, Port Arthur, Ont.
96851	*Annie Moiles*	Sarnia	1865	East Saginaw, Mich. U.S.A	81 0	17 0	7 7	71	49	75 sc	Wm. F. Dean, London, Ont.
134343	*Annie Q*	Montreal	1912	Montreal, Que	29 8	7 2	3 4	5	3	1 sc	Joseph Gosselin, Ltée, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
137951	*Annie St. Leon*	Vancouver	1914	Port Coquitlam, B.C	44 4	13 0	4 5	20	14	3 sc	Western Packers, Ltd., 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141545	*Annie Tuck*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	53 1	14 8	6 2	31	21	⅘ sc	Josiah Babcock, *et al.*, Vancouver, B.C.
130712	Anoka	Kenora	1912	Kenora, Ont	65 5	16 2	6 0	61	41	3 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
122636	*Anona*	Kingston	1903	Kingston, Ont	32 3	6 2	2 6	5	3	2⅔ sc	Albert W. Winnett, Kingston, Ont.
126487	Anthemis	Montreal	1909	Magog, Que	86 5	17 8	6 7	95	50	16 sc	The Memphremagog Navigation Co., Montreal, Que.
122030	Anticosti II	Liverpool	1907	Liverpool, N.S	59 4	13 5	5 8	35	21	8 sc	Tug Anticosti II, Limited, Halifax, N.S.
141013	[4]Anutz	Vancouver	1899	Eagle Harbour, Wash., U.S.A.	37 0	10 5	3 9	8	6	6 sc	Nimpkish Timber Co., Ltd., 922 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
150273	Anyox⊙	Vancouver	1917	Winslow, Wash., U.S.A	193 4	39 7	19 6	1267	749	98½ sc	Coastwise Steamship and Barge Co., Ltd., 801 Birk's Bldg., Vancouver, B.C.
138303	*Aone*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C	42 0	12 0	5 8	19	13	4 sc	British Columbia Sulphite Fiber Co., Ltd., 1212 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126360	*Aphia*	Montreal	1907	Tetreaultville, Que	45 1	9 8	3 9	11	7	4 sc	Robert Lucas, Lachine, Que.
137937	*Aqua*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	47 8	12 8	4 9	28	17	2½ sc	Charles S. Whitcomb, Vancouver, B.C.
100394	Arabian	Hamilton	1892	Hamilton, Ont	178 6	31 0	13 6	1,073	770	400 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
98579	Aranmore ⊙	Ottawa	1890	Dundee, G.B	241 5	34 8	15 7	1,170	502	280 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141515	*Arawana*	Parrsboro	1919	Advocate, N.S	50 0	18 0	6 0	38	35	½ sc	Otwell Atkinson, Apple River, N.S.
141543	*Arbory*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	32 4	9 8	5 1	13	9	1 sc	Henry Kewish, Vancouver, B.C.
92642	Arbutus	Port Arthur	1887	Wallaceburg, Ont	63 0	14 8	7 0	49	34	4 sc	Samuel Wright, Port Arthur, Ont.
85555	Arcadia	Pictou, N.S	1884	Yarmouth, N.S	68 0	16 7	6 4	62	42	30 sc	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
117196	Archibald	Kenora	1904	Gold Rock, Ont	46 0	10 0	5 5	20	14	2 sc	North West Lumber Co., Edmonton, Alta.
107823	Archie	Victoria	1900	Victoria, B.C	27 0	7 4	3 8	4	3	3 sc	Thomas E. Wood, Victoria, B.C.
133798	Archie Mac	Port Stanley	1919	Dunville, Ont	38 0	12 0	4 7	19	13	1 sc	Albert J. Nicholas, Port Stanley, Ont.
96718	Archie Stewart	Ottawa	1890	Ottawa, Ont	81 5	18 8	7 3	80	50	75 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134551	Archie W	Port Burwell	1914	Port Burwell, Ont	66 0	16 5	7 8	36	24	6 sc	Harvey Davis, Port Burwell, Ont.
116992	[5]Arctic	Ottawa	1901	Kiel, Germany	165 4	37 2	20 2	762	518	44 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94930	Arctic	Picton, Ont	1893	Grindstone Isl., N.Y., U.S.	96 3	19 3	7 0	101	83	5 sc	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
134058	*Ard*	Lunenburg	1914	Eastern Points, N.S	40 2	10 0	5 2	12	11	3⅕ sc	Francis Mason, Eastern Points, N.S.
133665	*Arena*	Halifax	1913	Sambro, N.S	42 0	10 6	5 6	12	11	1 sc	Edward S. Marryatt, Pennant, N.S.
138456	Argenteuil	Sorel	1916	Sorel, Que	94 0	21 0	7 0	165	83	16 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116953	Argo	Sarnia	1906	Wallaceburg, Ont	50 4	11 6	4 8	20	13	2 sc	David Foster, Port Coldwell, Ont.
85489	[6]Argus	Pictou, N.S	1884	Lockeport, N.S	55 0	13 0	6 1	27	19	13 sc	The Pictou County Contractor Supply Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
107220	Argyle	Kenora	1900 1912	Keewatin, Ont Kenora, Ont	79 0	16 4	5 5	97	66	11 sc	James Fraser and R. S. Fraser, J. O., Keewatin, Ont.
116454	*Ariadne*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	34 9	8 7	3 9	14	9	3 sc	Herbert H. Pidcock, Quathiaskd' Cove, B.C.
150294	Arichat	Sydney, N.S	1917	Montreal, Que	84 9	19 3	10 3	144	55	24 sc	The Arichat Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
134021	Aricia	Victoria	1912	Kelowna, B.C	42 7	10 1	4 0	13	9	2 sc	Leonard A. Hayman, Kelowna, B.C.
111570	*Ariel*	Toronto	1900	Harrison, N.J., U.S.A	25 0	6 2	2 8	3	2	5 sc	John H. Mason, Toronto, Ont.
138849	Arla	Port Arthur	1915	Rossport, Ont	39 2	11 2	4 4	11	8	1 sc	John Bowman, Port Arthur, Ont.

[1]Foreign name "Evelyn." [2]Formerly "Ethola". [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Alta." [5]Foreign name "Gauss." [6]Formerly "Mable Freeman." [7]Formerly "Lady Glover". [8]Formerly "Little Miss"

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
140930	Arleux⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que	130 0	25 0	13 0	357	136	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
138624	Armenon	Winnipeg	1918	Winnipegosis, Man	71 0	16 5	7 4	62	42	8 sc.	The Armstrong Independent Fisheries, Ltd., Portage La Prairie, Man.
141341	Armentieres⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que	130 0	25 0	13 0	357	136	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont
122537	Armoco	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	56 5	14 5	7 2	46	32	10½ sc.	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
121850	Armour	Toronto	1906	Burk's Falls, Ont	87 5	17 5	6 2	191	115	16 sc.	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
134319	*Aronek*	Kenora	1914	Kenora, Ont	31 5	8 6	5 9	9	6	2 sc.	James Bangham, Kenora, Ont.
126280	*Arono*	New Westminster	1909	Steveston, B.C	26 7	6 4	2 4	2	2	1 sc.	William R. Jaynes, New Westminster, B.C.
122352	[1]Arrah Wanna	Kingston	1880 / 1899	Pamrapo, N.J., U.S.A. / Alex'ia Bay, N.Y., "	54 8	9 4	2 7	20	16	1 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
131027	*Arranmore*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	36 7	10 2	4 9	14	9	1 sc.	John R. Clark, Vancouver, B.C.
141342	Arras⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que	130 0	25 0	13 0	357	136	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122602	*Arrow*	Kenora	1907	Kenora, Ont	24 0	6 0	3 0	3	2	1⅓ sc.	J. W. Stone Boat Manufacturing Co., Ltd., Kenora, Ont.
116832	*Arrow*	Kingston	1901	Kingston, Ont	35 1	7 2	2 8	4	3	1 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122160	*Arrow*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	15 5	5 0	2 0	1	1	½ sc.	William Campsie, Vancouver, B.C.
112071	Arthemise	Peterborough	1902	Peterborough, Ont	34 0	7 8	2 9	11	9	7 sc.	Frederick J. Squires, Havelock, Ont.
103582	Arthur	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B	40 0	8 3	4 8	5	3	3 sc.	J. P. M. Ruddock, Chatham, N.B.
100282	[2]Arthur C	Lindsay	1891	Lakefield, Ont	76 0	18 0	6 0	105	71	50 sc.	Kawartha Lakes Navigation Co., Ltd., Lindsay, Ont.
107844	[3]*Arthur Hannah*	Toronto	1899	Port Rowan, Ont	47 5	16 0	4 6	22	21	1 sc.	William Hind, Toronto, Ont.
134317	Arthur J	Kenora	1914	The Pas, Man	55 0	14 4	4 0	48	33	3 sc.	Barney Anderson, The Pas, Man.
100667	Aryan	Kingston	1895	Kingston, Ont	30 4	6 1	2 5	2	2	10 sc.	M. R. Davis, Kingston, Ont.
126623	*Asahimaru*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	37 5	9 4	2 9	9	6	1 sc.	Northern Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141823	*Asama No. 3*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C	42 0	12 1	5 6	22	15	2½ sc.	Ido Kobayakawa, Vancouver, B.C.
130737	*Asaph F*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S	43 6	10 8	6 6	15	14	1 sc.	Clarence Cleveland, Blandford, N.S.
126321	Asawalgit	Vancouver	1908	Port Simpson, B.C	32 4	9 2	3 3	16	11	1 sc.	W. H. Miller, Prince Rupert, B.C.
130889	[3]*Ashigamik*	Victoria	1894	Seatle, Wash., U.S.A	27 6	11 0	5 3	8	6	½ sc.	Roderick E. Williams, Vancouver, B.C. and George Greenhill, Victoria, B.C.
138496	*Asinhaze*	Montreal	1907	St. John's Que	31 6	7 8	3 0	5	3	1 sc.	Louis Goodleaf, Caughnawaga, Que.
122588	Aspy	Yarmouth	1910	Shelburne, N.S	113 0	25 0	8 6	215	99	42 sc.	The North Shore Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
125984	Assiniboia⊙	Montreal	1907	Govan, G.B	336 5	43 8	23 6	3,880	2,486	298 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141537	*Atagi No. 3*	New Westminster	1920	Stevenson, B.C	43 2	10 1	4 6	15	9	2 sc.	Tsumematsu Atagi, Steveston, B.C.
85764	Athabaska⊙	Montreal	1883 / 1910	Kelvinhaugh, G.B / Collingwood, Ont	298 8	38 2	23 3	2,784	2,349	116 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

150590	*Athasal*	Vancouver	1921	Scuttle Bay, B.C.	28 6	9 4	3 7	8	5	1 sc.	A. A. Plummer Co., Ltd., 811 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
116944	*Athendune*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 2	4	3	2 sc.	James H. Ashdown, Winnipeg, Man.
138326	*Athlon*	St. Andrews	1884	South Brooklyn, N.Y., U.S.A.	52 5	17 0	6 9	36	22	2½sc.	Joseph E. Wickerson, Westport, N.S.
131053	[4]Atikokan	Port Arthur	1895	West Superior, Wis., U.S.	362 0	38 8	18 0	2,004	1,292	144 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
130976	*Atkoon*	Collingwood	1914	Collingwood, Ont.	45 5	11 3	3 7	16	11	2 sc.	James R. Lucas, Toronto, Ont.
126612	*Atlalautk*	Prince Rupert	1909	Hartley Bay, B.C.	31 5	8 0	3 3	9	6	1 sc.	Charles A. G. Robinson, Hartley Bay, B.C.
77601	[3]*Atlas*	Lunenburg	1878	La Have, N.S.	64 4	20 0	7 9	52	50	1 sc.	Simon Naas, Lunenburg, N.S.
92743	Atlas	Sackville	1890	Port Elgin, N.B.	46 0	12 4	4 8	16	11	30 sc.	Prescott Lumber Co., New Mills, N.B.
141499	*Atlanta*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	41 6	10 3	4 2	17	12	2 sc.	Murray and Gregory, Ltd., St. John, N.B.
138727	[5]*Atli*	Prince Rupert	1914	Seattle, Wash., U.S.A.	41 0	11 9	5 0	24	16	2 sc.	Bryant Newall, Prince Rupert, B.C.
121731	*Atlintoo*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	36 1	9 0	4 5	17	12	3 sc.	Engvick, Ltd., 1012-510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
116924	Atomic	Victoria	1886	Birmingham, G.B.	28 0	7 7	3 0	3	2	1 sc.	Victoria Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C.
150275	*Atta Boy*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	50 6	13 6	6 1	26	18	4 sc.	George F. Atter, Vancouver, B.C.
138254	*Attention*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	42 7	10 6	6 4	15	14	⅗ sc.	Morton Publicover, M.O., Blandford, N.S.
138301	*Attica*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	28 0	8 0	3 2	4	3	1 sc.	Chester M. Pasco, Vancouver, B.C.
122411	Audrey C.	Midland	1907	Midland, Ont.	71 8	16 0	8 1	87	59	16 sc.	French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
121685	[3]*Augusta*	Yarmouth	1904	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	11	½ sc.	William R. Seaboyer, Lunenburg, N.S.
137877	*Augustine B.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	42 8	10 8	6 2	15	14	¼ sc.	Gordon Stevens, Louisburg, N.S.
66063	Aurelia	Montreal	1869 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	56 4	14 2	7 8	34	23	9 sc.	Robert Waddell, Trenton, Ont.
121860	*Aurora*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	36 2	10 8	5 0	10	10	4 sc.	John T. Stewart, M.O., West Point, P.E.I.
138511	*Aurore Marie*	Quebec	1917	St. Fulgence, Que.	41 1	14 0	3 3	19	11	2 sc.	Alfred Girard, St. Fulgence, Que.
141306	*Austin*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	29 8	10 2	3 9	14	12	1½ sc.	Kisaku Hayashi, Vancouver, B.C.
107525	Australian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	115 0	24 8	4 0	422	308	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
140875	*Authentic*	Liverpool	1918	Port Clyde, N.S.	51 0	14 5	6 8	25	23	2½ sc.	Ralph Lewis, Halifax, N.S.
103156	Autolycus	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	53 1	10 0	5 5	25	17	9 sc.	The Hastings Shingle Manufacturing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107903	[3]*Ava M.*	St. Andrews	1899 1915	West Isles, N.B. Deer Is., N.B.	44 5	13 3	6 0	17	11	1 sc.	Geo. A. Johnson, Grand Manan, N.B.
138036	*Avery L. C.*	Barrington Passage	1916	Clarks Harbour, N.S.	30 0	9 2	4 6	10	10	1 sc.	Cleveland Crowell, Clarks Harbour, N.S.
134136	Aviso	Quebec	1914	Sorel, Que.	54 7	14 6	7 0	52	22	13 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
141071	[6]*Avon Queen*	Windsor, N.S.	1918	Hantsport, N.S.	201 8	39 2	18 5	1,035	939	14 sc.	Avon Transportation Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
133928	Avonlea	Chatham, N.B.	1913	Chatham, N.B.	58 5	14 0	5 8	47	24	8 sc.	Joseph L. Phillips and John W. Nicholl, Mira Gut, N.S.
122347	Awahwanna 2nd	Toronto	1908	Gravenhurst, Ont.	44 0	12 3	4 5	50	41	8 sc.	Frederick Mills, Beaumaris, P.O. Muskoka, Ont.
150574	*Awaji*	Prince Rupert	1920	Naas Harbour, B.C.	39 0	11 0	5 4	15	7	2 sc.	Yoshitaro Miki, Naas Harbour, B.C.
141279	*Awake*	Prince Rupert	1920	Prince Rupert, B.C.	52 0	12 8	8 0	37	20	4 sc.	Herbert F. Kergin and Harry R. Fowler, Alice Arm, B.C.
121736	*Ayacanora*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	30 8	6 5	2 3	3	2	2 sc.	Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141338	*Ayame*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	35 6	8 9	3 9	10	7	1 sc.	Kuro Hasebe, New Westminster, B.C.
134545	Aylmer	Ottawa	1910	Toronto, Ont.	41 5	11 6	4 7	16	7	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122279	*Aylmer*	Winnipeg	1908	Hamilton, Ont.	50 0	9 5	4 0	12	8	1 sc.	Norman K. Luxton, Banff, Alberta.
126359	*Ayuda*	Montreal	1908	St. Joseph, Mich, U.S.A.	38 9	9 3	6 3	10	7	2 sc.	William Cuthbert, Montreal, Que.
141712	*Azores*	Vancouver	1915	North Arm, Vancouver, B.C.	33 8	9 3	6 0	12	8	1 sc.	John Demetris, Vancouver, B.C.
140910	*Azores II*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	43 6	11 5	5 7	25	12	2 sc.	Cassimir Edwards, Prince Rupert, B.C.
99402	Azov	Toronto	1892	Low Walker, G.B.	285 0	38 5	25 9	2,332	1,512	225 sc.	International Petroleum Co., Ltd., 311 Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
134098	*Azuma*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	39 0	9 3	4 2	12	8	1 sc.	Herman Johnson, and Ole Burg, J.O., Vancouver, B.C.
134217	[7]*Azurite*	Prince Rupert	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	57 1	15 8	6 7	39	26	4 sc.	Granby Consolidated Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126881	[8]*B.B.*	Vancouver	1906	Tacoma, Wash., U.S.A.	49 4	12 5	5 5	28	19	2 sc.	Merrill DesBrisay, Vancouver, B.C.
141796	*B. H.*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	35 0	8 7	4 2	10	7	1 sc.	Burnichi Hamade, Steveston, B.C.
126516	B. X.	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	127 5	28 0	5 1	513	323	27 pa.	British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C.
150461	[9]*B.B.A.*	Halifax	1881	Bath, Me., U.S.A.	55 6	17 0	6 0	29	27	1 sc.	Thurloe Munroe, Lower White Haven, N.S.
130773	B. C. L.	Sault Ste. Marie	1911	Michipicoten, Ont.	44 0	12 0	5 2	18	9	2 sc.	Angus Gibson, Sault Ste. Marie, Ont.

[1]Formerly "Genl. Wm. B. Franklin." [2]Formerly "Alexandra" and "Sunbeam." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "John B. Trevor." [5]Foreign name "Troy." [6]Formerly Jessie Louise Fauquier." [7]Foreign name "Columbus." [8]Foreign name "Success." [9]Foreign name "Julietta," a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138174	*B. C. M. No. 1*	Prince Rupert	1913	Vancouver, B.C.	41 8	12 4	4 8	14	10	2 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
126082	B. C. P.	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	80 5	18 0	7 8	121	83	22 sc.	Hugh S. McLennan, Vancouver, B.C.
134296	*B. C. R.*	New Westminster	1912	Vancouver, B.C.	39 0	10 8	5 0	18	12	2 sc.	British Columbia Refining Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134077	*B. & M.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 0	9 6	3 3	13	9	1 sc.	Dominion Shingle & Cedar Co. Ltd., 736 Granville St., Vancouver, B.C.
133708	*B. and R.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	30 2	9 3	3 1	10	7	1 sc.	Mrs. Rotha M. Wilson, Vancouver, B.C.
131032	B. C. Boy	Vancouver	1912	Port Guichon, B.C.	62 0	17 5	7 2	61	42	16 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
133988	*B. C. Kid*	New Westminster	1913	Port Guichon, B.C.	50 0	11 7	4 4	21	15	2 sc.	V. Martinolich, M.O., Port Guichon, B.C.
138454	B. Paul	Sorel	1917	Sorel, Que.	49 5	12 9	4 0	24	14	9 sc.	Omer Hebert and Joseph R. Pelissier, Yamaska, Que.
126274	[2]*B. White*	New Westminster	1908	Ballard, Wash., U.S.A.	42 9	8 9	2 7	14	10	2 sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
126805	B. & M. LeBlanc	Yarmouth	1910	Tusket Wedge, N.S.	51 0	14 6	7 0	33	12	8 sc.	Henry A. LeBlanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
133734	[3]*Baboe*	Vancouver	1909	Dockton, Cal., U.S.A.	39 5	13 4	4 5	18	13	2 sc.	Bloedel Stewart and Walch Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
134436	*Bachelor*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	38 5	10 4	4 9	15	10	1 sc.	Victoria Whaling Co., Ltd., Victoria, B.C.
107715	Bailey	Vancouver	1899	Lake Bennett, B.C.	110 0	21 7	5 0	193	132	5 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100635	[5]Ballena	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	176 8	30 0	11 0	869	577	85 sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., 427 Seymour St., Vancouver, B.C.
107209	Balmoral	Winnipeg	1899	Kenora, Ont.	53 5	10 0	3 6	37	23	2 sc.	L. Bellefeuille, Kenora, Ont.
134219	*Baluartie*	Prince Rupert	1909	Prince Rupert, B.C.	25 9	8 0	3 0	5	4	1 sc.	Haliburton Peck, Prince Rupert, B.C.
133761	*Bamberton*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	50 8	12 5	5 4	21	12	5 sc.	British Columbia Cement Co., Ltd., 26 King St. E., Toronto, Ont.
141147	[6]*Bamfield*	Victoria	1913	Tacoma, Wash., U.S.A.	45·7	13·6	5 7	25	13	4 sc.	Spencer L. Hankey, Victoria, B.C.
111939	Baptiste	Lindsay	1902	Lindsay, Ont.	37 4	6 7	3 0	8	5	6 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
131005	*Barbara K.*	St. John, N.B.	1908	Wilson's Beach, N.B.	28 2	8 0	5 3	8	5	⅔ sc.	James K. Kelly, St. John, N.B.
134282	Barbara Yount	Victoria	1914	Cowichan Bay, B.C.	45 0	12 7	5 7	29	20	7 sc.	Elco Tow-Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122373	Barnet	Vancouver	1907	Barnet, B.C.	36 8	8 7	4 5	12	8	2 sc.	James Simmons, Simoon Sound, B.C.
133701	[7]*Barnibee*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	53 6	16 0	5 6	37	25	3 sc.	John A. Schuberg, Vancouver, B.C.
103634	Baskatong	Ottawa	1895	Baskatong, Que.	36 5	16 0	3 4	13	8	20 pa.	John Gilmour, Ottawa, Ont.
131134	Batchawana	Ottawa	1912	Toronto, Ont.	49 0	13 0	7 7	52	29	4 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126476	[15]Baxter Dick	Halifax	1900	Kinderdyk, Holland	159 3	28 0	10 2	473	321	243 sc.	David Dick, jr., Welland, Ont.
150249	Bay Queen	Halifax	1917	Levis, Que.	84 0	19 2	10 3	99	42	24 sc.	Mayflower Shipping Co., Ltd., Tramway Bldg., Halifax, N.S.
96049	[8]Bayfield ⊙	Ottawa	1889	Meadowside, G.B.	140 0	24 1	11 3	276	114	160 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
141675	[16]Bayton	Toronto	1904	Cleveland, Ohio, U.S.A.	416 0	50 0	28 0	4,176	3,000	169 sc.	Mathews Steamship Co., Ltd., C.P.R. Bldg., Toronto, Ont.

141183	*Bayview*	New Westminster	1919	New Westminster, B.C.	37 6	10 4	4 9	13	11	1 sc.	Norman Nelson, Sunbury, B.C.
121807	Bear River	Digby	1905	Shelburne, N.S.	90 0	20 0	8 4	104	71	16 sc.	John E. Woodworth, Bear River, N.S.
122499	*Beat the Wind*	Chatham, N.B.	1908	Bay du Vin, N.B.	37 0	10 8	4 9	12	10	⅓ sc.	Thomas B. Williston, Bay du Vin, N.B.
100865	Beatrice	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	64 5	13 9	5 2	40	27	12 pa.	A. Baptiste, Three Rivers, Que.
107949	Beatrice	St. Catharines	1900	Dunnville, Ont.	35 8	6 6	5 0	7	5	5 sc.	Daniel Dashwood, Dunnville, Ont.
122374	*Beatrice*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	44 8	11 8	5 6	26	18	2 sc.	Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
100194	[9]Beatrice	Victoria	1891	Vancouver, B.C.	64 5	19 6	8 0	77	37	19 sc.	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
134546	*Beatrice C*	Ottawa	1915	Sturgeon Falls, Ont.	36 3	9 1	3 6	16	10	2 pa.	Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
107167	Beatrice M.	Port Arthur	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	4 sc.	Allan Murray, Port Arthur, Ont.
133765	*Beatrice R*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for B.C., Victoria, B.C.
137971	*Beatrice Roy*	Montreal	1915	Montreal, Que.	36 3	8 1	3 8	10	7	1 sc.	Benjamin Poisson, Montreal, Que.
133788	*Beatrice & Frances*	St. Andrews	1914	Lubec, Me., U.S.A.	37 3	11 1	4 8	11	8	1 sc.	Leonard E. Guptill, Grand Harbour, N.B.
33476	[10]Beauharnois	Ottawa	1845	Montreal, Que.	130 5	18 3	7 1	167	87	20 pa.	Calixte Guyon, Montreal, Que.
130788	*Beauty*	Port Hawkesbury	1914	Cheticamp, N.S.	63 8	17 7	5 6	40	40	1 sc.	Charles G. Boudreau, Eastern Harbour, N.S.
83157	Beaver	Belleville	1892	Belleville, Ont.	64 3	15 3	7 3	41	24	40 sc.	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122479	Beaver	Ottawa	1907	Simcoe, Ont.	36 0	9 6	3 4	16	10	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107691	Beaver	Toronto	1899	Midland, Ont.	54 0	11 0	5 2	29	12	8 sc.	Geo. R. Craig, Copper Cliff, Ont.
117119	*Beaver*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	40 1	11 4	4 4	17	12	1 sc.	Thomas W. Thacker, Vancouver, B.C.
107096	Beaver	Victoria	1898	Victoria, B.C.	140 0	28 0	5 1	427	275	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100748	Beaver	Windsor, N.S.	1897	Canning, N.S.	80 0	21 0	7 4	85	43	8 sc.	The Gloucester Navigation Co., Ltd., Caraquet, N.B.
133990	*Beaver Cove*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	36 7	9 7	3 9	12	8	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
125440	Beaverton ⊙	Montreal	1908	Hebburn-on-Tyne, G.B.	249 3	42 7	21 0	2,012	1,357	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
133954	Becancour	Sorel	1914	Sorel, Que.	93 0	22 5	9 0	214	84	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138650	*Beland*	La Have	1918	West Dublin, N.S.	61 0	16 0	6 9	36	35	1 sc.	Ralph D. Sperry, *et al.*, Petite Riviére, N.S
141369	[11]Belchers ⊙	Montreal	1919	Toronto, Ont.	251 0	43 6	20 7	2,251	1,351	147 sc.	The Mount Royal Steamships Co., Ltd., 42 St. Sacrement St., Montreal, Que.
80719	Bella	Paspebiac	1900	Cross Point, Que.	52 6	22 1	5 0	43	29	5 pa.	J. L. MacDonald, Cross Point, Que.
134306	*Bella Bella*	New Westminster	1913	Bella Bella, B.C.	31 0	9 4	3 5	6	4	⅗ sc.	R. Gudmundson, Ocean Falls, B.C.
130281	*Bella Donna*	St. Catharines	1910	Dunville, Ont.	59 2	22 0	3 2	57	48	2½ sc.	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
85746	Belle	Quebec	1883 / 1904	Quebec, Que.	77 4	17 9	8 0	82	41	34 sc.	Quebec Towing and Transportation Co., Ltd., 46 St. James St., Quebec, Que.
117013	Belle	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	84 5	18 7	8 0	94	64	16 sc.	B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100624	Belle (The)	Port Dover	1899	Port Dover, Ont.	66 5	13 1	6 5	31	18	13 sc.	Alexander Kennedy, Meaford, Ont.
150434	*Belle E*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	29 2	10 2	5 0	9	8	¼ sc.	Harold C. Elliott, Vancouver, B.C.
122017	Belle of Temagami	Ottawa	1906	Temagami, Ont.	100 0	22 6	6 2	169	102	16 sc.	Odrique R. Perron and Geo. F. Marsh, Temagami, Ont.
141718	*Belle T*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 3	8 0	2 5	4	3	¼ sc.	Jas. Brown, Vancouver, B.C.
133935	Bellechasse ⊙	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	142 2	27 0	12 0	417	216	118 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122070	[12]Belleville	Montreal	1865 / 1905	Montreal, Que. / Kingston, Ont.	200 2	27 0	11 0	639	255	61 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
141119	*Belltree*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	43 5	13 1	5 6	25	17	3 sc.	Kamezo Wakase, Tofino, B.C.
126262	Bellwood	Toronto	1908	Bellwood's Siding, Ont.	44 0	11 6	5 8	23	13	1 sc.	Charles Mickle, Gravenhurst, Ont.
138537	*Belmont*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	64 0	13 0	5 1	44	22	6 sc.	Belmont Canadian Mines, Ltd., Vancouver, B.C.
116730	Ben Hur	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	44 8	8 3	3 5	14	9	1½ sc.	John Galbraith and R. J. Sullivan, St. John, N.B.
133740	[13]*Bentinck*	Vancouver	1912	Hoquiam, U.S.A.	52 0	15 0	7 4	34	23	4 sc.	Pacific Mills, Ltd., 812 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138298	Berego	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	32 4	9 0	3 7	10	7	1 sc.	Pacific Mills, Ltd., 812 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141357	*Berens*	Ottawa	1921	Victoria, B.C.	66 3	18 1	9 8	73	47	14 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111532	Bermuda	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	77 4	17 9	7 0	72	49	16 sc.	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141256	**Bernard M**	Yarmouth	1919	Wedgeport, N.S.	143 1	26 3	12 4	370	194	66 sc.	Wedgeport Steam Trawling Co., Ltd., Wedgeport, N.S.
131061	*Bernice*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	½ sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
111984	[14]Berquist	Victoria	1902	Port Moody, B.C.	70 7	17 8	7 4	76	35	13 sc.	Albert Berquist, Victoria, B.C.
96913	Bertha	Kingston	1891	Kingston, Ont.	51 4	10 0	3 4	18	12	10 sc.	F. Montgomery, Parry Sound, Ont.
112014	Bertha	Port Arthur	1901	Rossport, Ont.	35 0	10 0	3 0	11	7	1 sc.	Frank Dampier, Rossport, Ont.

[2]Foreign name "Lilian." [3]Foreign name "Union." [4]Formerly "War Hydra." [5]Formerly "Joan." [6]Foreign name "Sloga II." [7]Formerly "Elizabeth." [8]Formerly "Lord Stanley." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Formerly "Richelieu." [11]Formerly "War Hamilton." [12]Formerly "Spartan." [13]Foreign name "Pacific." [14]Formerly "Falcon and Ruth." [15]Formerly "Prince Ito" and Foreign name "Triton". [16]Foreign name "Francis Widlar" a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111828	*Bertha*	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35	0	10	2	4	5	11	8	1 sc.	Mrs. Laura B. Church, Port Washington, B.C.
134201	*Bertha C.*	Charlottetown	1906	Pictou, N.S.	44	0	13	5	5	5	16	15	1 sc.	The Bay Head Fish Co., Ltd., Caribou Island, N.S.
134649	*Bertha L.*	Victoria	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	42	5	13	0	5	6	24	9	2 sc.	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
90578	Bertha May	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	43	5	11	0	4	5	20	14	6 sc.	Charles J. Smith, Muskoka, Ont.
134433	*Bertheve*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	35	2	9	3	4	2	13	9	2 sc.	Pacific Mills, Ltd., 1304 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138453	Berthier	Sorel	1916	Sorel, Que.	120	0	24	0	11	4	368	85	65 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92401	Bessie	Chatham, N.B.	1886	Newcastle, N.B.	35	0	7	5	4	0	5	4	8 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
111589	*Bessie*	Peterborough	1901	Racine, Wis., U.S.A.	18	3	4	3	2	3	1	1	3 sc.	James R. Dodsworth, Lakefield, Ont.
130679	[1]*Bessie A. P.*	Lunenburg	1910	Blandford, N.S.	40	4	10	5	5	3	11	11	1 sc.	John O. Duggan, Upper Prospect, N.S.
141266	*Bessie A. White*	Parrsboro	1919	Alma, N.B.	182	6	37	0	12	9	694	595	40 sc.	Acadia Shipping Co., Ltd., Sussex, N.B.
116982	Bessie B.	Kenora	1904	Tp. of Splon, Ont.	60	0	13	0	5	0	53	36	2 sc.	Jos. E. Budreau, Rainy River, Ont.
122564	Bessie Butler	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	78	0	17	6	7	5	77	52	20 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121272	Bessie Dollar ⊙	Vancouver	1905	Port Glasgow, G.B.	369	7	50	0	26	7	4,329	2,798	244 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
122348	*Bessie F.*	Toronto	1907	Gravenhurst, Ont.	26	0	6	1	2	5	3	2	$\frac{2}{3}$ sc.	Herbert Ditchburn, Gravenhurst, Ont.
130515	*Bessie L. Morse*	Weymouth	1914	Liverpool, N.S.	66	2	17	2	6	4	44	35	$\frac{3}{5}$ sc.	Clinton McLaughlin and Fdk. McLaughlin, Seal Cove, Grand Manan, N.B.
117087	Bessie M.	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	69	6	15	0	6	5	44	30	$13\frac{1}{2}$ sc.	John and Frank Nicole, J. O., Port Coldwell, Ont.
141237	*Bessie M. Dugan*	Charlottetown	1907	East Boothebay, Me., U.S.A.	71	1	17	3	7	5	51	35	3 sc.	Star Packet Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
88267	[1]*Bessie May*	Halifax	1883	Carleton, N.B.	50	0	16	4	5	8	26	25	$\frac{2}{3}$ sc.	Isaac Bowser, Ostrea Lake, N.S.
122604	*Beta*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23	0	6	3	3	8	2	2	1 sc.	John A. Johnston, Ignace, Ont.
121959	[2]Bethalma	Toronto	1899	Wilmington, Del., U.S.A.	110	3	16	4	10	2	113	52	30 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
150314	[3]*Bethune*	Prince Rupert	1908	Dockton, Wash., U.S.A.	43	0	13	6	5	0	23	15	25 sc.	Donald H. Yelf and Horace J. Bradbury, Prince Rupert, B.C.
137878	*Betty B.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40	2	9	8	5	3	11	10	$\frac{3}{5}$ sc.	John S. Taylor and John A. Hudson, Port Bickerton, N.S.
131010	[4]Betty D.	St. John, N.B.	1898	Buffalo, N.Y., U.S.A.	86	2	23	4	10	8	145	98	59 sc.	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
126435	*Biegel*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26	0	7	5	3	5	7	5	1 sc.	Mrs. Cecilia Duffy, Eburne, B.C.
73034	Bienvenu	Quebec	1875	Pointe aux Trembles, Que.	144	0	25	0	8	0	648	373	50 pa.	Zephirin Arpin, Lanoraie, Que.
141741	*Bikira*	Quebec	1919	St. Laurent, Is. of Orleans, Que.	30	0	8	0	3	6	7	5	1 sc.	Chantier Maritime De St. Laurent Limiteé, Isld. of Orleans, Que.
136767	Bilbster⊙	Montreal	1915	Sunderland, G.B.	390	0	52	1	25	0	4,556	2,829	433 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
116833	*Bill*	Kingston	1900	Gananoque, Ont.	21	6	6	2	2	0	2	1	$\frac{1}{4}$ sc.	Manley Cross, Gananoque, Ont.
126544	*Billiken*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29	2	8	1	4	9	9	6	2 sc.	Henry Burchell, Thetis Is., B.C.

141755	Birce	Montreal	1919	Connaught, Ont	37 7	8 3	2 7	7	2	3 sc...	Samuel Birce, Connaught Sta., Ont.
141356	*Birnie*	Ottawa	1921	Victoria, B.C	66 3	18 0	9 8	73	47	14 sc..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134105	*Biwako*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	38 3	9 0	4 5	11	8	1 sc...	Sakichi Segawa, Vancouver, B.C.
134603	*Black Fox*	Winnipeg	1915	Athabaska Landing, Alta.	38 4	7 8	2 4	10	5	6 sc...	Ellis E. Smalley, Athabaska Landing, Alberta.
133787	*Black Jack*	St. Andrews	1910	Seal Cove, Grand Manan, N.B.	29 4	12 6	5 0	11	7	½ sc...	John Joy, Seal Cove, Grand Manan, N.B.
134125	*Black Raven*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134129	[5]*Blaine*	New Westminster	1907	Bellingham, Wash., U.S.A	45 6	10 1	3 6	23	16	3 sc...	George D. Brynmer, White Rock, B.C.
111608	Blair of Athol	New Westminster	1900	Atlin, B.C	54 0	9 0	4 5	11	7	1 sc...	The Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, B.C.
126438	*Blanch B*	Vancouver	1909	Steveston, B.C	36 8	9 5	4 0	18	12	1 sc...	Thomas Marshall, Vancouver, B.C.
116855	[1]*Blanche*	Lunenburg	1905	Sable River, N.S	37 1	13 5	4 9	12	11	1 sc...	John Spindler, M. O., Lower Rose Bay, N.S.
131070	*Blanche L. G*	Lunenburg	1912	Blandford, N.S	41 0	10 6	5 8	12	11	⅗ sc...	Warren Gates, Blandford, N.S.
140966	Blanche Marie	Montreal	1917	Connaught, Ont	32 3	9 8	3 6	11	3	1½ sc...	John J. Edwards and Alfred H. Reamsbottom, Connaught Station, Ont., J.O.
131080	*Blanche S*	Lunenburg	1907	Little Tancook, N.S	40 2	10 3	5 8	11	10	⅗ sc...	Frank Dominey, Fox's Point, N.S.
133757	*Blanco*	St. John, N.B	1913	St. John, N.B	29 1	9 6	4 4	8	5	1 sc...	Robert R. Lee, St. John, N.B.
138249	*Bleucher C*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S	41 4	10 7	5 6	12	11	1 sc...	Wilfred Baker, Liscomb, N.S.
134526	*Blockhouse*	Sydney, N.S	1915	Port Morien, N.S	33 0	11 1	6 0	12	12	½ sc...	Nathanial Lamb, Englishtown, N.S.
96989	Blonde	Vancouver	1891	New Westminster, B.C	56 0	12 2	5 6	33	23	7 sc...	Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
137494	[6]Blossom Heath	Montreal	1916	Howdon-on-Tyne, G.B	400 0	52 0	27 4	5,856	3,798	535 sc...	Steam Navigation Co. of Canada, Ltd., 286 St. James St, Montreal, Que.
121849	Blue Bell	Toronto	1906	Toronto, Ont	150 0	30 0	7 2	752	451	48 pa..	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
97033	Blue Hill	Halifax	1887	E. Boston, Mass., U.S.A	135 0	18 0	7 0	196	98	38 sc...	Baddeck Steamship Co., Ltd., Baddeck, N.S.
134659	[7]*Blueback*	Victoria	1912	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc...	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
80960	Bluebell	Kingston, Ont	1888	Kingston, Ont	48 5	8 9	3 6	12	8	5 sc...	Edward Baker, Amherst Island, Ont.
133763	*Bluebird II*	Victoria	1912	Victoria, B.C	30 0	7 0	3 4	4	3	1 sc...	Henry R. Nelson, Victoria, B.C.
126083	*Boaz*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	31 0	8 2	4 4	9	6	2 sc...	Dr. William Mason, Nanaimo, B.C.
122563	Bob Hall	Peterboro	1907	Peterboro, Ont	49 0	12 6	6 0	27	19	16 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107599	Bobs	Owen Sound	1900	Toronto, Ont	66 0	10 5	5 0	38	26	6 sc...	La Cie de Navigation, Ville Marie, Que.
111887	Bobs	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	28 5	9 0	3 7	11	8	½ sc...	James L. Rogers, Peterborough, Onc.
111506	*Bobs*	St. John, N.B	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15 2	4 8	1 8	1	1	— sc...	Wm. Walker, Fredericton, N.B.
111563	Bobs	Toronto	1900	Toronto, Ont	36 0	9 0	4 0	9	6	3 sc...	Frd'k. A. A. Campbell, Toronto, Ont.
103828	Bogan	Paspebiac	1909	New Richmond, Que	54 0	13 2	3 2	28	18	3 pa..	Montgomery & Sons, Co., Ltd., New Richmond, Que.
131024	*Bold Mary*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	44 5	10 2	4 7	15	10	2 sc...	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126650	*Bolinder*	Port Dover	1920	Port Dover, Ont	63 0	15 3	6 3	36	16	8 sc...	Port Dover Fish Co., Ltd., Port Dover, Ont.
122436	[8]Bon Ami	Sault-Ste. Marie	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A	105 0	24 5	8 0	245	142	24 sc...	William W. and Thomas B. Climie, Sault Ste. Marie, Ont.
138140	Bon Desir	Quebec	1912	Grandes Bergeronnes, Que.	65 1	23 4	6 7	65	55	1 sc...	Arthur Tremblay, Portneuf, Que.
107851	[9]Bonanza King	Dawson	1898	Dutch Harbour, Alaska, U.S.A.	140 3	31 3	5 8	466	260	77 pa..	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138681	*Bonilla*	Vancouver	1917	Tacoma, Wash., U.S.A	62 4	17 6	7 7	57	39	5 sc...	Lummi Bay Packing Co., Ltd., 602-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
100425	Bonnechere	Ottawa	1893	Simcoe, Ont	35 0	16 0	3 0	13	6	20 sc...	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J. O., Arnprior, Ont.
134417	*Bonnie Charlie*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	37 0	10 0	4 4	11	8	1 sc...	John Harestad, Otter Cove, B.C.
134318	Bonnie Mac	Kenora	1912	Dryden, Ont	47 0	13 0	5 0	28	19	3 sc...	Dryden Timber & Power Co., Ltd., Dryden, Ont.
130555	Bonnington	Vancouver	1911	Nakusp, B.C	202 5	39 1	7 5	1,700	955	98 pa..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122278	[10]Bonnitoba	Winnipeg	1910 / 1913	Winnipeg, Man	118 6	22 3	4 0	128	81	4 pa..	The Hyland Navigation & Trading Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122449	*Bonsell*	St. John, N.B	1908	Shelburne, N.S	35 9	7 6	3 0	6	4	1 sc...	George E. C. Gandy, St. John, N.B.
131211	Boonton	Sydney, N.S	1871	Philadelphia, Pa., U.S.A	75 0	18 5	8 9	115	53	48 sc...	David Rudderham, North Sydney, N.S.
126421	*Boothby*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	46 0	11 6	4 4	27	18	10 sc...	Patrick J. Russell, Vancouver, B.C.
97159	[1]*Borealis*	Vancouver	1891	Victoria, B.C	71 5	21 4	7 8	55	28	5 sc...	Thomas Yates, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
103945	Borrioboola-Gha	Chatham, N.B	1899	Dalhousie, N.B	106 0	19 0	6 8	96	60	30 pa..	R. A. Snowball, Chatham, N.B.
90546	[11]Boucherville	Montreal	1886	Sorel, Que	178 9	26 3	9 2	419	256	85 pa..	Alexandre Desmarteau, Montreal, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Surprise." [3]Foreign name "Navigator". [4]Formerly "Charles F. Dunbar." [5]Foreign name "Silver Spray." [6]Formerly "Kerry Range." [7]Foreign name "Wauneta." [8]Foreign name "Mariposa" [9]Formerly "Governor Pingree." [10]Re-registered after wreck. [11]Formerly "Hochelaga."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100370	Bourgeois	Quebec	1892	Three Rivers, Que	108	0	20	0	5	8	94	59	20 pa	The Corporation of the City of Three Rivers, Que.
130375	*Bow Echo*	Peterboro'	1911	Peterboro, Ont	33	8	7	0	3	4	4	4	2/3 sc	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro, Ont.
138407	Bras D'Or	Sydney, N.S	1919	La Homme Bay, N.S	128	8	28	0	9	1	371	136	71 sc	Coastal Steam Ship Co., Ltd., Sydney, N.S.
107788	Brant	Ottawa	1899	Charlottetown, P.E.I	100	4	19	1	8	5	142	58	33 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122256	*Brant*	Quebec	1905	New York, N.Y., U.S.A.	31	4	8	0	3	4	6	5	11 sc	Joseph K. Boswell, Quebec, Que.
116875	Brant	St. Catharines	1906	Pt. Robinson, Ont	55	0	15	3	7	8	49	33	8 sc	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
107426	[1,3]Brantford	Montreal	1888	Grand Haven, Mich., U.S.A.	198	0	33	4	14	6	772	540	72 sc	The Brantford Navigation Co., Ltd., 1272 Notre Dame St., W., Montreal, Que.
130571	*Brenda C.*	Halifax	1910	Tancook, N.S	41	4	10	3	5	3	12	11	3/5 sc	Arthur Zinck, Halifax, N.S.
96081	Bridgewater	Halifax	1889	Dumbarton, G.B	120	0	20	0	9	0	208	119	54 sc	Bridgewater Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S.
150359	Brignogan	Montreal	1903	Wyandotte, Mich., U.S.A.	247	0	41	2	15	3	1,594	892	87 sc	The George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 211 McGill St. Montreal, Que.
111995	Britannia	Vancouver	1902	Vancouver, B.C	104	8	22	4	6	9	326	222	33 sc	Howe Sound Navigation Co., Ltd., Columbia Ave., Vancouver, B.C.
100188	[1]Britannic	Collingwood	1866 1892	Sorel, Que Rebuilt	150	8	25	6	9	2	428	228	41 pa	Montreal & Cornwall Navigation Co., Ltd., Cornwall, Ont.
121915	British Lion	Kenora	1903	Simcoe, Ont	36	0	10	0	4	0	22	15	2 pa	Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
150427	*Brockton Point*	Vancouver	1921	Eburne, B.C	32	0	9	8	4	5	14	9	2 sc	Jisuke Fukushima, Eburne, B.C.
107421	Brockville	Picton, Ont	1898	Toronto, Ont	105	0	21	5	5	7	191	88	14 sc	Kingston Navigation Co., Ltd., Kingston,
92615	Brothers	Port Arthur	1886	Port Arthur, Ont	39	4	9	8	5	8	18	12	6 sc	E. T. Morrow, Fort William, Ont.
133792	Brown Brothers	Port Stanley	1915	Port Stanley, Ont	75	2	16	5	7	7	64	44	13 sc	A. C. Brown, St. Thomas, Ont., and C. E. Brown, Port Stanley, Ont., J.O.
103715	[3]Bruce Cann	Yarmouth	1898 1913	Liverpool, N.S Yarmouth, N.S	70	0	17	0	7	5	48	32	16 sc	Hugh Cann & Sons, Ltd., Yarmouth, N.S.
141235	*Brudenell*	Charlottetown	1916	Georgetown, P.E.I	54	5	23	4	5	2	49	41	3 sc	Commissioner of Public Works, Charlottetown, P.E.I.
122253	Brulot	Quebec	1903	Salmon Lake, Que	32	0	10	5	3	5	8	6	1 pa	George L. Paradis, Salmon Lake, Que.
141846	Brumath	Quebec	1919	Three Rivers, Que	195	5	40	1	15	3	1,141	662	48 sc	La Compagnie Gaspe Cotier, Mergers Bldg., Quebec, Que.
94902	Brunette	Vancouver	1890	New Westminster, B.C	56	9	13	8	7	5	42	25	13 sc	Murray Robertson Cliff, Vancouver, B.C.
138324	*Brunswick Maid*	St. Andrews	1920	Deer Isld, N.B	68	0	14	4	7	3	41	33	3 sc	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
134635	*Bubbles*	Victoria	1912	Vancouver, B.C	36	5	8	7	4	2	7	5	1 sc	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
138152	*Budd II*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C	38	0	9	5	4	2	15	10	1 sc	Canada Timber and Lands, Ltd., 84 King St. E., Toronto, Ont.
130325	Buena Vista	Kingston	1911	Kingston, Ont	93	6	18	8	6	8	141	73	13 sc	Albert J. Randall, Kingston, Ont.
122598	*Bully II*	St. John, N.B	1909	Indian Island, N.B	29	5	7	4	6	6	6	6	3/4 sc	Crandall Harrison & Company, Limited, Newcastle, N.B.
130354	*Bunney*	Arichat	1910	St. Peters, N.S	43	8	12	4	5	4	14	13	1 sc	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.

126015	*Bunting*	Annapolis Royal	1909	Annapolis Royal, N.S.	32 2	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Mrs. Mary Browning, St. John, N.B.
117018	Burrard	New Westminster	1905	Vancouver, B.C.	63 6	14 2	6 5	56	38	10 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
141702	Burrard Chief	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	67 2	19 9	9 1	99	57	27 sc.	The Pacific Construction Co., Ltd., 144-510 Hastings St., Vancouver, B.C.
126403	Burwash	Ottawa	1909	Kippewa, Que.	68 5	15 1	5 8	45	28	18 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
138028	Bustekagan	Kenora	1918	Fort Frances, Ont.	43 5	11 0	4 5	30	13	5 sc.	Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
133718	Buster B.	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	46 0	14 0	6 0	34	23	10 sc.	Christopher E. Keeling, North Vancouver, B.C.
141006	Busy Bee	Quebec	1919	Lauzon, Que.	78 0	20 0	9 6	115	5	42 sc.	Davie Shipbuilding and Repairing Co., Ltd., Lauzon, Que.
111785	Bute	Victoria	1901	Sidney, B.C.	29 0	8 4	2 9	7	3	1 sc.	Cowichan Lumber Co., Ltd., Duncan's, B.C.
116407	Bute	Vancouver	1904	Sidney, B.C.	60 5	14 4	7 0	49	26	3 sc.	John D. McNeil, Vancouver, B.C.
141121	*C. 5*	Vancouver	{1918 1919}	Vancouver, B.C.	46 9	10 4	4 3	23	16	2 sc.	Thomas Yates, Vancouver, B.C.
138785	*C. & C.*	Victoria	1918	Victoria, B.C.	38 4	11 6	4 2	17	8	1⅘ sc.	Veterans Products Co., Ltd., Central Bldg., View St., Victoria, B.C.
126922	C. A. B.	Quebec	1909	St. Joseph de Levis, Que.	55 6	15 0	5 7	30	12	5 sc.	Charles A. Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
134302	[4]*C. C. C. 1*	New Westminster	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	38 0	9 0	5 0	13	9	8 sc.	George A. Misener, Vancouver, B.C.
138352	*C. C. S.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	52 2	14 7	6 8	35	24	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141653	C. D. 98	Yarmouth	1917	Montreal, Que.	84 0	19 2	10 0	138	62	24 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
130498	C. F. P.	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	46 0	11 9	5 0	24	15	5 sc.	Canadian Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
133848	*C. G. J.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	37 0	9 4	4 5	13	9	1 sc.	William Ettershank, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
141187	*C. L. No. 2*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	42 6	9 4	3 8	12	8	2 sc.	Kuronasuke Hashimoto, Steveston, B.C.
134110	*C. W. J.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	27 0	7 6	2 8	7	5	⅗ sc.	Alfred J. Reid, Vancouver, B.C.
85495	[5]C. A. Boone	Collingwood	1883	Waubaushene, Ont.	63 6	15 5	7 4	44	30	8 sc.	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
92664	[6]C. B. Powell	Ottawa	1887	Pembroke, Ont.	139 0	36 0	7 2	272	172	21 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130290	C. C. Lloyd	St. Catharines	1915	Stromness, Ont.	62 0	14 4	5 3	40	27	10 sc.	Frank Ross, *et al.*, Port Maitland, N.S.
141770	C. E. Bush	Montreal	1911	Newburgh, N.Y., U.S.A.	41 5	13 0	5 0	20	9	6 sc.	The Riordon Pulp & Paper Co., Ltd., 355 Beaver Hall Square, Montreal, Que.
92657	[7]C. F. Dunbar	St. Catharines	1871	Erie, Pa., U.S.A.	47 3	13 0	5 0	33	22	20 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
112189	C. F. Eddy	Toronto	1902	Blind River, Ont.	45 5	10 0	3 8	16	11	1 sc.	James F. McColman, Thessalon, Ont.
122646	C. J. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont.	75 4	18 0	5 2	86	50	8 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
130574	*C. L. Miller*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	⅔ sc.	Ainsley Zinck, Dover, N.S.
122398	C. R. Lamb	Victoria	1907	Kamloops, B.C.	91 3	19 9	4 0	192	121	34 pa.	Arrow Lake Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
131054	C. R. Smith	Winnipeg	1912	The Pas, Man.	96 0	17 6	4 2	202	127	16⅓ pa.	Albert L. Mattes, Winnipeg, Man.
97132	C. S. Parnell	Quebec	1891	Quebec, Que.	44 9	11 9	4 3	17	9	28 sc.	La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que.
80574	[8]C. W. Chamberlain	Montreal	1881	Walkerville, Ont.	127 0	26 6	9 7	385	243	45 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
116547	C. W. Cole	Kingston	1903	Kingston, Ont.	49 5	11 0	4 5	16	11	12 sc.	Claude W. Cole, Milford, Ont.
131066	[9]*C. W. Mason*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	10	⅓ sc.	Enos Sarty, M.O., La Have, N.S.
107733	C. Here	Kingston	1899	Kingston, Ont.	49 3	8 2	3 7	7	5	8 sc.	Mrs. Barbara Davis, Kingston, Ont.
138007	C. Kylander	Port Arthur	1916	Rossport, Ont.	46 0	15 0	5 5	28	19	7 sc.	Alexander McKay, Rossport, Ont.
133825	[10]Cabotia	Montreal	1880	Gibraltar, Mich., U.S.A.	243 5	35 6	19 6	1,530	932	104 sc.	The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., 193 Ontario St., Kingston, Ont.
138325	*Cachalot*	St. Andrews	1899	Tottenville, N.Y., U.S.A.	66 2	17 0	8 8	41	33	2 sc.	Neil M. McWharrie, Montreal, Que.
138272	Caldera	St. Catharines	1912	Erie, Pa., U.S.A.	60 0	16 0	5 6	44	17	5 sc.	John P. Siddall, Port Maitland, Ont.
141570	*Caleb (The)*	Vancouver	1914	Sea Island, B.C.	35 1	8 7	3 9	11	7	1 sc.	Caleb Hicks, Vancouver, B.C.
150248	Calgarolite⊙	Halifax	1921	Vancouver, Wash., U.S.A.	463 3	60 2	29 1	8,764	5,511	331 sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
126796	Call Creek's Pride	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	44 4	11 3	4 3	21	11	⅚ sc.	Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., 907 Rodgers Bldg., Vancouver, B.C.
97144	Calla	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	32 0	9 6	4 5	10	7	12 sc.	Fred W. Richardson, West Isles, N.B.
100040	Callender	Toronto	1892	North Bay, Ont.	20 0	6 6	2 4	2	1	1½ sc.	Isaac Dollery, Fairbank, Ont.
131131	*Calumet Island*	Ottawa	1909	Calumet Island, Que.	42 0	18 0	3 0	18	12	1 pa.	Fred Ladouceur, Calumet Island, Que.
133987	*Cambie*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	40 5	9 5	3 1	12	8	1 sc.	Sam Kee, Vancouver, B.C.
121204	Camosun ⊙	Vancouver	1905	Paisley, G.B.	192 7	35 2	14 9	1,369	794	124 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Carroll St., Vancouver, B.C.
100869	Campania	Quebec	1893	Lake Megantic, Que.	48 4	13 2	5 0	23	16	4 sc.	G. M. Stearns, Lake Megantic, Que.
130859	*Campaspe*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	33 8	8 0	3 9	9	6	1 sc.	Leslie Caesar, Cobble Hills, B.C.
140976	*Camrilco*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	45 0	12 0	5 2	25	17	2⅘ sc.	George D. Brynmer, New Westminster, B.C.

[1]Formerly "Rocket." [3]Formerly "Gertrude M," a recovered wreck. [4]Foreign name "Brutus." [5]Formerly "Severn." [6]Formerly "G. B. Pattee." [7]Formerly "Howard B.Payne. [8]Formerly "C. N. Pratt." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Foreign name "Hiawatha." [13]Formerly "Samuel Marshall"

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant., et adresse.
100392	Canada	Hamilton	1872	Hamilton, Ont.	135	2	24	2	11	5	557	366	20 sc.	J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.
116870	Canada ⊙	Ottawa	1904	Barrow-in-Furness, G.B.	206	0	25	1	13	3	411	185	209 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
99675	Canada	Vancouver	1892	Beverley, Yorkshire, G.B.	100	4	20	5	11	0	151	66	45 sc.	Canadian Fishing Company, Limited, Gore Ave., Vancouver, B.C.
141801	*Canada H*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	47	0	12	1	6	3	28	19	2 sc.	William E. Jardine, Vancouver, B.C.
125427	Canadian	Montreal	1907	Newcastle, G.B.	248	3	43	0	22	8	2,214	1,444	186 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.
122533	Canadian	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	62	7	14	2	8	8	64	44	12 sc.	Robert McNair and Herman Wilbur, Vancouver, B.C.
107094	Canadian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146	5	33	4	4	7	716	455	15 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
141486	Canadian Adventurer ⊙	Montreal	1919	Port Arthur, Ont.	251	3	43	9	20	3	2,069	1,201	113 sc.	Canadian Adventurer Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141547	Canadian Aviator ⊙	Montreal	1919	North Vancouver, B.C.	331	0	46	7	23	2	3,388	2,057	231 sc.	Canadian Aviator Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141592	Canadian Beaver ⊙	Montreal	1920	Kingston, Ont.	251	0	43	6	23	6	2,410	1,451	124 sc.	Canadian Beaver, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150578	Canadian Britisher ⊙	Prince Rupert	1921	Prince Rupert, B.C.	400	3	52	2	28	4	5,370	3,244	266 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141835	Canadian Carrier ⊙	Montreal	1920	Port Arthur, Ont.	319	6	44	2	22	4	3,101	1.908	198 sc.	Canadian Carrier, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150366	Canadian Challenger ⊙.	Montreal	1921	Lauzon, Levis, Que.	400	1	52	2	28	3	5,439	3,331	266 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150351	Canadian Coaster ⊙	Montreal	1921	Kingston, Ont.	251	0	43	6	23	6	2,422	1,464	124 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141832	Canadian Commander ⊙	Montreal	1920	Montreal, Que.	400	0	52	4	28	5	5,493	3,347	266 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141831	Canadian Conqueror ⊙	Montreal	1920	Montreal, Que.	400	0	52	3	28	5	5,448	3 336	266 sc.	Canadian Conqueror, Ltd., 1 Toronto, St., Toronto, Ont.
150465	Canadian Constructor ⊙.	Halifax	1921	Halifax, N.S.	430	0	56	2	26	8	7,178	4,413	326 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150463	Canadian Cruiser ⊙	Halifax	1921	Halifax, N.S.	430	0	56	2	26	8	7,178	4,413	326 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150367	Canadian Engineer ⊙.	Montreal	1921	Toronto, Ont.	251	0	43	7	22	5	2,281	1,317	260 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150245	Canadian Explorer ⊙	Montreal	1920	Halifax, N.S.	400	0	52	3	28	4	5,408	3,321	266 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141590	Canadian Farmer ⊙	Montreal	1920	Collingwood, Ont.	251	0	43	6	23	6	2,410	1,460	124 sc.	Canadian Farmer, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150346	Canadian Fisher ⊙	Montreal	1920	Three Rivers, Que.	331	1	46	8	23	2	3,687	2,200	231 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150347	Canadian Forester ⊙	Montreal	1920	Three Rivers, Que.	331	5	46	8	23	2	3,673	2,192	231 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150593	Canadian Freighter ⊙.	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	400	0	52	4	28	7	5,466	3,357	267 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

141478	Canadian Gunner ⊙	Montreal	1919	Collingwood, Ont	251 0	43 6	23 6	2,415	1,455	124 sc	Canadian Gunner Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150348	Canadian Harvester⊙.	Montreal	1921	Port Arthur, Ont	251 0	43 6	23 7	2,394	1,428	124 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150265	Canadian Highlander⊙	Montreal	1920	North Vancouver, B.C	400 0	52 4	28 8	5,370	3,260	266½ sc	Canadian Highlander, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141769	Canadian Hunter⊙.	Montreal	1920	Lauzon, Que.	331 1	47 7	23 2	3,610	2,169	231 sc	Canadian Hunter, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141568	CanadianImporter⊙	Montreal	1919	Vancouver, B.C	400 0	52 4	28 8	5,465	3,400	282 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141705	CanadianInventor⊙	Montreal	1920	Vancouver, B.C	400 1	52 4	28 8	5,497	3 384	266½ sc	Canadian Inventor, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141833	Canadian Leader⊙.	Montreal	1920	Montreal, Que	400 3	52 4	28 5	5,492	3,342	266 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150354	Canadian Logger⊙	Montreal	1921	Midland, Ont	251 0	43 6	23 5	2,429	1,472	147 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141861	Canadian Mariner⊙	Montreal	1920	Halifax, N.S	399 3	52 3	28 4	5,384	3,311	266 sc	Canadian Mariner, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141474	Canadian Miller ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	400 3	52 3	28 5	5,439	3,336	266 sc	Canadian Miller Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141598	Canadian Miner⊙	Montreal	1920	Trenton, N.S	270 0	38 2	17 9	1,766	1,043	116 sc	Canadian Miner, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141483	Canadian Navigator ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	319 3	44 2	22 6	3,161	1,929	226 sc	Canadian Navigator, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141761	Canadian Observer⊙	Montreal	1920	Collingwood, Ont	251 0	43 6	23 6	2,410	1,460	124 sc	Canadian Observer, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141760	Canadian Otter ⊙	Montreal	1920	Welland, Ont	319 9	43 9	22 7	3,097	1,887	188 sc	Canadian Otter, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150355	Canadian Pathfinder⊙.	Montreal	1921	Toronto, Ont	251 0	43 7	22 3	2,374	1,398	146 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
140958	Canadian Pioneer ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	400·4	52 4	28 5	5,758	3,549	266 sc	Canadian Pioneer, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont
141482	Canadian Planter ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	400 3	52 4	28 6	5.399	3,333	266 sc	Canadian Planter, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141729	Canadian Prospector ⊙	Montreal	1920	Vancouver, B.C	400 0	52 4	28 8	5,492	3,381	266½ sc	Canadian Prospector, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141564	Canadian Raider ⊙	Montreal	1919	North Vancouver, B.C	331 0	46 7	23 2	3,384	2,052	231 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141489	Canadian Rancher ⊙	Montreal	1919	Three Rivers, Que	331 6	46 8	23 3	3,551	2,159	231 sc	Canadian Rancher, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
140961	Canadian Ranger ⊙	Montreal	1918	Montreal, Que	400 4	52 3	28 4	5,752	3,551	266 sc	Canadian Ranger, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141366	Canadian Recruit ⊙	Montreal	1919	Collingwood, Ont	251 0	43 6	23 6	2,409	1,451	124 sc	Canadian Recruit, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141856	Canadian Rover⊙	Montreal	1920	Collingwood, Ont	251 0	43 6	23 6	2,422	1,464	124 sc	Canadian Rover, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141834	Canadian Runner ⊙	Montreal	1920	Port Arthur, Ont	320 0	43 8	22 5	3,091	1,812	198 sc	Canadian Runner, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141377	Canadian Sailor ⊙	Montreal	1919	Port Arthur, Ont	251 0	43 9	20 7	2,186	1,283	157 sc	Canadian Sailor, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141859	Canadian Sapper⊙	Montreal	1920	Trenton, N.S	270 0	38 2	17 9	1,763	1.041	166 sc	Canadian Sapper, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150573	Canadian Scottish⊙	Prince Rupert	1921	Prince Rupert, B.C	399 9	52 2	28 5	5,334	3,242	266 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141581	Canadian Sealer ⊙	Montreal	1919	Trenton, N.S	270 0	38 2	17 9	1,766	1,044	116 sc	Canadian Sealer, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141368	Canadian Seigneur ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	400 6	52 3	28 4	5 757	3,554	266 sc	Canadian Seigneur, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141488	Canadian Settler ⊙	Montreal	1919	Three Rivers, Que	331 3	46 8	22 9	3,548	2,155	231 sc	Canadian Settler, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141479	Canadian Signaller ⊙	Montreal	1919	Collingwood, Ont	251 0	43 6	23 6	2,415	1,455	124 sc	Canadian Signaller, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150421	Canadian Skirmisher⊙	Montreal	1921	North Vancouver, B.C	400 0	52 4	28 7	5,373	3,278	266½ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141487	Canadian Sower ⊙	Montreal	1919	Port Arthur, Ont	251 3	43 9	20 3	2,069	1,201	146 sc	Canadian Sower, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141481	Canadian Spinner ⊙	Montreal	1919	Montreal, Que	400 0	52 4	28 5	5,404	3,331	266 sc	Canadian Spinner, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141853	Canadian Squatter⊙	Montreal	1920	Welland, Ont	319 9	43 9	22 6	3,091	1,900	188 sc	Canadian Squatter, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141376	Canadian Trader ⊙	Montreal	1919	Port Arthur, Ont	251 0	43 8	20 7	2,186	1,283	157 sc	Canadian Trader, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150448	Canadian Transporter⊙.	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	400 0	52 4	28 7	5,458	3,352	266 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141585	Canadian Trapper ⊙	Montreal	1919	Lauzon, Que.	331 3	46 8	23 3	3,600	2,183	231 sc.	Canadian Trapper, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150349	Canadian Traveller⊙	Montreal	1921	Victoria, B.C.	399 8	52 2	28 5	5,455	3,361	266 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141431	Canadian Trooper ⊙	Montreal	1919	North Vancouver, B.C.	320 0	44 2	22 9	3,180	1,953	226 sc.	Canadian Trooper, Ltd , 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141765	Canadian Victor⊙	Montreal	1920	Montreal, Que.	400 0	52 4	28 5	5 454	3,340	266 sc.	Canadian Victor, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141424	Canadian Volunteer ⊙	Montreal	1919	North Vancouver, B.C.	320 0	44 2	22 9	3,188	1.910	226 sc.	Canadian Volunteer, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
140957	Canadian Voyageur ⊙	Montreal	1918	Montreal, Que.	319 4	44 3	22 6	3,099	1,868	226 sc.	Canadian Voyageur, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
140960	Canadian Warrior ⊙	Montreal	1919	Collingwood, Ont.	251 0	43 6	23 6	2,409	1,453	124 sc.	Canadian Warrior, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
141862	Canadian Winner⊙	Montreal	1920	Victoria, B.C.	399 8	52 2	28 5	5,482	3,375	266¼ sc.	Canadian Winner, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
150521	*Canadusa*	Winnipeg	1919	Fort McMurray, Alta.	54 6	11 0	3 6	21	14	6 sc.	Lamson &Hubbard Canadian Co., Ltd., 10170, 103rd St., Edmonton, Alta.
122192	*Canco*	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	33 3	6 3	4 3	5	3	2 sc.	Charles A. Elliott, Harrison Hot Springs, B.C.
104920	[10]Canipco	Ottawa	1896	Leith, G.B.	115 0	20 6	10 6	252	145	88 sc.	Canadian International Paper Co., Three Rivers, Que.
112353	Canna	Brockville	1915	Kingston, Ont.	39 6	8 8	3 2	10	7	5/6 sc.	John McGraw, Brockville, Ont.
138800	Canora ⊙	Quebec	1918	Lauzon, Que.	308 0	52 1	18 8	2,383	940	190 sc.	Canadian Northern Steamships, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
122524	Canpac	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	58 8	14 0	8 8	56	38	9 sc.	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126803	Canso	Yarmouth	1910	Yarmouth, N.S.	91 6	22 0	11 7	225	47	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130953	[8]*Cantow*	Lunenburg	1912	Blandford, N.S.	40 3	10 2	5 8	13	12	3/5 sc.	Charles R. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
150361	Cap Corneille	Montreal	1920	Three Rivers, Que.	35 7	10 2	3 8	11	7	1 sc.	The St. Maurice River Boom and Driving Co., Ltd., Three Rivers, Que.
117396	Cape Corso	Montreal	1905	Port Glasgow, G.B.	369 7	49 0	25 5	3,890	2,510	384 sc.	Marine Navigation Co. of Canada, Ltd., 20 Nicholas St., Montreal, Que.
101261	[1]Cape Diamond	Montreal	1877	Wilmington, Del., U.S.A.	251 0	34 7	7 9	969	610	120 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141863	[2]Cape Eternity⊙	Montreal	1910	Wyandotte, Mich, U.S.A.	246 8	42 3	14 6	2,484	1,407	183 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
122406	[3]Cape St. Francis	Montreal	1867 / 1905	Sorel, Que.	268 2	58 0	11 1	2,094	1,160	104 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.

150575	*Cape Spencer*	Prince Rupert	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	37 0	12 0	5 6	20	11	2 sc.	Daniel Larsen and Thomas Dybhaon, J.O., Prince Rupert, B.C.
141785	*Cape Sun*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	40 6	9 9	5 2	15	10	2 sc.	Kakubei Noda, Steveston, B.C..
111964	[4]Cape Trinity	Picton, Ont	1911	Collingwood, Ont	219 6	42 0	10 4	2,105	1,469	183 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141709	Capilanio	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	135 0	20 9	8 2	374	200	51 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Carroll St., Vancouver, B.C.
126832	[5]*Capitola*	Toronto	1904	Auburn, N.Y., U.S.A.	30 0	6 2	3 6	4	3	1 sc.	Robert W. Fawcett, Hamill's Point, Muskoka, Ont.
134437	[12]*Capo*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	34 0	8 5	4 3	11	8	1 sc.	Frank B. Turner, Vancouver, B.C.
141790	*Capono*	New Westminster	1920	New Westminster, B.C.	36 3	9 8	4 6	15	9	2 sc.	Wm. R. Jaynes, New Westminster, B.C.
100026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont.	41 6	11 1	5 0	18	12	2 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
141373	[6]Captain Dan	Montreal	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	230 6	35 3	17 3	1,167	711	83 sc.	La Compagnie d'Enterprises Publiques, 33 Fraser St., Levis, Que.
150352	*Captain Jack*	Montreal	1914	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	54 1	16 2	4 9	30	19	3 sc.	Franquelin Lumber and Pulpwood Co., Ltd., 116 Mountain Hill, Quebec, Que.
107139	Captain Jim	Goderich	1902	Goderich, Ont.	78 6	17 8	7 2	58	39	22 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122557	[7]Cara R.	Collingwood	1898	Portland, Me., U.S.A.	58 8	9 6	8 6	23	16	3 sc.	George Rumpel, Kitchener, Ont.
116692	Caraboo	Kenora	1902	Fort Smith, Alta	50 0	10 2	5 0	29	19	4 sc.	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O.
112293	Carberry	Winnipeg	1903 1918	Westbourne, Man. Selkirk, Man.	69 8	16 0	5 0	64	44	6 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
122159	*Cariad*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 5	7 0	3 0	3	2	½ sc.	Patrick B. Johnston, Maple Bay, B.C.
116249	Caribou	Sault Ste. Marie	1904	Goderich, Ont.	144 8	26 6	10 5	597	371	43 sc.	Booth Fisheries Canadian Co., Ltd., 26 West Market St., Toronto, Ont.
131124	Carillon	Ottawa	1912	Montreal, Que	57 3	14 5	6 7	41	24	16½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122416	Carlotta	Midland	1908	Midland, Ont.	87 0	18 5	7 7	114	49	31 sc.	James Playfair, Midland Ont.
97154	[8]*Carlotta G. Cox*	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	80 3	21 2	8 6	82	49	7 sc.	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
138538	[9]*Carmanah*	Vancouver	1914	Caledonia, Wash., U.S.A.	43 7	14 2	5 4	24	17	2 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
122638	*Carmel C.*	Kingston	1900	Alexandria Bay, U.S.A.	36 8	7 1	3 4	9	6	2 sc.	William C. Cirtwill, Kingston, Ont.
112261	Carmillia	Montreal	1902	Sorel, Que	66 4	17 5	8 2	63	39	28 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111863	Carmita	Ottawa	1901	Carleton Place, Ont.	39 0	9 8	3 6	9	8	7 sc.	Mrs. Eliza J. McCluskey and Geo. W. Leach, North Bay, Ont.
122513	Carolina	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 5	4 1	13	9	1½ sc.	K. O. Larson and J. Erickson, Lund, B.C.
130746	*Carrick Castle*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 0	9 8	4 2	13	9	1½ sc.	Roland G. Wetmon, New Westminster, B.C.
130638	*Carrie Helen*	Saint John, N.B.	1912	Reeds Point, N.B.	46 2	18 7	1 9	19	14	1 sc.	Peter J. Veniot, Fredericton, N.B.
111756	Carrie L.	Kenora	1900	Bell City, Ont.	50 0	12 8	3 5	16	9	1 pa.	Sam. Lounsbury, Bell City, Ont.
129745	Cartier ⊙	Ottawa	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	164 0	29 2	13 1	556	234	141 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130430	*Casarco*	St. Andrews	1912	Shelburne, N.S.	71 0	16 7	6 5	35	24	3 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131193	*Casarco No 2*	St. Andrews	1912	Port Hawkesbury, N.S.	69 7	16 6	6 7	35	24	4 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131192	*Casarco No. 4*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S.	45 4	12 2	5 6	15	10	2 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131191	*Casarco No. 5*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S.	45 4	12 2	5 6	14	10	2 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131199	*Casarco No. 6*	St. Andrews	1912	Little River, N.S.	45 4	12 5	5 7	17	11	2 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131195	*Casarco No. 7*	St. Andrews	1912	Little River, N. S.	45 2	12 4	5 7	15	10	2 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131200	*Casarco No. 8*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
133781	*Casarco No. 9*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131196	*Casarco No. 10*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131197	*Casarco No. 11*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1½ sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
131198	*Casarco No. 12*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.

[1]Formely "Carolina" and "Murray Bay". [2]Foreign name "Rochester". [3]Formerly "Canada" and "St.Irene". [4]Formerly "Syracuse" and "Geronia". [5]Foreign name "Ramona." [6]Foreign name "Heckla." [7]Foreign name "Cara." [8]Formely a sailing vessels. [9]Foreign name "Sterling." [10]Formerly "Speedy II". [12]Formerly "Hina II."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133782	*Casarco No. 14*	St. Andrews	1912	Souris, P.E.I.	45 0	12 4	5 7	16	11	1 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
103919	Casca	Victoria	1898 1911	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	161 0	37 0	5 5	1,079	790	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112243	Cascade	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	95 0	22 6	7 6	119	81	16 sc.	Cascade Freight & Towing Co., Ltd., 718 Belmont House Victoria, B.C.
138565	*Casie J*	Shelburne	1917	Port Clyde, N.S.	51 0	14 5	6 8	27	23	2 sc.	The "Casie J." Co., Ltd., Lockeport, N.S.
141555	*Caspar*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	27 8	9 3	3 9	10	7	1 sc.	John E. Roberts, Vancouver, B.C.
112142	Caspian	Montreal	1846	Kingston, Ont.	177 6	43 4	6 7	957	543	58 pa.	Alphonse A. Laroque, Montreal, Que.
103472	[10]Cassiar	Vancouver	1890 1901	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	120 6	29 0	6 9	597	384	43 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Limited, Vancouver, B.C.
116969	[1]*Cassie Bell*	St Andrews	1906 1912	Meteghan, N.S.	43 3	13 1	6 4	18	16	1½ sc.	Mrs. Catherine A. Cheney, White Head, N.B.
138799	Castelneau	Quebec	1916	Bic, Que.	49 6	15 4	6 5	32	19	10 sc.	Joseph A. Allard, Carleton, Que.
130556	Castlegar	Vancouver	1911	Okanagan Landing, B.C.	94 4	19 4	8 2	104	71	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122474	Castor	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont
77698	[11]Cataract	Montreal	1882 1918	Hamilton, Ont. Montreal, Que.	174 6	33 2	15 0	839	451	66 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141651	*Catherine M.*	Yarmouth	1920	Belliveau's Cove, N.S	87 3	21 5	10 5	76	70	1 sc.	The Catherine M. Shipbuilding Co., Ltd., Belliveau's Cove, N.S.
103654	Catherine S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	66 0	13 5	5 5	67	45	4 sc.	John Short, Kenora, Ont.
134473	*Caughnawaga V*	Montreal	1909	Carleton Place, Ont.	32 0	7·1	2 7	4	3	1sc.	Philiza Meloche, Caughnawaga, Que.
137966	*Caughnawaga VI*	Montreal	1915	Caughnawaga, Que.	30 0	6 9	2 7	3	3	⅗ sc.	Philiza Meloche, Caughnawaga, Que.
121999	[1]*Cavalier*	Lunenburg	1913	Lunenburg, N.S.	40 5	12 2	5 7	13	12	⅗ sc.	John Scott, East Dover, N.S.
133841	*Cavalier II*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	32 4	8 0	3 7	8	6	1 sc.	George T. Wadds, Vancouver, B.C.
141701	*Cawarra*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	35 7	10 2	5 0	13	9	1⅔ sc.	Arthur L. Bell, Vancouver, B.C.
122219	Cayuga ⊙	Toronto	1907	Toronto, Ont.	305 0	36 6	14 2	2,196	1,168	328 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.
130957	*Cecil P. L.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 5	12	11	⅗ sc.	Wm. H. Richards, River Bourgeoise, N.S.
138525	*Cecilye*	Vancouver	1916	West Vancouver, B.C.	41 5	11 0	5 7	17	12	5 sc.	Albert V. Gardner, Vancouver, B.C.
141441	*Cecilye II*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	34 0	9 4	3 7	10	6	1 sc.	Albert V. Gardner, Vancouver, B.C.
141442	*Cecilye III*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	34 0	9 4	3 7	10	7	1 sc.	Albert V. Gardner, Vancouver, B.C.
141539	*Cedar King*	New Westminster	1920	New Westminster, B. C.	49 2	12 2	4 7	17	9	5½ sc.	Stoltze Manufacturing Co., Ltd., 207 Hastings St., Vancouver, B.C.

137998	*Celeste L.*	Arichat	1918	River Bourgeois, N.S.	29 0	11 3	6 3	13	13	½ sc.	Charles J. Skinner, Walkerville, N.S.
106769	[2]Celestial Empire	Vancouver	1897 / 1902	Hull, G.B.	121 2	21 0	11 3	204	80	58 sc.	Hecate Straits Towing Co., Ltd., 850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126749	*Cellar Head*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	34 6	10 3	4 0	13	9	2 sc.	Norman Gunn, Vancouver, B.C.
116666	Celt	Midland	1900	Toronto, Ont.	34 0	8 0	2 8	6	4	½ sc.	Archibald Campbell, Midland, Ont.
122538	Celtic	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	89 4	24 5	8 6	239	163	16½ sc.	Coast SS. Co., Ltd. (1917), 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
112072	*Cemego*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	15 6	4 6	1 9	1	1	2 sc.	Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont.
130849	Centre Star	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	50 5	13 4	6 4	39	27	8 sc.	Wm. S. Nicholls and Percy H. Snider, Vancouver, B.C.
100549	Centreville	Digby	1898	Centreville, N.S.	67 4	18 4	7 0	60	32	9 sc.	A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S.
130441	*Chakawana*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 0	13 8	9 0	45	30	9 sc.	Archibald McGillis, Vancouver, B.C.
92331	Challenger	Quebec	1896	Lévis, Que.	88 8	20 2	9 7	108	73	86 sc.	La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
133903	Chambly	Sorel	1893	Sorel, Que.	79 8	17 2	9 2	97	36	32 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103975	Champion	Quebec	1897	Lévis Que.	143 5	25 6	7 8	482	304	30 pa.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
116756	Champion	Toronto	1904	Orillia, Ont.	69 0	12 7	5 0	42	28	8 sc.	Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116999	Champlain	Ottawa	1904	Paisley, G.B.	120 0	30 3	17 6	522	235	87 sc.	Gulf of St. Lawrence Shipping & Trading Co., Ltd., 407 Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
103956	[3]Champlain	St. John, N. B.	1897 / 1904	Valleyfield, Que. / St. John, N.B.	110 8	22 4	7 9	392	267	28 sc.	The Majestic Steamship Co., Ltd.. Gagetown, N.B.
117017	[4]*Chaos*	Vancouver	1905	Vancouver, B. C.	56 1	14 2	6 1	36	25	2½ sc.	Wards Agencies Ltd., 404 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141768	Charlemagne	Montreal	1920	Charlemagne, Que.	94 3	21 6	6 9	141	26	37 sc.	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
138743	*Charles Edward*	Yarmouth	1918	Wedgeport, N.S.	72 0	17 9	7 4	43	40	1¾ sc.	Rudolph Le Blanc, *et al.*, Wedgeport, N.S.
94718	Charles F.	Port Stanley	1905	Port Stanley, Ont.	31 5	10 4	3 4	8	5	1 sc.	John Nichol, Port Bruce, Ont.
134492	[5]Chas. H. Shaw	Quebec	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	42 0	14 9	1,489	951	116 sc.	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134386	Charles Halliday	Sault Ste. Marie	1881	Saugatuck, Mich., U.S.A.	60 0	16 0	9 4	47	23	32 sc.	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
125975	Charles Lyon	Prescott	1908	Toronto, Ont.	280 0	40 0	19 9	1,658	1,127	161 sc.	Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
134087	*Charles Todd*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	45 8	11 0	4 8	23	16	1 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
134194	Chas W. Riter	Sault Ste. Marie	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	54 0	15 2	8 2	41	18	7 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
122450	Charley M. Scott	St. John, N.B.	1908	Victoria Mills, N.B.	44 2	10 0	4 6	17	11	6 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B..
88622	Charlton ⊙	Windsor, Ont.	1862 / 1896	Chicago, Ill., U.S.A. / Collingwood, Ont.	135 0	19 4	10 4	389	265	69 sc.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont.
85075	[6]Chasina	Vancouver	1881	Govan, G.B.	141 8	22 1	11 6	259	139	80 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
100793	[7]Charmer	Victoria	1886	San Francisco, Cal., U.S.A.	200 0	42 0	12 9	1,044	497	150 sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
130282	Chatson	St. Catharines	1911	Port Robinson, Ont.	61 0	17 6	8 8	55	34	10 sc.	Harold J. and Clarence Pendergast, Cornwall, Ont.
130309	[8]Cheakamus	Vancouver	1910	Dublin, Ireland	145 3	28 1	10 0	689	403	58 sc.	Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
96995	[9]Cheam	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	159 0	32 0	9 4	821	558	58 sc.	Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Union Wharf, Vancouver, B.C.
108683	Chebucto	Halifax	1897	Kelvinhaugh, Glasgow, G.B.	125 0	48 0	12 7	578	260	40 sc.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
130493	Cheerful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
150553	Chehalis	Victoria	1890	Cosmopolis, Wash., U.S.A	73 6	16 0	7 6	69	39	19 sc.	Launcelot B. Noel, Victoria, B.C.
130805	Chelohsin ⊙	Vancouver	1911	Dublin, Ireland	175 5	35 1	14 0	1,134	597	131 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126509	Chemainus	Vancouver	1909	Chemainus, B.C.	93 4	22 0	9 8	153	71	40 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138683	*Chemona*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 2	13	9	1 sc.	Jacob B. and George E. Lightheart, J. O., Vancouver, B.C.
125973	Cherokee	Toronto	1907	Toronto, Ont.	120 0	23 0	7 2	328	160	41 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
150582	*Cherokee T.*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	28 8	8 2	3 4	9	6	1 sc.	Thomas G. Liatas, Vancouver, B.C.
134471	*Cherrier III*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	31 7	7 4	2 4	4	3	¾ sc.	Joseph E. Forget, Montreal, Que.
94738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	73 9	17 3	10 0	98	7	16 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Jupiter." [3]Formerly "Queen" and "Robinault." [4]Formerly "Columbia." [5]Formerly James R. Langdon. [6]Formerly "Selma" and "Santa Cecilia." [7]Formerly "Premier." [8]Formerly "Cheslakee." [9]Formerly "Bowena." and "City of Naraimo." [10]Formerly "J. R. McDonald."
[11]Formerly a sailing vessel and former str 'Myles."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
137938	*Chiba*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C	44	5	11	5	4	4	18	12	3 sc.	Watson Bros. Fishing and Packing Co., Ltd. ,Vancouver, B.C.
126491	*Chickadee*	Montreal	1909	Tetreautville, Que	35	5	9	1	6	5	9	6	4 sc.	Herbert R. Holder, Montreal, Que.
133736	*Chief Skugaid*	Prince Rupert	1913	Vancouver, B.C	77	1	18	0	8	0	80	55	3 sc.	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133719	*Chief Zibassa*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C	77	0	18	0	7	4	60	41	7 sc.	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
94820	Chieftain	Victoria	1890	Victoria, B.C	79	5	16	5	7	8	65	39	22 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
125963	Chignecto	Parrsboro	1908	Port Greville, N.S	78	6	17	8	7	2	86	36	16 sc.	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
87034	[8]Chilco	Vancouver	1883	Govan, G.B	154	0	22	0	12	4	309	197	80 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd.,Vancouver,B.C.
126945	Chilcotin	Victoria	1910	Soda Creek, B.C	134	5	23	5	4	5	435	274	21 pa.	John K. McLennan and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.
141710	Chilkoot	Vancouver	1919	North Vancouver, B.C	172	6	30	2	12	9	756	411	$95\frac{2}{3}$ sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Carrol St., Vancouver, B.C.
119063	[9]Chilliwack	Vancouver	1903	Bowling, G.B	170	7	27	1	10	5	557	222	81 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia Ltd., Vancouver, B.C.
141819	*Chilmore*	Vancouver	1919	Alert Bay, B.C	37	1	10	4	4	6	15	10	$1\frac{2}{5}$ sc.	F. C. A. Wastell, Alert Bay, B.C.
138163	*China Hat*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C	51	4	15	5	5	6	30	20	4 sc.	Gosse Millerd, Limited, 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
117158	*Chinook*	New Westminster	1889	Astoria, Ore., U.S.A	59	0	14	5	4	3	34	23	2 sc.	William H. Hind, Vancouver, B.C.
122372	*Chipmunk*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	23	0	5	9	2	5	2	1	$1\frac{1}{2}$ sc.	Allan Purvis, Vancouver, B.C.
100753	Chippewa ⊙	Toronto	1893	Hamilton, Ont	308	5	36	3	12	5	1,514	764	146 pa.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.
138536	*Chiralite*	Toronto	1917	Vancouver, B.C	78	6	18	5	7	8	95	59	8 sc.	International Petroleum Co., Ltd., 56 Church St., Toronto, Ont.
150551	*Cho-Cho-San*	Victoria	1921	Victoria, B.C	34	0	11	9	4	5	14	9	1 sc.	Florence A. Genge, Victoria, B.C.
130234	Choctaw	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont	75	0	16	3	7	7	53	36	16 sc.	Malcolm McIver, Port Stanley, Ont.
130865	*Choreboy*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C	35	2	9	6	3	0	11	8	$1\frac{1}{2}$ sc.	B. Bryildsen Sons, Ltd., Bella Coola, B.C.
131058	Christena Mac	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont	48	0	11	7	4	0	14	10	6 sc.	Charles S. Gerow, Rossport, Ont.
86714	Christine	Ottawa	1881	Port Glasgow, G.B	126	0	17	2	9	9	140	95	40 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
138358	*Chuckwalla*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	67	8	14	3	7	9	54	37	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
138357	*Chummie II*	Vancouver	1914	North Vancouver, B.C	35	0	11	0	5	0	14	10	3 sc.	Wallace Shipbuilding & Dry Dock Co., Ltd., Esplanade, North Vancouver, B.C.
137955	*Chuparosa*	Vancouver	1915	Lund, B.C	39	8	11	7	4	4	17	11	1 sc.	Rendezvous Fisheries Ltd., 402-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
134062	*Chuqualla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	39	5	9	0	3	8	13	9	2 sc.	The Granby Consolidated Mining, Smelting and Power Co., Ltd., 718 Granville St., Vancouver, B.C.

61153	[1]Churchill	Owen Sound	1864	Buffalo, N.Y., U.S.A.	110 0	18 5	9 3	150	94	75 sc.	E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont.
150231	Cicoa	Midland	1903	West Superior, U.S.A.	241 0	41 0	16 3	1,676	999	86 sc.	Glen Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
126419	Cingalee	Toronto	1905	Toronto Ont.	65 5	13 0	5 0	59	23	10 sc.	Ray N. Smith, Midland, Ont.
96137	Circassian Prince	Toronto	1889	Wallsend, G.B.	272 0	38 1	26 1	2,258	1,453	200 sc.	International Petroleum Company, Limited, 311 Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
130858	*Circle B*	Vancouver	1911	Eburne, B.C.	42 0	10 4	3 7	13	9	1 sc.	Straits Lumber Co., Ltd., Red Gap, B.C.
134632	*Circle, W.*	Victoria	1912 1917	Tete Jaune Cache, B.C. South Port George, B.C.	59 8	11 5	2 7	35	26	4 sc.	Alexander MacKenzie, Quesnel, B.C.
133795	Cisco	Port Stanley	1918	Port Stanley, Ont.	67 0	16 6	6 8	42	28	13 sc.	Harley Taylor, Port Stanley, Ont.
111561	City Queen	Midland	1900	Midland, Ont.	70 5	15 7	4 5	69	42	10 sc.	W. E. Preston, Ltd., Midland, Ont.
111919	City of Bala	Toronto	1901	Bala, Ont.	76 3	12 7	4 8	74	47	3 sc.	Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont.
138772	*City of Clinton*	Victoria	1914	Tacoma, Wash., U.S.A.	43 2	14 9	5 8	25	13	3 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., 701 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
126647	City of Dover	Port Dover	1916	Port Dover, Ont.	74 8	20 4	7 0	81	55	15 sc.	Newton K. Wagg, Midland, Ont.
126197	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Walkerville, Ont.	93 0	23 2	8 8	132	76	9 sc.	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
126448	City of Edmonton.	Kenora	1909	Strathcona, Alta.	132 0	26 8	4 0	301	190	9 pa.	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
126401	City of Haileybury.	Ottawa	1908	Kippewa, Que.	67 0	12 3	6 7	38	26	8 sc.	John Cunningham, Mattawa, Ont.
126526	[2]City of Hamilton	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,367	630	80 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
107942	City of Ladysmith.	St. Catharines	1900	Hamilton, Ont.	69 6	16 0	5 2	35	24	12 sc.	Chas. Ross, Port Maitland, Ont.
92390	[3]City of London	Quebec	1888 1892	Kingston, Ont.	120 0	27 0	7 8	516	294	37 sc.	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
116393	City of New York.	Toronto	1863	Cleveland, O., U.S.A.	136 0	27 6	11 6	292	199	19 sc.	Harold F. Randall, Seeleys Bay, Ont.
122018	[4]City of Ottawa	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	218 0	32 6	13 7	1,323	671	80 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
122291	City of Prince Albert.	Prince Albert	1906	Prince Albert, Sask.	96 0	20 0	4 5	141	89	6 pa.	George R. Bancroft, The Pas, Man.
130280	City of St. Boniface	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	100 0	30 0	4 0	314	163	13 pa.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., 410 Builders' Exchange, Winnipeg, Man.
100645	[5]*City of San Diego*	Victoria	1881	San Francisco, Ca., U.S.A.	67 5	20 5	6 5	52	31	3 sc.	Victoria Fishing Co., Ltd., 10 Law Chambers, Victoria, B.C.
150255	City of Vancouver⊙	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	411 5	54 1	27 5	5,697	3,525	266½ sc.	Vancouver Steamship Co., Ltd., 930 Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
122400	City of Vernon	Victoria	1908	Long Lake, B.C.	50 0	11 2	4 7	19	13	5 sc.	Charles C. Pilkey, Vernon, B.C.
150266	City of Victoria⊙	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	411 5	54 1	27 5	5,699	3,530	266½ sc.	British Canadian Steamships, Ltd., 707 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
130887	*Clan*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 5	6 9	2 6	3	2	¾ sc.	Robert Allan, Chemainus, B.C.
96762	Clansman	Port Hawkesbury	1890	Port Hawkesbury, N.S.	59 0	10 9	6 6	23	16	12 sc.	Robert Stevenson, Wallace, N.S.
107711	Clansman	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	82 0	17 2	6 8	72	49	5 sc.	Coast Steamship Co., Ltd., (1917) 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138490	*Clara Frances*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40 0	8 6	4 0	12	8	2 sc.	Pacific Mills Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
96813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	41 2	11 7	6 3	42	32	4 sc.	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
150390	*Clara J*	Quebec	1921	Quebec, Que.	86 0	24 5	8 8	99	85	1 sc.	Edward Cote, Quebec, Que.
111859	Clara May	Owen Sound	1902	Tobermory, Ont.	39 0	10 0	3 6	9	6	½ sc.	Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
116551	Clare	Maitland	1903	Princeport, N.S.	79 0	24 7	6 9	88	60	— sc.	R. H. Putman, Onslow, N.S.
94984	Clark Bros	Toronto	1890 1901	Toronto, Ont.	80 0	16 2	5 5	92	38	11 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
116465	[6]Claxton	Vancouver	1900 1906	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	72 1	18 6	7 1	84	57	10 sc.	August Jansen, Ucluelet, B.C.
121741	Clayburn	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	73 0	17 9	8 4	76	51	26 sc.	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111679	Clayton	Parrsboro'	1902	Parrsboro,' N.S.	62 8	15 2	5 6	43	24	45 sc.	Mrs. John A. Gregory, St. John, N.B.
103170	Cleeve	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	56 6	12 1	6 3	36	24	8 sc.	Benjamin Gilbert and William McConnell, J. O., North Vancouver, B.C.
100755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	113 5	16 9	9 2	104	71	32 sc.	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
141717	*Cliffeleine*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	34 6	10 5	5 6	13	4	3½ sc.	Geo. P. Ellis and Archibald C. Robertson, J.O., North Vancouver, B.C.
126405	Cliffside	Ottawa	1909	Ottawa, Ont.	70 9	16 8	6 4	68	24	7 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141661	[7]Clinton	Toronto	1889	Buffalo, N.Y., U.S.A.	217 0	36 7	14 7	1,231	727	73 sc.	Alfred E. Mathews, Board of Trade Bldg., Toronto, Ont.

[1]Formerly "Edsall," "Bayfield" and "Harrison." [2]Foreign name "Japan." [3]Formerly "Kathleen." [4]Formerly "India." [5]Formerly Sailing Vessel. [6]Formerly "Queen of Pacific." [7]Formerly "Cylaton" and Foreign name "Viking." [8]Formerly "Santa Maria." [9]Formerly "British Columbia" and "Onyx."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
140937	[10]Clinton	Victoria	1909	Tacoma Wash., U.S.A.	98 0	19 0	6 9	123	60	39 sc.	Pacific Great Eastern Railway Co., Parliament Bldgs., Victoria, B.C.
116260	Clipper	Toronto	1903	Midland, Ont	62 0	13 3	6 6	46	29	17 sc.	The Sable & Spanish Boom & Slide Co., of Algoma, Ltd. Spanish River, Ont.
107197	Clipper	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	69 5	12 0	4 3	53	32	8 sc.	Lawrence L. Veaudreau, Rainy River, Ont.
111993	Clive	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	54 0	13 0	5 3	35	24	9 sc.	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., 324 Front St., New Westminster, B.C.
141432	*Cloe*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	40 9	13 9	6 3	29	10	5½ sc.	Powell River Co., Ltd., 1204 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126486	*Cluaran*	Montreal	1905	Gananoque, Ont	34 0	7 9	6 3	8	6	2 sc.	Stewart M. Munn, Montreal, Que.
77779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont	60 0	13 8	5 7	28	19	19 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111957	Clutha	New Westminster	1903	New Westminster, B.C.	45 0	11 4	4 1	28	19	2 sc.	The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
111520	Clymene	St. John, N.B	1901	St. John, N.B	39 7	8 0	3 5	10	7	1 sc.	Roy M. Kirk, Holderville, N.B.
138458	Coal Barge No. 6	Sorel	1915	Sorel, Que	160 5	32 0	11 4	595	350	72 sc.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138304	Coaster	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	94 0	21 0	7 2	149	99	10 sc.	Coast Steamship Company, Limited, (1917) 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
86071	Coban	Montreal	1882	Sunderland, G.B	230 0	33 1	16 0	1,063	689	136 sc.	Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
111431	Cock O' the North	Halifax	1902	Dartmouth, N.S	31 5	5 5	3 3	3	3	8 sc.	George H. Young, Dartmouth, N.S.
130852	*Cohoe*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	44 6	12 6	4 9	19	13	2½ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116404	Colby	Victoria	1902	Seattle, Wash., U.S.A.	35 1	9 4	3 1	11	7	12 sc.	W. H. Whitley, *et al.*, Victoria, B.C.
141816	*Colifer*	Vancouver	1913	West Vancouver, B.C.	27 2	8 2	4 0	7	5	¾ sc.	Colin C. Ferrie, Vancouver, B.C.
134142	Colin R.	Montreal	1913	Three Rivers, Que	48 5	12 7	3 9	24	11	6 sc.	Adelard Beauchemin, *et al.* J.O., Amos, Que.
134347	[4]Colin W.	Montreal	1881	West Bay City, Mich., U.S.A.	252 5	36 4	19 5	1,549	970	98 sc.	Steamer Colin W. Ltd., 83 Dalhousie St., Quebec, Que.
138518	*Collard*	Quebec	1917	La Grande Romaine, Que.	32 6	10 1	5 1	8	5	2 sc.	Sir Charles L. Ross, Quebec, Que.
96803	Collector	Halifax	1891	Dartmouth, N.S	63 8	20 8	5 5	52	35	25 sc.	Alfred G. Hefler, Halifax, N.S.
126519	*College Widow*	New Westminster	1910	Victoria, B.C	54 2	15 2	7 5	39	20	2 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., 701 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
117089	Collingwood ⊙	Collingwood	1907	Collingwood, Ont	386 0	50 0	23 0	4,529	3,480	163 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
126926	Colomb	Quebec	1910	Lauzon, Que	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc.	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
80911	Colonel By	Prescott	....	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	45 0	9 2	3 9	9	6	9 sc.	David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
150220	*Col Ralston*	Barrington Passage	1921	Shelburne, N.S	55 0	15 3	5 1	28	14	2 sc.	Barrington and Cape Island Steam Ferry Co., Ltd., Barrington, Passage, N.S.

138495	Colonel White	Montreal	1917	Simcoe, Ont	41 7	11 0	3 1	20	13	2 sc.	Riordan Pulp and Paper Co., Ltd., 358 Beaver Hall Square, Montreal, Que.
112395	Colonge	Ottawa	1901	Sand Point, Ont	47 7	17 9	3 6	18	12	20 pa.	Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont.
122012	Colonial	Ottawa	1906	Kippewa Lake, Que	52 0	12 3	4 4	47	25	9 sc.	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
126899	*Columbia*	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	86 6	16 4	7 1	106	64	6 sc.	Columbia Coast Mission (Inc.), Vancouver, B.C.
150597	Columbia	Vancouver	1920	Nakusp, B.C	72 0	15 4	7 4	90	44	16 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
94799	Comet	Richibucto	1901	Bass River, N.B	51 0	9 5	3 7	21	14	15 sc.	John D. Walker, Bass River, N.B.
92450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont	60 0	11 5	5 0	20	14	2 sc.	The Rathburn Co., Deseronto, Ont.
90523	[2]Comfort	Wallaceburg	1891	Rondeau, Ont	43 0	13 0	3 3	14	12	10 sc.	Daniel Eberts, Wallaceburg, Ont.
141085	*Comfort II*	Shelburne	1918	Port Clyde, N.S	37 3	10 3	5 0	14	13	¾ sc.	Avard Hamilton, Ingomar, N.S.
107487	Commodore	Sault Ste. Marie	1885	Manitowoc, Wis., U.S.A.	59 0	14 5	7 3	40	22	6½ sc.	Lake Superior Paper Company, Limited, Sault Ste. Marie, Ont.
122363	Commodore	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	119 6	26 1	14 5	318	216	52 sc.	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117015	Commodore McRae	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	22 7	6 2	3 0	2	2	½ sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
130927	[3]Compton	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	244 0	36 9	18 6	1,530	937	91 sc.	William E. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
150233	Con Lynch	Midland	1920	Port Robinson, Ont	62 9	16 3	7 9	59	34	20 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
141346	Concretia	Ottawa	1918	Montreal, Que	126 0	22 2	10 1	320	176	24 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138360	*Condit*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	35 9	9 9	5 8	15	10	2 sc.	Pacific Mills Ltd., 904 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
140998	Conestoga	Toronto	1878	Cleveland, O., U.S.A.	253 0	36 0	15 0	2,008	1,531	96 sc.	Lake Ports Navigation Co., Ltd., Sarnia, Ont.
116653	[4]Connors Bros	Yarmouth	1904	Shelburne, N. S	97 0	21 6	9 0	145	64	30 sc.	The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
138233	[5]Conqueror	Montreal	1883 1917	Buffalo, N.Y. U.S.A. Sorel, Que	110 6	19 3	8 5	166	91	55 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Commons St., Montreal, Que.
100412	Constance	Ottawa	1891	Owen Sound, Ont	115 6	19 6	11 2	185	126	50 sc.	Wentworth N. MacDonald, Sydney, N.S.
103686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont	82 0	13 6	5 0	52	35	10⅔ sc.	Robert S. McConnel, Toronto, Ont.
126459	Contrecœur	Sorel	1910	Sorel, Que	83 3	22 7	8 1	174	74	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130885	Conveyor	Victoria	1912	Tête Jaune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	725	457	15 pa.	Pacific Great Eastern Railway Co., Parliament Bldgs., Victoria, B.C.
134073	*Coogee II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	35 8	9 0	3 8	12	8	1 sc.	Pacific Mills, Ltd., 812 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
100205	Coquitlam	Vancouver,	1892	Vancouver, B.C	120 0	22 0	9 6	256	166	28 sc.	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
111933	Cora	Lindsay	1902	Port Perry, Ont	55 3	9 9	4 6	23	16	1 sc.	J. B. Bowerman, Port Perry, Ont.
92445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont	32 3	7 5	3 2	4	3	1 sc.	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
126878	*Cora Gertie*	Digby	1911	Deer Island, N. B	64 0	16 3	7 0	30	24	⅓ sc.	Geo. C. Crocker and E. R. Crocker, J.O., Freeport, N.S.
130787	*Cora Wells*	Port Hawkesbury	1913	White Heaven, N.S	43 0	11 1	5 8	17	17	1 sc.	Andrew J. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
134241	*Corhendon*	Toronto	1908	Hamilton, Ont	43 0	7 5	3 3	6	4	1 sc.	James W. E. Henderson, *et al.*, J.O., Hamilton, Ont.
116220	Corinne	Montreal	1903	St. Joseph de Lévis, Que	48 5	12 3	5 0	23	9	4 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
71609	[6]Cornwall	Kingston	1874	Kingston, Ont	176 6	27 1	9 9	588	304	61 pa.	John Donnelly, M.O., Kingston, Ont.
103673	Corona⊙	Toronto	1896	Toronto, Ont	270 3	32 4	12 5	1,274	649	310 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
80720	[7]*Coronation*	Paspebiac	1902	Paspebiac, Que	75 6	22 0	8 7	82	64	1 sc.	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
138588	*Corrine Gutro*	St. John, N.B	1914	Pré d'en haut, N.B	61 5	20 0	4 7	49	33	1 sc.	William Gutro, Pré d'en-haut, N.B.
126177	*Corsande*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	29 6	8 0	3 6	8	6	2 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
99224	Corunna	Montreal	1891	Leith, G.B	230 0	34 1	19 7	1,269	792	99 sc.	Corunna Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
133853	[7]*Corycia*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	31 0	9 2	3 6	6	6	¼ sc.	George H. Wailes, Vancouver, B.C.
138526	*Corzo*	Vancouver	......	British Columbia	32 5	9 4	4 0	9	6	2 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
141691	Cote Nord	Lunenburg	1920	Mahone Bay, N.S	125 2	26 6	10 6	205	147	6 sc.	North East Co., Ltd., 7 Notre Dame Square, Quebec, Que.
141619	*Cottonwood*	Victoria	1913	Tete Jaune Cache, B.C.	44 4	9 0	2 2	9	6	6 sc.	Pacific Great Eastern Railway Co., 736 Granville St., Vancouver, B.C.
138485	*Coulee*	New Westminster	1912	Steveston, B.C	38 0	9 6	3 8	12	8	1sc.	Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
138068	[8]Courcelette	Ottawa	1896	Nyack, U.S.A	118 0	16 6	9 5	111	62	36 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
107890	Courier	Montreal	1900	Montreal, Que	36 9	9 3	6 2	12	8	3 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
116775	Coutli	Vancouver	1904	Vancouver, B.C	71 4	18 8	9 8	99	68	28 sc.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnsons Wharf, Vancouver, B.C.
133874	[9]*Covalli*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	54 7	10 3	3 5	17	12	6 sc.	Columbia Valley Irrigated Fruit Lands, Ltd., Calgary, Alta.
121837	*Covenhoven*	St. John, N.B	1906	Southampton, G.B	28 0	8 1	4 2	11	6	8 sc.	Sir William Van Horne, Montreal, Que.

[1]Formerly "Stanstead." and Foreign name "Clyde." [2]Formerly "Vera." [3]Formerly "Massachusetts." [4]Formerly "Granville." [5]Foreign name "Wm. L. Proctor." [6]Formerly "Algerian." [7]Formerly a sailing vessel. [8]Foreign name "Juanita." [9]Foreign name "Little Willie." [10]Foreign name "Daring."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126210	Cowichan	Vancouver	1908	Ayr, Scotland	157 1	32 1	13 5	962	520	151 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
141795	*Cowichan Gap*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	42 8	10 7	4 3	16	11	1½ sc.	Minosuke Yamamoto, Steveston, B.C.
116844	Crawford	Owen Sound	1905	Wiarton, Ont.	86 0	15 9	6 5	50	37	31 sc.	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
140967	*Crete No. 1*	Montreal	1919	Grandes Piles, Que.	58 4	11 3	3 6	19	10	5 sc.	Jean J. Crete, Grandes Piles, Que.
107796	Cricket	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	36 5	7 3	3 6	5	3	4 sc.	Hon. J. Israel Tarte, Montreal, Que.
126895	[4]Crofton	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	55 0	16 8	7 2	45	30	3 sc.	Sidney B. W. D'Esterre and Albert W. Idens, J.O., Victoria, B.C.
134640	Crombie	Victoria	1916	Chase, B.C.	90 3	21 3	4 6	162	102	6 pa.	Adams River Lumber Company, Limited, Chase, B.C.
122428	[3]Crouzier B.	Halifax	1908	Chezzetcook, N.S.	50 0	16 9	6 0	26	24	⅓ sc.	John E. Faulkner and Otto Baker, West Jeddore, N.S.
75434	Cruiser	Toronto	1887	Portsmouth, Ont.	87 5	14 5	6 5	86	48	20 sc.	John B. Miller, Toronto, Ont.
104606	[5]Cruizer	Halifax	1895	Port Glasgow, G.B.	150 0	24 5	13 0	380	24	112 sc.	The Cruizer Towing Company, Ltd., Halifax, N.S.
134572	*Cultus*	New Westminster	1911	Eburne, B.C.	36 0	8 9	5 0	13	9	2 sc.	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
133858	[6]*Cumshewa*	Vancouver	1906	Winslow, Wash., U.S.A.	35 2	11 0	4 1	11	8	2 sc.	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
130677	[3]*Cunner*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 0	5 2	11	10	⅔ sc.	Thomas Smith, Port Mouton, N.S.
137871	[3]*Cupola*	Yarmouth	1915	La Have, N.S.	72 0	22 4	8 8	80	68	2¾ sc.	James M. Walker, Yarmouth, N.S.
138307	*Cuprit*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	46 1	11 4	5 2	14	10	3 sc.	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., 718 Granville St., Vancouver, B.C.
130558	*Cuprum*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	59 5	11 4	5 8	29	19	3½ sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
100413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 3	19 8	11 3	158	96	50 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122178	Curlew	Port Arthur	1896 1903 1907	Ogdensburg, N.Y., U.S.A. " " Port Arthur, Ont.	77 0	16 5	8 0	85	58	24 sc.	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116698	*Cygnet*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	32 0	9 0	3 0	4	3	1 sc.	George R. Crowe, Winnipeg, Man.
111877	Cygnet	Liverpool	1902	Yarmouth, N.S.	37 3	9 9	5 0	11	8	2 sc.	Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S.
103579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	60 0	11 6	6 4	35	24	4 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107896	*Cynthia (The)*	Montreal	1900	Racine, Wis., U.S.A.	18 0	4 5	2 0	1	1	1 sc.	F. Adams Briggs, Sherbrooke, Que.
121729	Cypress Queen	Vancouver	1905	Actaeon Sound, B.C.	33 0	10 0	4 8	17	11	2 sc.	Charles Thulin, Lund, B.C.
103907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	101 0	21 5	11 0	152	93	56 sc.	Queen City Tow Boat Co., Ltd., 706 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138180	*D.C.F. No. 1*	Prince Rupert	1917	Georgetown, B.C.	34 6	12 2	6 0	14	10	2 sc.	Deep. C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C.
134273	*D. M. K.*	Victoria	1912	Victoria B.C.	25 5	7 2	3 4	4	3	⅔ sc.	Henry J. Ketchen, Victoria, B.C.

141714	*D.S.T.*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	35 5	10 1	4 9	14	5	1½ sc.	Martin Dyke, *et al.*, Vancouver, B.C.
138420	D. A. Thomas	Winnipeg	1916	Peace River, Alta	161 9	37 0	6 3	1,114	798	21 pa.	Peace River Development Corporation, Ltd., 605 Credit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
122283	D. D. Mann	Shelburne	1907	Shelburne, N.S.	73 0	21 6	4 3	130	89	13 sc.	The Town of Lockeport, N.S.
100725	[1]D. J. Purdy	Montreal	1893	Montreal, Que.	142 2	24 4	8 4	500	315	34 pa.	The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
71134	D. P. Dey	Montreal	1866	Buffalo, N.Y., U.S.A.	35 1	11 0	4 1	11	6	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
71104	D. R. Van Allen	Toronto	1874	Chatham, Ont.	136 0	26 0	10 0	318	216	87 sc.	Norman M. Paterson, Fort William, Ont.
90530	D. W. Crow	Chatham, Ont.	1902	Chatham, Ont.	63 0	13 0	6 0	31	18	6½ sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
116361	D. McLeod	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107682	[2]Dack	Belleville	1898	Clayton, N.Y., U.S.A.	46 5	9 3	3 3	18	12	5 sc.	Andrew I. Thompson, Port Arthur, Ont.
130823	*Dagon*	Charlottetown	1912	Tancook, N.S.	45 0	10 4	5 8	13	12	1 sc.	Ainslie Hutt, M.O., Alberton, P.E.I.
112222	*Dahinda*	St. John, N.B.	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	25 5	6 0	2 3	2	1	4½ sc.	R. S. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
100465	Daisy	Quebec	1893	Quebec, Que.	41 6	11 0	4 5	15	10	12 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
88375	Daisy	Vancouver	1885	Comox, B.C.	71 0	14 4	5 6	47	25	11 sc.	Carl F. Janson and Wm. S. Donaldson, J.O., Vancouver, B.C.
111457	Daisy	Winnipeg	1901 1912	Selkirk, Man. Wasa Bay, Man.	69 0	15 2	6 0	58	39	9 sc.	Northern Fish Company, Limited, Selkirk, Manitoba.
103658	Daisy Moore	Winnipeg	1884 1900	Lorain, O., U.S.A. Kenora, Ont.	57 0	12 0	5 2	38	21	3 sc.	John W. Short, Kenora, Ont.
130731	[3]*Daisy Z.*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S.	39 6	10 0	5 4	11	10	⅗ sc.	Wm. T. Potter, Fisherman's Harbour, N.S.
130312	Dalhousie City ⊙	Toronto	1911	Collingwood, Ont.	199 8	37 0	20 7	1,256	752	115 sc.	Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont.
138063	Dalton K.	Ottawa	1915	Sturgeon Falls, Ont.	46 6	11 2	5 6	21	12	3, sc.	Chas. Williams, Sturgeon Falls, Ont.
97119	D'Alton McCarthy	Collingwood	1893 1909	Collingwood, Ont. Amherstburg, Ont.	65 8	15 5	6 0	45	30	14 sc.	Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont.
126824	*Dan Patch*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 8	5 6	12	12	3 sc.	Albert Conrad, Upper La Have, N.S.
116805	Dandy	Sorel	1905	Hull, Que.	72 0	17 0	8 0	77	36	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
116726	Daniel	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	50 8	12 9	5 8	30	21	14 sc.	River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B.
112065	[3]Daniel M. Munro	Windsor, N.S.	1892	Dumbarton, G.B.	220 7	35 0	21 0	1,216	888	18 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
122028	Daphne	Liverpool	......	U.S.A.	44 0	10 4	4 6	11	7	5 sc.	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
131160	*Daphrona*	Vancouver	1912	Hong Kong	57 3	13 0	8 0	41	28	3½ sc.	Fitzherbert B. Oakdene, Victoria, B.C.
150483	Dardnalla	Kingston	1921	Bedford Mills, Ont.	55 8	12 1	4 8	38	19	2 sc.	William M. Lee, Bedford, Ont.
122375	Daring	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	72 0	17 8	8 0	81	55	16 sc.	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
116948	*Dart.*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	21 0	6 0	2 3	2	1	4 sc.	Scott Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
90889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S.	136 0	28 4	10 7	311	196	75 pa.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
134314	Daughter of the Peaks (The).	Kenora	1910	Banff, Alta.	58 0	11 9	4 0	17	12	6 sc.	John Standly, Banff, Alta.
111599	Dauntless	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
85306	David G. Thomson	Montreal	1883	Kingston, Ont.	103 3	17 3	9 8	182	75	200 sc.	Canada Steamships Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
100884	[3]*David Lynch*	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	83 0	21 1	8 3	65	50	3 sc.	Harry T. White, Port Gilbert, N.S.
116568	David Marwick	Goderich	1905	Tobermory, Ont.	60 0	13 8	6 2	30	20	13 sc.	Howard L. Leslie, Tobermory, Ont.
112168	David Ritchie	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B.	61 0	14 0	5 1	25	16	14 sc.	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
122296	David S. Winton	Prince Albert	1920	The Pas, Man.	120 0	25 2	4 3	289	147	9 pa.	Albert L. Mattes, The Pas, Man.
134487	David Seath	Montreal	1915	Montreal, Que.	67 5	18 5	8 8	111	52	28 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130589	*Davis McNab*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	68 6	17 5	8 7	53	34	2½ sc.	Harbour Ship Company, Ltd., 51 Lockman St., Halifax, N.S.
130541	*Davy Jones*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	73 0	12 3	5 4	34	23	6 sc.	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Dunleary Ave., Vancouver, B.C.
100636	[3]Dawendeena	Victoria	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	7	1 sc.	Jas. Dubbins and John Little, J.O., North Vancouver, B.C.
112174	Dawn	Toronto	1900	Toronto, Ont.	27 0	6 5	2 0	3	2	1 sc.	Jos. Cooper, Bracebridge, Ont.
107836	Dawson	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 0	4 5	779	491	19 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
116695	Day Star	Kenora	1903	Kenora, Ont.	34 0	8 5	4 0	13	9	½ sc.	Albert Naymark, Kenora, Ont.
130998	*De Grace*	Chatham, N.B.	1913	Shippigan, N.B.	38 0	11 0	5 3	13	10	1 sc.	James De Grace, Shippigan, N.B.
126225	*De Los*	Sarnia	1900	Sombra, Ont.	16 7	4 6	1 5	1	1	¼ sc.	Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont.
107494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	37 5	7 7	3 3	5	4	8 sc.	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec, Que.
131069	*De Witt*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	43 9	11 0	5 5	12	11	⅗ sc.	David Rhodenizer, Port Medway, N.S.
116744	Defiance	Halifax	1904	Shelburne, N.S.	64 7	13 7	6 5	38	26	13½ sc.	Halifax Water Supply Co., Ltd., 135 Lower Water St., Halifax, N.S.

[1]Formerly "Sincennes." [2]Formerly "Dean." [3]Formerly a Sailing Vessel. [4]Formerly "Burin." [5]Formerly "Flying Buzzard." [6]Foreign name "Aura."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dand les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviationr—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
107717	Defiance	Vancouver	1897	Tacoma, Wash., U.S.A.	62	0	16	0	5	1	43	29	5 sc.	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., 650 Pender St., W. Vancouver, B.C.
130621	*Delemon LeBlanc*	Yarmouth	1911	Wedgeport, N.S.	37	6	10	7	4	6	10	9	1 sc.	John Shand, Bear Point, N.S.
130948	*Delia H.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41	4	10	4	5	3	12	11	3/5 sc.	Thos. Cashen, Port Felix, N.S., and Anstey W. Fader, Canso, N.S.
130532	*Delilah C.*	Montreal	1907 1919	Bayonne, N.Y., U.S.A. St. Denis, Que.	60	0	10	0	4	5	18	11	4 4/5 sc.	Joseph H. Manseau, Montreal, Que.
61134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62	4	14	8	7	4	46	17	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138167	*Dell Martin*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	42	2	11	0	4	6	14	10	2 sc.	Joseph Williams, Vancouver, B.C.
134279	*Della C.*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	41	4	11	4	6	2	20	10	2 sc.	Charles A. and Arthur B. Coulson, Victoria, B.C.
134063	*Delphinium*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47	5	12	0	4	0	31	21	2 sc.	Kamezo Wakase, Tofino, B.C.
90618	Delta	Moncton	1889 1895	Hillsboro, N.B. Hopewell Cape, N.B.	34	5	12	8	4	8	20	12	15 sc.	Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B.
100644	Delta	Vancouver	1889	Victoria, B.C.	47	5	9	5	4	4	15	10	6 sc.	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
121669	Denisa	Quebec	1905	Portneuf, Que.	55	8	14	8	6	4	38	26	6 sc.	La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Qué.
131107	Denise S.	Montreal	1912	Sorel, Que.	54	6	14	6	6	4	54	26	16 sc.	The Cedars Rapids Manufacturing & Power Co., 83 Craig St., Montreal, Que.
130708	*Denman*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	35	8	9	0	4	0	10	7	5/6 sc.	Tegero Shimizu, Victoria, B.C.
141334	*Derby No. 1*	New Westminster	1919	Fort Langley, B.C.	33	2	8	9	4	0	10	7	1 1/4 sc.	Hans A. Christophersen, New Westminster, B.C.
126066	*Derry*	Charlottetown	1909	Canoe Cove, P.E.I.	38	4	9	2	2	9	6	5	2 sc.	John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I.
107422	Derry Carne	Brockville	1900	Racine, Wis., U.S.A.	15	5	4	5	2	8	3	2	1 sc.	W. D. Morris, Ottawa, Ont.
126554	Des Brisay	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48	5	13	2	5	2	33	23	7 sc.	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., 320 Central Bldg., Victoria, B.C.
133953	Deschaillons	Sorel	1914	Sorel, Que.	93	0	22	5	9	0	214	76	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138457	Detector	Sorel	1915	Sorel, Que.	140	0	35	0	13	1	584	281	32 sc.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130910	*Dexter*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	40	0	12	5	5	2	23	15	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd. 1001 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
100695	Diamond	Parrsboro	1894	Pictou, N.S.	43	3	12	4	5	6	23	15	10 sc.	The Nova Scotia Shipping Co., Ltd., 8 Prince St., Halifax, N.S.
122254	Dick	Quebec	1906	Montmagny, Que.	71	4	16	0	4	4	42	27	8 pa.	Price Bros. & Co.,Ltd., Quebec, Que.
134367	Dick T.	Quebec	1914	Sorel, Que.	64	0	15	2	6	3	44	20	16 sc.	Lachance Limitee, 105 Dalhousie St., Quebec, Que.
103930	Dickson	Peterborough	1890	Simcoe, Ont.	28	6	10	0	3	3	16	10	20 pa.	The French River Boom Co., Ltd., Midland, Ont.
133867	Digges	Vancouver	1880	Victoria, B.C.	69	3	14	2	6	7	64	44	18 sc.	Clarence N. Marpole, Vancouver, B.C.
96859	[1]Dillwyn	Sarnia	1891	Buffalo, N.Y., U.S.A.	68	0	15	3	7	0	41	28	30 sc.	Warren Transportation Co., Ltd., 579 Queen St., Toronto, Ont.

133799	Dimmie John	Port Stanley	1920	Port Stanley, Ont.	69 0	16 6	6 0	50	34	10 sc.	Harold F. Woollatt, M.O., Port Stanley, Ont.
137946	*Dinty Moor*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 5	10 6	4 5	26	17	2 sc.	N. S. Lougheed and G. G. Abernethy, J.O., Port Haney, B.C.
137879	[2]*Dirigible*	Sydney, N.S.	1913	Conquerall Bank, N.S.	36 2	10 0	5 5	12	11	3/8 sc.	John McLennan, M.O., New Campbellton, N.B.
150523	[3]Distributor III	Winnipeg	1920	Fort Smith, N.W.T.	151 0	35 3	6 1	876	517	15 sc.	The Alberta and Arctic Transportation Co., Ltd., 59 George St., Toronto, Ont.
130982	[2]*Dit-on*	Chatham, N.B.	1912	Caraquet, N.B.	35 0	14 0	4 7	12	10	1/3 sc.	Henri Legere, Caraquet, N.B.
138173	*Dixie Rupert*	Prince Rupert	1909	Vancouver, B.C.	27 7	7 4	3 4	7	5	1 sc.	Reginald L. Newcomb, Prince Rupert, B.C.
133891	*Doane*	Parrsboro	1913	Port Greville, N.S.	129 6	33 9	11 8	352	291	1 sc.	Thomas Rice, Port Arthur, Texas, U.S.A.
126214	*Dodger*	Vancouver	1908	Port Moody, B.C.	30 5	8 7	3 0	5	3	3 sc.	Louis Anderson, Vancouver, B.C.
122517	Dola	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	96 3	21 8	10 9	176	120	39 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133937	Dollard ⊙	Ottawa	1913	Kingston, Ont.	178 6	31 9	15 3	761	323	116 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141312	*Dollarette*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	31 1	8 3	3·8	9	6	1 sc.	Mrs. Wm. S. Peebles, Lund, B.C.
141430	*Dollarton*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	43 9	13 7	6 5	27	18	4½ sc.	Canadian Robert Dollar Co., Ltd., 305/850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
80680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que.	74 4	18 5	8 1	70	37	32 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107596	Dolphin	Owen Sound			49 0	12 5	5 1	24	17	8 sc.	Jas. Playfair and D. L. White, Jr., J.O., Midland, Ont.
92441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W., Eng.	50 0	10 0	4 3	13	9	4 sc.	The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
111992	Dolphin	Vancouver	1902	Lund, B.C.	47 4	11 0	5 8	20	14	6 sc.	Pacific Construction Company, Limited, 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150319	*Dolphin II*	Prince Rupert	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	35 0	11 0	5 6	16	7	2 sc.	Peter Byrne, Prince Rupert, B.C.
111922	Dolphin E.	Toronto	1901	Bayonne City, N.J., U.S.	36 0	6 8	2 2	6	4	— sc.	Miss Minnie McVicar, Paris, Ont.
134415	*Dom*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	28 0	8 5	3 8	6	4	1 sc.	Vancouver Creosoting Company, Limited, 1308 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
116414	Dominion	Vancouver	1904	Victoria, B.C.	57 5	11 8	4 4	18	10	6 sc.	Thos. G. McBride, *et al.*, Vancouver, B.C.
138044	*Dominion Tender*	Port Hawkesbury	1917	Margaree, N.S.	55 0	13 0	7 0	40	31	2 sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
111788	Don	Victoria	1902	Victoria, B.C.	38 2	8 2	3 9	12	6	2 sc.	John C. Bloomfield and Edwin Simpson, J.O., Victoria, B.C.
130844	*Don Q.*	Vancouver	1911	Lund, B.C.	33 8	8 6	3 7	10	7	1½ sc.	Mrs. Christie Willard, Ocean Falls, B.C.
126147	*Don de Dieu*	Sorel	1907	Sorel, Que.	31 0	6 8	2 2	3	2	1 sc.	Pierre Beauchemin, Sorel, Que.
111963	Donald	Picton, Ont.	1907	Napanee, Ont.	36 0	8 7	3 2	10	7	½ sc.	John Thompson, South Bay, Ont.
133947	Donald H. McDonald	Ottawa	1913	Arnprior, Ont.	43 6	12 3	4 8	31	17	5 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
134452	Donald Mac	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	17 0	8 4	67	34	13 sc.	Charles F. J. C. Morgan, Port Stanley, Ont.
137904	Donald Patrick Russell	Montreal	1917	Toronto, Ont.	40 5	11 0	5 0	16	5	8 sc.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., New Sun Life Bldg., Montreal, Que.
131034	*Doncella*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	70 8	12 8	3 1	27	18	4 sc.	Corporation of the District of West Vancouver, Municipal Hall, West Vancouver, B.C.
131035	*Donna Isabel*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	49 5	11 0	5 0	17	12	3 sc.	Ishijiro Yoneyama, Vancouver, B.C.
96710	Dora	Ottawa	1889	Opemican Lake, Que.	61 6	13 0	5 5	48	44	30 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133999	Dora M.	Chatham, N.B.	1913	Tabusintac, N.B.	50 0	11 0	4 0	24	10	2 pa.	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
111764	Dorcas	Brockville	1897	Kingston, Ont.	31 2	5 6	3 0	3	2	½ sc.	Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont.
131219	*Doret*	Sydney, N.S.	1914	Sydney, N.S.	20 1	5 2	2 4	2	1	½ sc.	Alfred J. Hollyer, Sydney, N.S.
138662	*Doris J. Lyons*	Barrington Passage	1917	Port Latour, N.S.	47 4	13 3	5 8	23	21	1 sc.	D. M. Lyons and S. G. Crowell, Barrington Passage, N.S.
138677	*Dorothkalon*	Prince Rupert	1916	Prince Rupert, B.C.	44 2	12 8	6 0	17	11	2 sc.	T. A. Kelly, Logging and Lumber Co., Ltd., 401 Bank of Ottawa Bldg., Vancouver, B.C.
111562	Dorothe	Toronto	1900	Penetanguishene, Ont.	33 0	8 4	3 3	8	6	1 sc.	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
130288	Dorothea D.	St. Catharines	1914	Stromness, Ont.	57 9	14 0	7 0	45	31	2 sc.	Arthur L. Dougher, Stromness, Ont., and Merrill Jenkinson, Dunnville, Ont., J.O.
122016	*Dorothy*	Ottawa	1906	North Bay, Ont.	35 6	10 2	3 6	5	3	¾ sc.	Jno. M. and Herbert Wallace, J.O., Cobalt, Ont.
122370	*Dorothy*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	4 1	10	7	1 sc.	Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111980	Dorothy	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	42 5	10 2	4 8	20	13	9 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
138741	*Dorothy Earl*	Yarmouth	1918	Yarmouth, N.S.	69 9	17 2	7 0	39	37	2 sc.	Wm. Hubley, *et al.*, Halifax, N.S.
126771	*Dorothy F.*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	32 6	10 4	5 0	14	12	⅓ sc.	James A. Mills, Hardwick, N.B.
138038	*Dorothy F. Nickerson*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S.	36 0	9 4	5 0	10	10	⅔ sc.	Roy. L. Nickerson, Woods Harbour, N.S.
126879	[2]*Dorothy G. Snow*	Halifax	1911	Shelburne, N.S.	98 0	23 0	9 8	98	91	3 sc.	The Schooner "Romaine" Ltd., 134 McGill St., Montreal, Que.
137997	*Dorothy, M. B.*	Arichat	1915	Poirierville, N.S.	32 0	10 4	5 7	12	12	1 sc.	Martin Baccardax, Poirierville, N.S.
130284	Dorothy May	St. Catharines	1912	Port Dalhousie, Ont.	53 1	15 0	9 1	55	29	19 sc.	William Hand, Port Dalhousie, Ont.
122497	Dorothy N.	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	69 0	17 8	5 3	46	29	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
133835	*Dorval*	Montreal	1912	Kingston, Ont.	60 5	13 8	4 0	26	18	3 sc.	Royal St. Lawrence Yacht Club, Dorval, Que.

[1]Formerly "Argyle." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Dolphin."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaissaeux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134414	*Dot*	Vancouver	1910	Nanaimo, B.C.	26	1	8	0	3	5	8	5	⅕ sc.	William Cruickshank, Nanaimo, B.C.
130376	*Dotken*	Peterboro'	1907	Lindsay, Ont.	24	8	5	8	2	4	3	2	½ sc.	C. B. Routley, Peterborough, Ont.
141422	*Douglas Fir*	Vancouver	1919	Thurston Bay, B.C.	27	6	8	6	4	6	9	6	1 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
130237	Douglas H.	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	73	2	16	9	7	3	54	37	11 sc.	Rudolph H. Long, Port Stanley, Ont.
101291	Douglas H. Thomas	Sydney, N.S.	1892	Maryland, U.S.A.	116	5	21	0	13	0	212	98	57 sc.	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
137908	Douglas L.	Toronto	1917	Loring, Ont.	41	0	10	3	3	7	13	9	1 sc.	James Ludgate, Parry Sound, Ont.
126002	[1]Douglas M.	Southampton	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	71	4	17	0	6	2	58	39	14 sc.	Donald B. McAulay, Southampton, Ont.
130891	*Dowagiac*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	31	2	8	5	4	5	10	5	1 sc.	Mrs. George Watson, Victoria, B.C.
130615	*Dragon Fly*	Victoria	1911	Bay City, Mich., U.S.A.	39	4	10	6	5	0	15	9	2½ sc.	John Guman, Vancouver, B.C.
92356	Dream	St. John, N.B.	1881	Newark, N.J., U.S.A.	63	9	14	1	5	0	66	45	12 sc.	Donald F. Taylor, Sheffield, N.B.
138331	*Drowse*	St. John, N.B.	1916	Boston, U.S.A.	32	7	6	0	2	6	4	3	1 sc.	Judson E. Hetherington, Codys, N.B.
138617	*Druet*	Chatham, N.B.	1915	Burnt Church, N.B.	39	0	11	5	4	5	13	11	½ sc.	Mrs. May Druet, Chatham, N.B.
112393	Druid ⊙	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	160	0	30	1	12	5	503	193	59 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141142	*Drummond*	Victoria	1912	Cumberland, B.C.	39	2	10	5	4	5	15	7	1½ sc.	Joseph A. Paul, Victoria, B.C.
141001	Du Chene	Quebec	1918	Leclercville, Que.	43	0	11	7	5	7	24	15	4 sc.	Alain Joly de Lotbinière, Leclercville, Que.
133996	Du Val	Chatham, N.B.	1910	Campbellton, N.B.	53	0	13	0	3	0	28	18	3 pa.	Restigouche Log Driving & Boom Co., Campbellton, N.B.
103342	Duchess of York	Montreal	1890	Montreal, Que.	156	8	25	3	9	4	490	262	39 pa.	King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116896	Dufferin	Halifax	1905	Shelburne, N.S.	108	0	25	0	8	6	211	99	42 sc.	Charles A. Murdoch, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
126199	E. A. Shores, jr.	Windsor, Ont.	1892	Cheboygan, Wis., U.S.A.	162	0	34	0	11	0	593	310	69 sc.	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
125977	E. B. Osler ⊙	Toronto	1908	Bridgeburg, Ont.	491	3	56	0	26	5	6,787	4,361	203 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.
126643	E. C. Oggel	Port Dover	1874	Grand Haven, Mich., U.S.A.	53	0	13	0	7	5	26	17	3 sc.	Carl Williams, Port Burwell, Ont.
141544	E. D. Kingsley ⊙	Vancouver	1919	Fort William, Ont.	200	0	32	0	14	5	1,029	541	92 sc.	Kingsley Navigation Co., Ltd., 313 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
130226	E. D. M. Purvis	Owen Sound	1918	Gore Bay, Ont.	71	0	18	0	8	0	87	59	14 sc.	John Purvis, Gore Bay, Ont.
103822	E. E. Frost	Cornwall	1885	Buffalo, N.Y., U.S.A.	38	0	11	4	5	0	13	9	4 sc.	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
96705	E. G. Laverdure	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	66	6	13	7	5	0	54	49	22 sc.	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
103445	E. H. Bronson	Ottawa	1895 / 1918	Pembroke, Ont.	140	7	43	7	7	7	273	118	70 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., 194 Middle St., Ottawa, Ont.
137963	*E.L. Archeveque No.1*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	21	7	5	2	1	9	1	1	½ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.
137964	*E.L. Archeveque No.2*	Montreal	1914	Montreal North, Que.	20	0	5	1	1	8	1	1	½ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.

130355	[2]*E. L. Comeau*	Arichat	1910	L'Ardoise, N.S	42 0	12 5	6 6	20	19	4/5 sc.	Alexander A. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
134467	*E. Misener*	Halifax	1916	Liscomb, N.S	46 2	13 5	7 0	23	23	½ sc.	Harry E. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
100883	E. Ross	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	41 9	15 3	5 1	30	20	7 sc.	Indiantown and Lancaster Ferry Commissioners, 108 Prince William St., St. John, N.B.
116986	Eagle	Kenora	1905	Kenora, Ont	32 0	9 6	4 0	12	8	4/5 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111549	Eagle	Vancouver	1901	Vancouver, B.C	48 5	14 5	6 0	35	24	11 sc.	James F. Malkin, Vancouver, B.C.
94906	Earl	New Westminster	1890	Vancouver, B.C	72 0	16 0	7 0	75	50	21 sc.	The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
137892	Earl Bess	Quebec	1914	Wallaceburg, Ont	81 0	20 0	10 2	118	65	30 sc.	Lachance, Ltee., Quebec, Que.
130239	East Side	Port Stanley	1912	Collingwood, Ont	76 6	16 6	6 9	50	31	13½ sc.	Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
131202	Eastern Passage	Liverpool	1913	Liverpool, N.S	65 5	14 0	6 4	36	17	10 sc.	Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
134071	Eastholm	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	93 0	24 3	6 8	259	138	16 sc.	Frank Waterhouse & Company of Canada, Ltd., Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
122334	Eau Claire	Vancouver	1906	North Vancouver, B.C	32 0	8 7	3 0	8	5	⅔ sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
137926	Ebess	Chatham, N.B	1915	Chatham, N.B	62 4	16 3	7 0	63	16	16 sc.	Daniel J. Buckley, Newcastle, N.B.
126546	*Ebros*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	38 4	5 3	2 9	4	3	1 sc.	William F. Silver, Vancouver, B.C.
134090	*Echo II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	43 5	11 5	5 0	21	14	2 sc.	Arthur C. Little, Port Moody, B.C.
138221	[3]*Edamena*	Montreal	1910	Greenwich, Conn., U.S.A.	75 3	14 0	9 7	54	37	8 sc.	Frederick W. Molson, 906 Notre Dame St. E., Montreal, Que.
122511	Edith	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	56 9	14 6	6 8	47	32	13 sc.	Beaver Cove Lumber & Pulp Co., Ltd., 312/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
103901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B.C	67 0	14 0	5 5	42	26	9 sc.	The B. C. Canning Co., Ltd., London, Eng.
121908	*Edith C*	Barrington Passage	1906	Clarke's Harbour, N.S	39 0	13 4	6 3	16	15	½ sc.	Eugene Wilcox, Grand Manan, N.B.
134461	Edith H	Halifax	1915	Allandale, N.S	75 0	21 8	7 3	85	58	18 sc.	Alfred G. Hefler and John H. Kelly, Halifax, N.S.
138259	[2]*Edith Newhall*	Lunenburg	1916	Lunenburg, N.S	112 0	26 3	10 4	130	78	4 sc.	Artemas Schnare, M.O., Lunenburg, N.S.
122856	Edmonton	Montreal	1906	Hebburn-on-Tyne, G.B	249 2	42 7	20 6	1,983	1,341	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134601	*Edna C*	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man	48 5	10 0	5 0	21	15	2 sc.	Ernest D. Calvert, Rainy River, Ont.
111789	Edna Grace	Victoria	1903	Victoria, B.C	58 0	14 5	6 7	42	22	8 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
107135	Edna Ivan	Goderich	1900	Goderich, Ont	79 2	16 0	7 2	54	36	21 sc.	Wm. J. Keen and Jos. Millman, J.O., Meldrum Bay, Ont.
116873	Edna K	St. Catharines	1903	Youngstown, N.Y., U.S.A.	48 0	12 3	4 5	22	15	2 sc.	The Bayfield Fisheries, Ltd., Port Stanley, Ont.
116909	[2]*Edna May*	Parrsboro	1907	Parrsboro, N.S	64 3	22 0	6 8	64	59	1 sc.	Stanley W. Woods, Parrsboro, N.S.
100321	Edna R	Yarmouth	1892	Yarmouth, N.S	67 0	15 6	5 6	50	24	40 sc.	The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
112249	Edna W	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	40 0	9 1	4 9	15	10	3 sc.	Packer's Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134230	Edouard G	Montreal	1914	Sorel, Que	69 0	16 0	7 5	71	32	24 sc.	Gulf Pulp and Paper Co., Clark City, Que.
126923	Edward Alfred	Quebec	1910	Chicoutimi, Que	85 5	21 0	7 5	139	51	32 sc.	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
85426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Port Robinson, Ont	48 7	12 2	4 9	22	15	12 sc.	William Birmingham, Ottawa, Ont.
134013	Edward C. Whalen	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont	76 0	19 1	10 0	113	77	35 sc.	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131182	Ed. Conroy	Peterborough	1913	Peterborough, Ont	36 4	9 8	4 4	11	7	1 sc.	Edward Conroy, Peterborough, Ont.
116389	Edward Fisk	Port Arthur	1883 1909	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Arthur, Ont	70 0	16 0	9 0	73	50	28 sc.	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
76556	Edward Pyke	Quebec	1880	Birkenhead, G.B	100 0	21 5	7 9	151	92	6 sc.	Price Bros. & Co., Ltd., Union Bank Bldg., Quebec, Que.
134552	Edward S	Port Burwell	1914	Port Stanley, Ont	62 6	16 4	7 4	52	36	13 sc.	Edwin Smale, M.O., Malahide, Ont.
138021	Edwin Price	Kenora	1912	Simcoe, Ont	34 0	9 5	3 0	14	9	2 sc.	Shevlin Clarke Company, Limited, Fort Frances, Ont.
141784	*Eena*	New Westminster	1920	Esquimalt, B.C	88 9	26 7	5 9	116	79	6 sc.	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
134124	*Egret Plume*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141827	*Ehime No. 2*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C	30 8	8 8	3 6	9	6	1 sc.	Kohichi Yamamoto, Vancouver, B.C.
103213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont	41 8	9 8	3 2	11	9	15 sc.	Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que.
121730	[2]*Eileen*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C	23 1	9 0	4 4	8	7	⅕ sc.	Thomas Halliday, Vancouver, B.C.
134448	Eileen T	Toronto	1913	Toronto, Ont	32 0	8 8	4 2	12	8	1 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
138464	El Cielo	Sault Ste. Marie	1919	Gore Bay, Ont	46 0	12 3	4 4	21	14	6 sc.	Alexander Purvis, Gore Bay, Ont.
111156	Elaine	St. John, N.B	1888		112 7	23 8	7 8	272	156	31 sc.	The "Elaine" Steamship Co., Ltd., 32 Holles St., Halifax, N.S.
126084	*Elaolite*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	31 7	8 3	4 0	10	7	1 sc.	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
130707	Elco	Vancouver	1911	Castlegar, B.C	84 8	16 5	5 9	55	30	20 sc.	The Edgewood Lumber Co. Ltd., Castlegar, B.C.
122445	Eldred	St. John, N.B	1907	The Range, N.B	51 4	12 6	5 4	25	17	13 sc.	The Lancaster Tug Boat Co., Ltd., 8 Champlain St. W., St. John, N.B.
126956	*Eleanor Mc*	Victoria	1911	Victoria, B.C	37 0	10 6	6 6	15	10	⅕ sc.	John MacGregor, V.C., Prince Rupert, B.C.

[1]Foreign name "Alert." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Millie K II."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registy. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134563	*Eleanor No. II*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 0	13	9	5/6 sc.	Alfred Nelson, Whonnock, B.C.
138151	*Eleanor W*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	35 0	8 6	3 4	13	9	1 sc.	John J. Woods, North Vancouver, B.C.
121712	*Electra*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	36 6	7 4	3 5	12	8	1 sc.	Edwin H. Gough, *et al.*, Nanaimo, B.C.
100877	Electric	St. John, N.B.	1889	St. John, N.B.	34 0	6 8	3 0	4	3	2 sc.	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
92449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont.	69 9	12 4	7 2	49	29	5 sc.	The Gidley Boat Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
131220	Electronic	Sydney, N.S.	1913	Portland, Me., U.S.A.	102 6	23 5	9 6	278	189	46 5/6 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
134153	*Eleen*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	27 9	9 2	3 0	7	6	1 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
121957	Elgin E	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	75 0	16 0	8 2	66	·45	20 sc.	Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont.
116752	Elgin L. Lewis	Toronto	1904	Orillia, Ont.	70 0	12 3	5 0	50	30	6 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
131028	*Elgomar*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	14	9	1½ sc.	Tobias Sorenson, Port Alice, B.C.
134166	*Elinor S*	Yarmouth	1917	Yarmouth, N.S.	68 4	17 2	6 9	38	37	2 sc.	Thos. D. Crowell, Shag Harbour, N.S.
96880	Elite	Goderich	1894 1916	Goderich, Ont. Wiarton, Ont.	60 0	15 3	5 9	36	24	6 sc.	F. T. James Co., Ltd., 29 Church St., Toronto, Ont.
150594	*Eliza A*	Vancouver	1921	North Vancouver, B.C.	30 4	9 7	3 3	6	4	1 sc.	James R. Andrews and John O'Shea, J.O., North Vancouver, B.C.
116821	[1]*Eliza Goreham*	Barrington Passage	1904	Port Clyde, N.S.	83 3	22 6	8 2	79	77	1½ sc.	Charles A. Goreham, M.O., Woods Harbour, N.S.
134209	*Eliza T*	Charlottetown	1918	Port Elgin, N.B.	42 0	11 2	4 2	16	14	¾ sc.	Mansel Trenholm, Port Elgin, N.B.
141529	*Elkhart*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	36 0	9 7	3 0	8	5	1 sc.	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
107843	Ella	Chatham, Ont.	1898	St. Williams, Ont.	49 2	12 0	4 5	15	10	13 sc.	J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont.
111492	Ella	Quebec	1900	Quebec, Que.	22 2	5 1	2 5	2	1	2 sc.	Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que.
134530	*Ella Deveaux*	Sydney, N.S.	1917	Little Bras d'Or, N.S.	36 5	12 0	6 4	14	14	½ sc.	James C. Logue, Sydney, N.S.
130568	*Ella M. Young*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	44 2	11 5	6 0	15	14	3/5 sc.	Norman Hubley, West Dover, N.S.
122199	[6]Ellen McNeill	Vancouver	1908	New Westminster, B.C.	65 8	15 2	6 4	56	34	12 sc.	John D. McNeill, Vancouver, B.C.
126835	Ella Mary	Toronto	1910	Toronto, Ont.	66 0	11 7	6 1	42	25	9 sc.	Charles J. Gibson, Toronto, Ont.
90726	[3]*Ellen Maud*	Halifax	1887	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 0	17	15	4 sc.	Richard Drew, Terence Bay, N.S.
130285	Ellen V	St. Catharines	1913	Stromness, Ont.	59 5	14 9	7 5	42	28	4 sc.	John Mossip, Port Maitland, Ont., and George Gorrell, Stromness, Ont., J.O.
133843	Ellison	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	56 5	14 8	6 0	49	33	13 sc.	Nimpkish Timber Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
121989	Ellwood	Victoria	1907	Victoria, B.C.	25 6	8 0	3 0	7	5	5/6 sc.	Albert O. Ruscoe, Victoria, B.C.
130450	*Elmarsh*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	5	4	½ sc.	France H. M. Codville, Esquimalt, B.C.
116353	*Elnora T. Bonney*	Port Medway	1914	Lunenburg, N.S.	46 2	12 9	7 3	21	19	1 sc.	William McMillan, Lockeport, N.S.

107690	Eloise	Prescott	1881	Athens, N.Y., U.S.A.	67 6	14 5	5 6	41	28	4 sc.	Walter V. McGannon, Morrisburg, Ont.
122505	*Elsa-May*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 0	10 6	4 5	12	8	½ sc.	George F. Gyles, Vancouver B.C.
92689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S.	56 1	10 3	5 6	22	15	12 sc.	Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.
122071	Elsie	Toronto	1906	Trenton, Ont.	69 0	16 3	5 4	48	33	10 sc.	Clark, Ltd., Toronto, Ont.
117012	Elsie	Vancouver	1905 1908	Vancouver, B.C. Vancouver, B.C.	50 2	12 0	4 8	33	22	1 sc.	J. W. Jamieson, Vancouver, B.C.
100802	[2]*Elsie Bradford*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	47 5	13 8	6 8	23	10	1 sc.	Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C.
130690	*Elsie C.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	⅗ sc.	William Cross, Tancook, N.S.
138184	Elsie Doris	Midland	1921	Midland, Ont.	63 5	14 5	7 0	64	22	13 sc.	The Minister of Mines for the Province of Ontario, Toronto, Ont.
122550	Elsie M.	Collingwood, Ont.	1908 1916	Collingwood, Ont.	63 5	12 7	6 6	38	15	8 sc.	Donald McInnes, Meaford, Ont.
134265	Elsie Mac	Midland	1914	Midland, Ont.	51 5	15 0	7 0	55	14	16 sc.	The French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
134591	Elsie McDonald	Paspebiac	1915	Cross Point, Que.	56 4	22 1	4 0	54	33	5 pa.	John Quinn, Campbellton, N.B.
131079	*Elsie S.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 2	11	10	⅚ sc.	Obed Counteway and Sidney Corkum, Chester Basin, N.S.
131149	*Elsie T.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	30 8	8 0	3 5	6	4	1 sc.	John Taylor, Vancouver, B.C.
141304	*Elva M.*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	53 5	14 1	7 3	37	18	3⅗ sc.	Yasuichi Sakai, Vancouver, B.C.
134059	*Elva M. Y.*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	41 4	10 2	5 3	12	11	⅗ sc.	Joseph Smith, Sambro, N.S.
126433	*Embree*	Vancouver	1909	Port Hawkesbury, N.S.	31 5	10 0	4 4	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
103749	[3]*Emerald*	Digby	1896	LaHave, N.S.	58 0	17 3	6 5	34	33	⅚ sc.	Willard H. Anderson, Parkers Cove, N.S.
131050	Emilia	Sorel	1899	Sorel, Que.	79 1	17 0	8 2	89	30	25 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138486	*Emilia G.*	New Westminster	1917	Port Guichon, B.C.	41 0	11 2	3 8	15	10	1 sc.	V. Martinolich, M.O., Port Guichon, B.C.
121817	[1]*Emily R.*	Barrington Passage	1905	Meteghan River, N.S.	55 1	16 1	6 6	30	29	1 sc.	Everett B. Nickerson, *et al.*, Port Clyde, N.S.
134458	Emily Stewart	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	19 6	8 3	104	48	10 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Harbour Commissioners' Bldg., Toronto, Ont.
130839	Emma E.	Winnipeg	1909	Collingwood, Ont.	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc.	Albert L. Mattes, Winnipeg, Man.
130264	Emma G.	Ottawa	1900	Coulonge River, Que.	39 0	12 0	3 3	24	15	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
121992	[3]Emma H.	Vancouver	1906	Mahone Bay, N.S.	73 0	22 7	8 3	71	48	7 sc.	Horatio Hodder, Vancouver, B.C.
116543	[4]Emma L.	Montreal	1903	Farran's Point, Ont.	68 4	14 8	7 8	56	22	40 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130266	Emma Mac	Ottawa	1910	Kippewa, Que.	78 8	18 0	5 6	57	36	24 sc.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
150581	*Emma R.*	Vancouver	1921	Pender Island, B.C.	33 3	10 2	3 7	10	7	2 sc.	Mrs. David Rumley, Pender Island, B.C.
121909	[3]*Emmie G.*	Barrington Passage	1906 1919	Clarks Harbour, N.S. Louisburg, N.S.	33 0	11 0	6 5	11	10	⅚ sc.	Arthur D. Cann, Louisburg, N.S.
130845	*Emoh*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	44 0	11 0	4 8	17	12	2 sc.	Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
126654	Emperor⊙	Midland	1910	Collingwood, Ont.	525 0	56 1	27 0	7,031	4,641	199 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134631	*Empire Cannery*	Victoria	1915	Vancouver, B.C.	55 0	14 2	6 2	34	23	4 sc.	I. H. Todd & Sons Ltd., 504 Fort St., Victoria, B.C.
116309	Empress	Charlottetown	1906	Newcastle-on-Tyne, G.B.	235 0	34 2	20 0	1,342	612	365 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
73086	[5]Empress	Montreal	1873 1886	Ottawa, Ont. Montreal, Que.	185 3	27 6	8 1	678	372	152 pa.	W. H. Dwyer, Ltd., 49 Metcalfe St., Ottawa, Ont.
100422	Empress	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont.	63 0	14 3	5 6	36	28	40 sc.	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
107815	Empress	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	93 0	15 8	5 4	84	57	— sc.	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont
107448	Empress	Vancouver	1897	Hong-Kong	27 6	7 6	3 6	7	5	2½ sc.	P. O. Marshall, Vancouver, B.C.
135226	Empress of Asia ⊙	Vancouver	1913	Govan, G.B.	570 1	68 2	26 3	16,909	8,883	*22,500 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
141799	*Empress of Chilliwack.*	New Westminster	1920	Chilliwack, B.C.	37 1	8 2	2 6	5	5	2 sc.	J. W. Harold Cartmell, Chilliwack, B.C.
98911	Empress of Japan⊙	Vancouver	1891	Barrow-in-Furness, G.B.	455 6	51 2	17 1	5,940	3,032	2,000 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
135197	Empress of Russia⊙	Vancouver	1913	Govan, G.B.	570 2	68 2	26 3	16,810	8,789	*22,500 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
133925	*En Avant*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	10 4	4 8	13	11	1 sc.	Andre Ache, Lamek, N.B.
122235	[3]Ena A.	Port Medway	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 5	12 0	6 0	12	12	½ sc.	Walter S. Leaman, Port Medway, N.S.
122010	[3]*Ena T.*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	42 9	12 4	6 6	17	16	⅗ sc.	Angus Feltmate, Whitehaven, N.S.
126949	*Enetai*	Victoria	1906	Ballard, Wash., U.S.A.	35 4	8 8	3 2	12	7	⅚ sc.	William H. Thomas, Victoria, B.C.

[1]Formerly "Shelby," and a sailing vessel. [2]Formerly "Selma" and a sailing vessel. [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "D. S. Walker." [5]Formerly "Peerless." *Turbines.
[6]Formerly "Imp".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphaaétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths.	Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths.	Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths.	Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126326	*English Bay Roamer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	45	9	10	8	4	6	18	12	2 sc.	William Simpson, Vancouver, B.C.
126432	*Enilada*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	64	0	16	0	7	8	57	39	3 sc.	Harbour Navigation Co., Ltd., 423 Hamilton St., Vancouver, B.C.
138808	Enola	Vancouver	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	43	4	13	2	6	2	26	18	8 sc.	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
122460	Enterprise	Charlottetown	1907	Shelburne, N.S.	108	0	25	0	8	6	211	98	42 sc.	Western Steamship Co., Ltd., Riverport, N.S.
116271	*Enterprise*	Halifax	1903	Ship Harbour, N.S.	58	2	12	3	6	6	24	14	27 sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
130804	*Epauline*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	68	0	17	0	8	0	57	44	3½ sc.	Frank L. Buckley, Point Grey, B.C.
138075	[1]*Ephie L.*	Ottawa	1917	Toronto, Ont.	43	2	11	5	5	4	15	9	5 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103827	*Epopt*	Paspebiac	1910	Paspebiac, Que.	30	0	8	0	2	9	7	4	1 sc.	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126417	Equal Rights	Toronto	1909	Birkendale, Ont.	42	3	11	2	4	0	14	6	1 sc.	Frederick W. Kemp, Franklin, Ont.
116831	*Eric*	Kingston	1902	Kingston, Ont.	30	3	6	1	2	8	3	2	⅙ sc.	F. F. Miller, Napanee, Ont.
134360	Eric R.	Montreal	1914	Three Rivers, Que.	61	7	15	4	5	5	47	22	6 sc.	Bellerive Towing Company, Three Rivers, Que.
116815	[2]Eric W.	Montreal	1882	Cleveland, O., U.S.A.	224	7	35	4	17	1	1,183	810	99 sc.	Steamer "Eric W." Ltd., 83 Dalhousie St., Quebec, Que.
112048	*Erie*	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	18	1	4	6	3	7	2	2	2 sc.	Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont.
117194	Erin	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	33	0	8	0	3	3	14	9	1 sc.	Geo. W. Brownlee, Rainy River, Ont.
121761	[3]Erin	Vancouver	1889	Port Blakely, U.S.A.	92	0	20	0	10	7	135	92	32 sc.	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126270	Erl King	Toronto	1909	Toronto, Ont.	52	0	14	5	8	0	46	25	6 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
138481	*Ermis*	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	28	0	7	6	2	6	4	3	½ sc.	Jens Gunderson, New Westminster, B.C.
111434	[4]*Ermynthrude*	Halifax	1902	Shelburne, N.S.	57	0	17	4	7	6	36	34	1 sc.	Oswald F. Mackenzie, Halifax, N.S.
122567	Ernice	Peterboro	......	Unknown	34	6	8	0	4	6	9	6	2 sc.	John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O.
130898	Errand Boy	Victoria	1902	Bonners Ferry, U.S.A.	43	8	9	0	3	7	12	8	2 sc.	Walter Wm. West, Nelson, B.C.
121829	*Erro*	Montreal	1906	St. Henry, Que.	32	5	8	3	5	8	7	5	1 sc.	Laurentide Company Ltd., Grand'Mere, Que.
130481	*Erroch*	New Westminster	1908	Harrison River, B.C.	20	2	5	2	2	3	2	1	½ sc.	Acton Kilby, Harrison River, B.C.
141704	*Erskine*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	30	7	9	5	3	4	9	6	1 sc.	Carl G. Miller, Vancouver, B.C.
138825	*Erskine B.*	Lunenburg	1918	Tancook, N.S.	43	2	10	6	5	6	13	12	1 sc.	George Heisler, Alberton, P.E.I.
97010	Escort	St. Catharines	1894	Port Colborne, Ont.	44	8	15	5	9	7	40	27	24 sc.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
126000	Escoumains	Quebec	1907	Les Escoumains, Que.	76	0	16	0	6	0	74	42	17 sc.	Alfred Moffatt, Les Escoumians, Que.
111782	[6]Esdud	New Westminster	1883	Gloucester, Mass., U.S.A.	77	8	22	6	8	8	114	48	23 sc.	Vancouver Machinery Depot, Ltd., 1155 Sixth St. W., Vancouver, B.C.
112176	Espanola	Toronto	1897	Toronto, Ont.	36	0	9	0	3	5	7	5	1 sc.	Spanish River Paper and Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont.
141335	*Espinoza*	New Westminster	1919	Port Guichon, B.C.	36	0	9	5	4	6	9	6	2 sc.	Galvin Sinclair, Vancouver, B.C.

112066	[1]Estelle	Peterborough	1887	New York, N.Y., U.S.A.	31 0	7 0	3 5	8	6	8 sc.	Charles H. Grylls, Lakefield, Ont.
131136	Estevan ⊙	Ottawa	1912	Collingwood, Ont	212 0	38 0	15 3	1,161	607	174 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131073	*Estey*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S	43 8	10 8	5 0	11	10	3/5 sc.	Geo. Gates and Angus Gates, Lunenburg, N.S.
138855	Esther Anderson	Port Arthur	1919	Port Arthur, Ont	47 5	12 0	5 8	24	13	1 sc.	Oscar Anderson, Rossport, Ont.
120444	[8]Esther Dollar	Vancouver	1899	Glasgow, G.B	483 6	56 0	32 7	7,548	4,848	690 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141826	*Esther K*	Vancouver	1919	Sea Island, B.C	31 0	9 4	4 3	11	9	2 sc.	Ernest H. Keller, Vancouver, B.C.
85527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont	96 0	17 0	6 2	118	75	31 pa.	The Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
92301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont	42 0	10 0	4 4	13	9	8 sc.	Jno. Lendrum, Blind River, Ont.
103332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que	64 0	19 2	9 0	72	49	39 sc.	Sincennes,McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
141493	*Ethel Cora*	St. John, N.B	1919	Richardson, N.B	74 1	19 3	7 6	58	45	2 3/4 sc.	Delma C. Outhouse, *et al*, Tiverton, N.S.
141297	*Ethel June*	Prince Rupert	1919	Vancouver, B.C	27 5	7 7	3 3	6	4	3/5 sc.	David Ritchie, Prince Rupert, B.C.
130565	[4]*Ethel M. G.*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S	41 0	10 3	5 3	11	10	1 sc.	Arthur Johnson and Fred Johnson, Indian Harbour, N.S.
103677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Ont	46 5	7 0	3 3	13	9	1 sc.	John Fleming, Mortimer's Point, Ont.
134349	Ethel Q	Quebec	1914	Montreal, Que	71 0	18 4	8 8	88	45	37 sc.	Lachance Limitee, 39 St. Paul St., Quebec, Que.
103898	Ethel Ross	New Westminster	1897	Kamloops, B.C	84 0	14 0	4 0	82	52	15 sc.	Claude R. Doxat, M.O., Ashcroft, B.C.
126325	*Ethelda*	Prince Rupert	1908	Vancouver, B.C	35 4	9 7	5 0	15	10	1 4/5 sc.	William A. and Helen M. Wallace, J.O., Prince Rupert, B.C.
134353	*Ethelwyn*	Montreal	1911	Bayonne, N.J., U.S.A	29 1	6 4	2 8	3	2	4 sc.	D. Lorne McGibbon, Montreal, Que.
112334	Ethyll Reid	Collingwood	1904	Collingwood, Ont	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc.	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
77874	Etoile	Quebec	1879	Sorel, Que	142 0	25 0	7 4	560	317	120 pa.	Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que.
122069	*Etta*	Montreal	1906	Maisonneuve, Que	40 3	10 2	3 9	13	9	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
137874	*Etta L.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S	48 5	13 5	7 0	25	23	1 sc.	F. F. Hawes, Canso, N.S.
116367	Eu Jennie	Goderich	1905	Goderich, Ont	52 0	12 0	5 3	22	15	8 sc.	John Lapointe, Spanish River, Ont.
134022	*Euclataw*	Victoria	1913	Victoria, B.C	49 3	11 5	6 5	23	12	3 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
111906	Eugenie	Arichat	1901	Detroit, Mich., U.S.A	35 0	8 0	2 1	5	5	8 sc.	Frederick Perrin, McNabs Islands, N.S.
133772	*Eunice B*	Victoria	1913	Victoria, B.C	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
134060	*Eunice F*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S	41 4	12 0	6 0	16	15	1 sc.	Thos. Brenton, Burin, Nfld.
112054	Euphemia	St. Catharines	1903	Port Dalhousie, Ont	47 0	13 6	6 1	29	20	18 sc.	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
93940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B	94 7	22 0	11 9	170	70	60 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, On..
103581	Eva	Chatham, N.B	1895	Douglastown, N.B	43 0	12 5	5 0	18	12	3 sc.	R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
122358	*Eva*	Kingston	1906	Kingston, Ont	28 0	5 8	2 9	3	2	1 sc.	Francis Blake, Barriefield, Ont.
96991	Eva	New Westminster	1891	New Westminster, B.C	56 0	13 5	4 6	35	24	3 sc.	Edward Mercer, New Westminster, B.C.
100652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont	39 8	7 8	2 7	10	7	6 sc.	The Commissioner o f Fisheries, Toronto, Ont.
100552	*Eva Boat*	Dorchester	1900 1905	Hopewell Cape. N.B	27 9	7 4	3 6	4	3	1 sc.	Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B.
130687	[4]*Eva E L.*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S	39 6	10 2	5 4	11	10	1/3 sc.	Manuel Morash, Dover, N.S.
133680	*Eva G.*	Halifax	1915	Sambro, N.S	36 0	11 5	4 8	12	11	3/4 sc.	Caleb Gray, Sambro, N.S.
80606	Eva Johnson	St. John, N.B	1880	Yarmouth, N.S	42 5	12 0	4 8	16	7	21 sc.	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
85731	[4]*Eva L. H.*	Shelburne	1883	Mahone Bay, N.S	65 2	22 0	8 2	62	57	3 sc.	Albert E. Thorburn and H. B. Thorburn, Sandy Point, N.S.
133766	*Eva R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
126345	[4]*Eva S.*	Barrington Passage	1910	Clarks Harbour, N.S	34 5	11 0	5 8	10	10	1 sc.	Ray C. Jeffrey, Woods Harbour, N.S.
77979	Evangeline	Vancouver	1881	Victoria, B.C	45 0	10 5	5 0	14	9	1 sc.	Arthur Lambert, Powell River, B.C.
83216	Evangeline	Windsor, N.S	1882	Hantsport, N.S	81 2	16 8	7 5	69	28	50 sc.	Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S.
122333	*Eve*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	45 0	12 0	5 7	24	16	2 4/5 sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont	61 0	13 8	5 3	32	22	9 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116520	[4]*Evelyn*	Lunenberg	1904	Lunenburg, N.S	48 0	13 8	6 0	18	17	3/5 sc.	Alexander Stewart, New Glasgow, N.S.
117161	Evelyn	Windsor, N.S	1905	Falmouth, N.S	51 0	12 4	5 4	14	9	9 sc.	Frank T. Pugsley, Windsor, N.S.. and Joseph N. Pugsley, Parrsboro, N.S.
141676	*Evelyn No. 1*	Victoria	1910	Victoria, B.C	44 3	12 0	4 6	19	13	2 sc.	The Minister of Health, Ottawa, Ont.
140878	*Evelyn Dawson*	Liverpool	1919	Clarks Harbour, N.S	38 0	10 2	4 8	13	12	5/6 sc.	Canada Atlantic Canning Co., Ltd., Lockeport, N.S.
138403	*Evelyn H. Mildred*	Sydney, N.S	1918	Neils Harbour, N.S	42 0	13 0	6 4	16	16	1/2 sc.	Stephen Buckland, Glace Bay, N.S.
97003	Evelyne Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont	29 2	7 0	3 6	4	3	5 sc.	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.
107484	Everard	Sault Ste. Marie	1900	Gore Bay, Ont	51 0	13 0	6 0	25	17	12 sc.	M. Graham, Kagawong, Ont.
122544	Evergreen	Vancouver	1901	Ballard, Wash., U.S.A	49 0	13 5	9 0	39	27	8 sc.	Masset Timber Co., Ltd., (1919) 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
116453	Evolvo	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	32 5	9 5	4 1	13	9	1 sc.	Alfred Quinn, Broughton Island, B.C.
131004	Ewayea	St. John, N.B	1912	St. John, N.B	39 5	8 7	4 6	15	10	3 sc.	John F. Williamson, St. John, N.B.

[1]Formerly "Effie L." [2]Formerly "Harry E. Packer." [3]Formerly "Sarah A. Renton." [4]Formerly a sailing vessel. [6]Formerly "Nellie G. Thurston."
[8]Formerly "Parisian" and Foreign name "Bothania."

ALPHABETICAL LIST OF Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88682	[4]*Excudit*	St. John, N.B	1885 1913	Portland, N.B St. John, N.B	73	5	17	5	7	9	63	43	1 sc	Roderick A. Cameron, St. John, N.B.
126287	*Exota*	St. John, N.B	1909	Springfield, N.B	34	2	9	7	3	3	14	9	3½ sc	Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B.
92438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont	35	9	7	3	3	6	4	3	1 sc	John B. Bowerman, Port Perry, Ont.
126522	F. E. C	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont	37	8	12	0	3	3	22	18	2 pa	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
137989	*F. H. F*	Kingston	1919	Ivy Lea, Ont	49	0	9	4	5	4	17	11	3 sc	Francis H. Fitzsimmons, Escott, Ont.
138463	*F. B. Wright*	Sault Ste. Marie	1919	Sault Ste. Marie, Ont	40	0	11	0	4	5	16	10	½ sc	D. A. Wright and F. L. Wright, J.O., Sault Ste. Marie, Ont.
133668	[1]*F. C. Twohig*	Halifax	1910	Sambro, N.S	40	0	10	5	5	4	10	10	⅛ sc	Andrew Twohig, Pennant, N.S.
150445	*F. G. Alder*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	27	1	8	1	3	6	7	5	⅔ sc	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
150446	*F. G. Arbutus*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	27	1	8	1	3	6	7	5	⅔ sc	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
150447	*F. G. Birch*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	27	1	8	1	3	6	7	5	⅔ sc	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
150444	*F. G. Maple*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	27	1	8	1	3	6	7	5	⅔ sc	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
150443	*F. G. Oak*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	27	1	8	1	3	6	7	5	⅔ sc	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
130292	*F. H. Phippen*	Prince Rupert	1910	North Vancouver, B.C	54	4	12	3	6	0	26	17	3⅘ sc	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
134032	F. P. Armstrong	Victoria	1913	Spillimacheen, B.C	81	0	20	0	4	0	126	79	4 pa	Edward F. Burns, Vancouver, B.C....
103639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont	37	0	16	0	3	6	14	9	20 sc	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
134262	F. W. Grant	Midland	1914	Midland, Ont	75	3	18	0	9	3	119	45	37 sc	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
113782	F. W. Roebling	Halifax	1890	Milford, Del., U.S.A	102	2	22	1	12	7	162	78	40 sc	The F. W. Roebling Company, Ltd., 137 Lower Water St., Halifax, N.S.
116593	F. Duprè	Montreal	1904	Sorel, Que	73	6	20	1	9	9	114	70	48 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126150	F. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que	54	1	12	8	6	7	18	13	12 sc	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
138489	*Fairbanks*	New Westminster	1914	Tacoma, Wash., U.S.A	58	0	13	8	6	4	40	31	4 sc	Packers SteamshipCo., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
80764	Fairy	Sydney, N.S	1881	Quebec, Que	37	1	11	2	5	3	16	9	8 sc	Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S.
100247	[1]*Fairy Queen*	Halifax	1894	Sambro, N.S	36	5	11	5	5	0	11	11	½ sc	George H. Nickerson, Sambro, N.S.
100700	Falmouth	St. John, N.B	1898	New Glasgow, N.S	54	2	15	1	7	3	43	29	17 sc	Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
133859	[2]*Fannicoll*	Vancouver	1909	Burton, Wash., U.S.A	34	2	11	3	4	5	11	7	2 sc	Adolph Salmon, Vancouver, B.C.
96943	Fannie	St. John, N.B	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A	55	6	12	5	6	3	34	23	8 sc	The Lancaster Tug Boat Co., Ltd., 8 Champlain St., St. John, N.B.
141117	[3]*Fannie F*	Vancouver	1907	Bellingham, Wash., U.S.A.	31	9	11	0	5	3	14	10	2 sc	Jas. Ball and John Gent Weston, J. O., Prince Rupert, B.C.
85322	Fanny Arnold	Owen Sound	1882	Owen Sound, Ont	89	0	18	0	9	0	73	50	31 sc	Spanish River Co., Spanish River, Ont.
126205	Farquhar	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	63	3	16	8	8	0	72	49	16 sc	Kingcome Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121711	*Farragut*	Vancouver	......	Tacoma, Wash., U.S.A	27	5	7	1	2	7	8	5	1½ sc	The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C.
122197	Faultless	New Westminster	1907	New Westminster, B.C	102	0	21	0	10	5	145	95	39 sc	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.

116863	Fay	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	37 0	9 0	3 0	7	6	6 sc.	E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont.
130494	Fearful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Grant Smith & Co. and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
107247	Fearless	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	71 0	15 6	7 7	75	12	13 sc.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
92422	Fearless	Prescott	1886	Iroquois, Ont.	56 0	12 0	5 0	46	32	10 sc.	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
134612	*Fedora II*	Sault Ste. Marie	1915	Sault Ste. Marie, Ont.	43 5	11 0	4 8	19	10	2 sc.	William K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont.
141805	Fer-Lu	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	32 9	9 9	5 3	15	10	2⅔ sc.	John A. Ferrier, Vancouver, B.C.
122221	Ferdinand	Prescott	1905	St. Antoine, Que.	87 0	17 6	5 4	76	48	28 sc.	The Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
126543	[1]*Ferida*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	25 3	7 2	5 0	6	4	¼ sc.	Knud Paulsen, Vancouver, B.C.
107504	Fern	Quebec	1895	Quebec, Que.	22 2	5 5	1 8	2	1	1½ sc.	T. Magnan, Ste. Thecle, Que.
140922	Festubert ⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont.	130 0	23 5	13 5	320	204	59 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107174	Fida	Port Arthur	......	Collingwood, Ont.	24 0	6 4	2 4	2	2	1 sc.	Ben. Almos, Jack Fish, Ont.
103644	Fidelia	Toronto	1897	Kingston, Ont.	38 9	7 6	4 1	9	6	5 sc.	A. W. Blackford, Toronto, Ont.
133926	*Fidelis*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36 0	10 3	5 9	13	11	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138394	*Fifi*	Lunenburg	1917	Indian Harbour, N.S.	38 6	10 5	5 5	12	11	⅗ sc.	Harvey Covey, Indian Harbour, N.S.
141851	*Figury*	Montreal	1917	Amos, Que.	29 0	32 0	10 0	7	5	1 sc.	Frank Blais, Amos, Que.
130576	[1]*Filmore H*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 6	5 6	11	11	½ sc.	Albert Hubley, Pleasantville, N.S.
138079	Felon	Ottawa	1918	Hull, Que.	40 0	7 8	4 0	10	7	⅚ sc.	Frank St. Louis, Hull, Que.
103152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	85 0	19 1	6 5	91	60	3 sc.	Edward-Brown Co., Ltd., 423 Hamilton St., Vancouver, B.C.
141308	*Fir Leaf*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	61 3	16 0	7 1	48	19	7 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
140916	*Fishboy*	Vancouver	1918	Lund, B.C.	32 3	9 0	4 1	11	7	2 sc.	John and James Orpana, J.O., Lund, B.C.
138854	Fisher (The)	Port Arthur	1914	Rocky Inlet, Ont.	31 4	7 8	3 6	7	5	1 sc.	Gabriel Bruyère, Rocky Inlet, Ont.
126775	*Fisherman's Pride*	Richibucto	1909	Richibucto, N.B.	29 0	11 0	4 6	11	11	1 sc.	Andrew Loggie, Dalhousie, N.B.
126278	*Fishmaid*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	39 8	10 3	4 2	13	10	5 sc.	Butterfield Mackie & Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
134111	*Fispa*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	74 0	14 0	7 5	63	25	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141355	*Fitzgerald*	Ottawa	1921	Edmonton, Alta	35 0	8 5	2 7	10	7	3 sc.	Royal Canadian Mounted Police, Ottawa, Ont.
130670	*Five Weeks*	Richibucto	1916	Richibucto, N.B.	35 0	11 0	5 0	12	11	1 sc.	Alexander McLean, and A. S. Harriman, Loggieville, N.B.
107485	[6]Flagship	Sault Ste. Marie	1901	Sault Ste. Marie, Ont.	81 6	18 4	7 4	76	48	19 sc.	Booth Fisheries Canadian Co., Ltd., 26 West Market St., Toronto, Ont.
91527	Flamingo	Vancouver	1885	Hull, G.B.	137 9	21 5	11 2	266	125	80 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107326	Flash	Halifax	1898	Charlottetown, P.E.I.	38 0	8 4	3 8	8	5	8 sc.	Wm. Beazley, Halifax, N.S.
116727	[5]*Fleda*	St. John, N.B.	1905	St. John, N.B.	35 8	7 4	3 7	9	6	1 sc.	Roy Waddell, Reeds Point, N.B.
121961	*Fleetwing*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	30 6	9 6	2 4	7	5	⅔ sc.	Wm. McMaster, Amherst Is., Ont.
122146	[1]*Flirt*	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	6 6	17	15	1 sc.	Benjamin I. Waters, Halifax, N.S.
85644	[1]*Flora*	Halifax	1883	Mahone Bay, N.S.	58 0	18 9	7 2	42	40	½ sc.	Richard C. Smith and D. H. Moser, Halifax, N.S.
103811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont.	28 3	7 9	3 2	3	2	5 sc.	John Milling, Fredericksburg, Ont.
121826	*Florence*	Montreal	1905	Verdun, Que.	35 3	6 0	2 8	3	2	1 sc.	R. C. Smith, Montreal, Que.
88309	Florence	Montreal	1885	Lévis, Que.	91 0	19 8	9 0	113	30	54 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
83072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont.	81 0	18 3	7 0	62	24	34 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103143	Florence	Montreal	1892	Three Rivers, Que.	51 6	10 8	4 1	18	12	5 sc.	The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingham, Que.
97163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C.	51 0	14 2	5 9	30	18	3 sc.	I. H. Tood & Sons Ltd., 504 Fort St., Victoria, B.C.
80829	[1]*Florence B*	Arichat	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	34	31	1 sc.	Edward C. Whitman, Canso, N.S.
122616	Florence J. Graham	Goderich	1916	Goderich, Ont.	65 1	15 0	6 5	38	26	4sc.	Arthur S. Brown, Kingsville, Ont.
138033	*FlorenceM.Nickerson*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	33 1	9 4	4 4	11	11	1 sc.	Herbert Nickerson, Clam Point, Cape Island, N.S.
107993	[1]*Florence May*	Canso	1899	Queensport, N.S.	37 0	11 4	6 0	11	10	⅗ sc.	John Kennedy, Canso, N.S.
150256	*Florence W*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	31 0	10 2	4 0	9	6	⅚ sc.	Robert S. Jackson, Vancouver, B.C.
100034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont.	30 0	6 0	3 0	3	2	3 sc.	Rutherford Cumming, Toronto, Ont.
116440	Flosie	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	30 0	8 4	3 4	12	8	2 sc.	A. S. Cunningham, Broughton Is., B.C.
130853	*Flower of Buchan*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 2	3 1	8	5	1 sc.	James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C.
131120	*Flox*	Montreal	1912	Montreal, Que.	40 7	9 8	6 0	13	11	1 sc.	Albert A. Webb, Montreal, Que.
90751	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, N.Y., U.S.A.	115 9	24 0	8 2	178	73	1 sc.	The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
107712	Flyer	New Westminster	1899	Vancouver, B.C.	66 0	15 0	7 7	54	25	13 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., 902 Columbia St., New Westminster, B.C.
103674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont.	39 2	6 4	2 8	4	3	3 sc.	John Rogers, Port Sandfield, Ont.
126788	*Flying Spur*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	38 8	8 8	4 0	10	7	2 sc.	Thomas B. Jickling, Ocean Falls, B.C.
112028	Foam	Quebec	1900	Quebec, Que.	42 6	10 8	4 3	16	7	3 sc.	Quebec Towing & Transportation Co., Ltd., 46 St. James St., Quebec, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Sans Souci." [3]Foreign name "Fox." [4]Formerly "Neptune." [5]Formerly "Fleada." [6]Formerly "C. E. Ainsworth."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode o. Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
140959	*Foch*	Montreal	1919	Montreal, Que.	29 6	6 1	2 0	3	2	1 sc.	Joseph Cloutier, Mettagami Heights, Ont.
116412	Forager	Victoria	1904	Victoria, B.C.	84 0	18 8	6 6	90	57	13 sc.	Edward Pierson, Victoria, B.C.
126449	[7]Forest B.	Kenora	{1895 1910	Rainy River, Ont.	75 0	17 0	6 0	88	60	4 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122167	*Forest Queen*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	50 5	11 7	6 0	35	24	3 sc.	Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C.
130575	*Forman F.*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	42 4	10 9	6 2	15	14	$\frac{2}{3}$ sc.	Peter A. Landry, River Bourgeoise, N.S.
107350	[2]*Forrester*	Lunenburg	1901	Pubnico, N.S.	45 0	14 6	6 7	23	21	$\frac{7}{8}$ sc.	C. Aubrey Anderson, *et al*, Lunenburg, N.S.
126944	Fort Fraser	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	56 0	11 8	2 9	33	21	2 pa.	John K. McLennan and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man.
130877	*Fort Langley*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	51 2	12 3	4 7	34	23	4 sc.	Harbour Navigation Co., Ltd., 423 Hamilton St., Vancouver, B.C.
134605	Fort McMurray	Winnipeg	1915	Fort McMurray, Alta.	151 0	28 3	4 5	661	397	9 pa.	Hudson's Bay Company, London, England.
134100	*Fort McPherson*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	58 6	16 0	6 3	46	31	4 sc.	Hudson's Bay Company, London, England.
107613	[5]Fort Rolland	Montreal	1899	Ottawa, Ont.	107 2	24 2	8 2	194	125	7 sc.	La Traverse de Lachine Limitée, Lachine, Que.
134554	*Foster Bros.*	Port Burwell	1918	Port Burwell, Ont.	38 5	11 6	5 0	15	10	$3\frac{1}{2}$ sc.	Horatio N. and Lorne Foster, J.O., Port Burwell, Ont.
121750	*Four Winds*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	26 0	9 7	5 8	8	5	$\frac{1}{2}$ sc.	Percy A. Bodkin, Sidney, B.C.
138428	*Fox River*	Paspebiac	1920	Fox River, Que.	41 0	14 8	5 3	18	12	1 sc.	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133968	Frances Boutilier	Digby	1918	Centreville, N.S.	86 5	18 0	8 3	99	41	17 sc.	Alfred Boutilier, Centreville, N.S.
138618	*Frances Elizabeth*	Chatham, N.B.	1918	Campbellton, N.B.	43 0	9 0	5 0	14	6	$\frac{1}{2}$ sc.	Mrs. Beverly Sproul, Campbellton, N.B.
130738	*Frances Lenore*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 6	10 0	5 6	13	12	$\frac{1}{2}$ sc.	Frank Ring, Halifax, N.S.
126051	Frances W.	Owen Sound	1908	Collingwood, Ont.	59 0	16 0	8 0	43	41	8 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
126897	Francis Cutting	Vancouver	1889	San Francisco, Cal., U.S.A.	80 5	20 5	7 6	91	60	14 sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
130846	Francis Idaho	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 5	11 0	5 0	14	10	7 sc.	Leo Towell, New Westminster, B.C.
126651	Francis Martin	Midland	1909	Penetanguishene, Ont.	50 3	12 4	5 1	27	13	3 sc.	William Martin, Penetanguishene, Ont.
126454	François C.	Sorel	1909	Sorel, Que.	86 0	17 1	5 8	126	49	13 sc.	Alcime Beaudet *et al.*, Sorel, Que.
107895	Frank	Montreal	1900	Cardinal, Ont.	40 0	10 0	3 2	16	3	25 sc.	Lachance Limitée, 99 Dalhousie S., Quebec, Que.
134517	[1]Frank B. Stevens	Sarnia	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 0	29 3	11 0	516	269	47 sc.	American Transit Company, Ltd., Sarnia, Ont.
141231	*Frank C.*	Charlottetown	{1913 1916	Souris, P.E.I.	47·2	12 8	4 8	15	10	1 sc.	Harry D. McLean, Souris, P.E.I.
130238	Frank H. Stanley	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	66 0	15 0	7 5	43	29	$10\frac{1}{2}$ sc.	Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
117079	Frank L.	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	68 7	14 0	6 6	46	31	10 sc.	Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont.
134397	*Frank L. C.*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	36 2	11 2	5 4	13	11	$\frac{2}{3}$ sc.	Samuel Walfield, La Have Islands, N.S.

112083	Frank Marshall	Kenora	1903 1912	Kenora, Ont. Dryden, Ont.	60 9	12 5	5 5	40	27	13 sc.	The Dryden Timber & Power Co., Ltd., Dryden, Ont.
126122	Frank N. McCrea	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	11 0	5 0	19	10	3½ sc.	Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que.
70287	Frank Perew	Montreal	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	72 6	16 6	6 7	43	24	110 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
116223	Frankie H.	Quebec	1903	Quebec, Que.	45 0	11 1	4 6	17	8	20 sc.	Michael J. Hackett, Quebec, Que.
116715	Fraserville	Quebec	1904	Port Glasgow, G.B.	60 0	15 3	7 4	51	35	16 sc.	Lachance Limitée, 105 Dalhousie St., Quebec, Que.
138160	*Frebertell*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	3 2	4	3	1 sc.	Godwin O. C. Anderson, Nanaimo, B.C.
107415	Fred	Montreal	1899	Montreal, Que.	48 4	12 1	5 9	24	16	17 sc.	Joseph and François Bégin, J.O., Quebec, Que.
94688	Fred. A. Hodgson	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	97 1	17 8	8 2	173	106	6 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
134379	Fred A. Lee	Sault Ste. Marie	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	72 0	15 5	10 0	65	32	14 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste, Marie, Ont.
103260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896 1921	Lincoln, N.B. St. John, N.B.	39 7	9 8	4 7	14	9	6 sc.	The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
92478	Fred. M. Batt	Charlottetown	1888	Mt. Stewart, P.E.I.	67 5	18 0	7 7	60	38	14 sc.	Halifax Water Boats Co., Ltd., 129 Granville St., Halifax, N.S.
141374	Fred. Mercur	Montreal	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	237 4	35 6	17 4	1,293	781	99 sc.	William E. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
100894	[2]*Fred and Norman*	Weymouth	1896	Belliveaus Cove, NS.	50 5	17 4	7 1	33	31	1 sc.	Boardman Cheney, White Head, N.B.
141392	*Freda and Blanche*	Digby	1919	Lake Midway, N.S.	51 1	11 7	5 1	17	7	2¾ sc.	Joseph W. Tidd, Tiddville, N.S.
130911	*Fredelia II*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	43 9	12 5	4 8	20	14	3 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 1001 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
133737	*Fredelia III*	Prince Rupert	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 5	13 0	5 4	25	17	2 sc.	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver. B.C
131137	Fredericton	Ottawa	1913	Toronto, Ont.	71 0	20 0	8 0	109	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141471	Fredmac	Montreal	1919	Sorel, Que	81 1	23 5	10 7	159	14	54 sc.	Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
131143	*Fredna*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 7	7 6	3 7	9	7	⅚ sc.	Mrs. Edna E. Cunningham, Vancouver, B.C.
134027	*Freeda*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 0	7 2	3 6	4	3	1 sc.	Alfred G. Crane, Sidney, B.C.
138412	*Freiya*	Vancouver	1917	Seattle, Wash., U.S.A.	44 2	13 0	5 6	24	17	3 sc.	Thomas L. Carson, Vancouver, B.C.
141542	Friday	Winnipeg	1911	Selkirk, Man.	51 8	13 8	6 0	39	26	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111767	Frontenac	Kingston	1901	Garden Island, Ont.	89 0	21 8	7 8	111	64	75 sc.	John Donnelly, *et al.*, Kingston, Ont.
121782	Frontenac	Ottawa	1903	Westmeath, Ont.	28 4	9 2	3 6	4	3	1 sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107668	Frontenac	Quebec	1899	Levis, Que.	119 6	28 1	9 6	304	206	48 sc.	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
133909	Frontenac ⊙	Sorel	1901	Sorel, Que.	101 7	23 0	7 9	262	131	63 sc.	The Minister of Marine & Fisheries, Ottawa, Ont.
137950	*Fugiyama*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	36 0	8 5	4 3	11	7	1 sc.	Western Salmon Packing Co., Ltd., Columbia Ave., Vancouver, B.C.
138309	*Fuji-Mi-Maru*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	30 0	7 4	3 2	5	4	1 sc.	Izo Morimoto, Vancouver, B.C.
130847	*Full Moon*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	48 0	10 5	5 3	24	16	2 sc.	Cereno J. Kelly, Vancouver, B.C.
137936	*G. A. E.*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	33 3	8 5	3 7	9	6	1 sc.	A. Fraser Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130512	*G. B. F.*	Weymouth	1911	Little River, N.S.	31 6	9 0	3 8	6	3	1 sc.	John Brown, Westfield, N.B.
141148	G. N. No. 1	Victoria	1919	Saanichton, B.C.	22 5	7 4	3 0	42	2	3 sc.	Walmis Newman, Saanichton, B.C.
126049	G. A. McLaurin	Port Arthur	1909	Peterborough, Ont.	36 9	10 0	4 4	17	12	1 sc.	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
103882	[4]G. B. Greene	Ottawa	1896 1917	Quyon, Que.	133 2	44 8	8 0	259	154	34 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116647	G. B. Pattee II.	Ottawa	1904	Quyon, Que.	54 0	14 6	6 0	43	25	6 sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116352	[2]*G. B. Zwicker*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40 8	11 0	5 8	13	12	½ sc.	Roy Hiltz, Port Medway, N.S.
66912	G. D. Hunter	St. John, N.B.	1873	Portland, N.B.	72 0	18 5	8 1	68	13	46 sc.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
150464	*G. E. Levy*	Halifax	1921	Sober Island, N.S.	48 8	13 1	7 2	21	19	1 sc.	David E. Levy, Sober Island, N.S.
130935	G. H. Notter	Montreal	1912	Grenville, Que.	51 7	14 0	5 5	33	16	4 sc.	Gatineau Co. Ltd., 21 Sussex St., Ottawa, Ont.
103269	G. K. King	St. John, N.B.	1897	Gondola Point, N.B.	57 2	15 1	6 4	45	31	15 sc.	Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B.
141672	G. M. Brazier	Toronto	1921	Toronto, Ont.	53 6	14 0	7 5	28	12	8 sc.	The C. S. Boone Dredging & Construction Co. Ltd., 809 Excelsior Life Bldg., Toronto, Ont.
134330	G. M. Stearns	Chatham, N.B.	1914	Chatham, N.B.	58 0	16 8	7 0	57	16	16 sc.	The Miramichi Lumber Co., Ltd., Boiestown, N.B.
134571	*G.N.Humming Bird*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	32 0	8 2	3 8	8	5	2 sc.	Johnson Cannon, Mission City, B.C.
133836	G. R. Carillon	Montreal	1913	Carillon, Que.	49 7	12 4	4 7	20	9	3 sc.	Joseph Roy, Carillon, Que.
123324	G. R. Crowe ⊙	Toronto	1907 1910	Dundee, G.B. Collingwood, Ont.	331 0	43 4	22 9	2,940	2,347	116 sc.	Montezuma Transportation Co., Ltd., King St. W., Toronto, Ont.
130313	G. R. Geary	Toronto	1912	Toronto, Ont.	62 7	17 0	8 0	199	135	8½ sc.	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
111930	[6]G. R. Gray	Sault Ste. Marie	1871	Sheboygan, Wis., U.S.A.	140 0	24 0	12 0	438	248	118 sc.	Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.

[1]Foreign name "St. Joseph." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Argyle." [4]Recovered Wreck. [5]Formerly "Hebron." [6]Formerly "Traveler."
[7]Formerly "Brandon." and 'Edna Bridges"

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133756	G. S. Mayes	Halifax	1913	St. John, N.B.	79	6	19	8	10	1	110	75	37 sc.	G. S. Mayes Tug Co., Ltd., 71 Upper Water St., Halifax, N.S.
141674	G. Harrison Smith ⊙.	Toronto	1921	Sparrows Point, Md., U.S.A.	550	6	72	3	44	1	15,371	9,326	462 sc.	International Petroleum Co. Ltd., 56 Church St., Toronto, Ont.
126839	G. Whiz	Toronto	1911	Hamlet, Ont.	73	0	16	0	3	0	55	39	12 sc.	N. E. Bennett, Hamlet, Ont.
103570	*Gadabout*	Montreal	1895	New York, N.Y., U.S.A.	27	4	6	4	2	9	3	2	1 sc.	Edward McComber, Caughnawaga, Que.
133829	Gaetan	Montreal	1913	Grenville, Que.	49	3	12	7	4	6	19	7	3 sc.	George Dansereau, Grenville, Que.
130247	[2]*Gaetta*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40	0	11	7	6	1	16	15	⅗ sc.	Wesley Levy, Mahone Bay, N.S.
141030	*Gagi*	Vancouver	1918	Steveston, B.C.	29	8	82	2	3	9	8	6	⅚ sc.	Bunnesuke Miyashita, Steveston, B.C.
107206	Galatia	Winnipeg	1898	Wabigoon, Ont.	60	0	12	5	3	8	46	30	6 sc.	Thomas J. Robinson, Wabigoon, Ont.
112079	Gale	Kenora	......	......	22	0	5	5	3	0	3	1	1 sc.	Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont.
130696	*Gambier*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28	2	9	0	3	2	9	6	1 sc.	William H. Turnbull, Sullivan Station, B.C.
126642	Gambler	Port Dover	1909	Port Dover, Ont.	54	0	13	6	5	8	26	18	3 sc.	Harry and John Siddall, J.O., Port Maitland, Ont.
122605	*Gamma*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23	0	6	3	3	8	2	2	½ sc.	John A. Johnston, Ignace, Ont.
100035	Garden City ⊙	Toronto	1892	Toronto, Ont.	177	9	26	1	10	0	637	401	150 pa.	The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
96903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont.	53	0	11	6	4	5	19	12	9 sc.	James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont.
134253	Garry	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	101	6	20	5	8	5	120	81	31 sc.	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
138606	*Garry Point*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40	0	9	2	4	4	13	9	2 sc.	Yuichi Oye, Steveston, B.C.
141181	*Garry Point No. 2*	Vancouver	1918	Steveston, B.C.	37	0	8	4	3	8	10	7	⅚ sc.	Alexander H. Swan, Denman Island, B.C.
141534	*Garry Point III*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	41	6	10	0	4	5	16	9	2½ sc.	Yuichi Oye, Steveston, B.C.
82960	[1]*Garthclyde*	Montreal	1883	Newcastle-on-Tyne, G.B.	115	6	20	2	10	1	186	130	12 sc.	Marine Navigation Company of Canada, Ltd., 20 St. Nicholas St., Montreal, Que.
103514	*Gaspe Trader*	Gaspe	1918	Barachois, Que.	117	8	29	2	9	8	209	142	22 sc.	Herbert A. Ellis *et al.*, Barachois, Que.
130527	Gaudiose	Montreal	1911	Verdun, Que.	27	7	7	9	2	5	5	3	1 sc.	Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que.
134108	*Gavilan*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28	4	8	2	3	6	8	5	1 sc.	Peter C. Haldane and Everett W. Kimball, J.O., Swanson Bay, B.C.
133860	*Gaviota*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38	0	9	4	4	5	13	9	1 sc.	C. H. Cates & Sons Ltd., 1004-510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150282	Gedeon L. ⊙	Quebec	1918	Sorel, Que.	125	2	23	7	12	8	293	96	61 sc.	The Transportation & Shipping Co. Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
107710	Geisha	Toronto	1900	Toronto, Ont.	50	9	10	0	4	2	20	13	1 sc.	John Hendry, Toronto, Ont.
121749	Geisha	Vancouver	......	Hong Kong	20	0	5	5	3	0	2	1	½ sc.	Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C.
100546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S.	32	0	6	5	4	6	5	2	6 sc.	John E. Moore, Westport, N.S.

103684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont	53 4	12 2	8 0	35	24	6 sc.	A. S. Smith, Stephenson Township, Muskoka, Ont.
131144	*Gene*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	40 0	9 5	4 7	16	11	1⅘ sc.	Dolly Varden Shipping Co., Ltd., 918 Government St., Victoria, B.C.
140993	General Currie	Halifax	1919	Toronto, Ont	251 0	43 6	21 2	2,490	1,519	146 sc.	Nova Scotia Steamships, Ltd., Halifax, N.S.
107482	Genl. Weitzel	Sault Ste. Marie	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A	57 0	12 0	5 9	32	24	5 sc.	William E. Owen, Richards Landing, Ont.
140997	General Williams	Toronto	1919	Toronto, Ont	251 0	43 6	21 2	2,490	1,519	146 sc.	Dominion Shipbuilding Co., Ltd., Toronto, Ont.
116966	*Geneva*	Digby	1904	Belfast, Me., U.S.A	42 6	11 8	4 0	14	6	1⅕ sc.	George W. Colwell, *et al.*, St. John, N.B.
117071	Geneva	Toronto	1905	Orillia, Ont	80 7	16 3	5 3	92	58	10 sc.	William Thomson, Orillia, Ont.
138401	*Genie and May*	Sydney, N.S	1916	Dingwall, N.S	36 8	12 0	5 0	12	11	½ sc.	Joseph O'Brien, Dingwall, N.S.
116209	[2]*George*	Yarmouth	1903	Pubnico, N. S	41 0	14 7	7 0	23	22	2 sc.	Actime Amiro, West Pubnico, N.S.
85353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que	90 0	18 8	7 2	87	56	37 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107335	*George A. R*	Yarmouth	1900	U.S.A	16 0	4 0	2 4	1	1	2 sc.	George H. Robertson, Pubnico, N.S.
133933	George Bothwell	Ottawa	1913	Buckingham, Que	72 8	25 6	6 6	71	42	13 sc.	The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingham, Que.
111974	Geo. D. Morrison	Southampton	1905	Kincardine, Ont	57 6	13 7	5 0	23	16	4⅘ sc.	William Morrison, Kincardine, Ont.
126060	George E. Young	Owen Sound	1909	Tobermory, Ont	42 0	10 0	3 6	12	8	1 sc.	W. W. Ransbury, Tobermory, Ont.
122437	George Emerson	Sault Ste. Marie	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A	61 0	14 7	6 0	32	21	8 sc.	Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
116411	Geo. F. Piper	Victoria	1904	Nakusp, B.C	78 0	16 0	6 2	70	48	16 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
121968	George H	Kingston	1886	Kingston, Ont	31 4	6 0	2 6	4	3	1 sc.	Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont.
121810	George L	Digby	1906	Shelburne, N.S	67 0	17 6	7 4	61	42	13 sc.	Ed. R. Barry, Summerside, Nfld.
141051	*George M. Cook*	Lunenburg	1919	Lunenburg, N.S	131 0	27 5	10 4	195	133	7⅕ sc.	Abram Cook, M.O., Lunenburg, N.S.
130323	George P	Kingston	1905	Rockport, Ont	31 6	8 3	3 0	7	5	1⅕ sc.	Charles J. Reilly, Brockville, Ont.
111809	Geo. W. Cuyler	Sault Ste. Marie	1880	West Bay City, Mich., U.S.A.	64 0	14 6	5 4	56	38	— sc.	The C. Beck Mfg. Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
135261	George W. Yates	Ottawa	1913	Greenock, G.B	100 0	19 1	8 9	111	3	51 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
131014	Geo. WinfieldSmith	Quebec	1903	Lévis, Que	51 6	11 5	4 5	25	14	3 sc.	John Fenderson & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que.
138513	Georges William	Quebec	1913	Escoumains, Que	71 9	12 3	10 0	52	26	20 sc.	Joseph Tremblay, (Alexis) Ste. Anne, Co. of Chicoutimi, Que.
92617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont	74 0	14 8	7 0	44	30	25 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
138540	*Georjesal*	Vancouver	1917	Port Moody, B.C	26 4	10 7	4 6	13	9	2 sc.	Maritime Fisheries, Ltd., 802 Credit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
126769	Gerald R	Quebec	1910	Montreal, Que	56 0	14 7	6 8	51	20	17 sc.	Lachance Limitee, 39 St. Paul St., Quebec, Que.
97120	Geraldine	Collingwood	1893	Parry Sound, Ont	66 0	14 4	6 8	65	45	6 sc.	The Conger Lumber Co., Limited, Toronto, Ont.
133767	*Geraldine R*	Victoria	1913	Victoria, B.C	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
138354	*Geraldine Wolvin*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C	240 0	43 9	19 0	1,472	1,259	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., 1312 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141503	[2]*Germain L*	Quebec	1919	Ste Anne des Monts, Que	96 3	26 7	9 3	148	121	7 sc.	Auguste and Edouard Cote, J.O., Quebec, Que.
131310	Germania	Toronto	1903	Christiana Norway	94 3	16 8	10 0	106	41	30 sc.	Canadian Northern Steamships, Ltd., 1 Toronto St., Toronto, Ont.
116377	Gertie	Port Arthur	1903	Fort William, Ont	58 0	17 0	4 5	53	37	2 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
138591	*Gertie D*	St. John, N.B	1913	Montville, N.B	64 5	20 0	4 1	46	31	⅚ sc.	Charles M. Pye, M.O., Hopewell Cape, N B.
121737	*Gertrude*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	25 9	6 6	2 5	3	2	½ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134465	*Gertrude M. B*	Halifax	1915	Big Tancook Island, N.S.	42 0	12 8	6 5	18	17	1 sc.	George McBeth, Alberton, P.E.I.
130519	*Gertrude R*	Weymouth	1916	Plympton, N.S	54 5	16 4	8 0	31	21	1 sc.	Loran E. Perry, Freeport, N.S.
138035	*Gertrude Ross*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N. S	32 4	9 2	4 4	11	10	1 sc.	Chas. M. Ross, Stony, Island, N.S.
116462	Gi-Kenni	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	35 4	9 0	3 9	14	9	2 sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
134092	[4]*Gi-Kumi II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	45 8	11 0	4 8	23	16	1¾ sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
133883	[7]*Giffordtine II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	60 0	12 7	6 3	50	34	4 sc.	Gifford R. Thomson, Vancouver, B.C.
85712	Gilbert	Toronto	1884	Cardinal, Ont	72 0	19 0	5 5	41	28	35 sc.	M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont.
130806	[5]*Gilford*	Vancouver	1907	Seattle, Wash., U.S.A	39 1	12 4	4 6	18	12	2 sc.	Robert Hobbs, Vancouver, B.C.
122074	Gipsy	Toronto	1906	Toronto, Ont	51 8	12 5	4 4	35	24	2 sc.	Dominique Legault, Charlton, Ont.
137986	*Gisnet*	Kingston	1903	Kingston, Ont	44 6	9 8	4 7	18	11	2 sc.	Carroll H. Powell, Kingston, Ont.
141343	Givenchy ⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que	130 0	25 0	13 0	357	136	61 sc.	The Minister of The Naval Service, Ottawa, Ont.
111929	Glad Tidings	Toronto	1902	Orillia, Ont	42 0	10 0	4 0	10	7	2 sc.	The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont.
112138	[2]*Gladiator*	Shelburne	1903	Shelburne, N.S	36 0	11 6	6 0	11	10	1 sc.	David and Hezron Jollimore, J.O., Terence Bay, N.S.
61393	Gladiator	Sydney, N.S	1864	Brooklyn, N.Y., U.S.A	74 0	18 0	8 0	70	34	28 sc.	Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.
107722	*Gladys*	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc.	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
130584	[2]*Gladys E. B*	Halifax	1911	Tancook, N.S	47 2	13 2	7 0	24	23	1 sc.	Herbert and James Little, Terence Bay, N.S.
111432	[2]*Gladys Elena*	Halifax	1902	Mahone Bay, N.S	39 7	13 2	6 0	16	15	⅔ sc.	Charles Twohig, Pennant, N.S.

[1]Formerly "Clyde" and a sailing vessel. [2]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Wekeninnish." [5]Foreign name "Magellan." [7]Formerly "Kathleen III" and Foreign name "Dorothy S."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. or Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130945	*Gladys Irena*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	46 3	12 0	6 5	18	16	1 sc	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133775	*Gladys K M*	Victoria	1913	Victoria, B.C	29 0	9 5	4 6	9	6	1 sc	John M. McIntosh, Victoria, B.C.
138667	*Gladys M. Ross*	Barrington Passage	1919	Clarks Harbour, N.S	34 0	9 0	4 6	11	10	5/6 sc	Floyd Ross, Stony Island, N.S.
116537	[14]*Gladys M. Smith*	Lunenburg	1905	Mahone Bay, N.S	55 2	16 8	6 9	30	29	3/5 sc	Milford and Henry Bond, Chester, N.S.
130507	*Gladys Thorburn*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S	70 4	17 7	8 2	41	39	2 sc	John H. Thorburn, M.O., Sand Point, N.S.
107526	Gleaner	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C	113 0	24 6	5 5	241	149	5 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
130876	Gleeful	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	73 4	18 0	7 8	88	44	22 sc	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130645	Glen Allen	Sarnia	1912	Kingston, Ont	112 8	26 4	8 5	276	113	20 sc	Imperial Oil, Ltd., Toronto, Ont.
133796	Glen Erie	Port Stanley	1918	Port Stanley, Ont	68 5	17 2	7 4	37	18	16 sc	The Howe Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont.
107789	[15]Glen Isle	Ottawa	1900 1911	Ottawa, Ont	108 0	23 6	6 6	138	87	4 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122067	*Glen Villa*	Montreal	1906	Chatham, Ont	36 1	8 1	3 2	8	5	2 sc	Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que.
116768	Glenada	Toronto	1904	Magnetawan, Ont	69 0	12 4	4 3	65	44	10 sc	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
150234	Glenafton	Midland	1921	Port Arthur, Ont	252 0	42 5	18 6	1,866	1,016	146 sc	Glen Transportation Co. Ltd., Midland, Ont.
130800	Glenboro	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	64 0	17 3	8 6	74	50	13 sc	Herman Wilbur and Mrs. John H. Speedie, Vancouver, B.C.
138217	[1]Glenbrae	Midland	1890	Buffalo, N.Y., U.S.A	276·0	40 0	21 3	2,350	1,423	136 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
138219	[2]Glencadam	Midland	1913	Wyandotte, Mich., U.S.A	244 0	43 0	18 2	1,870	1,118	115 sc	Glen Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
138216	[3]Glencairn	Midland	1893	Buffalo, N.Y., U.S.A	266 0	41 0	22 4	2,152	1,633	117 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
150232	Glenclova	Midland	1920	Midland, Ont	246 0	42 5	18 5	1,925	1,092	124 sc	Glen Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
141317	*Glendale I*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	32 5	10 0	3 3	10	7	3/4 sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141318	*Glendale II*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	32 5	10 0	3 3	10	7	3/4 sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141319	*Glendale III*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	32 5	10 0	3 3	10	7	3/4 sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
112205	Glenellah	Hamilton	1905	Dundee, G.B	250 0	43 2	23 5	2,272	1,454	146 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
126659	[4]Glenfinnan ⊙	Midland	1893	Cleveland, Ohio, U.S.A	324 0	42 0	19 5	2,406	1,472	195 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
141252	Glenholme	Yarmouth	1919	Yarmouth, N.S	102 5	30 5	9 7	233	126	24 sc	The St. John Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
133721	*Gleniffer*	Vancouver	1912	Hong Kong	40 0	9 2	6 9	14	10	1 sc	James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C.
138214	[5]Glenisla ⊙	Midland	1903	Detroit, Mich., U.S.A	400 0	50 0	24 3	4,578	3,404	169 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
134261	[6]Glenlivet	Midland	1891	Cleveland, Ohio, U.S.A	266 6	38 0	20 0	1,860	1,089	111 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
126660	[7]Glenlyon ⊙	Midland	1893	West Bay City, Mich., U.S.A.	328 0	42 5	20 5	2,759	1,644	144 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
133533	Glenmavis ⊙	Midland	1913	Londonderry, G.B	250 0	42 5	17 4	1,686	1,055	96 sc	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
138235	[8]Glenmount	Montreal	1887	Wyandotte, Mich., U.S.A.	291 2	41 0	18 4	2,111	1,217	132 sc	Canada Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.

107941	Glenora	St. Catharines	1900	Fort Erie, Ont	45 3	10 4	4 1	17	10	12 sc.	H. W. Saxton, Bayham, Ont.
138213	[9]Glenorchy	Midland	1902	West Bay City, Mich., U.S.A.	380 0	50 2	24 0	3,871	2,465	146 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
134511	[10]Glenshee ⊙	Midland	1908	Cleveland, Ohio, U.S.A.	480 0	54 0	26 3	5,667	3,789	180 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
138218	[11]Glenstriven	Midland	1889	Buffalo, N.Y., U.S.A.	274 0	42 2	20 5	2,152	1,585	114 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
....	Glide	Kingston	1886	Brockville, Ont	74 2	13 2	8 1	78	37	....	John E. Russell, Toronto, Ont.
85368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont	72 6	18 8	6 4	80	59	4 sc.	Riordan Pulp & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
141154	*Gloom*	Victoria	1919	Ucleulet, B.C	40 8	9 5	4 2	13	9	1½ sc.	Matakichi Uyama, Ucleulet, B.C.
126123	Glympse	Kingston	1908	Kingston, Ont	38 2	8 6	3 7	9	6	8 sc.	Frank Stanton and Geo. T. Stanton, Sparrow Lake, Ont.
122632	*Go Now*	Kingston	1904	Gananoque, Ont	22 2	4 9	1 9	1	1	¼ sc.	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
141029	*Golden Stream*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	28 8	9 8	4 1	11	7	1 sc.	George Gorry, Vancouver, B.C.
134252	Goldfield	Winnipeg	1912	Selkirk, Man	75 4	15 9	6 0	56	38	13 sc.	The Gimli Fisheries Ltd., 801 Electric Railway Chambers, Winnipeg.
134094	*Goletas*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	37 0	10 3	4 5	13	9	1 sc.	Pacific Mills, Ltd., 614 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141009	*Golfe St. Laurent*	Quebec	1919	Petite Mechins, Que	84 2	25 4	8 0	112	81	5½ sc.	Louis Verreault, M.O., Petite Mechins, Que.
116457	*Golliwog*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	25 0	9 0	4 2	6	4	1 sc.	Wm. F. Clapham, Vancouver, B.C.
130267	Gooding	Montreal	1904 1917	Sturgeon Falls, Ont Macamic, Que	29 0	8 6	3 0	27	13	1 pa	Abitibi Power & PaperCo., Ltd., New Sun Life Bldg., Montreal, Que.
131308	Gopher	Quebec	1910	Garston, G.B	100 3	23 1	12 0	198	4	89 sc.	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
121916	Gorden	Kenora	1904	Fort Frances, Ont	28 0	6 5	3 5	7	5	½ sc.	James Harty, Fort Frances, Ont.
94716	Gordon Brown	Port Stanley	1901	Port Stanley, Ont	69 1	12 2	5 1	33	22	13 sc.	Dr. Geo. H. Jackson, Union, Ont.
130269	Gordon Kelly	Ottawa	1904	Simcoe, Ont	37 0	10 6	3 0	16	10	2 pa.	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
133742	Gordon S	Toronto	1913	Parry Sound, Ont	34 0	10 0	5 0	16	5	1 sc.	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
150436	*Gorilia*	Vancouver	1921	North Vancouver, B.C	31 0	9 9	4 7	8	5	3 sc.	C. H. Cates & Sons Ltd., Lonsdale Ave., N. Vancouver, B.C.
130631	[12]Governor Carleton	St. John, N.B	1907	Saunderstown, R.I., U.S.A	140 0	39 3	12 0	549	373	52 sc.	The City of St. John, St. John, N.B.
122432	*Gowanda*	Sault Ste. Marie	1907	Little Current, Ont	35 4	6 2	3 0	5	3	2 sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
122124	Grace	Halifax	1907	Tancook, N.S	57 6	12 5	6 2	25	17	6 sc.	Mrs. J. C. Galway, Ottawa, Ont.
116714	Grace	Quebec	1899	Quebec, Que	29 3	7 6	3 2	4	4	1 sc.	Robert Rowley, Lake Edward, Que.
142702	[16]Grace Dollar⊙	Vancouver	1918	Belfast, Ireland	412 4	55 8	34 4	6,498	4,040	518 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
111918	Grace Holland	Toronto	1901	Peterborough, Ont	27 0	6 0	2 0	3	2	— sc.	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
133964	*Grace L*	Digby	1914	Comeauville, N.S	52 0	12 3	6 3	19	18	3 sc.	Ralph E. Welch, Westport, N.S.
141393	*Grace Lee*	Digby	1920	Meteghan, N.S	57 9	14 2	6 5	32	20	3 sc.	Ralph E. Welsh, Westport, N.S.
121703	Grace M	Toronto	1905	Gravenhurst, Ont	68 5	14 0	5 1	61	27	10 sc.	C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont., J.O.
138746	*Grace & Ruby*	Yarmouth	1918	Yarmouth, N.S	98 7	23 0	9 3	93	92	2⅔ sc.	Walter D. Sweeny, M.O., Yarmouth, N.S.
116366	Gracie	Port Arthur	1904	Goderich, Ont	72 5	15 1	6 8	41	28	13 sc.	John Maloney, Port Arthur, Ont.
116696	Gracie B	Kenora	1904	Keewatin, Ont	41 0	9 0	5 0	20	13	1 sc.	Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont.
138600	*Gracie M*	St. John, N.B	1893	St. John, N.B	28 6	10 1	3 4	6	6	½ sc.	Robert E. Anderson, St. John, N.B.
138488	*Gradac*	New Westminster	1915	Gig Harbour, Wash., U.S.A	59 0	14 3	6 6	33	25	4 sc.	Norman and Richard Nelson, J.O., Sunbury, B.C.
134295	*Grain Grower*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	44 0	11 3	3 9	19	13	2 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
126506	Grainer	Victoria	1909	Victoria, B.C	100 5	23 0	8 0	144	88	18 sc.	Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130245	Grand Manan	St. John, N.B	1911	Liverpool, N.S	130 0	26 3	11 0	363	179	32 sc.	The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B.
112308	[13]Grand Rapids	Winnipeg	1905 1913	Selkirk, Man	121 5	26 4	7 8	438	298	23 sc.	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
126153	Grande Ligne	Campbellton	1907 1921	Montreal, Que Dalhousie, N.B	63 2	16 5	8 5	68	13	24 sc.	The P. Q. Towing Co., Ltd., Dalhousie, N.B.
134251	Granite Rock	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man	110 0	22 7	10 2	214	99	42 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141314	*Grantham*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	33 4	8 6	3 9	9	6	⅔ sc.	Thomas W. Thacker, Vancouver, B.C.
122587	Granville	Yarmouth	1909	Shelburne, N.S	90 0	22 0	9 0	140	60	25 sc.	The H. V. Greene Aerial Survey Co. Ltd., Annapolis Royal, N.S.
141255	Granville III	Yarmouth	1919	Meteghan River, N.S	95 0	23 0	8 7	125	64	18 sc.	The Valley Steamship Co. Ltd., Granville Ferry, N.S.
112195	Gravel King	Chatham, Ont	1915	Chatham, Ont	84 0	25 0	5 0	120	82	4½ sc.	William A. Hadley, Chatham, Ont.
126422	*Gray Lady*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 3	10 4	5 4	20	13	2 sc.	Northern Pacific Logging Co., Ltd., 606 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Brazil." [2]Foreign name "F. P. Jones." [3]Foreign name "Granville A. Richardson." [4]Foreign name "Minnetonka." [5]Foreign name "Western Star." [6]Formerly "Wawatam." [7]Foreign name "Minnekahta." [8]Foreign name "Omega." [9]Foreign name "A. E. Stewart." [10]Foreign name "Howard M. Hanna Jr." [11]Foreign name "America." [12]Foreign name "Newport." [13]Formerly "Mikado." [14]Formerly a sailing vessel. [15]Formerly "Welshman." [16]Formerly "War Melody."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111846	[1]Gray Loggie	Chatham, N.B.	1901	Loggieville, N.B.	77 2	25 3	7 4	99	67	12 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
141443	*Grayfish I*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	34 0	9 4	3 7	10	6	1 sc.	Western Packers, Ltd., 1414-510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141444	*Grayfish II*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	34 0	9 4	3 7	10	7	1 sc.	Kokichi Wakita, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
141445	*Grayfish III*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	34 0	9 4	3 7	10	7	1 sc.	Kokichi Wakita, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
90746	[2]*Grayling*	Sydney, N.S.	1885	Rothesay, N.B.	41 6	16 0	4 9	21	20	1½ sc.	Samuel Porte, Glace Bay, N.S.
80576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	220 0	40 2	13 0	1,080	662	700 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
116382	Grebe	Port Arthur	1904	Sarnia, Ont.	38 0	9 0	4 0	9	6	3 sc.	Edward McKay, Rossport, Ont.
141523	*Green Sea*	New Westminster	1919	Port Guichon, B.C.	61 2	15 3	7 2	47	20	2½ sc.	Sea Fish Co., Ltd., 318 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
107936	Greenwood	Vancouver	1900	New Westminster, B.C.	44 0	12 4	3 6	23	16	2 sc.	William N. Simpson, Vancouver, B.C.
134547	Grenville	Ottawa	1915	Toronto, Ont.	155 0	30 9	10 9	497	232	75 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131116	[4]Grib	Ottawa	1907	Sandefjord, Norway	94 5	18 7	10 2	140	78	43 sc.	The Minister of the Customs and Inland Revenue, Ottawa, Ont.
126620	[5]*Grier Starratt*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	52 7	16 4	6 0	36	25	3 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134549	Grilse ⊙	Ottawa	1912	Glasgow, G.B.	202 3	18 3	9 2	287	157	*6000 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
138692	*Gromo Boy*	Vancouver	1914	Steveston, B.C.	36 0	8 7	3 3	9	6	1 sc.	John Kovalaskvy, Bamfield, B.C.
130379	Grosbeak	Peterboro'	1911	Hastings, Ont.	39 2	11 7	4 7	14	10	2 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
150431	[6]*Groscap*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	21 2	6 3	3 1	3	2	1 sc.	Ernest Fitzgerald, Vancouver, B.C.
130855	[7]*Gryme*	Victoria		U.S.A.	92 3	18 0	6 8	110	75	9⅗ sc.	Vancouver and San Diego Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C
138542	*Guarantee*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 3	11	10	½ sc.	Charles Schnare, M.O., Pennant, N.S.
125603	Guiana ⊙	Montreal	1907	Sunderland, G.B.	345 0	44 2	24 8	3,657	2,294	444 sc.	Quebec Steamship Co., Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
98982	Guide	Montreal	1891	Dunbarton, G.B.	114 3	21 0	11 4	156	82	24 sc.	Alfred Fournier, Levis, Que.
97071	Gulnare ⊙	Ottawa	1893	Scotstoun, Glasgow, G.B.	137 0	20 5	13 6	262	106	64 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130757	[1]Gunhild	Vancouver	1906	Quartermaster Harbour, U.S.A.	61 0	12 7	5 1	27	18	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont
138605	*Gulfer*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40 0	9 0	4 2	11	9	1 sc.	Yoshiyo Mukai, Steveston, B.C.
133882	*Gwendolyn*	Vancouver	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 2	4 0	7	7	1 sc.	Philip Whitehead, Vancouver, B.C.
129159	Gwennith	Ottawa	1910	Alphen-on-Rhine, Holland	85 4	18 1	9 1	119	3	50 sc.	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117120	Gypsy	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 2	12 5	5 3	27	18	5 sc.	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121733	*Gypsy*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	18 0	5 0	2 2	1	1	¼ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
134305	*H. A.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	33 0	7 6	3 3	6	4	⅔ sc.	Rendezvous Fisheries Ltd., 401 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.

130406	H. C. M. No. 1	Montreal	1868	Montreal, Que	84 0	24 0	8 2	135	72	7 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
130407	H. C. M. No. 2	Montreal	1864	Montreal, Que	86 5	24 8	8 8	177	107	7 sc.	William J. Finn, Montreal, Que.
130408	H. C. M. No. 6	Montreal	1873	Montreal, Que	84 0	24 0	7 7	168	103	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
130410	H. C. M. No. 9	Montreal	1873	Montreal, Que	84 0	24 0	7 7	170	105	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
130411	H. C. M. No. 10	Montreal	1875	Montreal, Que	92 0	25 0	8 5	172	117	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
130413	H. C. M. No. 15	Montreal	1899	Montreal, Que	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
130414	H. C. M. No. 16	Montreal	1899	Montreal, Que	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal,57 Common St., Montreal, Que.
130415	H. C. M. No. 17	Montreal	1904	Montreal, Que	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Nontreal, Que.
130416	H. C. M. No. 18	Montreal	1904	Montreal, Que	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
126297	[2]*H.C.R.*	Canso	1911	Tancook Isd., N.S	43 6	12 7	6 8	18	17	1 sc.	Harry Cavanagh, M.O., Canso, N.S.
134300	*H. M. F.*	New Westminster	1908	Crescent, B.C	29 6	8 6	2 7	5	4	$\frac{2}{3}$ sc.	Howard M. Frazer, Crescent, B.C.
150482	*H. O. G.*	New Westminster	1906	Surrey, B.C	29 6	9 0	3 7	6	4	2 sc.	Cyril H. Green and Frank Hatt, J.O., Elgin, B.C.
122200	*H. S. C.*	Kingston	1921	Sophiasburg, Ont	45 0	21 0	2 3	12	12	$\frac{1}{2}$ sc.	Henry S. Cronk, Sophiasburg, Ont.
141472	H. F. Bronson	Montreal	1919	Kingston, Ont	99 5	20 6	10 0	199	35	57 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
137928	[2]*H. L. Friolet*	Chatham, N.B	1915	Caraquet, N.B	36 0	12 0	4 7	12	11	1 sc.	H. L. Friolet, Caraquet, N.B.
138003	H. Fors	Port Arthur	1915	Rossport, Ont	71 0	15 5	5 0	38	21	8 sc.	Geo. A. Van Order and Samuel-Davis, J.O., Port Burwell, Ont.
131068	*H. Mason*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S	41 0	10 4	5 2	11	10	$\frac{3}{5}$ sc.	Hudson Mason, M.O., Eastern Points, N.S.
137996	*H. Poirier*	Arichat, N.S	1916	Poirierville, N.S	30 0	10 3	5 7	11	11	$\frac{3}{5}$ sc.	Isidore Poirier, Poirierville, N.S.
131017	Ha-Ha	Quebec	1913	Isle St. Louis, Que	51 2	15 0	6 0	38	22	16 sc.	Joseph Pagé, Alphonse, Que.
138424	*Habnab*	Paspebiac	1918	Paspebiac, Que	45 0	10 3	3 3	13	9	$1\frac{1}{2}$ sc.	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116764	Haddington	Toronto	1904	Toronto, Ont	256 0	42 6	15 0	1,603	1,010	87 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Vicotia Square, Montreal, Que.
138732	*Hadsel*	New Westminster	1918	New Westminster, B.C	33 6	8 6	3 8	8	6	$\frac{5}{6}$ sc.	Lionel S. Norgan, Vancouver, B.C.
121742	*Haidee*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	34 3	10 8	5 0	14	9	$\frac{2}{3}$ sc.	Charles B. Stahlschmidt, Vancouver, B.C.
138392	*Haig*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S	45 4	11 0	5 6	15	14	1 sc.	Collins Heisler, M.O., Tancook, N.S.
94686	Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont	34 0	9 0	3 8	8	5	3 sc.	Herbert Hailstone, Carling, Ont.
121701	[1]Halcro II	Toronto	1905	Minett, Ont	51 0	8 7	3 0	11	7	$4\frac{1}{2}$ sc.	Sir John A. Boyd, Toronto, Ont.
140928	Haleva	Ottawa	1905	Kemptville, Ont	42 0	8 4	3 6	12	8	1 sc.	Star G. Easton and Frank Liebenthal, Palmer Rapids, Ont.
126891	*Half Moon*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 6	9 2	4 8	13	9	$1\frac{1}{2}$ sc.	Wells Pas Trading Co., Ltd., Heatley Ave. Wharf, Vancouver, B.C.
129590	Halifax	Halifax	1911	Old Kilpatrick, G.B	125 1	48 1	12 5	595	268	24 sc.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
96715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que	102 8	25 5	7 4	247	136	50 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
150577	*Hallett P.*	Prince Rupert	1918	Prince Rupert, B.C	43 3	10 6	5 0	22	12	2 sc.	Bryant Co. Ltd., 6th Street, Prince Rupert, B.C.
122631	*Hallie*	Kingston	1906	Kingston, Ont	25 8	6 0	2 2	2	2	1 sc.	Samuel Anglin, Kingston, Ont..
138484	*Haluna*	New Westminster	1917	Steveston, B.C	49 6	11 4	5 2	30	19	2 sc.	M. Kurahashi and T. Nakata, Steveston, B.C.
111661	Hamilton	Montreal	1901 / 1921	Hamilton, Ont / Lauzon, Levis, Que	250 1	40 0	11 5	1,614	928	123 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
103842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont	118 0	23 6	7 3	292	137	75 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., 194 Middle St., Ottawa, Ont.
107144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	146 2	30 8	4 6	515	323	17 pa.	Defiance Packing Co., Ltd., 1416 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
122553	Hamonic ⊙	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	349 7	50 0	24 0	5,265	3,295	364 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
121834	Hampton	St. John, N.B	1905	Hampton, N.B	100 1	21 3	5 3	183	115	34 pa.	Percy B. Belyea, St. John, N.B.
126614	Hanaco	Prince Rupert	1910	Naas River, B.C	40 2	11 4	4 5	14	10	3 sc.	Emmons Brannen, Prince Rupert, B.C.
131184	*Handy Boy*	Peterborough	1914	Peterborough, Ont	34 0	12 8	5 2	13	9	4 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
116962	[2]*Happy Home*	St. Andrews	1904	Penfield N.B	48 6	15 6	7 4	25	17	2 sc.	Daniel Thompson and John McDowell, Penfield, N.B.
107348	Harbinger	Amherst, N.S	1901	Shelburne, N.S	97 0	20 0	8 4	133	70	16 sc.	Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
117075	Hardy	Toronto	1896	Simcoe, Ont	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.

[1]Formerly "Margaret." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Mineta." [4]Recovered Wreck. [5]Foreign name "Mermaid." [6]Formerly " R. Shannon."
[7]Formerly "Edria." *Turbines.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133713	*Hardy Bay*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26	5	6	0	3	0	5	3	— sc.	Hermann Browning, Vancouver, B.C.
122580	Harland	Charlottetown	1908	Shelburne, N.S.	113	0	27	0	6	7	352	217	33 sc.	Hedley V. Buntain and Isaac Coster, J.O., Charlottetown, P.E.I.
130304	Haro	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	106	1	25	6	12	4	233	159	35 sc.	B.C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138604	*Harock*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	50	0	12	7	5	3	27	18	1 sc.	Yoshimatsu Aura, Steveston, B.C.
116719	Harold	Quebec	1905	St. Laurent, Que.	31	4	9	4	3	2	7	6	1 sc.	The News Pulp & Paper Co., Ltd., 263 St. James St., Montreal, Que.
96857	Harold B. Phillips	Sarnia	1880	Lorraine, Wis., U.S.A.	59	0	16	0	8	0	66	31	40 sc.	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto. Ont.
129531	[6]Harold Dollar ⊙	Vancouver	1910	Dumbarton, G.B.	376	5	52	2	25	5	4,377	2,823	366 sc.	Dollar Steamship Lines, Limited, 1112 Standard Bank Bldg, Vancouver, B.C.
138781	*Harriet E.*	Victoria	1911 1917	Seattle, Wash., U.S.A.	75	0	18	0	8	5	68	28	7 sc.	Sooke Harbour Fishing and Packing Co., Ltd., Bastion Square, Victoria, B.C.
126053	Harrison ⊙	Owen Sound	1909	Owen Sound, Ont.	120	0	22	2	10	6	222	149	46 sc.	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126553	*Harrison Princess*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	22	5	6	0	2	7	3	2	½ sc.	The Harrison Hot Springs Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C.
126547	*Harrison Queen*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28	3	8	2	3	5	5	3	1 sc.	Geo. H Deighton, Myrtle Point, B.C.
134268	Harry A.	Midland	1914	Midland, Ont.	31	5	11	3	3	8	11	7	2 sc.	Joseph M. Syer, Midland, Ont.
90762	[1]Harry Baird	Goderich	1885 1896	Kincardine, Ont.	61	0	17	0	6	0	42	28	25 sc.	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.
150247	Harry Mathers	Halifax	1917	Sorel, Que.	84	0	19	3	9	5	151	58	24 sc.	The Pulpwood Supply Co., Ltd., Pickford & Black's Wharf, Halifax, N.S.
138250	Harry P.	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	41	4	10	7	5	6	12	11	1 sc.	Frederick J. and Claude K. Darragh, Herring Cove, N.S.
130918	Harry S.	Vancouver	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	44	1	14	0	5	7	20	14	8 sc.	Rupert W. B. Protheroll and David A. Dunbar, J.O., Vancouver, B.C.
141811	*Haruga*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	34	8	9	5	4	5	12	8	2 sc.	Yoshibei Maede, Prince Rupert, B.C.
116484	Harvey	Wallaceburg	1904	Wilkesport, Ont.	36	0	10	7	4	6	7	4	2 sc.	Harvey Arnold, Wilkesport, Ont.
133784	*Harvey & Ralph*	St. Andrews	1913	Shelburne, N.S.	57	5	14	9	6	6	35	24	1 sc.	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.
130372	Harwood	Peterboro'	1909	Peterboro, Ont.	36	0	9	0	3	4	23	15	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122560	Hattie Bell	Peterboro'	1907	Bridgenorth, Ont.	40	1	8	0	3	0	8	5	1 sc.	Mrs. Hatttie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont.
130345	*Hattie J.*	Charlottetown	1894 1907	NewHaven,Con., U.S.A. Fall Riv., Mass., U.S.A.	38	0	15	2	3	9	19	15	2 sc.	Wm. H. Aitken, M.O., Charlottetown, P.E.I.
130242	*Hattie M.*	Liverpool	1904	Shelburne, N.S.	27	7	10	4	5	6	9	8	1 sc.	Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S.

134294	*Hayafusa*	New Westminster	1914	Steveston, B.C	37 0	9 0	4 2	10	7	1 sc.	Tonekichi Sakai, Steveston, B.C.
130857	*Haysport I*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	59 0	16 2	8 2	50	34	4 sc.	Deep C. Fisheries, Ltd., Westholme Theatre Bldg., Prince Rupert, B.C.
134127	[2]*Haysport No.* 2	New Westminster	1906	Seattle, Wash., U.S.A	64 5	17 6	8 4	40	21	3 sc.	Mrs Helen McNulty and Arthur Oswald, Prince Rupert, B.C.
121735	*Hazel*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	29 0	5 3	2 5	2	2	½ sc.	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
117101	Hazel B	Ottawa	1904	North Bay, Ont	65 0	17 1	3 6	40	25	2 sc.	Wm. T. Windsor, Callender, Ont.
141059	*Hazel C*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	40 8	10 8	5 2	12	11	1 sc.	Donald Cleveland, M.O., Indian Harbour, N.S.
126374	[1]*Hazel Levy*	Halifax	1909	Owls Head, N.S	41 8	11 5	5 4	14	13	⅗ sc.	Silas Levy, Owls Head, N.S.
137883	[1]*Hazel R*	Lunenburg	1916	Lunenburg, N.S	42 0	11 2	5 1	12	11	½ sc.	Edgar Sarty, Pleasantville, N.S.
134205	Hazel Ruth	Charlottetown	1915	Bonshaw, P.E.I	40 9	13 0	3 4	16	11	1 sc.	Robert S. Mackay, Bonshaw, P.E.I.
126666	*Hazel S*	Shelburne	1910	Allendale, N.S	39 6	11 4	4 7	12	8	½ sc.	The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S.
111688	[1]*Hazelwood*	Shelburne	1902	Brighton, N.S	50 1	16 7	7 2	29	25	1 sc.	Seth S. Crowell *et al.*, Port La Tour, N.S.
138413	Hecla	Winnipeg	1908	Toronto, Ont	42 5	11 2	4 5	19	13	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112381	Hectanooga	Sydney, N.S	1902	U.S.A	30 0	7 0	2 8	2	2	— sc.	Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S.
103962	Hector	Montreal	1898	Sorel, Que	53 0	15 8	5 7	21	14	12 sc.	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
112051	Hector	St. Catharines	1903	Port Colborne, Ont	67 5	16 6	9 9	66	45	13 sc.	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
134577	*Helac*	New Westminster	1915	Pitt River, B.C	43 0	11 0	5 3	25	17	3 sc.	The Vancouver Dredging and Salvage Co., Ltd., 427 Seymour St., Vancouver, B.C.
122077	*Helen*	Toronto	1906	Hamilton, Ont	25 5	6 2	2 7	3	2	½ sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
141333	*Helen A*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	33 6	8 6	3 7	8	5	1 sc.	Gus. Alto, Steveston, B.C.
126463	Helen Anita	Port Arthur	1909	Kingston, Ont	42 8	11 3	4 4	19	9	2 sc.	John W. Stewart, Matheson, Ont.
130894	*Helen F*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A	32 0	9 3	3 5	3	4	1¼ sc.	Frederick N. Wright, Sidney, B.C.
131094	*Helen G. McLean*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S	64 0	17 7	7 7	37	33	3 sc.	Fred C. McLean, M.O., Port Saxon, N.S.
112228	Helen Glasier	St. John, N.B	{1903 1917}	St. John, N.B	40 2	11 5	4 9	17	11	6 sc.	St. John Dry Dock & Shipbuilding Co., Ltd., St. John, N.B.
103020	[1]*Helen M*	Parrsboro	1895	Port Greville, N.S	64 0	21 6	7 2	67	62	1 sc.	Lorne and Perry Winters, Parrsboro, N.S.
100544	[1]*Helen Maud*	Halifax	1896	Freeport, N.S	43 5	15 6	6 1	27	26	⅔ sc.	Howard Jennex, Jeddore, N.S.
134543	Helen R	Ottawa	1915	North Bay, Ont	38 4	10 0	3 3	11	7	3 sc.	Geo. Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
121914	Helen S	Kenora	1906	Kenora, Ont	38 0	8 0	4 0	13	9	1 sc.	John William Short, Kenora, Ont.
107695	Helen S	Toronto	1899	Colin's Inlet, Ont	80 0	16 2	9 5	86	58	17 sc.	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
133678	*Helen Viola*	Halifax	1914	Tancook, N.S	42 8	11 6	6 7	14	13	⅗ sc.	Dennis Pearl, Tancook, N.S.
122289	[1]*Helen and Hilda*	Shelburne	1908	Shelburne, N.S	41 0	13 5	6 3	16	12	1 sc.	Maximin Félix Boudreau, Inkerman, N.B.
122129	*Helena*	Halifax	1906	Halifax, N.S	39 0	9 0	4 8	13	9	⅓ sc.	George E. Francklyn, Jr. ,Halifax, N.S.
133758	Helena	St. John, N.B	1907	Collingwood, Ont	108 8	23 3	14 0	299	204	81 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122078	*Helena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
72672	[1]Hellen	Victoria	{1877 1920}	Victoria, B.C	34 1	11 4	4 3	11	6	1 sc.	Jas. Cessford, Victoria, B.C.
131114	Henri R	Montreal			78 3	25 1	5 7	101	63	4¾ sc.	Alex McKay Co. Ltd., 119 Dalhousie St., Quebec, Que.
134460	[3]Henrietta Stewart	Toronto	1915	Collingwood, Ont	56 0	14 5	6 9	53	32	6 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138094	Henry B. Hall	Montreal	1881	Detroit, Mich., U.S.A	220 0	35 0	17 6	1,190	618	95 sc.	FairhavenTransportation and Coal Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
122026	*Hy. D. Davis*	Liverpool	1907	Liverpool, N.S	57 3	18 1	7 6	38	29	2 sc.	John C. Douglas, Glace Bay, N.S.
133793	Henry F. Jelly	Port Stanley	1915	Port Stanley, Ont	59 0	16 5	6 8	31	21	9 sc.	Nathan Smith Cornell, Port Stanley, Ont.
126058	[4]Henry Pedwell	Owen Sound	{1909 1916}	{Lion's Head, Ont. Owen Sound, Ont.}	90 0	19 6	9 6	186	127	22 sc.	John Tackaberry, Lions Head, Ont.
141574	Herbert Green	Weymouth	1919	Gilbert's Cove, N.S	116 0	28 4	10 6	283	205	16½ sc.	John T. Moulton, *et al*, Burgeo, Nfld.
126261	Herbert M	Toronto	1908	Hollow Lake, Muskoka, Ont.	51 0	12 1	4 3	44	27	6 sc.	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
150218	*Herbert P*	Barrington Passage	1921	Clark's Harbour, N.S	33 8	9 4	5 0	11	11	1 sc.	Alexander Phillips, Clarks Harbour, N.S.
116607	Hercule	Montreal	1904	Sorel, Que	58 0	15 1	7 5	45	28	16 sc.	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
122473	Hercule	Ottawa	1905	Hull, Que	39 0	8 6	3 0	15	10	1 sc.	Maurice Bernard, Astorville, Ont.
130648	Hercules	Ottawa	1911	Pembroke, Ont	33 4	11 6	4 3	15	9	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122217	Hercules	Toronto	1906	Toronto, Ont	100 0	23 1	11 6	234	137	65 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C	79 5	14 8	5 9	65	44	17 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
138697	[5]*Hermosa*	Vancouver	1915	Tacoma, Wash., U.S.A	37 8	13 4	5 2	26	18	2 sc.	Gulf Islands Fishing & Canning Co., Ltd., 601 North West Bldg., Vancouver, B.C.
122483	Hero	Quebec	1907	St. Joseph de Lévis, Que	54 3	15 6	5 7	32	22	6½ sc.	Eunice L. Ellis, St. Johns, Nfld.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Roosevelt." [3]Formerly "Harvey H." [4]Formerly "Charles Lemcke." [5]Foreign name "Elizabeth." [6]Formerly "Strathardle."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaissaeux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
133861	[9]Hero No. 1	New Westminster	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	50 4	14 9	6 2	31	21	13 sc.	Pacific Mills, Ltd., 510 Hastings St., Vancouver, B.C.
134126	*Heron Wing*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130747	*Hesquiat*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	26 5	8 6	3 2	7	5	⅖ sc.	Geo. W. Larkin and Claude F. Leigh, J.O., Prince Rupert, B.C.
111936	Hiawatha	Lindsay	1901	Lindsay, Ont	48 6	10 6	4 0	22	18	12 pa.	R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont.
103801	Hiawatha	Pictou, N.S	1904	Pictou, N.S	51 3	14 6	6 3	49	34	8 sc.	T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S.
72982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont	92 7	20 0	7 6	163	111	150 sc.	Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
100768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont	56 0	13 3	6 3	46	31	8 sc.	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
121704	Hiawatha	Toronto	1905	Port Carling, Ont	49 0	10 6	3 7	27	18	2 sc.	T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont.
83214	Hiawatha	Windsor, N.S	1882	Hantsport, N.S	132 3	21 3	8 0	230	117	225 sc.	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
80856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S	68 8	22 0	7 0	74	50	180 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
138039	*Highlander*	Barrington Passage	1917	Port Clyde, N.S	42 8	12 2	5 0	19	15	1 sc.	Wm. S. Davidson, Halifax, N.S.
134580	*Hiker*	New Westminster	1915	Steveston, B.C	32 3	8 4	3 7	8	6	1 sc.	Charles and Mina J. Whitcomb, J.O., Vancouver, B.C.
141330	*Hiker II*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	34 4	8 2	4 0	8	5	⅚ sc.	Kanjiro Minamide, Steveston, B.C.
141331	*Hiker III*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	37 2	8 6	4 0	9	6	1¼ sc.	Shirozaemon Shimono, Steveston, B.C.
141332	*Hiker IV*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	34 4	8 2	4 0	8	5	⅚ sc.	Mori Minamide, Steveston, B.C.
116783	Hilda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C	58 0	13 4	6 3	33	22	8 sc.	Mary Jane Blackwell, Vancouver, B.C.
97079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt Stewart, P.E.I	105 0	25 0	8 4	229	75	30½ pa.	The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P.E.I.
141146	*Hillside I*	Victoria	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	50 5	15 0	6 8	36	19	3¾ sc.	Sooke Harbour Fishing & Packing Co., Ltd., Bastion Square, Victoria, B.C.
130252	Hilma	Windsor, N.S	1913	Mount Denson, N.S	55 6	14 0	6 0	31	21	13 sc.	Wm. N. McKinlay, Mount Denson, N.S.
141274	[8]*Hippo*	Prince Rupert	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	38 0	11 6	6 0	15	8	2 s.c.	Mrs. Anna Wick, Prince Rupert, B.C.
134165	*Hippolyta II*	Yarmouth	1915	Comeauville, N.S	46 4	12 0	4 0	15	11	1 sc.	Charles J. Hanley, Yarmouth, N.S.
126530	Hiram Robinson	Ottawa	1910	Sand Point, Ont	110 0	23 6	6 7	203	118	37 sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126795	*Hitaka*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C	37 6	8 8	3 9	10	7	2 sc.	Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C.
134307	*Hitar*	New Westminster	1911	Steveston, B.C	35 0	8 0	3 4	9	6	½ sc.	Antone Tijan, Port Guichon, B.C.
140903	*Hiyu*	Vancouver	1918	Steveston, B.C	47 9	13 7	5 2	36	19	3 sc.	Gosse-Millerd Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126346	*Hobo*	Barrington Passage	1911	Port Clyde, N.S	35 0	12 4	5 0	12	12	⅚ sc.	Philip T. Smith, Canso, N.S.
132818	Hochelaga ⊙	Montreal	1912	Middlesbrough, G.B.	375 3	52 0	27 6	4,681	2,601	490 sc.	Hochelaga Steamship Company, Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
138074	[3]Hochelaga ⊙	Ottawa	1900	Leith, Scotland	192 6	27 6	14 8	628	427	116 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
121717	[2]*Hokushinmaru*	Vancouver	1904	Steveston, B.C	34 5	13 0	3 8	19	13	1 sc.	Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C.

117077	Holland & Graves, No. 3.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa..	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
117076	Holland & Graves, No. 4.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa..	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
130684	[2]*Hollo*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	42 8	10 1	5 5	12	11	⅖ sc...	J. Ernst & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S.
130547	*Holly Leaf*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	56 6	14 2	5 1	24	17	3 sc...	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
97001	Home Rule	Amherstburg	1890	Thorold, Ont	74 9	17 0	9 4	81	45	13 sc...	Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont.
138212	[5]Home Smith	Midland	1901	Lorain, O., U.S.A	346 0	48 0	24 0	3,495	2,526	151 sc...	The Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
122195	*Homespun*	Vancouver	1907	New Westminster, B.C	46 0	10 0	4 5	17	10	1 sc...	George H. Jackson, Quatsino, B.C.
122367	[6]Honeymoon	Vancouver	1892	Ballard, Wash., U.S.A	51 4	13 7	5 7	38	26	9 sc...	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
111499	Honfleur	Quebec	1900	St. Henri de Taillon, Que.	38 5	10 2	4 9	19	13	3 sc...	Charles Potvin, St. Jérôme, Que.
103897	Hong Kong	New Westminster	1897	New Westminster, B.C	59 2	12 2	5 4	36	25	4 sc...	A. A. Plummer Co., Ltd., *et al.*, 207 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
103242	Honore	Montreal	1894	Verchères, Que	51 8	12 7	4 9	22	15	3 sc...	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126560	*Hoo Hoo*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	28 5	9 8	4 0	11	7	1 sc...	Bertrand W. Sinclair, Vancouver, B.C.
103144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que	44 6	11 0	4 2	19	7	16 sc...	Quebec Towing and Transportation Co., Ltd., 46 St. James St. Quebec, Que.
117007	Hope	Victoria	1902	Richardson, Wash., U.S.A.	47 0	12 7	4 9	26	18	8 sc...	I. H. Todd & Sons Ltd., 504 Fort St., Victoria, B.C.
88368	Hope	Victoria	1881	Seattle, Wash., U.S.A	72 2	16 2	8 5	78	48	5 sc...	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
71252	Hope	Windsor, Ont	1870	Detroit, Mich., U.S.A	95 0	25 0	8 2	170	116	150 sc...	The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont.
130485	*Hope Transfer*	New Westminater	1908	Vancouver, B.C	28 2	8 1	2 0	4	3	½ sc...	Luke Gibson, Hope, B.C.
130294	Hopkins	Vancouver	1910	Howe Sound, B.C	61 6	17 6	8 0	62	42	14 sc...	Catherine I. Higman, Vancouver, B.C.
141179	*Hori*	New Westminster	1918	Steveston, B.C	36 0	8 4	3 6	9	6	1⅗ sc...	Kanesuki Hori, Steveston, B.C.
141786	*Hori No. 2*	New Westminster	1920	Steveston, B.C	36 6	8 9	4 4	11	7	1 sc...	Kanesuke Hori, Steveston, B.C.
126294	[2]*Horman Lee*	Canso	1909	New Harbour, N.S	41 2	12 9	6 8	17	16	⅗ sc...	Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
116369	Horton	Goderich	1906	Goderich, Ont	72 0	16 1	8 5	66	45	24 sc...	William Marlton, Goderich, Ont.
131077	*Hosie*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	40 0	10 0	5 0	11	10	⅓ sc...	Calder Richards, West La Have, N.S.
126551	Hosmer	Vancouver	1909	Nelson, B.C	109 8	20 9	8 4	154	105	36 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133821	[7]Howard W	Montreal	1891	Green Bay Wis., U.S.A	233 0	37 6	20 3	1,517	924	96 sc...	Howard W. Limited, 83 Dalhousie St., Quebec, Que.
133813	*Howard Stanley*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	43 8	12 0	6 0	16	15	1 sc...	Peter A. Gray, Pennant, N.S.
140902	*Howe Sound*	Vancouver	1914	Seymour Creek, B.C	30 9	8 4	3 7	8	5	1 sc...	Stephen Cook, Alert Bay, B.C.
140919	*Howe Sound II*	Vancouver	1918	Steveston, B.C	37 5	9 6	4 6	15	10	2⅘ sc...	Tsunikichi Sugiyama, Vancouver, B.C.
141440	*Howe Sound III*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	49 7	14 2	7 1	42	28	3⅖ sc...	Albert V. Gardner, Vancouver, B.C.
131072	*Howker*	Halifax	1912	Tancook, N.S	41 0	11 3	5 9	13	12	⅓ sc...	Hiram Marryatt, Pennant, N.S.
133418	*Hubaco*	Winnipeg	1917	Edmonton, Alta	35 0	7 5	2 7	5	3	2 sc...	Hudsons Bay Co., 1 Lime St., London, Eng.
100181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que	128 5	25 1	6 4	158	80	75 pa..	Sincennes, McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107783	Hudson	Ottawa	1899	Barry's Bay, Ont	73 5	17 0	3 3	45	37	60 pa..	H. E. Hudson and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont.
112232	Hudson	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	57 7	12 5	4 7	34	23	7 sc...	Harry Goodfellow, Chatham, N.B.
134248	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 1.	Toronto	1914	Toronto, Ont	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
134249	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 2.	Toronto	1914	Toronto, Ont	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
134441	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 3.	Toronto	1914	Toronto, Ont	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122558	Hugh Stalker	Collingwood	1910	Collingwood, Ont	72 3	15 7	6 3	43	29	10 sc...	George Stalker, Collingwood, Ont.
134336	*Hughanna*	Chatham, N.B	1914	Caraquet, N.B	36 0	10 0	5 3	13	11	1 sc...	Joseph H. B. Sewell, Caraquet, N.B.
130673	[2]*Hughie V. L.*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S	39 6	10 2	5 4	11	10	⅗ sc...	Rodgers Levy, Little Tancook, N.S.
138521	*Hulda O*	Vancouver	1917	Lund, B.C	49 5	12 0	7 2	28	19	2 sc...	James Orpana, Lund, B.C.
107459	*Hummer*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C	26 1	7 2	3 0	3	2	1 sc...	The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C.
140978	*Humming Bird No. 2*	New Westminster.	1918	Steveston, B.C	42 8	9 8	4 2	15	10	2 sc...	Gorokichi Nakamura, Steveston, B.C.
116694	Hunter	Kenora	1903	Kenora, Ont	30 0	8 6	4 0	11	8	1 sc...	Wm. H. Boucha, Kenora, Ont.
121965	*Hunter*	Kingston	1906	Gananoque, Ont	26 0	5 7	2 3	2	1	4 sc...	Charles T. Munroe, Gananoque, Ont.

[2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name " Waturas." [5]Foreign name " William S. Mack." [6]Formerly " Beaver." [7]Formerly "John Duncan". [8]Foreign name " Advance." Foreign name "Hero."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116765	Hunter	Toronto	1894	Simcoe, Ont	37	0	10	0	3	5	14	9	2 pa	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto ,Ont.
116990	*Hunter W*	Kenora	1905	Detroit, Mich, U.S.A	18	8	5	0	2	0	1	1	1/4 sc	R. Wolff, Kenora, Ont.
71216	Huron	Sarnia	1875	Point Edward, Ont	238	5	53	9	12	8	1,052	688	300 sc	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
107168	Huronic ⊙	Collingwood	1902	Collingwood, Ont	321	0	43	0	23	4	3,330	2,211	245 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141664	[1]Huronton	Toronto	1898	Lorraine, O., U.S.A	238	0	42	0	22	4	2,072	1,242	130 sc	Alfred E. Matdews, Toronto, Ont., and James Playfair, Midland, Ont., J.O.
130950	*Hurrah*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	42	6	11	0	5	6	14	13	3/5 sc	Mrs. Janet Richardson, Canso, N.S.
138040	*Hurrah-Hurrah*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S	37	0	9	3	4	3	12	11	2/3 sc	Neville Canneries, Ltd. (Inc.), Halifax, N.S.
138541	*Hurry-up*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S	43	5	12	0	6	3	17	16	3/5 sc	Alvin Stevens, Tancook, N.S.
137932	[2]*Huskie*	Vancouver	1912	Winnipeg, Man	43	5	10	5	4	7	22	15	2 sc	Margaret Ann McKenzie, Vancouver, B.C.
122516	*Hustler*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	57	0	14	0	6	4	44	30	6 sc	John J. Hodder, Vancouver, B.C.
126615	*Hydah*	Prince Rupert	1910	Skidegate, B.C	33	1	9	8	3	7	8	6	1 sc	Isaac Wilson, Skidegate, B.C.
88250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont	40	0	7	0	4	7	6	4	3½ sc	Seth Benson, Deseronto, Ont.
100460	Hygeia	Sydney, N.S	1886	Lévis, Que	72	6	16	6	6	7	58	39	21 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
112283	I. C. U	Digby	1892	Yarmouth, N.S	25	5	7	5	3	5	4	4	5 sc	H. W. Cann, Bridgetown, N.S.
130594	*I Wonder Y*	Liverpool	1912	Sambro, N.S	48	6	12	8	6	0	17	16	1/2 sc	Arthur A. Payzant, Liverpool, N.S.
133908	Iberville	Sorel	1897	Sorel, Que	86	3	17	7	10	3	128	42	42 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100607	[3]*Icelda*	Lunenburg	1893	Sable River, N.S	39	5	14	6	6	7	19	18	1/2 sc	Ewart Boutilier, M.O., Marriotts Cove, N.S.
141112	*Ichijo*	Vancouver	1917	Steveston, B.C	26	0	7	6	3	4	6	4	1 sc	Tomekichi Morisawa, Steveston, B.C.
130582	*Ichthus M*	Halifax	1911	West Chezzetcook, N.S	32	0	11	6	3	4	6	5	1/3 sc	Oliver L. Squires, North Sydney, N.S.
88564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont	95	6	20	6	6	2	111	76	75 sc	J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que.
90559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Clear Creek, Ont	28	0	7	0	3	2	6	3	2 sc	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
134082	[4]*Ida Jane*	Vancouver	1912	Brockville, Ont	29	5	6	5	3	0	4	2	1 sc	James C. Shields, Vancouver, B.C.
103188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S	61	0	13	6	6	7	45	30	21 sc	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
126373	[3]*Ideal*	Lunenburg	1909	Sambro, N.S	42	0	11	8	6	5	16	15	5/6 sc	James W. Main, Canso, N.S.
100135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man	70	2	16	5	6	0	54	37	16 sc	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141668	*Idlehour*	Toronto	1920	Toronto, Ont	44	7	10	0	5	2	19	14	4 sc	John A. Stokes, Toronto, Ont.
111539	Idler	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	32	0	8	0	3	2	4	2	2 sc	Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C.
122355	*Idonno*	Kingston	1907	Gananoque, Ont	29	6	6	7	3	0	4	3	1 sc	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
141000	*Idylese*	Toronto	1919	Gravenhurst, Ont	62	0	12	0	5	8	30	7	4 sc	Thos. A. Duff, Toronto, Ont.

124212	Ignifer	Montreal	1907	Greenock, G.B.	240 0	41 0	14 2	1,351	830	152 sc.	The George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
138494	*Ihi*	Montreal	1915	Caughnawaga, Que.	29 8	5 0	1 5	1	1	1/3 sc.	Angus O. Rice, Caughnawaga, Que.
121722	*Ila*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 2	5 1	15	10	1/2 sc.	Daniel McPherson, Prince Rupert, B.C.
112298	Iland	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	52 0	12 6	5 5	30	20	2 sc.	The City of Winnipeg, Man.
126466	Ilderim	Kingston	1910	Kingston, Ont.	57 0	9 6	4 5	18	12	8 sc.	Robert H. Verity, Toronto, Ont.
130553	*I'Llaway*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	4 5	14	9	2 sc.	Ernest G. Alcock, Esquimalt, B.C.
100048	Illecillewaet	Kingston	1897	Brockville, Ont.	50 4	7 8	4 5	16	10	10 sc.	Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont.
126246	*Iloilo*	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	51 5	11 4	4 0	23	14	3 sc.	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126473	*Ilys*	Halifax	1907	Port Hawkesbury, N.S.	32 6	9 3	4 8	6	6	1 sc.	John H. Winfield, Halifax, N.S.
99710	Imbricaria	Vancouver	1893	Beverley, G.B.	101 0	20 5	11 0	150	66	45 sc.	Canadian Fishing Company, Limited, Gore Ave., Vancouver, B.C.
137931	*Imoto*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	28 0	7 4	3 4	4	3	2/5 sc.	Washesi Oya, Vancouver, B.C.
130860	*Impala*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47 7	11 0	5 7	25	17	2 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
108346	[5]Imperial	Sarnia	1898	Willington Quay, G.B.	200 0	32 0	14 4	796	412	130 sc.	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
121945	Imperial	Sorel	1907	Sorel, Que.	200 0	41 9	7 6	1,098	578	38 1/2 pa.	Alexander Desmarteaux, Montreal, Que.
126513	*Imperieuse*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	38 4	10 9	4 8	14	8	1 1/3 sc.	Frederick G. Dawson, Prince Rupert, B.C.
135209	Imperoyal ⊙	Sarnia	1913	Grangemouth, G.B.	249 5	43 1	19 7	2,253	1,384	157 sc.	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
130744	[6]*Improver*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	40 5	12 0	4 8	20	13	3 sc.	Massett Timber Co., Ltd. (1919), 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
111577	Ina	Toronto	1901	Toronto, Ont.	56 0	9 3	3 7	14	10	3 sc.	Wm. J. Gage, Toronto, Ont.
116759	Ina	Toronto	1904	Parry Sound, Ont.	53 0	10 8	5 6	27	18	6 sc.	R. W. Danter, Parry Sound, Ont.
138322	[7]*Independent II*	St. Andrews	1908	East Machias, Me., U.S.A.	59 4	16 8	6 0	32	21	1 sc.	Thomas Z. and Charles Spear, Pennfield Ridge, N.B.
107735	India	Montreal	1899	Garden Island, Ont.	215 9	36 4	15 0	976	573	118 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd. 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
125971	*Indiola*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	34 0	8 0	3 0	6	4	5/6 sc.	Isaac N. Devins, Toronto, Ont.
112179	Inenew	Toronto	1902	Toronto, Ont.	86 5	18 0	7 7	109	46	13 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
96906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	61 0	10 5	3 6	22	13	20 sc.	Edmond Robinault, Valleyfield, Que.
138679	*Ingred H.*	Prince Rupert	1918	Prince Rupert, B.C.	37 0	12 0	6 3	15	6	1 1/2 sc.	John Bergman, Prince Rupert, B.C.
126613	Inlander	Prince Rupert	1910	Victoria, B.C.	135 5	28 5	5 2	533	340	13 pa.	Prince Rupert, Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
121966	*Inn (The)*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	25 0	5 6	2 2	2	1	2/3 sc.	Frederick J. Henderson, Gananoque, Ont.
134634	Inonoaklin	Victoria	1915	Edgewood, B.C.	39 5	10 7	4 4	19	13	1 sc.	William J. Banting, Edgewood, B.C.
140882	*Inskip*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	52 6	14 2	6 0	42	16	3 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
96849	International	Sarnia	1872	Fort Erie, Ont.	210 0	40 0	12 0	851	559	300 sc.	Lake Erie and Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont.
107323	[8]Inverness	Halifax	1895	West Mystic, Conn, U.S.A.	91 4	16 5	7 0	67	46	15 sc.	E. M. Dickson, Louisburg, N.S.
133702	*Invercraig*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	42 0	9 8	4 8	16	11	1 3/5 sc.	Edgar H. Crawford, Swanson Bay, B.C.
141278	*Inez H.*	Prince Rupert	1920	Porcher Isld., B.C.	36 0	12 7	6 0	19	10	2 sc.	Harold Ness, Prince Rupert, B.C.
134514	Iocolite⊙	Sarnia	1916	Collingwood, Ont.	250 0	43 1	16 6	2,080	1,549	95 sc.	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
132745	Iocoma	Sarnia	1912	Dundee, G.B.	248 2	42 6	15 6	1,669	1,035	84 sc.	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
122220	*Iola*	Toronto	1903	Hamilton, Ont.	37 0	10 3	4 2	13	9	5/6 sc.	Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont.
122592	[3]*Iolanthe*	St. Andrews	1883	Daversports, Mass., U.S.A.	46 2	14 8	5 1	20	14	2 sc.	Wallace H. Mitchell, Jeddore, N.S.
112338	Iona	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	58 2	13 2	5 6	29	20	9 sc.	White & Co., Ltd., Corner of Front and Church Sts., Toronto, Ont.
110544	Iperia⊙	Montreal	1899	Sunderland, G.B.	340 2	45 0	23 0	3,362	2,147	290 sc.	Alliance Steamship Co., Ltd., 179 St. James St., Montreal, Que.
133252	*Iphis*	Vancouver	1914	Hong Kong	63 0	13 0	7 0	38	14	9 sc.	Powell River Co., Ltd., 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
122164	*Ipsoot*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	28 7	9 2	2 7	8	5	1/2 sc.	Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C.
103932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	36 3	11 3	4 7	10	7	6 sc.	South West Boom Co., Newcastle, N.B.
111954	Irene	New Westminster	1904	Saturna Island, B.C.	20 0	50 0	3 0	2	2	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
107943	Irene	St. Catharines	1892	Hamilton, Ont.	25 3	6 0	2 2	3	2	4 sc.	Harry Leslie, Port Colborne, Ont.
121832	*Irene*	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	37 9	9 5	3 5	10	7	1 1/2 sc.	F. P. Starr, St. John, N.B.
92444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	42 0	8 0	4 5	7	5	3 sc.	Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J. O., Toronto, Ont.
116401	Irene	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	60 0	13 0	5 2	29	20	7 sc.	The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C.
140913	*Irene B.*	Vancouver	.....	.....	35 7	8 6	3 2	10	6	2 1/4 sc.	Fidel Laviolette, Broughton Isld., B.C.

[1]Foreign name "Huron." [2]Formerly "Flossie S." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Emanuel Pyecroft." [5]Formerly "Minooo." [6]Foreign name "Lone Star". [7]Foreign name "Independent." [8]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; Sc., Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112200	Iris	Hamilton	1903	Hamilton, Ont.	47	0	10	0	5	6	16	9	20 sc.	Francis W. Merchant, London, Ont.
107640	Iris	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	54	0	11	5	5	5	20	13	2 sc.	The Brunette Sawmills Co., Ltd., Sapperton, B.C.
137940	*Irish Belle*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	28	0	7	5	2	8	6	4	$\frac{2}{3}$ sc.	Ole A. Bruskeland, Prince Rupert, B.C.
116850	Iroquois	Owen Sound	1907	Hunstville, Ont.	118	5	23	0	7	5	307	198	28 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont.
112073	*Iroquois*	Peterborough	1903	Detroit, Mich, U.S.A.	22	6	5	8	2	1	2	1	$\frac{1}{4}$ sc.	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
117002	Isaac	Vancouver	1904	Port Guichon, B.C.	42	9	10	4	3	7	14	9	6 sc.	Charles Granholm, Vancouver, B.C.
111505	Isabel	St. John, N.B.	1900	Detroit, Mich, U.S.A.	22	5	5	6	2	3	1	1	— sc.	Wm. T. Chesnutt, Fredericton, N.B.
112304	Isabelle	Winnipeg	1903	Winnipegosis, Man.	64	0	16	0	6	0	41	28	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
138733	*Ise*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	39	0	9	4	4	3	14	10	$1\frac{5}{6}$ sc.	Yoshiyo Mukai, Steveston, B.C.
130544	*Isgerude*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44	0	12	3	5	4	18	12	$2\frac{1}{2}$ sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
116632	Island Lassie	Lindsay	1907	Lindsay, Ont.	37	0	6	0	3	0	7	5	$\frac{5}{6}$ sc.	William E. Austin, Fenelon Falls, Ont.
138784	[2]Island Princess	Victoria	1913	Tacoma, Wash., U.S.A.	116	2	23	1	8	5	339	203	43 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107841	[3]*Island Queen*	Toronto	1877	St. Williams, Ont.	52	3	17	3	4	3	34	27	$\frac{5}{6}$ sc.	Herbert Cox, Toronto, Ont.
122110	Islander	Quebec	1906	Shelburne, N.S.	67	0	17	5	7	6	54	37	16 sc.	St. Anne Lumber Co., Montreal, Que.
111567	Islander	Toronto	1900	Gravenhurst, Ont.	100	0	17	4	5	7	165	78	13 sc.	The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
90566	[4]Islay	Toronto	1895	Orillia, Ont.	116	0	18	0	6	2	175	119	39 sc.	Chas. McInnes, Orillia, Ont.
126722	Islinda	Peterboro'	1910	Young's Point, Ont.	80	0	16	0	5	0	54	37	3 sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
111796	*Isobel*	Pictou, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	41	6	14	0	5	9	24	20	1 sc.	Graham Fraser, New Glasgow, N.S.
116712	Ivan R.	Hamilton	1903	Grandes Piles, Que.	67	8	15	8	4	6	66	45	4 sc.	Donald McG. Stewart, Burlington, Ont.
121753	*Ivanhoe*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	32	2	10	3	4	7	12	8	1 sc.	Henry E. Neave, Esquimalt, B.C.
122547	Ivanhoe	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	99	7	22	5	10	9	182	123	39 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113497	[5]Iver Heath⊙	Montreal	1901 1919	Wallsend-on-Tyne, G.B. Halifax, N.S.	469	5	56	2	31	9	9,170	5,853	406 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
126040	*Iviza*	Liverpool	1910	Mill Village, N.S.	42	0	9	6	4	6	10	9	$1\frac{2}{3}$ sc.	Jason F. Mack, Liverpool, N.S.
130378	*Ivola*	Peterboro'	1909	Peterboro' Ont.	26	0	5	3	2	2	2	1	$\frac{3}{4}$ sc.	L. A. Potvin, Peterboro', Ont.
126523	Ivy Clark	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46	8	14	2	7	5	28	20	2 sc.	Milton R. Kaufman, Kitchener, Ont.
130913	*Ivy Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56	0	14	0	4	5	25	17	3 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
140984	*Iyo*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	37	0	8	8	4	2	10	7	$1\frac{2}{5}$ sc.	Gitaro Hiroto, Steveston, B.C...
138603	*Izumi*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	55	0	13	2	5	4	33	27	3 sc.	Sannosure Kuroyama, Steveston, B.C.

126888	*J. A.*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 0	6 7	3 5	5	4	1 sc.	Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C.
138332	[3]*J. A. H.*	St. John N.B.	1917	Bellile Bay, N.B.	59 1	23 5	6 2	56	38	2 sc.	D. T. Alexander and M. L. Manson, Alma, N.B.
130646	*J. E. C.*	Ottawa	1911	Calumet Island, Que.	49 5	11 4	3 4	21	13	1 sc.	John E. Cahill, Calumet Island, Que.
141512	*J. H. C.*	Parrsboro	1914	Black Rock, N.S.	36 0	10 0	3 9	8	2	1⅔ sc.	Lloyd W. Merriam, Parrsboro, N.S.
138482	*J. H. N.*	New Westminster	1916	New Westminster, B.C.	39 0	10 0	5 2	12	8	1 sc.	John Nickelsen, Vancouver, B.C.
138118	*J. I. 4.*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	46 0	14 0	5 2	19	13	2⅔ sc.	Kiyomi Yano and Harry R. Kuramitsu, J.O., Vancouver, B.C.
126607	J. O'B.	Chatham, N.B.	1910	Chatham, N.B.	57 0	12 0	5 5	35	13	8 sc.	O'Brien, Ltd., Nelson, N.B.
138362	*J. R. D.*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	58 4	15 2	7 7	42	28	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., 510 Granville St., Vancouver, B.C.
138610	*J. & S.*	New Westminster	1917	Ladner, B.C.	35 4	7 5	3 9	9	6	⅚ sc.	Edward Wilson, Ladner, B.C.
125442	J. A. McKee⊙	Sault Ste. Marie	1908	Newcastle-On-Tyne, G.B.	248 0	43 1	22 5	2,158	1,375	204 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
117167	J. A. Mumford	Windsor, N.S.	1903	Spencer's Island, N.S.	80 5	20 2	9 4	115	9	40 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
126721	J. B. McColl	Peterboro'	1908	Lakefield, Ont.	48 0	8 6	5 6	24	16	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90527	[6]J. B. McLeod	Chatham, Ont.	1893	Mitchell's Bay, Ont.	53 5	12 1	5 7	25	17	3 sc.	Brock McAulay, Southampton, Ont.
125980	*J. B. Paine*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	39 6	8 0	5 0	11	8	2 sc.	John C. Holtby, Toronto, Ont.
126175	*J. C. Bruce*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 1	3 7	18	12	2 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
134267	J. C. Else	Midland	1915	Midland, Ont.	45 4	11 0	4 2	23	16	2 sc.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
138549	*J. C. Martin*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	52 0	13 6	6 7	27	25	1 sc.	Francis B. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
126610	J. C. Miller	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	54 0	14 9	5 0	33	15	12 sc.	Wm. A. Simpson, Millerton, N.B.
130227	J. D. Ainslie	Owen Sound	1921	Gore Bay, Ont.	71 0	15 0	7 6	48	32	4 sc.	William Ainslie, Jr., Gore Bay, Ont.
112335	J. D. Hamill	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	80 0	16 2	8 6	111	76	24 sc.	David J. and Edward F. Burke, Midland, Ont.
122179	J. D. Morrison	Port Arthur	1907	Collingwood, Ont.	78 0	20 0	11 6	116	79	32 sc.	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126099	J. D. Schofield	St. Catharines	1910	Port Robinson, Ont.	58 4	16 0	9 4	51	31	30 sc.	Arthur G. Ross, *et al.*, Port Colborne, Ont.
116396	J. E. Mills	Sarnia	1883	Marysville, U.S.A.	108 0	23 5	7 8	149	64	25 sc.	James Lanaway and F. J. Trotter, J.O., Anherstburg, Ont.
122647	J. F. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont.	75 4	18 0	5 2	90	53	8 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
126237	*J. G. Cox*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	44 0	8 0	4 0	10	5	3½ sc.	John A. Murdoch, Vancouver, B.C.
122251	J. G. Witherbee	Quebec	1872	Philadelphia, Pa., U.S.A.	111 2	22 0	9 8	165	82	49 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134250	J. H. G. Hagarty⊙	Toronto	1914	Collingwood, Ont.	536 0	58 3	27 3	7,462	5,704	217 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
107170	J. H. McDonald	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	65 0	12 0	6 9	41	28	11 sc.	Waldie Bros., Ltd., Toronto, Ont.
138415	J. H. Montgomery	Winnipeg	1913	Selkirk, Man.	64 6	16 2	7 4	76	52	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111619	J. H. Hackett	Montreal	1901	Quebec, Que.	87 9	21 2	8 8	117	80	34 sc.	St. John Dry Dock and Shipbuilding Co., Ltd., 173 Germain St., St. John, N.B.
126046	J. H. Upham	Port Arthur	1880 1908	Buffalo, N.Y., U.S.A. Duluth, Minn., U.S.A.	48 0	12 0	7 0	26	14	5 sc.	George H. Fineout, Port Arthur, Ont.
134616	J. H. Wade	Montreal	1890	Cleveland, O., U.S.A.	265 6	38 1	23 1	2,301	1,389	111 sc.	Wade Steamship Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
130225	J. H. Young	Owen Sound	1915	Tobermory, Ont.	47 0	10 0	6 4	17	11	6 sc.	James H. Young, Gore Bay, Ont.
138502	J. J. McCarthy	Montreal	1911	Simcoe, Ont.	39 1	10 0	2 7	18	10	2 sc.	Abitibi Power and Paper Co., Ltd., Sun Life Bldg., Montreal, Que.
107333	J. L. Nelson	Halifax	1899	Yarmouth, N.S.	64 0	13 8	6 6	38	19	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116397	J. M. Diver	Ottawa	1904	Sarnia, Ont.	67 6	16 4	9 0	48	33	40 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
138226	J. R. Binning	St. Catharines	1916	Sorel, Que.	53 1	15 5	7 7	58	31	24 sc.	John W. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
122273	J. R. Spear	Winnipeg	1909	Totogan, Man.	70 0	16 5	6 0	71	48	13 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
133936	J. S. Rayside	Ottawa	1913	Monte Bello, Que.	66 0	17 8	6 6	49	28	17 sc.	The Owens Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
116572	J. T. Horne	Fort William	1913	Port Arthur, Ont.	128 6	28 0	14 4	428	291	117 sc.	John R. Binning, Montreal, Que.
131055	J. W. Bennett	Port Arthur	1876	Huron, Ohio, U.S.A.	90 6	17 5	9 0	107	73	30 sc.	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
130559	*J. W. Dickie*	Vancouver		U.S.A.	24 0	8 0	2 5	5	3	1 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
134020	J. W. Ward	Port Arthur	1891 1909	Benton Harbour, Mich., U.S.A.	70 4	19 1	6 8	64	33	10 sc.	The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130776	[7]J. Frater Taylor	Sault Ste. Marie	1901	Lorain, O., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
69140	[3]*J. Croft*	Halifax	1875	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	45	43	1 sc.	Sawyers Hiltz, *et al.*, Chester Basin, N.S.
122626	J. Howard	Chatham, N.B.	1908	Newcastle, N.B.	48 0	11 5	5 0	16	11	10 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
138798	*J. Miller*	Quebec	1917	Ile aux Coudres, Que.	38 3	15 7	5 3	19	10	2 sc.	Joseph Miller, Bersimis, Que.
112269	J. Paul	Montreal	1901	Sorel, Que.	40 0	11 1	4 8	19	13	3 sc.	Arthur Laforce and Arthur Belanger, J.O., Lachine, Que.
141737	Jack	Quebec	1919	Montmagne, Que.	56 4	14 4	6 0	40	15	4 sc.	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.
126263	Jack C.	Toronto	1907	Fesserton, Ont.	43 0	10 0	4 0	19	13	3 sc.	John C. Keenan, Owen Sound, Ont.

[2]Foreign name "Daily". [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Orillia." [5]Formerly "Lake Manitoba," a recovered Wreck. [6]Formerly "Earl." [7]Foreign name "Saturn."

ALPHABETICAL LIST of Vessels Steam on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122293	Jack Winton	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	50	0	15	0	2	5	19	12	3 pa.	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
137935	*Jake*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32	2	9	5	4	0	12	8	1 sc.	Margaret S. Smith, Kildonan, B.C.
150507	James D. McCormack	New Westminster	1921	New Westminster, B.C.	110	5	24	4	6	3	318	145	9 pa.	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
134512	James H. Shrigley	Montreal	1881	Milwaukee, Wis., U.S.A.	171	0	31	2	11	5	543	400	65 sc.	Charles A. Barnard, Montreal, Que.
111511	James Holly	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	48	0	13	8	6	5	31	21	5 sc.	Alex. B. Holly, *et al.*, St. John, N.B.
133902	James Howden	Sorel	1902	Sorel, Que.	90	6	22	0	8	6	177	66	44 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96844	James McKeown	Sarnia	1893	Sarnia, Ont.	52	5	12	5	5	0	36	24	30 sc.	The Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont
121948	James Morgan	Sorel	1906	Hull, Que.	52	0	11	6	4	8	21	8	4 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
116971	James Neilson	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	61	0	14	5	5	7	31	21	8 sc.	James P. Burchill, Nelson, N.B.
103823	James Pendergast	Cornwall	1914	Kingston, Ont.	60	1	15	3	9	4	64	34	16 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
100943	James Playfair	Port Burwell	1894	Collingwood, Ont.	50	0	11	6	6	0	26	18	3 sc.	Erwin Tedford, *et al.*, J.O., Port Burwell, Ont.
130632	James S. Gregory	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	58	2	16	2	7	3	53	36	14 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
92307	James Storey	Port Arthur	1888	Collingwood, Ont.	63	0	14	2	7	3	49	33	5 sc.	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
116816	James W. Follette	Montreal	1881	Gibraltar, Mich., U.S.A.	207	2	35	6	12	0	756	540	88 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
121709	James Whalen	Port Arthur	1905	Toronto, Ont.	108	0	24	0	13	0	313	156	66 sc.	The Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130344	*Janet A.*	Charlottetown	1912	Belle River, P.E.I.	55	4	15	4	5	8	35	34	$\frac{5}{6}$ sc.	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
117191	*Jap*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	23	0	6	0	2	5	3	2	$\frac{5}{6}$ sc.	Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
100038	⊙Jasmine	Toronto	1892 / 1906	Toronto, Ont. / Sorel, Que.	112	4	21	9	7	4	298	184	18 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
133790	*Jason B.*	St. Andrews	1916	Comeauville, N.S.	46	1	13	6	5	9	18	12	1 sc.	Frank Blakeman, Grand Harbour, N.B.
122064	*Jean*	Montreal	1905	Montreal, Que.	35	8	8	3	3	6	7	4	1 sc.	Henri Hervieux, Montreal, Que.
133794	Jean F.	Port Stanley	1917	Port Stanley, Ont.	52	0	15	4	5	4	25	17	3 sc.	Duncan McDonald, Port Dover, Ont.
138231	*Jean Jacques II*	Montreal	1916	Three Rivers, Que.	56	2	12	4	3	8	33	19	4 sc.	Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que.
150293	Jean Mac	Sydney, N.S.	1917	Montreal, Que.	81	8	19	0	10	8	115	32	24 sc.	Thomas H. MacDonald, M.D., New Glasgow, N.S.
138069	Jean MacNamara	Ottawa	1916	Ottawa, Ont.	56	4	13	3	5	8	41	26	3 sc.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
141593	*Jean Nicolet*	Montreal	1920	Nicolet, Que.	59	5	14	1	4	8	20	14	2 sc.	J. Alphonse Sevigny and J. Alonzo Boisvert, Nicolet, Que.
134658	*Jean Steedman*	Victoria	1917	Victoria, B.C.	245	7	43	8	21	0	1,577	1,253	18 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., 1312 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138106	Jeanne Alice	Montreal	1910	Valleyfield, Que.	80	7	17	2	4	5	60	29	1 sc.	Jos. L. Ally, Montreal, and Edgide Ally, Pierreville, Que., J.O.
126146	Jeanne d'Arc	Sorel	1908	Sorel, Que.	96	2	22	3	6	5	105	69	3 sc.	Celestin Leboeuf Sr., Valleyfield, Que.
138455	Jeannette P.	Sorel	1918	Trois Rivières, Que.	50	2	13	4	4	4	20	9	3 sc.	Charles Page, Trois Rivieres, Que.

141599	[2]Jeannette R.	Montreal	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A.	113 1	20 9	5 7	144	56	33 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
138734	*Jedway*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	57 6	14 8	6 6	51	37	3⅜ sc.	Kototara Ota, Vancouver, B.C.
134229	[3]Jellicoe	Montreal	1914	Dorval, Que.	43 5	11 6	4 8	12	11	1 sc.	The Royal St. Lawrence Yacht Club, 6 St. Sacrament St. Montreal, Que.
134174	Jellicoe	Shelburne	1914	Allendale, N.S.	49 6	15 7	7 6	25	22	2 sc.	William McMillan, *et al.*, Lockeport, N.S.
150508	*Jemima*	New Westminster	1920	New Westminster, B.C.	34 6	8 7	3 6	7	5	1 sc.	Jens Gunderson, New Westminster, B.C.
130713	Jennet B.	Kenora	1912	Kenora, Ont.	44 0	11 2	4 0	20	13	5 sc.	Thomas Craigie, Fort William, Ont.
137900	Jennie C.	Toronto	1916	Huntsville, Ont.	37 5	9 4	4 4	17	12	3 sc.	Benjamin Cottrill, Huntsville, Ont.
100795	Jennie June	New Westminster	1887	Seattle, Wash., U.S.A.	29 8	8 0	3 8	4	4	1 sc.	J. A. Clarke, New Westminster, B.C.
138343	[4]*Jennie M.*	Halifax	1916	Sheet Harbour, N.S.	43 8	14 6	7 7	25	22	1 sc.	Peter Faulkner, *et al.*, Upper Lakeville, N.S.
130735	[4]*Jennie P. S.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	59 2	14 0	7 6	34	32	⅝ sc.	William McDonald, Boylston, N.S.
130794	Jericho	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	67 0	14 5	4 4	44	30	7 sc.	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
141102	Jerome L.	Peterborough	1921	Peterborough, Ont.	48 8	12 6	6 2	23	15	6 sc.	Jerome Lajeunesse, Peterborough, Ont.
138195	*Jerry D.*	Liverpool	1917	Port Mouton, N.S.	34 3	9 7	5 0	10	10	1 sc.	Simeon H. Colp and Herman H. Stuard, J.O., Port Mouton, N.S.
126128	Jeska	Kingston	1909	Kingston, Ont.	108 0	24 4	7 3	189	107	16 sc.	Edward McKenzie, Smiths Falls, Ont., and John F. Sowards, Kingston, Ont.
138396	*Jessen, J. M.*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	42 6	11 4	6 3	15	14	⅜ sc.	Clarence Leary, Little Tancook, N.S.
112069	Jessie	Peterborough	1900	Bayonne, Mich., U.S.A.	31 0	7 5	3 6	9	6	2 sc.	Stanley Burton, Peterborough, Ont.
111787	[4]*Jessie*	Victoria	1890	Benecia, Cal., U.S.A.	76 0	24 5	7 0	64	31	6 sc.	Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
126043	Jessie B.	Port Arthur	1905	Rossport, Ont.	29 0	8 0	4 0	5	3	1 sc.	Wm. and Daniel Alexander, J. O., Nipeigon, Ont.
107744	Jessie Bain	Montreal	1888	Clayton, N.Y., U.S.A.	70 8	14 8	5 0	67	41	14 sc.	Michael Normoyle, Montreal, Que.
134097	*Jessie Ellen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	29 3	8 0	3 0	4	3	1 sc.	Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., 907 Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
70288	Jessie Hall	Port Arthur	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	83 5	17 0	8 8	57	29	16 sc.	Charles W. Cox, Port Arthur, Ont.
97009	Jessie Hume	St. Catharines	1864	St. Catharines, Ont.	62 9	15 4	8 3	58	40	38 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138780	[5]*Jessie Island*	Victoria	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	51 8	14 6	6 3	31	19	3 sc.	Genichi Kodama, and Aikimatsu Tabata, J.O., Vancouver, B.C.
116245	Jessie M.	Sault Ste. Marie	1903	Algoma Mills, Ont.	42 0	10 0	4 2	14	8	1½ sc.	Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont.
117115	Jessie Mac	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	61 5	16 0	7 5	57	39	8 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
138368	*Jessie Norcross*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	240 5	43 6	19 3	1,481	1,268	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., 312 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
74019	*Jewel*	Lunenburg	1876	Shelburne, N.S.	69 6	21 2	7 9	62	49	1 sc.	Miss Mary E. Young, M. O., Halifax, N.S.
141429	*Jim and Britt*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	26 5	8 5	4 1	9	5	1 sc.	Mrs. James Galbraith, Vancouver, B.C.
134072	*Joe Baker*	Vancouver	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	10 1	4 5	12	8	½ sc.	F. T. Blundon, Prince Rupert, B.C.
116378	Joe Dudley	Port Arthur	1865	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	15 0	8 6	52	36	10 sc.	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131084	Joe Goodwin	Toronto	1912	Toronto, Ont.	48 4	14 0	6 0	38	26	2 sc.	Stephen P. Ahearn and John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont
133951	Joffre D.	Sorel	1915	Sorel, Que.	52 6	13 1	5 9	38	19	13 sc.	Alphonse Derochers, Sorel, Que.
111670	John	Montreal	1902	Pt. Fortune, Que.	65 6	19 2	2 9	19	13	2 sc.	Ferdinand Ranger, Carillon, Que.
130714	John A. Minor	Kenora	1913	Kenora, Ont.	50 8	14 0	5 0	40	27	3 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
130435	John B. Ketchum 2nd.	Montreal	1892	Toledo, O., U.S.A.	193 0	40 5	12 3	1,109	763	77 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
137917	John C. Mann	Montreal	1898	Ashland, Wis., U.S.A.	61 7	15 5	6 8	34	23	8½ sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141251	[6]John C. Stoneman	Yarmouth	1882	Milbridge, Me., U.S.A.	60 2	14 3	5 9	38	15	9 sc.	Yarmouth Salvage Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
130387	John E. Monk	Amherstburg	1887	Sandusky, Ohio, U.S.A.	72 0	16 5	7 5	58	40	10 sc.	Charles R. Hackett, Amherstburg, Ont.
111805	[7]Jno. E. Russell	Toronto	1902	Richard's Landing, Ont.	54 0	12 4	4 4	26	17	10 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
141758	John F. Morrow	Montreal	1890	Toledo, O., U.S.A.	246 0	40 6	20 7	1,840	1,154	105 sc.	Geo. Hall Coal Co. of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
130758	*John H. Sprott*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 3	27 5	4 9	40	27	4 sc.	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
92387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont.	99 9	17 5	6 0	88	60	8½ sc.	John B. Moore, Oliphant, Ont.
126013	John Hancock	Annapolis Royal	1908	Granville Ferry, N.S.	53 0	16 2	5 2	43	29	3 sc.	Bernard Dolan, Granville, Ferry, N.S.
85519	John Hanlan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	71 0	16 0	6 0	37	25	25 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
138866	John Hunsader	Sault Ste. Marie	1910	Sturgeon Bay, Wis., U.S.	96 0	26 0	12 4	231	93	65 sc.	The Spanish River Pulp & Paper Mills, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
94919	John Logie	Southampton	1893	Goderich, Ont.	76 0	13 8	5 5	37	25	13½ sc.	John Logie, Southampton, Ont.
107137	John McKay	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	34	23	14 sc.	Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont.

[1]Formerly "Ojibway" and "A. J. Tymon." [2]Foreign name "New Island Wanderer." [3]Formerly "Osiris II." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Foreign name "Planet." [6]Formerly "Hermann Reessing." [7]Formerly "W. J. Smith."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141666	John McMartin (The	Toronto	1920	Pickerel, Ont	62 0	15 6	6 0	55	25	6½ sc.	Pine Lake Lumber Co., Ltd., Pickerel, Ont.
130521	John Pratt	Montreal	1911	Sorel, Que	80 5	22 1	11 4	166	78	54 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
130233	John R. Moore	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont	68 0	16 6	9 0	63	43	6 sc.	Pearl M. Moore, Port Stanley, Ont.
130431	John R. Stover	Sarnia	1911	Collingwood, Ont	75 0	18 2	8 1	94	45	27 sc.	James J. McFadden, Renfrew, Ont.
88241	[1]John Rolph	Toronto	1883	Deseronto, Ont	136 6	27 8	10 3	421	212	32 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
141375	John Rugee	Montreal	1888	Milwaukee, Wis., U.S.A.	233 5	35 3	18 8	1,261	765	69 sc.	Geo. Hall Coal Co. of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
134266	John Schell	Midland	1915	Waubaushene, Ont	36 2	10 0	3 7	18	11	2 pa.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubauchene, Ont.
130522	John Young	Montreal	1910	Sorel, Que	84 5	22 0	8 1	170	77	48 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
141508	Johnnie W.	Quebec	1912	Quebec, Que	39 4	11 8	5 3	16	9	2 sc.	Quebec Towing & Transportation Co., Ltd., 46 St. James St., Quebec, Que.
130698	*Jolly Mac*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	53 2	11 0	5 0	26	18	2 sc.	William J. Butt, Vancouver, B.C.
100669	Jopl	Kingston	1895	Newboro', Ont	52 2	7 8	3 6	11	7	9 sc.	John Paul, Newboro', Ont.
134416	*Jory*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	28 3	9 0	3 6	5	3	1 sc.	Frederick A. Tully, Vancouver, B.C.
107804	Joseph	St. John, N.B	1899	St. John, N.B	58 6	16 4	7 4	54	37	17 sc.	John D. Mitchell, St. John, N.B.
137993	*Joseph A*	Arichat	1909	Tancook, N.S	44 0	10 0	6 6	15	15	1 sc.	Martin Nathigee, Main-à-dieu, N.S.
107621	Joseph Clossett	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	80 0	21 0	4 5	147	93	3½ pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd. Vancouver, B.C.
90778	[7]Joseph L. Russell	Toronto	1888 / 1921	Windsor, Ont / Toronto, Ont	118 4	25 9	9 0	200	77	46 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
130626	[2]*Joseph Lester*	Yarmouth	1912	Pubnico, N.S	41 0	12 4	5 0	15	14	⅓ sc.	Joseph R. Amiro, West Pubnico, N.S.
103047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lac Dumoine, Que	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
138135	[2]*Josephus*	Quebec	1910 / 1915	St. Romuald, Que / Matane, Que	76 5	24 0	6 8	81	74	3 sc.	Zenon Castonguay, Matane, Que.
130499	Joyful	New Westminster	1912	New Westminster, B.C	49 0	14 0	5 1	31	18	8 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138108	[3]Joyland	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A	250 5	37 0	14 3	1,845	1,070	88 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
121734	*Juanita*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	19 8	7 2	2 2	3	2	½ sc.	Albert French, Vancouver, B.C.
103936	Jubilee	Chatham, N.B	1897	Douglastown, N.B	43 9	11 6	4 8	17	11	3 sc.	William Anderson, Church Point, N.B.
103645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont	84 2	15 4	5 0	117	78	10 sc.	La Cie de Navigation Ville-Marie, Quebec, Que.
137901	*Julia S*	Toronto	.....	S'th Boston, Mass., U.S.A	42 0	8 4	3 6	9	6	2 sc.	Leo. Kirvin, Calendar, Ont.
126445	**Julia V**	Kenora	1908	Kenora, Ont	56 0	12 0	4 0	42	22	2 sc.	Frederick J. Shortt, Kenora, Ont., and Jas. C. Simpson, Winnipeg, Man., J.O.

103580	Julian V. O'Brien	Collingwood	1888 1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	16 5	8 2	59	31	29 sc.	Port Arthur Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
126860	[4]Juliette C.	Montreal	1912 1914	Sorel, Que.	68 0	14 8	6 0	62	29	24 sc.	Robidoux Land Co., Ltd., 444 Lagaucheliere St. W., Montreal, Que.
141837	*Julius Kessler*	Montreal	1920	Duluth, Minn., U.S.A.	251 0	43 7	22 2	2,456	1,472	140 sc.	Julius Kessler Corp., Ltd., 125 St. James St., Montreal, Que.
131216	Julius Wolff	Sydney, N.S.	1897	Lubec, Me., U.S.A.	60 5	13 7	6 6	35	18	9 sc.	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
122421	*Jumbo*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	35 0	8 6	3 7	6	4	1 sc.	William Roche, Roche's Wharf, Halifax, N.S.
138666	Junior	Barrington Passage	1919	Barrington Passage, N.S.	38 8	9 8	4 8	13	12	1 sc.	Stephen Huskins, Port Mouton, N.S.
90764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont.	62 0	14 0	6 0	28	19	40 sc.	John B. Paine, Toronto, Ont.
141637	*Kaduskak*	La Have	1920	Liverpool, N.S.	125 8	27 6	11 0	196	109	7 sc.	Southern Salvage Co., Ltd., *et al.*, Liverpool, N.S.
150572	[8]*Kaien*	Prince Rupert	1915	Seattle, Wash., U.S.A.	41 0	12 0	5 1	25	16	2 sc.	Jacob Knutsen, Prince Rupert, B.C.
137944	*Kalmor II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	42 0	9 3	4 6	15	10	2 sc.	Cargill Co. of Canada, Ltd., 918 Government St., Victoria, B.C.
141818	*Kalvick*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	26 0	9 2	3 9	8	6	1 sc.	Thos. A. Edge, Vancouver, B.C.
131384	Kamouraska	Halifax	1911	Low Walker, G.B.	375 0	52 0	28 1	4,903	2,673	488 sc.	Kamouraska Shipping Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
134472	*Kanawki*	Montreal	1909	Penetanguishene, Ont.	34 9	7 5	2 4	4	3	2 sc.	John B. Stacey, Caughnawaga, Que.
140883	*Kano*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	52 6	14 3	6 0	42	16	3 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
141788	*Kanomoto*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	42 2	10 3	4 9	17	11	1 sc.	Kanazuchi Kanamoto, Steveston, B.C.
141611	*Kapai*	Victoria	1920	Victoria, B.C.	36 2	10 8	5 5	12	6	1 2/3 sc.	Geo. C. Kyle, Victoria, B.C.
141789	*Kasasa*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	40 5	9 9	5 3	14	8	1 sc.	Naonozo Akune, Steveston, B.C.
96999	Kaslo	New Westminster	1892	Kootenay Lake, B.C.	62 0	13 5	6 0	51	35	13½ sc.	C. Sweeny, Vancouver, B.C.
112175	Kate	Toronto	1902	Toronto, Ont.	63 0	9 3	4 0	22	15	4 sc.	H. M. Mowat, Toronto, Ont.
130901	[9]*Kathalina*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	50 8	11 5	6 2	33	22	5 sc.	William H. Whalen, Vancouver, B.C.
137969	Katherine K.	Montreal	1915	Montreal, Que.	58 4	18 4	5 9	58	23	6 sc.	St. John Dry Dock and Shipbuilding Co., Ltd., St. John, N.B.
126031	Kathleen	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	75 1	16 4	7 1	63	38	16 2/5 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
112235	Kathleen	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	38 7	7 4	3 5	6	4	8 sc.	David McPherson, Lancaster, N.B.
141639	*Kathleen Conrad*	La Have	1920	Yarmouth, N.S.	113 8	26 0	10 3	141	132	2 sc.	Joseph Conrad, M.O., Upper La Have, N.S.
126385	[5]*Kathleen D.*	Quebec	1908	Isle aux Coudres, Que.	46 8	15 5	5 0	28	19	2 sc.	J. T. Donohue, Charles Donohue, Murray Bay, Que., and Sir R. Forget, Montreal, Que., J.O.
103687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, N.J., U.S.A.	30 0	6 7	2 8	4	3	— sc.	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.
107871	Kawartha	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	46 0	9 6	3 6	17	11	10 sc.	William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont.
126794	*Kawasemi*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	39 0	8 8	4 5	11	8	2 sc.	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
130914	*Kawatna*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 9	5 4	27	18	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134459	Kawigamog	Toronto	1913	Loring, Ont.	69 0	14 7	3 9	85	52	8 sc.	Arthur Walton, Loring, Ont.
130224	Kaybee	Owen Sound	1914	Owen Sound, Ont.	30 9	9 0	6 6	10	6	1 sc.	John C. Keenan, Owen Sound, Ont.
126548	*Ka-Yex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	42 4	10 0	5 0	20	14	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130265	Kealey	Ottawa	1907	River Desert, Que.	36 0	12 0	3 3	23	14	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
126411	*Keego*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	58 5	10 2	5 0	20	14	2 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
122414	[6]Keenan	Owen Sound	1907 1910	Midland, Ont. Owen Sound, Ont.	91 0	20 8	10 0	133	91	37½ sc.	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103680	Keenora	Toronto	1897	Kenora, Ont.	119 9	28 0	8 3	486	269	38 sc.	John F. Wallar, Winnipeg, Man.
125985	Keewatin ⊙	Montreal	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,856	2,470	298 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
121789	Kegabonga	Ottawa	1899	Kegabonga Lake, Que.	36 0	16 0	3 3	14	9	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
141763	*Keiniwiesk*	Montreal	1919	Amos, Que.	29 9	6 6	3 7	3	2	1 sc.	Simeon R. Craft, Amos, Que.
134170	Keith Cann	Yarmouth	1917	Shelburne, N.S.	120 0	25 8	11 8	299	177	53 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
150271	Kelowna	Vancouver	1920	Okanagan Landing, B.C.	89 0	19 4	8 0	96	35	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141296	*Kemano*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	30 5	9 2	3 9	9	6	1 sc.	Western Packers, Ltd., 1405 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141439	*Kemi*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	25 4	7 6	3 5	6	4	3/5 sc.	David Laiti, Sointula, B.C.
130974	*Kenahquon*	Collingwood	1904	Toronto, Ont.	30 6	6 7	3 7	4	3	1 sc.	Alexander McIvor, Little Current, Ont.
107745	Kenirving	Kingston	1900	Smith's Falls, Ont.	104 4	20 8	6 7	145	70	25 sc.	Edward Smith, Storrington, Ont.
88329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que.	48 7	12 8	5 0	21	14	10 sc.	Evan J. Price, Quebec, Que.
92715	*Kenomee*	Truro	1914	Economy, N.S.	54 2	13 5	6 9	18	7	1 sc.	Jonathan B. Marsh, Economy, N.S.
124235	Kenora	Toronto	1907	Dumbarton, G.B.	249 9	42 6	20 5	1,979	1,289	161 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.

[1]Formerly "Resolute." [2]Formerly sailing vessel. [3]Formerly "William A. Haskell." [4]Formerly "L. Robidoux." [5]Formerly "F. D." and a sailing vessel. [6]Formerly "Winnanna", a recovered wreck. [7]Formerly "Lakeside." [8]Foreign name "Albatross." [9]Formerly "Loalinda."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireles—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103773	[1]Kenton	St. John, N.B.	1896 1910	Pictou, N.S. St. John, N.B.	59	6	14	8	6	1	46	31	14 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
130637	*Keoonik*	St. John, N.B.	1909	St. John, N.B.	23	9	5	2	2	4	2	1	⅘ sc.	Freeman Carter, St. John, N.B.
122583	Keremeos	Yarmouth	1908	Yarmouth, N.S.	34	0	9	6	4	0	8	4	2 sc.	William McFatridge, Halifax, N.S.
126172	*Kerland*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	39	5	8	9	4	8	11	7	1 sc.	W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C.
116379	Kestrel	Port Arthur	1904	Port Arthur, Ont.	36	5	9	5	4	0	13	9	⅚ sc.	E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont.
111564	Kestrel	Toronto	1900	Toronto, Ont.	38	0	8	0	3	5	7	5	3 sc.	Mrs. Mary Schell, Gravenhurst, Ont.
130278	*Kewanee*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	53	0	10	9	5	0	26	18	4 sc.	David J. Lalonde, Oakville, Man.
138052	*Kewpie*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	41	0	11	7	4	6	13	11	1 sc.	Pierre F. Ache, Shippigan, N.B.
131111	Keybell	Montreal	1912	Collingwood, Ont.	258	0	42	6	17	2	1,730	1,254	95½ sc.	Keystone Transports, Ltd., 83 Craig St., Montreal, Que.
131036	*Kid*	Victoria	......	U.S.A.	28	8	9	0	3	7	9	8	½ sc.	Harold D. Payne, Saturna Is., B.C.
133868	*Kikapoo*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	30	5	12	2	4	5	10	7	1 sc.	William H. Taylor, Vancouver, B.C.
134291	*Kiku*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	35	0	9	0	4	2	10	7	1 sc.	George I. Hatashita, Vancouver, B.C.
100046	Kilbirnie	Brockville	1887	Alexandra Bay, N.Y., U.S.A.	45	0	7	0	3	7	15	10	10 sc.	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.
138162	Kildala	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	58	9	14	3	6	3	44	30	10 sc.	Kildala Packing Company, Ltd., 193 Hastings St. E., Vancouver, B.C.
100409	Kildare	Hamilton	1901	Hamilton, Ont.	32	0	7	5	3	6	5	4	⅖ sc.	William Lafarelle, Hamilton, Ont.
96988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	68	3	14	2	6	9	51	32	14 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133890	*Kilkair*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	52	4	12	2	5	5	47	40	2 sc.	Walter C. Bloomfield, Vancouver, B.C.
97114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	52	0	12	0	5	6	28	19	3 sc.	The Manitoulin Ranch & Lumber Co., Ltd., Walkerville, Ont.
134106	*Kiltik*	Vancouver	1914	Namu, B.C.	56	7	14	6	7	2	41	28	3 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
141722	*Kiltuish*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	87	6	20	4	10	3	135	60	9 sc.	Western Packers, Ltd., 1414/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
138480	Kimble	Parrsboro	1914	Port Greville, N.S.	43	0	11	0	4	0	13	5	6 sc.	James E. George, Parrsboro, N.S.
131145	*Kimsquit*	Vancouver	1912	Namu, B.C.	43	9	10	2	4	5	15	10	5 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
126828	Kinburn	Lunenburg	1910	Mahone Bay, N.S.	104	2	24	6	10	5	168	79	28⅙ sc.	The North Bay Steamship Co., Ltd., Port Hood, N.S.
140985	*Kindkawa*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	36	5	8	2	3	8	9	6	1 sc.	Dan Daniels, Clo-oose, B.C.
134207	[2]King Albert	Charlottetown	1901	Nova Scotia	53	0	13	5	5	0	23	16	10 sc.	Pascal C. Gallant, Summerside, P.E.I.
116213	King Bird	Quebec	1898	Sorel, Que.	34	8	6	0	3	0	5	4	1 sc.	Chas. Pagé, Three Rivers, Que.
103818	King Edward	Belleville	1907	Trenton, Ont.	50	5	9	9	5	1	24	16	2 sc.	Mrs. Emma J. Darling, Callander, Ont.
138663	*King Philip*	Barrington Passage	1918	Clarks Harbour, N.S.	37	4	10	4	4	8	14	12	⅞ sc.	Stanley E. O'Brien, Clarks Harbour, N.S.

134083	*Kingcoe*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	18	12	1 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133880	[3]*Kingcome*	Vancouver	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	36 7	11 4	4 3	15	10	2 sc.	Tommy Nakatuka, Claxton, B.C.
138168	Kingcome No. 1	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	11 2	5 2	18	13	1 sc.	Preston Packing Co., Ltd., 504½ Winch Bldg., Vancouver, B.C.
116985	Kingfisher	Kenora	1904	Kenora, Ont.	65 0	14 1	10 0	77	52	19 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111654	Kingston ⊙	Toronto	1901	Toronto, Ont.	288 0	36 2	13 3	2,925	1,909	273 pa.	The Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
94760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rothsay, N.B.	47 5	14 2	7 5	37	25	40 sc.	John E. Sewell, Gibson, N.B.
122938	Kingsway	Vancouver	1906	Lytham, Eng.	125 9	22 1	11 6	247	100	55 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137943	*Kinji*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	37 6	9 5	4 6	13	9	2 sc.	Yoichi Minamimaye, Eburne, B.C.
121973	*Kiora*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	37 0	10 7	4 3	12	9	1 sc.	Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
138172	*Kipling*	Prince Rupert	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	58 5	8 6	4 9	16	11	3 sc.	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Company, Ltd., 718 Granville St., Vancouver, B.C.
83159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	36 4	7 2	3 0	5	4	10 sc.	E. B. Burrell, Belleville, Ont.
138608	*Kitaka*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	52 0	13 2	5 2	30	20	4 sc.	Chonosuke Teranishi, Steveston, B.C.
130299	*Kitaro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	45 0	9 0	3 9	14	10	1½ sc.	Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C.
141012	*Kitgora*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	52 6	14 2	6 0	41	16	3 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
126206	*Kitimac*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 3	4 8	18	12	1 sc.	Alfred L. Falk, Vancouver, B.C.
126617	*Kitkatka*	Prince Rupert	1911	Hartley Bay, B.C.	30 5	9 0	3 1	7	5	⅔ sc.	Peter Bates, M.O., Hartley Bay, B.C.
126736	[4]*Kitlup*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	56 1	13 0	5 8	34	18	4¾ sc.	Western Packers, Ltd., 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
150441	*Kitsault*	Vancouver	1911	West Vancouver, B.C.	33 5	9 7	4 6	10	7	1 sc.	Harry Kolthammer, Vancouver, B.C.
134076	[8]Kitsilano	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	65 0	14 7	5 7	44	23	8 sc.	George P. Cathrea, Vancouver, B.C.
116240	*Kittie*	Weymouth	1891	U.S.A.	27 0	10 4	3 5	5	5	½ sc.	Warren S. Lent, Weymouth, N.S.
126424	[5]*Kittimouse*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	21 7	9 4	3 2	3	2	1 sc.	John William Pitney, Victoria, B.C.
134352	*Kittiwake*	Montreal	1911	Camden, N.J., U.S.A.	48 0	11 3	7 0	23	16	2 sc.	Oscar E. Fleming, Windsor, Ont.
134297	*Kitty S*	New Westminster	1914	Fort Langley, B.C.	32 0	8 0	4 2	8	5	1 sc.	George E. Sellers, Port Langley, B.C.
133844	*Kitwanga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 0	12 0	4 6	17	11	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141727	Kla-an-Che	Vancouver	1919	Malcolm Isld., B.C.	44 3	11 6	5 0	25	14	7½ sc.	Nimpkish Timber Co., Ltd., 1527 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126202	*Klahum*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 0	3 6	11	7	1 sc.	Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C.
130915	*Klatawa*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	63 9	14 4	6 5	43	29	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141305	[6]*Klekane*	Vancouver	1914	Tacoma, Wash., U.S.A.	33 3	13 4	5 5	24	16	2 sc.	John D. McAulay, Butedale, B.C.
126942	Kluhane	Victoria	1910	Victoria, B.C.	55 0	13 3	2 5	19	7	1 pa.	Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J.O., White Horse, Y. T.
126076	*Knight*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 5	12 0	5 7	21	14	2 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126204	*Kobe*	Vancouver	1908	Steveston, B.C.	41 0	10 0	4 1	15	10	1½ sc.	P. A. Jones and S. B. Simpson, J.O., New Westminster, B.C.
138522	*Koeye*	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	52 6	13 2	6 0	31	21	4 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
103305	Kokanee	New Westminster	1896	Nelson, B.C.	142 5	24 8	5 7	348	165	19 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
138623	Komba	Winnipeg	1916	Hay River, N.W.T.	40 6	9 3	4 3	17	11	1 sc.	The Bishop of Mackenzie River Corporation (Sole), Fort Chipwayan, Alta.
126893	*Konomic*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 0	12 6	6 0	33	22	2 sc.	Frederick T. Schooley, Vancouver, B.C.
91901	[7]Korona ⊙	Montreal	1886	Govan, G.B.	344 0	40 2	26 5	2,874	1,871	600 sc.	Quebec Steamship Co., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
141327	*Kosue*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	34 8	8 5	3 6	8	5	1 sc.	Tatsunosuke Nagata, Steveston, B.C.
141531	*Kosuga*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	38 6	9 1	4 2	11	6	1 sc.	Takuzo Terashita, Steveston, B.C.
138483	*Koto*	New Westminster	1916	Steveston, B.C.	28 6	7 2	3 6	5	4	½ sc.	Shikamatu Iwasaki, Steveston, B.C.
138672	*Koyusu II*	Prince Rupert	1917	Inverness, B.C.	32 6	9 0	4 0	9	6	1 sc.	Arthur Oswald, Prince Rupert, B.C.
134646	*Kulleet*	Victoria	1916	Galiano, Is., B.C.	42 4	8 8	5 3	14	8	1 sc.	Mrs. Dalton J. Hill, Mayne Island, B.C.
134274	*Kulpaulos*	Victoria	1913	Cowichan Bay, B.C.	31 2	8 6	4 8	10	6	1 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
134643	*Kurp*	Victoria	1914	Nanaimo, B.C.	42 2	9 6	3 8	14	9	1 sc.	Albert Bramberg, Nanaimo, B.C.
121758	Kuskanook	Vancouver	1906	Nelson, B.C.	193 5	30 9	7 0	1,008	548	32 pa.	Canadian Pacific Ry., Co., Montreal, Que.
141425	*Kuwana*	Vancouver			35 6	11 0	3 9	17	11	1⅔ sc.	John Thomas, Vancouver, B.C.
130318	Kwasind	Toronto	1912	Toronto, Ont.	71 0	15 0	5 7	47	32	8 sc.	The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
141838	*Kwe Kwe*	Montreal	1918	Fredericton, N.B.	20 2	4 5	1 3	1	0	¾ sc.	Alfred Vezina, Amos, Que.
126884	*Kyac*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	55 0	13 3	6 2	29	20	3 sc.	Packer's Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138164	Kynoch	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	45 3	14 6	5 7	30	21	2 sc.	Gosse-Millard Packing Company, Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Frederick A." [2]Formerly "Ostrea." [3]Foreign name "Duchess." [4]Formerly "Rosina K." [5]Formerly a sailing vessel. [6]Foreign name "Sunshine.
[7]Formerly "Mommouthshire." [8]Formerly "B.C. Maid" and foreign name "Rustler."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviation: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints: **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italic*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiquer*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner of Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130699	[1]*Kyrielle*	Vancouver	1893	Port Blakely, Wash., U.S.A.	38	2	12	9	6	1	11	10	½ sc.	Wm. C. Schelin, Vancouver, B.C.
134566	L. A. D.	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	42	0	10	4	4	2	16	11	2 sc.	Mark Wicks, Vancouver, B.C.
126510	L. C. L. V.	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27	6	8	8	3	8	9	6	2½ sc.	Mrs. Frederick Vrandenburg, Port Alberni, B.C.
141020	*L. H. R.*	Vancouver	1917	Roberts Creek, B.C.	30	0	8	5	3	4	7	4	4/5 sc.	Louis H. Roberts, Roberts Creek, B.C.
131130	L. O. B. Co.	Ottawa	1912	Duck Island, Ont.	42	6	9	7	5	2	19	11	2½ sc.	The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont.
150392	*L. E. Verreault*	Quebec	1920	Matane, Que.	74	0	23	2	6	7	68	57	3 sc.	Louis E. Verreault, Matane, Que.
141057	*L. H. Fleet*	Lunenburg	1919	Tancook, N.S.	47	9	13	0	5	4	17	15	1 sc.	Obadiah and Holland Fleet, Blandford, N.S.
138770	*L. M. Smith*	Halifax	1919	Sheet Harbour, N.S.	62	0	20	0	8	0	67	62	1 sc.	Abraham Moulton, Halifax, N.S.
141815	*L. O. Bill*	Vancouver	1920	North Vancouver, B.C.	45	3	13	5	6	3	28	19	2 sc.	Wm. Burrows, N. Vancouver, B.C.
126453	L. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que.	55	2	14	0	7	2	23	16	1 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
138795	*L'Etoile du Nord*	Quebec	1913	Bic, Que.	37	0	13	5	4	2	16	6	4 sc.	Mrs. N. T. Turgeon, Beauceville, Que.
130931	L'Orignal Bay	Montreal	1912	L'Orignal, Ont.	54	2	13	5	5	1	33	16	4 sc.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Sun Life Bldg., Montreal, Que.
130748	*La Boheme*	V		U.S.A.	35	0	9	0	4	6	11	8	2 sc.	John C. Browne, Victoria, B.C.
82778	[2]La Canadienne ⊙	Ottawa	1880	Port Glasgow, G.B.	154	3	22	7	10	9	372	227	60 sc.	The Atlantic Towing Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
88616	[3]*La Have Packet*	Lunenburg	1884 1904	Mahone Bay, N.S.	72	0	21	4	8	8	73	68	1 sc.	Hudson's Bay Co., Ltd., London, England.
131013	*La Jeannette*	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	28	8	9	6	2	7	12	8	¾ sc.	Alfred Girard, St. Fulgence, Que.
90884	La Tour	Yarmouth	1888	Yarmouth, N.S.	97	3	20	7	7	8	154	99	30 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
141363	*La Vedette*	Montreal	1907	Long Island City, N.Y., U.S.A.	44	0	10	6	5	0	17	15	2½ sc.	Albert W. Atwater, Montreal, Que.
150382	*La Victoire*	Quebec	1919	St. Francois, I. of O. Que.	45	5	13	4	6	0	25	15	2 sc.	Joseph Allaire, St. Francois, I. of O., Que.
141743	Labrador	Quebec	1918	Lauzon, Que.	125	0	23	4	13	6	317	174	61 sc.	The South Shipping Co., Ltd., 47 St. James St., Quebec, Que.
133901	Lac St. Pierre	Sorel	1901	Sorel, Que.	90	0	22	3	8	5	159	57	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131125	Lachine	Ottawa	1912	Montreal, Que.	40	0	13	8	6	4	26	15	16½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
133856	*Ladner*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	33	2	9	4	4	2	11	7	1 sc.	Bloedel, Stewart & Welsh, Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
134308	*Ladner Boy*	New Westminster	1912	Port Guichon, B.C.	30	0	8	0	3	0	5	4	½ sc.	George W. Dixon, North Gabriola, B.C.
131122	Lady Auto	Ottawa	1909	Hull, Que.	50	2	10	1	4	6	17	12	6 sc.	Nelson Paquette, Rockland, Ont.
150368	*Lady Baltimore*	Montreal	1915	Camden, N.J., U.S.A.	76	0	13	2	4	5	36	15	8 sc.	Arthur C. Hardy, Brockville, Ont.
109680	[4]Lady Evelyn ⊙	Quebec	1901	Tranmere, G.B.	189	0	26	1	9	5	483	192	150 sc.	Robert T. Dinahan, Vancouver, B.C.
130484	*Lady Fraser*	New Westminster	1910	Rosedale, B.C.	35	2	9	0	1	2	12	8	1¼ sc.	Luke Gibson, Pope, B.C.

122014	Lady Grey ⊙	Ottawa	1906	Barrow, G.B.	172 0	32 2	15 9	733	294	353 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150428	*Lady Kindersley*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	187 0	36 3	13 2	714	550	18 sc.	The Hudsons Bay Company, 1 Lime St., London, Eng.
112399	Lady Laurier ⊙	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	214 9	34 2	17 2	1,051	439	186 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que.	22 0	5 5	2 5	2	2	2½ sc.	P. Rousseau, Quebec, Que.
138621	*Lady Mackworth*	Winnipeg	1916	Peace River, Alta.	56 9	11 0	3 7	21	14	7 sc.	Peace River Development Corporation, Ltd., 605 Credit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
134203	*Lady May 3rd*	Charlottetown	1917	Belle River, P. E. I.	59 8	16 2	6 3	40	33	1⅓ sc.	Finley J. G. McDougall, Belle River, P.E.I
126951	[9]*Lady Mine*	Victoria	1880	Port Ludlow, Wash., U.S.A.	76 0	21 9	8 4	58	42	5 sc.	Canadian Mexican Shipping Co., Ltd., 510 Hastings St., Vancouver, B.C.
116641	Lady Minto	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	130 0	24 6	7 6	366	158	42 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130904	[5]*Lady Nymph*	Vancouver	......	U.S.A.	34 2	11 7	5 0	14	9	1 sc.	John Cowdry, Vancouver, B.C.
126426	*Lady Van*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 5	4 6	10	7	1⅓ sc.	John R. Payne, New Westminster, B.C.
112140	Lady of the Lake	Kingston	1902	Kingston, Ont.	41 8	8 0	3 6	7	4	3 sc.	Chas. J. Gibson, Toronto, Ont.
100289	Lady of the Lake	Peterborough	1897	Bridgenorth, Ont.	60 0	10 5	3 6	33	19	25 sc.	W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103661	Lady of the Lake	Winnipeg	1897	Selkirk, Man.	105 0	18 5	8 9	201	155	13 sc.	Gimli Fisheries, Ltd., 801 Electric Railway Chambers, Winnipeg, Man.
111975	Laird MacAulay	Southampton	1907	Wallaceburg, Ont.	74 0	17 0	7 8	88	60	13⅔ sc.	Donald McAulay, Southampton, Ont.
134424	*Lake Biwa*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	42 4	9 2	4 9	14	10	2 sc.	Sotaro Isogai, Vancouver, B.C.
134084	*Lake Buntzen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	44 2	12 2	4 9	23	15	2 sc.	Wm. H. Armstrong, Central Park, B.C.
88537	Lake Michigan	Hamilton	1872	St. Catharines, Ont.	136 0	23 9	11 5	402	157	80 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
137906	[7]Laketon ⊙	Toronto	1903	Cleveland, O., U.S.A.	416 0	50 0	24 0	4,423	3,248	151 sc.	Mathews Steamship Co., Ltd., 703 Board of Trade Bldg., Toronto, Ont.
126409	Lambton	Ottawa	1909	Sorel, Que.	108 0	25 1	12 7	323	182	89 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa,
103878	[8]Lamonde	Kingston	1872 1901 1911	Hammondsport, N.Y. Cornwall, Ont. Kingston, Ont.	81 0	15 5	4 3	86	57	5 sc.	T. N. Martin, Glenora, Ont., Samuel J. Collier, Picton, Ont. and Jno. N. Palmateer, Cherry Valley, Ont.
141852	Lamotte	Montreal	1917	Amos, Que.	59 6	10 0	4 0	33	14	3 sc.	Frank Blais, Amos, Que.
133985	*Lan Gara*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	58 0	13 0	4 5	27	18	4 sc.	The British Columbia Sulphite Co., Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
134462	*Langemarck*	Halifax	1915	Mahone Bay, N.S.	44 2	11 8	7 2	19	16	3 sc.	John T. Cruickshanks, Sydney, N.S.
126858	Lanoraie	Sorel	1901	Sorel, Que.	78 5	18 2	7 4	90	31	17½ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, Mich., U.S.A.	294 0	41 3	13 0	1,571	908	1,000 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
103891	Lardeau	New Westminster	1896	Lardeau, B.C.	42 2	8 8	3 6	10	7	1 sc.	Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
117092	[9]*Lass of Gowrie*	Arichat	1905	Cape George, N.S.	39 3	12 5	5 7	16	16	⅖ sc.	Amie Landry, Petit de Grat, N.S.
112225	Latona	St. John, N.B.	1902 1910	St. Mary's, N.B.	53 9	12 9	5 1	29	20	12 sc.	The St. John River Log Driving Co., Ltd., Devon, N.B.
116989	Laura A	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	44 5	9 5	4 0	26	17	6 sc.	G. C. Allan, Fort Frances, Ont.
141459	Laura A. I	Halifax	1917	Sorel, Que.	84 0	19 2	10 0	113	14	24 sc.	Thos. M. Kirkwood, Montreal, Que.
117130	*Laura B*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	23 4	5 4	2 2	2	1	⅔ sc.	George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont.
126819	*Laura M. Levy*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 6	12	11	⅘ sc.	Mrs. Bessie Marshall, Rustico, P.E.I.
130916	*Laurel Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 6	25	17	4 sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141607	Laurel Point	Victoria	1920	Victoria, B.C.	45 9	11 0	4 4	15	9	1 sc.	Ling Choi and Ling Hop, Victoria, B.C.
138367	*Laurel Whalen*	Vancouver	1917	Victoria, B.C.	240 5	43 9	19 0	1,357	1,049	36 sc.	Robert P. Butchart, Tod Inlet, B.C.
126485	[10]Laurentia	Montreal	1909	Valleyfield, Que.	112 0	22 2	7 7	346	205	27 sc.	J. Oscar Sicotte, *et al.*, J.O., Valleyfield, Que.
113641	[11]Laurentian ⊙	Quebec	1902	Beverley, G.B.	149 0	24 0	11 1	355	155	84 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130518	*Lauret C*	Weymouth	1916	Comeauville, N.S.	47 6	10 9	5 5	13	12	1 sc.	Wm. L. Comeau, Comeauville, N.S.
138359	*Laurien*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	33 5	9 0	3 4	7	5	1 sc.	Joseph C. Soucy, Vancouver, B.C.
126843	Lauzon	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc.	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
131102	*Laval Ferry*	Montreal	1912	Montreal, Que.	33 8	10 0	3 2	9	6	1 sc.	Georges Harvey, Montreal, Que.
134355	*Laval No. 1*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38 2	7 2	3 1	5	4	1 sc.	Georges Harvey, Montreal, Que
134154	*Laval No. 2*	Montreal	1913	Montreal, Que.	32 0	6 0	2 4	3	2	1 sc.	Joseph E. Morin, Montreal, Que
141370	*Laval No. 3*	Montreal	1915	Montreal, Que.	30 0	5 3	2 7	3	2	1 sc.	Georges Harvey, Montreal, Que.
138459	Lavaltrie	Sorel	1912	Sorel, Que.	84 5	21 7	10 8	195	84	40 sc.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130473	*Lavina B*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 2	10 3	5 9	12	11	½ sc.	Robert S. McKay, Yarmouth, N.S.
133906	Laviolette	Sorel	1912	Sorel, Que.	84 2	21 7	10 8	213	82	40 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

[1]Foreign name "Kelpie." [2]Formerly "Foxhound." [3]Formerly sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza." [4]Formerly "Deerhound." [5]Foreign name "Nymph."
[7]Foreign name "Saxona" a recovered wreck. [8]Formerly "Stranger." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Formerly "Lorancia." [11]Formerly "King Edward."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHAAÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths.	Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths.	Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths.	Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, etadresse.
133837	*Lawbridge*	Montreal	1913	North Hatley, Que	45	6	10	9	5	2	18	10	4 sc.	Port Aux Quilles Lumber Co., Ltd., 112 St. James St., Montreal, Que.
130360	*Lawrence B.*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29	6	9	6	4	8	11	10	½ sc.	Lawrence B. Sampson, Louisdale, N.S.
103147	Le Colon	Quebec	1894	Roberval, Que	78	8	23	8	4	4	173	109	11 pa.	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
138064	Le Pas	Ottawa	1916	Fort Coulonge, Que	44	4	18	0	2	4	17	11	1 pa.	Theophile Vaillancourt, Fort Coulonge, Que.
138414	Le Pas	Winnipeg	1914	Selkirk, Man	50	0	11	5	4	6	23	16	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134138	Le Progres	Quebec	1914	Lauzon, Que	126	5	34	2	11	0	465	242	37 sc.	La Corporation de la Cité des Trois-Rivières, Que.
116226	Le Roberval	Quebec	1902	Roberval, Que	85	8	22	5	4	4	126	71	10 pa.	La Banque Nationale, Quebec, Que.
117112	Le Roi	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	108	3	21	6	12	0	196	133	51 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
116320	Le Roy Brooks	Amherstburg	1891	Toledo Ohio, U.S.A.	71	3	15	2	8	1	61	42	19 sc.	John S. McQueen, Amherstburg, Ont..
100049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont	46	0	9	3	4	1	9	7	4 sc.	J. McGraw, Brockville, Ont.
122394	Leebro	Victoria	1908	Victoria, B.C.	123	5	28	8	11	1	323	198	22 sc.	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
133927	*Lefebvre*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35	0	11	0	5	0	13	11	1 sc.	Andre M. Robichaud, Chiasson, N.B.
133764	*Legal Limit*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	30	0	4	5	2	2	2	1	1 sc.	Frank Masters, Victoria, B.C.
141839	Lehigh	Montreal	1880 1920	Wyandotte, Mich., U.S.A. Levis, Que	247	9	35	6	15	3	1,506	888	183 sc.	Geo. Hall. Coal Co. of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
112333	Leighton McCarthy	Collingwood	1904	Collingwood, Ont	63	0	13	6	6	6	36	25	10 sc.	Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont.
121977	*Leila*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	36	0	9	0	3	6	10	5	⅔ sc.	Frank C. Stratford and Thomas W. Allan, Victoria, B.C.
133770	*Leila R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49	3	11	5	6	5	22	12	2 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
122599	*Lelia and Frances*	St. Andrews	1909	Lubec, Me., U.S.A.	40	1	12	2	4	8	14	12	1 sc.	Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
107842	Lena	Simcoe	1898	St. Williams, Ont	45	0	11	5	5	3	14	8	19 sc.	Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont.
122079	*Lena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont	25	5	6	2	2	7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
134653	*Lena F*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	50	3	15	0	5	8	34	17	4 sc.	British Columbia and Labrador Fisheries, Ltd., 114 Belmont Blk., Victoria, B.C.
126861	Lena Jackson	Sault Ste. Marie	1907	Lake Penage, Ont	62	0	15	0	5	8	47	32	4 sc.	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122342	Lena May	Toronto	1906	Penetanguishene, Ont	35	0	7	6	3	8	7	4	½ sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
137991	*Lena S*	Arichat	1912	Petit de Grat, N.S.	31	6	9	8	4	6	11	11	½ sc.	John H. Balcom, Petit de Grat, N.S.
88453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth N.S.	61	0	17	8	7	5	66	42	30 pa.	John Murchison, Grand River, N.S.
112278	Lenora	Montreal	1900	Seven Islands, Que	38	0	8	3	4	0	8	6	7 sc.	The Seven Islands Company, Montreal, Que.
138349	*Lens*	Halifax	1917	Mahone Bay, N.S.	61	0	13	4	6	4	28	24	2 sc.	James W. Harrison, Halifax, N.S.
107893	Leo	Montreal	1896	Montreal, Que	34	9	7	4	3	0	2	1	1 sc.	John A. Cooke,Grenville, Que.
130973	⊙*Leo D.*	Collingwood	1907	Wyandotte, Mich., U.S.A.	26	8	6	3	3	0	3	2	½ sc.	Charles A. Dillane, Little Current, Ont.
138112	*Leo S.*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	29	0	6	7	3	1	4	3	¼ sc.	Louis True, Steveston, B.C.

141742	*Leon L.*	Quebec	1920	Sorel, Que.	188 8	36 2	15 1	866	646	15 sc.	Transportation & Shipping Co., Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
130759	*Leonard M.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	9 8	4 1	14	9	2 sc.	Robert J. Thurston, Port Moody, B.C.
131170	[2]*Leone G.*	Lunenburg	1905	Lunenburg, N.S.	40 6	10 5	5 6	12	11	2/5 sc.	Alexander Greek, M.O., Blue Rocks, N.S.
133675	*Leone V.*	Halifax	1914	Sambro, N.S.	34 5	11 6	4 8	12	11	3/4 sc.	John J. Smith, Sambro, N.S.
122595	[3]*Leonice*	Halifax	1856	Gloucester, Mass, U.S.A.	56 0	17 3	6 2	27	24	2/3 sc.	Lubian Chiasson and Wm. Deavaux, Eastern Harbour, N.S.
138531	*Lepgec*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	32 0	7 8	3 0	5	4	4/5 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
141123	*Leslie Evans*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	25 1	8 4	3 8	7	5	1/2 sc.	James A. Goldsmith and Vincent Meakin, J. O., Vancouver, B.C.
126558	*Let Me Pass*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 2	6	4	1 sc.	Alfred G. Deighton, Van Anda, B.C.
130614	*Letitia Sophia*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	30 4	8 2	3 4	6	4	1 sc.	Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B.C.
141500	*Letter D*	St. John, N.B.	1920	Alma, N.B.	43 5	10 8	5 3	16	11	3 sc.	George M. Dixon, Alma, N.B.
126842	Levis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc.	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
133904	Levis	Sorel	1901	Sorel, Que.	96 0	19 9	8 3	185	88	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100519	*Levuka*	Annapolis Royal	1893 1920	Port Greville, N.S. Mochelle, N.S.	73 8	25 0	7 6	98	80	3 sc.	Wm. M. Tupper, Annapolis Royal, N.S.
141313	*Lewella May*	Vancouver		Fraser River, B.C.	35 8	9 0	3 9	13	8	1 sc.	Martin Warnock, Pender Harbour, B.C.
141358	*Lewis II*	Ottawa	1921	Sturgeon Falls, Ont.	44 4	12 6	4 8	17	11	6 sc.	John A. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130462	[2]Lewis H. *Smith*	Yarmouth	1911	Lunenburg, N.S.	108 0	26 1	10 5	126	91	2 sc.	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
150394	*Lewis L.*	Quebec	1918	Friendship, Maine, U.S.A.	65 0	14 8	5 6	32	20	2 sc.	Brown Corporation, 56 St. Peter St., Quebec, Que.
138625	Liard River	Winnipeg	1919	Fort Smith, N.W.T.	81 8	16 8	3 0	113	77	3½ pa.	The Hudson's Bay Co., 1 Lime St., London, Eng.
126155	Lib	Montreal	1908	Montreal, Que.	62 5	14 1	5 6	31	15	4 sc.	W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J.O
116279	Liberty	Halifax	1903	Sheet Harbour, N.S.	76 5	20 3	7 5	96	42	76 sc.	William McFatridge, Halifax, N.S.
94767	Lillian	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	30 0	7 1	3 6	5	4	1 sc.	Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont.
133817	*Lillian G.*	Lunenburg	1910	Chester, N.S.	42 0	10 5	5 5	12	11	3/5 sc.	David Graves, Chester, N.S.
138175	*Lillian M.*	Prince Rupert	1915	Prince Rupert, B.C.	40 2	9 6	5 0	13	9	1 sc.	Minard E. Crowell, Vancouver, and the G. W. Nickerson Co., Ltd., Federal Bldg., Prince Rupert, B.C.
138177	*Lillian S.*	Prince Rupert	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	10 5	4 5	11	7	2 sc.	Samuel Gurney, Prince Rupert, B.C.
85543	Lillie	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	64 9	17 1	7 8	72	49	60 sc.	Ralph W. Hendry, Halifax, N.S.
116848	Lillie Seaman	Owen Sound	1907	Owen Sound, Ont.	45 0	12 0	6 3	19	13	2 sc.	Union Bank of Canada, Winnipeg, Man.
122395	Lillooet	Victoria	1908	Victoria, B.C.	163 0	27 0	13 0	575	311	94 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
94985	Lilly	Toronto	1890 1909	Oakville, Ont. Victoria Harbour, Ont.	51 3	14 2	5 5	22	15	3 sc.	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
80020	Lilly Glasier	St. John, N.B.	1880	Indiantown, N.B.	123 9	24 4	7 2	209	132	40 pa.	The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
103574	Lilly May	Midland	1895	North River, Ont.	32 0	10 3	3 6	11	3	2 sc.	Geo. Denis, Penetanguishene, Ont.
130871	*Lilono*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	35 8	8 3	3 0	8	5	1 sc.	Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C.
107255	Lily	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	32 0	6 8	3 0	9	6	1½ sc.	Alexander Coutts, New Westminster, B.C.
116469	Lily	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	30 0	9 6	3 6	12	8	3 sc.	Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C.
130627	*Lily M. Hodge*	Yarmouth	1913	Yarmouth, N.S.	59 7	13 9	7 0	45	31	2 sc.	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
141842	*Lima*	Montreal	1920	Montreal, Que.	29 8	6 0	2 3	3	2	3/4 sc.	Joseph Edward Forget, Montreal, Que.
126209	*Limit*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	10 2	4 8	24	16	3½ sc.	William J. Massey, Vancouver, B.C.
103277	Lina	Chatham, N.B.	1894	Chatham, N.B.	53 2	11 7	5 8	26	18	12 sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130359	*Lina May*	Arichat	1911	Cape George, N.S.	30 0	11 0	5 6	11	10	½ sc.	Daniel T. Wilson, Arichat, N.S.
141062	*Lina P*	Arichat			38 0	11 0	7 0	18	18	½ sc.	Isidore Poirier, West Arichat, N.S.
117008	Linda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	52 0	13 4	6 9	37	25	9 sc.	The Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
141667	Linden	Toronto	1895	Port Huron, Mich., U.S.A.	206 0	35 2	12 2	938	567	80 sc.	The Ontario Transportation & Pulp Co., Ltd., Thorold, Ont.
138470	Lindrup	Sault Ste. Marie	1891	Manistee, Mich., U.S.A.	56 4	15 0	7 3	54	27	10 sc.	Lyons Fuel & Supply Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont
132801	Lingan⊙	Montreal	1911	Middlesbrough, G.B.	375 4	52 0	27 6	4,677	2,603	490 sc.	Lingan Steamship Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
126723	Lintonia	Peterboro'	1910	Lakefield, Ont.	82 4	14 7	5 2	58	40	8 sc.	Charles F. Gray, Lakefield, Ont.
126493	Lisgar	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 8	22 1	10 7	210	118	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122272	Lisgar	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150522	*Little Bear*	Winnipeg	1919	Fort McMurray, Alta.	37 0	9 4	3 7	12	8	3 sc.	Lamson & Hubbard Canadian Co., Ltd., 10170-103rd St., Edmonton, Alta.
111459	Little Bobs	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	38 0	9 2	3 5	13	9	1 sc.	Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122202	*Little Dane*	Amherst	1908	West Bay, N.S.	35 0	10 0	4 0	6	5	1 sc.	William A. Downey, Amherst, N.S.
92758	Little Emely	Quebec	1889	Quebec, Que.	28 0	8 0	3 2	6	4	7 sc.	Louis Gagnon, Pentecost River, Que.
138830	*Little Jessie*	Lunenburg	1890	South Boston, Mass., U.S.A.	48 6	13 2	7 5	22	21	5/6 sc.	Gilbert Redmond, Liscomb, N.S.

[1]Foreign name "Leo." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Quickstep" and a Sailing Vessel.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
130327	*Little Queen*	Kingston	1911	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	44 6	9 8	5 5	13	10	1 sc.	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
150320	[1]*Livingstone II*	Prince Rupert	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	50 0	13 6	6 0	36	23	3 sc.	Anton Martinusen, Prince Rupert, B.C.
126447	Lizpeth	Kenora	1909	Fort Frances, Ont.	45 0	10 4	4 0	25	17	3 sc.	Peter Calder, Fort Frances, Ont.
103467	[1]*Lizzie May*	Arichat	1900	River Bourgeois, N.S.	40 0	12 4	5 9	11	11	1 1/5 sc.	Simon and Michael Le Blanc, J.O., Petit de Grat, N.S.
107131	Lizzie May	Goderich	1897	Goderich, Ont.	55 0	12 1	4 8	18	12	12 sc.	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111565	Llano	Toronto	1900	Toronto, Ont.	61 3	8 0	3 8	14	9	7 sc.	Charles W. Archer, Bracebridge, Ont.
130856	*Lo Olbee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	64 0	13 0	4 6	40	27	2 sc.	Harbour Navigation Co., Ltd., 423 Hamilton St., Vancouver, B.C.
130932	*Loafer II*	Montreal	1912	Montreal, Que.	42 5	9 4	6 0	12	8	2 4/5 sc.	Ralph Burnett, Montreal, Que.
133820	[1]*Lobelia L.*	Lunenburg	1913	Little Tancook, N.S.	48 8	13 0	7 8	25	24	3/5 sc.	Frederick and David Appleby. Burin, Nfld.
131065	*Lois M. C.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 4	10 2	6 0	13	12	3/5 sc.	Alvin Cross, Tancook, N.S.
122633	*Lolita*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	24 6	5 5	2 3	2	1	1/2 sc.	William Funnell, Gananoque, Ont.
121836	Lolita	St. John, N.B.	1897	Boston, Mass., U.S.A.	46 1	10 0	4 8	14	10	4 sc.	L. J. Whupley, Carters Point, N.B.
126853	Long Sault	Quebec	1911	Sorel, Que.	65 0	17 6	6 5	69	28	28 sc.	Lachance, Limitée, 105 Dalhousie St., Quebec, Que.
131087	Longlad	Toronto	1911	Moon Falls, Ont.	63 0	10 0	3 2	22	15	3 sc.	Henry Arnold, Moon Falls, Muskoka, Ont.
90531	Longueuil	Montreal	1884 / 1890	Montreal, Que. / Sorel, Que.	170 1	57 5	9 1	379	231	75 pa	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
150433	*Loom*	Vancouver	1920	North Vancouver, B.C.	33 3	9 3	3 9	10	7	1 sc.	Nils Netteland, North Vancouver, B.C.
141344	Loos ⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que.	130 0	25 0	3 0	357	136	66 2/3 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111791	[2]Lord Beatty	St. John, N.B.	1902	Port Hawkesbury, N.S.	68 0	17 9	8 9	88	39	24 sc.	Rupert W. Wigmore, St. John, N.B.
108624	Lord Dufferin ⊙	Montreal	1898	Jarrow-on-Tyne, G.B.	400 0	48 7	28 6	4,664	3,007	500 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
110506	Lord Ormonde ⊙	Quebec	1899	Low Walker-on-Tyne, G.B.	350 0	46 2	27 2	3,914	2,533	320 sc.	The Lord Ormonde Steamship Co., Ltd., 1272 Notre Dame St. W., Montreal, Que.
111501	Lord Roberts	St. John, N.B.	1900	St. John, N.B.	61 0	16 5	7 6	56	38	16 sc.	Blake A. Ferguson, St. John, N.B.
137447	Lord Strathcona ⊙	Montreal	1915	Sunderland, G.B.	455 0	58 0	31 0	7,335	4,184	613 sc.	Lord Strathcona Steamship Co., Ltd. (Inc.1920), 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
99478	Lord Strathcona ⊙	Quebec	1902	South Shields, G.B.	160 0	27 2	13 6	495	201	250 sc.	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
116728	Lord Wolseley	St. John, N.B.	1905	Parrsboro, N.S.	68 8	18 0	8 0	73	50	16 sc.	John U. Seeley, St. John, N.B.
121816	[1]Loren B. Snow	Yarmouth	1906	Lunenburg, N.S.	89 8	24 6	10 0	96	76	5 sc.	Jas. M. Walker, Yarmouth, N.S.
122480	Loretta	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	77 2	17 0	7 7	75	31	13 1/2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
138080	Loriot	Ottawa	1914	Hull, Que.	31 4	7 5	3 8	8	5	1/2 sc.	Cleophas Lauriault, Hull, Que.
100758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	36 0	8 0	4 2	5	4	1 sc.	W. H. Edwards, Bracondale, Ont.
122525	*Lorna Doone*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 0	10 1	4 6	21	14	1 sc.	William Turner, Vancouver, B.C.

SESSIONAL PAPER No. 22

94809	Lorne ⊙	Prince Rupert	1889	Victoria, B.C.	151 0	26 0	13 2	288	159	114 sc.	The Grand Trunk Pacific Railway Co., McGill St., Montreal, Que.
117035	Lorne Hale	Sault Ste. Marie	1893	Simcoe, Ont.	37 3	10 1	3 8	22	14	2 pa.	James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont.
133696	[3]Lornet	Victoria	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	68 0	18 8	7 4	79	39	13 sc.	Alexander McKenzie and Arthur Pike, Victoria, B.C.
126458	Lotbinière	Sorel	1903	Sorel, Que.	78 5	23 2	7 8	146	47	46 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130570	*Lottie B. L.*	Canso	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 4	5 3	12	11	$\frac{2}{3}$ sc.	Roland Boutiller and Creighton Young, Port Bickerton, N.S.
138292	*Lottie E.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	7 3	2 2	3	2	2 sc.	James C. Hutchison, Chilliwack, B.C.
130688	[1]Lottie M. Blanche	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 1	5 4	12	11	$\frac{1}{2}$ sc.	David Corney and Elias Johnson, West Dover, N.S.
111547	Lottie N.	Vancouver	1900	Irving, B.C.	58 0	14 0	7 7	34	14	10 sc.	Marsh-Hutton-Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126341	Lottie and Marguerite	Barrington Passage	1908	Allendale, N.S.	62 9	14 4	6 0	32	22	8 sc.	St. Mary's Bay Steamship Company, Ltd., Little River, N.S.
130930	[8]*Lotus*	Montreal	1912	Lachine, Que.	37 0	9 7	4 6	12	8	2 sc.	Harlland Routh, Montreal, Que.
133676	*Lotys II*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	40 0	11 2	6 0	19	15	1 sc.	Edwin F. Keefe, Halifax, N.S.
117025	*Louis A.*	Sydney, N.S.	1903	Port Hawkesbury, N.S.	25 5	6 6	3 5	3	3	$\frac{2}{5}$ sc.	L. A. Petrie, Glace Bay, N.S.
126931	Louis Joseph	Quebec	1911	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	70 8	17 9	4 9	61	40	$4\frac{1}{4}$ sc.	Joseph Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
130625	[1]*Louis P.*	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	74 0	19 6	8 3	60	58	$1\frac{1}{2}$ sc.	Louis P. D'Entremont, *et al.*, West Pubnico, N.S.
134491	Louis Philippe	Quebec	1914	Lauzon, Lévis, Que.	162 0	37 0	11 0	600	251	58 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
100126	Louisa	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	55 0	9 6	4 0	13	·9	6 sc.	Fred B. Wallace, Midland, Ont.
126358	*Loup Garou*	Montreal	1908	Tétreaultville, Que.	53 5	11 4	6 4	23	16	$2\frac{1}{2}$ sc.	Charles O. Clark, Westmount, Que.
138794	*Loup Marin*	Quebec	1917	St. Méthot, Que.	47 0	9 9	3 7	18	12	1 sc.	Joseph Matté, St. Méthot, Que.
150279	*Louvaine*	Vancouver	1920	New Westminster, B.C.	30 6	8 3	3 6	9	8	1 sc.	Ernest E. Golding and Edward V. Bird, J.O., Vancouver, B.C.
126267	Lowmoor	Sorel			47 0	9 5	7 0	14	10	4 sc.	Simpson Brothers Co., Ltd., 472 Grosvenor Ave., Westmount, Que.
85581	Loyalist	St. John, N.B.	1882	Portland, N.B.	27 5	6 0	3 6	3	2	3 sc.	Thos. Miller, St. John, N.B.
134602	Luana	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	51 0	12 4	6 5	31	21	6 sc.	William G. Purvis, Selkirk, Man.
126425	*Lubricator*	Vancouver	1909	Davis Creek, B.C.	39 0	9 2	4 9	10	7	$\frac{1}{2}$ sc.	Frank W. Smith, *et al.*, Maywood, B.C.
137992	*Luca*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29 0	9 0	4 6	10	10	$\frac{1}{2}$ sc.	Benjamin Marchant, Louisdale, N.S.
103969	Lucia	Montreal	1898 1918	Sorel, Que.	59 9	15 7	6 8	54	1	28 sc.	Mrs. Thomas Simpson, Montreal, Que.
116801	Luciana	Sorel	1904	Sorel, Que.	42 4	13 0	6 0	18	12	16 sc.	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
138742	*Lucile M.*	Yarmouth	1918	Meteghan, N.S.	75 0	17 6	9 0	54	40	2 sc.	Edgar B. Ehrgott, Yarmouth, N.S.
116761	Lucille	Toronto	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	62 0	11 2	4 2	30	20	9 sc.	The C. Beck Mfg. Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
141578	*Lucille B.*	Weymouth	1921	Church Point, N.S.	81 7	16 3	7 8	67	55	2 sc.	Moses D. Belliveau, Church Point, N.S.
141405	*Lucille B. Young*	Lunenburg	1919	Tancook, N.S.	44 2	12 0	6 1	18	17	1 sc.	Demas C. Young, M.O., Tancook, N.S.
121668	Lucina	Quebec	1905	Portneuf, Que.	47 5	14 8	6 3	32	22	3 sc.	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, Que.
88623	[4]Lucknow ⊙	Midland	1870	Saginaw South, Mich. USA	120 0	19 0	7 6	256	174	14 sc.	The Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
103690	[5]Lucksport	Midland	1898	Midland, Ont.	126 0	21 6	12 0	231	134	57 sc.	The Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
121757	*Lucky Jim*	Vancouver			29 5	8 3	2 6	7	5	$\frac{1}{4}$ sc.	George H. West, Vancouver, B.C.
116646	Lucy Clive	Ottawa	1900	Port Hawkesbury, N.S.	42 2	9 5	5 5	13	9	10 sc.	William McFatridge, Halifax, N.S.
121871	Ludivica	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	45 0	11 2	5 4	17	11	6 sc.	Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
121831	Ludlow	St. John, N.B.	1905	St. John, N.B.	114 0	34 4	11 7	534	363	33 sc.	The City of St. John, N.B.
80591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont.	66 0	13 3	6 0	38	26	24 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
116250	Lulu Eddy	Sault Ste, Marie	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	51 3	13 3	5 6	29	18	6 sc.	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
112008	Lulu M. Ray	Port Arthur	1888	Luddington, Mich., U.S.A.	56 0	12 0	6 0	33	25	5 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
134272	*Lumarco*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	28 2	9 0	3 5	6	4	$\frac{3}{4}$ sc.	Maurice F. Meredith, Victoria, B.C.
141608	[6]*Lummi No. 3*	Victoria	1919	Bellingham, Wash., U.S.A	59 1	14 8	6 9	38	26	3 sc.	Lummi Bay Packing Co., Ltd., 604-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
131074	*Lunenburg*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 0	11	10	$\frac{3}{5}$ sc.	Bernard Umlah, Terence Bay, Que.
137959	Luseland	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	32 1	9 6	3 9	8	6	1 sc.	Robert Smith, Vancouver, B.C.
116934	*Lyackson*	Victoria	1905	Valdez Island, B.C.	47 2	10 8	4 7	22	11	4 sc.	A. Thomas, *et al.*, J.O., Valdez Island, B.C.
126066	*Lychnis*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 5	8	6	1 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
96789	[1]*Lydia A. Mason*	Halifax	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	37	1 sc.	Frank Young, Arichat, N.S.
116958	*Lyle*	Sarnia	1904	Algonac, Mich., U.S.A.	30 0	7 5	2 8	5	3	$\frac{2}{5}$ sc.	Duncan J. Symes and Henry M. Smith, Corunna, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Fred L. M. Paint." [3]Formerly "Kezia" and "Challenge". [4]Formerly "Onaping." [5]Formerly "Magnolia," a recovered wreck.
[6]Foreign name "Renfrew." [7]Foreign name "Livingstone." [8]Formerly "Arjay" and "Meriah II."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130975	*Lynn B*	Ottawa	1913	Midland, Ont	80 0	20 0	9 1	124	84	37 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126758	Lyon C	Montreal	1909	Cornwall, Ont	53 3	14 8	6 6	40	19	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
134119	M. C. M	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	69 3	17 3	6 9	73	46	16 sc.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
130797	[2]M. T. Co. No. 1	Vancouver	1900	Beach, Wash., U.S.A.	46 5	11 6	4 4	20	14	6 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
130907	[3]*M. T. Co. No. 3*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	46 4	12 6	4 0	15	10	3 sc.	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
141613	*M. & F.*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 2	5 0	12	8	1 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131048	M. & F. No. 8	Sorel	1906	Sorel, Que	264 0	45 1	18 4	2,050	1,270	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134365	M. & F. Dredge No. 14.	Sorel	1914	Collingwood, Ont	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134366	M. & F. Dredge No. 15.	Sorel	1914	Collingwood, Ont	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134364	M. & F. Hopper Barge No. 1.	Sorel	1913	Lévis, Que	180 0	32 1	13 4	676	253	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133952	M. & F. Hopper, Barge No. 2.	Sorel	1915	Collingwood, Ont	180 0	32 1	13 6	743	356	77 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112143	M. & W	Kingston	1902	Kingston, Ont	40 6	10 1	4 0	8	6	8 sc.	David A. Mitchell, Gananoque, Ont.
138252	*M. E. Corkum*	Lunenburg	1916	Lunenburg, N.S	39 6	11 0	5 2	12	11	1 sc.	Amiel Corkum, Middle La Have, N.S.
103137	M. E. Hackett	Quebec	1894	Quebec, Que	70 2	18 8	7 4	78	53	75 sc.	Wm. Hackett, Quebec, Que.
122389	*M. E. Smith*	Victoria	1907	Victoria, B.C	30 0	9 0	5 8	8	4	⅝ sc.	James E. Butler, *et al.*, Victoria, B.C.
126568	*M. E. Wherry*	Sydney, N.S	1907	Little Bras d'Or, N.S	35 0	11 2	5 5	14	14	½ sc.	Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S.
103571	M. G. McDonald	Collingwood	1895 1914	Collingwood, Ont Wiarton, Ont	70 0	14 6	6 0	35	24	9 sc.	James P. McDonald, Blind River, Ont.
137994	*M. H. Morris*	Arichat	1916	Ecum Secum, N.S	37 0	12 5	5 4	19	19	1 sc.	Wm. Morris, Ecum Secum, N.S.
138183	M. J. Low	Collingwood	1921	Killarney, Ont	59 0	14 0	6 4	34	15	10 sc.	Charles Low, Killarney, Ont.
126050	M. J. O'Brien	Port Arthur	1909	O'Brien, Ont	100 0	24 5	4 0	253	159	6 pa.	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
140336	[7]M. S. Dollar	Vancouver	1917	Kobe, Japan	475 5	61 2	30 1	9,394	6,919	659 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126343	*M. S. Kenney*	Barrington Passage.	1909	Shelburne, N.S	71 0	21 6	8 2	66	63	1 sc.	Wm. H. Kenney, *et al.*, Clarks Harbour, N.S.
92304	[7]M. Maree	Collingwood	1887	Collingwood, Ont	44 0	9 0	4 6	12	9	3 sc.	The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
140992	M. Sicken	Toronto	1884	Marine City, Mich., U.S.A.	128 5	26 0	9 5	284	161	35 sc.	Rob. G. Weddell, Trenton, Ont.

126557	Maagen	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	52 5	16 2	6 8	43	29	12 sc.	B. W. B. Navigation Co., Ltd., 525 Seymour St., Vancouver, B.C.
117088	Mabel D	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	64 0	15 0	6 6	38	26	10⅔ sc.	The Rondeau Fish Co., Ltd., Ereiau, Ont.
107259	Mabel F	New Westminster	1898	Linderman, B.C.	40 0	10 0	4 0	10	7	1 sc.	Matthew Watson, Carcross, Y.T.
107365	Mabel G	Toronto	1898	Penetanguishene, Ont.	36 0	8 3	3 6	10	8	3 sc.	Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont.
141149	*Mabel Girton*	Victoria	1919	Sechart, B.C.	42 7	10 0	4 3	15	10	1 sc.	Taso Yanagi, Bamfield, B.C.
130999	*Mabel Luce*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	41 0	10 5	4 4	13	11	1 sc.	Philip Luce, Lamek, N.B.
107195	Mabel M	Southampton	1901	Port Elgin, Ont.	39 0	7 0	3 6	7	5	1 sc.	Andrew Campbell, Port Elgin, Ont.
100037	Mabel MacDonald	Toronto	1891	Toronto, Ont.	64 0	14 3	7 8	42	28	15 sc.	Henry J. Dickson, St. Catharines, Ont., and Daniel McGragh, Toronto, Ont.
138041	*Mabel W*	Port Hawkesbury	1914	Eastern Harbour, N.S.	45 0	11 7	5 6	12	12	½ sc.	Robert T. Matthews, *et al.*, J. O., Queensport, N.S.
134074	*Mac-All*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	29 0	7 0	3 2	5	3	1 sc.	G. A. MacKay and W. G. Scott, James Island, B.C.
103974	Macannamac	Quebec	1891	Carleton Place, Ont.	30 2	6 6	3 1	4	4	6 sc.	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.
93932	Macassa ⊙	Hamilton	1898 1905	Port Glasgow, G.B. Collingwood, Ont.	178 4	24 1	16 3	529	234	95 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
111940	McClintock	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 8	10 5	3 9	21	13	3 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
117117	McCulloch	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	64 0	14 7	6 7	39	27	12 sc.	The Cassiar Packing Co., Ltd., 122-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126260	MacKelvie	Chatham, N.B.	1909	Campbellton, N.B.	60 0	15 0	4 6	44	22	4 pa.	Wm. H. Miller, Campbellton N.B.
130279	McKenzie River	Winnipeg	1911	Fort Smith, N.W.T.	126 0	26 0	5 0	413	287	9 pa.	The Hudson's Bay Co., 1 Lime St., London, G.B.
126440	*McL (The)*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 0	10 1	4 5	15	10	1½ sc.	Christian E. Christensen, Vancouver, B.C.
138070	*McLean*	Ottawa	1917	Ottawa, Ont.	38 0	18 0	2 0	14	9	1 pa.	William McLean, Quyon, Que.
111568	McLean Bros	Toronto	1900	Goderich, Ont.	22 3	5 0	2 1	2	1	1 sc.	Frank H. McLean, Stratford, Ont.
88321	McNaughton	Montreal	1886	Lévis, Que.	92 0	18 4	8 4	137	37	80 sc.	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
130778	[5]Mack Jean	Sault Ste. Marie	1898	Manitowoc, Wis., U.S.A.	83 0	18 4	7 1	146	69	16 sc.	James E. Pastorius, Kingsville, Ont.
140969	Macsin	Montreal	1918	Sorel, Que.	110 0	26 0	10 7	250	60	67 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
138508	Macsinco	Montreal	1918	Sorel, Que.	74 0	22 6	10 5	140	22	54 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
83384	[1]*Madeline*	Toronto	1882	Bronte, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	32	1 sc.	Stephen L. Peer, Port Credit, Ont.
130624	Madeline A	Yarmouth	1912	Mahone Bay, N.S.	64 0	18 2	7 0	39	27	14 sc.	Dennis D. Leblanc, Wedgeport, N.S.
138361	*Madeline Dyke*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 8	10	7	2 sc.	Stanley J. Steeves, *et al.*, Vancouver, B.C.
141049	*Madelyn E. Hebb*	Lunenburg	1918	Lunenburg, N.S.	112 0	26 2	10 1	154	99	3½ sc.	Russell Hebb, M.O., Lunenburg, N.S.
121984	Madge	Victoria	1907	Victoria, B.C.	97 5	20 0	11 5	155	77	31 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
130477	*Madge A. P*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	44 8	10 2	5 2	11	10	⅜ sc.	Armenious Strum, Oakland, N.S.
130586	[6]*Madonna V*	Halifax	1892	Essex, Mass., U.S.A.	91 2	23 8	9 2	112	89	2 sc.	James R. Laing, *et al.*, Liscombe, N.S.
126243	*Madrona*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	28 0	9 0	4 2	8	4	1⅓ sc.	Mrs. Charles G. Doering, Duncan, B.C.
85405	Magdalen	Magdalen Islands	1906	Shelburne, N.S.	98 6	21 6	8 8	135	92	28 sc.	Georgetown Steamship Co., Ltd., Pictou, N.S.
107316	[1]*Maggie B*	Halifax	1899	West Chezzetcook, N.S.	46 5	16 2	5 9	25	24	½ sc.	Norman Chandler, Chester, N.S.
131132	Maggie K	Ottawa	1912	Buckingham, Que.	48 2	11 5	4 4	25	13	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
94752	Maggie M	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B.	68 3	16 3	8 7	66	45	30 sc.	James W. Gordon, North Sydney, N.S.
111424	[1]*Maggie M*	Halifax	1902	Mahone Bay, N.S.	40 8	10 7	5 6	13	11	1 sc.	Oswald Dauphine and Abel E. Boutilier, Boutilier's Cove, N.S.
126840	Maggie Main	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	40 0	8 5	4 5	19	16	1 sc.	David Schell, Gravenhurst, Ont.
141454	Maggie Marshall	Halifax	1873	Manistee, Mich., U.S.A.	150 0	30 0	11 3	570	385	54 sc.	Maritime Wrecking & Salvage Co., Ltd., 286 St. James St., Montreal, Que.
94683	Maggie May	Collingwood	1889	Meaford, Ont.	58 0	14 0	6 0	46	31	5 sc.	David G. Dobson, Midland, Ont.
100086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892 1914	Millidgeville, N.B. St. John, N.B.	78 5	24 0	6 6	146	92	33 pa.	Robert W. White, M.O., St. John, N.B.
90706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	50 0	13 0	6 0	27	18	20 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
116515	Mahone	Quebec	1904	Mahone Bay, N.S.	86 0	19 8	10 5	127	79	24 sc.	Provincial Steamship Co., Ltd., 129 Upper Water St., Halifax, N.S.
130875	[8]*Maid of Ecoole*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	49 3	14 4	5 7	36	24	3 sc.	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
90692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	71 1	16 1	6 6	62	33	75 sc.	"Maid of the Mist" Steamboat Co., Ltd., Niagara Falls, Ont.
138273	[9]Maid of the Mist No. 2.	St. Catharines	1892	Niagara Falls, N.Y., U.S.A.	76 0	19 0	6 3	80	40	11 sc.	"Maid of the Mist" Steamboat Co., Ltd., Niagara Falls, Ont.
103925	Maida Vale	Peterborough	1902	Hastings, Ont.	46 5	9 3	4 0	19	13	2 sc.	N. T. Laplante, Peterboro' Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Celtic." [3]Foreign name "Vixen." [4]Formerly "Eagle." [5]Formerly "C. W. Endress." [6]Foreign name "Madonna" and formerly a sailing vessel. [7]Formerly "War King." [8]Formerly "Fraser Ferry No. 1." [9]Foreign name "Maid of the Mist".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **P.a.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100658	[1]Maisonneuve	Ottawa	1894	Smith's Falls, Ont	75 7	9 7	7 3	26	18	9 sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
138224	Maisonneuve I	Montreal	1916	Montreal, Que	95 5	16 5	6 3	79	46	11 sc.	Johnny Paquette, Champlain, Que.
107693	Majestic	Montreal	1899	Toronto, Ont	110 0	21 9	5 2	275	156	33 sc.	Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B.
121771	Majestic	Winnipeg	1904 1915 1921	Bad Throat, Man Winnipeg, Man Winnipeg, Man	84 6	17 5	6 0	91	62	17 sc.	Lake Bar Sand and Gravel Co., Ltd., Bank of Nova Scotia Bldg., Winnipeg, Man.
134263	Major	Midland	1889	West Bay City, Mich., U.S.A.	292 6	41 0	20 4	2,149	1,721	137 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
131150	[2]*Makehewi*	Vancouver	1910	Port Blakely, Wash., U.S.A.	35 1	11 2	4 0	14	9	1 4/5 sc.	Columbia Coast Mission (Inc.), 119 Pender St. W., Vancouver, B.C.
131180	*Malada*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	47 2	13 3	7 0	22	21	1 sc.	Wm. Pelrine, Port Felix, N.S., and Ainsely W. Fader, Canso, N.S
134655	[3]*Malahat*	Victoria	1917	Victoria, B.C	245 7	43 8	21 2	1,544	1,199	18 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
150315	[4]*Malamute*	Prince Rupert	1914	Seattle, Wash., U.S.A	43 0	12 8	5 0	20	11	2 sc.	John MacGregor, V.C., Prince Rupert, B.C.
141845	Malartie	Montreal	1917	Amos, Que	55 4	14 2	3 3	39	23	2 sc.	Adélard Beauchemin *et al.*, J.O., Amos, Que.
136044	Malaspina⊙	Ottawa	1913	Dublin, Ireland	162 4	27 1	13 1	392	129	161 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107683	*Malinche*	Prescott	1904	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	37 7	6 5	3 6	7	5	3 sc.	Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
130439	[5]Malton	Sarnia	1888	Detroit, Mich., U.S.A	252 0	40 2	18 5	1,651	988	103 sc.	Alfred E. Mathews, Toronto, Ont.
107243	Mamie	New Westminster	1892	New Westminster, B.C	32 0	6 0	3 0	5	4	1 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
141433	*Mamook*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	46 1	14 0	6 5	32	19	2 4/5 sc.	Reginald M. Morgan and Alfred A. Milne, J.O., Vancouver, B.C.
107875	Maneta	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont	66 0	13 4	3 8	34	23	40 sc.	Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont.
121940	*Manetto*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S	57 5	16 7	7 0	29	21	3 sc.	Wilfred E. Veira, Basseterre Isl., B.W.I.
137977	*Manetto*	Montreal	1909	Pocomoke, Md., U.S.A	64 9	16 9	7 1	39	36	2 sc.	Joseph Perrault, Montreal, Que.
116211	Manicouagan	Quebec	1899	Bic, Que	50 2	13 0	5 0	29	19	3 sc.	Stewart H. Dunn, Quebec, Que.
94879	Manitoba ⊙	Montreal	1889	Owen Sound, Ont	303 0	38 1	14 7	2,616	1,699	166 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107140	Manitou	Goderich	1903	Goderich, Ont	137 2	24 2	9 1	470	297	42 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111451	Manitou	Winnipeg	1909	Winnipegosis, Man	92 0	18 8	6 4	108	59	7 sc.	The Booth Fisheries Co. of Canada, Ltd., Toronto, Ont.
138294	*Manu Sena*	Vancouver	1916	North Vancouver, B.C	43 0	7 5	4 9	13	9	2 sc.	Thomas M. Heard, North Vancouver, B.C.
107546	[3]*Maple Leaf*	St. Andrews	1892 1914	St. John, N.B St. Andrews, N.B	32 8	11 8	5 4	12	7	1 sc.	Howard Rigby, St. Andrews, N.B.
100033	[6]Maple Leaf	Toronto	1891	Toronto, Ont	38 3	8 4	4 4	7	5	1 sc.	Hiram Robinson, Ottawa, Ont.
116788	*Maple Leaf*	Vancouver	1904 1921	Vancouver, B.C	59 5	14 7	6 8	32	22	1 sc.	Frederick R. Springall, Vancouver, B.C., and Frederick W. Brooks, North Vancouver, B.C.

94763	[18]Mapleboro	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont	207 0	34 2	13 0	1,141	771	106 sc.	Canada Steamship Line, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
116954	[7]Maplebranch	Sarnia	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	238 2	35 6	12 6	1,708	1,030	125 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
121784	[8]Maplebrook	Ottawa	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	233 0	34 5	14 2	1,515	864	96 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141766	[9]Maplecourt⊙	Montreal	1894 1920	Cleveland, O., U.S.A. Lauzon, Que	365 4	44 8	23 4	3,388	2,010	144 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141836	Mapledawn⊙	Montreal	1890 1920	Cleveland, Ohio, U.A.S. Lauzon, Levis, Que	249 7	40 2	21 3	2,404	1,333	191 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141762	Mapledene	Montreal	1919	Lauzon, Que	219 2	36 9	19 3	1,045	876	92 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141589	[11]Mapleglen	Montreal	1887	Buffalo N.Y., U.S.A.	250 4	40 1	14 6	1,492	911	109 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
111966	[12]Maplegorge	Picton, Ont	1890	Grand Haven, Mich, U.S.A.	209 0	38 0	21 0	1,367	1,019	83 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141588	[13]Maplegrange	Montreal	1883	St. Clair, Mich., U.S.A.	194 2	33 9	13 7	925	560	79 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
134350	[14]Maplegreen	Montreal	1887	Milwaukee, Wis., U.S.A.	222 8	34 8	18 7	1,251	800	66 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que
129767	[16]Mapleheath	Kingston	1919	Newcastle-on-Tyne, G.B.	255 4	42 5	17 3	1,692	1,036	88 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que
138230	[17]Maplehurst	Montreal	1892	South Chicago, Ill., U.S.A	235 1	36 8	15 4	1,297	732	254 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
123961	Mapleton	Montreal	1909	Sunderland, G.B	250 0	42 7	16 4	1,782	1,140	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
138356	*Maquilla*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	35 0	10 3	4 4	9	6	1 sc.	Nootka Packing Company, Ltd., 701 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
130867	*Marawe*	New Westminster	1912	Steveston, B.C	35 6	8 7	3 2	10	7	1 sc.	Malcolm R. Wells, Eburne, B.C.
138274	[21]*Mareuilendole*	St. Catharines	1918	Milwaukee, Wis., U.S.A.	104 3	14 7	9 3	105	55	22 sc.	Ontario Transportation and Pulp Co., Ltd., Thorold, Ont.
131147	[10]Marfish	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	83 4	18 5	9 0	116	79	19 sc.	Minister of Marine & Fisheries, Ottawa, Ont.
134218	*Margalice*	Prince Rupert	1915	Vancouver, B.C	33 0	10 4	5 1	11	7	1 sc.	Alfred Jansen, Prince Rupert, B.C.
122123	Margaret	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S	92 8	19 6	8 6	195	100	27 sc.	The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co.. Ltd., Halifax, N.S.
135668	Margaret⊙	Ottawa	1914	Woolston, G.B	182 4	32 3	15 0	756	278	335 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
131016	Margaret A. Hackett	Montreal	1912	Quebec, Que	99 3	24 0	9 2	192	83	56 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
138664	*Margaret B. Goreham*	Barrington Passage	1918	Port Clyde, N.S	37 7	10 4	5 2	15	13	1 sc.	Edward Goreham, *et al.*, Woods Harbour, N.S.
150263	*Margaret Bay*	Vancouver	1920	Margaret Bay, B.C	32 8	9 5	3 7	9	6	1 sc.	Tomizo Sato, Vancouver, B.C.
141803	Maragaret Coughlan ⊙	Vancouver	1920	Vancouver, B.C	411 5	54 1	27 5	5,704	3,531	266½ sc.	Canadian Western Steamships, Ltd., 304 Crédit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
131075	[3]*Margaret E.*	Charlotttown	1912	Tancook, N.S	39 8	11 0	5 5	11	10	$\frac{5}{6}$ sc.	Alfred McLeod, French River, P.E.I.
130972	Margaret F	Collingwood	1912	Collingwood, Ont	56 2	11 5	5 0	31	19	6 sc.	John F. Monck, Hamilton, Ont.
126649	Margaret L	Port Dover	1918	Port Dover, Ont	60 3	15 7	6 2	40	25	10 sc.	Thomas H. Lowe, Port Dover, Ont.
130592	*Margaret M. Gray*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S	54 2	13 4	8 5	25	23	1 sc.	H. A. Smith, *et al.*, J.O., Port Hood, N.S
150296	Margaret Mac	Sydney, N.S	1917	Lévis, Que	80 3	19 3	10 5	112	39	24 sc.	Wentworth N. Macdonald, Sydney, N.S.
138025	*Margaret Q*	Kenora	1914	Rainy River, Ont	43 2	11 5	5 0	24	16	2 sc.	John A. Quick, Rainy River, Ontario.
126804	Margaretville	Annapolis Royal	1910	Margaretville, N.S	93 3	20 8	8 6	107	46	19 sc.	Maritime Fish Corporation, Ltd., St. Nicholas Bldg., Montreal, Que.
138543	*Margery Irene*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	40 2	10 2	5 3	12	11	½ sc.	George V. Gray, Pennant, N.S.
116699	Marguerite	Kenora	1902	Mine Centre, Ont	28 0	8 2	4 0	6	4	$\frac{5}{6}$ sc.	M. H. and Robt. Smith, J.O., Fort Frances, Ont.
117176	*Marguerite*	Windsor, Ont	1906	Windsor, Ont	23 0	6 9	2 9	4	3	1 sc.	Joseph Parent, Windsor, Ont.
138670	*Marguerite F*	Barrington Passage	1920	Clarks Harbour, N.S	33 5	9 5	4 6	11	10	1 sc.	Edward Nickerson, Clarks Harbour, N.S.
112027	Maria	Quebec	1901	Portneuf, Que	49 2	13 6	4 8	31	21	6 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
141706	*Marian II*	Vancouver	1910	Nanaimo, B.C	27 0	8 5	3 6	10	7	2 sc.	Wm. H. Gilmour, Galiano Isld., B.C.
103816	Marie	Port Arthur	1895	Detroit, Mich., U.S.A.	34 7	7 0	3 6	3	2	2 sc.	The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
116229	[3]*Marie Almanda*	Quebec	1903 1921	Ile-aux-Coudres, Que Quebec, Que	65 0	18 5	7 3	56	41	3 sc.	Octave Langlois, Ste-Anne des Monts, Que.
111798	*Marie C*	Port Hawkesbury	1917	Shelburne, N.S	38 0	13 1	6 5	19	18	⅓ sc.	Dominique Boudrot, Petit de Grat, N.S.
92754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que	93 6	17 6	5 9	99	63	200 pa.	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
111627	Marie Louise	Quebec	1896	Trois Rivières, Que	37 7	7 6	3 7	6	5	1 sc.	Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que.

[1]Formerly "Gladys." [2]Foreign name "Charlotte S." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Pauline." [5]Foreign name "E.M. Peck." [6]Formerly "Sountag." [7]Formerly "Ionic" and "Cuba." [8]Formerly "Bickerdike" and "Arabia." [9]Foreign name "Northwest." [10]Formerly "Thomas Crosby." [11]Foreign name "Wyoming." [12]Formerly "Fairfax." [13]Formerly "Maplehill" and "Nipigon." [14]Formerly "Omaha." [16]Formerly "Toiler." [17]Formerly "Cadillac." [18]Formerly "Seguin." [20]Formerly "Manola". [21]Formerly "Opco" and Foreign name "Sub Chaser No. 420".

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
134003	[1]*Marie Noela*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	36	0	12	0	5	0	12	11	1 sc.	Fabien D. Landry, Caraquet, N.B.
121662	Marie Stella	Quebec	1905	St. Alexis, Que.	45	6	12	8	5	4	24	16	10 sc.	Joseph Page, St. Alexis, Que.
130772	Mariel	Sault Ste. Marie	1883	Chicago, Ill., U.S.A.	66	0	13	5	7	6	49	8	17 sc.	Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.
133884	*Marine Express No.1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	73	0	14	5	6	5	65	44	7 sc.	Marine Navigation & Engineering Co., Ltd., 621 Bidwell St. Vancouver, B.C.
85657	Marion	Halifax	1876	New York, N.Y., U.S.A.	142	4	26	5	8	0	478	269	49 pa.	Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
116946	Marion	Kenora	1904	Prince Albert, Sask.	64	0	12	0	2	8	32	21	1 sc.	Rich. Deacon, Prince Albert, Sask.
117074	*Marion*	Toronto	1905	Sombra, Ont.	34	7	10	0	3	8	9	6	$\frac{1}{2}$ sc.	W. F. Ball, Sombra, Ont.
122527	*Marion*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36	0	9	0	4	5	13	9	1$\frac{1}{2}$ sc.	John Cowdry, McLeod, Alberta.
141510	*Marion B*	Quebec	1919	Montreal, Que.	37	0	10	0	5	2	13	7	3 sc.	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peters St., Quebec, Que.
116682	Marion Irving	Richibucto	1908	Buctouche, N.B.	60	2	15	2	6	0	41	22	6 sc.	John H. Kelley, New Carlisle, Que.
126820	[1]*Marion Mosher*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	105	0	25	0	10	5	121	84	1$\frac{1}{2}$ sc.	Robert B. Colwell, Halifax, N.S.
126916	[1]*Marion R*	Halifax	1910	Popes Harbour, N.S.	51	5	13	6	6	2	22	20	1 sc.	Wm. C. Power, East Jeddore, N.S.
130283	*Marionl*	St. Catharines	1912	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50	2	11	5	5	3	19	13	2 sc.	Geo. Snyder, Bertie, Ont.
130979	Mariska ⊙	Montreal	1890	Cleveland, Ohio, U.S.A.	297	0	40	3	21	2	2,702	1,694	255 sc.	Transatlantic Steamship Co., Ltd., 286 St. James St., Montreal, Que.
150503	*Marui*	New Westminster	1921	Steveston, B.C.	38	9	9	0	4	7	14	11	1 sc.	Mori Minamide, Steveston, B.C.
141259	*Marjorie B*	Yarmouth	1920	Wedgeport, N.S.	68	6	18	0	6	7	61	38	13 sc.	Leonard Fisheries, Ltd., Montreal, Que.
126829	[1]*Mark Twain*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	42	8	10	6	5	6	12	11	$\frac{2}{5}$ sc.	Alonzo Conrad, Cherryhill, N.S.
111873	Markland	Yarmouth	1902	Yarmouth, N.S.	47	0	12	6	5	0	22	15	6 sc.	C. S. P. Robbins and R. S. McKay, J.O., Yarmouth, N.S.
138708	*Markwell*	Vancouver	1918	Sea Island, B.C.	35	9	10	5	4	5	11	7	1 sc.	Heber L. Clifton, Hartley Bay, B.C.
102622	Marmion	Vancouver	1893	Bowling, G.B.	140	0	24	0	10	5	324	124	70 sc.	Coastwise Steamships & Barge Co., Ltd., 813-710 Granville St., Vancouver, B.C.
83160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont.	35	0	8	7	4	5	13	9	6 sc.	Geo. B. Blocker, Marmora, Ont.
130955	[2]*Marona*	Sydney, N.S.	1912	Tancook, N.S.	45	0	13	0	6	9	16	15	$\frac{2}{3}$ sc.	Jas. H. Crookshanks, Sydney, N.S.
116973	Marshall W	Chatham, N.B.	1905	Chatham, N.B.	31	4	10	3	3	0	6	4	4 sc.	W. A. Bryenton, Derby, N.B.
100871	Martello	St. John, N.B.	1893	Jemseg, N.B.	51	5	13	0	6	0	34	23	11 sc.	Murray McL. Holly and Alexander B. Holly, St. John, N.B.
131057	[3]Martian ⊙	Port Arthur	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	349	0	44	5	24	0	3,396	2,010	161 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141184	*Maruken*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	34	3	7	9	3	6	8	5	1 sc.	Matsutaro Morishita, Steveston, B.C.
126220	Marvis	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	56	6	17	6	7	7	69	47	22 sc.	Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
71214	**Mary**	Kingston	1875	Port Huron, Mich., U.S.A.	65	4	16	0	8	6	53	34	37 sc.	Capt. John Donnelly, Kingston, Ont.
117027	***Mary***	Sydney, N.S.	1905 / 1913	Mahone Bay, N.S. / Sydney, N.S.	49	2	14	8	6	6	28	24	2 sc.	Job W. Dobson, Sydney, N.S.

61154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	23	12	42 sc.	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
77550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	50 5	12 3	6 7	25	17	40 sc.	O. Smith, Richibucto, N.B.
94911	[4]Mary Battle	Montreal	1888	Southampton, Ont.	130 0	26 0	9 4	275	187	44 sc.	Maritime Wrecking & Salvage Co., Ltd., 286 St. James St., Montreal, Que.
126599	*Mary Blanche*	Parrsboro'	1912	Port Greville, N.S.	61 2	16 0	6 0	44	25	2¼ sc.	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
150242	Mary Currie	Halifax	1917	Sorel, Que.	84 0	19 2	10 0	112	51	24 sc.	Wm. McFatridge, *et al.*, Halifax, N.S.
117026	*Mary E. Daisley*	Sydney, N.S.	1905	Aspy Bay, N.S.	54 3	12 5	4 3	17	16	½ sc.	A. Daisley, Dingwall, N.S.
103821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	57 4	13 4	8 8	20	14	6 sc.	J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont.
107839	Mary F. Graff	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	177 6	35 7	6 0	864	544	26 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
141458	Mary Francis Whalen.	Halifax	1917	Montreal, Que.	84 0	19 2	10 0	113	14	24 sc.	Thos. M. Kirkwood, Montreal, Que.
140994	Mary H. Boyce	Toronto	1888 1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	181 0	34 0	13 7	864	478	64 sc.	Ontario Transportation & Pulp Co., Ltd., Thorold, Ont.
134164	Mary H. Cann	Yarmouth	1914	Mahone Bay, N.S.	69 4	17 4	7 4	58	24	14 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
131187	Mary I. Robertson	Peterboro	1914	Glen Ross, Ont.	37 0	11 6	4 2	8	5	2 sc.	Fred A. Robertson and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont.
133669	*Mary K*	Halifax	1913	Tancook, N.S.	45 0	11 4	5 8	15	12	1 sc.	Simeon Guyetche, *et al.*, River Bourgeoise, N.S.
122345	Mary L	Toronto	1907	Penetang, Ont.	40 0	10 0	4 6	10	6	6 sc.	Theophile Light, Penetanguishene, Ont.
111769	[1]Mary Louise	Kingston	1902	Portland, Ont.	77 2	18 6	4 2	60	30	3 sc.	Jehoida Coon, Morton, Ont.
141027	*Mary M. Christopher*	Prince Rupert	1918	N. Vancouver, B.C.	45 2	15 5	6 7	28	12	2⅔ sc.	W. T. Kergin, Prince Rupert, B.C.
141061	*Mary Mabel*	Arichat	1919	Louisdale, N.S.	34 6	10 0	6 0	13	13	½ sc.	Henry Sampson, M.O., Louisdale, N.S.
131071	*Mary Maude*	Lunenburg	1912	West Dover, N.S.	40 2	10 0	5 5	11	10	½ sc.	George Johnson, West Dover, N.S.
121825	Mary P. Hall	Kingston	1898	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	82 2	20 3	10 2	104	43	42 sc.	Capt. John Donnelly, Kingston, Ont.
150246	Mary Patricia	Halifax	1917	Montreal, Que.	84 0	19 2	10 0	122	52	24 sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
97019	Mary R.	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	47 3	16 0	9 6	44	30	27 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
137927	*Mary Rae*	Chatham, N.B.	1915	Tracadie, N.B.	42 0	9 5	4 8	12	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
141804	*Mary Roberta*	Vancouver	1920	Victoria, B.C.	46 2	13 1	6 1	27	18	2 sc.	Otto C. Jacobson, Victoria, B.C.
116574	Mary Scott	Fort William	1892	Ludington, Mich., U.S.A.	74 0	16 2	6 0	79	42	8 sc.	Alexander Fader, Fort William, Ont.
138587	*Mary S. T. La*	St. John, N.B.	1914	Pré d'en haut, N.B.	61 5	20 0	4 7	49	33	1 sc.	Sifroid Gautreau, Pré d'en haut, N.B.
141460	Mary Smith	Halifax	1917	Sorel, Que.	84 0	19 2	10 0	98	50	24 sc.	Alex. Smith, Dartmouth, N.S.
85415	[5]Mary Stewart	Toronto	1882	St. Catharines, Ont.	71 0	18 2	8 8	97	47	28 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
130331	Mary Sullivan	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	53 0	11 6	5 0	29	18	8 sc.	William M. Sullivan, Red Bank, N.B.
137923	*Mary Swan*	Chatham, N.B.	1915	Escuminac, N.B.	34 0	11 3	5 0	12	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130550	*Mary Winnie*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 8	9 5	4 0	10	7	1 sc.	Hugh M. Wood, North Arm, Burrard Inlet, B.C.
141522	*Masako*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	33 6	8 2	3 0	6	3	1 sc.	Mosaburo Oda, Steveston, B.C.
121913	*Mascot*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	8	7	1 sc.	George Drewry, Kenora, Ont.
94764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont.	52 9	12 5	4 9	21	14	20 sc.	James Pilgrim, Meaford, Ont.
103549	Mascotte	Lunenburg	1896	Dartmouth, N.S.	57 7	14 2	6 0	35	24	18 sc.	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
100396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	58 4	10 6	3 9	39	26	25 sc.	William C. Gidley, Hamilton, Ont.
141173	Masset	New Westminster	1918	New Westminster, B.C.	115 1	23 5	12 5	245	91	56 sc.	West Coast Towing and Salvage Co., Ltd., 740 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
138076	*Masson*	Ottawa	1917	Masson, Que.	36 0	20 0	3 2	14	10	2 sc.	Alphonse Laflamme, Masson, Que.
129529	[6]Mastodon	Vancouver	1910	Renfrew, G.B.	200 3	36 6	12 8	748	435	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131018	*Matane*	Quebec	1913	Sandy Bay, Que.	41 5	13 2	5 3	18	15	⅔ sc.	Louis E. Vereault, Mechin, Que.
117193	Mather	Kenora	1905	Toronto, Ont.	87 5	19 0	10 5	145	98	32 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
107416	Mathilda	Montreal	1899	Sorel, Que.	72 0	20 1	10 4	114	69	21 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130676	[1]*Matilda H.*	Lunenburg	1906	Tancook, N.S.	40 0	10 1	5 2	12	11	½ sc.	Leo. Little, Terence Bay, N.S.
130459	Matsqui	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	82 3	21 0	8 2	113	77	10½ sc.	British Columbia Cement Co., Ltd., Toronto, ,Ont.
134115	*Matsue*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	42 8	9 5	5 0	17	11	1 sc.	Takunosuke Kimoto, Steveston, B.C.
131064	[1]*Mattapex*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 3	12	11	½ sc.	David Burke, East Dover, N.S., M.O.
112202	Maud	Hamilton	1905	Hamilton, Ont.	32 5	7 0	3 6	4	3	⅚ sc.	D. Reynolds, Dundas, Ont.
126503	Maud Allan	Victoria	1909	Long Lake, B.C.	39 0	8 1	3 2	10	7	½ sc.	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
141606	Maud Annis	Victoria	1919	Shuswap Lake, B.C.	65 0	15 5	4 5	94	64	4 sc.	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Kamloops, B.C.
107172	Maud C.	Port Arthur	1897	Rossport, Ont.	30 0	9 2	.....	5	3	1 sc.	Thos. Craigie, Rossport, Ont.
116481	Maude	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	60 2	13 5	5 0	19	13	3 sc.	William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont.
111502	[1]*Mavis*	St. Andrews	1900	St. John, N.B.	53 4	14 6	8 1	29	20	1 sc.	Horace Mitchel and Lemuel Vennel, Welchpool, N.B.
134095	Mavrick	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	35 0	9 6	4 2	16	11	1 sc.	John J. Raine, Vancouver, B.C.
138615	Max Aitken	Chatham, N.B.	1918	Newcastle, N.B.	92 0	17 9	5 5	83	36	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Recovered wreck. [3]Foreign name "Mars." [4]Formerly "Lillie Smith." [5]Formerly "D. J. Burke." [6]Formerly "No. 508."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° Officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97109	Max L.	Port Burwell	1911	Port Burwell, Ont.	67 5	15 0	7 2	40	27	5 sc.	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
107162	Maxie	Toronto	1898	Meaford, Ont.	44 0	11 2	3 8	16	11	2½ sc.	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
126001	Maxwell, A.	Southampton	1891 1909	West Bay City, Mich., U.S.A. Southampton, Ont.	80 0	21 0	7 3	98	66	24 sc.	Edwin Tedford and Alvin J. Mesines, Port Burwell, Ont.
107460	*May*	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	29 0	8 7	3 3	8	5	1 sc.	Judson F. Clark, Vancouver, B.C.
97105	May B.	Port Burwell	1900 1901	Port Burwell, Ont.	49 0	10 1	3 6	10	6	6 sc.	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
122356	*May C.*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 9	6 6	2 7	4	2	1 sc.	Erastus F. Cooke, Gananoque, Ont.
103929	May Flower	Peterborough	1897	Peterborough, Ont.	25 5	6 4	3 0	6	4	5 sc.	Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont.
97065	May Queen	Pictou, N.S.	1892	Charlottetown, P.E.I.	53 3	16 0	5 8	36	18	40 sc.	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N.B.
94087	Mayflower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	29 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
140986	*Mayflower No. 3*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	38 3	8 5	3 9	11	7	1½ sc.	Kuni Saburo Murao, Steveston, B.C.
130769	*Mayhue*	Kingston	1909	Wolfe Island, Ont.	25 0	6 2	2 4	2	2	1 sc.	Mrs. Laura L. Hinckley, Wolfe Island, Ont.
138270	Mayita	Quebec	1899	New York, U.S.A.	118 1	16 4	9 1	112	63	51 sc.	Alex. McKay Co., Ltd., 119 Dalhousie St., Quebec, Que.
85521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	101 0	20 0	5 7	146	87	50 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
126428	*Meander*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 6	3 7	11	7	1 sc.	William F. Gibson, Vancouver, B.C.
100754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	142 6	25 6	8 5	377	256	30 sc.	The Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
121939	*Meg*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	17 5	5 8	3 0	2	1	½ sc.	Dr. F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S.
131012	Mekinac	Quebec	1912	Three Rivers, Que.	70 8	27 2	5 3	65	23	9½ pa.	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
99833	Melmore	Vancouver	1892	Port Glasgow, G.B.	156 2	25 8	11 3	424	180	96 sc.	T. W. B. London, Vancouver, B.C.
121212	[3]Melville Dollar	Vancouver	1905	Port Glasgow, G.B.	370 0	50 0	26 7	4304	2804	241 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 1112 Standard Bank Bldg. Vancouver, B.C.
111917	Menodora	Midland	1901	Midland, Ont.	67 5	16 0	6 3	73	50	20 sc.	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
138501	*Menzies*	Montreal	1917	Sanmaur, Que.	37 7	6 9	1 6	7	4	1 sc.	Commission des Eaux Courantes de Québec, 59 Notre-Dame St. E., Montreal, Que.
111590	Mermaid	Peterborough	1901	Millbrook, Ont.	32 3	7 3	3 2	11	7	5 sc.	Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont.
130452	*Merry Sea*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	54 3	10 0	5 0	25	17	4 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
116590	Mersey	Chatham, N.B.	1904	Liverpool, N.S.	69 6	15 6	6 9	42	29	16 sc.	Thomas Nagle, St. John, N.B.
133924	*Merveil*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	45 0	11 4	5 5	17	12	1 sc.	Arthur Hache, Lamek, N.B.
138129	*Meryl*	New Westminster	1916	Steveston, B.C.	42 0	8 6	4 6	13	9	1 sc.	Kamekichi Yamashita, Steveston, B.C.
140924	Messines ⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont.	130 0	23 5	13 5	320	204	59 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
141457	Metak	Halifax	1917	Sorel, Que.	84 0	19 2	10 0	113	16	24 sc.	Thos. R. Kirkwood *et al* J. O., Montreal, Que.

107950	Meteor	St. Catharines	1902	Port Robinson, Ont	52 0	16 4	9 1	47	32	10 sc.	Daniel McGrath, St. Catharines, Ont.
107084	Meteor	Ottawa	1897	Opemican, Que	130 5	27 0	7 4	299	204	165 sc.	La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que.
134091	*Metra*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	61 1	14 0	6 0	48	33	3 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
130821	[1]*Mianus*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	45 2	10 8	6 0	15	14	½ sc.	David Duggan, M.O., East Dover, N.S.
126960	*Miawa*	Vancouver	1911	Victoria, B.C	48 0	12 6	5 8	25	15	3½ sc.	McLennan, McFeely & Co., Ltd., *et al.*, Vancouver, B.C.
112055	Michael Davitt	Montreal	1885	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	52 8	13 6	6 4	28	19	8½ sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
94843	[4]Michipicoten	Owen Sound	1883	Detroit, Mich., U.S.A	117 0	24 0	9 5	403	236	33 sc.	The Owen Sound Transportation Co., Ltd., 126, 14th St., Owen Sound, Ont.
134227	[5]*Micmac*	Montreal	1911	St. Joseph, Mich., U.S.A.	40 5	8 8	3 8	10	9	2 sc.	David McAndrew, Montreal, Que.
103575	[6]Midland	Midland	1896	Midland, Ont	62 0	13 0	6 8	56	38	16 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
116661	Midland King ⊙	Midland	1903	Collingwood, Ont	366 5	48 0	28 0	3965	2450	151 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
116669	Midland Prince ⊙	Midland	1907	Collingwood, Ont	486 0	55 0	27 0	6133	4560	136 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141299	*Miike*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	52 6	15 2	7 1	35	24	3¾ sc.	Gitaro Kayonogi, Eburne, B.C.
111426	Mikado	Halifax	1902	Dartmouth, N.S	61 3	17 6	5 7	44	30	75 sc.	Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
140999	Mike	Toronto	1919	Burk's Falls, Ont	52 8	13 0	3 5	57	34	8 sc.	Knight Bros. Co., Ltd., Burk's Falls, Ont.
141182	*Mike O*	New Westminster	1917	New Westminster, B.C	38 3	10 6	4 4	13	9	1 sc.	Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
100666	Mildred	Belleville	1895	Gananoque, Ont	34 5	7 8	3 0	5	3	9 sc.	J. A. Wheeler, Belleville, Ont.
103267	Mildred	St. John, N.B	1897	Cambridge, N.B	54 0	14 7	7 0	40	27	13 sc.	Walter H. Wasson, Parrsboro, N.S.
116265	Mildred	Toronto	1903	Toronto, Ont.	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc.	Archer Heintz Lake Service Co., Ltd., Bracebridge, Ont.
150217	*Mildred F.*	Barrington Passage	1920	Clarks Harbour, N.S	39 8	10 7	5 2	12	12	½ sc.	Maurice A. Nickerson, Clarks Harbour, N.S.
133783	*Mildred McColl*	St. Andrews	1912	East Boothbay, Maine, U.S.A.	58 0	12 4	6 6	35	24	3 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122201	*Milicete*	Amherst, N.S	1906	Port Hawkesbury, N.S	70 0	15 0	6 3	53	45	8½ sc.	Nathaniel Curry, Amherst, N.S.
138032	*Milida*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S	35 9	9 8	5 2	13	12	¾ sc.	Albert Wilson, Lower East Pubnico, N.S.
138680	*Mill Bay A*	Prince Rupert	1918	Mill Bay, B.C	55 0	14 0	7 2	39	19	3 sc.	Taichi Machida, Mill Bay, B.C.
107305	Millie K	Windsor, N.S	1900	Whitewater, N.S	48 0	13 0	5 2	20	7	10 sc.	James D. Ells, Kingsport, N.S.
111856	Mills	Owen Sound	1903	Owen Sound, Ont	38 0	9 0	4 0	11	7	2 sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
131218	*Mimosa*	Sydney, N.S	1911	Sydney, N.S	25 2	6 9	3 8	4	4	½ sc.	Cyril G. Rockett, Sydney, N.S.
125773	Mina Brea ⊙	Sarnia	1909	Greenock, G.B	360 3	49 2	26 5	4145	2566	409 sc.	Imperial Oil, Limited, Sarnia, Ont.
126529	Mina G	Ottawa	1910	Horseshoe Bay, Que	45 0	13 2	5 7	23	14	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126174	*Mina W*	Vancouver	1908	Steveston, B.C	35 5	9 1	3 7	7	5	¾ sc.	The Church and Manse Board of the Presbyterian Church in Canada, Confederation Life Bldg., Toronto, Ont.
130715	Minasin	Kenora	1911	The Pas, Man	60 0	13 2	5 0	38	26	6 sc.	George R. Bancroft, The Pas, Man.
134247	Minga	Toronto	1903	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	10 5	4 3	20	13	5 sc.	John Power, Mattagami Heights, Ont.
107361	Minitaga	Toronto	1898	Midland, Ont	77 3	16 5	8 4	73	29	28 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103881	Mink	Ottawa	1896 1911	Gordon Creek, Que Aylmer, Que	36 0	10 5	4 0	17	11	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131085	Mink	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont	78 0	14 5	4 9	89	60	10 sc.	Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
96981	Minnehaha	New Westminster	1890	New Westminster, B.C	37 0	6 5	3 0	7	5	1 sc.	James Hunter, Victoria, B.C.
112178	Minnette	Toronto	1899	Owen Sound, Ont	36 0	6 2	2 7	4	3	1 sc.	A. F. Bailey, Fox Point, Ont.
112330	Minnicog	Midland	1902	Collingwood, Ont	56 0	9 6	9 4	35	24	5 sc.	D. S. Pratt, Midland, Ont.
141605	*Minnie Berna*	Victoria	1920	Victoria, B.C	43 4	12 5	6 0	18	10	4 sc.	Frederick Tuck, *et al.*, Victoria, B.C.
116662	Minnie C	Midland	1904	Midland, Ont	34 0	8 5	4 0	7	5	1 sc.	James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont.
122234	[1]*Minnie Laura*	Barrington Passage	1907	Clarks Harbour, N.S	36 0	10 8	6 3	11	10	¾ sc.	B. I. Walters, Halifax, N.S.
122419	Minnie Martin	Midland	1908	Midland, Ont	50 8	12 0	5 7	30	12	4 sc.	Mrs. Mary Martin, Midland, Ont.
126672	Minnie W	Port Arthur	1911	Fort William, Ont	63 0	14 2	8 0	57	34	10 sc.	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126913	Minoca	Halifax	1910	Dartmouth, G.B	83 5	19 1	9 4	110	48	28 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
126602	[7]Minoru	Chatham, N.B	1904	Baltimore, Md., U.S.A.	95 0	20 6	9 5	148	81	45 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
133664	*Minoru*	Halifax	1909	Digby, N.S	22 7	5 8	3 2	2	1	¾ sc.	Frederick J. Ward, Halifax, N.S.
126928	*Minouche*	Quebec	1908	Roberval, Que	35 0	8 0	2 8	11	7	1 sc.	Simon Cimon, Roberval, Que.
107453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C	161 7	30 1	5 1	829	522	17 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, B.C.
126792	*Mio*	New Westminster	1910	Steveston, B.C	34 4	8 0	3 0	6	4	¾ sc.	Bunichi Hamade, Steveston, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel [3]Formerly "Hazel Dollar." [4]Formerly "City of Windsor," and "E. K. Roberts." [5]Foreign name "The Missus." [6]Formerly "D. L. White."
[7]Foreign name "Leader."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130870	*Miono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	30	0	6	6	2	0	5	3	1 sc.	Russel Jaynes, New Westminster, B.C.
133731	*Miowera*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	35	5	9	3	5	0	12	8	1 sc.	Angell A. Larsen, South Vancouver, B.C.
88666	Miramichi	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	85	7	17	3	6	9	72	49	25 sc.	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
134553	Miseford	Port Burwell	1915	Welland, Ont.	80	0	20	0	9	5	114	40	24 sc.	Alvin J. Misener and Erwin G. Tedford, J.O., Port Burwell, Ont.
138629	*Miss McMurray*	Winnipeg	1921	Edmonton, Alta.	30	5	8	0	2	6	5	3	1 sc.	Fulch A. Furgstad, Edmonton, Alta.
138628	*Miss Norman*	Winnipeg	1921	Edmonton, Alta.	30	5	7	8	2	6	5	3	2 sc.	Russell G. Denholm, Edmonton, Alta.
107689	*Miss Vandenburg*	Prescott	1909	Wilmington, Del., U.S.A.	99	8	20	9	9	0	266	181	10 sc.	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
134235	*Missie*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38	8	9	0	6	1	12	11	2 sc.	John P. O'Shea, Montreal, Que.
112279	Missisquoi	Brockville	1903	Noyan, Que.	95	4	19	2	6	0	152	87	16 sc.	Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont.
121781	Mississippi	Ottawa	1905	Carleton Place, Ont.	36	2	7	7	3	6	4	3	⅔ sc.	Nathaniel C. McAllister, Carleton Place, Ont.
134550	Mistango	Montreal	1915	Low Bush, Ont.	66	8	16	0	4	8	72	39	11 pa.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd. New Sun Life Bldg., Montreal, Que.
100854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que.	130	0	22	4	8	2	235	148	200 pa.	B. A. Scott, Roberval, Que.
126550	*Miyako*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	56	4	14	0	4	7	31	18	4 sc.	Gulf Islands Fishing & Canning Co., Ltd., 601 North West Bldg., Vancouver, B.C.
150269	*Miyajima*	Vancouver	1920	Rivers Inlet, B.C.	32	8	8	8	3	6	9	6	1⅕ sc.	Minekichi Kusunoki, Vancouver, B.C.
134292	*Mizuho*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	25	0	8	4	4	0	10	7	1 sc.	Fujimatsu Takenchi, Steveston, B.C.
85330	Mocking Bird	Owen Sound	1886	Toronto, Ont.	72	0	11	8	4	2	38	26	20 sc.	P. McArthur, Westbourne, Man.
137897	Modello	Toronto	1915	Kingston, Ont.	66	4	12	2	4	8	46	29	6 sc.	Thomas W. Wood, Orillia, Ont.
96058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	178	0	31	1	12	3	678	461	180 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
133744	Mohawk Belle	Toronto	1913	South Portage, Ont.	94	0	19	5	7	5	167	103	12 sc.	The Huntsville, Lake of Bays, & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103396	Mohawk Queen	Deseronto	1904	Foresters Island, Ont.	44	6	9	0	4	0	16	11	2 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
141600	Moineau	Montreal	1919	Amos, Que.	36	8	12	0	2	8	16	5	1 sc.	Emery Sicard, Amos, Que.
103927	Mollie	Peterborough	1897	Lakefield, Ont.	41	0	6	6	2	5	16	7	6 sc.	J. J. McBain, Peterborough, Ont.
138678	*Mollie May*	Prince Rupert	1918	Prince Rupert, B.C.	45	0	13	1	6	0	22	8	2 sc.	Alexander Smith, Prince Rupert, B.C.
137941	*Mollusk*	New Westminster	1915	Vancouver, B.C.	39	0	10	7	4	6	14	10	2 sc.	Mrs. Violet F. Broder, New Westminster, B.C.
111851	*Molly S.*	Owen Sound	1901	Owen Sound Ont.	68	0	12	7	5	0	45	27	9 sc.	Pankhurst Manary, Lions Head, Ont.
141855	Mon Plaisir	Montreal	1916	Lachine, Que.	34	8	10	1	3	8	8	7	1 sc.	Albert Aunent, Lachine, Que.
138696	*Mona H*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	27	8	7	8	2	8	8	5	½ sc.	Herbert Simpson, Vancouver, B.C.
95509	Monaco	Montreal	1888	Hampton, G.B.	41	8	8	3	3	6	10	6	6 sc.	J. H. Garth, Montreal, Que.
126350	*Monarch I*	Barrington Passage	1915	Clarks Harbour, N.S.	44	0	12	0	5	6	17	16	⅚ sc.	Herbert Wall, Yarmouth, N.S.
141144	*Moness*	Victoria	1918	North Gabriola Isl. B.C.	39	7	8	3	3	4	10	7	1 sc.	Wm. H. Coats, North Gabriola Isl., B.C.

107891	Monitor	Montreal	1899	Montreal, Que	60 5	16 6	7 2	62	39	14 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
113379	Monmouth	Sarnia	1900	Middlesbrough, G.B.	375 1	48 1	25 7	4078	2569	236 sc.	Imperial Oil, Ltd., 56 Church St., Toronto, Ont.
111955	*Monoloa*	New Westminster	1903	Olympia, Wash., U.S.A.	36 4	9 3	3 6	10	7	4/5 sc.	Wm. A. McAdam, Harrison, B.C.
138306	*Monroe*	Vancouver	1907	Monroe, Wash., U.S.A.	38 2	8 4	2 4	8	5	3 sc.	Northern Cedar Logging Co., Ltd., 402 Standard Bank Bldg. Vancouver, B.C.
77933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	79 0	19 7	8 7	130	58	35 pa.	The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I.
117069	Montcalm ⊙	Ottawa	1904	Yoker, G.B.	245 0	40 6	15 7	1432	586	406 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
110554	Monteagle ⊙	Vancouver	1899	Jarrow-on-Tyne, G.B.	445 0	52 2	27 7	6173	3950	750 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que	35 5	10 8	4 8	18	12	50 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103957	[1]Montmorency	Montreal	1894	Sorel, Que	71 1	11 1	4 0	28	19	22 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116600	Montreal⊙	Montreal	1904	Sorel, Que	332 4	43 5	14 8	4282	2299	386 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
131037	Moonlight	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	60 6	17 4	7 9	63	43	11 1/5 sc.	Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B.C.
133714	*Moose II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 2	7 8	3 0	8	5	5/6 sc.	Alexander V. Routhier, Vancouver, B.C.
130924	*Moosie*	Montreal	1912	Montreal, Que	34 3	6 3	3 6	5	3	2 1/2 sc.	John Garth, Montreal, Que.
122504	*Mopsey*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 0	2 4	6	4	2/5 sc.	George C. Miller, Vancouver, B.C.
141171	Moresby	New Westminster	1918	New Westminster, B.C.	114 7	23 6	12 4	243	98	31 sc.	West Coast Towing & Salvage Co., Ltd., 740 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
130235	Morgan (The)	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont	68 1	16 0	6 3	43	22	13 sc.	Charles F. J., and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont.
116766	Morinus	Toronto	1904	Port Carling, Ont	47 0	8 4	3 6	10	7	1 1/2 sc.	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
133922	*Morning Dew*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B.	34 8	11 0	5 0	12	10	1 sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
107424	Morning Star	Brockville	1907	Toronto, Ont	95 5	12 5	5 0	72	39	22 sc.	Sir Clifford, Sifton Ottawa, Ont.
138416	Mossy River	Winnipeg	1914	Selkirk, Man	49 3	11 5	5 5	30	21	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121815	*Moto*	Charlottetown	1906	Digby, N.S	45 0	10 4	4 3	15	12	3 1/4 sc.	Morgan E. Genge, D.D., Charlottetown, P.E.I.
130322	[2]*Motor Queen*	Kingston	1904	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	50 4	10 8	4 8	20	17	5 2/5 sc.	Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
107727	Mou Ping	Vancouver	1899 1908	Hong Kong Vancouver, B.C.	64 0	10 3	6 0	33	22	8 sc.	Wells Pass Trading Co., Ltd., 302 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
111760	Mountain Bell	Kenora	1895	Carleton Place, Ont	28 0	6 0	2 8	4	3	2 sc.	.W. Mather, Banff, Alta.
130629	Mouton	Halifax	1913	Liverpool, N.S.	82 0	17 0	6 8	53	36	14 sc.	Tug Mouton, Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
122160	Mowitz	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	45 9	17 1	5 2	50	34	1 sc.	Masset Timber Co., Ltd. (1919), Vancouver, B.C.
107454	Moyie	Vancouver	1898	Nelson, B.C	161 7	30 1	5 1	835	526	17 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
141387	Mudpout	Ottawa	1918	Hull, Que	51 0	19 2	5 8	57	32	4 sc.	The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que.
126738	*Muirneag*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	35 5	10 3	4 4	12	8	1 sc.	Alfred Swanson and Judson Thurber, J.O., Prince Rupert, B.C.
141751	*Munson*	Montreal	1917	Amos, Que	34 2	9 5	3 3	7	4	1 sc.	Maurice Bénard, Amos, Que.
126549	*Murbros*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	10 5	4 3	15	10	2 sc.	William Merrifield, *et al*, J.O., Cumberland, B.C.
90793	Muriel	Victoria	1887	Victoria, B.C.	70 0	15 5	6 7	44	28	4 sc.	W. E. Gardner and Wm. Schade, Victoria, B.C.
130573	[3]*Muriel L.*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	44 6	11 2	7 0	15	14	3/5 sc.	James A. Zinck, M.O., West Dover, N.S.
134525	*Muriel Peach*	Sydney, N.S.	1915	Port Morien, N.S.	31 0	11 0	6 0	13	12	2/5 sc.	John Bredden, *et al.*, J.O., Port Morien, N.S.
138848	Murray Stewart	Port Arthur	1918	Port Arthur, Ont.	119 0	26 0	15 7	234	92	109 sc.	Port Arthur Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
134039	*Murrelet*	Prince Rupert	1913	Cadboro Bay, B.C.	35 0	8 5	3 8	7	5	2 sc.	Wm. T. and Louis W. Kergin, J.O., Prince Rupert, B.C.
133752	[4]Muscallonge	Montreal	1896	Port Huron, Mich., U.S.A.	128 0	24 5	12 0	360	245	51 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
100283	Muskoka	Peterborough	......	Simcoe, Ont	36 5	10 5	3 7	22	15	2 pa.	Gilmour & Co., Trenton, Ont.
126524	Muskrat	Ottawa	1908 1919	Simcoe, Ont Temiskaming, Que	48 0	10 4	3 2	17	11	4 sc.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
133677	Musquash	Halifax	1894	Portsmouth, G.B.	51 0	11 8	5 2	22	15	12 sc.	Walter G. Stevens, Chatham, N.B.
138709	*My Friend*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	44 5	11 4	5 8	24	13	2 2/3 sc.	Ole Johnson, New Westminster, B.C.
130890	[5]Myfanwy	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	35 2	9 3	3 6	10	5	1 sc.	The Attorney General of British Columbia, Victoria, B.C.
88634	Myra	Montreal	1884	St. Catharines, Ont	82 0	17 2	8 6	73	37	32 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
137889	*Myrtle C.*	Lunenburg	1916	Blandford, N.S.	38 0	10 3	5 4	11	10	1 sc.	Albert J. Boudreau, Petit de Grat, N.S.
141428	*Myrtle Point*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	26 0	7 6	3 6	6	4	1/2 sc.	Charles W. Graham, Myrtle Point, B.C.
116849	Mystery	Port Arthur	1907 1916	Lyons Head, Ont Owen Sound, Ont	55 0	14 2	6 6	53	36	6 sc.	Hugh Keefer, Port Arthur, Ont.
94816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	80 5	16 5	7 8	65	39	1 sc.	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Store St., Victoria, B.C.

[1]Formerly "Nile." [2]Foreign name "Supply." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Vigilant." [5]Foreign name "Luelco."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134421	*N. B.*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	32 5	8 0	3 5	9	6	1 sc.	Nicholas Butler, Vancouver, B.C.
150311	[3]*N. M. R. No. 1*	Prince Rupert	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	42 0	12 6	5 6	27	15	1 5/6 sc.	Jas. Neville, Prince Rupert, B.C.
107134	N. Dyment	Goderich	1900	Goderich, Ont.	73 0	16 8	8 0	59	40	10 sc.	Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont.
137948	*Nada II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	39 0	11 6	4 6	21	14	1 sc.	Sidney Charles Mortimore, Vancouver, B.C.
141176	*Nagato*	New Westminster	1918	Steveston, B.C.	35 0	8 2	3 0	7	5	5/6 sc.	Shinjiro Motsuba, Steveston, B.C.
133715	[1]*Nahleen*	Victoria	1912	Hong Kong	50 2	11 0	5 4	27	21	2 sc.	The Ben Dickson Logging Co., Ltd., Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126044	Nahma	Port Arthur	1898	Superior, Wis., U.S.A.	34 0	7 8	4 0	7	5	2 sc.	A. J. McComber, Port Arthur, Ont.
130791	*Nahmint*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	67 9	15 5	6 1	45	31	6 sc.	Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C.
134426	[5]*Nahwitti*	Vancouver	1913	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	47 2	14 8	5 7	28	19	2 sc.	Western Packers, Ltd., 414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
88538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont.	68 0	10 2	3 3	29	20	20 sc.	Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont.
92389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont.	51 4	9 2	3 9	15	10	7 sc.	Wm. Thompson, Mount Julian, Ont.
121764	*Naiade*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 2	10 6	4 1	15	10	1 1/2 sc.	James McAdam and Guyvan McMillan, J.O., Port Haney, B.C.
130691	*Nakano*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	48 0	11 8	5 2	24	16	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
41309	*Nakat*	Vancouver	......	Eburne, B.C.	27 3	8 1	2 4	4	2	1 1/4 sc.	Harry Asson, Port Moody, B.C.
138601	*Nakomas*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	55 0	13 2	5 4	37	31	2 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., 701 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
141726	*Nana*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	34 0	11 2	4 6	14	9	1 3/8 sc.	Carl A. Peterson, Vancouver, B.C.
107729	Nancy	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 9	8 6	2 4	6	4	1 sc.	Wm. J. Belding, Vancouver, B.C.
122397	Nanoose	Victoria	1908	Victoria, B.C.	116 0	24 6	14 0	305	166	63 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130352	*Napanee*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	37 4	10 4	4 3	10	10	9 sc.	Ebenezer Homans, Clam Harbour, N.S.
85308	Napierville	Montreal	1883 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	123 9	42 4	5 4	165	113	11 pa.	Mrs. Arthémise Robert, Montreal, Que.
138460	Napoleon I.⊙	Quebec	1918	Sorel, Que.	125 0	23 7	12 8	285	96	62 sc.	The Transportation and Shipping Co., Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
130603	*Narada*	Victoria	1910	Burton, Wash., U.S.A.	29 6	8 0	4 0	7	5	1 sc.	Patrick Courtenay, Victoria, B.C.
134271	Naramata	Victoria	1913	Port Arthur, Ont.	89 8	19 5	8 0	150	74	27 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
134216	*Narbethong*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	38 1	11 3	4 7	13	9	2 3/4 sc.	Hoomes K. Freeman, Prince Rupert, B.C.
138154	*Narsapur*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	44 0	11 5	5 0	18	12	2 sc.	Geo. P. Cathrea, Vancouver, B.C.
133885	Nasookin	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	200 2	40 0	8 0	1869	1035	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141721	[7]*Nass*	Vancouver	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 0	15 1	6 5	43	29	3 4/5 sc.	Western Salmon Packing Co., Ltd., 850 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
133738	Nasutlin	Vancouver	1912	Whitehorse, Y.T.	115 0	27 1	3 8	405	256	13 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

130923	Nathalie R.	Montreal	1912	Sorel, Que	63 2	16 2	6 0	55	25	28 sc.	The Hawkesbury Lumber Co., Ltd., 134 Wellington St., Ottawa, Ont.
116255	National	Toronto	1903	Toronto, Ont	39 0	10 0	4 6	18	12	5 sc.	The Corporation of the City of Toronto, Ont.
138043	*National No. 1*	Port Hawkesbury	1918	Port Hawkesbury, N.S	60 0	15 5	7 0	46	35	3½ sc.	National Fish Co., Ltd., Halifax, N.S.
138045	*National No. II*	Port Hawkesbury	1919	Port Hawkesbury, N.S	60 0	15 2	6 4	36	30	3½ sc.	National Fish Co., Ltd., Halifax, N.S.
107926	Native	New Westminster	1900	New Westminster, B.C	66 0	14 0	6 0	52	36	13 sc.	Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C.
126640	[8]*Nattose*	Vancouver	1899	Seattle, Wash., U.S.A	52 0	17 6	6 6	37	25	2⅖ sc.	Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta.
126890	*Naturitch*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	38 5	10 1	4 8	13	9	1⅘ sc.	Alexander Gunn, Vancouver, B.C.
126194	Navarch	Windsor, Ont	......	Boston, Mass., U.S.A	51 8	10 5	5 4	20	14	5 sc.	The Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
122600	*Navy Isle*	St. Andrews	1910	Deer Island, N.B	34 2	9 2	4 2	9	6	2⅔ sc.	Perry M. Small, Grand Manan, N.B.
130374	*Neaniskos*	Kenora	1911	Peterboro', Ont	60 0	11 3	5 3	21	20	1⅖ sc.	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont.
140904	*Neekis*	Vancouver	1918	Steveston, B.C	53 4	15 6	5 5	43	24	3⅘ sc.	Gosse-Millerd Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
133869	*Nelalee*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	34 0	8 8	4 6	11	7	⅘ sc.	Floyd P. Quinn, New Westminster, B.C.
130711	Nelley J	Kenora	1911	Kenora, Ont	52 0	12 5	5 0	31	21	3 sc.	Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
92660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont	42 2	13 4	4 2	13	7	8 sc.	George Bruce, Toronto, Ont.
133785	*Nellie C*	St. Andrews	1912	Richardson, N.B	42 9	11 0	6 1	12	8	½ sc.	Audubon Hatt, M.O., L'Etang, N.B.
103938	Nellie H	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B	41 1	9 0	4 2	8	5	3 sc.	Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspe, Que.
131091	*Nellie Viola*	La Have	1912	Shelburne, N.S	71 0	18 0	7 8	43	40	1½ sc.	The Nellie Viola Co., Ltd., Lockeport, N.S.
130888	*Nelmar*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A	27 4	7 4	3 6	5	3	⅕ sc.	Ian Mair, Hill Island, B.C.
130543	*Nelsara*	Prince Rupert	1911	Vancouver, B.C	35 3	7 6	4 0	9	6	1¼ sc.	S. J. Evans, Prince Rupert, B.C.
134085	*Nelson*	Vancouver	1913	Nelson, B.C	60 7	11 4	4 0	25	17	5 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
88667	Nelson	Chatham, N.B	1885	Chatham, N.B	78 4	14 7	7 0	64	44	21 sc.	A. P. McLennan, Sydney, N.S.
138323	*Nelson Y. MaFarland*	St. Andrews	1881	Essex, Mass., U.S.A	71 6	21 5	7 6	69	47	1¼ sc.	J. Henry Cord and R. L. Cord, Parrsboro, N.S.
130990	*Neophyte*	Chatham, N.B	1903	Amsterdam, Holland	107 0	20 7	6 2	150	97	4 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que	32 6	8 8	2 8	11	8	8 sc.	John Breakey, Quebec, Que.
130633	Neptune	St. John, N.B	1911	Port Greville, N.S	73 4	20 5	10 7	118	80	19 sc.	Joseph P. Carey, St. John's Nfld.
133751	Nereid	St. John, N.B	1912	Waterborough, N.B	53 6	15 6	6 3	40	28	13 sc.	Robert D. Smith, St. John, N.B.
126616	*Nerka*	Prince Rupert	1910	Claxton, B.C	52 0	15 0	5 3	32	22	3¾ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
138528	*Nesto*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	32 2	10 2	4 4	9	6	1 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Gore Ave., Vancouver, B.C.
121951	Nettie B	Port Stanley	1906	Port Stanley, Ont	37 7	11 8	4 3	12	9	4½ sc.	Parkhurst J. Meneray, Thornbury, Ont.
131140	*Nettie W*	Ottawa	1910	Rideau Ferry, Ont	22 6	5 2	2 2	2	1	½ sc.	Harry B. Wright, Perth, Ont.
95225	Nevada	Montreal	1890	Leith, G.B	230 0	34 1	19 5	1276	794	99 sc.	Nevada Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
130873	[9]*Nevilene*	New Westminster	1912	Tacoma, Wash., U.S.A	60 5	15 3	4 7	44	24	3 sc.	Herbert Neville Smith, New Westminster, B.C.
134301	*New Buffalo*	New Westminster	1914	Eburne, B.C	40 0	9 9	4 2	13	9	1 sc.	Yoshio Nishino, Eburne, B.C.
134568	*Newcastle No. 3*	New Westminster	1914	Steveston, B.C	42 4	10 5	5 4	18	12	2 sc.	Yasaburo Ode, Steveston, B.C.
138688	*Newcastle No. 4*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	51 6	14 3	5 9	41	15	2⅘ sc.	Take Ode, Vancouver, B.C.
141126	*Newcastle No. 6*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	82 5	19 4	7 5	102	64	10 sc.	Take Ode, Vancouver, B.C.
150251	*Newcastle No. 7*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	37 5	10 4	2 9	8	6	1½ sc.	Take Ode, Vancouver, B.C.
150252	*Newcastle No. 8*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	37 5	10 4	2 9	8	6	1½ sc.	Take Ode, Vancouver, B.C.
134438	*New Celtic*	Vancouver	1915	Eburne, B.C	38 0	9 5	4 4	13	9	1 sc.	Kamejiro Ikevchi, Eburne, B.C.
126894	New Delta	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	57 8	15 0	6 4	73	49	9 sc.	Vancouver-Port Moody Ferries, Ltd., 718/744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141524	*New Fraser*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	63 0	15 6	6 3	46	24	5 sc.	Nakanishi Isuru, Steveston, B.C.
126255	New Success	Chatham, N.B	1909	Burnt Church, N.B	78 0	26 0	5 0	77	34	11 pa.	James Anderson, Burnt Church, N.B.
111813	Newera	Victoria	1901	Vancouver, B.C	52 5	13 6	5 6	56	37	9 sc.	Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B.C.
110697	Newington ⊙	Vancouver	1899	Hull, G.B	115 3	21 0	11 5	193	76	58 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130482	*Newmaid*	New Westminster	1911	Steveston, B.C	31 4	8 7	3 9	7	5	1 sc.	Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126413	Newminko	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont	84 0	16 5	5 7	128	81	13 sc.	Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
125470	Newona ⊙	Montreal	1909	Wallsend, G.B	250 4	43 1	22 3	2278	1233	147 sc.	Fraser, Brace & Clarke, Ltd., 83 Craig St., W., Montreal, Que.
90568	[1]*Newsboy*	Toronto	1885	Bronte, Ont	67 5	18 9	4 5	40	35	½ sc.	George Blowers, Port Credit, Ont.
53589	[2]Niagara	Port Arthur	1856	Glasgow, G.B	159 0	21 1	10 4	396	215	28 sc.	Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
140963	Nicaragua	Montreal	1894	West Bay City, Mich., U.S.A.	248 0	37 0	21 3	1724	1042	99 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Druid." [3]Foreign name "Niagara." [4]Formerly "Cullelva," and a sailing vessel. [5]Foreign name "Oceana.". [7]Foreign name "San Francisco." [8]Foreign name "Olympic." [9]Foreign name "Westerner."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138607	*Nicomekl*	New Westminster	1917	Elgin, B.C	28	0	8	4	2	8	6	4	½ sc.	Benjamin G. Johnson, Cloverdale, B.C.
126436	[3]*Night Owl*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	31	5	10	0	4	3	13	9	1 sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
117195	Nightingale	Kenora	1905	Kenora, Ont	33	0	7	0	3	8	5	3	1 sc.	Thomas Dufresne, Kenora, Ont.
140901	*Nikko*	Vancouver	1918	Sea Island, B C	47	7	11	8	5	6	28	15	2 sc.	Hikobei Fujiwara, Vancouver, B.C.
150592	Niluht	Vancouver	1921	Lund, B.C	61	5	16	4	8	2	65	34	9 sc.	Frederick G. and Charles A. Thulin, J.O., Lund, B.C.
130905	*Nimpkish*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C	54	2	13	5	5	4	27	18	2⅗ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90524	Nina	Chatham, Ont	1889	Rondeau, Ont	32	0	9	5	48		11	9	10 sc.	J. Cooper, Chatham, Ont.
116770	Nina	Toronto	1903	U.S.A	24	5	6	7	2	5	3	2	1 sc.	Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont.
141078	*Nina C.*	Windsor, N.S	1921	Harbourville, N.S	44	2	15	9	7	0	27	21	1 sc.	Edward L. Curry, Harbourville, N.S.
126299	*Nina Clare*	Canso	1914	Drum Head, N.S	43	0	11	9	6	6	17	16	½ sc.	Charles O'Hara, Drum Head, N.S.
103377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont	45	0	11	0	5	5	7	5	3 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122328	*Niobe*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	20	7	5	9	2	8	2	1	½ sc.	Robert J. Sprott, Vancouver, B.C.
138029	Nipawin	Kenora	1918	The Pas, Man	86	8	20	0	4	1	185	128	3 pa.	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
117090	Nipigon	Collingwood	1908	Collingwood, Ont	56	8	9	6	7	0	36	24	6 sc.	Albert Robertson, Nipigon, Ont.
134329	Nipisiquit	Chatham, N.B	1914	Bathurst, N.B	75	0	18	4	8	4	94	22	16 sc.	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
92443	Nipissing	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont	125	0	21	0	7	6	275	207	23 pa.	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
141530	*Nippon*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	35	8	9	7	3	0	8	5	1⅗ sc.	Umikichi Uyede, M.O., Sidney, B.C.
141316	*Nippon Current*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	55	2	14	6	6	8	48	29	3⅔ sc.	Yoshigro and Choichiro Yoshida, J.O., Steveston, B.C.
134113	*Nirigahama*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	40	5	8	9	4	1	11	7	1 sc.	Terashita Kusnichi, Steveston, B.C.
140980	*Nishihama*	New Westminster	1918	Steveston, B.C	55	8	12	2	5	5	31	21	3 sc.	Chiotoro Nishihama, Steveston, B.C.
126787	*Nishiu*	Vancouver	1908	Steveston, B.C	38	5	9	3	3	0	8	6	1⅖ sc.	Wilson H. Fortier, Stag Bay, B.C.
133747	Niska	Toronto	1913	Birkendale, Ont	50	0	11	0	5	0	35	23	6 sc.	Samuel V. Blake, London, Eng.
138228	*Nita II*	Montreal	1912	Verdun, Que	33	2	4	6	2	2	2	1	½ sc.	Joseph A. Gagnon, Verdun, Que.
130373	Nitche	Peterboro	1911	Hastings, Ont	39	0	11	0	6	0	19	13	7 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
91255	[4]Nitinat	Victoria	1885	South Shields, G.B	149	0	26	2	14	0	332	58	250 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130955	*No-Tow*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S	43	6	10	8	6	9	16	15	⅚ sc.	Harvey Richardson, M. O., Indian Harbour, N.S.
138027	*No Tra Co*	Kenora	1917	Edmonton, Alta	35	0	7	5	2	7	5	3	¾ sc.	Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alta.
100937	[5]Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, N.Y., U.S.A.	55	6	10	0	3	9	25	17	— sc.	Hon. W. C. Edwards, Rockland, Ont.
121970	*Nomad*	Kingston	1906	Boston, Mass., U.S.A	48	0	10	5	5	0	19	13	2⅗ sc.	Gerald W. and William N. Birks, J.O., Montreal, Que.
126745	Nootka	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C	40	0	10	3	5	0	19	13	1 sc.	Charles Valley, Port Clements, B.C.
100208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C	45	0	10	5	5	0	19	13	2 sc.	Albert O. Ruscoe, Victoria, B.C.
122377	*Nora*	Vancouver	1907	Port Guichon, B.C	45	1	11	7	4	6	24	17	3 sc.	Edward McCoskrie and Alice Jane McCoskrie, Prince Rupert, B.C.

122327	*Nora*	Vancouver	1906	Port Madison, Wash., U.S.A.	35 0	11 4	3 8	13	9	⅝ sc	Gerald F. Payne, Vancouver, B.C.
116660	[1]*Nora*	Yarmouth	1904	Cape St. Marys, N.S.	37 0	11 3	4 6	11	10	1 sc.	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Marys, N.S.
122147	Nora J.	Barrington Passage	1907	Yarmouth, N.S.	54 0	12 4	5 0	19	13	8 sc.	Tug Nora J. Co., Ltd., Halifax, N.S.
116613	[6]Norcom	Dawson	1908	St. Michael, Ala., U.S.A.	130 0	28 6	4 2	508	397	9 pa.	Canadian Yukon Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
112044	Nord	Quebec	1902	Peribonca, Que.	62 2	15 2	4 5	56	38	3 sc.	André Donaldson, Peribonca, Que.
133663	[7]Noreen	Halifax	1878	Dartmouth, N.S.	65 6	16 5	6 6	46	31	17 sc.	Mrs. Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
126090	*Noreensha*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 6	8 0	3 0	5	3	⅘ sc.	Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C.
97108	Norfolk	Port Burwell	1907	Collingwood, Ont.	62 0	14 0	6 6	32	22	10 sc.	Frederick W. Doty, Goderich, Ont.
150297	Norman Mac	Sydney, N.S.	1917	Montreal, Que.	84 0	19 2	10 5	98	31	24 sc.	Wentworth N. MacDonald, Sydney, N.-S.
138116	*Nornen*	New Westminster	1916	New Westminster, B.C.	45 0	11 6	5 5	20	14	1 sc.	Ole Johnson, Annieville, B.C.
134014	Noronic ⊙	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	362 0	52 0	24 8	6,905	3,935	328 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
88323	North	Quebec	1886	Levis, Que.	132 4	25 2	9 3	289	182	30 pa.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
141841	North American ⊙	Montreal	1920	Bridgeburg, Ont.	251 0	43 6	0 5	2,280	1,315	146½ sc.	North American Steamship Co., Ltd., 6 Adelaide St. E., Toronto, Ont.
96911	North King	Kingston	1868 1891	Montreal, Que. Kingston, Ont.	175 0	43 0	10 0	873	499	500 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
133850	*North of Lund*	Vancouver	1912	Lund, B.C.	34 1	9 2	4 7	13	9	2 sc.	Gibsons Ltd., 101 Water St., Vancouver, B.C.
107614	North River	Ottawa	1899	Kippewa, Que.	50 2	18 0	4 0	22	11	20 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
144929	[10]North Shore	Quebec	1895	Walker-on-Tyne, G.B.	206 5	28 0	20 8	880	522	109 sc.	The North Shipping Co., Ltd., 47 St. James St., Quebec, Que.
116784	[9]North Vancouver Ferry No. 2.	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	131 2	28 5	12 5	544	370	32½ sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
130447	North Vancouver Ferry No. 3.	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	145 0	29 1	12 4	1,176	792	42 sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
138023	North Wind	Kenora	1904	Fort Chipewyan, Alta.	61 5	10 3	4 0	15	10	2 sc.	Colin Fraser, Fort Chipewyan, Alta.
117105	Northern Belle	Ottawa	1905	Sturgeon Falls, Ont.	104 0	21 6	7 6	222	169	30 sc.	North Bay and French River Navigation Co., Ltd., North Bay, Ont.
126619	*Northern Cross*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	41 2	10 8	5 4	16	11	2 sc.	Synod of the Diocese of Caledonia, Prince Rupert, B.C.
116941	Northern Light	Kenora	1903	Kenora, Ont.	32 0	9 0	4 0	17	12	⅚ sc.	.G H. Draper, Kenora, Ont.
138024	Northland Call	Kenora	1915	Peace River Crossing, Alta.	99 5	18 0	4 0	192	111	3 pa.	The Peace River Navigation Co., Ltd., Peace River Crossing, Alta.
134311	Northland Echo	Kenora	1912	Athabasca, Alberta	120 0	24 0	3 6	147	79	5 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
134313	Northland Star	Kenora	1910	Athabasca, Alberta	67 0	12 5	2 0	19	12	1 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
122608	Northland Sun	Kenora	1907	Athabasca Ldg., Alta.	103 0	17 0	4 5	132	83	3 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
130717	Northland Trader (The)	Kenora	1906 1919	Fort Smith, N.W.T.	87 0	16 5	13 7	142	82	8 sc.	The Northern Trading Co., Ltd., Albion Block, Edmonton, Alta.
96937	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	220 0	33 1	20 4	1,255	542	350 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130792	Nortonian	Vancouver	1911	Coquitlam Lake, B.C.	47 5	12 5	4 6	24	17	3 sc.	Mrs. Elias J. Tingley, Port Clements, B.C.
107725	Norvan	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	73 4	20 1	6 7	65	33	19 sc.	Wallace Shipbuilding & Dry Dock Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122011	*Norway Belle*	Ottawa	1905	Bristol, Que.	66 7	25 8	4 7	46	42	1 pa.	Archibald Macfarlane, Bristol, Que.
150264	*Nosredna*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	43 2	14 6	6 3	29	20	3¾ sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
130719	Notin	Kenora	1913	Winnipeg, Man.	48 0	10 0	9 2	18	13	4 sc.	George R. Bancroft, The Pas, Man.
141310	*Notlad*	Prince Rupert	1919	Vancouver, B.C.	37 1	11 2	4 5	15	7	2 sc.	Walter S. Pearl, Vancouver, B.C., and Herman L. Pierce, Prince Rupert, B.C.
141451	*Novalite*	Halifax	1919	Dartmouth, N.S.	67 6	18 3	7 1	55	38	4⅘ sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
130604	Nowitka	Victoria	1911	Golden, B.C.	80 5	19 0	3 5	113	62	4 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126029	Nox	Sydney, N.S.	1909	Baddeck, N.S.	29 0	9 2	3 7	9	8	¼ sc.	Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S.
138169	*Nuba*	Prince Rupert	1916	Vancouver, B.C.	36 0	10 3	4 0	12	8	1 sc.	Whitfield Cook, Prince Rupert, B.C.
130978	Nubertha	Collingwood	1914	Walker's Point, Ont.	44 0	11 6	4 8	24	17	6 sc.	George Denis, Penetanguishene, Ont.
116993	[11]No. 14	Ottawa	1903	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116994	[2]No. 15	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121459	[12]No. 18	Montreal	1895	Christiania, Norway	86 5	17 0	9 1	94	38	35 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
124261	No. 26	Quebec	1908	Kirkintillock, G.B.	68 9	15 1	8 1	49	......	28 sc.	The Dalhousie Lumber Co., Ltd., Dalhousie, N.B.
141711	*Nungie*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	28 0	7 3	3 0	6	4	½ sc.	Donald Munro, Esquimalt, B.C.

[1]Formely a saillling vessel. [2]Formerly "Anticosti." [3]Formerly "Pulp." [4]Formerly "William Joliffe." [5]Formerly "Gipsey." [6]Foreign name "Evelyn." [7]Formerly "Lily." [8]Formerly "North Vancouver" and "North Vancouver Ferry No. 1". [9]Formerly "St. George." [10]Formerly "Novaia Zemlia." [11]Formerly "Lurcher." [12]Formerly "South East Shoal No 18" and "Falken."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Model of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138291	*Nyenze*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	33 0	8 8	4 0	11	7	1 sc.	Herbert E. Peck, Nanaimo, B.C.
100403	Nymoca	Hamilton	1896 1906	Hamilton, Ont.	72 0	11 0	5 0	51	35	7 sc.	G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
112171	Nymph	Toronto	1902 1907	Milford Bay, Ont.	72 6	14 8	4 0	84	57	8 sc.	James H. Campbell, Gravenhurst, Ont.
141724	*O. B.*	Vancouver	1918	Harble Down Island, B.C.	33 1	10 9	4 0	13	9	1 sc.	Powell River Co., Ltd., 1204/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
134562	*O. L. R.*	New Westminster	1914	Vancouver, B.C.	31 7	7 9	3 0	11	7	1 sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
141854	O. M. Hennessy	Montreal	1919	La Reigne, Que.	48 8	11 5	3 9	34	12	1½ sc.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Dominion Square, Montreal, Que.
130651	*O. U. Buffalo*	Chatham, N.B.	1911	Buctouche, N.B.	34 6	10 0	5 0	10	6	2⅖ sc.	J. D. Irving, Buctouche, N.B.
130590	*Oak Leaf*	Halifax	1912	Bayside, N.S.	67 8	14 8	7 5	39	28	1⅗ sc.	Gerald M. Doody, Halifax, N.S.
121819	*Oakesella*	Digby	1909	Digby, N.S.	23 3	6 3	3 3	5	3	1 sc.	Mrs. Ella N. Dunham, Digby, N.S.
138107	[4]Oatland	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A.	250 0	36 8	14 3	1 854	1,063	88 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
150591	*Ocean Girl*	Vancouver	1921	North Vancouver, B.C.	30 5	9 6	4 2	9	6	1 sc.	David Mackay and Alexander G. Sutherland, J.O., Vancouver, B.C.
94914	Ocean Lily	Southampton	1887	Port Elgin, Ont.	29 0	7 0	3 0	3	2	4 sc.	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
116684	*Oceiot*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	37 0	10 0	5 0	13	11	½ sc.	William E. Forbes, Richibucto, N.B.
141569	[5]*Ochive*	Vancouver	1917	Seattle, Wash., U.S.A.	43 6	13 0	5 3	26	17	2⅘ sc.	Western Packers, Ltd, 1414/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126284	[6]Oconee	St. John, N.B.	1913	Brown Flats, N.B.	97 4	18 7	4 8	272	221	24 pa.	Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flats, N.B.
134260	Odinak	Winnipeg	1914	Winnipegosis, Man.	60 4	12 8	4 4	37	25	2 sc.	Sigurdur Oliver, Winnipegosis, Man.
138363	*Odissea*	Vancouver	1902	Sea Island, B.C.	36 0	7 8	3 2	7	5	1 sc.	N. M. Malahias, Vancouver, B.C.
134298	*Ogatt*	New Westminster	1914	Squamish, B.C.	43 0	11 3	5 0	30	20	1 sc.	Otter S. Ivarson, Squamish, B.C.
126282	*Ogistoh*	St. John, N.B.	1908	St. John, N.B.	29 2	7 1	4 2	6	4	⅘ sc.	Elijah Ross, St. John, N.B.
131151	Ohamel	Vancouver	1912	Ruby Creek, B.C.	30 0	7 0	3 0	5	3	⅗ sc.	Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C.
141782	*Ohara*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	37 1	8 3	4 0	10	6	5 sc.	Tome Kichi Ohara, Steveston, B.C.
116281	Ohm	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	24 5	5 2	3 3	2	2	4 sc.	Walter S. DeBlois, Halifax, N.S.
138509	*Ohomonoshibo*	Montreal	1918	Central Wood Harbour, N.S.	39 5	9 6	4 4	10	7	1½ sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
107087	[7]Oiseau	Ottawa	1897 1913	Pembroke, Ont.	120 0	22 8	7 0	148	90	13 sc.	The Pembroke Transportation Co., Ltd., Pembroke, Ont.
112068	Ojibawaya	Peterborough	1902	Coneastota, N.Y., U.S.A.	16 2	4 4	1 7	1	1	1 sc.	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
122378	Okanagan	Vancouver	1907	Okanagan Landing, B.C.	193 2	32 3	7 7	1,078	679	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.

112305	*Okema*	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	20 5	5 5	2 7	4	3	1/4 sc.	Frank Barker, The Pas, Man.
138128	*Okisilo*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	30 0	7 2	2 8	4	3	1/2 sc.	John Smellie, Steveston, B.C.
130908	Olallie	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	72 5	16 9	7 4	80	54	16 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126798	*Oldmaid*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 0	10 3	5 0	14	7	1 4/5 sc.	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
131209	Olearylee	Liverpool	1915	Liverpool, N.S.	77 4	17 4	6 9	76	50	16 sc.	The O'Leary Lee Co., Ltd., Halifax, N.S.
116277	Olive	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	62 0	14 3	6 0	35	24	40 sc.	Wilfred E. Clarke, Sydney, N.S.
130611	Olive M.	Victoria	1911	Victoria, B.C.	78 0	22 0	10 0	134	71	21 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
117050	[8]*Olive R.*	Port Medway	1905	Shelburne, N.S.	35 0	12 5	6 6	14	13	1 sc.	Robert Hoben, Burin, Nfld.
131205	*Oliver Twist*	Liverpool	1914	Tancook, N.S.	38 0	10 9	6 2	11	10	4/5 sc.	Charles E. Levy, *et al.*, Moose Harbour, N.S.
122175	Ombabika	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	70 0	15 0	6 0	76	51	10 2/3 sc.	George H. Rapsey, Port Arthur, Ont.
121708	Ona	Toronto	1887	Hamilton, Ont.	36 0	9 5	3 5	9	6	5/6 sc.	Bertram Yates, Penetang, Ont.
92382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont.	47 2	10 0	3 9	19	13	12 sc.	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.
133791	Onajag	Port Stanley	1913	Port Stanley, Ont.	68 4	17 6	6 9	44	22	13 sc.	Walter H. McPherson, M.O., Port Stanley, Ont.
116835	Onawa	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	29 6	5 4	2 7	2	2	1/4 sc.	Wm. J. Reid, Gananoque, Ont.
126712	Onawana	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	52 7	13 0	5 2	30	20	13 sc.	Nathen F. Tupper, *et al.*, Parrsboro, N.S.
138468	*Once More*	Sault Ste. Marie	1908	Sault Ste. Marie, Ont.	29 5	8 0	2 4	8	5	2 2/5 sc.	Benjamin J. Skinner, Richards Landing, Ont.
130893	Ondot	Victoria	1912	Proctor, B.C.	59 0	12 0	5 5	30	20	9 1/2 sc.	Fred. Cogle, Proctor, B.C.
133876	*Onoma*	Vancouver		U.S.A.	33 0	10 6	4 7	12	11	2/5 sc.	Angus McDonnell, Vancouver, B.C.
94885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	297 0	41 3	14 9	1,615	1,018	300 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
125983	Ontario No. 1 ⊙	Montreal	1907	Toronto, Ont.	317 0	54 2	18 7	5,146	3,229	292 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
137978	Ontario No. 2 ⊙	Montreal	1915	Toronto, Ont.	307 5	54 0	20 2	5,568	3,376	294 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
116707	Ontaritze	Quebec	1902	Indian Cove, Que.	43 2	9 4	4 4	18	12	3 sc.	Harold Kennedy, Quebec, Que.
111973	Onward	Southampton	1902	Kincardine, Ont.	57 0	12 0	6 0	22	15	3 sc.	John McGaw, Kincardine, Ont.
138857	*Onwego*	Port Arthur	1913	Manitomoc, Wis., U.S.A.	45 0	12 0	4 1	26	11	3 sc.	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126249	*Oolaly*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	49 6	10 5	6 0	23	13	3 3/5 sc.	The Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138824	*Opal June*	Lunenburg	1918	Tancook, N.S.	42 5	11 5	6 0	17	16	1 sc.	Joseph Hirtle, M.O., Tancook, N.S.
126402	Opeongo	Ottawa	1909	Arnprior, Ont.	104 5	21 3	6 5	121	77	54 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130886	Operator	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	698	439	15 pa.	Pacific Great Eastern Railway Co., Parliament Bldg., Victoria, B.C.
131099	*Opitza*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	72 0	17 6	8 1	44	41	2 sc.	The Opitza Co., Ltd., Lockeport, N.S.
117128	*Orca*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	34 0	6 0	3 3	4	3	1 4/5 sc.	Arthur F. Macnee, Kingston, Ont.
90768	Orcadia	Port Arthur	1888	Goderich, Ont.	54 3	14 0	5 2	23	16	3 sc.	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122379	*Orcadia*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 9	8 0	3 4	7	5	2/3 sc.	Ross H. Price, Blubber Bay, B.C.
133779	Orchard City	Victoria	1912	Kelowna, B.C.	86 6	19 0	6 7	107	73	16 sc.	Kelowna Saw Mill Co., Ltd., Kelowna, B.C.
122263	[10]*Ordelia*	Montreal	1906	West Mystic, Conn. U.S.A.	35 4	6 8	3 3	5	5	2 sc.	Kenneth F. Dewar, Montreal, Que.
126241	*Ordonez*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	35 5	9 0	4 6	10	4	1 2/3 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134284	*Orgus*	Victoria	1912	Port Guichon, B.C.	36 8	9 6	3 6	10	7	2 sc.	Torozo Iwasaki, Victoria, B.C.
116270	Oriana	Toronto	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	79 0	15 0	9 0	68	46	16 sc.	Menzie Estates, Ltd., Oakville, Ont.
111610	Orillia	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	36 0	8 2	3 0	12	9	1 sc.	Samuel C. Smith, Vernon, B.C.
92431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	75 0	14 5	4 4	75	48	13 sc.	The Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122427	[8]*Oriole B*	Halifax	1908	Chezzetcook, N.S.	60 0	18 4	6 8	33	32	1 sc.	Wallace H. Mitchell, Jeddore, N.S.
116932	Orion	Victoria	1904	Christiania, Norway	94 1	17 4	10 6	109	40	42 sc.	Consolidated Whaling Corporation, Ltd., 64 King St. E., Toronto, Ont.
112148	Oriska	Kingston	1903	Kingston, Ont.	38 8	8 1	3 3	6	4	3 sc.	Walter G. Tromley, Port Carling, Ont.
150345	Oritani	Montreal	1920	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	227 3	23 7	13 9	1,396	790	150 sc.	Ormes Steamship Co., Ltd., 20 St. Nicholas St., Montreal, Que.
131133	*Orkney*	Ottawa	1913	Ottawa, Ont.	25 8	6 2	2 8	3	2	3/5 sc.	John L. Scobie, Bristol, Que.
130807	*Orlomah*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 0	10 1	5 0	17	12	1 sc.	William G. Hebbington, South Vancouver, B.C.
141858	Ormes ⊙	Montreal	1920	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	227 6	33 7	13 8	1,394	796	150 sc.	Ormes Steamship Co., Ltd., 20 St. Nicholas St., Montreal, Que.
116693	Oro	Kenora	1898	Hamilton, Ont.	25 8	6 0	2 8	2	1	1 sc.	Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont.
105040	Orontes	Chatham, N.B.	1895	Beverley, G.B.	111 5	21 0	11 5	178	76	60 sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
150541	*Osprey I*	St. John, N.B.	1903	Boston, Mass., U.S.A.	35 0	10 6	5 0	10	9	1 sc.	William S. Allison, St. John, N.B.
126404	Orvil	Ottawa	1909	Carleton Place, Ont.	34 6	8 0	4 0	7	5	2/3 sc.	John Cunningham, Gaudette, Que.
122640	*Oscar C*	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	10 9	5 0	18	9	2 2/5 sc.	James B. Oliver, Magog, Que.

[4]Foreign name, "Wm. J. Averell." [5]Foreign name "Yale." [6]Formerly 'Stella Marion." [7]Formely "Victoria." [8]Formerly a sailing vessel. [10]Formerly "*Blue Peter III.*"

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques.*

Official No. — N officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138530	*Osoyoos*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	37	2	9	5	4	4	11	7	1 2/3 sc.	Gosse-Millerd Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
121673	[2]*Osoyoos II*	Vancouver	{1905} {1919}	Vancouver, B.C.	37	2	8	7	4	1	11	9	2 sc.	Bonji Hisaoka, Vancouver, B.C.
107138	Osprey	Goderich	1902	Goderich, Ont.	72	4	15	1	6	8	42	28	17 sc.	Alexander Purvis, Gore Bay, Ont.
126959	*Ostaig*	Victoria	1910	Muskegon, Mich., U.S.A.	25	0	7	2	3	3	5	3	1 1/3 sc.	Peter Klaver, Vancouver, B.C.
138065	Ostrea	Ottawa	1916	Sorel, Que.	77	0	18	4	6	2	111	33	16 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
150576	*Osumi*	Prince Rupert	1921	Prince Rupert, B.C.	30	0	9	6	4	6	10	4	1 sc.	Mrs. Sumie Matsukabo and Mrs. Sengami Hamayaki, Prince Rupert, B.C.
141080	Otes Wack	Windsor, N.S.	1921	Parrsboro, N.S.	105	7	25	4	12	3	226	36	66 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
130380	Ott	Peterboro'	1910	Hastings, Ont.	34	0	8	2	3	0	9	6	2 2/5 sc.	Albert Scriver, Hastings, Ont.
94628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	56	6	13	6	5	8	21	14	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116650	Ottawan	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	108	0	24	0	6	2	311	157	17 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121911	Otter	Kenora	1905	Kenora, Ont.	40	0	10	0	4	0	16	11	1 sc.	Booth Fisheries Co. of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
138071	Otter	Ottawa	1915	Kippewa, Que.	45	0	10	6	4	0	20	13	2 pa.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
107832	Otter	Victoria	1900	Victoria, B.C.	128	0	24	5	11	0	366	232	24 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141143	[3]*Otter Point*	Victoria	1915	Tacoma, Wash., U.S.A.	40	5	12	3	5	5	19	9	2 1/2 sc.	Sooke Harbour Fishing and Packing Co., Ltd., Bastion Square, Victoria, B.C.
130929	*Ouananiche*	Montreal	1912	Lachine, Que.	36	5	9	7	4	6	12	8	2 sc.	Joseph Bray, Amherst Island, Ont.
141740	*Ouganda*	Quebec	1913	St. Laurent, Que.	39	3	8	4	3	8	9	7	1 sc.	Chantier Maritime de St. Laurent Limitée, St. Laurent, Que.
134520	[4]Overland	Sarnia	1881	Bay City, Mich., U.S.A.	215	0	31	3	10	4	758	398	54 sc.	Harbour Brick Co., Ltd., Lumsden Bldg., Toronto, Ont.
131167	*Ovila*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	49	2	13	5	7	0	24	23	1 2/5 sc.	George W. Pettipas, *et al.*, Torbay, N.S.
130425	*Owaissa*	St. Andrews	1910	Campobello, N.B.	33	5	9	5	4	2	8	6	1 2/5 sc.	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
133704	*Owasco*	Vancouver	......	U.S.A.	40	0	11	0	5	5	18	16	5/6 sc.	Harry P. Lipsett, Prince Rupert, B.C.
134427	*Owekano*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	60	0	13	8	6	4	38	26	3 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
122351	*Owlet*	Montreal	1907	Kingston, Ont.	43	6	11	0	4	7	16	11	2/3 sc.	Hugh C. Walkem, Montreal, Que.
117047	Oyama	Barrington Passage	1905	Port Clyde, N.S.	53	2	17	2	5	5	44	28	8 sc.	Barrington and Cape Island Steam. Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S.
134293	*Oyashimo*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	36	0	9	0	4	0	11	8	1 sc.	Jas. S. Emerson, Vancouver, B.C.
141843	*Ozo*	Montreal	1913	Sorel, Que.	32	0	6	1	3	1	4	3	1 sc.	Joseph P. Champagne, Montreal, Que.

126061	*P.M.A*	Charlottetown	1906	Egmont Bay, P.E.I.	37 5	12 5	5 2	15	12	1 sc.	Philip M. Arsenault, St. Crysostôme, P.E.I.
138310	*P. R.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	35 0	9 2	4 4	11	7	1 sc.	Brooks Scanlin O'Brien Co., Ltd., 1222/510 Hastings St., W., Vancouver, B.C.
134215	*P. R. T. No. 1*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	57 2	14 3	7 9	40	27	6 sc.	Deep C. Fisheries Ltd., Westholm Theatre Bldg., Prince Rupert, B.C.
130866	[5]P. W.	New Westminster	1912	Ladner, B.C.	103 0	24 0	8 2	147	81	17 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 736 Granville St, Vancouver, B.C.
141033	*P. W. B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	36 6	9 6	4 4	11	8	1⅗ sc.	Peter W. Bishop, Bishop's Landing, B.C.
134184	[6]P. W. D. No. 1	St. John, N.B.	1905	Sorel, Que.	245 0	42 8	18 0	1,605	887	66 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130249	P. W. D. No. 7	Liverpool	1872	Renfrew, G.B.	130 0	20 0	11 0	232	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134607	P. W. D. No. 201	Winnipeg	1906	Selkirk, Man.	111 3	30 8	5 5	442	279	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150501	[10]P.W.D. No 303	New Westminster	1907	Danzig, Germany	187 0	34 6	15 2	910	420	14 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150502	P.W.D. No 305	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	146 5	33 0	6 3	449	145	17 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134516	P. B. McNaughton	Sarnia	1888	Saginaw, Mich., U.S.A.	66 0	17 0	8 8	67	30	10 sc.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
131067	[1]*P. C. Mason*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	10	½ sc.	Phineas Mason and Charles Mason, Jr., Eastern Points, N.S.
134220	*P. Doreen*	Prince Rupert	1915	Prince Rupert, B.C.	43 5	11 0	4 8	14	9	2 sc.	Henry T. Doiron and Peter Doiron, Prince Rupert, B.C.
140950	*Pachena*	Prince Rupert	1917	Dockton, Wash., U.S.A.	52 0	13 9	6 7	33	22	2 sc.	John A. Swanson, Prince Rupert, B.C.
100515	[1]*Packet*	Parrsboro	1892	Spencer's Island, N.S.	66 1	21 1	7 3	53	46	½ sc.	George Rector, Parrsboro', N.S.
130429	*Page*	St. Andrews	1912	Deer Island, N.B.	59 0	16 2	8 7	39	27	2 sc.	Connors Bros., Ltd., Blacks Harbour, N.B.
130840	Paipoonge	Montreal	1888 / 1920	Cleveland, O., U.S.A. / Montreal, Que.	300 8	40 3	21 2	2,545	1,478	185 sc.	British Dominion Holding and Investment Corporation, Ltd., 120, St. James St., Montreal, Que.
141273	*Pair of Jacks*	Prince Rupert	1918	Prince Rupert, B.C.	46 2	12 0	6 3	21	9	2 sc.	John Iverson, Prince Rupert, B.C.
126148	*Panna*	Sorel	1908	Sorel, Que	31 5	6 3	3 0	3	2	2½ sc.	J. J. Crête, Grandes Piles, Que.
131183	Panter	Peterboro	1913	Rice Lake, Ont.	48 0	12 0	3 6	15	10	2 sc.	Thomas Kelly, Roseneath, Ont.
138037	*Pantha*	Liverpool	1917	Port Clyde, N.S.	33 5	9 6	5 0	11	11	½ sc.	George E. Hemeon, West Berlin, N.S.
100756	[7]Pappoose	Windsor, Ont.	1893	Bronte, Ont.	71 5	18 3	5 7	57	39	4 sc.	Alfred H. Clarke, Windsor, Ont.
138182	Papoose No. I	Collingwood	1919	Collingwood, Ont.	59 0	15 0	6 0	31	14	9⅗ sc.	David Malcolm, Collingwood, Ont.
137893	*Paridie*	Toronto	1915	Toronto, Ont.	46 0	11 0	5 2	18	8	1 sc.	Albert S. Ward, Toronto, Ont.
96643	[8]Parima ⊙	Montreal	1889	Newcastle on Tyne, G.B.	335 0	42 1	24 0	2,990	1,875	450 sc.	Quebec Steamship Co., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
122272	[9]Parkdale	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116323	Parrsboro	Parrsboro	1903	Parrsboro', N.S.	63 0	17 7	7 0	57	26	20 sc.	The Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
103641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont.	126 8	38 3	7 1	198	84	47 pa.	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
140874	*Partner*	Liverpool	1919	Woods Harbour, N.S.	35 0	10 6	5 0	12	11	1 sc.	Arthur J. Nickerson, Pennant, N.S.
134486	Passepartout	Montreal	1912	Montreal, Que.	49 1	11 3	5 7	29	13	2 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
100234	[1]Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S.	69 7	20 3	6 5	68	46	18 sc.	Albert P. Calnen, Halifax, N.S.
111751	Pastime	Kenora	1901	Kenora, Ont.	42 0	7 0	3 2	15	11	1 sc.	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
134598	[1]*Patch*	Paspebiac	1915	Grand River, Que.	38 2	12 2	3 6	11	10	1 sc.	John C. Murray, Paspebiac, Que.
116947	Pathfinder	Kenora	1903	Prince Albert, Sask.	66 0	12 5	4 0	23	16	1⅗ pa.	Richard Deacon, Prince Albert, Sask.
138220	Pathfinder	Midland	1896	Racine, Wis., U.S.A.	136 0	18 3	10 3	168	57	51 sc.	James Playfair, Midland, Ont.
138391	*Patricia F*	Lunenburg	1917	Blandford, N.S.	38 0	10 3	5 8	12	11	⅗ sc.	Vincent Flemming, M.O., Ketch Harbour, N.S.
141652	*Patrick & Michael*	Yarmouth	1920	Yarmouth, N.S.	125 0	27 5	11 6	193	119	2 sc.	Walter D. Sweeney, M.O., Yarmouth, N.S.
141022	*Pauline J*	Vancouver	1918	Comox, B.C.	43 5	12 7	5 6	24	17	1⅓ sc.	Darius Barrie and Thos. H. Horn, J.O., Vancouver and Allan H. Wylie, Victoria, B.C.
111168	Pawnee	Sydney, N.S.	1890	Athens, N.Y., U.S.A.	115 8	23 9	5 7	107	65	150 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
126279	Paystreak	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	126 5	26 4	4 9	280	129	9 pa.	Canadian Kelp Products, Ltd., 706 Granville St., Vancouver, B.C.
134604	*Peace River Boy*	Winnipeg	1915	Prudence Crossing, Alta.	68 6	14 0	2 5	16	11	6 sc.	Mrs. A. M. Smith, Vancouver, B.C.
130303	*Peach*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 6	10 4	5 3	16	11	2 sc.	Maritime Fisheries, Ltd., 802 Credit Foncier Bldg., Vancouver, B.C.
107872	Pearl	Lindsay	1899	Bobcaygeon, Ont.	35 0	7 2	3 0	6	4	6 sc.	James Lewis, Bobcaygeon, Ont.
90803	Pearl	New Westminster	1884	Seattle, Wash., U.S.A.	62 4	14 5	3 4	75	54	30 pa.	John H. Lowe, Vancouver, B.C.
112170	Pearl	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	35 0	7 9	2 5	6	4	1 sc.	Albert McCallum, Parry Sound, Ont.
122321	*Pearl*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 0	7 7	3 4	4	3	⅓ sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130727	[1]*Pearl Beatrice H*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	31	⅗ sc.	Charles McNeil, New Glasgow, N.S.
126683	Peel	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 5	22 1	10 7	205	117	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Ariel." [3]Foreign name "Lillian." [4]Foreign name "Kongo." [5]Formerly "Birdswell." [6]Formerly "W. S. Fielding." [7]Formerly "Chub." [8]Formerly "Bungaree." [9]Formerly "E. Partridge" and "Lisgar." [10]Formerly "Fruhling".

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques.*

Official No. — N° officiel.	Name o Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built⊙ — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111953	Peerless	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc.	Coyle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
97282	Peerless	Sydney, N.S.	1884	Athens, N.Y., U.S.A.	90 0	20 0	6 0	94	81	30 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
150552	*Peggy B*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	38 7	11 4	5 0	14	7	3 sc.	John F. Noel, Victoria, B.C.
141091	Peggy L	Chatham, N.B.	1919	Bathurst, N.B.	47 0	12 5	5 7	24	19	7½ sc.	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
150276	Peggy McNeill	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	56 4	16 5	8 4	51	22	13 sc.	McNeill, Welch & Wilson, Ltd, 420, Cambie St., Vancouver, B.C.
138417	Peguis	Winnipeg	1912	Selkirk, Man	51 8	13 8	6 0	39	26	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107328	Pekin	Liverpool	1900	Moser's River, N.S.	90 4	18 5	7 5	85	50	65 sc.	George F. Moore, Sydney, N.S.
130388	Pelee	Amherstburg	1914	Collingwood, Ont	146 0	24 1	9 9	538	243	58 sc.	Windsor & Pelee Island Steamship Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
103434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	104 5	28 2	6 6	194	122	30 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117006	Pender	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	33 7	9 7	5 2	16	11	1 sc.	Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111914	Penetang	Toronto	1901	Owen Sound, Ont	82 0	16 5	9 8	100	64	21 sc.	Jas. J. McFadden, Renfrew, Ont.
116598	Pennsylvania	Montreal	1901	Cleveland, O., U.S.A.	158 0	35 4	8 4	428	379	6 sc.	The Consolidated Sand Co., 270, Ottawa St., Montreal, Que.
96994	Penticton	New Westminster	1890	Okanagan Lake, B.C.	70 0	16 0	6 0	50	34	4 sc.	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
141060	*Peolia F. Levy*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	43 8	10 4	5 4	13	11	½ sc.	St. Claire Levy and Chas. Wynacht, J.O., Lunenburg, N.S.
100531	[2]Percy Cann	Yarmouth	1892	Meteghan, N.S.	77 0	17 1	6 6	80	56	13½ sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
92379	Peri	St. John, N.B.	1888	Rothesay, N.B.	38 4	8 9	2 8	12	8	15 sc.	A. H. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
100470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que	90 0	21 8	6 2	179	113	28 pa.	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
138022	Perly Holmes	Kenora	1910	Simcoe, Ont	42 0	11 9	3 6	20	14	2 sc.	Shelvin Clarke Company, Ltd., Fort Frances, Ont.
130700	*Permyn*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 4	4 0	8	5	5/6 sc.	Percy W. Hall, Vancouver, B.C.
141747	Perreault	Quebec	1920	Roberval, Que	87 0	21 0	5 5	134	84	6 sc.	André Donaldson, Roberval, Que.
116745	[1]*Perseverance*	Halifax	1905	Mahone Bay, N.S.	43 4	12 3	5 8	12	12	1 sc.	Charles E. Bouchie, *et al.*, River Bourgeoise, N.S.
122022	[1]*Pescawha*	Vancouver	1906	Liverpool, N.S.	90 0	23 0	9 4	102	65	7 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore Ave., Vancouver, B.C.
126298	[1]*Petawawa*	Canso	1912	Tancook, N.S.	56 2	14 7	7 4	33	32	2½ sc.	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
138726	*Pete*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	29 0	7 5	3 0	5	4	1 5/6 sc.	H. A. Olsen, Steveston, B.C.
100309	Pete Gorman	Port Arthur	1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	76 0	19 8	10 0	65	37	13 sc.	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141197	*Peter M*	Vancouver	1912	Sea Island, B.C.	34 0	9 0	2 8	7	5	1 sc.	Pete Stanovitch, Vancouver, B.C.
138571	Peter Pan Second	Windsor, Ont.	1917	Collingwood, Ont	97 0	23 0	10 2	190	58	34 sc.	The Ontario Gravel Freighting Co., Ltd., Windsor, Ont.
137903	Peter Paul	Toronto	1908	Penetanguishene, Ont.	35 6	9 8	5 2	31	21	1 sc.	The Dredging & Dock Co., Ltd., Royal Bank Bldg., Toronto, Ont.
96917	Petrel	Kingston	1892	Collin's Bay, Ont	129 2	26 3	9 6	346	199	80 sc.	Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont
103040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont	116 0	22 0	10 3	192	98	50 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

121974	Petrel	Victoria	1906	Victoria, B.C.	86 4	17 0	12 3	134	58	23 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122176	Pewabic	Port Arthur	1906	Lake Nipigon, Ont.	48 0	12 0	5 0	29	20	8 sc.	Michael J. O'Brien, *et al.*, Renfrew, Ont.
126669	*Phantom*	Shelburne	1911	Shelburne, N.S.	35 0	6 9	4 1	8	5	2 sc.	Arthur W. Puddington, St. John, N.B.
143084	[6]Philip J. Dodge	St. John, N.B.	1910	Vegesack	384 0	51 7	26 8	5,047	3,691	270 sc.	Atlantic Transportation Co., Ltd., Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
141707	*Philmac*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	32 5	8 9	3 6	11	7	1½ sc.	John E. McFarland, Vancouver, B.C.
140988	*Philona*	New Westminster	1918	Port Coquitlam, B.C.	48 8	10 2	4 0	25	17	1⅔ sc.	Mrs. Beatrice A. Hutchinson, Vancouver, B.C.
130563	[1]*Phoebe M*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 6	10 8	5 6	12	11	1 sc.	David Morash, M.O., West Dover, N.S.
111571	Phoenix	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	50 0	11 2	4 8	29	20	7 sc.	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103480	[3]Phoenix	Vancouver	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	75 7	16 0	6 0	87	54	11 sc.	B. W. B. Navigation Co.,Ltd,, Johnsons Wharf, Vancouver,B.C.
134078	*Phrontis II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 4	10 0	3 6	10	7	2 sc.	Mathew Wilson and James J. Jackson, Vancouver, B.C.
133851	*Phroso*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	41 0	9 7	4 2	13	9	2 sc.	Henry O. Alexander, Vancouver, B.C.
130749	*Phryne*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	47 2	11 8	6 0	24	16	2⅘ sc.	Jas. B. Woodworth, Vancouver, B.C.
116380	Phyllis	Port Arthur			21 0	5 4	2 5	2	1	⅕ sc.	L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont.
141394	*Phyllis C.*	Digby	1920	Meteghan, N.S.	63 4	15 5	6 9	36	26	1⅓ sc.	Geo. C. and Egbert R. Crocker, Freeport, N.S.
130274	Phyllis Williams	Winnipeg	1911	Selkirk, Man.	103 0	21 5	8 0	164	112	31 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
....	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont.	123 0	18 8	7 1	252	134	....	Jos. L. and Edgie Ally, J.O., Notre Dame de Pierreville, Que.
125991	Pikouagami	Quebec	1906	Roberval, Que.	65 4	17 6	3 5	57	36	3½ sc.	George Lindsay, Roberval, Que.
88294	Pilgrim	Quebec	1884	St. Nicholas, Que.	122 0	22 4	7 4	262	165	32 pa.	H. S. Folger, Kingston, Ont.
116439	Pilot	Vancouver	1897		25 0	6 5	2 8	2	2	6 sc.	Charles G. Johnson, Vancouver, B.C.
134606	*Pine Pass*	Winnipeg	1915	Prudence Crossing, Alta.	74 0	15 1	2 5	42	29	6 sc.	The Smoky & Peace River Boat Company, Ltd., Peace River, Alta.
134387	Pinola	Sault Ste. Marie	1894	Cleveland, Ohio, U.S.A.	60 0	12 8	6 5	20	8	4 sc.	Lyons Fuel & Supply Co., Ltd., Dundas St., Sault Ste. Marie, Ont.
116289	Pioneer	Charlottetown	1904	Mahone Bay, N.S.	41 4	10 8	5 2	15	11	1⅘ sc.	Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I.
134096	*Pitt*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	5 2	13	9	3 sc.	Masset Timber Co., Ltd. (1919), 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
126925	Plessis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc.	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.
116683	[1]*Plum*	Chatham, N.B.	1903	Richibucto, N.B.	36 0	11 0	5 0	14	10	2 sc.	Roubine Gionais, Pt. Sapin, N.B.
131152	Plunger	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	55 7	17 0	7 8	57	38	11 sc.	Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B.C.
133753	[4]Pluvia	St. John, N.B.	1901	Phippsburg, Me., U.S.A.	49 3	16 5	6 5	42	29	10 sc.	John U. Seely, St. John, N.B.
131076	[1]*Plymouth Rock*	Arichat	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	23	1½ sc.	Frederick Wolfe, Arichat, N.S.
137956	*Pocroluco*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	39 5	9 3	4 2	11	8	1 sc.	J. R. Morgan, Ltd., Prince Rupert, B.C.
130897	Point Ellice	Victoria	1911	North Vancouver, B.C.	95 8	20 1	11 6	205	98	47 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134303	*Point Garry*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	5 7	19	13	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130917	Point Grey	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	105 0	21 9	13 3	300	150	62 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130310	[5]Point Hope	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 7	11 3	8 2	66	45	16 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Oht.
126930	Polana	Quebec	1911	Kingston, Ont.	107 3	23 0	12 6	296	86	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
150554	*Polar Forcite*	Victoria	1921	Vancouver, B.C.	43 0	12 0	6 0	24	16	2 sc.	Canadian Explosives, Ltd., 120, St. James St., Montreal, Que.
134107	*Polarine*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	43 9	14 2	6 0	23	16	4 sc.	Imperial Oil, Ltd., 404 Abbott St., Vancouver, B.C.
85759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que.	118 5	31 4	16 5	533	336	180 sc.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
133727	*Pole Line*	Vancouver	1912	Caulfields, B.C.	44 5	9 5	4 2	18	12	⅚ sc.	Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C.
111494	Pole Nord	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 6	7 0	3 5	4	3	5 sc.	Joseph M. Rousseau, Quebec, Que.
138115	*Polheim*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	40 0	9 2	5 0	12	8	1 sc.	Frederick J. Herstad, New Westminster, B.C.
122475	Pollux	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134351	*Polly I*	Montreal	1913	Lachine, Que.	25 0	5 5	2 5	2	2	⅓ sc.	Maurice A. Bastable, Lachine, Que.
116334	Pontiac	Ottawa	1903	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	15	9	20 pa.	Peter Whalen, Ottawa, Ont.
100687	Popcum	New Westminster	1894	Popcum, B.C.	50 0	12 0	3 5	13	8	1 pa.	W. Knight, Popcum, B.C.
141365	Porcupine	Montreal	1918	Three Rivers, Que.	40 8	8 1	3 1	12	3	2½ pa.	The St. Maurice Lumber Co., Three Rivers, Que.
138775	Port Alberni	Victoria	1917	Port Alberni, B.C.	46 7	13 5	6 5	35	24	7 sc.	Annie G. and Estella G. Croll, J.O., Alberni, B.C.
126885	Port Douglass	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 8	9 4	4 0	13	9	2 sc.	Brooks Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138130	*Port Elgin*	New Westminster	1916	Elgin, B.C.	36 0	9 0	4 6	12	8	1⅖ sc.	William J. Hadden, Elgin, B.C.
90765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont.	52 4	14 4	6 3	37	25	35 sc.	Alec. R. Craigie, Tp. of St. Edmund, Ont.
130850	*Port Mann No. 1*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	4 6	13	9	1⅘ sc.	Harvey W. and George B. Campbell, J.O., Prince Rupert, B.C.
126203	*Port Mellon Flyer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	37 7	10 8	4 8	15	10	1½ sc.	Clarence Dawley, Clayoquot, B.C.
131146	*Port Moody*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 6	3 2	11	7	1⅘ sc.	Mrs. A. C. DesBrisay, Vancouver, B.C.
122390	Port Simpson	Victoria	1908	Victoria, B.C.	136 6	30 4	5 4	607	379	15 pa.	The Hudson's Bay Company, London, Eng.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Westport." [3]Formerly "Clayoquot." [4]Formerly "Wm. G. Small." [5]Formerly "Prospective." [6]Formerly "Clare Hugo Stinnes 1."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133905	Portneuf	Sorel	1905	Sorel, Que	80 0	17 2	8 1	104	31	17 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138500	*Post*	Montreal	1915	Sanmar, Que	45 4	10 0	3 9	17	10	2½ sc.	Commission des Eaux Courantes de Québec, 59 Notre-Dame St. E., Montreal, Que.
134564	*Powder Monkey*	Vancouver	1912	New Westminster, B.C.	32 0	7 4	3 8	9	6	1 sc.	Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C.
141097	*Power*	Chatham, N.B.	1920	Inkerman, N.B.	37 0	11 0	4 4	10	7	1 sc.	Maxime F. Boudreau and Patrick Power, Inkerman, N.B.
122444	Premier	St. John, N.B.	1907 1915	Clifton, N.B. Metaghan, N.S.	84 2	21 8	6 0	254	191	20 sc.	David Coy, *et al.*, St. John, N.B.
138487	*President II*	New Westminster	1916	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	59 0	14 3	6 6	33	25	3⅝ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
138740	*Preda*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	38 0	8 2	3 6	8	5	1 sc.	Louis True, Ocean Falls, B.C.
134354	*Prevost V*	Montreal	1914	Notre Dame de Pierreville, Que.	35 0	7 1	3 0	5	4	1 sc.	Napoléon Brunelle, Varennes, Que.
107594	Primrose	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont	53 0	11 0	5 0	23	16	9 sc.	James J. McFadden, Spragge, Algoma, Ont.
94990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont	140 2	28 2	6 8	189	119	42 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
117197	*Prince*	Kenora	1905	Kenora, Ont	27 0	6 0	3 0	3	2	1 sc.	Neil Brunsel, Kenora, Ont.
99584	[1]Prince Albert ⊙	Prince Rupert	1892	Hull, G.B	232 0	30 0	14 1	1,015	587	170 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
107349	[2]Prince Albert	Yarmouth	1901	Shelburne, N.S	97 0	20 0	8 4	127	64	24 sc.	The Dominion Atlantic Railway Co., Ltd., London, Eng.
110131	Prince Arthur ⊙	Yarmouth	1898	Hull, G.B	290 5	38 0	16 5	2,188	923	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
80955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont	1885	Deseronto, Ont	50 8	18 4	3 0	18	12	12 pa.	Albert L. Francis, Picton, Ont.
134206	Prince Edward Island. ⊙	Charlottetown	1915	Walker-on-Tyne, G.B.	285 3	52 2	21 3	2,795	1,110	520 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
110003	Prince George ⊙	Yarmouth	1898	Hull, G.B	290 5	38 0	16 5	2,194	932	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
129472	[4]Prince John ⊙	Prince Rupert	1910	Bowling, G.B	185 3	29 6	10 9	905	540	103 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126611	*Prince Olaf*	Prince Rupert	1909	Port Essington, B.C.	28 8	9 0	3 0	4	3	1 sc.	Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C.
126395	Prince Ray	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S	73 6	18 8	8 2	72	39	24 sc.	The Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
126948	Princess Adelaide⊙	Victoria	1910	Govan, G.B	290 5	46 1	15 0	3,061	1,910	613 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130609	Princess Alice ⊙	Victoria	1911	Wallsend-on-Tyne, G.B.	290 6	46 1	14 3	3,099	1,904	610 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116405	PrincessBeatrice⊙	Victoria	1903	Victoria, B.C	193 4	37 4	15 2	1,290	635	124 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126236	PrincessCharlotte⊙	Victoria	1908	Govan, G.B	330 0	46 7	23 7	3,844	1,999	795 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

122387	Princess Ena ⊙	Victoria	1907	Garston, G.B.	195 1	38 2	22 6	1,368	827	75 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
77903	Princess Louise	Cornwall	1879 1888	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	67 7	13 0	4 2	26	18	25 sc.	A. Smallman, Dundee, Que.
133769	PrincessMaquinna⊙	Victoria	1913	Victoria, B.C.	232 5	38 0	14 5	1,777	979	145 sc.	Canadian Pacific Railway Có., Montreal, Que.
126950	Princess Mary ⊙	Victoria	1910 1914	Paisley, G.B. Esquimalt, B.C.	248 4	40 1	14 0	2,155	1,346	194 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
109860	[5]Princess May ⊙	Vancouver	1888	Newcastle-on-Tyne, G.B.	249 0	33 2	17 7	1,708	1,022	450 sc.	The Princess May Steamship Co., Ltd., 105-145 St. James St., Montreal, Que.
115685	[6]Princess Patricia⊙	Victoria	1902	Dumbarton, G.B.	270 0	32 1	11 0	1,158	535	450 sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
121988	Princess Royal ⊙	Victoria	1907	Victoria, B.C.	228 0	40 0	16 6	1,997	981	177 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
115953	Princess Victoria⊙	Victoria	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B.	300 0	40 5	15 4	1,943	785	800 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126889	*Princeton*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 9	10 1	3 9	12	8	1⅗ sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
103646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	53 2	9 2	4 6	20	14	15 sc.	Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont.
107724	Procter	Vancouver	1900	Nelson, B.C.	65 0	14 4	5 2	43	29	13 sc.	William A. Foote, Revelstoke, B.C.
122158	Progressive	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	77 6	18 0	8 8	88	60	34 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138308	Projective	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	65 0	18 0	7 9	71	48	16 sc.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
131153	Pronative	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	57 3	17 0	7 5	55	37	15½ sc.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
131039	*Pronto*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 0	8 2	3 6	5	3	1⅚ sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Bank of Nova Scotia Bldg., Vancouver, B.C.
150432	*Prospect Point*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	34 0	10 9	5 0	14	9	2 sc.	Harry Bruno, Vancouver, B.C.
141207	*Prospective II*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	69 3	18 2	8 2	85	39	13 sc.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
141198	[7]Prosperative	Vancouver	1891	Benicia, Cal., U.S.A.	71 8	20 6	6 8	89	44	16 sc.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
131025	Protective	New Westminster	1912	Vancouver, B.C.	67 5	17 5	7 6	73	50	19½ sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., 902 Front St., New Westminster, B.C.
133986	*Proven*	New Westminster	1900	Annieville, B.C.	29 0	9 3	3 0	8	6	1 sc.	John W. C. Lord, New Westminster, B.C.
141272	*Provincial*	Prince Rupert	1912	Port Essington, B.C.	46 0	11 4	4 8	17	12	1½ sc.	Robert G. Johnston, Inverness, B.C.
141750	*Pucelle D'Orléans*	Quebec	1920	St. Laurent, I. of O., Que.	60 4	17 2	7 0	44	39	2 sc.	Joseph E. Hippell, M.O., Father Point, Que.
138466	[10]Puckasaw	Sault Ste. Marie	1910	Sturgeon Bay, Wis., U.S.A.	96 0	26 0	12 4	231	93	65 sc.	The Spanish River Pulp & Paper Mills, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
130554	*Puddle Duck*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 5	9 4	4 4	15	10	1 sc.	Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C.
122073	*Puffing Billy*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	23 8	5 8	2 9	3	2	⅖ sc.	John Cautley, Minnicoganashene, Ont.
141476	*Purchase*	Montreal	1919	Gatineau Point, Que.	35 6	6 6	2 2	3	2	⅘ sc.	Angus O. Rice, Caughnawaga, Que.
111923	Puritan	Toronto	1901	Holland, U.S.A.	41 4	6 8	3 0	6	4	... sc.	Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont.
112080	[8]Purity	Kenora	1902 1914	Kenora, Ont. Rainy River, Ont.	56 3	13 5	6 0	48	33	3 sc.	Western Canada Flour Mills Co., Ltd., 74 King St. E., Toronto, Ont.
122630	*Pusher*	Chatham, N.B.	1903	Little Branch, N.B.	28 0	10 0	2 0	15	9	⅗ pa.	Félix Michaud, Buctouche, N.B.
103993	[9]*Pythian Knight*	St. Andrews	1897	Shelburne, N.S.	44 8	14 8	5 4	17	11	9 sc.	Isaac L. and Frank W. Wentworth, J.O., Fairhaven, N.B.
134498	Q. H. C. Dredge No. 2.	Quebec	1914	Renfrew, G.B.	152 0	34 1	11 8	520	264	54 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
138596	*Quaco Queen*	Saint John, N.B.	1919	St. Martins, N.B.	158 7	35 4	12 8	523	480	14 sc.	St. Martins Shipbuilding Co., Ltd., St. Martins, N.B.
96899	Quadra	Vancouver	1891	Paisley, G.B.	174 5	31 1	13 6	683	375	120 sc.	Quadra Steamship Co., Ltd., Britannia Beach, B.C.
130607	[3]Qualicum	Victoria	1904	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 0	11 9	200	98	42⅓ sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
130750	*Qualis*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 2	11 3	5 3	16	11	1½ sc.	Thos. W. Whitman, Vancouver, B.C.
134070	*Quathiaski*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	44 0	12 4	6 0	23	15	1 sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
133728	[11]*Quathiaski No. 2*	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	11 2	3 2	14	10	⅚ sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
130793	*Quathiaski No. 3*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	42 7	10 8	4 5	16	11	2 sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
131040	*Quathiaski No. 5*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	52 7	13 3	6 4	37	25	3½ sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
137934	*Quathiaski No. 7*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	47 7	13 1	6 0	30	21	3 sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138155	*Quathiaski No. 8*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	48 8	13 1	6 1	29	19	1 sc.	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138156	*Quathiaski No. 10*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	50 0	11 4	4 5	21	14	2 sc.	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138005	*Quatse*	Vancouver	1916	Port Arthur, Ont.	50 6	11 0	4 8	21	9	3 sc.	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchant's Bank Bldg., Vancouver, B.C.
122405	Quebec ⊙	Montreal	1865 1907	Sorel, Que.	311 0	64 1	12 0	3,498	2.013	120 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
122478	*Quebec*	Ottawa	1907	Carleton Place, Ont.	30 6	7 1	3 0	5	4	1¼ sc.	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.

[1]Formerly "Bruno." [2]Formerly "Messenger." [3]Foreign name "Colima." [4]Formerly "Amethyst." [5]Formerly "Hating." [6]Formerly "Queen Alexandra." [7]Foreign name "Royal." [8]Formerly "Five Roses" and "Edith." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Formerly "John Hunsader." [11]Foreign name "Josie."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, Decembe 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92335	Queen	Quebec	1886	Lévis, Que	117	0	31	6	14	8	285	182	74 sc.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134285	Queen	Victoria	1914	New Westminster, B.C.	84	7	20	6	8	0	115	68	23 sc.	Queen City Tow Boat Co., Ltd., Law Chambers, Victoria, B.C.
150426	*Queen of Hawaii*	Vancouver	1921	West Vancouver, B.C.	29	3	8	6	4	2	9	6	1 sc.	Jakob E. Helmersen, Vancouver, B.C.
126415	Queen of Temagami	Toronto	1909	Temagami, Ont	71	5	12	6	6	0	36	25	12 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
90567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont	72	0	11	0	4	3	40	27	11 sc.	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
126245	Quesnel	Victoria	1909	Quesnel, B.C	70	0	16	2	3	7	130	77	3 pa.	Telesphore Marion, Quesnel, B.C.
134413	*Quinitsa*	Prince Rupert	1914	Vancouver, B.C	50	9	13	0	6	7	30	20	4 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
126437	*Quinnat*	Vancouver	1909	Port Nelson, B.C	40	5	11	8	4	7	16	11	5 sc.	Michael J. Dolan, Vancouver, B.C.
134494	[3]*Quinnette*	Quebec	1914	Capucins, Que	101	0	27	4	9	2	147	109	6 sc.	James Richardson Company, Limited, St. Jérôme de Matane, Que.
141218	*Quinsam*	Vancouver	1912	New Westminster, B.C.	37	0	11	3	3	1	9	6	3 sc.	Campbell River Booming Co., Ltd., 920 Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
140977	*R. H*	New Westminster	1918	Eburne, B.C	19	0	5	6	3	0	1	1	½ sc.	Rasmus Hansen, Eburne, B.C.
130488	*R. H. A*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C	49	6	12	0	3	9	19	11	3½ sc.	Preston Packing Co., Ltd., 739 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141204	*R. S*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	41	4	12	2	5	1	19	13	2 sc.	Renzo Suzumoto, Vancouver, B.C.
100125	R. C. Brittain	Wallaceburg	1877	Toledo, O., U.S.A	142	2	24	0	8	0	213	149	13 sc.	Wm. Scott, Wallaceburg, Ont.
90544	[4]R. G. A. Weaver	Toronto	1886 1912	Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont	61	6	17	2	9	0	81	30	3¼ sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
126230	[5]R. G. Shaw	Sarnia	1878	Buffalo, N.Y., U.S.A	40	0	12	0	6	2	28	16	4 sc.	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia, Ont.
111971	R. H. Dobson	Southampton	1902	Goderich, Ont	75	0	14	7	6	9	44	30	14 sc.	Dobson & McLeod, Southampton, Ont.
111853	R. J. Morrell	Owen Sound	1901	Meaford, Ont	68	0	13	0	6	0	40	27	13 sc.	William Pilgrim, Meaford, Ont.
126630	*R. J. Skinner*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	48	0	11	5	5	4	27	18	2⅘ sc.	The Chief Commissioner of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
116472	R. R. Call	Chatham, N.B	1904	Chatham, N.B	53	6	13	0	5	3	23	16	8 sc.	F. J. Allard, Carleton, Que.
130647	R. R. Foster	Ottawa	1912	Ottawa, Ont	105	4	22	2	6	6	135	82	4 sc.	Richard R. Foster and Murdick Beaton, J.O., Ottawa, Ont.
141730	*R. U. There*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	25	5	5	2	3	0	2	2	2 sc.	Henry S. and James B. Hoffar, J.O., Vancouver, B.C.
141395	R. W. Hendry	Digby	1921	Port Gilbert, N.S	139	0	28	4	11	4	479	353	50 sc.	Bernard N. Melanson, Port Gilbert, N.S.
83154	R. Anglin	Belleville	1869	Kingston, Ont	97	3	22	9	5	4	97	52	2 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100630	[6]Racey	Port Dover	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A	55	0	14	7	7	6	25	17	4 sc.	The Port Dover Fish Co., Ltd., Port Dover, Ont.

130628	[3]*Racordo*	Yarmouth	1913	Mavilette, N.S.	44 6	14 2	5 2	13	11	½ sc.	Henry C. Lewis, Yarmouth, N. S.
138348	Ragus	Halifax	1917	Mahone Bay, N.S.	72 1	22 3	7 3	78	43	24 sc.	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., 235-237 Hollis St., Halifax, N.S.
103926	Rainbow	Peterborough	1898 1901 1909	Birdsall, Ont.	90 0	14 0	4 0	56	38	9 sc.	Jas. D. Simpson, Peterboro, Ont.
130718	*Rainy Lake*	Kenora	1909	West Superior, Wis., U.S.A.	66 0	10 0	5 0	31	21	4 sc.	Narcisse and John Gagné, Fort Frances, Ont.
130951	Rakwana	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	10 5	5 7	12	11	¾ sc.	Louis Longue, North Sydney, N.S.
138159	*Ralaco*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	27 2	6 5	2 8	3	2	1½ sc.	Harbour Navigation Co., Ltd., 423 Hamilton St., Vancouver, B.C.
126264	*Ralph C.*	Toronto	1908	Fesserton, Ont.	32 0	8 6	4 0	12	7	3 sc.	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
90725	Ralph E. S.	Halifax	1886	Mahone Bay, N.S.	56 0	13 2	6 2	28	19	20 sc.	Tug "Ralph E. S." Ltd., 119 Lower Water St., Halifax, N.S.
116400	[7]Ralph T. Holcomb	Sarnia	1898	Marine City, Wis., U.S.A.	133 5	30 2	9 2	375	165	42 sc.	The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
107591	Rambler	OwenSound	1898	Owen Sound, Ont.	48 2	8 8	5 0	6	4	14 sc.	Wm. J. Spears, Tobermory, Ont.
122157	*Rambler*	Vancouver			40 6	7 6	4 0	11	7	2 sc.	Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C.
103655	Rambler	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	46 7	10 4	4 5	26	18	1 sc.	C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont.
138114	*Rambler No. 2*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	30 0	8 0	4 0	9	6	1 sc.	Robert Cram, Vancouver, B.C.
100397	[8]Ramona	Brockville	1894 1908	Hamilton, Ont. Huntsville, Ont.	77 4	19 0	5 0	102	83	8 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
116615	Rampart	Dawson	1908	Dawson, Y.T.	42 8	9 0	1 7	5	3	1 pa.	Daniel Cadzow, Rampart House, Y.T.
134190	Randolph	St. John, N.B.	1916	The Range, N.B.	41 4	11 6	4 6	16	11	8 sc.	The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
134411	*Ranger II*	Vancouver			27 6	9 2	4 0	13	9	¾ sc.	Arthur J. Scott, Vancouver, B.C.
122407	Rapids King ⊙	Montreal	1907	Toronto, Ont.	239 0	40 0	9 5	1,801	1,199	155 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
130418	Rapids Prince	Montreal	1910	Toronto, Ont.	196 6	37 0	8 2	1,384	955	101 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
101254	[9]Rapids Queen	Montreal	1892 1901 1909	Chester, Pa., U.S.A. Sorel, Que. Sorel, Que.	194 4	33 3	8 8	1,307	770	96 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
117198	Rat Portage	Kenora	1905	Kenora, Ont.	38 5	8 0	3 5	15	10	1 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126363	Ray C.	Montreal	1908	Cornwall, Ont.	59 4	13 8	4 2	29	14	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130231	Ray Stanton	Kingston	1910	Collingwood, Ont.	61 0	13 5	6 3	34	20	8 sc.	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
141511	*Rayo*	Parrsboro	1919	Economy, N.S.	72 2	24 2	7 6	75	67	½ sc.	Royal P. Soley, Economy, N.S.
134737	Rayon d'Or	Halifax	1912	Beverley, G.B.	140 0	24 1	13 0	342	191	68 sc.	Golden Ray Fishing Co., Ltd., 3 St. Nicholas St., Montreal, Que.
130569	*Rebecca M. L.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	¾ sc.	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
141421	*Red Cedar*	Vancouver	1919	Thurston Bay, B.C.	27 6	8 6	4 6	9	6	1¾ sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
121980	[10]Red Fir	Victoria	1883	Seattle, Wash., U.S.A.	69 9	16 8	7 3	73	41	16¾ sc.	Charles Bruce, Victoria, B.C.
116362	Red Fox	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141566	*Red Wing II*	Vancouver	1919	Harbledown Isld., B.C.	33 8	10 0	3 4	10	7	1 sc.	Michael Kamano, Alert Bay, B.C.
130902	*Redonda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 7	4 4	10	7	1 sc.	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
112303	Redwing	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	65 0	10 0	7 0	23	16	5 sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
150442	*Reef Point*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	31 0	10 5	5 1	15	10	2 sc.	Foster Jean, Vancouver, B.C.
138179	*Regal R.*	Prince Rupert	1910	Prince Rupert, B.C.	27 5	10 0	4 0	8	5	1 sc.	John A. Swanson, Prince Rupert, B.C.
100654	Reginald ⊙	Sarnia	1894	Garden Island, Ont.	120 6	20 0	9 7	265	122	48 sc.	The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
90569	[3]*Reindeer*	Toronto	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	8	½ sc.	Mark Blowers, Port Credit, Ont.
97115	Reliance	Sault Ste. Marie	1892	Collingwood, Ont.	124 0	23 0	11 6	311	182	66 sc.	Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
85281	Reliance	Montreal	1881 1899	Deseronto, Ont.	120 0	23 5	9 0	239	169	25 sc.	Arthur L. Donaghue, Montreal, Que.
103166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	54 0	12 4	6 1	36	25	8 sc.	Emil Johnson, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
130650	*Reliance C.*	Ottawa	1911	Elk Lake, Ont.	47 8	10 2	4 0	19	16	2¾ sc.	Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kerwin, Callander, Ont, J.O.
138673	*Rennell*	Prince Rupert	1917	Prince Rupert, B.C.	50 0	12 3	6 4	21	14	1¾ sc.	R. Beaumont and C. H. Nicholson, J.O., Vancouver, B.C.
126836	Renvoyle ⊙	Toronto	1910	Port Glasgow, G.B.	250 0	42 7	16 3	1,830	1,176	157 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal Que.
141725	*Repco*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	37 5	9 6	4 8	12	7	1¾ sc.	Mainland Timber Co., Ltd., Cambie St. S., Vancouver, B.C.
88244	Rescue	Port Arthur	1885	Deseronto, Ont.	62 0	16 0	7 0	52	36	9 sc.	Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.

[3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Nellie Reid." [5]Foreign name "Harley." [6]Foreign name "Planet." [7]Formerly "Isaac Lincoln." [8]Formerly "Dortha" and "Lizzie." [9]Formerly "Brockville" and "Columbian." [10]Formerly "Queen."

ALPHABETICAL LIST OF Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85719	[2]Reserve	Ottawa	1884 1905	Buffalo, N.Y., U.S.A. Prescott, Ont.	80	4	17	5	5	8	114	37	5 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126898	*Resort*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	45	2	11	8	5	4	25	19	2 sc.	Geo. K. Trim and Arthur R. Creig, Sechelt, B.C.
133768	Respond	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	49	5	14	5	6	0	30	16	9 sc.	William E. Gardner, Victoria, B.C.
130642	[3]Restigouche	Ottawa	1900	Kinderdyk, Holland	156	0	33	0	10	2	470	319	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117159	Restless	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	71	0	17	0	7	0	76	53	16 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141065	*Reta M.*	Arichat	1920	Tor Bay, N.S.	35	6	10	2	5	3	12	12	½ sc.	Geo. A. Schrader, Tor Bay, N.S.
150313	*Reveille*	Prince Rupert	1919	Prince Rupert	42	0	13	6	5	0	23	15	2 sc.	Donald H. Yelf and Horace J. Bradberry, J.O., Prince Rupert, B.C.
141092	Rex	Chatham, N.B.	1919	Douglastown, N.B.	73	8	16	0	5	8	79	41	5½ pa.	The Miramichi Lumber Co., Ltd., Boiestown, N.B.
122514	Rex	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	38	0	10	0	4	0	14	9	5 sc.	Geo. A. Graham, Denman Island, B.C.
122625	Rexton	Chatham, N.B.	1908	Rexton, N.B.	64	0	14	0	4	0	35	22	4 pa.	John M. Burns, M.O., Rexton, N.B.
130457	*Rhinegold*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35	0	8	5	4	6	10	7	1⅔ sc.	Allan D. DesBrisay, Vancouver, B.C.
150317	*Rhona*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	40	0	9	2	5	0	13	9	1 sc.	The Minister of Marine & Fisheries, Ottawa, Ont.
138860	Richard B.	Port Arthur	1901	Vermillion, O., U.S.A.	75	0	17	0	8	5	73	40	16 sc.	Russell Timber Co., Ltd., Court St. S., Port Arthur, Ont.
133822	[4]Richard W.	Montreal	1891	Milwaukee, Wis., U.S.A.	236	1	36	3	19	3	1,493	905	88 sc.	"Richard W." Limited, 83 Dalhousie St., Quebec, Que.
134370	Richelieu	Sorel	1915	Sorel, Que.	96	3	22	5	6	9	194	118	13 sc.	Mrs. J. L. Leclaire, Sorel, Que.
138313	Richibucto	Richibucto	1920	Rexton, N.B.	69	0	16	8	4	5	57	36	6 sc.	John D. Walker, Rexton, N.B.
130661	[1]*Richibucto Pearl*	Richibucto	1911	Peter's Mills, N.B.	35	0	11	3	5	0	12	10	½ sc.	M. Boudreau, Inkerman, N.B.
117023	Richmond	Sydney, N.S.	1905	Sydney, N.S.	112	5	18	0	8	3	162	105	20 sc.	The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
126641	*Ride A Wee*	Port Dover	1909	Long Point, Ont.	27	0	10	0	3	0	6	4	⅚ sc.	Alexander Leitch, Port Burwell, Ont.
96920	[5]Rideau King	Kingston	1893	Kingston, Ont.	107	0	23	4	6	0	266	197	12 sc.	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107742	Rideau Queen	Kingston	1900	Kingston, Ont.	108	0	27	3	6	9	351	151	25 sc.	Robt. G. Weddell, Trenton, Ont.,
111946	Riffle	New Westminster	1902	Kamloops, B.C.	45	0	11	0	3	5	37	23	2 pa.	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
130561	[1]*Right Away*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	45	0	13	3	6	8	21	19	½ sc.	William J. Martell, Petit de Grat, N.S.
141731	*Rimouski*	Quebec	1919	Montreal, Que.	37	0	10	0	5	2	13	7	3 sc.	Price Bros. & Co. Ltd., 56 St. Peters St., Quebec, Que.
133729	*Rip Rap*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40	0	10	3	4	4	14	10	1 sc.	The Attorney General for British Columbia, Victoria, B.C.
97118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	32	0	8	0	3	7	5	4	1 sc.	Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont.
112047	Ripple	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15	4	5	3	3	7	2	1	1½ sc.	J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont.
75575	[1]*Rising Dawn*	Lunenburg	1877	La Have, N.S.	42	0	15	0	5	0	18	14	⅔ sc.	Rufus E. Dickie, Stewiacke, N.S.
96806	[1]*Rising Sun*	Halifax	1891	Chezzetcook, N.S.	50	7	17	4	6	6	32	30	1½ sc.	Wm. T. Hurdiman Upper Prospect, N.S.
130358	[1]*Risk*	Arichat	1914	Arichat, N.S.	31	0	12	0	6	0	11	10	½ sc.	Alfred Langlois, Descousse, N.S.

103099	[6]Rita B.	Montreal	1894 / 1907	Montreal, Que. / Sorel, Que.	126 5	20 5	7 0	332	170	20 pa.	Rita Beaudoin, Montreal, Que.
134048	Rita H.	Lunenburg	1904	Mahone Bay, N.S.	39 6	10 9	5 3	11	10	$\frac{3}{5}$ sc.	Andrew Himmelman, LaHave, N.S.
103513	River Dartmouth	Gaspe	1920	Barechois, Que.	55 6	15 0	3 5	28	17	$6\frac{1}{2}$ pa.	Harris, F. Calhoun, Gaspe, Que.
137972	*River Side I*	Montreal	1915	Sherbrooke, Que.	36 8	7 3	2 5	5	5	$\frac{3}{5}$ sc.	Hermenezild Thibault, Sherbrooke, Que.
137973	*River Side II*	Montreal	1910	Megantic, Que.	36 3	7 0	2 4	4	4	$\frac{1}{2}$ sc.	Hermenezild Thibault, Sherbrooke, Que.
117126	*River View*	Kingston	1903	Penetang, Ont.	29 4	7 6	2 9	5	3	$\frac{2}{5}$ sc.	F. Shipman, Ivy Lea, Ont.
137898	[7]Riverton ⊙	Toronto	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	451 0	46 6	23 1	4,423	2,684	196 sc.	Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
141353	*Roamer*	Ottawa	1913	Stone Harbour, N.Y., U.S.A.	45 1	11 4	4 8	18	16	2 sc.	The Minister of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
122360	Rob. G. Weddell	Kingston	1907	Trenton, Ont.	66 1	16 0	7 8	45	19	28 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
111585	Rob Roy	Peterborough	1900 / 1904	Peterborough, Ont.	41 0	7 4	3 4	13	10	$\frac{1}{2}$ sc.	Joseph G. Le Vasseur, Peterboro',Ont.
111915	Rob Roy	Toronto	1899	Pefferlaw, Ont.	30 0	7 5	3 0	5	3	1 sc.	Norman Bennet, Orillia, Ont.
77830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S.	72 4	25 0	7 0	89	73	20 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
122456	[8]*Robert Austin*	Weymouth	1907	Meteghan, N.S.	36 1	11 2	5 0	11	8	$2\frac{2}{3}$ sc.	A. P. Tippett, Montreal, Que.
133979	Robert C. Hammond	New Westminster	1913	Fort George, B.C.	101 0	21 6	4 2	250	158	5 pa.	Fort George Lake & River Transportation Co., Ltd., Fort George, B.C.
145168	[11]Robert Dollar ⊙	Vancouver	1917	Geestemunde, Germany	523 5	65 7	27 5	10,893	6,791	554 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., 850 Hastings St., Vancouver, B.C.
150363	*Robert E.*	Montreal	1921	Three Rivers, Que.	37 4	10 2	4 3	10	7	1 sc.	Jackson Construction Co., Ltd., Pierreville, Que.
130622	Robert G. Cann	Yarmouth	1911	Shelburne, N.S.	119 0	24 6	9 4	265	112	$41\frac{1}{3}$ sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
126648	Robert K.	Port Dover	1917	Port Dover, Ont.	68 6	17 4	6 8	57	39	19 sc.	Arthur G. Anderson and N. M. Thompson, Port Dover, Ont.
134019	[9]Robert L. Fryer	Port Arthur	1888	West Bay City, Mich, USA	281 0	41 5	20 0	2,033	1,158	129 sc.	Henderson Transfer and Lighteridge Co., Ltd., Fort William, Ont.
107419	Robert Mackay	Montreal	1899	Lévis, Que.	79 2	17 6	11 9	129	87	43 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
131109	Robert R. Rhodes	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A.	246 3	40 0	18 6	1,599	957	80 sc.	Wm. E. Lawlor, Hawkesbury, N.S.
133992	*Robichaud*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	32 6	10 0	4 6	12	10	$\frac{5}{6}$ sc.	Peter Butler Neguac, N.B.
122024	Robie M.	Halifax	1907	Liverpool, N.S.	76 6	16 6	7 3	67	31	$9\frac{1}{2}$ sc.	Harry J. Mathers, Halifax, N.S.
130458	*Roche Point*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	75 5	17 6	8 2	76	52	$9\frac{1}{2}$ sc.	West Coast Transportation Co., Ltd., Cor. Kingsway, and Argyle Sts., Port Alberni, B.C.
150332	[12]Rock-A-Bye	Sault-Ste-Marie	1911	Sault-Ste-Marie, Mich., U.S.A.	41 0	11 4	4 3	20	13	2 sc.	Frank La Pointe, Sault Ste. Marie, Ont.
130419	[10]Rock Ferry	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	237 0	36 8	18 2	1,454	716	90 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W. Montreal, Que.
107216	Rocket	Winnipeg	1899	Selkirk, Man.	76 0	15 0	6 8	56	21	16 sc.	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131126	Rockland	Ottawa	1912	Rockland, Ont.	76 8	16 8	6 8	75	38	6 sc.	Hormidas Dupuis, Hull, Que.
141328	*Rockville*	Vancouver	.....	Victoria, B.C.	32 6	11 5	3 9	11	6	$1\frac{1}{2}$ sc.	Alfred C. Bourne, Vancouver, B.C.
138622	Roddy S.	Winnipeg	1918	Selkirk, Man.	71 5	15 8	6 4	58	39	13 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
117095	[1]*Rodrid Grace*	Arichat	1906	L'Ardoise, N.S.	43 0	12 5	6 0	18	18	$\frac{1}{2}$ sc.	Geo. A. Redford, *et al.*, J.O., Glace Bay, N.S.
137954	*Rohan*	Vancouver	1913	Seal Island, B.C.	32 0	8 0	3 6	8	5	1 sc.	Samuel Beaudet, Sayward, B.C.
137984	*Rolyat*	Kingston	1905	Picton, Ont.	40 0	23 4	3 0	9	5	1 pa.	Quinte Transfer Co., Ltd., Belleville, Ont.
112348	Rona	Liverpool	1903	Liverpool, N.S.	75 2	19 3	7 5	70	42	16 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138745	*Ronald*	Yarmouth	1914	Kelley's Cove, N.S.	34 2	12 2	5 8	16	15	$1\frac{1}{2}$ sc.	Arthur Payson, Yarmouth, N.S.
131095	*Ronald B.*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	68 7	18 0	9 0	45	40	1 sc.	The Lockeport Cold Storage Co., Limited, *et al.*, Lockeport, N.S.
130946	*Ronald C.*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	45 0	11 2	5 6	15	14	$\frac{3}{8}$ sc.	Clarence Tanner, Black Rocks, N.S.
138410	*Rondina*	Sydney, N.S.	1898	South Boston, Mass. U.S.A.	53 6	14 6	7 7	24	22	1 sc.	Jos. T. Irwin, Port Morien, N.S.
138302	*Roona*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	34 2	9 1	3 7	5	3	1 sc.	Edward Lloyd, Port Moody, B.C.
122576	[1]*Rosa Georgina*	Yarmouth	1907	Surette Island, N.S.	46 0	17 4	8 6	35	31	1 sc.	Arcade L. Belliveau, Church Point, N.B.
130928	Rosalie L.	Montreal	1912	Sorel, Que.	61 4	15 7	8 7	74	38	28 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
126831	*Rosalind C.*	Toronto	1910	Hamilton, Ont.	47 0	9 8	4 4	18	15	$3\frac{1}{4}$ sc.	John Kirwin, Callander, Ont.
130272	Rosamond Billett	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	163 5	40 7	9 6	679	462	56 sc.	Norman A. Rule, Winnipeg, Man.
130689	[1]*Rosanna T.*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	42 6	10 6	5 5	11	10	$\frac{3}{5}$ sc.	Israel Tanner, Eastern Points, N.S.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Alaska." [3]Foreign name "Nereus." [4]Foreign name "Pueblo." [5]Formerly "James Swift." [6]Formerly "Chateauguay."
[7]Formerly "L. C. Waldo." [8]Formerly "Meteghan I." [9]Recovered wreck. [10]Foreign name "Merrimac." [11]Foreign name "Kurland." [12]Foreign name "Gipsey."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construicton.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
137438	Rose Castle	Montreal	1915	Sunderland, G.B.	455	0	58	0	31	1	7,546	4,351	606 sc.	Dominion Shipping Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
138350	Roseina B	Halifax	1917	Mahone Bay, N.S.	123	2	21	7	9	3	320	181	54 sc.	Charles and George Brister, Halifax, N.S.
122122	Rosemary	Halifax	1906	Sable River, N.S.	66	1	14	6	5	9	41	28	8 sc.	Tug "Rosemary" Ltd., 119 Lower Water St., Halifax, N.S.
122212	Rosena	Toronto	1906 / 1908	Gregory, Ont.	40	0	8	0	3	0	8	6	2 sc.	Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont.
130509	*Roseway*	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	71	8	17	7	8	1	42	37	1½ sc.	James M. Walker, Yarmouth, N.S.
134281	*Rosie B*	Vancouver	1914	Saltspring Island, B.C.	39	0	9	0	4	0	9	6	1 sc.	National Timber Co., Ltd., 31-553 Granville St., Vancouver, B.C.
150571	[4]*Rosina B*	Prince Rupert	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	35	7	10	5	4	7	19	10	1 sc.	Olier Besner, Prince Rupert, B.C.
80588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	70	0	11	6	5	0	53	36	20 sc.	Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont.
138002	Rossport	Port Arthur	1915	Port Arthur, Ont.	55	2	12	1	6	1	19	8	8 sc.	Frederick Gerow, Rossport, Ont.
126737	*Rosswynne*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35	0	8	0	3	6	9	6	1 sc.	William W. Hague, Vancouver, B.C.
130251	Rotundus	Windsor, N.S.	1910	Shelburne, N.S.	92	0	20	6	6	8	123	66	19 sc.	SS. "Rotundus" Co., Ltd., Summerville, N.S.
134277	*Rounder*	Victoria	1914	Fort George, B.C.	45	5	7	1	2	5	7	5	1 sc.	Harry Bloom, Alexander Freed and O. F. Browne, South Fort George, B.C.
126528	Rouville	Ottawa	1906	Sorel, Que.	125	0	26	0	14	2	301	144	54 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121918	Rover	Kenora	1907	Kenora, Ont.	30	0	10	5	4	0	11	7	1 sc.	Booth Fisheries Co. of Canada, Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
111884	Rover	Peterborough	1905	Peterboro, Ont.	40	0	9	5	3	2	19	12	2 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont.
122518	*Rover*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	39	0	11	0	4	8	19	13	1⅕ sc.	Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C.
130925	*Rowdy*	Montreal	1912	Montreal, Que.	35	0	7	6	4	1	7	5	2 sc.	Geo. H. Wilson, Montreal, Que.
107363	Roy	Toronto	1898	Victoria Harbour, Ont.	31	0	8	1	3	7	6	4	1 sc.	The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
138284	*Roy B. Dick*	Chatham, N.B.	1916	Point Sapin, N.B.	37	2	12	0	5	4	13	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
117081	Roy Mac	Toronto	1905	Collingwood, Ont.	44	0	12	0	6	6	23	16	4 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
116667	*Royal*	Midland	1906	Honey Harbour, Muskoka, Ont.	31	4	7	6	3	2	5	3	2 sc.	Fred Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont.
134513	Royalite ⊙	Sarnia	1916	Collingwood, Ont.	250	0	43	1	16	6	2,052	1,542	95 sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
150356	[5]Royan	Montreal	1900	Toledo, Ohio, U.S.A.	250	2	40	2	14	8	1,471	879	149 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
150350	[6]Royaume	Montreal	1880 / 1905	Buffalo, N.Y., U.S.A. / Clayton, N.Y., U.S.A.	89	7	18	0	5	2	82	46	14 sc.	Auguste Lecompte, Valleyfield, Que.
88562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont.	23	4	5	6	2	5	2	1	4 sc.	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.
111582	Ruby	Peterborough	1893	Peterborough, Ont.	32	0	6	7	3	5	7	5	4 sc.	H. E. Ford, Norwood, Ont.
122148	Ruby L.	Annapolis Royal	1907	Margaretville, N.S.	90	0	20	4	8	6	119	51	16⅔ sc.	The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S.

138321	*Ruby Z*	St. Andrews	1897	Richardson, N.B	36 3	12 0	5 7	11	7	1 sc	Lloyd A. Zwicker, Grand Manan, N.B.
126057	[2]Runabout	Owen Sound	......	U.S.A	41 0	8 4	5 0	9	6	1 sc	John H. Reid, Owen Sound, Ont.
103848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont	79 8	17 0	7 0	76	45	57 sc	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100024	[3]Russell Roque	Toronto	1890 1909	Roaches Point, Ont Wiarton, Ont	66 0	13 0	6 8	39	27	9 sc	Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont.
97193	Rustler	Chatham, N.B	1891	Newcastle, N.B	97 4	20 6	4 6	102	64	20 pa	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
138691	*Ruth A*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	29 5	8 0	4 0	6	4	½ sc	Chas. Mitchell, Vancouver, B.C.
92286	[7]Ruth B	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont	66 0	16 0	6 0	45	31	30 sc	David J. and Edward F. Burk, J.O., Midland, Ont.
141551	*Ruth B*	Vancouver	1919	Ocean Falls, B.C	61 6	14 8	8 4	65	37	3⅗ sc	Pacific Mills, Limited, 1304 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
107428	Ruth M	Brockville	1909	Brockville, Ont	41 8	8 8	3 6	9	6	3 sc	George Marron, Owen Sound, Ont.
137995	*S. B. B*	Arichat	1908	Rockdale, N.S	30 0	10 0	5 0	11	10	1 sc	Albanie Boucher, Arichat, N.S.
141505	*S. D*	Quebec	1918	St. Jean, Port Jolie, Que.	61 5	21 3	5 2	37	25	2 sc	David Toussaint, St. Jean Port Jolie, Que.
141064	*S. D. F*	Arichat	1919	New Harbour, N.S	33 9	10 6	6 4	14	14	½ sc	Simon Fougere, West Port Felix, N.S.
137952	*S. S. A*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	30 5	8 3	3 6	10	7	1 sc	Henry C. Acroid, Vancouver, B.C.
126773	*S. and G*	Richibucto	1908	St. Charles, N.B	33 0	11 2	4 3	10	10	⅖ sc	Sylvester Gray, St. Charles, N.B.
117127	S. & Y	Kingston	1905	Kingston, Ont	64 8	11 1	4 0	26	16	1 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
126644	S. B. Grabell	Port Dover	1912	Port Dover, Ont	61 8	16 8	6 0	40	27	4 sc	William F. Kolbe, Port Dover, Ont.
130685	[1]*S. F. Levy*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S	40 4	10 0	5 6	12	11	⅗ sc	Hezekiah Levy, Little Tancook, N.S.
138503	S. S. Low Bush	Montreal	1917	Low Bush, Ont	69 6	16 1	6 1	118	65	6⅓ pa	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Sun Life Bldg., Montreal, Que.
112177	S. W. Marchment	Toronto	......	......	97 0	16 0	5 5	89	60	2 sc	E. Bedford and T. E. Hough, Toronto, Ont.
138090	*S. Vezina*	Quebec	1915	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	26 8	6 8	2 8	3	3	⅓ sc	Samuel Vezina, jr., 7 Notre Dame St., Quebec, Que.
136307	Sable I	Windsor, N.S	1914	Paisley, G.B	183 0	28 6	12 2	734	341	85 sc	James A. Farquhar, Halifax, N.S.
100497	Sadie	Victoria	1892	Victoria, B.C	68 0	15 0	8 6	60	34	13 sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
122088	*Sadie Edna*	Charlottetown	1907	Brae, Lot 9, P.E.I	30 5	9 8	4 5	9	5	1⅗ sc	E. Poturel Co., Ltd., Shediac, N.B.
130580	*Sadie Evelyn*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	42 0	10 3	5 6	12	11	⅗ sc	Marcus Publicover, Blandford, N.S.
126826	*Sadie J. Risser*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S	39 9	10 8	5 3	11	11	⅖ sc	Robin Jones and Whitman, Limited, Halifax, N.S.
150295	Sadie Mac	Sydney, N.S	1917	Lévis, Que	81 7	19 2	10 9	102	34	24 sc	Wentworth N. Macdonald, Sydney, N.S.
122218	Sagamo	Toronto	1906	Toronto, Ont	152 0	29 0	9 7	744	420	68 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
69524	Saginaw	Sarnia	1873	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	25 5	10 0	357	243	150 sc	Edward A. Booth, Kingston, Ont.
138779	*Saginaw No. 1*	Victoria	1917	Nanaimo, B.C	34 0	8 2	4 5	10	5	1 sc	Jas. Boyd, Bella Bella, B.C.
130526	Saguenay ⊙	Montreal	1911	Govan, G.B	275 3	40 0	14 9	2,777	1,864	177 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
112052	Saida	St. Catharines	1903	Dunnville, Ont	32 9	13 6	5 0	14	10	20 sc	James Crumb, Dunnville, Ont.
107136	[8]"Sailor Queen"	Goderich	1901	Goderich, Ont	68 1	15 1	6 9	33	23	13 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
85691	St. Andrew	Chatham, N.B	1883	Chatham, N.B	92 5	19 3	6 9	77	52	54 sc	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
61167	Saint Catherine	Quebec	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A	37 0	9 0	4 9	12	8	10 sc	F. Mercier, Beauport, Que.
112074	St. Charles	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	42 0	10 0	3 7	26	18	2 sc	Alfred Macdonald, Peterborough, Ont.
111618	St. Charles	Quebec	1901	Quebec, Que	46 8	11 0	5 6	23	16	5 sc	The Shawinigan Water & Power Co., 83 Craig St. W., Montreal, Que.
131105	*St. Charles Lachenais.*	Montreal	1911	Montreal, Que	35 5	6 9	3 0	4	4	2 sc	Zénophile Therrien, Lachenais, Que.
107246	St. Clair	Vancouver	1898	New Westminster, B.C	78 0	17 0	7 0	68	46	27 sc	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
80731	St. Croix	Quebec	1880	St. Nicholas, Que	125 1	26 0	8 6	506	318	30 pa	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
131106	*Saint Elme*	Montreal	1905	Lachine, Que	28 1	5 5	2 5	2	2	⅖ sc	Zénophile Therrien, Lachenais, Que.
140925	St. Eloi ⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont	130 0	23 5	13 5	320	204	59 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
138626	St. Emelie	Winnipeg	1914	Fort Chipewyan, Alta	45 0	9 3	3 5	19	13	1 sc	The Corporation Episcopal Roman Catholic Mission, Fort Chipewyan, Alta.
103937	St. George	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B	114 6	25 1	12 3	278	175	44 pa	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
107790	St. George	Ottawa	1893	Simcoe, Ont	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa	Hon. Sir Geo. H. Perley, Ottawa, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Elsinore." [3]Formerly "Camilla." [4]Foreign name "Iris." [5]Foreign name "Waccamaw." [6]Foreign name "Algona." [7]Formerly "P. S. Hiesordt." [8] "John J. Noble."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122350	*St. George*	Toronto	1903	Toronto, Ont	35 0	7 0	3 0	5	3	⅝ sc.	Robert Maw, Toronto, Ont.
134017	St. Ignace	Port Arthur	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	220 0	52 3	19 0	1,476	935	218 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
103290	St. Isidore	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B	96 2	23 1	5 5	142	89	31 pa.	The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N.B.
130537	*St. J. Deschaillons*	Montreal	1910	St. Jean des Chaillons, Que.	29 5	6 0	2 8	5	3	2 sc.	Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que.
112007	St. Joe	Port Arthur	1902	Port Arthur, Ont	70 0	24 5	7 0	118	80	10 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
138465	St. Joe Island Ferry	Sault Ste. Marie	1919	Richard's Landing, Ont.	60 0	18 0	2 1	32	22	24*	Geo. W. Langstaff, Richards Landing, Ont.
140926	St. Julien ⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont	130 0	23 5	13 5	320	204	59 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
103942	St. Kilda	Chatham, N.B	1898	Chatham, N.B	65 2	18 0	4 0	56	35	16 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
88326	St. Lawrence	Chatham, N.B	1886	Quebec, Que	68 0	15 2	6 7	51	11	50 sc.	T. M. Burns, Bathurst, N.B.
71716	St. Lawrence	Halifax	1875	Renfrew, G.B	169 1	30 0	13 3	467	290	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141757	St. Lawrence	Montreal	1884 / 1915	Clayton, N.Y., U.S.A. / Picton, Ont	154 2	26 0	7 2	275	95	34 sc.	Kingston Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
131141	*St. Lawrence II*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	31 2	8 3	3 6	8	6	1 sc.	Benjamin F. Symmes, New Westminster, B.C.
112260	St. Louis	Montreal	1900	Kingston, Ont	50 0	14 0	4 0	35	24	22 sc.	Arthur E. Simard, Quebec, Que.
80739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbinière, Que.	127 2	25 0	7 4	428	269	36 pa.	Pierre McLean, La Prairie, Que.
112042	St. Louis de Metabetchouan.	Quebec	1902	Metabetchouan, Que	51 8	12 0	4 5	30	20	2 sc.	Wm. Price, Quebec, Que.
111485	St. Maurice	Quebec	1900	St. Jacques des Pies, Que.	67 0	16 0	4 7	45	30	3 sc.	Johnny Guay, M.O., Lévis, Que.
141864	St. Maurice No. 1	Montreal	1910	Simcoe, Ont	39 5	10 0	3 7	24	10	2¾ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141865	St. Maurice No. 2	Montreal	1905 / 1911	Simcoe, Ont / Grandes Piles, Que	39 6	10 0	3 2	22	10	2¾ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150341	St. Maurice No. 3	Montreal	1909 / 1914	Simcoe, Ont / Three Rivers, Que	39 2	10 0	3 8	23	9	2¾ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150342	St. Maurice No. 4	Montreal	1911	Simcoe, Ont	38 8	10 0	3 5	22	8	2¾ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150343	St. Maurice No. 5	Montreal	1913	Simcoe, Ont	43 9	11 1	3 8	23	7	2¾ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
137909	St. Mihiel ⊙	Toronto	1918	Toronto, Ont	251 0	43 7	26 0	2,742	1,670	146 sc.	The Maple Leaf Shipping Co., Limited, Canada Life Bldg., Toronto, Ont.
92411	St. Nicholas	Chatham, N.B	1888	Chatham, N.B	75 2	16 6	7 7	62	42	30 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
71623	St. Peter	Montreal	1875 / 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A	65 6	16 1	8 6	66	41	13½ sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
100629	*St. Williams*	Port Dover	1908	St. Williams, Ont	26 0	9 8	3 0	11	8	1½ sc.	Charles C. Bates, St. Williams, Ont.
121924	Ste. Anne	Quebec	1905	Ste. Anne, Que	77 0	22 2	5 4	100	63	9 pa.	Onésime Tremblay, M.O., Ste. Anne, Que.

141728	*Sakaye*	Vancouver	1920	Eburne, B.C.	33 5	10 2	4 2	11	8	1 sc.	Meikichi Endo, Kerrisdale, B. C.
134114	*Sakura*	New Westminster	1913	Ewen Cannery, B.C	42 0	9 8	4 5	14	10	1 sc.	Soyeman Sato, Ewen Cannery, B.C.
130710	*Sal Lal*	Vancouver	1911	Steveston, B.C	44 0	13 0	5 9	26	17	1 sc.	Deserted Bay Logging Co., Ltd., Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
133973	*Salmon Chief*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	35 6	10 0	3 2	9	6	1 sc.	B. C. Coast Fisheries Ltd., 531 Front St., New Westminster, B.C.
134117	*Salmon Prince*	New Westminster	1909	Steveston, B.C	36 0	7 8	3 1	6	4	1 sc.	Alfred J. Monk and Charles Christianson, New Westminster, B.C.
141533	*Salt Spray*	New Westminster	1920	Steveston, B.C	42 4	10 9	4 7	17	11	1¾ sc.	Kigoro Matsuzoki, Steveston, B.C.
122554	Sam. Brisbin	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	47 5	11 0	4 5	26	7	4 sc.	George R. Bancroft, The Pas, Man.
134463	*Sambro*	Halifax	1915	Halifax, N.S	55 5	14 7	7 0	45	29	4 sc.	The Halifax Graving Dock Co., Ltd., Halifax, N.S.
138158	*Samina*	Vancouver	1916	Port Moody, B.C	30 6	8 5	3 2	5	3	1 sc.	Wm. M. Baird, Port Moody, B.C.
116259	Sampson	Toronto	1903	Fesserton, Ont	36 0	10 0	3 4	12	8	2 pa.	W. W. Carter, Fesserton, Ont.
122312	Samson	Lunenburg	1907	Shelburne, N.S	83 0	20 5	8 6	111	50	33 sc.	Tug Samson, Ltd., 71 Upper Water St., Halifax, N.S.
134304	Samson	New Westminster	1914	Port Coquitlam, B.C	115 6	30 0	6 7	436	227	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130649	Samson	Ottawa	1911	Portage du Fort, Que	36 0	11 8	4 2	15	10	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111629	Samson	Montreal	1901 1912	Grandes Piles, Que Montreal, Que	82 3	20 0	5 8	87	41	6 sc.	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
126777	*Samuel G.*	Richibucto	1911	Richibucto, N.B	37 5	11 8	5 5	14	10	2¼ sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
133915	*Samuel Le Grand*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	39 0	12 0	5 0	18	14	1 sc.	Alexander Robichaud, Shippigan, N.B.
138515	[8]*"San Lucas"*	Quebec	1915	Tadousac, Que	82 1	26 7	6 6	92	80	4 sc.	Louis D. Hudon, Quebec, Que.
112194	[2]Sand Bird	Chatham, Ont	1906 1914	Chatham, Ont	72 0	21 2	4 0	64	43	2 sc.	Wm. A. Hadley, Chatham, Ont.
94623	[1]Sand King	Montreal	1888	Ottawa, Ont	108 0	23 8	7 2	158	88	40 sc.	Wm. Fraser, Montreal, Que.
103888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont	72 4	16 5	7 5	56	38	60 sc.	Standard Chemical Iron & Lumber Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont.
107451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry, B.C	76 0	16 9	6 2	97	66	19½ sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126781	[4]Sanita	New Westminster	1910	Vancouver, B.C	63 3	12 2	7 6	33	22	5 sc.	The Provincial Secretary for British Columbia, Victoria, B.C.
141723	*Sannie*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	24 7	7 0	3 2	5	3	½ sc.	The Sannie Transportation Co., Ltd., 220 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150249	*"Sannie II"*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	34 3	7 5	3 4	5	3	2 sc.	The Sannie Transportation Co., Ltd., 220 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150435	*Sannie III*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	34 3	7 5	3 3	5	3	1 sc.	The Sannie Transportation Co., Ltd., 220 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141178	*Sanuki*	New Westminster	1918	Steveston, B.C	36 0	8 4	3 2	8	6	1½ sc.	Yonimoto Yokichi, Steveston, B.C.
141311	*Sanyo*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	47 0	11 4	6 0	27	17	2 sc.	Hikotaro Toda, Vancouver, B.C.
141767	[5]Sapin	Montreal	1901	Noank, Conn., U.S.A	68 3	15 1	4 9	42	15	13 sc.	Port Aux Quilles Lumber Co., Ltd., 112 St. James St., Montreal, Que.
138141	Sapper	Toronto	1887	Buffalo, N.Y., U.S.A	78 0	18 0	8 0	59	40	14 sc.	Roger Miller & Sons, Limited, Toronto, Ont.
96734	Sarcelle	Chatham, N.B	1890	Douglastown, N.B	51 0	11 4	5 4	22	15	10 sc.	The Miramichi Lumber Co., Ltd., Boiestown, N.B.
96853	Sarnia	Port Arthur	1901	Sarnia, Ont	66 8	21 0	11 0	85	58	26 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126227	Sarnia City	Sarnia	1909	Sarnia, Ont	105 0	25 5	12 0	223	68	84 sc.	Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
134011	[6]Sarnian	Port Arthur	1895	Cleveland, O., U.S.A	331 8	41 5	22 0	2,656	1,710	146 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134515	Sarnolite ⊙	Sarnia	1916	Collingwood, Ont	250 0	43 1	16 6	2,060	1,549	95 sc.	The Imperial Oil Ltd., Sarnia, Ont.
133824	[10]Sarnor	Montreal	1888 1896	West Bay City, Mich., U.S.A. Marine City, Mich., U.S.A.	227 0	36 0	21 3	1,319	1,152	79 sc.	Frederick R. Johnson, Port Colborne, Ont.
122061	Sarto	Montreal	1905	Lachine, Que	56 5	8 6	8 1	18	11	6 sc.	Jean J. Crete, Grandes Piles, Que.
123965	Saskatoon	Montreal	1910	Sunderland, G.B	250 2	42 8	16 4	1798	1148	122 sc.	Canadian Maritime Co., Ltd., 179 St. James St., Montreal, Que.
134316	Satisfaction	Kenora	1912	Fort Frances, Ont	40 0	11 8	3 2	18	12	2 sc.	Ontario & Minnesota Power Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
137957	*Satsuma*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C	37 0	9 7	4 6	12	8	1 sc.	Howard M. Fraser, New Westminster, B.C.
133780	[9]*"Saturna"*	Victoria	1913	Vancouver, B.C	45 0	15 5	7 0	26	14	2 sc.	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.
100800	[8]*Saucy Lass*	Victoria	1893	Victoria, B.C	57 4	19 8	8 2	42	24	2 sc.	Alex. W. Alliott, *et al.*, Victoria, B.C.
141553	*Saul*	Vancouver	1915	Eburne, B.C	33 4	8 7	4 2	9	6	1¾ sc.	Sokichi Kadonaga, Eburne, B.C.

[1]Formerly "Isobel." [2]Formerly "Halley's Comet." [3]Formerly "Harry Bate." [4]Formerly "Faloma." [5]Foreign name "Vega." [6]Foreign name "Chili." [7]Cable.
[8]Formerly a sailing vessel. [9]Foreign name "Quatsino." [10]Foreign name "Britannic," a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in italics—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126455	[3]Sault St. Louis	Montreal	1910 / 1920	Sorel, Que.	98 3	22 3	7 8	202	124	16 sc.	La Traverse de Caughnawaga Limitee, 404b St. Joseph St., Lachine, Que.
137958	*Sautick*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	30 2	8 8	3 5	4	3	1 sc.	Albert E. Munn, Vancouver, B.C.
134335	*Sauvegarde*	Chatham, N.B.	1914	Lamek, N.B.	37 0	10 8	5 8	13	11	1 sc.	Peter B. Savoy, M.O., Lamek, N.B.
134242	*Say When*	Toronto	1914	Hamilton, Ont.	38 0	10 0	4 0	12	8	1 sc.	Edwin Leavitt, Belleville, Ont.
138398	*Scamper*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	41 8	10 7	5 6	12	11	½ sc.	Lindsay Publicover, Blandford, N.S.
141301	*Scallop*	Vancouver	1918	Eburne, B.C.	29 1	8 9	3 8	9	6	⅔ sc.	Wm. Smith and Guy G. Bayne, J.O., Vancouver, B.C.
141315	[4]*Scenic*	Vancouver	1908	Anacortes, Wash., U.S.A.	69 5	14 6	6 1	51	33	6⅖ sc.	Vancouver-Port Moody Ferries, Limited, 718-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
112231	Scionda	St. John, N.B.	1887	Athens, N.Y., U.S.A.	92 9	17 6	8 9	78	53	19 sc.	Alphonse Noel, Bonaventure, Que.
126450	Scona	Kenora	1910	Strathcona, Alta.	120 0	22 0	4 0	114	72	4 pa.	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
116998	"Scotchman"	Montreal	1904 / 1920	Carleton Place, Ont. / Low Bush, Ont.	45 6	10 5	4 9	26	3	1 sc.	Abitibi Power and Paper Co., Ltd., New Sun Life Bldg., Montreal, Que.
107829	Scotia	Victoria	1899	Atlin Lake, B.C.	80 0	19 0	3 5	214	135	4 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
111865	[5]Scotia I.	Ottawa	1901	Walker-on-Tyne, G.B.	254 0	46 2	16 5	1,461	658	285 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126909	Scotsburn	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	116 8	22 2	9 9	224	119	32 sc.	The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
116114	Scotsman	Halifax	1903	Hull, G.B.	98 0	19 0	9 7	141	12	54 sc.	The All Seas Marine & Salvage Company, Limited, 101 Leadenhall St., London, G.B.
116331	Scotsman	Ottawa	1903	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	7 0	265	114	16 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130692	Scotty	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	34 4	8 1	3 2	13	9	1 sc.	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
112396	Scout	Ottawa	1900	Cardinal, Ont.	103 6	25 6	9 2	176	70	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126080	Scowlitz	Vancouver	1908	Harrison River, B.C.	92 0	22 8	4 9	178	112	17 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
141280	[6]*Scrub*	Prince Rupert	1914	Bellingham, Wash., U.S.A.	44 0	12 6	6 0	26	17	2¾ sc.	Adolphus Prince *et al.*, Prince Rupert, B.C.
116634	*Scugog*	Lindsay	1910	Port Perry, Ont.	39 0	7 2	3 4	6	4	1 sc.	John Bowerman, Port Perry, Ont.
116685	*Sea Adder*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	32 8	10 0	5 6	11	10	⅖ sc.	Wm. E. Forbes, Richibucto, N.B.
130704	*Sea Bee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	9 4	6 0	13	9	1⅘ sc.	Peter D. MacSween, New Westminster, B.C.
103207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S.	67 5	16 6	6 8	41	28	13½ sc.	George M. Fraser, Edwardsville, N.S.
116939	[2]*Sea Bird*	Victoria	1906	Massett, B.C.	32 7	12 0	4 5	13	7	1 sc.	Frederick A. Winterburn, Victoria, B.C.
134428	*Sea Deer*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	7 7	3 [illegible]	11	8	1 sc.	Francis J. Nicholson, Vancouver, B.C.
121739	*Sea Foam*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 6	10 5	5 2	17	12	2⅖ sc.	Harold S. Cove, Vancouver, B.C.
116943	*Sea Gull*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	23 5	6 0	2 5	2	2	½ sc.	Jacob Hose, Kenora, Ont.
121848	Sea Gull	Toronto	1906	Callander, Ont.	82 6	18 7	6 4	150	73	29 sc.	Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont.

107458	Sea Gull	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	25 5	7 4	2 5	3	2	2 sc.	Zachariah Simpson, Vancouver, B.C.
96874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont	58 0	13 6	5 2	26	17	20 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
150542	*Sea Lark I*	St. John, N.B	1910	Stoney Creek, N.B	49 5	17 3	4 8	33	30	1 sc.	James Flanagan, St. John, N.B.
117116	Sea Lion	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	114 0	22 0	19 5	218	148	52 sc.	Young and Gore Tugboat Co., Ltd., Foot of Gore Ave., Vancouver, B.C.
122526	Sea Otter	Vancouver	1907	Lund, B.C	33 7	9 5	4 4	13	9	5 sc.	Southgate Logging Co., Inc., Vancouver, B.C.
96875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont	52 0	12 1	4 6	18	12	20 sc.	Wm. E. George and Herbert Ritching, Gore Bay, Ont.
130446	*Sea Rose*	Vancouver		U.S.A	31 0	9 3	3 3	11	8	1 1/3 sc.	John W. McIntosh, New Westminster, B.C.
138524	*Sea Shell*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	43 7	11 4	6 0	19	13	3 3/5 sc.	Wilhelm Hanson, Vancouver, B.C.
130460	*Sea Snipe*	Vancouver	1911	Muskegon, Mich., U.S.A	35 0	8 6	3 8	9	7	1 2/5 sc.	George E. Buscombe, Vancouver, B.C.
134026	*Sea Tractor*	Victoria	1913	Celeste, B.C	51 0	15 8	3 1	19	13	1 sc.	Adams River Lumber Co., Ltd. Chase, B.C.
150254	*Sea Witch*	Vancouver	1920	Scuttle Bay, B.C	35 3	11 3	5 1	16	11	3 sc.	A. A. Plummer Co., Ltd., 811 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
112263	[7]Seaborn	Montreal	1898	Palm Beach, Fla., U.S.A	75 0	10 0	5 0	30	20	3 sc.	William J. Morton, Quebec, Que.
122425	Seacrest	Halifax	1908	Tancook, N.S	49 5	12 7	5 6	18	12	6 sc.	Walter G. Stevens, Chatham, N.B.
96872	Seagull	Port Arthur	1890 1914	Goderich, Ont Owen Sound, Ont	53 5	12 3	6 0	31	21	8 sc.	James A. Little, Port Arthur, Ont.
138527	*Seal Cove*	Vancouver	1916	New Westminster, B.C	42 0	10 2	4 6	17	12	3 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130724	*Sealer*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S	40 4	10 4	5 4	12	11	2/3 sc.	Amos Levy, Cross Island, N.S.
141610	Secord	Victoria	1920	Comaplex, B.C	42 4	9 2	3 4	16	11	1 sc.	Charles. Johnson, Arrowhead, B.C.
116305	[8]*Sedar Isle*	Charlottetown	1905 1911	Charlottetown, P.E.I Falconwood, P.E.I	25 3	7 8	3 0	3	2	1 sc.	Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I.
126027	*See Em Oh*	Sydney, N.S	1908	Glace Bay, N.S	26 3	6 4	2 2	4	4	1 sc.	Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S.
130652	*Seldomin*	Chatham, N.B	1911	Port Hawkesbury, N.S	53 7	13 2	7 0	37	20	4 sc.	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
138661	*Selina M*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S	34 6	8 9	4 4	12	11	2/3 sc.	Colby A. Nickerson, Woods Harbour, N.S.
107095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C	95 6	24 0	7 0	142	86	12 sc.	Frank Waterhouse & Company of Canada, Ltd., 626 Pender St. W., Vancouver, B.C.
133808	[2]*Selma M*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	41 2	10 6	5 4	12	11	3/5 sc.	Albert Mason, Tancook, N.S.
121666	*Semillante*	Quebec	1905	Quebec, Que	40 0	8 3	4 0	9	8	20 sc.	Stanislas Gaudreau, Quebec, Que.
133830	*Semiramis*	Montreal	1903	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	94 3	15 6	7 8	58	29	16 sc.	Alfred E. Matthews, Toronto, Ont.
80902	Senator	Vancouver	1880	Burrard Inlet, B.C	51 5	12 0	4 5	31	21	9 sc.	Henrik C. Graver and Ingval Johnson, J.O., Vancouver, B.C.
112351	[9]Senator Derbyshire.	Montreal	1897	West Bay City, Mich., U.S.A.	220 0	40 8	16 8	1,246	987	73 1/2 sc.	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
126272	Senator Jansen	New Westminster	1909	New Westminster, B.C	112 0	24 0	3 0	230	93	9 pa.	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
126720	*Senawa Nabee*	St. John, N.B	1911	St. John, N.B	38 0	9 3	5 0	17	12	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138665	*Seretha S*	Barrington Passage	1919	Clarks Harbour, N.S	35 8	10 7	4 8	14	14	1 sc.	James L. Nickerson, Clarks Harbour, N.S.
134131	Serieux	Quebec	1913	St. Iréné, Que	60 6	15 0	5 9	41	18	15 sc.	Walter R. Charlton, Sault au Mouton, Que.
126349	*Shada*	Barrington Passage	1915	Barrington Passage, N.S	40 0	10 7	5 6	12	11	1/2 sc.	James E. Stanley, Barrington Passage, N.S.
116286	[2]*Shamrock*	Halifax	1903	Chezzetcook, N.S	52 2	16 0	6 7	30	28	3/5 sc.	John Bellefontaine, *et al*, West Chezzetcook, N.S.
116545	Shamrock	Kingston	1903	Kingston, Ont	31 8	7 1	3 0	4	3	4 sc.	Robert Johnston, Port Sandfield, Ont.
107497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que	117 3	25 0	9 7	237	161	61 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121846	Shamrock	Toronto	1903	Kingston, Ont	34 0	7 4	3 0	6	4	1 sc.	Robert H. Johnston, Port Carling, Ont.
90807	[1]Shamrock	Vancouver	1887	Vancouver, B.C	76 0	19 0	7 0	90	61	19 sc.	The Standard Towing Co., Ltd., 707 Richard St., Vancouver, B.C.
122532	*Shamrock*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	35 7	10 0	4 0	16	11	1 sc.	A. M. Whiteside, Vancouver, B.C.
116416	Shamrock	Victoria	1904	Victoria, B.C	52 0	10 0	4 5	24	14	2 sc.	Donald Burgess, Port Alberni, B.C.
122353	Shamrock II	Kingston	1907	Kingston, Ont	45 4	9 2	3 9	10	6	4 sc.	Robert Johnson, Port Carling, Ont.
126269	Shanly	Kingston	1908	Parry Sound, Ont	53 5	14 5	6 2	50	19	4 sc.	John F. Sowards, Kingston, Ont.
83199	Shannon	Halifax	1886	Pictou, N.S	76 9	17 5	8 0	75	51	29 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
130474	[2]*Shant-Alee*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S	42 2	10 3	5 3	11	10	3/5 sc.	Robert Wight, Blue Rocks, N.S.
138671	*Shawatlins*	Prince Rupert	1917	Prince Rupert, B.C	32 0	7 7	3 4	8	6	1 sc.	Frank M. Davis, Prince Rupert, B.C.
129326	Sheba ⊙	Ottawa	1912	Sunderland, G.B	290 0	40 7	17 8	2,268	1,341	222 sc.	Sheba, Limited, No. 1 Toronto St., Toronto, Ont.
130751	*Sheileena*	Vancouver	1911	Hong Kong	52 8	12 6	4 8	35	23	3 1/4 sc.	Gordon Farrell, Vancouver, B.C.
134346	*Sheldon*	Montreal	1910	St. Hilaire, Que	40 6	8 2	7 4	13	9	2 sc.	The Laurentian Forest Protective Association, Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.
141115	*Sheldwich*	Vancouver	1916	N. Vancouver, B.C	31 8	8 8	2 9	6	4	2/3 sc.	John B. Amos, Harbledown Island, B.C.
103809	*Shemogue*	Pictou, N.S	1915	Brule, N.S	54 0	17 6	5 5	34	16	2 sc.	Shemogue Oyster Co., Ltd., Shemogue, N.B.

[1]Formerly "mamie." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Zephir P." [4]Foreign name "Falcon." [5]Formerly "Scotia." [6]Foreign name "Vienna."
[7]Formerly "Alma." [8]Formerly "R-Tis-3." [9]Foreign name "Bermuda." [10]Foreign name "Quatrina."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of **Motor** Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques.*

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
138685	[3]*Sherman*	Prince Rupert	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	39	0	12	0	4	5	19	13	1¾ sc.	Mrs. Mary Wood, Prince Rupert, B.C.
130958	*Shianne*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	47	2	13	0	7	0	23	21	⅘ sc.	Alcide Goyetche, Arichat, N.S.
130762	*Shibley*	Kingston	1912	Picton, Ont.	40	2	10	0	4	4	12	11	⅚ sc.	Jacob B. Howell, Bath, Ont.
126472	[2]*Shiloh*	Halifax	1909	Tancook, N.S.	46	2	12	6	5	9	23	22	⅗ sc.	Charles A. Mosher, Canso, N.S.
133732	*Shimoiget*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	67	6	14	6	5	8	43	29	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130993	*Shippegan's Best*	Chatham, N.B.	1912	Shippigan, N.B.	43	0	10	0	4	8	13	10	1⅗ sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116225	Shirley	Quebec	1903	Bic, Que.	54	6	15	0	5	9	37	25	11 sc.	Lachance Limitee, 105 Dalhousie St., Quebec, Que.
141713	*Shizu*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	42	6	13	2	6	1	27	23	2⅘ sc.	Sennosuke Nishi, New Westminster, B.C.
134130	*Shuchona*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37	6	8	6	4	2	9	6	1 sc.	Matsu Tanaka, Steveston, B.C.
141715	*Shuchona II*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	45	7	12	6	5	3	27	18	2⅘ sc.	Motokichi Tanaka, Steveston, B.C.
134432	*Shushartie*	Vancouver	1915	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	48	4	14	1	6	0	31	21	3 sc.	Western Packers Ltd., 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126330	[4]Shuswap	Vancouver	1888	Astoria, Ore., U.S.A.	46	5	13	3	5	0	33	22	7 sc.	Thomas Cooper, New Westminster, B.C.
126556	*Shutka*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28	3	8	0	2	7	7	5	⅗ sc.	George Watson, Victoria, B.C.
134276	*Sicamous*	Victoria	1914	Okanagan Landing, B.C.	200	5	40	0	8	0	1,787	994	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92391	Siesta	Deseronto	1888 / 1906	Kingston, Ont. / Lion's Head, Ont.	51	0	8	1	3	8	9	7	1 sc.	Clark Sensabaugh, Lion's Head, Ont.
107068	Siesta	Sault Ste. Marie	1882	Bristol, R.I., U.S.A.	98	6	17	0	9	0	99	67	14 sc.	Hon. Wm. H. Bennett and Mrs. Margaret A. Bennett, Midland, Ont.
92737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont.	31	4	7	2	3	3	3	2	6 sc.	Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont.
122072	*Siesta*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	31	0	7	4	3	4	5	3	⅚ sc.	John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont.
133928	*Sillery*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	44	6	10	7	5	0	16	12	1 sc.	Richard O'Leary, Richibucto, N.B.
134645	*Silver Bear*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	45	6	14	0	5	8	29	16	2⅖ sc.	Nootka Packing Co., Ltd., Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
130667	*Silver Fox*	Richibucto, N.B.	1914	Richibucto, N.B.	36	0	13	4	5	6	16	13	⅚ sc.	John V. Caisey, Shediac, N.B.
126410	Silverland	Ottawa	1909	Haileybury, Ont.	85	4	17	0	6	7	92	53	13 sc.	La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que.
138126	*Silvey*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	32	0	8	0	3	0	7	5	⅔ sc.	Earle A. Murchison, Steveston, B.C.
141794	*Silvy Island*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	42	8	10	7	4	3	16	11	1¾ sc.	Minosuke Yanamoto, Steveston, B.C.
112144	Simla	Montreal	1903	Garden Island, Ont.	225	6	34	8	15	0	1,197	731	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
138373	Simon Langell	Sarnia	1886	St. Clair, Mich., U.S.A.	195	0	34	6	13	7	903	503	102 sc.	Robert S. Misner, Sarnia, Ont.
88739	Sindba	Montreal	1883	Scotswood-on-Tyne, G.B.	216	2	31	2	13	5	897	539	99 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
140968	Sinmac	Montreal	1918	Sorel, Que.	110	0	26	0	10	7	250	60	61 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.

138507	Sinmaco	Montreal	1918	Sorel, Que	73 0	23 0	10 5	142	20	54 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
130989	Sir Douglas	Chatham, N.B	1912	Chatham, N.B	45 0	11 0	4 8	18	12	6 sc.	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
96892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont	71 0	15 5	6 3	40	10	17 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
57886	Sir Henry Harness	Halifax	1896	East Cowes, G.B	85 0	18 0	9 3	100	59	50 sc.	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., North Sydney, N.S.
130534	Sir Hugh Allan	Montreal	1911	Barrow-in-Furness, G.B	130 0	26 6	12 1	354	10	196 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
135257	[6]Sir J. J. Ld., No. 10	Victoria	1902	Tacoma, Wash., U.S.A	72 2	17 2	7 8	72	32	11 sc.	The Canadian North Pacific Towing, Diving & Salvage Co., Ltd., Times Building, Victoria, B.C.
134134	Sir Lomer	Quebec	1912	Portneuf, Que	59 5	15 4	7 0	48	18	23 sc.	Joseph A. Lemay, Portneuf, Que.
134012	[5]Siskiwit	Port Arthur	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A	66 5	16 3	8 0	61	41	10 sc.	Chambers, McQuigge & McCaffrey, Limited, Toronto, Ont.
130511	Sissiboo	Weymouth	1913	Little River, N.S	66 0	16 0	6 9	61	24	17 sc.	The Minister of Militia and Defence, Ottawa, Ont.
141423	*Sitka Spruce*	Vancouver	1919	Thurston Bay, B.C	27 6	8 6	4 6	9	6	1 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
141035	*Skalu*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	52 6	14 3	5 9	41	16	3 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore St., Vancouver, B.C.
126212	Skeena	New Westminster	1908	Vancouver, B.C	121 2	26 8	5 6	515	310	8 pa.	Mainland Navigation Co., Ltd., 627 Agnes St., New Westminster, B.C.
150509	*Skeena Chief*	New Westminster	1921	Steveston, B.C	37 3	9 4	4 0	7	5	1 sc.	George C. South, Vancouver, B.C.
130340	*Skidoo*	Chatham, N.B	1909	Point Sapin, N.B	35 5	9 8	5 2	11	11	1 sc.	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
133695	*Skidoo 23*	Victoria	1912	Steveston, B.C	29 0	8 0	3 0	5	3	3/5 sc.	Reginald E. Walker, East Sooke, B.C.
126746	*Skill*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	42 0	11 0	3 9	14	10	1 1/5 sc.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
130471	*Skip*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S	42 0	10 6	5 6	12	11	3/5 sc.	Arthur Mason, Eastern Points, N.S.
134028	*Skookum*	Victoria	1913	Summerland, B.C	50 2	10 2	3 7	16	11	1 sc.	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C.
138165	*Skookum Chuck*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	25 6	8 4	3 4	5	3	1 sc.	Wm. Burmaster, Vancouver, B.C.
131030	Skookum No. 2	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	79 5	26 0	7 4	217	148	15 3/5 sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., 427 Seymour Street, Vancouver, B.C.
126334	Skwala	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	92 7	19 2	5 0	165	104	13 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
130276	Slave River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta	109 0	22 3	5 0	318	205	5 pa.	Lamson & Hubbard Canadian Co., Ltd., Edmonton, Alta.
150598	*Sleipner*	Vancouver	1920	Queensboro, B.C	31 0	9 5	3 9	12	8	1 sc.	Mrs. Charles Doving, Marpole, B.C.
121680	Slocan	Vancouver	1905	Roseberry, B.C	157 7	27 5	6 7	605	338	17 pa.	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
138127	*Sloga*	New Westminster	1904	Ballard, Wash., U.S.A	37 0	11 0	3 0	10	7	1 sc.	Gosse-Millerd, Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
126724	Sloth	Peterborough	1909	Hastings, Ont	40 0	11 5	5 6	17	12	4 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
138371	Smith	Sarnia	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A	120 0	22 0	10 0	218	115	10 sc.	Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., 145 St. James St., Montreal, Que.
121839	Smith Brothers	St. John, N.B	1907	Central Blissville, N.B	36 8	9 4	3 5	13	9	6 sc.	Luther B. Smith, St. John, N.B.
141453	*Snapper*	Halifax	1919	Port Clyde, N.S	37 3	10 2	5 2	12	11	1 sc.	Gustavus E. Henneberry, Sambro, N.S.
112284	[2]*Snow Maiden*	Digby	1902	Meteghan, N.S	55 6	17 8	6 9	46	43	1 sc.	Charles, M. and Arthur R. Thicke, Westport, N.S.
133981	*Sode*	Victoria	1913	Steveston, B.C	36 0	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Tasahee Yanagi, Bamfield, B.C.
126766	Sogenada	Montreal	1909	Rutherglen, G.B	75 4	15 6	8 2	64	6	29 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126502	*Sokum*	Victoria	1909	Sechart, B.C	27 6	8 8	4 4	8	5	4/5 sc.	Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C.
122565	Solid Comfort	Port Arthur	1908	Peterborough, Ont	44 0	11 0	4 2	16	11	1 sc.	Edward R. Clarkson, Toronto, Ont.
133700	*Somass Queen*	Victoria	1912	Port Alberni, B.C	36 5	9 0	5 5	11	7	1 sc.	William A. Stevens and Edward L. Thompson, J.O., Alberni, B.C.
107743	Soncie	Kingston	1900	Kingston, Ont	46 0	10 0	3 8	14	9	5 sc.	J. B. Tudhope, Orillia, Ont.
130548	*Songhee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	49 6	14 0	5 0	26	18	1 3/4 sc.	William S. Holland, Vancouver, B.C.
133877	*Sonrisa*	Vancouver	1913	Vancouver	72 9	16 0	6 2	57	39	5 sc.	The Corporation of the District of West Vancouver, B.C.
126240	*Sooke*	Victoria			29 3	8 3	3 0	8	4	1 1/5 sc.	Mrs. Addison R. Hatch, Victoria, B.C.
134434	*Sophann*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C	34 0	8 2	3 4	7	5	1 sc.	Alfred McKinnell, Vancouver, B.C.
126793	*Sorais*	New Westminster	1910	Eburne, B.C	28 5	7 9	2 5	6	4	3/4 sc.	Hector R. Andrews, Eburne, B.C.
126149	[7]Soulanges	Montreal	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	115 2	20 7	6 2	200	97	33 pa.	Louis Dugre, Montreal, Que.
133865	*Soumie*	Vancouver	1913	Eburne, B.C	41 0	8 6	3 6	11	7	1 sc.	Goro Yamasaki, Eburne, B.C.
88314	South	Quebec	1885	Lévis, Que	130 3	25 2	9 5	349	220	30 pa.	The Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
141857	South American⊙	Montreal	1920	Bridgeburg, Ont	251 0	43 6	20 5	2,272	1,309	146½ sc.	South American Steamship Co., Ltd., 6 Adelaide St. E., Toronto, Ont.
107499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que	17 5	4 6	2 2	1	1	2 sc.	E. Ruel, Quebec, Que.

[2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Dreadnaught." [4]Foreign name "Volga." [5]Formerly "Roy Tan" and "Pacific."
[6]Foreign name "Locust." [7]Formerly "Louiseville."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112289	[3]*Souvenier*	Digby	1903 / 1919	Metaghan, N.S.	61	0	17	0	6	3	33	30	⅚ sc.	Lyman H. Outhouse, Beaver Harbour, N.B.
126221	[2]Sowards	Toronto	1888	Manitowac, Wis., U.S.A.	119	6	25	4	9	2	238	148	13 sc.	Hugh McMillan, Toronto, Ont.
130487	*Soya*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	33	2	8	0	3	4	6	4	⅚ sc.	Peter Byrne, Lulu Island, B.C.
107611	Spanish Ranger	Ottawa	1893	Biscotasing, Ont.	36	0	16	0	3	4	13	7	20 pa.	R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont.
138627	Sparkle	Winnipeg	1920	Collingwood, Ont.	45	0	11	0	4	5	18	9	1 sc.	Booth Fisheries Canadian Co., Ltd., Toronto, Ont.
90561	Sparrow	Toronto	1882	Dechesne Creek, Ont.	56	4	13	9	5	6	38	16	8 sc.	John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont.
130531	*Spes*	Montreal	1909	Lachine, Que.	24	5	5	4	2	2	2	2	1 sc.	Joseph A. Brunet, Montreal, Que.
103475	[3]*Spindrift*	Victoria	1895 / 1919	Victoria, B.C.	40	0	14	8	4	9	19	10	3 sc.	August Alexander, Victoria, B.C.
122628	*Splash*	Chatham, N.B.	1908	Chatham, N.B.	31	0	10	0	2	0	18	12	½ pa.	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
103666	Sport	Kenora	1897	Kenora, Ont.	36	0	8	0	4	0	16	12	1 sc.	Albert J. Dusang, Kenora, Ont.
141810	*Sporting Chance*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C.	31	3	8	7	3	4	10	6	1 sc.	Frank W. Faux, Vancouver, B.C.
134613	Spragge	Sault Ste. Marie	1915	Collingwood, Ont.	41	0	11	8	5	0	20	12	1 sc.	James J. McFadden, Renfrew, Ont.
100727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que.	100	1	17	0	10	4	107	60	37 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103145	Spray	Quebec	1892	Quebec, Que.	49	2	12	2	4	2	24	9	36 sc.	Quebec Towing & Transportation Co., Ltd., 46 St. James St., Quebec, Que.
122383	Spray	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	81	0	19	0	10	0	118	62	22½ sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92646	Spray	Wallaceburg	1888	Wilkesport, Ont.	74	0	18	0	6	2	47	32	2 sc.	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
121775	Spray	Winnipeg	1906	Selkirk, Man.	44	0	13	5	4	0	18	12	2 sc.	Crossing Lumber Co., Ltd., Minaki, Ont.
103011	Springhill	Parrsboro'	1893	St. John, N.B.	101	7	23	7	10	1	189	96	61 sc.	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116459	Squid	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	72	0	16	4	5	7	60	41	11 sc.	The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
138073	[4]Stadacona ⊙	Ottawa	1893	Philadelphia, Pa., U.S.A.	168	0	30	5	15	7	780	520	99 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
150425	Staffa Jnr	Vancouver	1921	Vancouver, B.C.	58	0	14	6	5	4	37	18	13 sc.	Purves E. Ritchie, Vancouver, B.C.
141525	*Staid*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	34	6	8	3	3	7	8	5	1⅗ sc.	Kunimatsu Saimoto, Steveston, B.C.
116987	Standard	Kenora	1905	Kenora, Ont.	44	0	10	0	4	5	16	11	1 sc.	Henry W. Mackey, Kenora, Ont.
94630	Stanley ⊙	Ottawa	1888	Govan, G.B.	207	8	32	0	17	9	914	395	300 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134422	*Stanley B*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	29	7	10	2	3	0	12	9	1 sc.	William Murray, Swanson Bay, B.C.
126870	Stanley Byers	Sault Ste. Marie	1901	Owen Sound, Ont.	30	0	8	4	3	2	9	6	1 sc.	Harkness Haggart and Alfred H. Brunne, J.O., Loring, Ont.
130240	Stanley Foster	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	77	9	15	6	7	3	56	38	6 sc.	John Bowman, Port Arthur, Ont.
122317	[3]*Stanley Hubley*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	45	8	12	6	6	4	18	17	⅗ sc.	Geo. W. Kyte, St. Peters, N.S.
100699	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S.	34	4	7	6	4	4	6	4	18 sc.	A. McCann, Wallace, N.S.
133912	*Star of Shippigan*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36	0	10	8	6	0	14	11	1 sc.	Mathias D. Chiasson, Lamek, N.B.

134177	Starling	Shelburne	1888	East Boston, Mass., U.S.	108 9	20 5	11 5	139	62	37 sc.	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
150312	*Starston*	Prince Rupert	1920	Prince Rupert, B.C.	40 0	11 8	5 8	21	9	2¼ sc.	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
97116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	44 0	10 0	5 6	16	11	2 sc.	Jas. W. Vance, Spanish Station, Ont.
117528	Stella Maris	Windsor, N.S.	1882	London, G.B.	124 5	23 6	12 2	229	54	70 sc.	Halifax Trading and Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.
130693	*Sterling D*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	10 6	5 2	14	9	2⅘ sc.	Reynolds Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130903	*Sterling M*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 7	9 0	3 9	9	6	1 sc.	Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C.
121981	[5]Stetson	New Westminster	1900	Eagle Harbour, Wash.	53 8	15 5	5 5	36	17	6⅔ sc.	Alonzo Baker, Albion, B.C.
134570	*Steveston*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	38 0	8 7	4 8	14	10	1 sc.	Senkichi Ikari, Steveston, B.C.
141340	*Steveston No. 2*	New Westminster	1919	Steveston, B.C.	58 3	13 8	6 6	41	28	3 sc.	Senkichi Ikari, Steveston, B.C.
138395	*Steward D.S.*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	42 2	11 4	5 6	14	13	1 sc.	Steadman Wilneff, M.O., Tancook, N.S.
126056	Stoddart	Owen Sound	1909	Manitowaning, Ont.	45 0	12 0	4 0	11	7	2 sc.	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111881	Stoney Lake	Peterborough	1904	Young's Point, Ont.	86 0	19 0	5 7	156	109	7½ sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
88683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N.B.	83 4	20 2	9 2	108	73	41 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122165	Storm King	Vancouver	1906	New Westminster, B.C.	82 3	19 0	9 6	99	67	16 sc.	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.
141536	*Storm Witch*	New Westminster	1920	Steveston, B.C.	40 4	10 1	4 3	14	10	1 sc.	Unosuke Kuroyama, Steveston, B.C.
133730	Stormer	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	55 0	16 3	7 0	54	37	13 sc.	Wilfred Philpott, New Westminster, B.C.
126096	[6]Stornoway	St. Catharines	1909	Port Maitland, Ont.	58 2	14 1	7 4	41	28	6 sc.	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont.
125979	*Stra-gwih-agh*	Toronto	1905	Hamilton, Ont.	49 5	8 5	3 0	16	11	2⅗ sc.	Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont.
103304	Stranger	New Westminster	1895	New Westminster, B.C.	46 0	10 6	4 8	21	15	2 sc.	Walter Robson, New Westminster, B.C.
134450	[7]Strathbell	Midland	1914	Toronto, Ont.	85 0	15 0	8 6	85	33	16 sc.	Dominion Towing & Wrecking Co., Limited, Midland, Ont.
134208	*Strathgartney*	Charlottetown	1911	Souris, P.E.I.	47 2	10 7	5 2	17	15	1 sc.	Louis T. Beaton and Wm. McRae, Bonshaw, P.E.I.
126138	Strathlorne	Halifax	1909	Mahone Bay, N.S.	94 4	20 2	8 9	135	81	24 sc.	Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
126655	[8]Strathmore	Midland	1911	Midland, Ont.	81 3	20 0	10 5	161	74	42 sc.	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
141130	*Streamline*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	36 3	9 7	3 6	10	7	2 sc.	Henry M. Russell, North Vancouver, B.C.
138096	[9]Stuart W	Montreal	1881	Cleveland, Ohio, U.S.A.	261 8	38 4	19 6	1,707	971	79 sc.	"Stuart W," Limited 83 Dalhousie St., Quebec, Que.
130588	*Sturgeon*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	33 5	9 0	5 3	10	8	⅘ sc.	William R. Wakely, Halifax, N.S.
103460	[10]*Submarine*	Arichat	1899	L'Ardoise, N.S.	42 0	15 0	5 1	19	18	1 sc.	Joseph Troke, Louisburg, N.S.
141096	*Sulky*	Chatham, N.B.	1918	Point Sapin, N.B.	30 0	8 6	5 0	7	5	2 sc.	Anthony Adams, Chatham, N.B.
122507	*Sunbeam*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	41 0	11 3	5 0	23	15	1⅘ sc.	Veteran Products Co., Ltd., 315-316 Central Bldg., Victoria, B.C.
96992	Sunbury	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	60 0	12 6	4 8	38	26	3 pa.	The Silica Sand & Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141277	*Sunrise I*	Prince Rupert	1920	Skeena City, B.C.	40 0	11 3	6 0	23	12	1¾ sc.	Samosuki Ennyn, Skeena City, B.C.
111991	Superior	Vancouver	1901	Ladners, B.C.	57 0	14 0	7 3	44	30	10 sc.	Mathias Mathieson, *et al.*, Victoria, B.C.
122413	*Supply No. 3*	Midland	1907	Midland, Ont.	29 0	8 0	3 0	11	7	⅚ sc.	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
141150	[1]*Supreme No. 1*	Victoria	1917	Gig Harbor, Wash., U.S.A.	55 0	15 4	6 9	39	18	3⅕ sc.	The Straits' Fish Co., Limited, Nanaimo, B.C.
111824	Surprise	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	75 7	17 4	6 5	75	51	3 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131212	*Susibell*	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	38 0	8 2	4 1	8	6	1⅔ sc.	William A. Fitch, Sydney, N.S.
107569	Susie	Montreal	1901	Parrsboro', N.S.	57 5	13 5	5 1	27	16	8 sc.	Mrs. Helen M. Plummer, Montreal, Que.
137990	Susie Chipman	Kingston	{1885 1913}	Milwaukee, Wis., U.S.A.	128 8	26 2	9 3	317	179	11 sc.	Jas. Richardson & Sons, Ltd., Kingston, Ont.
100274	[3]*Susie N*	Windsor, N.S.	1892	Halls Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	40	26	1 sc.	D. E. Cheney, *et al.*, Little River, N.S.
131158	[11]*Susie W*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	11 4	5 2	20	14	1 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
133707	*Sutil*	Victoria	1912	Hong Kong	45 0	11 3	7 3	21	14	1 sc.	John O'Neill Hayes, Cadboro Bay, B.C.
92753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	23 5	9 1	4 3	9	6	20 sc.	The News Pulp & Paper Co., Ltd., 263 St. James St., Montreal, Que.
107179	Swan	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont.	36 0	8 8	3 0	8	6	1 sc.	Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont.
116780	*Swan*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	18 0	4 6	2 2	1	1	⅕ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122340	Swan	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	46 4	11 8	6 6	30	21	10 sc.	T. A. Kelley Logging & Lumber Co., Ltd., 401 Bank of Ottawa Building, Vancouver, B.C.
100792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	65 8	13 8	5 4	36	25	8 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
116534	[3]*Sweetheart*	Lunenburg	1905	Lunenburg, N.S.	44 2	13 6	6 2	15	14	⅗ sc.	Alex. Knickle and Harry W. Adams, Lunenburg, N.S.
130882	Swell	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	70 0	19 0	9 0	85	42	18 sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
141015	[4]*Swift Bill*	Vancouver	1912	Port Townsend, Wash., U.S.A.	29 1	8 3	4 1	10	7	1⅘ sc.	Allan Wilson, Vancouver, B.C.
121675	*Swiftsure*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	35 0	8 3	3 5	8	5	1 sc.	Mrs. J. L. G. Abbott, Vancouver, B.C.
85697	Sybella H	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B.	80 4	20 1	5 6	71	48	40 pa.	Miramichi Steam Nav. Co., Ltd., Chatham, N.B.

[1]Foreign name "Supreme." [2]Formerly "Rand." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Columbia." [5]Formerly "Eagle." [6]Formerly "D and G". [7]Formerly "Lasalle." [8]Formerly "D. S. Pratt." [9]Formerly "Collinge." [10]Formerly a sailing vessel and "Two Brothers." [11]Formely "Ste Felice." [12]Foreign name "Minnie."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—**propriétaires conjoints**; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construicton.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126772	*Sylvalee*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B	36	0	12	0	4	6	12	10	$\frac{2}{5}$ sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
141367	[1]Sylvia-Victoria	Montreal	1919	Vancouver, B.C	410	7	54	1	27	5	5,757	4,199	2,500*sc.	Forbes Corporation Limited, 107 St. James St., Montreal, Que.
134310	*T. 2*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C	30	0	7	5	4	2	8	5	$\frac{1}{2}$ sc.	T. J. Trapp & Co., New Westminster, B.C.
138777	*T. H. L.*	Victoria	1918	Victoria, B.C	37	8	10	7	4	6	15	8	$1\frac{4}{5}$ sc.	Robert W. Frayne, Victoria, B.C.
126629	*T. R.*	Vancouver	1908	Retreat Cove, B.C	33	0	9	5	4	0	13	9	1 sc.	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
133845	*T. & B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	40	0	9	8	4	5	11	7	2 sc.	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
97062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I	61	8	15	2	5	5	36	25	60 sc.	H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I.
126838	T. J. Clark	Toronto	1911	Toronto, Ont	69	0	20	0	6	0	75	51	$4\frac{1}{4}$ sc.	Clark Limited, Toronto, Ont.
112337	[2]T. J. Jarmin	Toronto	1889 1912	West Bay City, Mich., U.S.A. Midland, Ont	60	0	16	2	8	0	48	19	17 sc.	Wm. J. Bell, Sudbury, Ont.
141662	T. L. Church	Toronto	1920	Toronto, Ont	251	0	43	6	20	7	2,264	1,353	147 sc.	T. L. Church Steamship Co., Ltd., 20 St. Nicholas St., Montreal, Que.
100416	T. Osborne	Ottawa	1893	Hull, Que	52	8	13	5	5	3	25	18	50 sc.	The Riordan Pulp and Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
134116	*T. Terashita*	New Westminster	1914	Steveston, B.C	39	0	8	8	38	0	9	6	1 sc.	Takugo Terashita, Steveston, B.C.
77836	[3]*T. W. Smith*	Halifax	1879	Chezzetcook, N.S	48	5	17	5	7	5	35	33	$\frac{2}{3}$ sc.	Miss Frances Doggett, Douglastown, Que.
130601	*Ta-Meri*	Victoria	1907	Vancouver, B.C	28	5	9	8	3	8	6	4	$\frac{4}{5}$ sc.	Mrs. James A. Wattie, Vancouver, B.C.
150422	*Tacita*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	34	6	9	5	4	9	16	11	1 sc.	Andrew Benyon, Vancouver, B.C.
130722	[3]*Tacoma*	Halifax	1906	Tancook, N.S	40	2	10	0	5	2	11	10	$\frac{2}{5}$ sc.	Joseph A. Findlay, Sambro, N.S.
141814	*Tadoyoshi*	Vancouver	1918	West Vancouver, B.C	32	6	8	6	3	6	9	6	$1\frac{2}{5}$ sc.	Ryutaro Saito, Vancouver, B.C.
112267	[4]Tadousac	Montreal	1879	Wilmington, Del., U.S.A.	248	4	34	7	9	6	1,701	1,052	120 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
133980	*Takachiyo*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	39	6	9	3	3	6	12	8	1 sc.	Tsunekichi Nakatsu, Steveston, B.C.
121770	Takara Maru	Vancouver	1905	Osaka, Japan	53	0	12	0	6	0	34	23	12 sc.	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
134567	*Takashina*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	34	0	9	0	4	7	10	7	2 sc.	Theologos N. Malahias, Dea's Island, B.C.
122246	*Takwan*	St. Andrews	1905	St. Andrews, N.B	28	6	11	0	5	6	11	9	$1\frac{1}{5}$ sc.	Sir Thos. Tait, Montreal, Que.
137907	Talaralite⊙	Sarnia	1917	Collingwood, Ont	250	0	43	8	23	5	2,631	1,394	124 sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
122339	*Talisman*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	30	1	9	5	4	0	9	6	$\frac{2}{3}$ sc.	John McLelland, Queen Charlotte City, B.C.
150588	*Tamahnowus*	Vancouver	1921	Vancouver, B.C	33	8	10	4	5	5	11	11	1 sc.	William A. Templeton, Vancouver, B.C.
130841	*Tamerlane*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C	21	6	9	0	3	4	4	3	$\frac{1}{2}$ sc.	James K. Simpson, Vancouver, B.C.
133847	*Tamokichi*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	42	6	11	5	4	6	24	16	2 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
134644	*Tanana*	Victoria	1912	Seattle, Wash., U.S.A	45	2	13	7	6	6	27	14	1 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
134050	*Tancook*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S	59	4	16	4	7	6	39	37	1 sc.	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
100072	Tangent	St. John, N.B	1891	Hampton, N.B	55	3	16	1	3	9	36	24	8 sc.	The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B.

126765	*Tanina*	Montreal	1907	Montreal, Que	33 0	7 9	3 2	5	3	1⅜ sc	Harvey L. Henderson, Montreal, Que.
134280	*Tara*	Victoria	1914	Victoria, B.C	28 6	7 0	3 5	5	3	1 sc	Consolidated Whaling Corporation, Ltd., 64 King St. E., Toronto, Ont.
138539	*Tarahne*	Vancouver	1917	Atlin, B.C	78 2	20 3	5 8	177	120	6 sc	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 603 Hastings St. E., Vancouver, B.C.
124355	Tartar	Vancouver	1906	Bowling, G.B	90 2	17 1	9 2	128	69	41 sc	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 801-710 Granville St., Vancouver, B.C.
138687	*Tartoo*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	51 6	14 3	5 9	42	16	3⅘ sc	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore Ave., Vancouver, B.C.
141554	*Tashwoo*	Vancouver	1919	Comox, B.C	45 0	13 0	5 2	26	18	3¼ sc	Mrs. William Billie, Comox, B.C.
111786	Tasmanian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C	64 0	9 4	4 4	21	12	5 sc	L. A. Bernays, Vancouver, B.C.
138686	*Tasoo*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	51 6	14 3	5 9	42	16	3 sc	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore Ave., Vancouver, B.C.
141521	*Tatoosh*	New Westminster	1919	Steveston, B.C	39 2	9 4	4 4	11	8	1⅖ sc	Nels Williams, Port Alberni, B.C.
122193	Teal	New Westminster	1907	Steveston, B.C	38 0	8 8	4 2	18	13	2 sc	Harry Trim, Westham Islands, B.C.
141307	*Teco*	Victoria	1918	Vancouver, B.C	117 0	23 4	9 8	194	137	9 sc	British Columbia Cement Co., Ltd., 305 Belmont House Victoria, B.C.
103691	Tecumseh	Sault Ste. Marie	1895	Providence Bay, Ont	37 0	9 0	3 4	10	6	2 sc	William Fraser, Little Current, Ont.
141232	*Teddy Roosevelt*	Charlottetown	1919	Cape Spear, N.B	38 1	9 9	5 0	13	9	2 sc	Star Packett Co., Ltd., 39 Dorchester St., Charlottetown, P.E.I.
95929	Tees⊙	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B	165 0	26 0	10 8	679	441	95 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126625	*Teign*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	35 1	9 4	3 3	13	9	1⅘ sc	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107385	Temiscamingue	Ottawa	1898	Temiscamingue, Que	133 0	22 5	6 5	295	213	21 sc	La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que.
112299	Tempest	Winnipeg	1904	Selkirk, Man	83 0	16 0	7 6	75	51	11 sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
141716	*Tenas Eena*	Vancouver	1919	Harbledown Isld., B.C	35 9	9 8	3 8	13	9	1½ sc	Beaver Cove Lumber & Pulp Co., Ltd., 312-510 Hastings St., W., Vancouver, B.C.
107430	[5]Tenno	Midland	1892	Detroit, Mich., U.S.A	64 0	12 6	4 4	25	17	2 sc	Honey Harbour Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
150353	*Teoka*	Montreal	1913	Lachine, Que	28 9	6 8	2 6	3	2	1 sc	William Rice, Caughnawaga, Que.
87180	Tepic	Vancouver	1883	Blackwall, G.B	70 1	16 3	8 2	81	46	16 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111546	Terra Nova	Vancouver	1901	Vancouver, B.C	68 5	14 7	6 1	47	32	9 sc	Duncan Rowan, Terra Nova, B.C.
103336	Terrebonne	Montreal	1871 / 1895	Sorel, Que	156 2	24 1	7 2	636	320	28 pa	Terrebonne Limitée, 50 Notre Dame St., Montreal, Que.
103981	Tess	Quebec	1896	Ayer's Flat, Que	32 6	7 6	3 4	5	5	4 sc	W. E. Johnson, Lake Megantic, Que.
141792	*Thedford*	New Westminster	1920	New Westminster, B.C	36 0	8 9	3 6	9	5	⅚ sc	Chas. Williams, False Bay, B.C.
111962	Thelma	Picton, Ont	1905	Wellington, Ont	40 0	9 1	5 7	19	13	10 sc	Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont.
122216	*Thelma*	Toronto	1906	Toronto, Ont	24 7	6 2	2 6	3	2	⅓ sc	Thos. W. Watkins, Hamilton, Ont.
141275	[6]*Thelma I*	Prince Rupert	....	Seattle, Wash, U.S.A	50 0	13 6	5 8	29	16	2¾ sc	Geo. Fritz, Prince Rupert, B.C.
122236	[3]*Thelma B*	Liverpool	1907	Port Clyde, N.S	31 0	12 6	6 6	12	11	½ sc	Wm. A. Doggett, White Point, N.S.
131161	*Thelma C*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S	40 6	10 5	6 4	14	13	⅗ sc	Lawson Dominey, Fox Point, N.S.
141345	Thiepval.⊙	Ottawa	1918	Montreal, Que	130 0	25 0	13 0	357	136	61 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
90763	[7]Theonli	Goderich	1887	Goderich, Ont	58 0	12 2	6 0	22	15	25 sc	Booth Fisheries Canadian Co., Ltd., Winnipeg, Man.
115525	Thirty-Three	Ottawa	1902	North Shields, G.B	80 0	18 1	8 3	79	33	21 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
78024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont	66 0	13 6	7 0	36	25	25 sc	The Ereau Fish Co., Ltd., Erieau, Ont.
107867	Thistle	Dawson	1902	Dawson, Y.T	102 0	19 8	3 9	225	153	7 pa	Taylor, Drury, Pedler & Co., Ltd., White Horse, Y.T.
100673	Thistle	Vancouver	1892	Vancouver, B.C	24 0	7 3	3 4	2	2	12 sc	Charles Reynolds, Broughton Island, B.C.
138345	[8]Thomas B	Halifax	1885	Brooklyn, N.Y., U.S.A	148 2	22 6	12 6	214	150	65 sc	Harry I. Mathers, Halifax, N.S.
141434	[9]*Thomas Crosby*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	51 3	12 6	4 8	30	22	2½ sc	The Methodist Church, 299 Queen St. W., Toronto, Ont.
134016	Thomas Fisher	Port Arthur	1914	Fort William, Ont	65 0	14 7	7 1	52	23	14 sc	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126863	Thomas J. Drummond.⊙	Sault Ste. Marie	1910	Dumbarton, G.B	247 8	43 7	22 8	2,201	1,664	215 sc	Thomas J. Drummond, Ltd., 1 Toronto St., Toronto.
107595	Thomas Maitland	Port Arthur	1899	Owen Sound, Ont	89 9	18 0	8 8	107	73	31 sc	Provincial Paper Mills, Ltd., 56 University Ave., Toronto, Ont.
133755	[10]Thos. Mason	St. John, N.B	1904	Boston, Mass., U.S.A	53 1	13 0	5 6	31	21	10 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
150219	*Thomas and Robert*	Barrington Passage	1921	Barrington Passage, N.S	70 5	18 8	9 2	53	51	1 sc	Thomas E. Worthen and Robert Harold, Barrington Passage, N.S.
141587	*Thorella IV*	Montreal	1915	Dorval, Que	37 0	11 0	5 5	13	11	1 sc	Wm. C. Finlay, Montreal, Que.
141462	*Thorndyke*	Shelburne	1919	Shelburne, N.S	128 4	27 1	11 1	195	156	4 sc	John Thornhill, Grand Bank, Nfld.

[1]Formerly "War Cavalry." [2]Formerly "Geyser." [3]Formerly a saling vessel. [4]Formerly "Virginia." [5]Foreign name "Wanda." [6]Foreign name "Thelma."
[7]Formerly "Wm. H. Seibold." [8]Formerly "Cora." [9]Formerly "Giffordtine." [10]Foreign name "Elizabeth." *Turbines.

ALPHABETICAL LIST OF Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133842	*Thornieta*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44	0	8	5	3	6	14	10	1 sc.	Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C.
141756	Thousand Islander	Montreal	1912	Toledo, O., U.S.A.	166	4	31	9	8	3	587	206	75 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
117046	[1]*Three Brothers*	Barrington Passage	1905	Clark's Harbour, N.S.	32	0	12	1	6	2	13	12	½ sc.	Wm. J. Collins, Summerville, N.S.
131060	[2]Thunder Bay	Montreal	1895 1921	Cleveland, Ohio, U.S.A. Lauzon, Levis, Que.	247	0	40	1	19	9	1,870	1,109	88 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
116755	Thyra	Toronto	1887	Poughkeepsie, N.Y., U.S.A.	66	0	11	0	7	1	34	23	8 sc.	F. B. Polson, Toronto, Ont.
134429	[2]*Tiderip*	Vancouver	1900	Decatur, Wash., U.S.A.	37	0	10	4	4	3	9	6	3 sc.	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
134315	Tig	Kenora	1909	Kenora, Ont.	39	8	8	0	3	0	10	7	½ sc.	Joseph Nenicka, Kenora, Ont.
122359	*Tillicum*	Kingston	1907	Brighton, Ont.	29	8	5	6	3	0	3	2	⅖ sc.	Malcolm L. Butler, Brighton, Ont.
122535	Tillicum	Vancouver	1906	Port Simpson, B.C.	42	3	8	1	4	0	13	9	½ sc.	Ethan A. Andrews and Selby Souls, J.O., Arrowhead, B.C.
75532	Tim Doyle	Montreal	1874 1894	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que.	40	6	11	8	6	2	15	10	5 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
117180	Tim Healy	Windsor, Ont.	1908	Sandwich, Ont.	41	2	12	9	6	8	34	26	6 sc.	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
126799	*Tiono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	32	2	8	5	4	0	9	6	1½ sc.	T. W. Herring, Barnaby, B.C.
150318	*Tiptop*	Prince Rupert	1917	Metlakatla, Alaska	40	0	11	0	3	6	17	10	2 sc.	George Green, Prince Rupert, B.C.
107413	Tit Bit	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	25	2	5	9	2	2	2	1	1 sc.	S. Carsley, jr., Montreal, Que.
96909	[3]Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	49	9	9	1	4	3	17	11	12 sc.	J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont.
130949	[1]Titus McLeod	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	39	8	11	2	5	2	11	11	1 sc.	James Berringer and N. Berringer, West Dover, N.S.
133762	*Tlupana*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	36	6	8	4	3	5	11	7	1 sc.	Wm. E. Cathels, Victoria, B.C.
122492	Togo	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	86	4	17	5	5	6	51	32	9 pa.	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
116741	Togo	Halifax	1904	Halifax, N.S.	79	5	19	2	7	8	97	66	32 sc.	The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S.
116778	[1]*Togo Maru*	Vancouver	1904	Berven Island, B.C.	48	7	12	6	5	8	30	24	2½ sc.	Laurence G. Marple, Vancouver, B.C.
150589	*Toivo*	Vancouver	1919	Malcolm Island, B.C.	32	1	8	9	4	1	10	7	1 sc.	Henry Laukanen, Lund, B.C.
133697	*Toketie*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	23	0	7	3	3	2	3	2	⅔ sc.	Francis J. Barrow, Sidney, B.C.
134320	Tommy Mathieu	Kenora	1914	Fort Frances, Ont.	54	0	11	4	3	0	20	13	5 sc.	Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
141194	*Tonopah*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	42	3	11	7	4	9	17	12	3⅘ sc.	Belmont Surf Inlet Mines, Ltd., 614 Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
122162	Topaz	Vancouver	1903	Victoria, B.C.	49	6	13	0	5	8	34	23	12 sc.	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
107412	Toronto ⊙	Toronto	1899	Toronto, Ont.	269	4	36	0	13	8	2,779	1,652	263 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141663	Torontonian	Toronto	1920	Toronto, Ont.	251	0	43	6	20	7	2,239	1,349	147 sc.	Dominion Shipbuilding & Repair Co., Ltd., Spadina Ave., Toronto, Ont.
122180	Torpy	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	34	0	10	0	4	0	8	5	⅝ sc.	John Paulmert, Rossport, Ont.

126339	*Totem*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	45 2	12 0	5 9	25	17	2½ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126851	[4]Tourville	Sorel	1911	Sorel, Que.	61 0	15 4	6 5	57	26	20 sc.	The Tourville Lumber Mills Co., Ltd., 2 Place d'Armes, Montreal, Que.
134331	*Tracadie's Pride*	Chatham, N.B.	1914	Tracadie, N.B.	40 0	10 0	5 0	12	11	1 sc.	John A. Babin, Tracadie, N.B.
107838	Trader	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	101 0	22 6	8 2	172	94	17 sc.	Trader Steamship Co, Ltd., Pemberton Bldg., Victoria, B.C.
126656	Trader S.	Midland	1912	Midland, Ont.	71 1	15 2	6 0	96	66	15½ sc.	W. E. Preston, Ltd., Midland, Ont.
130449	*Tramontana*	Vancouver		U.S.A.	60 0	16 0	6 0	23	19	1 sc.	Thomas J. Fay, Vancouver, B.C.
141271	[5]*Tramp*	Prince Rupert	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	39 5	12 0	4 8	22	11	2 sc.	Sam. Haugan, Prince Rupert, B.C.
116256	Tranquilo	Toronto	1892	Bristol, R.I., U.S.A.	77 0	11 2	6 5	39	27	5 sc.	Wm. L. Curry, Toronto, Ont.
100794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	122 0	24 5	5 6	264	98	18 pa.	Redonda Canning & Cold Storage Co., Ltd., 81 Water St., Vancouver, B.C.
134128	[6]*Trapp*	New Westminster	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	58 8	15 3	5 9	41	26	3 sc.	Wm. F. Lees and John F. Harthing, J.O., Vancouver, B.C.
117170	*Trask*	Windsor, N.S.	1910	Summerville, N.S.	29 2	8 3	3 5	8	4	1 sc.	Herbert Stairs, Wolfville, N.S.
134569	*Traveler II*	New Westminster	1914	Westham Island, B.C.	31 0	8 8	3 6	7	5	1 sc.	Joseph Martinich, Westham Island, B.C.
126856	*Traversier No. 1*	Sorel	1911	Sorel, Que.	50 3	26 1	3 3	37	31	1 pa.	Joseph Savail and Joseph Paul, St. Joseph de Sorel, Que.
138266	Tremblay	Quebec	1916	Chicoutimi, Que.	84 8	20 6	6 4	129	78	9 pa.	Joseph Tremblay (Alexis) Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
103812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont.	36 9	10 5	3 9	20	12	20 pa.	D. Gilmour, Trenton, Ont.
133573	Trevisa	Montreal	1915	Londonderry, G.B.	250 0	42 5	17 4	1,813	1,095	153 sc.	Export Steamships, Ltd., 83 Craig St. W., Montreal, Que.
126833	Trillium	Toronto	1910	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	673	463	48 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd.. Toronto, Ont.
111958	Trim	New Westminster		New Westminster, B.C.	28 0	8 0	2 5	3	3	2 sc.	Harry Trim, Westham Island, B.C.
126277	*Troilene*	Vancouver	1909	New Westminster, B.C.	36 9	8 0	1 8	10	7	1 sc.	Anton Akerberg and David Thomson, J.O., Prince Rupert, B.C.
138268	Trois Pistoles	Quebec	1911	Bic, Que.	39 8	10 9	5 3	20	11	2 sc.	Joseph E. Riou, M.O., Trois Pistoles, Que.
126768	Trois Rivières	Montreal	1869 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	219 8	32 0	9 6	1,449	652	53 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
88233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont.	40 5	8 3	3 4	9	7	7 sc.	H. T. Toffey, Portland, Ont.
126242	*Truant*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	28 4	10 0	4 8	7	4	⅜ sc.	Walter E. Adams, Victoria, B.C.
133940	Trudeau	Ottawa		Lockport, N.Y., U.S.A.	75 5	17 0	8 0	81	55	8 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121783	Trudel II	Ottawa	1904	Douglas Farm, Quinze Lake, Que.	40 4	16 7	3 6	15	5	2 pa.	James B. Klock, Mattawa, Ont.
107118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	77 0	17 4	7 8	58	33	110 sc.	W. Wallace Graham, Halifax, N.S.
126208	*Tseekwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	27 5	8 2	4 3	8	5	1⅕ sc.	Geo. Holben, Prince Rupert, B.C.
126784	*Tsuru*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	39 0	9 6	4 6	13	9	1¼ sc.	George Isamura, Steveston, B.C.
138365	*Tsurue Maru*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	38 0	9 9	3 5	12	8	1 sc.	Yonekita Hosaki, Vancouver, B.C.
126216	*Tuladi*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	49 3	14 3	6 0	37	25	4½ sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
112201	Turbinia ⊙	Hamilton	1904	Hebburn-on-Tyne, G.B.	250 0	33 2	12 6	1,064	603	*500 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
104283	[7]Turret Cape ⊙	Montreal	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	Cape Steamship Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
106608	Turret Court ⊙	Montreal	1896	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 7	1,879	1,197	250 sc.	Turret Steamship Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
104279	Turret Crown ⊙	Toronto	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	William J. and Sidney P. Herivel, London, Eng.
112394	Turtle	Ottawa	1902	Cache Bay, Ont.	65 0	20 0	3 8	38	33	12 pa.	Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont.
137884	Tussle	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	83 2	20 5	9 8	151	67	28 sc.	The La Have Steamship Co., Ltd., West LaHave, N.S.
126239	Tussler	Victoria	1899	Olympia, Wash., U.S.A.	45 8	12 8	4 6	19	11	6 sc.	Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C.
138695	Tutchi	Vancouver	1917	Carcross, Y.T.	167 0	35 2	6 3	1,041	746	8 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 603 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
111885	Tuttsy	Peterborough	1905	Peterboro' Ont.	35 5	7 5	3 0	9	6	⅗ sc.	H. Allen, Peterboro,, Ont.
133797	Twin	Port Stanley	1919	Port Stanley, Ont.	68 0	15 0	6 7	36	24	10 sc.	Wm. Thompson, M.O., Port Maitland, Ont.
103460	[1]*Two Brothers*	Arichat	1899	L'Ardoise, N.S.	42 0	15 0	5 1	19	18	1 sc.	Geo. D. Lewis, Louisburg, N.S.
141456	Two Roses ⊙	Halifax	1917	Sorel, Que.	84 0	19 2	10 0	113	14	24 sc.	Thos. M. Kirkwood, Montreal, Que.
126626	*Twyn Gwyn*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 9	9 4	4 8	15	10	3¼ sc.	Stephen Carlson, Vancouver, B.C.
107639	Tyee	Victoria	1899	New Westminster, B.C.	72 0	14 2	6 5	32	18	10 sc.	Jas. E. Hatt, Victoria, B.C.
60459	Tyrian	Halifax	1869	Glasgow, G.B.	237 5	30 2	19 9	1,039	667	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	142 0	30 2	4 8	678	408	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141152	*U. S. A.*	Victoria	1915	Seattle, Wash., U.S.A.	44 4	13 8	6 1	21	11	3 sc.	Kamezo Wakase, Tofino, B.C.
96097	Ulala	Sydney, N.S.	1889	Dumbarton, G.B.	49 4	9 0	5 2	14	4	9 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
103815	Ullacalula	Belleville	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 0	7 0	3 6	6	4	10 sc.	Chas. W. Turner, Campbellford, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Fawn." [3]Formerly "Titania." [4]Formerly "O. Paul." [5]Foreign name "Fearless." [6]Foreign name "Active."
[7]A recovered wreck. *Turbines

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134023	*Ulster*	Victoria	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	32	5	8	5	3	6	8	5	1 sc.	Minister of Lands for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
92658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont.	58	0	15	2	6	2	43	29	14 sc.	Fallon Brothers, J.O., Cornwall, Ont.
107370	Una	Toronto	1885	Peekskill, N.Y., U.S.A.	46	0	8	8	8	0	22	15	2 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
133661	*Una E. Hart*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	49	2	14	0	7	0	24	21	1 sc.	James L. Hart, Sambro, N.S.
122429	[3]*Uncas*	Halifax	1908	Sambro, N.S.	35	2	11	4	5	0	11	11	⅓ sc.	M. L. Nickerson and Alex. Cook, Sambro, N.S.
92645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	50	0	10	5	4	3	11	8	1 sc.	Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont.
122546	*Undan*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31	1	10	0	4	9	14	9	1 sc.	Ian Mair, Victoria, B.C.
122306	[3]Undaunted	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	38	2	12	7	6	4	15	13	½ sc.	Clifford Whynott, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103681	Undine	Toronto	1897	Toronto, Ont.	31	0	7	7	2	8	9	6	2 sc.	The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont.
122519	*Unican*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35	7	10	5	5	3	15	10	1⅚ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141771	*Union of Bridgewater*	La Have	1918	Dayspring, N.S.	39	2	13	4	5	7	16	9	1 sc.	James G. A. Robertson, Bridgewater, N.S.
85707	United Lumberman	Midland	1884	Dresden, Ont.	139	2	31	6	11	7	399	259	45 sc.	Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
126789	*Urashimo*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35	3	10	4	4	9	12	8	2 sc.	Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138061	Urgel	Ottawa	1915	Montebello, Que.	45	2	14	2	2	8	19	12	2¾ pa.	Henri Carrière, Montebello, Que.
130906	*V. M. D.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40	0	9	4	4	4	15	10	1⅔ sc.	Harry T. Devine, Vancouver, B.C.
133881	*V.N. & T. Co. No. 1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44	6	12	6	5	9	22	15	5 sc.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., 101 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
130377	*V. S. R.*	Peterboro	1907	Chatham, Ont.	20	0	4	8	2	0	1	1	⅕ sc.	Christopher Rutherford, Peterboro, Ont.
131139	*Va et Vien*	Ottawa	1912	Fassett, Que.	38	0	14	3	2	2	10	7	1 sc.	Joseph Leblanc, Fassett, Que.
107684	Vacuna	Prescott	1896	Bristol, R.I., U.S.A.	75	1	13	5	8	0	52	35	6 sc.	Jno. S. Wilson, Massey, Ont.
116573	[4]Valcartier	Montreal	1903	Cleveland, O., U.S.A.	361	0	48	2	24	0	3,755	2,248	147 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
131171	[3]*Valerie S.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47	8	12	2	6	0	17	15	1 sc.	Jeremiah Slauenwhite, Terrence Bay, N.S.
137911	[3]*Valerina*	Chatham, N.B.	1915	Caraquet, N.B.	39	0	14	0	5	8	18	13	1 sc.	Weston Chisholm, New Carlisle, Que.
111541	Valhalla	Vancouver	1901	Nelson, B.C.	102	5	20	8	9	0	153	34	37 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130244	Valinda	Yarmouth	1911	Liverpool, N.S.	95	0	21	5	9	3	117	60	19 sc.	The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N.S.
117142	[3]*Valkyria*	Halifax	1905	Indian Harbour, N.S.	42	0	11	6	6	2	13	12	⅗ sc.	Rufus E. Dickie, Stewiacke, N.S.
138275	*Vamp*	St. Catharines	1919	Milwaukee, Wis., U.S.A.	47	3	11	1	5	2	24	13	4 sc.	Ontario Transportation and Pulp Co., Ltd., Thorold, Ont.
150585	Vancolite⊙	Vancouver	1921	Kearney, N.J., U.S.A.	500	3	68	0	30	5	10,831	7,530	349 sc.	Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
92775	Vancouver	Vancouver	1888	Vancouver, B.C.	72	0	13	7	5	2	47	32	13 sc.	Edmund Kinnie, Vancouver, B.C.
116907	*Vanguard*	Parrsboro	1907	Cape d'Or, N.S.	47	2	12	3	6	0	16	11	2½ sc.	Robinson Wright & Co., Ltd., Shulee, N.S.

150381	Vapeur St. Laurent.	Quebec	1918	St. Laurent, I. of O., Que.	46 6	15 7	5 3	24	16	1 sc.	Hector Coulombe, St. Laurent, I. of O., Que.
130300	*Vaquero*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	31 8	7 7	4 6	10	7	2 sc.	Wm. H. Dickson, Anyox, B.C.
133907	Varennes	Sorel	1911	Sorel, Que.	85 7	22 4	9 7	187	61	40 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133800	Vary Brothers	Port Stanley	1920	Port Stanley, Ont.	71 0	15 4	6 0	33	18	4 sc.	Albert E. Vary, Port Stanley, Ont.
72967	Varuna	Picton, Ont.	1880	Wolfe Island, Ont.	94 4	17 0	5 1	134	85	40 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134214	*Vasa*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	41 5	10 5	5 0	17	11	3 sc.	Emiry Lachance, Prince Rupert, B.C.
141484	[6]Vaudreuil	Montreal	1889 1919	Cleveland, O., U.S.A. Lauzon, Que.	278 0	40 0	20 3	2,514	1,436	136 sc.	British Dominion Holding and Investment Corporation, Ltd., 120 St. James St., Montreal, Que.
134258	Vaughan	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	82 7	19 3	9 0	134	91	20 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141101	*Vedette*	Peterborough	1913	Peterborough, Ont.	28 4	8 4	4 8	7	5	1½ sc.	Fred H. Gray, Cornwall, Ont.
88578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	37 0	6 6	3 5	7	5	4 sc.	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.
126271	[7]*Velma W*	New Westminster	1902	Whatcom, U.S.A.	39 4	8 8	3 6	11	8	1⅓ sc.	Chas. F. Wingate, Vancouver, B.C.
138693	*Vencedor*	Vancouver	1916	Burton, Wash., U.S.A.	43 7	11 2	5 5	22	16	2 sc.	Northern Cedar Logging Co., Ltd., 1104 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
117147	*Venetta*	Halifax	1904	Mahone Bay, N.S.	30 5	9 0	3 5	5	5	⅜ sc.	Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld.
141670	[1]Venice II	Toronto	1893	Ithica, N.J., U.S.A.	92 4	13 7	8 0	55	5	22 sc.	William L. Curry, Toronto, Ont.
129475	Venture ⊙	Victoria	1910	Old Kilpatrick, G.B.	180 4	32 1	17 0	1,011	580	171 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
107449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc.	James A. Brown, Port Essington, B.C.
116251	Vera A	Toronto	1902	Midland, Ont.	35 3	9 0	3 3	11	7	1 sc.	Georgia Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
133975	*Vera M*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 0	9 6	2 4	13	9	1 sc.	Peerless Timber Co., Ltd., 509 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
130686	*Vera May*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	46 6	13 4	6 8	24	22	1 sc.	Alexander Slauenwhite and Jas. O. Slauenwhite, Terrance Bay, N.S.
126211	*Vera S. Fry*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	10 5	4 8	7	5	1 sc.	Chen Ying, Prince Rupert, B.C.
126384	Vera T	Quebec	1908	Lévis, Que.	47 9	12 4	7 9	36	22	3 sc.	Quebec Towing and Transportation Co., Ltd., 46 St. James St., Quebec, Que.
130605	*Verada*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	34 0	11 6	6 6	12	8	⅔ sc.	Mrs. E. H. A. White, Vancouver, B.C.
122601	Verbena	Kenora	1907	Kenora, Ont.	70 0	16 0	6 0	72	49	13 sc.	Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que.
94913	Verbena May	Southampton	1888	Southampton, Ont.	38 0	12 0	4 6	16	11	8 sc.	Richard Gawley, Mars, P.O., Ont.
133955	Vercheres	Sorel	1906	Sorel, Que.	92 8	17 0	6 5	147	53	24 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
121956	Verda Belle	Port Stanley	1908	Port Stanley, Ont.	55 5	13 6	6 4	34	23	4 sc.	Charles Ross and Ephraim G. Moyer, J.O., Dunnville, Ont.
126387	Vermillion	Quebec	1909 1917	Grandes Piles, Que. Sanmaur, Que.	77 5	14 6	3 2	41	23	3 pa.	The St. Maurice Construction Co., Ltd., 83 Craig St., Montreal, Que.
130681	[3]*Verna L*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	40 6	10 9	5 5	12	11	½ sc.	Wellesley Wambolt, La Have, N.S.
107423	Vernon Jr	Brockville	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	70 6	13 6	7 0	46	26	10 sc.	William H. Comstock, Brockville, Ont.
103689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	66 0	15 2	6 0	55	37	40 sc.	John Waldie, Toronto, Ont.
88236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	30 7	60 2	2 6	2	2	3 sc.	W. J. Gibbard, Napanee, Ont.
116923	Vesta	Victoria	1904	Port Simpson, B.C.	44 0	8 8	5 6	12	7	2 sc.	D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C.
134189	Veta	St. John, N.B.	1916	Cambridge, N.B.	40 9	10 2	5 0	12	8	4 sc.	James W. Cruickshanks, Mira Gut., N.S.
130270	Veuve	Ottawa	1908	Sturgeon Falls, Ont.	38 0	12 0	3 3	22	14	1 pa.	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
96728	*Victor*	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B.	71 6	15 8	5 0	46	29	15 pa.	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
121769	*Victor*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	34 0	9 7	4 4	14	10	1⅔ sc.	Frank Aldridge, Prince Rupert, B.C.
121778	Victor	Winnipeg	1906	The Landing Man.	52 0	12 0	4 5	26	18	3⅓ sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
130579	*Victor S*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	12	11	½ sc.	Joseph Mosher, Little Tancook, N.S.
137976	*Victor T*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 5	6 3	2 7	3	3	1 sc.	Henri Truchon, Montreal, Que.
107746	Victoria	Brockville	1900	Kingston, Ont.	72 6	15 5	5 0	58	40	3 sc.	Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont.
111666	Victoria	Montreal	1902	Sorel, Que.	101 7	21 2	6 9	343	183	17 sc.	Onesephore and Elphage Malette, Rigaud, Que.
107408	Victoria	Ottawa	1899	Toronto, Ont.	100 0	21 0	5 6	181	108	17 sc.	Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112400	Victoria	Ottawa	1901	Simcoe, Ont.	42 4	16 0	3 6	25	20	20 pa.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
103802	Victoria	Pictou, N.S.	1904	Pugwash, N.S.	64 4	17 4	6 6	68	40	5 sc.	Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B.
116751	Victoria	Toronto			37 8	10 0	3 9	13	9	2 sc.	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
128187	[2]Victoria	Midland	1908	Paisley, G.B.	193 1	32 1	13 1	791	393	154 sc.	Jas. Playfair, Midland, Ont.
116365	Victoria K	Goderich	1903	Goderich, Ont.	72 4	15 1	6 8	41	28	14 sc.	Harold E. Purvis, Gore Bay, Ont.
103917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
141620	[8]*Victory II*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	38 3	11 3	3 3	15	10	1 sc.	Percy F. Stone, Port Alberni, B.C.

[1]Foreign name "Venice." [2]Formerly "Dolaura." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "William Henry Mack." [5]Formerly "Paul Smith" and "Gatineau."
[6]Foreign name "Frontenac." [7]Formerly "Welcome." [8]Foreign name "Garfield." *Turbines

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques.*

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construicton.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116700	*Viga*	Kenora	1903	Kenora, Ont	18	0	5	4	2	6	1	—	2/5 sc.	Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg. Man., J.O.
117070	Vigilant	Ottawa	1904	Toronto, Ont	177	0	22	1	13	2	396	243	65 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111594	Vigilant	Vancouver	1890	Victoria, B.C	52	0	12	4	5	0	29	20	8 sc.	Mrs. Robt. Bailey, Vancouver, B.C.
116371	Viking	Port Arthur	1902	Rossport, Ont	44	0	11	4	5	0	15	10	4 sc.	Thomas Craigie, Rossport, Ont.
140927	Vimy ⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont	130	0	23	5	13	5	320	204	59 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa Ont.
138760	[3] *Vimy Ridge*	Halifax	1903	Boston, Mass., U.S.A	57	0	16	5	7	2	52	42	2 sc.	Tug Mouton, Ltd., 71 Upper Water St., Halifax, N.S.
122515	*Vina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	36	4	9	0	4	3	16	11	1 1/5 sc.	Mrs. Annette Anderson, North Vancouver, B.C.
*130443	*Viner*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C	45	7	14	5	5	7	24	16	3 2/5 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138859	[4] Vinmount	Montreal	1889 1920	Cleveland, O., U.S.A. Collingwood, Ont.	243	0	38	0	21	0	1,799	1,024	107 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
116880	*Viola*	St. Catharines	1905	Hamilton, Ont	35	0	9	8	3	4	5	4	1/3 sc.	Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on-the-Lake, Ont.
133872	*Viola*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	30	0	8	0	3	6	8	5	4/5 sc.	Harry A. H. Rice, Duncan, B.C.
134163	[1] *Viola A*	Yarmouth	1901	Gloucester, Mass., U.S.A	54	7	16	6	7	6	26	18	1/2 sc.	Raymond N. D'Entremont, West Pubnico, N.S.
126412	*Viola M*	Toronto	1901	Hamilton, Ont	29	0	7	0	4	0	8	7	5/6 sc.	Henry Wallace, Minett, P.O., Muskoka, Ont.
137880	*Violet B. Wynacht*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S	42	0	10	2	5	0	11	10	3/5 sc.	Thos. Richardson, Stonehurst, N.S.
126917	[1] *Violet C*	Halifax	1911	Sambro, N.S	37	9	11	4	5	0	14	14	2/3 sc.	James H. Smith, Sambro, N.S.
130566	[1] *Violet F*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S	42	2	10	3	5	3	12	11	1/2 sc.	Wilson Allen, Sydney, N.S.
138009	Violet G	Port Arthur	1917	Rossport, Ont	51	2	16	0	6	4	37	25	8 sc.	Joseph A. Nicol, Rossport, Ont.
133671	*Violette G*	Halifax	1913	Dartmouth, N.S	44	5	11	3	5	4	19	13	2 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
107740	Viper	Kingston	1899	Kingston, Ont	40	6	7	0	4	6	8	5	10 sc.	F. J. Drake, Kingston, Ont.
111852	Viper	Toronto	1901	Owen Sound, Ont	58	3	13	5	6	0	34	23	10 sc.	The Toronto Harbour Commissioners, Bay St., Toronto, Ont
130587	*Vipond*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S	58	4	15	1	6	8	26	18	3 2/3 sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133733	*Virere*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	31	7	8	3	3	0	7	5	1 sc.	Alexander Marshall, Vancouver, B.C.
141380	Virginia	Montreal	1919	Sorel, Que	80	8	23	5	10	8	159	14	54 sc.	The Sincennes McNaughton Line, Limited, 75 Common St. Montreal, Que.
122190	[1] *Virginie S*	Arichat	1910	New Harbour, N.S	41	0	12	9	7	1	16	16	3 sc.	Elias V. Landry and Elias M. Boudrot, J.O., Petit de Grat, N.S.
134079	*Virtue B*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	36	2	8	7	4	0	8	5	1 sc.	Minokishi Mori, Skeena River, B.C.
137999	*Vite*	Arichat	1918	River Bourgeois, N.S	29	0	10	0	5	6	11	11	1/3 sc.	Placid Dugas and Elias Bouchard, J.O., River Bourgeois, N.S.
126627	*Vital Spark*	Vancouver			36	2	10	5	3	5	10	7	1 2/5 sc.	Wm. L. Selig, Prince Rupert, B.C.
134328	*Vitaline*	Chatham, N.B	1914	Inkerman, N.B	37	3	10	8	5	5	13	11	1 sc.	Philip Gagnon, Inkerman, N.B.
111808	Viva	Sault Ste. Marie	1893	Wyandotte, Mich., U.S.A.	33	0	8	0	3	6	7	5	— sc.	John McEwen, Sarnia, Ont.
134392	*Vivian C*	Lunenburg	1907	West Dover, N.S	38	2	10	0	5	2	11	10	3/5 sc.	Maynard Cleveland, Halifax, N.S.
133857	*Voga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	32	3	9	4	4	2	10	7	1 sc.	James Clark, Vancouver, B.C.

134035	*Volouir*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	32 4	8 4	4 0	7	5	1 sc.	Thomas Mercer, Victoria, B.C.
134524	Volunda II	Sydney, N.S.	1915	Mira Gut, N.S.	52 7	14 1	5 3	33	23	7 sc.	Joseph L. Phillips, Mira Gut, N.S.
111974	[1]*Volunteer*	Port Hawkesbury	1903	Port Hawkesbury, N.S.	38 0	12 0	6 3	15	14	½ sc.	Joseph A. Cescale, Petit de Grat, N.S.
103553	Voyageur	Midland	1895	Montreal, Que	67 6	12 0	4 8	44	30	8 sc.	Charles E. Woodroffe, Barnesdale, Ont.
141830	*Voyageur III*	Vancouver	1920	Harrison Mills, B.C.	50 0	10 1	5 6	24	16	2 sc.	Chas. N. Pretty, Vancouver, B.C.
107925	Vulcan	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	72 0	16 0	7 5	77	52	17 sc.	Victoria Logging Co., Ltd., 101 Columbia St., New Westminster, B.C.
92756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B	43 3	11 8	5 5	18	13	35 sc.	The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S.
130851	[5]*W. No. 1*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	50 0	13 3	4 8	27	19	2⅗ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 1040-736 Granville St. W., Vancouver, B.C.
138157	*W. No. 2*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	33 8	9 1	3 8	9	6	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 1040-736 Granville St. W, Vancouver B.C.
131022	[6]*W. No. 4*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	13 0	5 2	22	15	3 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 1001 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
141438	[7]*W. No. 6*	Vancouver	1917	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 1	15 0	6 4	42	26	3⅗ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., 1040-736 Granville St. W., Vancouver, B.C.
121678	*W. L.*	Vancouver	1905	Whatcom, Wash., U.S.A.	23 0	4 8	2 2	2	—	— sc.	W. Lomberg, Vancouver, B.C.
138134	*W. H. D.*	Quebec	1913	Mistassini, Que	42 0	12 6	4 0	13	10	1 sc.	Horace Déry, Mistassini, Que.
138093	W. B. Morley	Montreal	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	248 0	42 2	23 0	1,913	1,087	107 sc.	Lachine Transportation and Coal Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
116663	[2]W. B. Russel	Toronto	1906 1914	Midland, Ont. Toronto, Ont.	42 0	11 5	4 5	22	8	6 sc.	The York Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
130775	[8]W. C. Franz	Sault Ste. Marie	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
117036	W. D. Brock	Sault Ste. Marie	1905	Echo Bay, Ont.	35 0	10 0	3 7	13	9	2 sc.	Thomas Longworth, Steelton, Ont.
116264	W. D. Matthews⊙	Toronto	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134018	W. G. Harrow	Port Arthur	1893	Port Huron, Mich	94 5	19 2	9 0	110	75	20 sc.	The Dominion Fish Co., Ltd., Wiarton, Ont.
131172	[1]*W. G. Robertson*	Lunenburg	1912	La Have, N.S.	83 4	23 4	9 7	99	86	1 sc.	G. Wallace Zwicker, *et al.*, La Have, N.S.
134548	W. H. Lee	Ottawa	1889 1894	U.S.A. U.S.A.	128 9	30 0	11 0	317	190	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111810	W. H. Seymour	Sault Ste. Marie	1874	Manitowac, Wis., U.S.A.	66 0	17 3	8 5	85	42	— sc.	Andrew Roque, Blind River, Ont.
71247	W. J. Aikins	Toronto	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	6 5	42	25	40 sc.	D. C. Graham, Fort William, Ont.
141764	W. J. Carter	Montreal	1886	Milwaukee, Wis., U.S.A.	122 0	27 8	9 6	317	170	36 sc.	The Robert Hicks Coal and Towing Co., Ltd., Cobourg, Ont.
107133	W. J. Emerson	Port Arthur	1900	Goderich, Ont.	66 0	12 7	5 5	28	19	6 sc.	Port Arthur Pulp and Paper Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
138419	W. J. Guest	Winnipeg	1917	Selkirk, Man.	85 6	19 0	8 0	97	66	20 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
78040	W. J. Taylor	Chatham, Ont.	1883	Chatham, Ont.	35 0	8 0	3 0	9	6	10 sc.	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.
122613	W. L. Forrest	Goderich	1912	Goderich, Ont.	68 0	17 6	9 6	84	57	37 sc.	William Birmingham, *et al*, Goderich, Ont.
131121	W. L. Murphy	Ottawa	1912	Pembroke, Ont.	88 6	18 0	6 5	80	49	4 sc.	William L. Murphy, Pembroke, Ont.
94697	W. M. Weatherspoon.	Sydney, N.S.	1890	Digby, N.S.	70 2	15 8	6 6	59	34	24 sc.	Hendry, Ltd., Halifax, N.S.
96869	W. P. Buckly	Prescott	1870	Wilson, N.Y., U.S.A.	45 0	9 5	3 4	27	12	20 pa.	James Buckly, Prescott, Ont.
134497	W. R. Charlton	Quebec	1906	Sault au Mouton, Que.	70 0	19 5	5 2	62	36	20 pa.	Walter R. Charlton, Sault au Mouton, Que.
134211	[9]*W. R. Lord*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	56 5	16 6	6 8	40	27	3 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont.	42 0	12 4	5 0	15	10	26 sc.	Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Moulton, Ont.
130725	[1]*W. Baker*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	39 6	9 9	5 2	10	10	½ sc.	Jeremiah Lloyd, East Port La Have, N.S.
126747	*W. Earlton*	Vancouver	1908	Van Anda, B.C.	35 5	9 4	4 3	11	7	1 sc.	Iver Siversen, Lasqueti Isl, B.C.
126517	W. Grant	Victoria	1910	Victoria, B.C.	93 0	18 0	10 3	103	37	45 sc.	Consolidated Whaling Corporation, Ltd., 64 King St. E., Toronto, Ont.
134015	W. Grant Morden ⊙	Montreal	1914	Port Arthur, Ont.	604 0	59 2	27 8	8,611	6,086	210 sc.	The Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
131402	Wabana	Halifax	1911	Sunderland, G.B.	375 0	52 0	28 3	4,804	2,676	480 sc.	Wabana Steamship Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
100702	Wabana	Pictou, N.S.	1899	New Glasgow, N.S.	41 0	8 4	5 2	12	8	4 sc.	The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126247	*Wabash*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	40 3	10 2	5 0	14	8	2⅗ sc.	Jas. McDonald, *et al*, J.O., Victoria, B.C.
131155	*Wabasso*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	33 9	8 1	3 9	8	6	1 sc.	Mrs. Chester M. Pascoe, Vancouver, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Idle Hour." [3]Foreign name "Welcome." [4]Recovered wreck. [5]Foreign name "Boston." [6]Foreign name "St. Nicholas." [7]Formerly "American Girl." [8]Foreign name "Uranus." [9]Foreign name "Oceania." *Turbines.

ALPHABETICAL LIST OF Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; **Sc.,** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130644	Wabis	Ottawa	1911	Timiskaming, Que	66 0	23 1	5 0	77	38	3 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116633	Wacouta	Lindsay	1909	Peterborough, Ont	66 0	13 6	5 0	33	22	6 sc	Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon Falls, Ont.
134656	*Wadena*	Victoria	1912	Friday Harbour, U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
141802	*Wahkasso*	Vancouver	1920	Steveston, B.C	39 4	12 8	6 2	27	16	2 sc	Gosse-Millerd Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
116754	Wahnapitae	Toronto	1904 / 1920	Penetanguishene, Ont. / Midland, Ont	107 0	18 6	9 3	191	50	37 sc	C. Beck Manufacturing Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
134654	*Waiata*	Victoria	1917	Nanaimo, B.C	29 9	7 0	3 3	4	3	1 sc	Mrs. Richard F. Jancouski, Nanaimo, B.C.
133976	*Wakanoura*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	38 2	9 0	3 8	11	7	1 sc	Yosoymo Oye, Steveston, B.C.
131159	*Wake (The)*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C	41 0	11 2	4 0	18	12	2 sc	H. F. Kergin and H. R. Fowler, Stewart, B.C.
150216	*Walden*	Barrington Passage	1920	Port Clyde, N.S	43 0	12 0	5 8	18	17	5/6 sc	Maurice A. Nickerson, Clark's Harbour, N.S.
138364	*Wales Island No. 7*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	49 0	13 0	6 5	24	17	2½ sc	Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C.
138706	*Wales Island No. 8*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	46 4	16 4	5 5	25	13	2½ sc	Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C.
140918	*Wales Island No. 9*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	37 6	12 3	5 2	23	18	2½ sc	Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C.
138689	*Walithy 1*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	62 8	10 9	6 1	31	18	7 sc	Wallace Shipbuilding & Drydock Co., Ltd., North Vancouver, B.C.
133710	*Walronda*	Vancouver	1912	Hong Kong	60 0	13 0	5 6	44	30	2⅗ sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141708	*Walronda II*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C	34 3	9 6	4 6	13	11	1⅓ sc	Minister of Lands, Victoria, B.C.
116724	[1]*Walter C.*	St. John, N.B	1904	Lorneville, N.B	41 9	15 5	5 5	18	12	1 sc	Jesse L. Belding, Chance Harbour, N.B.
71075	Walter H. Stone	Amherstburg	1889	Sandusky, O., U.S.A	64 2	16 5	6 7	35	17	2 sc	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
90774	Walter Scott	Windsor, Ont	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A	36 0	10 8	4 7	26	18	25 sc	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
134657	*Wamega*	Victoria	1912	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
125997	Wampanoag	Quebec	......	U.S.A	57 3	12 0	8 4	38	22	13 sc	John Doran, Lévis, Que.
141671	Wana	Toronto	1903	Bristol, R.I., U.S.A	109 4	15 6	9 4	82	24	25 sc	George Clarke, Toronto, Ont.
126465	Wanakewan	Kingston	1910	Kingston, Ont	70 2	15 4	5 2	68	44	8 sc	Rideau Steamboat Co., Ltd., 198 Bank St., Ottawa, Ont.
107739	Wanda	Kingston	1899	Kingston, Ont	65 0	10 5	6 6	39	26	7 sc	Daniel O'Connor, Temagami, Ont.
85720	Wanda	Prescott	1878	Watertown, N.Y., U.S.A	36 0	8 0	3 0	4	2	6 sc	O. Bascom, Kemptville, Ont.
94950	Wanda	Yarmouth	1890	Lockeport, N.S	60 0	15 0	7 9	38	32	3 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
137902	Wanda III	Toronto	1915	Toronto, Ont	94 0	12 0	6 4	60	38	22 sc	Margaret W. Eaton, Toronto, Ont.
116988	Wanderer	Kenora	1905	Kenora, Ont	45 0	11 0	4 5	20	13	1 sc	J. Matheson, Kenora, Ont.
121677	Wanderer	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	23 0	7 6	2 0	4	3	⅘ sc	N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C.
126762	*Wanderer of the North*	Montreal	1910	Montreal, Que	65 5	16 3	6 2	53	36	4⅘ sc	Gordon K. Fraser, Hamilton, Ont.
103683	[2]Wanita	Toronto	1896	Ahmic Harbour, Ont	64 0	12 0	5 8	44	30	8 sc	Knight Bros. Co., Ltd., Burk's Falls, Ont.

107734	[3]Wapiti	Kenora	1899	Kingston, Ont	55 6	9 7	4 2	18	12	8 sc...	Wm. and Israel Cayo, J.O., Rainy River, Ont.
134647	*War Eagle*	Victoria	1916	Nanaimo, B.C	45 4	8 5	4 5	16	11	1 sc...	James Logging Co., Ltd., 515 Bank of Ottawa Bldg., Vancouver, B.C.
100084	Waring	St. John, N.B	1892	Rothesay, N.B	49 8	13 1	5 7	29	20	13 sc...	Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C.
130682	[1]*Warren, G. C*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S	40 2	10 8	5 5	12	10	3/5 sc...	Morris and Robert Hyson, Mahone Bay, N.S.
122496	*Warren, P*	Chatham, N.B	1907	Shippigan, N.B	52 6	15 1	5 7	27	20	2 2/5 sc...	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138181	*Wasaga*	Collingwood	1917	Hector, Ont	33 0	11 1	4 1	10	8	1 sc...	Henry and William Freeman, J.O., Hector, Ont.
126902	*Wasp B*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S	43 0	12 4	4 8	15	14	1 1/2 sc...	Halifax Graving Dock Co., Ltd., 35 Great St. Helen's St., London, G.B.
126288	Wasson	St. John, N.B	1909	The Range, N.B	55 6	15 6	6 9	45	30	16 sc...	Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
138072	*Watamba*	Ottawa	1911	Isle of Wight, G.B	50 1	6 0	3 6	9	4	4 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
94923	Water Lily	Kingston	1891 1903	Picton, Ont	97 1	19 2	7 8	138	63	11 sc...	John Donnelly, Kingston, Ont.
130525	*Water Sprite (The)*	Montreal	1911	Dorval, Que	31 5	6 5	2 5	4	3	1 1/4 sc...	George A. Mooney, Montreal, Que.
141295	*Water Wagon*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	25 9	7 6	3 6	6	4	4/5 sc...	Raymond A. and Roy E. Wooldridge, J.O., Carriden Bay, B.C.
116288	Water Witch	Halifax	1903	Dartmouth, N.S	80 0	18 0	8 3	90	61	75 sc...	Tug Mouton, Ltd., 71 Upper Water St., Halifax, N.S.
141601	[4]*Waterfall*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A	56 3	15 7	6 3	37	21	3 4/5 sc...	William R. Lord, Vancouver, B.C.
141604	[5]*Waterfall No. 2*	Victoria	1912	Seattle, Wash., U.S.A	47 6	14 3	5 4	31	16	3 1/5 sc...	William R. Lord, Vancouver, B.C.
116836	*Waterlily*	Kingston	1904	Toronto, Ont	25 7	5 8	2 6	2	2	1/4 sc...	Charles H. Gray, Gananoque, Ont.
134080	*Watla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	43 0	10 0	5 5	19	13	2 sc...	The Attorney General for British Columbia, Victoria, B.C.
138653	Watuka ⊙	Pictou, N.S	1918	New Glasgow, N.S	248 7	35 1	17 3	1,735	1,067	110 sc...	Wasis Steamship Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
138497	Wau Bano	Montreal	1917	Sanmaur, Que	80 2	13 8	3 7	61	34	5 pa..	Commission des Eaux Courantes de Québec, 59 Notre-Dame St. E., Montreal, Que.
112336	Waubaushene	Collingwood	1904	Collingwood, Ont	78 0	18 5	12 6	135	92	37 sc...	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
122555	Waubic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	134 1	25 0	9 5	504	244	67 sc...	The Rockport Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
134423	Waukesha	Victoria	1912	Vancouver, B.C	32 8	8 2	4 4	10	7	1 sc...	Albert W. and Walter C. Idiens, J.O., Victoria, B.C.
137905	Wauketa	Toronto	1914	Midland, Ont	73 0	16 5	10 5	91	54	13 1/2 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130971	*Waukon*	Collingwood	1912	Collingwood, Ont	65 2	11 5	5 0	29	20	3 sc...	Frederick C. Watts, Collingwood, Ont.
111889	*Wauneta*	Peterborough	1906	Lakefield, Ont	25 2	5 2	2 5	2	2	1/4 sc...	Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont.
126908	*Wawa*	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S	32 6	10 0	6 0	9	8	2/5 sc...	Harold Metzler, Halifax, N.S.
107750	[6]Wawa	Kingston	1901	Kingston, Ont	41 0	8 6	3 4	9	6	6 sc...	Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont.
138370	*Wawanesa*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C	68 3	14 8	7 9	55	37	5 sc...	The Packers' Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver B.C.
116769	Wawaskesh	Toronto	1903	Simcoe, Ont	37 0	9 3	2 8	19	12	2 pa..	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
116762	Wawinet	Toronto	1904	Toronto, Ont	87 0	12 5	7 5	68	46	9 sc...	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
150450	*We R. 7*	Vancouver	1920	Portland, Ore., U.S.A	32 2	9 6	4 2	11	7	2 sc...	Trans-Canada Transport Co., Ltd., Yorkton, Sask.
122541	We Two	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	50 9	13 5	6 4	32	22	9 sc...	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126797	*Weasel*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C	26 6	7 9	2 8	4	3	2/3 sc...	James W. H. Cartmell, Chilliwack, B.C.
138630	*Weenusk*	Winnipeg	1921	Vancouver, B.C	59 9	11 1	4 2	29	18	3 sc...	The Hudsons Bay Co., 1 Lime St., London, England.
126892	*Wekesia*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	31 7	8 6	3 4	15	10	1 1/5 sc...	The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
85500	Welcome	Port Arthur	1886	Collingwood, Ont	52 0	11 0	5 2	21	14	8 sc...	Samuel Wright, Port Arthur, Ont.
141352	Weldon	Ottawa	1919	Aylmer, Que	88 4	19 0	6 9	107	65	24 sc...	The Chats Falls Navigation Co. Limited, 75 Sparks St., Ottawa, Ont.
150438	*Wellamo*	Vancouver	1921	Nanoose, B.C	34 0	10 3	5 5	16	14	1 sc...	Thomas C. Ostrander, Vancouver, B.C.
126444	Wendigo	Kenora	1908	Kenora, Ont	52 0	11 0	4 0	33	22	2 sc...	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
141669	Weneeda	Toronto	1921	Huntsville, Ont	35 7	9 5	3 3	4	2	10 sc...	James A. Scriver, Huntsville, Ont.
107685	Wenona	Prescott	1905	Prescott, Ont	66 6	10 4	4 6	26	17	8 sc...	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
111841	Wenonah	Chatham, N.B	1901	Chatham, N.B	31 5	8 8	4 2	9	6	4 sc...	F. M. Tweedie, Chatham, N.B.
103650	Wenonah	Kingston	1899	Oliver's Ferry, Ont	37 0	8 6	3 5	6	4	— sc...	Wm. McLaren, Perth, Ont.
92433	Wenonah	Toronto	1886 1906	Burk's Falls, Ont	94 6	18 0	6 8	93	56	9 sc...	Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont.
138574	Wesee	Windsor, Ont	1901	Green Bay, Wis., U.S.A	265 5	42 0	22 7	1829	1062	99 sc...	Robert Maisley, Wm. M. Gatfield, J.O., Sandwich, Ont.
130868	*West*	New Westminster	1912	Steveston, B.C	41 0	10 3	4 3	14	9	1 sc...	The Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
111861	West Arm	Ottawa	1901	Sturgeon Falls, Ont	55 0	12 8	5 5	27	24	35 sc...	Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont.
138776	*West Bay*	Victoria	1917	Victoria, B.C	35 0	11 2	4 8	16	8	2 sc...	Victor Jackobson, Victoria, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Cyclone." [3]Formerly "Watiti." [4]Foreign name "Sunrise." [5]Foreign name "St. Peter." [6]Formerly "Kacymo." *Signifies Turbine

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.,** Paddle—à aubes; Sc., Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126631	*West Vancouver*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	41 5	9 5	4 0	12	8	1⅔ sc.	Raymond A., and Roy E. Wooldridge, J.O., Carríden Bay B.C.
134086	*West Vancouver No.5*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	83 0	16 0	6 3	71	49	7 sc.	Corporation of the District of West Vancouver, West Vancouver B.C.
122392	Western Slope	Victoria	1907	Sooke, B.C	42 8	14 0	6 4	20	12	2 sc.	Charles M. Menzies, Vancouver, B.C., and Mrs. Emma Hadley, Victoria, B.C.
126900	*Westerner*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	32 0	8 1	4 9	8	6	⅗ sc.	Thomas S. Hansen, Skeena River, B.C.
126740	*Westex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	29 4	7 6	4 1	7	5	⅚ sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
126276	Westham	New Westminster	1909	New Westminster, B.C	85 3	22 0	8 3	199	126	10 sc.	Frank Waterhouse & Company of Canada, Ltd., Rogers Bldg., Vancouver, B.C.
141426	*Westjack*	Vancouver	1919	Steveston, B.C	48 4	14 0	5 5	37	25	3 sc.	Western Packers, Ltd., 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138232	Westmount ⊙	Montreal	1917	Collingwood, Ont	536 0	58 3	26 7	7,392	5,635	217 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
126434	*Westover*	Vancouver	1909	North Vancouver, B.C	34 5	8 6	4 6	10	7	1⅚ sc.	Geo. M. Robertson and W. D. Carter, J.O., Vancouver, B.C.
71179	Westport	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont	102 9	20 6	7 7	196	165	15 sc.	M. Scanlan, Montreal, Que.
116546	Westport	Kingston	1903	Westport, Ont	87 5	18 9	6 0	80	48	10 sc.	Roderick J. MacKenzie and Thomas Stamp, J.O., Ottawa, Ont.
116208	Westport III	Yarmouth	1903	Shelburne, N.S	101 0	21 3	9 0	140	58	24 sc.	Wm. P. Burns and Davis C. Kellibier, J.O., Halifax, N.S.
114445	Wethersfield ⊙	Montreal	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B	248 7	42 0	20 6	1,875	1,171	230 sc.	Canadian Maritime Co., Ltd., 179 St. James St., Montreal, Que.
94824	Weymouth	Pictou, N.S	1890	Weymouth Bridge, N.S	102 7	19 0	7 6	154	106	26 sc.	The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
92400	Where Now	Kingston	1889	Kingston, Ont	77 0	12 8	6 6	48	26	90 sc.	Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., 2 King St. E., Hamilton, Ont.
112209	*Where To*	Hamilton	1915	Hamilton, Ont	46 6	11 0	3 6	14	11	1 sc.	Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., 2 King St. E., Hamilton, Ont.
126074	*Whistle Wing*	Vancouver	1907	Muskegon, Mich., U.S.A	39 3	8 2	4 6	14	9	1⅖ sc.	Thos. H. Foster, Vancouver, B.C.
138827	*White Birch*	Lunenburg	1918	Tancook, N.S	49 8	14 2	7 5	29	28	1 sc.	Clement Slauenwhite, *et al.*, Tancook, N.S.
128708	*White Cloud I*	Vancouver	1911	Hong Kong	54 0	12 0	7 2	30	20	3 sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
107837	White Horse	Victoria	1901	White Horse, Y.T	167 0	34 5	4 5	987	631	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
140892	*White Iris*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	30 4	9 1	3 9	10	7	1 sc.	Joseph H. Michelmore, Vancouver, B.C.
103961	White Star	Montreal	1897 / 1905	Montreal, Que / Cornwall, Ont	158 1	25 3	8 2	308	112	40 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141291	*White Water*	Vancouver	1919	Vancouver, B.C	25 6	7 5	3 6	7	5	⅚ sc.	Jacob Hagen, Vancouver, B.C.
126224	*Whiteley*	Sarnia	1909	Sombra, Ont	22 4	6 4	2 9	3	2	¼ sc.	Thomas Wilbur Whiteley, Sombra, Ont.
140921	Whitney	Ottawa	1918	Cache Bay, Ont	48 0	12 0	3 9	24	13	3 pa.	Geo. Gordon, & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.

130743	[2]*Wigwam*	Vancouver	1903	Whatcom, Wash., U.S.A.	45 6	10 4	4 4	13	9	3⅝ sc.	Claude C. Ketchum, Prince Rupert, B.C.
96934	[3]*Wild Brier C.*	Charlottetown	1890	Mimingash, P.E.I.	47 0	15 0	5 5	22	19	1 sc.	J. Perry, St. Edwards, P.E.I.
103713	Wilfred C.	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	80 0	18 5	8 0	99	48	16 sc.	Harbour Ship Co., Ltd., 51 Lockman St., Halifax, N.S.
126801	[3]*Wilfred D.*	Yarmouth	1910	Mavilette, N.S.	50 0	15 0	6 4	25	21	1 sc.	Frederick W. Mills and Joseph Berry, Advocate Harbour, N.S.
141339	*Wilfrid*	New Westminster	1919	New Westminster, B.C.	35 6	9 6	4 4	10	6	1 sc.	John Iverson, New Westminster, B.C.
126954	*Wilful*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	26 0	6 9	2 8	4	2	⅝ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130761	Willard	Kingston	1912	Rideau Ferry, Ont.	44 4	9 0	3 5	27	18	1 sc.	Mrs. Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
141497	*William A. Pitt*	St. John, N.B.	1920	Rothesay, N.B.	60 0	22 4	2 1	36	24	15 sc.	The Minister of Public Works of New Brunswick, Fredericton, N.B.
90880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S.	73 9	18 3	7 8	75	51	38 sc.	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
103952	Wm. Davis	Montreal	1897	Montreal, Que.	63 3	16 0	6 0	40	27	9 sc.	Edward Manley *et al.*, J.O., Thorold, Ont.
116487	Wm. E. Rooney	Wallaceburg	1902	Toledo, O., U.S.A.	40 9	12 8	4 2	11	6	4 sc.	Dominion Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
77717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont.	65 0	14 4	6 8	46	31	35 sc.	Jackson Construction Co., Ltd., Pierreville, Que.
126731	[4]Wm. H. Ladner	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	124 0	27 2	5 0	285	163	9 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134619	Wm. Heitman	Sault Ste. Marie	1909	St. Joseph's, Algoma, Ont.	37 0	10 0	4 7	13	5	1 sc.	Percy W. Kent, Kentvale, Ont.
80874	William Johnston	Kingston	1878	Garden Island, Ont.	85 9	20 9	6 6	95	53	32 sc.	Elizabeth M. Donnelly, Kingston, Ont.
111842	Wm. M.	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	54 0	14 4	6 0	29	20	13 sc.	Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B.
150262	*William McRae*	Vancouver	1920	Vancouver, B.C.	36 8	9 1	4 3	13	6	1⅓ sc.	Corporation of the City of Vancouver, Vancouver, B.C.
107527	William Ogilvie	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	63 0	14 4	4 5	82	56	5 sc.	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
107402	Willie C.	Montreal	1893	Eddieville, N.Y., U.S.A.	39 0	9 6	4 0	8	6	3 sc.	Figuery Lumber Mills Co., Ltd., 52 St. Joseph St., Montreal, Que.
141502	Willie H.	Quebec	1913	Quebec, Que.	53 0	15 2	5 5	32	13	16 sc.	Michael J. and Wm. J. Hackett, J. O., Quebec, Que.
80780	Willie Scagel	Sarnia	1888	Sarnia, Ont.	37 0	8 6	4 0	22	15	2 sc.	Harry F. Bridges, Windsor, Ont.
130980	Wilrose	Collingwood	1915	Collingwood, Ont.	60 0	15 8	6 3	49	31	10 sc.	George A. Van Order and Samuel H. Davis, J.O., Port Burwell, Ont.
130236	Wilma	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	67 9	16 0	6 7	42	20	13½ sc.	Wilma Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont.
130448	*Wimbril*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	30 5	7 3	4 2	9	6	½ sc.	Wm. Aconley, Vancouver, B.C.
126511	*Winamac*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	47 0	12 5	6 2	29	15	2⅔ sc.	Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C.
125986	[5]Windsor	Montreal	1919	Port Dalhousie, Ont.	242 0	41 0	20 0	1,769	1,068	88 sc.	Montreal Transportation Co., Limited, 286 St. James St., Montreal, Que.
138053	*Winkle*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	46 0	12 5	4 5	16	12	1 sc.	Lucien Gauvin, Pigeon Hill, Shippigan Is., N.B.
116314	[6]Winner	Amherstburg	1884	Toledo, O., U.S.A.	77 7	16 2	8 0	76	52	21 sc.	Albert Henning, Port Burwell, Ont.
130444	*Winnetka*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 5	8 6	2 2	7	5	⅔ sc.	A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C.
103921	[7]Winnett	Peterborough	1895	Bobcaygeon, Ont.	54 0	8 1	4 0	22	15	6 sc.	B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont.
94920	Winnie	Southampton	1897	Pike Bay, Ont.	48 0	9 5	5 0	14	9	2 sc.	L. Belmore, Southampton, Ont.
130716	Winnipegosis	Kenora	1909	Winnipegosis, Man.	36 8	9 3	3 6	12	8	1 sc.	Alexander I. McPherson, Dauphin, Man.
122851	Winona	Hamilton	1906	Wallsend-on-Tyne, G.B.	252 0	43 5	21 3	2,085	1,327	225 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
94717	Winona	Midland	1902 1919	Port Stanley, Ont. Wiarton, Ont.	110 0	22 0	8 9	233	158	24 sc.	James Purvis, Gore Bay, Ont.
126783	*Wireless*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	79 0	18 5	8 2	90	49	33 sc.	Cogle Towing Co., Ltd., 905 Dominion Bldg., Vancouver, B.C.
118121	[8]Wisley	Montreal	1904	Sunderland, G.B.	381 4	49 0	25 7	4,399	2,717	429 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
138089	Woburn	Quebec	1915	Lake Megantic, Que.	61 5	13 1	5 7	52	34	2 sc.	Henry Wm. Albro, Lake Megantic, Que.
116763	[9]Wolfe Islander	Kingston	1904	Toronto, Ont.	118 6	17 7	6 8	224	98	28 pa.	The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.
141602	*Wolny*	Victoria	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	45 5	11 6	5 0	18	10	1¾ sc.	Sooke Harbour Fishing & Packing Co., Ltd., Bastion Square, Victoria, B.C.
116452	*Wolverine*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	29 3	8 4	3 5	8	5	1 sc.	Peter Dairon, Prince Rupert, B.C.
112295	Wolverine	Winnipeg	1903	Selkirk, Man.	126 0	24 5	7 6	278	189	17 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
141820	*Wonewoc*	Vancouver	1920	Suquash, B.C.	37 0	11 6	4 1	14	10	1 sc.	Henry Herrewigg, Sointula, B.C.
134101	Woodnymph	Vancouver	1912	Lund, B.C.	38 4	10 3	4 4	19	13	2 sc.	Walter Pinnock, Van Anda, B.C.
130799	*Wyrill*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	48 8	11 0	4 8	23	16	2 sc.	Pacific Mills Ltd., 814-510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
133694	*X. K. Z.*	Victoria	1912	Pender Island, B.C.	36 9	7 4	3 2	8	4	1 sc.	Mrs. I. Durham and Thos. Hayward, Victoria, B.C.

[1]Formerly "Westmount." [2]Foreign name "Ella." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Helen M. Scanlon." [5]Formerly "Iroquois." [6]"Formerly" J. K. Secor" [7]"Formerly "Calumet." [8]Formerly "Wray Castle." [9]Formerly "Tom Fawcett." * Turbines.

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABETIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Abbreviations—Abreviations: J.O., Joint Owners—propriétaires conjoints; M.O., Managing owner—propriétaire gérant; Pa., Paddle—à aubes; Sc., Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wirless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propultion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126541	*Yachiyo*	Vancouver	1909	Steveston, B.C	43	0	10	0	4	5	18	12	1⅚ sc	Packers Steamship Co., Ltd., 517 Granville St., Vancouver, B.C.
134167	*Yafico*	Barrington Passage	1915	Shelburne, N.S	65	0	17	0	6	0	34	31	2 sc	Angus B. Smith *et al.*, Newellton, N.S.
126618	*Yaklthik*	Prince Rupert	1911	Metlakatla, B.C	30	6	8	6	4	0	9	6	½ sc	John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C.
116402	Yale	Victoria	1903	Nakusp, B.C	75	0	13	6	5	1	36	25	17 sc	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122521	*Yamato*	Vancouver	1907	Steveston, B.C	42	0	10	8	4	1	16	11	1⅚ sc	Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C.
141783	*Yanage No. 3*	New Westminster	1920	Steveston, B.C	45	7	12	6	4	1	17	12	2½ sc	Samkichi Tanaka, Steveston, B.C.
141793	*Yanagi No. 5*	New Westminster	1920	Steveston, B.C	46	0	12	6	4	3	17	11	2⁄6 sc	Rohumatus Tanaka, Steveston, B.C.
133974	*Yandgi*	New Westminster	1912	Steveston, B.C	37	0	9	8	4	0	12	8	2 sc	Samuel J. Dumaresq, Willbore Channel, B.C.
138739	*Yandgi No. II*	New Westminster	1918	Steveston, B.C	35	3	8	8	3	7	10	7	2 sc	Sankichi Tanaka, Steveston, B.C.
130496	*Yankee Boy*	New Westminster	1910	Tacoma, Wash., U.S.A	42	0	12	8	5	9	18	13	1½ sc	Olaf Anderson, Clayoquot, B.C.
93373	Yarmouth ⊙	Yarmouth	1887	Dumbarton, G.B	220	3	35	2	21	0	1,452	725	260 sc	North American Steamship Corporation, Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
112193	Yeldah	Chatham, Ont	1901 / 1905	Chatham, Ont	63	0	17	3	4	0	42	26	2 pa	Joseph Hadley, Chatham, Ont.
137988	[1] *Yenda*	Kingston	1909	U.S.A	40	0	8	8	3	2	10	7	1⅔ sc	Hiram A. Calvin, Garden Island, Ont.
126467	[2] Yennek	Kingston	1896	Clayton, N.Y., U.S.A	57	8	12	6	3	8	39	27	3 sc	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
137985	*Yennek 2nd*	Kingston	1918	Kingston, Ont,	57	6	18	6	5	2	92	74	3 sc	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
107452	*Ymir*	Vancouver	1898	Nelson, B.C	85	7	16	8	6	5	90	61	27 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111979	York	Vancouver	1901	Toronto, Ont	88	0	16	2	4	9	134	91	13 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
150316	*Yorozu*	Prince Rupert	1920	Prince Rupert, B.C	42	0	10	6	6	0	17	8	1¾ sc	Takematsu Kobayoshi, Oceanic, B.C.
134309	*Yosda*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	36	0	9	8	4	3	12	8	1 sc	Western Salmon Packing Co., Ltd., Columbia Ave., Vancouver, B.C.
126634	*Yoshino*	Vancouver	1909	Steveston, B.C	30	0	7	7	3	5	6	4	1⅕ sc	Charlie Elliott, Kincolith, B.C.
137939	*Yotsuyama*	Vancouver	1914	Terra Nova, B.C	38	0	9	0	3	8	10	7	1 sc	Takeo Koyanagi, Terra Nova, B.C.
112050	You and I	St. Catharines	1902	Port Maitland. Ont	52	0	14	2	5	6	25	17	20 sc	John McKeown, Port Maitland, Ont.
140923	*Ypres*⊙	Ottawa	1917	Toronto, Ont	130	0	23	5	13	5	320	204	59 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
134064	*Yrrebeinna*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	44	3	9	5	3	7	18	12	1 sc	Ronald M. Maitland, Vancouver, B.C.
126748	*Ysidoro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	39	0	8	9	5	0	12	8	1⅓ sc	Chester M. Pascoe, Vancouver, B.C.
130453	*Yucalta*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	36	4	8	8	3	7	11	7	1⅕ sc	D. J. O'Brien Logging Co., Ltd., 829 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138710	*Yuki*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C	41	2	10	0	4	3	13	9	1⅔ sc	B. C. Iowa Lumber Co., Ltd., 525 Seymour St., Vancouver, B.C.

107098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, Alaska, U.S.A.	170 8	32 0	5 7	781	492	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
134435	*Yumihama*	Vancouver	1913	Terra Nova, B.C.	47 0	9 7	4 2	12	8	1 sc.	Kumaso Nagata, Eburne, B.C.
134642	*Yusella*	Victoria	1913	Nanaimo, B.C.	37 2	8 5	3 5	9	6	1 sc.	Frederick R. and Wm. J. Jancowski, Nanaimo, B.C., J.O.
133828	*Zaffiro*	Montreal	1912	Montreal, Que.	63 2	12 5	7 0	34	23	2 sc.	Kenneth C. Campbell, Montreal, Que.
88150	Zaidee	Sydney, N.S.	1884	Dartmouth, N.S.	49 3	11 8	4 4	19	13	12 sc.	J. G. H. Purves, North Sydney, N.S.
100625	Zara	Port Dover	1903 1913	Port Rowan, Ont. New Liskeard, Ont.	63 4	13 6	4 2	38	24	2 sc.	Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O.
141673	*Zavorah*	Toronto	1921	Hamilton, Ont.	50 3	13 9	6 4	24	1	1 sc.	Geo. H. Duggan, Montreal, Que.
107830	Zealandian	Victoria	1900	Lake Bennett, B.C.	102 0	23 0	5 0	180	141	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vancouver, B.C.
140917	*Zeballos*	Vancouver	1918	Vancouver, B.C.	48 5	13 6	5 9	28	10	2⅔ sc.	Adolph Pederson, Vancouver, B.C.
134186	[3]Zella B.	St. John, N.B.	1863	Philadelphia, U.S.A.	56 7	14 0	6 7	47	32	8 sc.	Luther B. Smith and Jno. D. Mitchell, St. John, N.B.
130813	*Zelma T. Young*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅗ sc.	Bernard D. Lilly, Curling, Nfld.
92616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont.	27 9	8 6	2 8	4	4	3 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
88524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	8 sc.	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
130551	[4]*Zorra*	Vancouver		U.S.A.	39 9	10 8	3 5	15	10	2⅖ sc.	Atlin Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C.
112220	Zuleika	St. John, N.B.	1893	Gloucester, Mass., U.S.A.	48 4	9 0	4 6	16	11	4 sc.	Avon Coal Co., Ltd., Queens Co., N.B.

[1]Foreign name "Linnete." [2]Foreign name "Columbia." [3]Foreign name "Ellen." [4]Foreign name "Taku."

SAILING VESSELS

VOILIERS

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141323	A. B. C. Pkg. Co. No. 20.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1919	New Westminster, B.C....	48 0	14 9	3 6	21	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141324	A. B. C. Pkg. Co. No. 21.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1919	New Westminster, B.C....	48 0	14 9	3 6	21	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141325	A. B. C. Pkg. Co. No. 22.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1919	New Westminster, B.C...	48 0	14 9	3 6	21	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141326	A. B. C. Pkg. Co. No. 23.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1919	New Westminster, B.C....	48 0	14 9	3 6	21	H. Bell-Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141189	A. B. C. Pkg. Co. No. 30.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1918	New Westminster B.C....	57 4	15 6	3 6	28	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
141190	A. B. C. Pkg. Co. No. 31.	New Westminster...	Scow—Chd.....	1918	New Westminster, B.C....	57 4	15 6	3 6	28	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
107921	A. C. C. No. 3......	New Westminster...	Barge—Chd....	1897	New Westminster, B.C....	68 0	24 0	5 0	150	Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107406	A. D................	Montreal............	Sloop...........	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	147 0	30 1	13 4	462	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St., W. Montreal, Que.
141558	A. F. P. 3...........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	80 3	26 0	7 1	125	Mrs. William A. Banks, Vancouver, B.C.
141559	A. F. P. 4...........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	79 7	26 2	7 0	125	Mrs. William A. Banks, Vancouver, B.C.
141560	A. F. P. 5...........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	80 6	26 3	7 0	129	Mrs. William A. Banks, Vancouver, B.C.
134615	A. G. T. No. 1......	Sault Ste. Marie....	Scow—Chd.....	1913	Sault Ste. Marie, Ont.....	55 6	18 0	4 0	40	Allan G. Tweedie, Sault Ste. Marie, Ont.
126848	A. L................	Quebec............	Schr—Glt......	1909	Petite Rivière St. François, Que.	71 5	21 0	5 4	48	Mastai Simard, Petite Rivière, St. François, Que.
133827	A. L. No. 1.........	Montreal...........	Sloop...........	1913	Pierreville, Que..........	108 5	23 2	8 0	157	Marcil Daneau, Pierreville, Que.
107457	A. M. 1.............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1891	Vancouver, B.C...........	72 0	23 9	6 2	90	Alex. Morrison, Vancouver, B.C.
133739	A. M. 4.............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C...........	70 0	30 0	7 5	152	Champion & White Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
121719	A. M. 5.............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C...........	78 3	30 3	7 5	105	Chas. Benson, Vancouver, B.C.
117014	A. M. 6.............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C...........	79 0	30 0	7 5	160	Vancouver Dredging and Salvage Co., Ltd., 427 Seymour St., Vancouver, B.C.
126633	A. M. 7.............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1900	Vancouver, B.C...........	72 0	28 0	7 0	135	Albert Berquist, Victoria, B.C.
134065	A. M. VIII..........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1913	Vancouver, B.C...........	60 8	29 9	7 7	121	H. B. Babington, Prince Rupert, B.C.
134066	A. M. IX............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1913	Vancouver, B.C...........	64 4	29 9	7 7	133	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133711	A. M. 10............	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1909	Vanouver, B.C............	77 2	32 0	7 6	179	Champion & White Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
134067	A. M. XII	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1913	Vancouver, B.C...........	59 5	30 0	6 6	108	Granby Consolidated Mining,Smelting & Power Co.,Limited, 831 Birk's Bldg., Vancouver, B.C.
134068	A. M. XIV..........	Vancouver..	Scow—Chd.....	1913	Vancouver, B.C...........	72 4	30 0	6 6	131	Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., 831 Birk's Bldg., Vancouver, B.C.

138533	A. M. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C	66 3	24 0	4 1	56	Merrill & King Lumber Co., Ltd., 1036-510 Hastings St., W., Vancouver, B.C.
133886	A. M. G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C	81 0	30 9	8 2	193	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
134500	A. N. E	Quebec	Schr—Glt	1915	Baie St. Paul, Que	71 3	23 4	7 5	69	Néré Mailloux, M.O., Baie St. Paul, Que.
141192	A. T. I. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	86 6	26 2	6 5	115	Albert C. Benson, Vancouver, B.C.
111867	A. A. Buell	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que	108 5	22 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100881	A. C. Bartlett	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Oromocto, N.B	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.
85409	[1]A. C. Newhall	Charlottetown	Schr—Glt	1858	U.S.A	63 6	18 3	6 3	32	Barney Sundby, Port Elgin, N.B.
130389	[2]A. E. Ponsford No. 1	Amherstburg	Scow—Chd	1896	Fairport, Ohio, U.S.A	147 8	30 6	5 8	250	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
141576	A. H. Comeau	Weymouth	Schr—Glt	1920	Comeauville, N.S	105 5	26 6	10 2	144	Edward L. Comeau, *et al*, Comeauville, N.S.
138241	A. H. Whitman	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	97 6	25 0	10 0	94	Thomas Shave, Burin, Nfld.
131059	[3]A. I. Perry	Port Arthur	Barge—Chd	1904	Duluth, Minn., U.S.A	109 0	26 0	7 5	178	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
126713	[7]A. & W. Ogilvie	Parrsboro	Schr—Glt	1872	East Machias, Me., U.S.A.	103 7	26 5	8 6	144	Wallace Ogilvie, Parrsboro, N.S.
141698	A. W. Chisholm	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Dayspring, N.S	116 4	26 3	11 4	146	William Duff, Lunenburg, N.S.
134146	A. Bibeau	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que	107 2	23 2	7 4	131	Adélard Bibeau, Notre-Dame de Pierreville, Que.
150391	A. Gagnon	Quebec	Schr—Glt	 1917	Unknown Malbaie, Que	68 5	21 5	6 5	60	Achille Gagnon, Murray Bay, Que.
126688	A. Miellette	Montreal	Sloop	1907	St. Anne de Sorel, Que	89 3	22 6	6 5	79	J. H. Lefebvre and E. G. Mahon, J.O., Howick Station, Que.
72714	A. Muir	Toronto	Schr—Glt	1874	Port Dalhousie, Ont	138 4	23 9	11 4	330	Pointe Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
122258	A. Renaud	Quebec	Schr—Glt	1907	La Petite Rivière St. François Xavier, Que.	68 5	23 0	8 6	83	Louis Castonguay, Matane, Que.
126682	A. Yergeau	Montreal	Sloop	1908	Notre-Dame de Pierreville, Que.	108 0	23 2	7 5	132	Calixte Daneau, Notre-Dame de Pierreville, Que.
130947	Abacena	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S	87 0	23 0	9 2	88	George Allen Montigue, P.E.I.
107798	Abbie Keast	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Cambridge, N.B	83 0	27 0	7 3	96	E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122637	Abbie L. Andrews	Kingston	Schr—Glt	1873	Toledo, Ohio, U.S.A	138 7	26 1	11 1	287	Jas. M. Ferguson, Cobourg, Ont.
121802	Abbie May	Barrington Passage	Sloop	1904	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S.
107070	Abbie Verna	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B	69 5	24 3	6 4	66	Edward B. Blenkhorn, Parrsboro, N.S.
92603	Abby Jane	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S	45 5	15 6	61	19	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.
103066	[4]Abel A	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	49 8	17 0	6 5	23	Fred W. Sutherland, *et al*, Lockeport, N.S.
130658	[5]Abutilon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	37 5	14 4	6 0	19	Paul H. Vegneau, Seven Is.., Que.
126464	[6]Acacia	Kingston	Schr—Glt	1873	Smith's Falls, Ont	102 3	24 2	9 6	153	William G. Woodman, Wolfe Island, Ont.
83313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A.
112126	Acadia	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	91	Edward R. Parsons, Sydney, N.S.
150243	Acadian	Weymouth	Schr—Glt	1920	Weymouth, N.S	111 6	27 8	10 7	212	George O. Hankinson, Weymouth, N.S.
103834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, I. Orléans, Que	38 8	12 6	4 7	13	Zépherin Asselin, St. Famille, Que.
92517	Ada	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Campobello, N.B	26 0	11 0	5 0	10	Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B.
138593	Ada A. McIntyre	St. John, N.B	Schr—Glt	1918	Moss Glen, N.B	147 9	35 1	12 7	423	Peter McIntyre, St. John, N.B.
88381	Ada L	Windsor, N.S	Schr—Glt	1884	Walton, N.S	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S.
130739	Ada M. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S	114 3	26 0	10 2	100	David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
133895	Ada Tower	Parrsboro	Schr—Glt	1916	Port Greville, N.S	175 5	36 4	12 9	528	Montclair Shipping Co., Ltd., St. John's, Nfld.
116900	Ada & Pearl	Yarmouth	Sloop	1904	Arcadia, N.S	34 0	12 0	6 2	13	Jas. O. Christian, Upper Prospect, N.S.
138472	Adam B. Mackay	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Port Greville, N.S	147 4	35 1	12 1	394	The Niger Co., Ltd., Surrey House, London, England.
126812	Adana C	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	45 0	11 2	7 0	17	Harold W. Durning, Five Islands, N.S.
107476	Addie B	Digby	Sloop	1900	Westport, N.S	36 0	13 3	6 0	13	Lewis Connors, Black's Harbour, N.B.
103124	Addie B	St. Andrews	Sloop	1893	Westport, N.S	29 0	11 0	5 9	13	John Mulholland, Campobello, N.B.
116803	Adel	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	73 5	18 6	4 4	43	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
103009	Adeline Gladys	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	35 5	12 6	5 0	12	John Young, Tracadie, N.B.
116965	Admiral Togo	St. Andrews	Sloop	1905	Grand Manan, N.B	27 8	12 0	5 9	12	William and Walter Benson, Grand Manan, N.B.
121876	Adoriam	Yarmouth	Sloop	1906	Plymouth, N.S	36 0	12 0	7 0	15	O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S.
80869	Adrienne	Pictou, N.S	Schr—Glt	1883	South Boston, Mass., U.S.A.	73 8	18 2	9 9	51	Edward Dicks, Charlottetown, P.E.I.
111514	Æolus	St. John, N.B	Sloop	1899	St. John, N.B	27 6	8 1	3 2	4	Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B.
122132	Aerolite	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	36 0	13 0	6 6	16	Joseph Hessey Digby, N.S.
92730	Aggie	Toronto	Sloop	1887	Oakville, Ont	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
117168	Aggie Curry	Windsor, N.S	Schr—Glt	1908	Harbourville, N.S	51 0	14 6	6 2	21	John Jackson, St. John, N.B.
112036	Aglaée	Quebec	Schr—Glt	1902	Grandes Bergeronnes, Que.	54 9	16 2	5 8	37	Wm. Chamberland, St. Siméon, Que.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Snowden." [3]Foreign name "Hugo." [4]Formerly "Eddie J." [5]Formerl "Stevenson." [6]A recovered wreck.
[7]Formerly "Leonard C" and Foreign name "Alma."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112376	Agnes	Arichat	Schr—Glt	1902	Scatterie Island, N.S.	39 5	10 7	6 1	15	James D. Dickson, Main-à-Dieu, N.S.
138552	Agnes D. McGlashen	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Mahone Bay, N.S.	115 8	26 5	10 5	116	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
121700	Agnes E	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 8	6 0	10	Frank F. Hawes, Canso, N.S.
78046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	9	R. T. Holman, Summerside, P.E.I.
116898	Agnes M	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N. S.	37 0	11 6	6 0	11	Geo. Doucett, Tusket, N.S.
138229	Agnes Wilson	Montreal	Barge—Chd	1916	Charlemagne, Que.	126 0	27 3	7 8	225	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
130591	Aileen Gladys	Halifax	Schr—Glt	1912	Ship Harbour, N.S.	45 0	13 0	6 0	16	M. McKinnon and C. Miller, Glace Bay, N.S.
132043	Ainslie	LaHave	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	112 4	26 9	10 0	148	Roland H. Burgess *et al*, Parrsboro, N.S.
130597	Ajax H	Halifax	Dredge-Drague.	1907	Halifax, N.S.	55 0	20 6	6 0	98	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111528	Alart	Digby	Sloop	1901	Cape St. Mary's, N.S.	35 0	11 0	4 2	11	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S.
122302	Alberta	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	46 8	13 5	6 8	20	Ansley W. Fader, Canso, N.S.
103081	Albatross	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100846	Albatross	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Mahone, Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pym, North Sydney, N.S.
92371	Albatross	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	60 3	19 2	5 2	34	F. E. Walton, Greenwich, N.B.
126452	Alberic A	Sorel	Sloop	1909	Notre-Dame de Pierreville, Que.	110 0	23 3	7 4	124	Mrs. Ulderic Paris, St. Jean des Chaillons, Que.
138282	Albina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Lamek, N.B.	44 0	14 0	5 8	20	Amédée Ache, Shippigan, N.B.
112266	Albya	Montreal	Sloop	1902	Pierreville, Que.	162 3	23 0	7 2	123	Amable Lafleur, Notre-Dame de Pierreville, Que.
141415	Alcala	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Lunenburg, N.S.	125 6	27 0	10 6	112	Roland Knickle, M. O., Lunenburg, N.S.
103968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	82 2	19 0	5 1	65	Léopold Beauchemin, Notre-Dame de Pierreville, Que.
116235	Alcyone	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	78 0	19 2	8 0	52	Howard Anderson, M. O., Digby, N.S.
112287	Alda	Digby	Schr—Glt	1902	Apple River, N.S.	27 0	10 5	6 0	11	H. B. McCormac, Short Beach, N.S.
122243	Alert	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Georgetown, N.B.	47 5	15 8	6 9	18	David J. Spear, Penfield, N.B.
141371	Alexander MacLaurin	Montreal	Barge—Chd	1919	Sorel, Que.	130 9	27 1	9 4	279	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
112107	Alexandra	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	93 2	24 4	9 6	93	Clifford B. Travis, Sydney, N.S.
122506	Alexandra	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	38 1	8 2	4 9	7	Bernard L. Johnson, Vancouver, B.C.
130985	Alexisna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B.	37 5	14 0	6 0	17	Romain A. Noel, Little Lamek, N.B.
130956	Alfarata	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 8	10 3	92	Harry T. White, Port Gilbert, N.S.
138476	Alfred Ock Hedley	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Fox River, N.S.	152 6	36 0	12 6	461	The Niger Co., Ltd., Surrey House, London, Eng.
111647	Alhambra	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	88 2	24 5	9 6	74	The New Guiana Shipping & Trading Co., Ltd., Georgetown, British Guiana.
138385	Alicante	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	112 2	26 3	10 4	100	Milton Romkey, M.O., LaHave, N.S.
111843	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	73 2	18 4	8 8	66	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.

122057	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1907	Shippigan Island, N.B.	37 2	13 2	11 3	15	Sévère Dugué, Shippigan, N.B.
100561	Alice	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1892	Lunenburg, N.S.	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107992	Alice J. Davis	Canso	Schr—Glt.	1899	Canso, N.S.	44 0	14 8	7 1	20	Edward Hearn, Canso, N.S.
103808	Alice Mattatall	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1909	Tatamagouche, N.S.	36 4	12 6	6 1	16	Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
88456	Alice May	Arichat	Schr—Glt.	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Arthur Buchanan, North Shore, St. Anns, N.S.
90719	Alice Phoebe	Charlottetown	Schr—Glt.	1886	Ship Harbour, N.S.	62 0	20 5	9 4	71	Francis Blake, North Sydney, N.S.
77725	Alice and Nellie	Halifax	Schr—Glt.	1878	Freeport, N.S.	50 6	17 3	6 1	30	Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S.
100739	Alida A.	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1894	Cambridge, N.S.	27 9	9 4	3 4	4	Doan Phinney Parrsboro, N.S.
130332	Alika P.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1910	Lamek, N.B.	36 0	12 0	5 0	15	André R. Noël, Lamek, N.B.
126166	Allans No. 2	Montreal	Barge—Chd.	1908	Montreal, Que.	159 6	30 7	8 9	279	The Allan Line Steamship Co., Ltd., 25 Bothwell St., Glasgow, G.B.
126167	Allans No. 3	Quebec	Barge—Chd.	1908	Montreal, Que.	121 0	30 7	7 6	170	Lachance Limitée, 39 St. Paul St., Quebec, Que.
126168	Allans No. 4	Montreal	Barge—Chd.	1908	Montreal, Que.	100 5	30 6	9 0	152	The Allan Line Steamship Co., Ltd., 25 Bothwell St., Glasgow, G.B.
112391	Allumette	Ottawa	Scow—Chd.	1902	Ottawa, Ont.	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112162	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1903	Lamek, N.B.	38 0	13 0	5 6	12	Agapit Duguay, Lamek, N.B.
107550	Alma	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1898	Cambridge, N.B.	73 0	24 7	6 5	70	Joseph N. Pugsley, Parrsboro', N.S.
107357	Alma	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1898	Aspy Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G.Burton, Aspy Bay, N.S.
85404	Alma L. Gertie	Charlottetown	Schr—Glt.	1906	Grindstone, M. I., Que.	63 3	18 9	7 6	43	Wm. T. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
74266	Almanda	Quebec	Schr—Glt.	1876	Cap St. Ignace, Que.	60 5	19 0	6 6	41	J. Bouchard, Malbaie, Que.
134264	Aloha	Midland	Schr—Glt.	1888	Mount Clements, Mich., U.S.A.	171 2	32 0	12 0	517	Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., 193 Ontario St., Kingston, Ont.
141475	Alonzo F. Burt	Montreal	Barge—Chd.			96 2	17 5	7 8	125	Century Coal Co., Ltd., 145 St. James St., Montreal, Que.
141014	Alpena	Vancouver	Scow—Chd.	1915	Bellingham, Wash., U.S.A	44 9	13 1	4 2	19	Nimpkish Timber Co., Ltd., 922 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
88598	[1]Alph. B. Parker	Digby	Schr—Glt.	1885 1906	Tusket Wedge, N.S. Belliveau's Cove, N.S.	67 0	19 1	6 7	45	Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
134093	Alsek	Vancouver	Barge—Chd.	1913	White Horse, Y.T.	89 0	28 2	3 0	222	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122149	Alva	Barrington Passage	Sloop	1907	Clyde, N.S.	31 0	11 0	6 3	11	Albert H. Kenney, Barrington Passage, N.S.
116217	Amable	Quebec	Sloop	1901	Montmagny, Que.	53 6	20 8	5 0	33	Amable Fournier, Montmagny, Que.
92374	Amanda S.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1887	Rexton, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.
126145	Amarine	Montreal	Sloop	1908	Sorel, Que.	106 6	23 2	7 2	131	Emile Charland, Montreal, Que.
112101	Ambition	Lunenburg	Schr—Glt.	1902	La Have, N.S.	95 8	26 0	10 2	100	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
107311	America	Halifax	Schr—Glt.	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	The Minister of Marine & Fisheries, Ottawa, Ont.
107807	America	St. John, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 6	13 7	5 4	16	Freeman Robichau, Meteghan, N.S.
94892	Americo	New Westminster	Schr—Glt.	1887	Nanaimo, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
141496	Amitia	St. John, N.B.	Sloop—	1918	Smith's Cove, N.S.	23 6	8 5	3 6	5	Walter Logan, St. John, N.B.
59372	Amos M. Holt	Digby	Schr—Glt.	1876	St. Patrick, N.B.	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.
138769	Amy G. McKeen	Halifax	Schr—Glt.	1919	Tufts Cove, N.S.	141 4	33 3	12 4	465	Wm. K. McKeen, Halifax, N.S.
134213	Amy Turner	Prince Rupert	Bk—Bq.	1877	Boston, Mass., U.S.A.	174 0	35 4	21 6	901	Amy Turner Shipping Co., Ltd., 1117 Wharf St., Victoria, B.C
103071	Anglesea	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1893	Caraquet, N.B.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBoutillier, Caraquet, N.B.
107705	Anglo-Saxon	Toronto	House boat	1898	Penetanguishene, Ont.	58 0	22 0	3 0	180	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
85482	Angola	Liverpool	Schr—Glt.	1883	Jordan River, N.S.	82 4	22 2	8 7	94	Charles Brister, Halifax, N.S.
130936	Angus W. Robertson	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Eastern Canada Stevedoring and General Contracting Co. 65 St. Paul St., Quebec, Que.
116522	Anita	Lunenburg	Schr—Glt.	1905	Lunenburg, N.S.	48 6	13 5	6 1	16	Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S.
107803	Anita	St. John, N.B.	Sloop	1896	St. Andrews, N.B.	32 6	12 0	5 0	10	Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B.
122093	Anita	Yarmouth	Sloop	1905	Surette's Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Augustin Bourque, Tusket, N.S.
92419	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Shippigan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithe Chiasson, Shippigan, N.B.
103073	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Shippigan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	Luke Friolet, Caraquet, N.B.
117028	Anna F.	Sydney, N.S.	Sloop	1905	Ingonish, N.S.	37 0	12 4	6 3	14	James B. Campbell, Main' A-Dieu, N.S.
80093	Anna K.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.
141239	Anna Macdonald	Charlottetown	Schr—Glt.	1920	Cardigan, P.E.I.	105 5	25 5	10 1	191	John A. Macdonald, Cardigan, P.E.I.
103453	Anna Maud	Arichat	Schr—Glt.	1892	Georgetown, P.E.I.	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven, N.S.
138654	Annabel Cameron	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1919	New Glasgow, N.S.	156 7	34 5	13 0	458	Walter and Charles McNeil, J. O., New Glasgow, N.S.
92759	Annette	Quebec	Schr—Glt.	1889	Anse St.Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, jr., Riviere Romaine, Labrador.

[1]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
75888	Annie	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43	3	16	4	5	6	22	J. B. Sundby, Port Elgin, N.B.
103061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77	6	25	0	6	5	71	Norie M. Ogilvie, Parrsboro, N.S.
111879	Annie B	Barrington Passage	Sloop	1902	Pubnico, N.S.	41	0	14	9	6	6	20	E. B. Nickerson, Port Clyde, N.S.
150403	Annie B. Gerhardt	Lunenburg	Schr—Glt	1920	West, La Have, N.S.	124	6	27	6	11	1	115	Annie B. Gerhardt Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
116344	Annie B. M	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	44	6	13	3	6	0	18	Alex. Keating, Canso, N.S.
103830	Annie Bennett	Paspebiac	Schr—Glt	1914	Black Cape, Que.	39	0	13	6	5	6	15	Michael Bennett and Mrs. Annie J. Bennett, Black Cape, Que.
80627	Annie D	Shelburne	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	72	8	23	0	7	9	71	Mrs. Lorenzo Poirier, West Arichat, N.S.
138393	Annie E. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	103	4	24	2	10	2	99	Joseph Conrad, M.O., LaHave, N.S.
75827	Annie G	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbour, N.S.	58	8	18	5	8	0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.
126585	Annie L. Spindler	Yarmouth	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108	4	25	8	10	8	95	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
112021	Annie M	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	48	0	15	8	8	5	29	Jno. F. Chenell, Sylvester, N.S.
107766	Annie M	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	35	6	13	9	6	1	20	Peter Perry, Tignish, P.E.I.
100960	Annie M	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	36	2	12	3	4	8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107069	Annie M	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	42	2	14	3	4	0	18	Edward McGuiggan, jr., St. John. N.B.
111737	Annie M. W	Gaspe	Schr—Glt	1901	LaHave, N.S.	90	4	24	3	9	3	98	Adélard Belley, St. Simeon, Que.
111526	Annie May	Digby	Schr—Glt	1900	Port Lorne, N.S.	28	0	11	3	5	8	11	David Sabeans, Port Lorne, N.S.
90495	Annie S	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbour, N.S.	49	3	17	6	7	0	34	David A. Boudro, Port Felix, N.S.
121890	Annie Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34	0	12	0	6	0	13	E. P. Crowell, Port LaTour, N.S.
137912	Anonciade	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	44	0	14	5	6	2	20	André D. Gionet, Caraquet, N.B.
72566	[1]Antoine Auger	Quebec	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont	151	0	26	0	11	2	365	Auger & Son, Ltd., 132 St. Peter St., Quebec, Que.
141492	Anzac 1	St. John, N.B	Sloop		U.S.A.	33	4	7	7	3	8	4	Howard B. Bustin, St. John, N.B.
150344	Appo. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1919	La Reine, Que.	50	1	14	1	2	4	39	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Dominion Square, Montreal, Que.
126378	Arab Boy	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29	5	8	8	4	5	5	Walter F. Mitchell, Halifax, N.S.
100987	Arabi	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	34	6	13	1	4	8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
131165	Araminta	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106	8	26	3	10	4	95	Eli Walters, Garnish, Nfld.
134047	Aranoka	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S.	97	6	25	0	10	0	94	Robert Hiltz, M.O., Indian Point, N.S.
130818	Araucania	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Nay, N.S.	103	0	25	5	10	5	92	Robin Jones & Whitman, Ltd., *et al.*, Halifax, N.S.
121943	Arcade	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109	0	23	2	7	7	140	Agapit Daneau, Notre-Dame de Pierreville, Que.
131176	Arcola	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106	8	26	3	10	4	97	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100612	Ardella	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sand Point, N.S.	27	6	12	0	5	6	10	Dennis E. McCarthy, Shelburne, N.S.
96739	Argeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	37	0	13	0	5	4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
83478	Argyle	St. Andrews	Schr—Glt	1880 1907	Argyle, N.S. Wilson's Beach, N.B.	37	1	12	5	5	2	10	Stephen and Clarence Matthews, Wilson's Beach, N.B.
111762	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1901	Amherst Island, Ont.	57	6	14	5	4	0	23	Joseph Dubrule, Prescott, Ont.

103647	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1891	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	56 3	18 3	4 5	16	J. McIntosh, South Marysburg, Ont.
112102	Ariadne	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S	63 4	19 1	7 4	48	Jno. S. Clifford, Tiverton, N.S.
103487	Ariadne	Victoria	Yawl—Yole	1896	Esquimalt, B.C	46 8	15 2	7 0	23	Christian Bjerrgaard, Halberg, B.C.
107078	Ariel	St. John, N.B	Sloop	1894	Rothesay, N.B	27 0	10 8	4 4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
85756	Aristile	Quebec	Schr—Glt	1883	Natashquan, Que	40 8	15 2	6 1	19	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
112314	Aritus	St. Andrews	Sloop	1902	Campobello, N.B	34 5	13 0	7 8	16	Ralph Colson, Campobello, N.B.
72957	Ark	St. Catharines	Schr—Glt	1875	Port Dalhousie, Ont	175 6	35 6	10 4	521	The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
138290	Armeria	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	36 0	12 0	4 3	11	Charles J. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107439	Arminta	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S	35 0	12 2	5 0	15	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
107913	Arnold B	St. Andrews	Sloop	1897	Church Point, N.S	29 0	11 3	4 6	10	Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B.
121695	Aroma S	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S	34 0	11 4	6 0	10	Samuel Epstein, Yarmouth, N.S.
134332	Arseneau Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Green Point, N.B	34 6	10 0	4 6	10	Richard Arseneau, Green Point, N.B.
103098	[2]Arthur	Montreal	Barge—Chd	1890	Sorel, Que	86 7	19 5	4 4	58	Regis Joly, St Anne de Sorel, Que.
121946	Arthur	Sorel	Barge—Chd	1907	Sorel Que	109 0	22 8	9 6	198	Amédée Lamothe, St. Denis, Que.
141046	Arthur H. Zwicker	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Chester Basin, N.S	158 8	36 0	12 9	507	The "Arthur H. Zwicker" Shipping Co Ltd., Lunenburg, N.S.
138548	Arthur J. Balfour	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S	106 6	26 0	10 8	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
141591	[3]Arthur Morgan	Montreal	Schr—Glt	1871	Detroit, Mich., U.S.A	220 2	35 3	14 0	888	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
141596	Ashland	Montreal	Schr—Glt	1886	Trenton, Mich., U.S.A	225 7	35 1	13 9	949	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
94886	[4]Asia	Montreal	Schr—Glt	1889	Pierreville, Que	107 0	23 3	9 6	79	Elise Daneau, Notre-Dame de Pierreville, Que.
122586	Aspinet	Port Medway	Schr—Glt	1909	Pubnico, N.S	37 0	14 8	6 4	14	Chas. F. Fiander and D. A. Tutty, Big Lorraine, N.S.
138281	Astra	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B	40 0	10 5	4 3	12	Joseph Baudins, Little Shippigan, Shippigan Is., N.B.
138242	Atacama	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	102 6	26 2	10 2	96	J. Ernst & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S.,
134118	Atagi No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	Steveston, B.C	50 0	16 0	4 0	28	Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C.
141526	Atagi No. 2	New Westminster	Scow—Chd	1919	Steveston, B.C	50 0	16 9	3 6	24	Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C.
130277	[2]Athabasca River	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Athabasca Landing, Alta	136 0	28 0	3 6	341	The Hudson's Bay Co., London, England.
121895	Athlete	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S	38 0	13 0	5 7	13	John C. Cook, Grand Harbour, N.B.
116921	Atlin	Victoria	Barge—Chd	1904	White Horse, Y.T	58 0	18 0	4 0	34	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103996	Au revoir	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. S. Russell, Grand Manan, N.B.
131181	Auburn	Peterborough	Scow—Chd	1912	Peterborough, Ont	110 0	27 4	7 1	190	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
141383	Audrey P. Brown	La Have	Schr—Glt	1919	Liverpool, N.S	123 4	28 9	10 8	218	Charles H. Ritcey, M.O., La Have, N.S.
100360	Auguste	Quebec	Schr—Glt	1890	St. Thomas, Que	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96919	Augustus	Montreal	Schr—Glt	1893	Garden Island, Ont	177 5	39 6	15 0	802	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
97134	Aurelia	Quebec	Schr—Glt	1886	Mille Vaches, Que	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Espérance, Labrador.
94727	Aurelia	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Hall's Harbour, N.S	40 8	15 5	6 0	22	Halle Bigelow, Canning, N.S.
73058	Aurélie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
133814	Austin B	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	40 4	10 8	5 1	10	Archibald Haughn, West Dublin, N.S.
83469	Austin P	St. Andrews	Schr—Glt	1882	West Isles, N.B	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stewart, West Isles, N.B.
92500	Avalon	Windsor, N.S	Schr—Glt	1888	Advocate, N.S	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.
88699	Avenue	St. John, N.B	Schr—Glt	1885	Waterborough, N.B	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.
130988	Aviator	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	37 0	14 3	6 0	17	Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B.
111504	Avis	St. John, N.B	Sloop	1895	Perth Amboy, Me., U.S.A.	31 0	8 3	2 9	4	John B. Cudlip, St. John, N.B.
103127	Avis C. Tobey	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
116824	Avis Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Clark's Harbour, N.S	31 6	11 9	5 4	12	Willis D. Beaver, Spry Bay, N.S.
141094	Aziz	Chatham, N.B	Schr—Glt	1919	Middle Caraquet, N.B	40 4	13 4	4 8	16	Moses Aziz, Middle Caraquet, N.B.
122529	B. II	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C	73 9	30 0	8 0	158	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., 1001 Main St., Vancouver, B.C.
133723	B. A. S. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	68 3	27 2	7 3	136	Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C.
141025	B. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	85 2	28 0	7 5	148	Wm. Bartlett, Vancouver, B.C., and E. P. Bartlett, New Westminster, B.C.
100463	B. C	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Thomas, Que	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.
121982	B. C. C. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1905	Ladners, B.C	49 5	18 3	5 0	49	Sooke Harbour Fishing & Packing Co., Ltd., Bastian Square, Victoria, B.C.

[1]Formerly "Cherokee". [2]Formerly a steamer. [3]Foreign name "Arthur." [4]Formerly "Montcalm."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121983	B. C. C. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1906	Ladners, B.C	45 5	16 2	5 0	33	Sooke Harbour Fishing & Packing Co., Ltd., Bastian Square, Victoria, B.C.
138534	B. C. E. Oil No. III	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	85 0	28 0	7 7	151	Vancouver Power Co., Ltd., 425 Carroll St., Vancouver, B.C.
133852	B. C. L. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	97 4	40 2	9 6	363	Frank L. Buckley, Vancouver, B.C.
150449	B. C. M. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1913	Howe Sound, B.C	79 3	26 0	6 3	110	B.C. Marine Engineers & Shipbuilders Ltd., Victoria Drive, Vancouver, B.C.
126234	B. C. S. & G. Co. No. 1.	Victoria	Barge—Chd	1908	Sidney, B.C	90 0	30 7	8 0	166	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
138735	B. C. T. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	78 4	30 0	7 2	148	Charles Benson, Vancouver, B.C.
134120	B. C. T. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C	79 6	29 0	7 0	147	B. C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
138736	B. C. T. No. 3	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	78 4	30 0	7 2	148	Gulf of Georgia, Towing Co., Ltd., 1199 6th Ave. W., Vancouver, B.C.
138737	B. C. T. No. 4	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	78 4	30 0	7 2	148	Gulf of Georgia, Towing, Co., Ltd., 1199 6th Ave. W., Vancouver, B.C.
138873	B. C. T. No. 5	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	78 4	30 0	7 2	148	British Columbia Transport Co., Ltd., 301 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
134121	B. C. T. No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C	79 6	29 0	7 0	147	Henry E. Hanning, Vancouver, B.C.
111607	B. S. M. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1892	New Westminster, B.C	64 0	20 0	6 0	64	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
150437	B. S. O'B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	57 4	22 2	4 2	45	Brooks, Scanlon, O'Brien Co., Ltd., 1222 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
100547	B. and C	Digby	Sloop	1893	Deer Island, N.B	40 0	15 0	7 0	14	Charles M. Sullivan, Freeport, N.S.
138584	B. & M. No. 1	St. John, N.B	Scow—Chd	1917	Public Landing, N.B	62 4	23 0	5 3	61	John Brown, Public Landing, N.B.
126059	B. B. Buckhout	Owen Sound	Barge—Chd	1873	East Saginaw, Mich., U.S.A.	155 0	28 8	10 0	341	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
137965	B. L. Pennington	Montreal	Sloop			239 8	38 3	14 3	1,168	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
141625	B. R. Tower	Parrsboro	Schr—Glt	1920	Diligent River, N.S	140 0	33 0	10 9	343	Jos. N. Pugsley, *et al*, Parrsboro, N.S.
103858	B. & B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove, N.S	52 8	14 4	7 2	26	James Dunne, North Sydney, N.S.
83066	B. Donaldson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	111 2	22 5	7 8	162	John O'Toole, Ottawa, Ont.
141584	B. Huber	Montreal	Barge—Chd	1887	Tonowanda, N.Y., U.S.A.	96 2	17 9	7 4	105	Robt. J. Lough, St. Hilaire, Que.
130489	B. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C	95 0	32 0	9 0	249	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
126471	Babette	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S	31 0	8 4	4 0	5	Francis Hugh Bell, Halifax, N.S.
116760	Baltic	Toronto	Barge—Chd	1856	Philadelphia, Pa., U.S.A.	136 0	22 0	9 0	194	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
85316	[1]Baramba	Vancouver	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C	177 0	33 6	8 5	763	Kingsley Navigation Co., Ltd., 313 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.

141261	Barbara W	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Port Greville, N.S	127 0	31 5	11 7	286	Herbert W. Elderkin, *et al.*, Port Greville, N.S.
107267	Barge No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	50 4	31 9	4 9	48	H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont.
107268	Barge No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	28 0	5 0	60	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107269	Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107270	Barge No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Contractor's Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
98301	Baroda	Vancouver	Barge—Chd	1891	Dumbarton, G.B	237 5	36 2	21 5	1,353	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 813 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
130426	Barracouta	St. Andrews	Sloop		U.S.A	32 2	10 5	4 3	9	William Hope, Montreal, Que.
94621	Barrington	Ottawa	Lt—Ship	1887	Shelburne, N.S	75 0	22 4	9 8	81	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126711	[2]Beacon Bar	St. John, N.B	Dredge- Drague		U.S.A	77 6	30 3	6 0	197	Thomas Bell, St. John, N.B.
122185	Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1898	Queensport, N.S	38 0	10 2	6 1	11	Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
117185	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Elm Tree, N.B	65 0	19 0	7 5	51	Camille Delaney, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
85345	Beatrice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 4	25 6	8 4	79	Alfred Manely, Halifax, N.S.
116672	Beatrice	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B	36 6	13 8	6 0	19	Henry Benson, Grand Manan, N.B.
138789	Beatrice No. 3	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	75 3	26 2	6 6	106	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
138790	Beatrice No. 4	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	75 3	26 2	6 6	106	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
126028	Beatrice Donovan	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	39 0	12 5	6 2	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
141477	Beatrice Robert	Montreal	Barge—Chd	1903	Whitehall, N.Y., U.S.A	96 1	17 7	7 5	112	Richelieu Transportation Co., Limited, 137 McGill St., Montreal, Que.
100056	Beaver	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B	117 8	28 0	9 2	192	Wm. Trenholm, Louisburg, N.S.
112160	Beaver II	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S	58 0	21 8	6 5	53	A. & R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
100983	Bee	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
116303	Bella Rose	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Bayfield, P.E.I	41 6	13 6	5 8	21	Milton R. Dingwall, Bay Fortune, P.E.I.
69717	[3]Bellas	Quebec	Bk—Bq	1875	White Haven, G.B	203 4	32 4	19 6	851	The Governor General of Canada, Ottawa, Ont.
134239	Ben B	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	71 2	22 1	4 3	156	Quinlan & Robertson, Ltd., 260 St. James St., Montreal, Que
103072	Ben Hur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Tracadie, N.B	34 0	12 2	5 2	11	Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B.
130468	Benjamin C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S	105 8	26 6	10 2	100	Benjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
134368	Benjamin Harrison	Sorel	Barge—Chd	1889	Mount Clements, Mich., U.S.A	172 6	32 4	12 1	508	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
137929	Benoit	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Little Lamek, N.B	31 0	11 0	5 6	11	C. Duguay, Little Lamek, N.B.
107237	Bernadette	Quebec	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que.
122102	Bernice N	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	30 0	11 0	6 0	10	John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S.
138556	Bernice Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S	112 8	26 3	10 3	100	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
141609	Berquist No. 1	Victoria	Scow—chd	1911	Ladner, B.C	81 2	26 2	6 5	116	Albert Berquist, Victoria, B.C.
141614	Berquist No. 2	Victoria	Scow—Chd	1920	Victoria, B.C	86 0	27 9	7 3	135	Albert Berquist, Victoria, B.C.
122453	Bertha A	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	34 0	11 0	6 0	12	LeRoy Selig, Port Medway, N.S.
141058	Bertha L. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Bridgewater, N.S	115 2	27 3	10 6	97	Edward Walters, M.O., LaHave, N.S.
122127	Bertha M	Halifax	Schr—Glt	1906	Chester, N.S	45 0	12 4	5 4	14	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
100437	Bertha M	Moncton	Schr—Glt	1910	Shemogue, N.B	43 0	13 3	4 1	13	Robert Wells, Anderson, N.B.
141362	Bertha M. Bullis	Montreal	Barge—Chd	1891 1919	Putnam, N.Y., U.S.A St. Hilaire, Que	96 0	17 9	7 3	114	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
103754	[4]Bertha R. Maguire	Guysborough	Schr—Glt	1897	La Have, N.S	92 8	24 4	10 0	100	Charles O. Maguire, Guysborough, N.S.
126127	Bertie Calkins	Kingston	Schr—Glt	1874	Two Rivers, Wis., U.S.A	134 4	27 2	9 3	227	John S. McQueen, Belleville, Ont.
100545	Bessie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S	78 8	24 0	8 2	88	Wm. M. Warner, Plympton, N.S.
96725	Bessie T	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Point, N.B.
111559	Beta	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	37 0	12 4	5 5	15	F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B.
73985	Bethleheem	Quebec	Barge—Chd	1874 1904	St. Jean Deschaillons, Que. Leclercville, Que	97 4	25 3	7 6	129	Arsène Massicotte, Deschaillons, Que.
85730	Beulah	Guysborough	Schr—Glt	1883	Summerside, N.S	81 3	22 6	9 2	97	Jas. H. Walker, Walkerville, N.S.
134132	Bic	Quebec	Yawl—Yole	1913	Isle-aux-Grues, Que	70 7	23 8	6 8	61	E. C. Gagnon, Sault au Mouton, Que. and J. A. Rouleau Tadousac, Que., J.O.
121971	Big Salmon	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T	106 4	34 5	5 7	161	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134482	Bilodeau, L	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown, P.E.I	81 7	23 5	5 1	135	Joseph Gosselin Limitee, 85 Dalhousie, St., Quebec, Que.
103899	Bismarck	New Westminster	Schr—Glt	1897	New Westminster, B.C	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.
[illegible]1734	Blake	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S	81 0	24 0	9 6	99	E. J. Young, North Sydney, N.S.
113474	Blanchard	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B	34 3	12 7	4 6	12	Michael John, Caraquet, N.B.
112016	Blanche	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S	35 6	11 3	6 9	13	Simon Williams, Canso, N.S.
1[illegible]1306	Blanche	Yarmouth	Sloop	1904	Clyde, N.S	31 0	11 4	6 0	10	J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S.

[1]Formerly R. P. Rithet and a steamer. [2]Foreign name. " Saugus." [3]Formerly "Routenbeck." [4]Formerly " Talmouth."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97122	Blanche Alma	Quebec	Schr—Glt	1890	Ste. Anne, Que	78	2	22	8	8	3	87	Joseph Simard, M.O., Ste. Anne des Monts, Que.
88551	Blanche M. Thorbourn.	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Shelburne, N.S	83	9	23	3	9	0	70	Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I.
103589	Blenheim	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	37	7	13	3	5	0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107073	Bluenose	St. John, N.B	Sloop	1891	St. John, N.B	23	2	8	0	2	3	2	George E. Holder, St. John, N.B.
150404	Bluenose	Lunenburg	Schr—Glt	1921	Lunenburg, N.S	130	2	27	0	10	1	99	Bluenose Schooner, Ltd., Lunenburg, N.S.
122573	Bohemia	St. Andrews	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S	31	0	12	8	6	8	10	T. M. Dakin and M. Urquart, Grand Manan, N.B.
130657	Bolina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	38	0	14	5	6	5	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94782	Bona Fides	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	76	6	23	6	8	7	78	Geo. H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
122250	Bonita	St. Andrews	Sloop	1902	West Isles, N.B	30	0	13	0	6	6	15	John and Benjamin Carter, Seeleys Cove, N.B.
126106	Bonnie B	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	48	4	13	0	6	5	19	Alonzo D. Feltmate, Canso, N.S.
115503	Bonnie Jean	St. John, N.B	Sloop	1900	St. John, N.B	37	7	13	3	5	5	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
94647	Bonus	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Conquerall, N.S	73	5	23	0	8	7	76	Charles J. Stright and Edward Boswell, Victoria, P.E.I.
103802	Boojum	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S	23	6	6	6	4	0	2	H. V. Kent, Halifax, N.S.
75561	Boreas	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S	55	5	19	0	7	6	41	Ida Poirier, West Arichat, N.S.
137919	Bouvet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B	33	0	11	0	5	0	10	Romain Michel Godin, Mizonette, N.B.
103746	[1]Bras d'Or	Amherst, N.S	Sloop	1895	Lunenburg, N.S	26	8	8	8	4	2	4	Aubrey G. Robb, Amherst, N.S.
103497	Bravo	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S	99	7	25	5	10	0	147	George A. Cruickshanks, *et al*, Sydney, N.S.
126927	Breton	Quebec	Schr—Glt	1906	Lotbiniere, Que	68	8	22	5	5	8	47	Delphis and Joseph Bois, Malbaie, Que.
138406	Brewer Brothers	Sydney, N.S	Schr—Glt	1919	Ingonish, N.S	44	0	15	0	7	1	23	James G. Brewer, Ingonish, N.S.
103954	Brighton	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont	179	6	34	7	11	4	607	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
78988	Bristol	Windsor, N.S	Bk—Bq	1878	Hantsport, N.S	96	9	39	7	23	6	1,305	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103780	Britannia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	38	4	13	0	5	0	13	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103128	Britannia	St. Andrews	Sloop	1896	Grand Manan, N.B	40	0	15	0	6	0	22	G. B. Cossaboom and David Sproule, Digby, N.S.
122520	Britannia	Vancouver	Sloop	1905	Nanaimo, B.C	34	8	8	9	2	6	7	Roland A. Bindley & Wm. E. Blossom, J.O., Vancouver, B.C.
103780	Britannic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37	1	12	6	5	0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107079	British Queen	St. John, N.B	Sloop	1887	St. John, N.B	27	0	8	7	2	8	4	Charles Kain, St. John, N.B.
92643	[2]Briton (The)	Bowmanville	Schr—Glt	1872	South Marysburg, Ont	106	0	23	8	8	7	146	Charles E. Britton, Gananoque, Ont.
107784	Brittania	Ottawa	Horse ferry	1899	Arnprior, Ont	54	0	22	0	3	6	14	John McAra, Bristol, Que.
103186	Brittania	Shelburne	Schr—Glt	1896	Green Harbour, N.S	35	5	11	5	4	7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.
137968	[3]Brookdale	Montreal	Sloop	1888	West Bay City, Mich., U.S.A	213	1	39	0	16	3	1,165	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
111697	Brooklyn	Liverpool	Schr—Glt	1901	Brooklyn, N.S	116	2	30	4	11	8	247	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
126139	**Bruiser**	Montreal	Dredge—Drague		U.S.A	100	0	39	6	8	7	508	Simon Lott. Pictou, N.S.

126140	Bruiser No. 1	Montreal	Scow—Chd	......	U.S.A	105 0	31 0	11 0	308	Simon Lott, Pictou, N.S.
107612	Brunette	Ottawa	Barge—Chd	1899	Hull, Que	108 0	24 0	8 0	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134493	Bruxelles XXXX	Quebec	Dredge—Drague	1907	Leyden, Holland	158 1	27 2	8 8	198	La Cie Générale 'dEntreprises Publiques, Lévis, Que.
103228	Buckingham	Ottawa	Barge—Chd	1893	Buckingham, Que	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.
100092	Bud	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B	51 9	17 7	4 4	35	Chas. Kennedy, St. John, N.B.
80795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Meteghan River, N.S	42 0	15 0	5 6	20	Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B.
122288	Buema	Shelburne	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	54 9	16 4	7 6	36	Daniel Ryder, Argyle, N.S.
111765	Burma	Montreal	Schr—Glt	1901	Garden Island, Ont	183 6	39 5	15 0	885	The Sincennes McNaughton Line Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
141623	Burpee L. Tucker	Parrsboro	Schr—Glt	1920	Port Greville, N.S	156 5	35 5	13 0	465	Stuart T. Salter, *et al*, Parrsboro, N.S.
111897	Burque Brothers	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S	33 0	12 2	5 1	10	B. M. LeBlanc, *et al*., Meteghan, N.S.
134389	Buster	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	......	U.S.A	90 0	30 0	6 5	317	Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont.
122384	Bute No. 1	Victoria	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C	66 0	24 5	6 3	87	Albert Berquist, Sidney, B.C.
134025	Bute No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	80 0	30 0	9 2	179	S. Doe, Victoria, B.C.
150257	C. B. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	70 0	22 0	6 1	80	Chas. Benson, Vancouver, B.C.
150267	C. B. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	....	......	81 5	26 0	6 9	123	Chas. Benson, Vancouver, B.C.
133724	C. F. Co. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	72 3	24 1	5 2	86	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126386	C. J. B	Quebec	Schr—Glt	1909	Escoumains, Que	67 5	21 0	5 7	51	Charles Gagné, Grand Métis, Que.
141185	C. L. 6	New Westminster	Scow—Chd	1918	Steveston, B.C	47 4	15 8	3 7	22	C. L. Packing Co., Limited, 207 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141186	C. L. 7	New Westminster	Scow—Chd	1918	Steveston, B.C	59 0	19 8	3 8	36	Gosse-Millard, Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
134286	C.L.C. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	67 0	26 0	5 5	79	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
134287	C.L.C. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	75 0	28 0	6 5	113	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83370	C.M.G.P	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que	58 8	17 5	7 9	46	Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que.
111651	C.P.R	Montreal	Barge—Chd	1892	St. François du Lac, Que	105 6	22 6	8 6	116	David Plamondon, Pierreville, Que.
150272	C.P.R. Barge No. 9	Vancouver	Barge—Chd	1920	Okanagan Landing, B.C	186 2	36 6	7 0	396	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126507	C.P.R. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Vancouver, B.C	120 0	30 0	8 5	252	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126235	C.P.R. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1908	Vancouver, B.C	106 0	30 0	8 5	221	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141151	C.P.R. No. 6	Victoria	Barge—Chd	1919	Nelson, B.C	225 5	42 0	8 0	652	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141615	C.P.R. No. 8	Victoria	Barge—Chd	1919	Okanagan Landing, B.C	181 5	36 5	5 5	305	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134348	[4]C.P.R. No. 100	Montreal	Barge—Chd	1868	Farmingdale, Me., U.S.A	197 0	37 8	24 8	1,273	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111465	C.R.C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B	37 6	12 8	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130977	C. S. B. D. and C. Co'y No. 8	Collingwood	Scow—Chd	1914	Collingwood, Ont	130 0	30 0	10 7	389	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
141548	C.S.T	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	80 1	30 0	6 5	133	B. W. B. Navigation Co., Ltd., 806 Yorkshire Bldg., Vancouver, B.C.
134158	C.S. & G. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	145 5	28 5	6 8	284	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
134159	C.S. & G. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	141 1	28 8	6 9	228	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
134160	C.S. & G. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	142 3	28 2	7 0	233	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
134223	C.S. & G. No. 6	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	98 7	34 3	6 5	185	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., 55 St. Francis Xavier St., Montreal, Que.
138582	C.T.W. No. 1	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	Port Greville, N.S	64 6	21 2	5 5	62	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138335	C.T.W. No. 2	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	Port Greville, N.S	64 6	21 2	5 5	62	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138336	C.T.W. No. 3	St. John, N.B	Scow—Chd	1912	Port Greville, N.S	61 3	24 9	5 8	73	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138337	C.T.W. No. 5	St. John, N.B	Scow—Chd	1912	Port Greville, N.S	61 5	24 2	6 3	79	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138334	C.T.W. No. 8	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S	65 0	24 5	6 4	84	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138338	C.T.W. No. 9	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S	65 8	25 3	6 5	90	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138581	C.T.W. No. 10	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Currierville, N.B	64 4	25 0	7 0	71	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138583	C.T.W. No. 14	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138333	C.T.W. No. 15	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138339	C.T.W. No. 16	St. John, N.B	Scow—Chd	1914	Port Greville, N.S	64 4	25 0	7 0	93	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138340	C.T.W. No. 17	St. John, N.B	Scow—Chd	1914	Port Greville, N.S	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138701	C. of V. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	North Vancouver, B.C	83 4	28 0	6 8	136	The Corporation of the City of Vancouver, B.C.
138702	C. of V. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C	83 9	28 2	6 5	131	The Corporation of the City of Vancouver, B.C.
138703	C. of V. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C	83 9	28 2	6 5	131	The Corporation of the City of Vancouver, B.C.
116467	C.W. 1	Vancouver	Barge—Chd	1903	Vancouver, B.C	79 0	29 9	6 0	122	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
117020	C.W. 2	Vancouver	Scow—Chd	1904	Vancouver, B.C	72 0	24 0	6 0	88	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.

[1]Formerly " Onyx." [2]Formerly " S. & J. Collier." [3]Foreign name " Moravia." [4]Foreign name "Two Brothers.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130291	C.W. 5	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	69 0	28 6	7 2	134	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
133709	C.W. 6	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C	69 2	32 1	7 5	171	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
150277	C. W. 7	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C	84 0	26 0	6 0	110	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
150278	C. W. 8	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	78 7	29 8	7 5	148	Champion & White, Ltd., 1083 Main St., Vancouver, B.C.
94645	C. A. Chisholm	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S	73 7	22 8	9 0	78	J. C. MacDonald, Port Malcolm, N.S.
130680	C. A. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	39 4	10 2	5 2	11	Charles R. Walters, Middle LaHave, N.S.
116333	C. E. Russell	Ottawa	Barge—Chd	1903	Hull, Que	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117178	C. J. Magill	Windsor, Ont	Barge—Chd	1863	Cleveland, O., U.S.A	139 5	30 4	10 4	373	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
100596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	105 6	22 9	6 8	126	Wilfrid and Théodore Robidoux, J.O., Yamaska, Que.
138809	C. Maud Gaskill	Weymouth	Schr—Glt	1919	Little Brook, N.S	143 5	33 2	12 4	397	Little Brook Shipbuilding Co., Limited, Little Brook, N.S.
126561	Caberfeidgh	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	34 4	11 4	5 6	12	Mrs. Bridget Peters, South Bay, N.S.
126495	Cadeco 1	Montreal	Dredge—Drague	1909	Longue Pointe, Que	82 8	32 1	7 5	336	Charles L. Rood, New Glasgow, N.S.
130400	Cadeco No. 2	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Pointe, Que	104 5	28 6	9 3	251	Charles L. Rood, New Glasgow, N.S.
130401	Cadeco No. 3	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Pointe, Que	105 0	28 6	9 3	252	Charles L. Rood, New Glasgow, N.S.
130402	Cadeco No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Pointe, Que	104 5	28 6	9 3	252	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
100988	Caesar	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
97084	Calla Lilly	Quebec	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	61 9	21 8	8 3	62	Louis Boivin and Louis Bouchard, J.O., Cap Chat, Que.
100774	Calliope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 8	11 9	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
138652	Cambrai	Pictou, N.S	Schr—Glt	1918	River John, N.S	165 7	35 8	13 0	529	Tower Shipping Co., Ltd., 189 St. James St., Montreal, Que.
126390	Camille D	Quebec	Scow—Chd	1904	Lévis, Que	84 5	33 8	6 0	197	Compagnie Etienne Dussault, Lévis, Que.
112128	Campania	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	88 8	24 6	9 2	90	Moses T. Kirkconnell, Cayman Brae, Cayman Islands, B.W.I.
107531	Canada	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	36 2	11 4	3 0	8	Fred S. Heans, *et al.*, St. John, N.B.
100262	Canada	Windsor, N.S	Schr—Glt	1891	Kingsport, N.S	257 0	45 0	24 7	1,889	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
141773	Canadia	LaHave	Schr—Glt	1921	Shelburne, N.S	127 4	25 2	12 3	130	Canadia, Ltd., La Have, N.S.
138121	Canadian Northern Pacific No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1916	Port Mann, B.C	158 0	46 0	11 0	673	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
138125	Canadian Northern Pacific No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1916	Port Mann, B.C	158 0	46 0	11 0	673	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
74100	Candid	Arichat	Schr—Glt	1877	Chezzetcook, N.S	45 2	16 2	7 0	23	Amédée and John H. Poirier, D'Escousse, N.S.
134324	Canna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	34 0	11 6	5 0	14	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
116604	Cap à la Roche	Montreal	Sloop	1905	St. Jean Deschaillons, Que	96 0	23 6	7 2	98	Robert Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
141267	Cape Blomidon	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Canning, N.S	144 9	34 1	13 0	408	Harvey MacAloney, *et al.*, Parrsboro, N.S.
141135	Cape D'Or	La Have	Schr—Glt	1918	Cape D'Or, N.S	133 5	34 5	12 8	373	E. Mortimer Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
141136	Cape La Have	La Have	Schr—Glt	1918	Yarmouth, N.S	137 8	32 2	12 3	363	W. Norman Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
121787	Capital	Ottawa	Dredge—Drague	1905	Ottawa, Ont	79 9	24 0	6 0	178	Alfred Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que.

133746	Cara Mia	Toronto	Cutter	1910	Bristol, R.I., U.S.A.	50 0	10 0	5 5	13	Molyneux L. Gordon and V. Norman Smallpiece, Toronto, Ont.
130339	Caraquet	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1911 / 1913	Caraquet, N.B.	38 0	14 0	6 2	19	Philias Doiron, Caraquet, N.B.
111718	Carl E. Richard	Lunenburg	Schr—Glt.	1901	Mahone Bay, N.S.	97 8	25 2	10 4	99	James C. Skinner, Port Hastings, N.S.
122385	Carmacks	Victoria	Barge—Chd.	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 5	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88459	Caroline	Arichat	Schr—Glt.	1888	Dartmouth, N.S.	35 6	11 8	4 7	12	John B. Gerrior, West Arichat, N.S.
88409	Carrie	Digby	Schr—Glt.	1884	Clare, N.S.	32 0	11 8	4 6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.
94698	Carrie H.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1890	Port Maitland, N.S.	47 2	15 0	6 1	20	Norman H. McGrath, Port Wade, N.S.
126119	Carrie L. Hirtle	Lunenburg	Scht—Glt.	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 3	10 4	99	C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
138042	Carrie M.	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1915	Port Hastings, N.S.	33 4	10 9	5 5	13	Lewis Reynolds, Port Hastings, N.S.
94643	Carrie M.C.	Lunenburg	Schr—Glt.	1888	Mahone Bay, N.S.	55 7	18 3	7 4	39	Ernest Johnston, Peters Road, P.E.I.
100445	Carrie O.	Charlottetown	Schr—Glt.	1883	Country Harbour, N.S.	33 0	11 5	5 5	12	Geo. and Victor Rafuse, J.O., Georgetown, P.E.I.
138759	Cashier	Halifax	Schr—Glt.	1918	Sheet Harbour, N.S.	176 4	37 1	14 2	660	The Ship Glendobey Co., Ltd., *et al.*, Truro, N.S.
130996	Castalenno	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Caraquet, N.B.	48 0	14 8	6 9	28	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que.	55 2	16 8	5 2	31	J. Singelaise, Mille Vaches, Que.
134005	Catch Me	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1914	Caraquet, N.B.	43 8	14 2	6 0	17	Pierre E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
92519	Catherine	St. Andrews	Schr—Glt.	1885	St. George, N.B.	26 0	11 4	6 0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.
111898	Catherine	Weymouth	Sloop	1905	Belliveau's Cove, N.S.	33 0	12 6	5 4	11	Medi Belliveau, Grosses Coques, N.S.
96799	Catherine A. C.	Halifax	Schr—Glt.	1890	Dover, N.S.	42 5	14 5	5 3	17	Désiré Marchand, Port Royal, N.S.
141402	Catherine M. Moulton	Lunenburg	Schr—Glt.	1919	Conquerall Bank, N.S.	119·2	26 0	11 4	155	John T. Moulton, *et al.*, Burgeo, Nfld.
116505	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt.	1904	La Have, N.S.	74 2	21 8	8 5	70	Ed. M. Hollett, Burin, Nfld.
138058	Cavel	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1916	Lower Caraquet, N.B.	45 5	14 4	6 5	22	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
126570	[1]Cecil F.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1889	St. Pierre, Miq.	65 5	20 6	7 9	62	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
126919	Cecile B.	Halifax	Schr—Glt.	1911	West Chezzetcook, N.S.	51 2	17 0	6 3	32	C. P. Young and C.B. Young, Petpeswick, N.S.
107905	Centenial	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B.	34 0	13 2	6 0	16	Loring Wilson, Grand Manan, N.B.
130944	Cento	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	LaHave, N.S.	83 4	23 4	9 7	90	Phillip Templeman, Bonavesta, Nfld.
126302	Central City	Montreal	Dredge- Drague	1905	Cornwall, Ont.	79 0	26 8	6 6	157	Lyon Cohen, Montreal, Que.
103585	Cerdric	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Caraquet, N.B.	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
122145	Cerita	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Luke C. Deveau, Salmon River, N.S.
....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1872	River Puce, Ont.	66 8	18 0	5 2	50	Albert Sharon, Belle River, Ont.
116652	Champion	Yarmouth	Schr—Glt.	1904	Yarmouth, N.S.	47 4	15 6	7 1	29	Lester F. Weaver, Port George, N.S.
126320	Championess	Montreal	Scow—Chd.	1902	Lachine, Que.	120 7	30 8	8 3	263	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
138423	Chandry	Paspebiac	Schr—Glt.	1916	Grand River, Que.	38 7	12 9	4 0	11	Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S.
141506	Chaland 25	Quebec	Scow—Chd.	1919	Quebec, Que.	80 2	30 4	6 6	140	Lachance Limitée, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
141507	Chaland 26	Quebec	Scow—Chd.	1919	Quebec, Que.	80 2	30 4	6 6	143	Lachance, Limitée, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
122188	Charles A. H.	Arichat	Schr—Glt.	1909	West Arichat, N.S.	35 0	10 5	5 0	10	Frank Walsh, North Sydney, N.S.
130287	Charles Boone	St. Catharines	Dredge- Drague	1914	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 7	529	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., 17½ Adelaide St., Toronto, Ont.
126226	Charles E. Stoody, No. 1.	Sarnia	Scow—Chd.	1908	Sarnia, Ont.	80 0	24 0	5 0	61	The Cleveland-Sarnia Saw Mill Co, Ltd., Sarnia, Ont.
141455	Chas. F. Gordon	Halifax	Schr—Glt.	1919	Weymouth, N.S.	147 0	34 8	13 0	453	Richard G. Beazley, M.O., Halifax, N.S.
94704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt.	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 0	21 2	7 3	60	Chas. Trenholm, Port Elgin, N.B.
38793	[2]Charles W. Dunn	Quebec	Barge—Chd.	1889	Whitehall, N.Y., U.S.A.	96 1	17 0	7 0	97	Auger & Sons, Ltd., 132 St. Peter St., Quebec, Que.
141288	Charles and Vernon	La Have	Schr—Glt.	1919	Bridgewater, N.S.	136 2	32 0	11 8	296	Daniel Getson, M.O., La Have, N.S.
96970	Charlie Richardson	Shelburne	Schr—Glt.	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	C. R. Hupman, M.O., Summerville, N.S.
100784	Charlotte	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Caraquet, N.B.	38 2	12 1	5 1	13	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
92551	Charlotte	Ottawa	Barge—Chd.	1888	Monte Bello, Que.	133 5	22 8	6 0	154	Joseph Wilson, Montreal, Que.
141233	Charlotte M.	Charlottetown	Schr—Glt.	1919	Cardigan, P.E.I.	62 9	16 5	6 0	32	Charles F. Fitzgerald, Georgetown, P.E.I.
141228	Charlotte Comeau	Weymouth	Schr—Glt.	1919	Little Brook, N.S.	172 0	37 4	13 4	728	I. M. Comeau Shipping Co., Ltd., Little Brook, N.S.
116294	Charlotte S.	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	11 9	5 7	14	John Cassidy and Wm. A. Reid, J.O., Westville, N.S.
116560	Charlotte S.	Maitland	Schr—Glt.	1917	Minasville, N.S.	72 4	22 2	6 4	67	Hardy McCulley *et al*, Port Greville, N.S.
141736	Chateau Richer	Quebec	Schr—Glt.	1917	Chateau Richer, Que.	77 5	12 1	6 0	51	Phillipe Trepanier, Chateau Richer, Que.
138835	Chautauqua	Lunenburg	Schr—Glt.	1918	Liverpool, N.S.	137 1	32 8	12 2	354	Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S.
141436	Chesley No. 19	Vancouver	Scow—Chd.	1913	Portland, Ore., U.S.A.	138 4	36 7	9 3	330	Whalan Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name, "Helene." [2]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141437	Chesley No. 20	Vancouver	Scow—Chd	1913	Portland, Ore., U.S.A.	138	1	36	7	9	3	329	Whalan Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
126575	Cheticamp	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	38	5	11	5	6	3	10	Patrick E. Aucoin, Cheticamp, N.S.
111836	Chevalier	Digby	Sloop	1901	Port Maitland, N.S.	32	5	10	7	6	0	11	Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S.
112392	Chevoux	Ottawa	Barge—Chd	1902	Ottawa, Ont.	52	4	13	5	2	4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121842	Chiblow	Toronto	Barge—Chd	1903	Blind River, Ont.	83	0	23	5	2	7	79	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
116876	Chief	St. Catharines	Dredge-Drague	1903	Port Robinson, Ont.	80	9	30	9	7	9	269	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
67000	Chieftain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874 1890	Waterborough, N.B.	74	0	26	3	6	5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
150396	Chipad	Quebec	Schr—Glt	1920	Quebec, Que.	60	0	18	0	5	7	35	Paul Barrette, Mille Vaches, Que.
127672	Chrissie C. Thomey	Ottawa	Schr—Glt	1908	Burgeo, Nfld.	102	0	26	9	10	0	123	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
126379	Chum	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29	6	7	3	4	2	3	Matthew R. Morrow, Halifax, N.S.
100533	Citizen	Digby	Schr—Glt	1893	Bear River, N.S.	66	0	20	6	7	0	47	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
122214	City Dredge No. 2.	Toronto	Dredge-Drague	1906	Toronto, Ont.	90	5	30	5	5	2	234	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
107549	Clair	St. John, N.B.	Sloop	1897	North Head, Grand Manan, N.B.	38	2	13	6	4	0	11	Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
92651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge-Drague	1887	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	80	0	20	0	7	0	62	F. B. McNamee, Montreal, Que.
141632	Clara B. Creaser	La Have	Schr—Glt	1920	Shelburne, N.S.	127	1	26	6	10	4	114	Henry Creaser, M.O., Riverport, N.S.
90693	Clara L.	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Black Creek, Ont.	75	3	14	6	4	9	45	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
121820	Clare Lass	Digby	Sloop	1908	Church Point, N.S.	36	0	13	2	5	7	13	Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S.
116826	Claremont A.	St. John, N.B.	Sloop	1904	Clark's Harbour, N.S.	28	2	11	7	6	1	11	Albert T. Nichols, Lancaster, N.B.
126809	Clarence Trahan	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	47	0	16	2	7	0	25	George M. Trahan, Meteghan, N.S.
83244	Claribell	Charlottetown	Sloop	1881	Charlottetown, P.E.I.	42	3	13	4	6	0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
107606	Clarisse	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Meteghan River, N.S.	64	0	22	0	8	5	55	Alfred Chapman, Murray Harbour, P.E.I.
134405	Clarke L. Corkum	Digby	Schr—Glt	1914	La Have, N.S.	86	6	23	8	9	9	96	Ansel Snow, and William S. Troop, Digby, N.S.
116891	Claude B. Daley	St. John, N.B.	Schr—Glt	1904	Surette Island, N.S.	45	0	15	0	7	5	25	Edwin E. Foote, St. John, N.B.
121681	Claymore	Yarmouth	Sloop	1904	Clark's Harbour, N.S.	33	0	11	0	6	0	10	D. A. Gardner, Clark's Harbour, N.S.
138245	Clayton W. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	93	0	22	9	9	5	80	Stannage Walters, M.O. La Have, N.S.
134334	Cleaver	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Tignish, P.E.I.	33	2	11	5	5	0	12	Antoine Perry, Peterville, P.E.I.
85980	Clifford C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	81	0	26	5	7	5	97	R. A. Cameron, St. John, N.B.
122315	Clintonia	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	108	4	25	8	10	8	96	Thos. Kearley, Belleoram, Nfld.
111569	Clorita	Toronto	Schr—Glt	1898	New York, N.Y., U.S.A.	64	0	16	5	7	4	44	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
103551	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que.	92	1	22	2	5	7	84	Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que.
141348	Coal Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1903	Sorel, Que.	92	7	29	1	10	8	207	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141349	Coal Barge No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1909	Sorel, Que.	125	2	30	0	10	7	338	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

122641	[1]Cobalt	Montreal	Schr—Glt	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 6	26 6	11 4	307	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
103955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont	179 6	34 7	11 4	607	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
85392	Colibri	Port Hawkesbury	Sloop	1884	Magdalen Islands, Que	46 5	13 0	6 6	18	Murdock A. McDonald, South Cove, N.S.
131015	Colin	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que	122 2	21 4	8 5	198	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
74351	Col. Ellsworth	Quebec	Schr—Glt	1860	Essex, Mass., U.S.A.	77 4	22 6	7 6	78	Chas. and Elie Duchène, J.O., St. Iréné, Que.
134490	Colonel L.	Montreal	Scow—Chd	1901	Sault Ste. Marie, Ont	100 0	28 0	7 2	202	Quinlan & Robertson, Ltd., 1618 St. Patrick St., Montreal, Que.
138170	[7]Colonel Tobin	Vancouver	Dredge-Drague	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	115 5	36 6	11 4	287	The Dredging Contractors Ltd., 904 Hastings St. W., Vancouver. B.C.
88567	Columbia	Kingston	Barge—Chd	1885	Bedford Mills, Ont	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
130954	Comet G	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	40 2	10 6	5 0	11	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
112325	Commodore	Halifax	Schr—Glt	1902	Perreaux, N.S	51 6	17 4	6 5	29	Geo. Windsor, Bathurst, N.S.
116983	Commodore Dewey.	Kenora	Barge—Chd	1898	Kenora, Ont	86 0	20 8	5 0	92	Edwin F. Kendall, Kenora, Ont.
138083	Compagnie Générale Hopper Scow No. 1.	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, 25 St. Lawrence St., Levis, Que.
138084	Compagnie Générale Hopper Scow No. 2.	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, 25 St. Lawrence St., Levis, Que.
138085	Compagnie Générale Hopper Scow No. 3.	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, 25 St. Lawrence St., Levis, Que.
138086	Compagnie Générale Hopper Scow No. 4.	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, 25 St. Lawrence St. Levis, Que.
138087	Compagnie Générale HopperScow No. 5.	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, 25 St. Lawrence St., Levis, Que.
116681	Conductor	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Essex, Mass., U.S.A.	75 5	22 0	7 5	51	Alton C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
134388	Continental	Sault Ste. Marie	Dredge-Drague	......	Cleveland, O., U.S.A.	71 0	28 0	7 5	209	Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont.
133911	Contribution	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	31 7	10 2	4 5	11	Guillaume Chénard, Caraquet, N.B.
134088	Copper Queen	Vancouver	Scow—Chd	1914	Seattle, Wash., U.S.A.	56 8	22 5	10 4	106	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., Grand Forks, B.C.
134081	Coquitlam City	New Westminster	Schr—Glt	1914	Port Coquitlam, B.C	196 0	41 0	13 0	922	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 813 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
116734	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	44 8	13 5	6 3	16	Alex. Marchand, Port Royal, N.S.
....	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont	47 6	13 0	5 0	26	H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont.
141283	Coral Spray	La Have	Schr—Glt	1919	Wedgeport, N.S	100 0	25 2	10 4	95	J. D. Fralick, *et al.*, La Have, N.S.
111743	Corean	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	76 8	22 4	9 0	70	Abram Deprès, M.O., Magdalen Islands, Que.
71163	[3]Corisande	Port Hope	Schr—Glt	1873	Marine City, Mich.,U.S.A	137 0	26 0	11 1	276	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
126780	Cormier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Aldouane, N.B	30 0	12 0	5 0	10	Robert R. MacLean, Chatham, N.B.
94942	Coronilla	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Sable River, N.S	53 0	15 0	6 0	28	S. V. Melanson, *et al.*, Granville, N.S.
96868	[4]Coteau	Montreal	Barge—Chd	1897 1909	Toronto, Ont Kingston, Ont	157 6	27 0	11 0	411	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., 415 Whalen Bldg., Port Arthur, Ont.
138137	Crane Island	Quebec	Schr—Glt	1915	Ile-aux-Grues, Qué	67 0	24 2	6 6	57	Jean B. Bernier, Ile-aux-Grues, Que.
100345	Crescent	Maitland	Schr—Glt	1902	Lower Selmah, N.S	86 6	25 6	8 5	99	F. J. Foot, *et al*, Bermuda, B.W.I.
103324	Cricket	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Port Hawkesbury, N.S	36 0	10 4	6 3	10	Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S.
88290	Crusoe	St. Andrews	Schr—Glt	1886	St. Andrews, N.B	30 9	12 4	5 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.
141514	Cumberland Queen	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Diligent River, N.S	179 0	38 0	13 2	634	Joseph N. Pugsley, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122152	Cumulus	Vancouver	Sloop	1906	Harrison Hot Springs, B.C	39 7	14 0	5 9	23	Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C.
116215	Curlew	Quebec	Yawl—Yole	1899	Quebec, Que	46 8	14 3	5 4	23	Herbert Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que.
133920	Cute	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	34 0	11 0	4 8	12	Joseph X. Poulin, Lamek, N.B.
141495	Cutty Sark	St. John, N.B	Schr—Glt	1919	St. John, N.B	181 6	36 0	13 5	609	New Brunswick Shipbuilding Co. Ltd., St. John, N.B.
134451	Cyclone	Toronto	Dredge-Drague	1914	Toronto, Ont	170 0	42 1	12 0	911	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
100916	Cygnet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	38 3	12 3	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
126714	[5]Cynthia W	St. John, N.B	Dredge-Drague	......	U.S.A	114 3	48 3	7 8	679	Charles Wilbraham, Halifax, N.S.

[1]Foreign name " E. P. Beals." [3]Foreign name " Star." [4]Formerly " Belle." [5]Foreign name "Cynthia." [7] Foreign name " Tacoma " and Formrely P. D. Co., No. 4.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77633	[1]Cyrenian	Sarnia	Schr—Glt	1879	Garden Island, Ont	135 0	26 0	10 6	293	Edward Kelly, Wallaceburg, Ont.
130836	D. 3	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont	80 0	28 0	5 0	104	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130837	D. 4	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	75 0	28 0	5 5	98	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
116374	D. 5	Port Arthur	Dredge-Drague	1897	Duluth, Minn., U.S.A	85 0	30 0	8 5	210	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138010	D. 10	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	90 0	35 0	8 0	245	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138850	D. 12	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont	80 0	33 0	7 1	182	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126675	D. 25	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont	94 0	24 0	7 8	149	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126676	D. 26	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont	95 6	24 0	7 6	149	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
116375	D. 30	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	70 0	21 0	10 0	147	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
116376	D. 32	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	90 0	29 0	9 5	231	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126677	D. 34	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	121 5	29 0	9 2	272	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126678	D. 35	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur Ont	122 4	28 8	9 4	278	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126679	D. 38	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126680	D. 39	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont	149 0	35 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130831	D. 40	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	151 0	36 0	10 8	502	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130832	D. 41	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	135 5	36 0	10 8	445	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130833	D. 42	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	135 5	36 0	10 8	444	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.

130834	D. 43	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130835	D. 48	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138011	D. 50	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	150 0	37 0	12 0	648	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138012	D. 51	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	150 0	37 0	12 0	648	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138013	D. 60	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	55 2	17 0	4 0	35	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138014	D. 61	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	45 0	17 0	3 5	26	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138015	D. 62	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	32 2	15 5	3 5	16	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138016	D. 63	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	40 0	21 0	3 6	29	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138017	D. 64	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	75 0	29 0	6 0	106	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138018	D. 65	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	73 0	21 0	5 5	79	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138856	D. 66	Port Arthur	Scow—Chd	1913	Fort William, Ont	40 0	12 0	2 0	9	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138019	D. 67	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	77 0	21 2	6 5	101	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138858	D. 68	Port Arthur	Dry-Dock	1909	Superior, Wis., U.S.A	100 0	70 0	8 0	774	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138851	D. 74	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	58 0	22 0	5 0	61	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138020	D. 75	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	125 0	33 0	11 0	440	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138841	D. 76	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	71 0	21 2	5 5	103	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138852	D. 77	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	97 0	22 0	9 2	232	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138853	D. 78	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	110 0	32 0	8 5	290	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138842	D. 79	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	110 0	37 0	9 7	384	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138843	D. 85	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	36 0	15 6	3 0	16	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138844	D. 86	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	100 0	33 0	9 2	294	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138845	D. 87	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	100 0	33 0	9 2	294	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138846	D. 88	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	60 0	26 0	5 0	75	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138847	D. 89	Port Arthur	Scow—Chd	1912	Fort William, Ont	78 0	27 0	6 5	132	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
138366	D. G. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Eburne, B.C	90 7	32 0	7 0	163	Nicomen Gravel Co., Ltd., 704/543 Granville St., Vancouver. B.C.
131029	D. G. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911	Eburne, B.C	79 0	32 2	4 4	182	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
133712	D. G. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Eburne, B.C	81 8	32 0	9 0	242	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave., W., Vancouver, B.C.
133849	D. G. No. 7	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	60 0	26 0	4 0	161	Pacific Mills, Ltd., 808 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
133866	D. G. No. 8	Vancouver	Scow—Chd	1913	Eburne, B.C	39 0	14 5	4 0	38	Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130795	D. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C	104 8	35 0	6 7	209	Granby Consolidated Mining Smelting & Power Co., Ltd., 813 Birk's Bldg., Vancouver, B.C.

[1] Formerly "Prussia."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138267	D. B. Fréres	Quebec	Schr—Glt	1915	Petite Rivière St. François, Que	66 6	24 4	7 9	68	Edgar Truchon, St. Fidéle, Que.
126033	D. C. Mulhall	Halifax	Schr—Glt	1907	Liverpool, N.S	70 5	18 4	7 1	42	Geo. Pelham and William Pelham, Herring Cove, N.S.
141694	D. D. McKenzie	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Chester Basin, N.S	119 9	25 0	11 0	123	Wm. Duff, *et al.*, Lunenburg, N.S.
116806	D. N. Laroche	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	105 8	23 3	7 6	140	Mrs. Victor Laroche, Sorel, Que.
126228	D. P. Dobbins	Toronto	Schr—Glt	1863	Cleveland, Ohio, U.S.A	164 0	32 0	12 0	421	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
121950	D. Gill	Quebec	Sloop	1906	Pierreville, Que	107 6	23 2	7 2	117	Auger & Son, Ltd., 132 St. Peter St., Quebec, Que.
130939	D'Arcy Leamy	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	100 1	27 9	7 0	154	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
100913	Daffodil	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112221	Dahinda	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	St. John, N.B	54 4	18 3	6 7	36	Charles R. Morton, Centreville, N.S.
107758	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I	42 4	12 9	4 7	13	John Agnew, Alberton, P.E.I.
103496	[1]Daisy	Quebec	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	92 0	24 0	9 5	98	Joseph Blais, Berthier (en bas), Que.
100088	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Westfield, N.B	61 7	18 9	4 6	45	Thos. A. Farris, Waterborough, N.B.
100890	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	St. John, N.B	47 7	15 9	4 1	25	R. A. Elliott, St. John, N.B.
150401	Daisy Marguerite	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Mahone Bay, N.S	123 6	26 6	10 5	98	Melbourne M. Gardner, M.O., Lunenburg, N.S.
90427	Daisy Vaughn	Liverpool	Schr—Glt	1886	Barrington, N.S	69 0	22 0	7 5	71	Colin M. and John A. Colford, Port Maloolm, N.S.
88571	Dakota	Montreal	Barge—Chd	1885	Garden Island, Ont	170 4	30 6	11 9	516	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
126082	Dandy K	St. John, N.B	Sloop	1910	Yarmouth, N.S	35 6	11 7	5 9	12	Walter D. Wilson, Lorneville, N.B.
138399	Daniel Getson	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Bridgewater, N.S	132 6	32 0	11 6	295	Daniel Getson, M.O., LaHave, N.S.
107703	Darrow	Toronto	House-Boat	1897	Penetanguishene, Ont	49 5	20 0	2 6	91	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
134244	David Moran	Toronto	Scow—Chd	1901	West Bay City, Mich., U.S.A.	160 0	35 0	8 0	491	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
107698	Davie	Toronto	House-boat	1896	Penetanguishene, Ont	46 0	20 0	2 6	81	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
96750	Dawn	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Upper Gagetown, N.B	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.
100605	Dawn	Shelburne	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S	66 0	17 8	7 6	51	Frank C. Blanchard, Shelburne, N.S.
107230	De Champlain	Quebec	Barge—Chd	1897	St. Irénée, Que	99 7	22 5	7 3	154	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.
107058	Defender	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Coffin's Croft, N.S	48 0	14 9	5 9	20	Alexander Shaw, Sandford, N.S.
103063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	43 2	14 7	6 1	20	Everett B., and Frederick Nickerson, Yarmouth, N.S.
131177	Delawana	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
126907	Delima	Halifax	Schr—Glt	1909	Amherst, Mag. Islands, Que.	42 9	15 2	5 7	17	Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S.
103118	Della F. Tarr	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Salem, Mass., U.S.A	56 0	17 0	5 7	34	Chas. Abriel, Spry Bay, N.S.
90855	Delta	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	44 4	16 2	7 0	25	A. J. McFayden, Tignish, P.E.I.
107699	Delta	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont	47 0	20 0	3 0	74	David Davidson, Penetanguishene, Ont.

100277	Delta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Kempt, N.S.	118 3	30 5	11 9	287	John W. Baxter, Canning, N.S.
126091	Delver No. 1	St. Catharines	Dredge-Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	37 0	6 5	305	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
141047	Democracy	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Lunenburg, N.S.	112 8	26 3	10 4	100	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
134488	Derrick No. 8	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	90 0	31 3	6 4	282	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122267	Derrick Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	94 5	24 9	5 7	110	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
94811	Diana	Victoria	Schr—Glt	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
97089	Dictator	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	78	Johnston P. Reinhardt, Liverpool, N.S.
90834	Diego	Port Medway	Schr—Glt	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	Alexander A. Webber, Dartmouth, N.S.
103864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
103076	Dipper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 5	12 2	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
92515	Dispute	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. R. Patch, Campobello, N.B.
107706	Dixie	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	50 0	22 0	3 0	97	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
138295	Dks. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	69 3	30 0	7 5	141	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
138296	Dks. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	69 3	30 0	7 5	142	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
140905	Dollar I	Vancouver	Scow—Chd	1918	Rosslyn, B.C.	94 4	35 9	7 5	216	Canadian Robert Dollar Co., Ltd., 1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141021	Dollar II	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	89 2	30 0	7 3	167	Canadian Robert Dollar Co., Ltd., 1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141124	Dollar IV	Vancouver	Scow—Chd	1918	Dollarton, B.C.	95 2	36 7	7 1	214	Canadian Robert Dollar Co., Ltd., 1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141427	Dollar VI	Vancouver	Scow—Chd	1919	Dollarton, B.C.	136 2	39 0	9 6	452	Canadian Robert Dollar Co., Ltd.,1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141446	Dollar VII	Vancouver	Scow—Chd	1919	Dollarton, B.C.	96 4	36 0	7 3	214	Canadian Robert Dollar Co., Ltd.,1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141448	Dollar VIII	Vancouver	Scow—Chd	1919	Dollarton, B.C.	107 0	36 0	8 4	235	Canadian Robert Dollar Co., Ltd., 1112 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
83027	Dolly Morden	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Dresden, Ont.	120 7	26 1	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
38418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	A. H. Morrison, Guysboro', N.S.
80030	Dolphin	St. John, N.B.	Schr—Glt	1880	Salmon Bay, N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Gideon Justason, Pennfield, N.B.
107701	Dolphin	Toronto	House-boat	1880	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	71	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
126692	Dombrico No. 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Lachine, Que.	87 4	37 8	8 4	323	Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Adelaide St. E., Toronto, Ont.
130398	Dombrico No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130539	Dombrico No. 5	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Faurquier, Ottawa, Ont.
130540	Dombrico No. 6	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Faurquier, Ottawa, Ont.
131110	[2]Domincoal No. 2	Montreal	Scow—Chd	1900	Chicago, Ill., U.S.A.	138 1	31 8	6 2	234	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
116383	Dominion	Port Arthur	Dredge-Drague	1905	Port Arthur, Ont.	114 0	43 5	12 0	951	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited Ottawa, Ont.
121987	Dominion No. 1	Victoria	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	72 0	23 0	6 0	47	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
122442	Dominion No. 4	St. John, N.B.	Dredge-Drague	1906	Boston, Mass., U.S.A.	109 7	44 2	8 3	538	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107700	Don	Toronto	House-boat	1883	Penetanguishene, Ont.	45 0	20 0	3 5	86	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
141034	Don No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	67 0	24 0	6 7	90	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
130258	Don Parsons	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1918	Cheverie, N.S.	154 1	34 2	12 4	427	Don Parsons, Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
134237	Don R.	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que.	120 2	28 1	8 5	225	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134403	Donald A. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	109 0	26 4	10 8	99	Ellison Creaser, M.O., La Have, N.S.
138821	Donald J. Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Lunenburg, N.S.	112 9	26 3	10 4	100	Wm. J. Cook, M.O., La Have, N.S.
130562	Donald L. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	105 6	25 8	10 5	94	Joseph W. Hackett, *et al.*, Bay of Islands, Nfld.
112155	Dora	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Miscou, N.B.	31 0	11 3	4 5	10	Séraphin Dorion, Miscou, N.B.
103948	Dora	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	37 3	12 9	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130729	Dora C.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	Hugh Cleveland, Blandford, N.S.
100168	Dora Steward	Victoria	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	94	Albert O. Roscoe, Victoria, B.C.
74280	Dorchester	Montreal	Barge—Chd	1876	Quebec, Que.	148 5	27 1	11 1	375	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal ,Que.
126847	Dorilda	Quebec	Schr—Glt	1910	Petite Rivière St. François, Que.	82 3	24 5	7 3	68	Wilfred Dufour, La Petite Rivière St. François, Que.
103465	[3]Doris Hall	Halifax	Schr—Glt	1866	Castine, Me., U.S.A.	70 8	20 3	7 1	59	David Anderson, Charlottetown, P.E.I.
137885	Doris L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S.	109 0	26 2	10 6	99	Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S.
111899	Dorothy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1905	Meteghan River, N.S.	62 0	19 4	6 6	49	Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S.
134406	Dorothy Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S.	104 2	26 0	10 5	92	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.

[1]Formerly "Loreana Maud". [2]Foreign name "Scow No. 2." [3]Formerly "D. F. Patchin."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire grant, et adresse.
117060	Dorothy Aleta	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S	36 0	11 2	5 6	11	Wesley Munroe, White Haven, N.S.
126112	Dorothy G	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	46 4	12 7	6 6	17	John J. McKenzie, Canso, N.S.
126874	Dorothy M. Smart	Digby	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	90 0	22 9	9 9	93	The Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que.
137872	Dorothy P. Sarty	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S	93 0	23 0	9 9	77	Jacob W. Sarty, M.O., La Have, N.S.
116540	'Douglas Adams	Halifax	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	93 8	25 0	10 2	99	Wm. Ashborn, Twillingate, Nfld.
134408	Douglas B. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	93 0	23 0	9 9	76	Douglas B. Conrad Co., Ltd., Lockeport, N.S.
141387	Douglas E. Parks	La Have	Schr—Glt	1919	East La Have, N.S	122 5	27 3	10 6	136	Milledge J. Parks, M.O., La Have, N.S.
117145	Dove	Halifax	Schr—Glt	1905	Petpiswick, N.S	35 0	11 5	4 8	10	George M. Donaldson, Eastern Passage, N.S.
117022	Dove	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	New Campbellton, N.S	67 1	18 8	7 2	49	Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S.
125976	Dragon Rouge	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont	86 0	22 6	7 9	203	John E. Russell, Toronto, Ont.
92597	Dread Not	Sydney, N.S	Schr—Glt	1888	Little Bras d'Or, N.S	34 4	13 3	5 1	10	Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S.
116671	Dreadnaught	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B	33 4	13 8	6 0	18	Eaton Green, Grand Manan, N.B.
74326	Dreadnaught	St. John, N.B	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S	46 6	16 0	5 5	20	Clarence Irvin, Cornwallis, N.S.
126791	Dredge Barnston	New Westminster	Dredge—Drague	1910	New Westminster, B.C	60 0	20 0	4 7	52	The Corporation of the Tp. of Richmond, B.C., Eburne, B.C.
111972	Dredge Frank	Port Arthur	Dredge—Drague	1892	Bay City, Mich., U.S.A	78 5	28 0	7 0	154	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
107193	Dredge Hackett	Southampton	Dredge—Drague	1897	Wiarton, Ont	62 0	22 3	6 0	50	C. M. Bowman, *et al.*, Southampton, Ont.
125974	Dredge Holland	Toronto	Dredge—Drague	1906	Belle Ewart, Ont	63 7	29 0	5 0	230	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122174	Dredge No. 1	Port Arthur	Dredge—Drague	1903	Port Arthur, Ont	65 0	24 0	8 0	176	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
117102	Dredge No. 2	Montreal	Dredge—Drague	......	U.S.A	84 0	29 5	8 3	247	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
121847	Dredge No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A	75 2	24 0	6 0	108	Fallon Bros., J.O., Cornwall, Ont.
107881	Dredge No. 4	Montreal	Dredge—Drague	1899	Levis, Que	90 0	36 1	9 3	436	Montreal Light, Heat & Power Consolidated, 83 Craig St., Montreal, Que.
116242	Dredge No. 5	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A	76 0	28 6	8 0	174	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
112010	Dredge No. 6	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Duluth, Minn., U.S.A	90 0	24 0	8 4	313	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
122173	Dredge No. 7	Port Arthur	Dredge—Drague	......	Duluth, Minn., U.S.A	98 0	30 0	8 0	235	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
116384	Dredge No. 8	Port Arthur	Dredge—Drague	1888	Duluth, Minn., U.S.A	96 0	36 0	9 5	415	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
116241	Dredge No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A	82 0	30 0	7 6	272	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.

117040	Dredge No. 10.....	Sault Ste. Marie....	Dredge--Drague	1889	Saginaw, Mich., U.S.A....	92 0	32 5	7 0	354	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122431	Dredge No. 14.....	Sault Ste. Marie....	Dredge--Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A....	100 0	34 6	8 0	352	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
100310	Dredge No. 15.....	Port Arthur........	Dredge--Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A....	100 0	34 4	9 5	174	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
130896	Dredge P.W.D. No 301.	Victoria...........	Dredge--Drague	1908	New Westminster, B.C...	108 3	38 2	10 4	538	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134269	Dredge Primrose[1]	Midland............	Dredge--Drague	1915	Welland, Ont.............	136 5	42 0	10 1	767	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
116269	Dredge Simcoe....	Toronto............	Dredge--Drague	1901	Beaverton, Ont...........	80 5	28 2	6 0	136	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134089	Drill Boat Burrard	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1914	North Vancouver, B.C....	115 0	30 0	7 8	426	Loomis, McFee, Henry & McDonald, Ltd., 858 Hastings St., Vancouver, B.C.
126725	Drill Boat No. 1...	Peterboro'..........	Scow—Chd.....	1909	Hastings, Ont............	50 0	20 0	4 0	51	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126726	Drill Boat No. 2...	Peterboro'..........	Scow—Chd.....	1910	Hastings, Ont............	40 2	16 0	2 0	28	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130771	Drill Boat No. 5...	Sault Ste. Marie....	Drill boat......	1907	South Chicago, Ill., U.S.A	127 5	31 0	7 5	589	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
137917	Duc de la Marin...	Chatham, N.B......	Schr—Glt......	1915	Caraquet, N.B............	46 0	14 7	6 0	22	Onesime Paulin, Caraquet, N.B.
131113	Duke of Connaught	Montreal...........	Dock Ship.....	1912	Barrow-in-Furness, G.B...	600 6	135 2	16 8	17,964	Canadian Vickers, Ltd., 20 Bleury St., Montreal, Que.
112207	[2]Dundurn..........	Hamilton...........	Barge—Chd....	1882	Detroit, Mich., U.S.A....	186 3	30 3	12 0	472	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
103250	Dunmore..........	Montreal...........	Schr—Glt......	1895	Kingston, Ont............	182 5	34 9	11 9	590	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
141586	Duquet..........	Montreal...........	Scow—Chd....	.....	Montreal, Que............	30 0	15 0	2 1	7	Joseph R. Duquette, Cornwall, Ont.
75624	Dwina............	Richibucto.........	Schr—Glt.....	1878 1910	Port le Bear, N.S........ Jardinville, N.B..........	70 0	21 0	7 0	64	Alex. C. Fraser, Rexton, N.B.
111826	E. C. No. 1........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1899	Vancouver, B.C...........	79 3	30 0	7 0	143	Edward Cook, Vancouver, B.C.
112240	E. C. No. V.......	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1901	Vancouver, B.C...........	75 0	25 0	6 6	105	Edward Cook, Vancouver, B.C.
126635	E. C. No. VIII....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1908	Vancouver, B.C...........	52 2	24 0	6 0	68	Chas. Benson, Vancouver, B.C.
107455	E. C. E. I........	Vancouver..........	Scow—Chd....	1893	Vancouver, B.C...........	76 0	27 2	6 5	116	Mrs. William A. Banks, Vancouver, B.C.
141447	E. C. E. 8........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1899	Vancouver, B.C...........	97 3	28 5	6 8	161	Evans, Coleman & Evans, Limited, Vancouver, B.C.
112251	E. C. E. No. 9.....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1901	Vancouver, B.C...........	87 6	28 7	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112252	E. C. E. No. 10....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C...........	87 4	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112255	E. C. E. No. 11....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C...........	87 6	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126333	E. C. E. No. 12....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1906	Vancouver, B.C...........	77 5	27 0	7 3	153	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126887	E. C. E. No. 14....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1907	Vancouver, B.C...........	78 0	28 8	6 9	139	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126218	E. C. E. No. 15....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1906	Vancouver, B.C...........	77 0	29 0	7 7	150	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
130752	E. C. E. 16........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1910	Vancouver, B.C...........	78 5	30 0	7 5	158	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130753	E. C. E. 17........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1910	Port Mellon, B.C.........	78 0	29 8	7 5	157	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130754	E. C. E. 18........	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	83 3	29 9	8 3	185	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
150596	E. C. E. XIX.....	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	66 0	22 0	6 1	74	Evans Coleman & Evans, Ltd., Columbia Ave., Vancouver, B.C.
133854	E. C. E. XX......	Vancouver..........	Scow—Chd.....	1911	Vancouver, B.C...........	83 3	29 8	8 2	195	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
134224	E. T. No. 1........	Montreal...........	Scow—Chd....	1913	Montreal, Que............	80 0	24 6	5 3	84	Arthur Laforce and Arthur Belanger, J.O., Lachine, Que.
134225	E. T. No. 2........	Montreal...........	Scow—Chd.....	1914	Montreal, Que............	53 4	15 9	3 9	22	Mrs. Narcisse Paul, Verdun, Que.
103265	E. A. Lombard....	St. John, N.B......	Schr—Glt......	1864	Essex, Mass., U.S.A.......	76 6	21 5	7 3	63	H. J. Marson, St. John, N.B.
88253	E. B. Colwell......	St. John, N.B.......	Schr—Glt......	1883	Carleton, N.B............	44 6	14 3	5 9	19	Percy Foot, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
141404	E. C. Adams......	Lunenburg..........	Schr—Glt......	1919	Bridgewater, N.S.........	126 2	30 9	11 2	330	Howard G. Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
133670	E. D. Conrod......	Halifax............	Schr—Glt......	1913	Mahone Bay, N.S.........	46 2	17 1	6 6	30	Jas. Baird Ltd., St. John's, Nfld.
77604	E. D. Myra........	Charlottetown......	Schr—Glt......	1878	La Have, N.S............	60 0	19 8	7 5	43	Hubert S. Munn, Murray River, P.E.I.
116877	E. G. Lewis.......	St. Catharines......	Barge—Chd....	......	....	96 0	18 0	8 6	113	Stephen Bradley, Toronto, Ont.
77694	E. H. Rutherford..	Hamilton...........	Schr—Glt......	1881	Port Dalhousie, Ont......	133 6	22 2	10 7	286	Robt. Crawford, Kingston, Ont.
59373	E. M. Oliver.......	St. Andrews........	Schr—Glt......	1876	Back Bay, N.B...........	37 2	14 0	6 1	14	Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.
116506	E. M. Zellars......	Lunenburg..........	Schr—Glt......	1904	Lunenburg, N.S...........	82 5	24 0	9 0	84	Horace V. Myers, Kingston, Jamaica, B.W.I.
141571	E. P. Theriault....	Weymouth..........	Schr—Glt......	1919	Belliveau's Cove, N.S.....	140 0	32 2	11 5	369	The Theriault Shipbuilding Co., Limited, Belliveau's Cove, N.S.
130643	E. R. Bremner.....	Ottawa.............	Barge—Chd....	1912	Hull, Que................	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126141	E. Daneau.........	Sorel..............	Sloop...........	1908	Pierreville, Que..........	108 7	23 1	6 9	127	Emile Charland, Montreal, Que.

[1]A recovered wreck. [2]Formerly str. "Pere Marquette II."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103739	E. Mayfield	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	70	7	22	2	7	3	75	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
97192	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B.	48	6	17	1	5	8	29	M. S. Stewart, Neguac, N.B.
100998	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	33	0	12	2	4	4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122009	Earl Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	94	2	24	7	10	2	96	M. G. Winter, St. John's, Nfld.
121791	Eddie C.	Yarmouth	Sloop	1905	Port Clyde, N.S.	30	0	11	0	6	0	10	Joseph R. Homer, Barrington Passage, N.S.
116205	Eddie James	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	78	0	22	6	9	0	79	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
121800	Edessa	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	38	0	12	2	6	6	15	J. B. Clements, Yarmouth, N.S.
134344	Edgar B.	Montreal	Scow—Chd	1905	Cardinal, Ont.	75	2	20	5	4	2	168	Joseph Gosselin Limitee, 85 Dalhousie St., Que.
96976	Edith	Halifax	Sloop	1892	Sable River, N.S.	54	0	17	5	7	4	40	E. J. Walker, Walkerville, N.S.
96865	Edith	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont.	130	0	27	0	11	0	353	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
130585	Edith Adele	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	52	6	14	6	7	6	33	Tasker Cook, St. John's, Nfld.
141044	Edith Dawson	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Bridgewater, N.S.	144	6	33	0	12	7	446	Bridgewater Shipping Co. Ltd. *et al.*, Bridgewater, N.S.
116528	Edith F. S.	Yarmouth	Schr—Glt	1905	La Have, N.S.	69	4	21	8	8	5	67	R. Cyril Smith, *et al*, Halifax, N.S.
150244	Edith Helen Verge	Halifax	Schr—Glt	1920	Sheet Harbour, N.S.	83	2	21	5	8	5	89	Howard G. Verge, M.O., Sober Isld., N.S.
85683	Edith L.	Digby	Schr—Glt	1883	Westport, N.S.	46	6	12	8	5	2	16	R. W. Ford, Westport, N.S.
112280	Edith L.	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	46	6	13	0	6	0	26	Maynard Young, West Dover, N.S.
103060	Edith M.	Quebec	Schr—Glt	1895	Argyle, N.S.	48	0	15	5	5	3	20	Zoel Jomphe, Seven Islands, Que.
138807	Edithe Belliveau	Weymouth	Schr—Glt	1919	Belliveau's Cove, N.S.	122	0	30	3	10	2	238	Benjamin Belliveau, *et al.*, Belliveau's Cove, N.S.
121828	Edmond	Montreal	Sloop	1906 / 1913	Leclercville, Lotbiniere, Que. / St. Jean Deschaillons, Q.	101	8	23	0	6	3	102	Theophile Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
96864	Edna	Quebec	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129	4	28	0	11	2	369	William Q. Stobo, Quebec, Que.
107075	Edna	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	24	8	7	0	2	3	3	W. H. McIntyre, St. John, N.B.
107919	Edna Belle	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	35	0	12	7	5	2	14	Walter Cheney, Grand Manan, N.B.
126911	Edna H.	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47	0	12	9	6	2	17	Chas. A. Mosher, Canso, N.S.
112238	Edna M. Smith	St. John, N.B.	Bk—Bq	1903	Harvey Bank, N.B.	164	9	35	1	18	0	736	John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B.
112003	Edna V. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1905	Salmon River, N.S.	154	5	35	0	12	0	389	Lester A. Bodden, *et al.*, Mobile, Ala., U.S.A.
131112	Edouard D.	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	96	5	21	4	5	4	93	George Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
117103	Edson Fitch	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Qué	120	0	24	0	7	9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126936	Edward I.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103	0	28	2	7	6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126937	Edward II	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103	0	28	2	7	6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.

126938	Edward III	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126939	Edward IV	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Général du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126940	Edward V	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
131011	Edward VI	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
107954	Edward Grover	Lunenburg	Schr—Glt	1874	Essex, Mass., U.S.A	79 6	21 6	7 8	69	Wilson Bennett, Channel, Nfld.
130390	Ed. McWilliams	Amherstburg	Barge—Chd	1893	Bay City, Mich., U.S.A	200 0	34 0	14 0	664	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
138517	[1]Edward Monk	Quebec	Barge—Chd	1900	North Bay, N.Y., U.S.A.	96 1	17 5	7 0	97	Auger & Son, Ltd., 132 St. Peter St., Quebec, Que.
103114	Edward Morse	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Friendship, Mass, U.S.A.	56 0	17 6	6 3	32	Louis F. Backhouse, Westport, N.S.
134234	Edward Q	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	99 7	28 4	6 6	145	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
74101	Edward S. Falt	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Petite Riviere, N.S	68 5	20 6	8 2	68	Donald Ferguson, Hampton, P.E.I.
116845	[2]Edward S. Pease	Owen Sound	Barge—Chd	......	U.S.A	160 0	25 6	11 0	338	The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont.
117033	EdwardsBros.No.3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1902	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	63 0	22 0	5 4	202	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
141372	Edwin S. Coleman	Montreal	Lighter	1919	Sorel, Qué	130 0	27 1	9 5	278	Saint Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
97080	Edwin A. Grozier	Magdalen Island	Schr—Glt	1862 / 1915	Essex, Mass., U.SA / Port Elgin, N.B	68 0	20 8	7 4	60	Frank W. Leslie, Grindstone, M.I., Que.
103789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S	44 0	17 0	7 3	22	Ernest D. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
94670	[3]Effie J. Agnew	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
100875	Effie Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Newcastle, N.B	62 1	22 0	5 9	62	A. Forsyth and H. Wilbur, Harvey, N.B.
107795	Effie May	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Cumberland Bay, N.B	69 9	24 5	6 5	67	David Oliver, *et al.*, Waterborough, N.B.
121866	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S	76 6	22 6	9 0	79	F. J., R. P., and S. Poirier, J.O., D'Escousse, N.S.
112099	Electro	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	80 0	23 2	9 2	88	Jos. P. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C	72 8	20 2	6 0	64	A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C.
116605	Elevator Dredge Premier.	Montreal	Dredge—Drague	1905	Montreal, Que	86 0	31 5	9 2	177	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126251	Elia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1898 / 1908	.... / Escuminac, N.B	32 3	10 8	5 0	11	Peter Richard, Escuminac, N.B.
116979	Elie Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B	40 0	13 2	5 8	17	Joseph Dorion (son of Anne), Caraquet, N.B.
92465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A	72 5	29 0	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
103590	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 0	13 1	4 8	13	Majorike Doiron, Caraquet, N.B.
100293	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	37 6	13 6	5 0	15	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103536	Eliza C	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezzetcook, N.S	45 4	14 6	5 3	17	Dennis and William Richards, East Chezzetcook, N.S.
....	Eliza Fisher	Port Hope	Schr—Glt	1867	Portsmouth, U.S.A	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
90557	Eliza White	Kingston	Schr—Glt	1867 / 1887	Port Burwell, Ont	93 0	23 3	8 3	106	P. McManus, Picton, Ont.
111522	Elizabeth	Digby	Sloop	1900	Comeauville, N.S	36 5	14 0	7 0	21	E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S.
126807	Elizabeth D	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S	83 0	22 0	7 8	79	A. L. Crowell, *et al.*, J.O., Port La Tour, N.S.
131213	Elizabeth Donovan	Sydney, N.S	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S	41 0	12 6	8 0	11	William T. Donovan, Ingonish, N.S.
88503	Elizabeth Nash	Sydney, N.S	Schr—Glt	1883	George's River, N.S	50 0	18 8	7 2	36	J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S.
116872	Ella M	St. Catharines	Dredge—Drague	1904	Welland, Ont	101 0	37 0	9 2	384	The Bankers Trust Co., 142 St. Peter St., Montreal, Que.
90712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1885	Chester, N.S	40 2	14 7	6 3	19	Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
103328	Ella May	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Steep Creek, N.S	54 0	14 8	7 5	34	Hibbert Carr, Steep Creek, N.S.
83205	Elsie	Windsor, N.S	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S	34 9	13 4	4 9	10	Andrew Miller, St. John, N.B.
111633	Elsie F	Barrington Passage	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S	66 2	20 6	8 4	62	Willard C. Nickerson, M.O., Port La Tour, N.S.
134404	Elsie M. Hart	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	105 0	26 3	10 4	96	William A. Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
103785	Elva	Shelburne	Schr—Glt	1897	Shelburne, N.S	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
122470	Elva Belle	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S	32 0	11 2	6 0	11	Melvin McKenzie, *et al.*, Lockeport, N.S.
80729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irenee, Que	44 5	16 5	5 9	25	J. E. Heppell, Matane, Que.
53819	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1864	Lotbiniere, Que	63 8	20 0	6 5	47	Eugene Singelet, Les Escoumains, Que.
130986	Emerencienne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	37 6	13 5	6 0	17	Theophile Noel, Lamek, N.B.
116446	Emerson Faye	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S	66 0	18 4	7 8	47	H. V. Myers, Kingston, Jamaica, and Alf. S. Foster, Lucea, Jamaica, J.O.

[1]Recovered wreck. [2]Formerly a steamer. [3]Formerly "Katie A. Burns."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88293	Emery	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Ours, Que	99	5	21	8	6	5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.
103150	Emile Vezina	Quebec	Sloop	1894	Isle aux Grues, Que	53	2	19	6	4	4	31	Emelien Vezina, Isle aux Grues, Que.
137913	Emile Blanchard	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Lower Caraquet, N.B	44	5	14	2	6	5	22	Patrick Blanchard, Caraquet, N.B.
122584	[1]Emilien Burke	Charlottetown	Schr—Glt	1909	Yarmouth, N.S	81	0	22	4	9	5	90	Jos. E. Seeley, Channel, Nfld.
111680	Emily	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Spencer's Island, N.S	64	6	23	1	6	5	59	Aldreado, McDonough, St. Martins, N.B.
121657	Emily C	Yarmouth	Sloop	1905	Meteghan, N.S	33	0	10	4	6	0	11	N. Comeau, Meteghan, N.S.
134009	Emily J	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B	41	5	14	0	6	0	18	John Luce, Lamek, N.B.
103492	Emily L	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S	35	8	11	2	4	5	10	John F. Ryan, Halifax, N.S.
92585	Emma	Gaspe	Schr—Glt	1890	Sydenham, Que	39	5	13	1	5	5	19	Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B.
103988	Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Berthier, Que	36	0	12	4	5	0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
121884	Emma B	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S	31	0	10	6	6	0	10	Walter S. Ross, Cape Island, N.S.
103542	Emma Brow	Halifax	Schr—Glt	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43	0	13	4	6	4	17	F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S.
79913	Emma C	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B	76	7	25	1	8	3	100	Isaac Hutchison, Brighton, N.S.
107604	Emma D	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S	42	0	13	3	6	0	20	Chas. Anderson, Yarmouth, N.S.
117054	Emma Jane	Canso	Schr—Glt	1906	White Haven, N.S	38	0	13	3	7	0	16	John L. George, White Haven, N.S.
122259	Emmet	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irenee, Que	121	6	32	0	7	7	249	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
100911	Emperor	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36	3	12	7	4	4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
116390	Empire	Port Arthur	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont	160	0	40	0	12	0	768	The Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
134474	[2]Empire No. 1	Montreal	Barge—Chd	1880	Ste. Claire, Mich., U.S.A.	170	0	31	5	12	4	518	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
134475	[3]Empire No. 2	Montreal	Barge—Chd	......	U.S.A	95	5	17	5	8	8	126	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
134476	[4]Empire No. 3	Montreal	Barge—Chd	1901	Northumberland, N.Y., U.S.A.	97	3	17	7	8	4	123	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
141141	Empire Scow No. 3	Victoria	Scow—Chd	1905	Esquimalt, B.C	60	0	18	0	4	0	34	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
75569	Empress	Arichat	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	60	0	20	0	7	6	47	Simon Poirier, Descousse, N.S.
112133	Empress	Shelburne	Sloop	1897	Sedgewick, Me., U.S.A	28	0	12	0	5	1	8	A. H. Perry, Black Point, N.S.
122113	[6]En-Ar-Co	Toronto	Schr—Glt	1874	Chester, Pa., U.S.A	191	0	29	0	14	4	543	Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont.
141077	Ena F. Parsons	Windsor, N.S	Schr—Glt	1920	Cheverie, N.S	112	4	28	6	10	1	221	Geo. M. Parsons, Cheverie, N.S.
111513	Ena & Elsie	St. John, N.B	Sloop	1897	Grand Manan, N.B	36	9	14	0	5	2	13	David A. McAdam, Musquash, N.B.
83202	Enchantress	Digby	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S	34	6	12	0	5	2	10	H. B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
126681	Eneau	Montreal	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	108	9	23	2	7	3	145	Laura Dubois, Indian Lorette, Que.
92425	England	Quebec	Barge—Chd	1863 / 1909	Brockville, Ont / St. Alexis, Que	148	0	28	0	9	6	319	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
126181	Enid Hazel	Barrington Passage	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S	52	0	18	0	6	7	31	Robert S. McKay, Yarmouth, N.S.

100581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que	108 2	23 0	7 8	109	Rosario Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
103776	Esk	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	40 0	13 3	5 0	14	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B..
126591	Eskimo	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Apple River, N.S	79 2	27 6	6 8	99	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
121809	Estella	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	35 0	11 2	6 0	11	Albert E. Carland, Pubnico, N.S.
100772	Estelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
138471	Esther Adelaide	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Fox River, N.S	148 0	36 0	12 4	425	The "Esther Adelaide" Navigation Co., Ltd., Halifax, N.S.
117141	Etha May	Halifax	Schr—Glt	1905	Dover, N.S	41 2	11 5	5 2	11	G. Johnson, Dover, N.S.
116347	Ethel	Arichat	Schr—Glt	1896	Canso, N.S	36 3	10 4	6 0	11	F. B. Saunders, Canso, N.S.
100787	Ethel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	38 6	12 8	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
107473	Ethel	Digby	Schr—Glt	1899	White Cove, N.S	46 0	15 7	6 1	22	Wm. Dewey, Sackville, N.B.
96863	Ethel	Montreal	Barge—Chd	1897 1910	Toronto, Ont Kingston, Ont	158 0	27 9	11 0	399	The Montreal Warehousing Co., 234 Wellington St., Montreal Que.
103013	Ethel	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B.
141844	Ethel H	Montreal	Barge—Chd	1891 1920	Northumberland, N.Y., U.S.A. St. Hilaire, Que	94 9	17 8	7 9	118	The Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
107475	Ethel May	Digby	Sloop	1899	Parker's Cove, N.S	33 0	12 7	6 0	16	Isaac Fulmore, Five Islands, N.B.
121688	Ethel May	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	33 0	11 4	6 0	10	S. Messenger, Cape Island, N.S.
122593	Ethel R	St. Andrews	Sloop	1902	St. George, N.B	26 0	11 7	6 0	12	Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B.
107793	Ethel & Carrie	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	St. John, N.B	39 8	14 0	6 2	15	Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
107797	[5]Ethelwyn A. McFadden.	St. John, N.B	Schr—Glt	1899 1920	Cambridge, N.B Sackville, N.B	90 1	26 7	7 4	148	Archie E. McFadden, M.O., Sackville, N.B.
141403	Ethlyn	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Mahone Bay, N.S	128 6	28 6	11 0	169	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
133916	Etoile d'un Marin	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	42 0	13 0	6 0	20	O. V. Chiasson and Marcelen Noel, Lamek, N.B.
111527	Etta H	Digby	Schr—Glt	1901	Port Maitland, N.S	33 0	10 2	5 9	10	Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B.
122137	Etta M	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S.
121796	Etta N	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 4	6 0	10	J. G. Newell, Cape Island, N.S.
103795	Etta Vaughan	Shelburne	Schr—Glt	1899	Shelburne, N.S	83 0	23 6	9 4	98	John G. Murray, M.O., Sydney, N.S.
138643	Eugene Creaser	La Have	Schr—Glt	1918	Dayspring, N.S	106 4	26 2	10 4	99	Ivan Creaser, M.O., La Have, N.S.
134484	Eugene L	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	68 2	22 0	4 0	46	Joseph Gosselin Limitee, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
80754	Eugenie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que	62 0	19 5	8 0	48	Henri Bouliane, Tadousac, Que.
141165	Eugenie Owen Mackay.	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Diligent River, N.S	167 0	36 0	13 0	560	W. N. Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
107356	Eulalie C	Sydney, N.S	Schr—Glt	1897	North Sydney, N.S	31 3	12 1	4 8	6	John Leonard, Main-à-Dieu, N.S.
112310	Eureka	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B	33 4	13 0	5 5	14	L. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
90708	Euretta King	St. Catharines	Scow—Chd	1887	Welland, Ont	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
122461	Eva E	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Aaron Allen, Yarmouth, N.S.
116518	Eva June	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	94 6	25 0	10 0	93	A. J. McDougald, Halifax, N.S.
121901	Eva M	Barrington Passage	Sloop	1905	Clark's Harbour, N.S	30 0	11 9	6 0	11	Eldridge Hagar, Round Bay, N.S., and Alexander J. Perry, Red Head, N.S.
90432	[7]Eva May	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Summerside, P.E.I	76 7	21 3	9 0	69	Adam and Walter Grant, J.O., Port Elgin, N.B.
117048	Evangeline	Barrington Passage	Sloop	1905	Clark's Harbour, N.S	30 0	11 8	6 7	11	Foster Crowell, Clark's Harbour, N.S.
122058	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B	33 8	11 5	10 2	10	Vilas Frigault, New Bandon, N.B.
116675	Evangeline	St. Andrews	Sloop	1903	Shelburne, N.S	37 0	13 3	5 6	15	Arthur Green, Grand Manan, N.B.
122115	Evangeline	Sydney, N.S	Sloop	1906	Ingonish, N.S	33 6	11 9	5 3	10	John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S.
112281	Eveline	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	40 0	13 7	7 0	22	Geo. D. Green, Apple River, N.S.
138646	Eveline Wilkie	La Have	Schr—Glt	1918	Margaretsville, N.S	138 5	32 6	12 1	349	Ernest A. Wilkie, M.O., La Have, N.S.
....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Storrington, Ont	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.
126814	Evelyn V. Miller	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Mahone Bay, N.S	109 0	26 0	11 2	99	Thos. Scott, North Sydney, N.S.
122627	Excavator	Chatham, N.B	Dredge-Drague	1908	Chatham, N.B	38 0	13 0	3 0	13	Félix Michaud, Buctouche, N.B.
138838	Excellence	Lunenburg	Schr—Glt	1918	La Have, N.S	107 2	26 3	10 8	100	Charles Conrad, M.O., La Have, N.S.
116846	Excelsior	Owen Sound	Dredge-Drague	1906	Welland, Ont	100 0	36 0	9 3	372	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
80803	Exenia	Windsor, N.S	Schr—Glt	1880	Cornwallis, N.S	43 0	15 5	6 2	18	Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B.
150505	F. II	New Westminster	Barge—Chd	1921	New Westminster, B.C	98 8	36 0	8 8	268	Herbert M. Fullerton, New Westminster, B.C.

[1]Recovered wreck. [2]Foreign name "Melbourne." [3]Foreign name "Bertha M. Graves." [4]Foreign name "Mamie Martin. [5]Formerly "Domain". [6]Formerly "W. S. Calvert" and "Berks". [7]Formerly "Howard L" and Foreign name "I. H. Nickerson."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121714	F. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1904	Nanaimo, B.C.	75 0	27 0	7 0	86	Producers Rock and Gravel Co., Ltd., Foot of Chatham St., Victoria, B.C.
130486	F. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	101 0	32 5	8 2	244	Canadian Western Lumber Co., Fraser Mills, B.C.
131188	F. A. R. No. 1	Peterboro	Dredge-Drague	1914	Glen Ross, Ont	60 0	22 6	5 4	63	Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.
131189	F. A. R. No. 2	Peterboro	Drill Scow	1914	Glen Ross, Ont	27 2	15 8	4 2	15	Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.
131190	F. A. R. No. 3	Peterboro	Dredge-Drague	1917	Glen Ross, Ont	59 6	26 5	5 0	67	Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.
111496	F. B.	Quebec	Schr—Glt	1899	Tadousac, Que	46 4	15 5	5 6	24	Joseph E. Cloutin, Chicoutimi, Que.
107933	F. B. & Co. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	70 0	26 0	4 5	82	Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C.
126686	F. G. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1909	Cardinal, Ont	40 0	20 1	4 7	92	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
141292	F. I. P. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Anacortes, Wash., U.S.A.	61 0	22 0	3 8	43	H. Bell Irving & Co., Ltd., 322 Richard St., Vancouver, B.C.
130393	F. L. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1902	Pictou, N.S.	52 0	22 0	6 4	76	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130394	F. L. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1901	St. Pierre, Miq	46 0	20 0	6 8	64	Francis Lemoine, Montreal, Que.
138700	F. L. B. 1	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	90 6	32 0	8 3	206	Masset Timber Co., (1919) Ltd., 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
140920	F. L. B. 2	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	121 6	39 7	8 9	365	Masset Timber Co. (1919), Ltd., 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
141175	F. L. B. 4	New Westminster	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	116 0	40 0	9 4	372	Masset Timber Co. (1919), Ltd., 708 Pacific Bldg., Vancouver, B.C.
134614	F. R. B. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont	131 0	35 7	9 0	421	Alex. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
140971	F. R. P. D. Co. 1	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	65 0	22 0	5 4	60	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., Front St., New Westminster, B.C.
140972	F. R. P. D. Co. 2	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	65 0	22 0	5 4	60	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., Front St., New Westminster, B.C.
140973	F. R. P. D. Co. 3	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	60 0	20 0	3 0	31	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., Front St., New Westminster, B.C.
116786	F. & R. No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C.	64 5	30 0	7 0	131	Stanley S. McKeen and Geo. E. Wilbar, Vancouver, B.C.
112354	F. A. Georger	Brockville	Barge—Chd	1874	Tonowanda N.Y., U.S.A.	204 6	35 2	14 6	751	The Central Coal Co., Brockville, Ont.
103198	F. B. Wade	Halifax	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S.	89 0	24 3	9 1	99	Frank S. Tanner, *et al.*, J.O., North Sydney, N.S.
126018	F. C. Lockhart	St. John, N.B.	Schr—Glt	1910	Annapolis Royal, N.S.	125 0	31 4	11 8	268	Carl B. Merriam, Parrsboro, N.S.
141485	F. L. Heidritter	Montreal	Barge—Chd	1901	Whitehall, N.Y., U.S.A.	96 5	17 8	7 3	103	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
116708	F. W. Thompson	Quebec	Schr—Glt	1904	Leclercville, Que	94 8	23 2	7 8	119	Alfred Moffatt and Joseph Therrien, Les Escoumains, Que.
138311	F. Blanchard	Richibucto	Yawl—Yole	1916	Richibucto, N.B.	33 0	11 0	4 5	10	Fred. Blanchard, Richibucto, N.B.
126935	F. Mary	Quebec	Schr—Glt	1911	Château Richer, Que	65 3	20 3	5 8	36	Wilfrid Pedneault, Rivière du Loup, Que.
100852	[1]Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1893	Anse St. Jean, Que	70 2	21 9	8 5	81	J. Simard, M.O., St. Siméon, Que.
100535	Fairplay	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Clare, N.S.	33 9	11 8	4 4	11	Luke Holmes, jr., Halifax, N.S.

103001	Falcon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122310	Falcon	Lunenburg	Sloop	1907	Tancook, N.S	30 4	8 0	3 2	4	Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B.
88276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Eastport, Me., U.S.A	39 0	13 0	5 7	12	Judson Stanley, Grand Manan, N.B.
107908	Falcon	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B	24 0	10 2	5 0	8	Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B.
130765	Fallon Bros. No. 5	Kingston	Dredge--Drague	1896	Prescott, Ont	81 0	30 0	6 5	199	Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont.
103120	Falmouth	St. Andrews	Sloop	1880	Campobello, N.B	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B.
74116	Fama	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S	54 0	18 4	7 3	44	Mrs. Elisha R. Lowe, St. Peters, N.S.
130428	Fanny May	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B	51 1	15 3	7 0	25	William McLellan, Campobello, N.B.
121883	Fanny Rose	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	12 4	7 0	15	Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S.
100467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Duchene, Quebec, Que.
141073	Favonian	Halifax	Schr—Glt	1918	Hantsport, N.S	150 3	33 8	12 4	428	Abraham Moulton, *et al.*, Halifax, N.S.
75614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S	43 6	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
138051	Fee	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B	41 0	13 6	6 0	18	Zoel Poulin, Lamek, N.B.
122095	Felton C	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	36 0	13 0	7 0	16	Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S.
126728	Fenelon	Peterboro'	Scow—Chd	1903	Peterboro, Ont	71 0	26 0	4 6	146	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130599	Ferguson	Halifax	Dredge--Drague	1912	Welland, Ont	80 3	36 4	8 0	387	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
141076	Fillwood	Windsor, N.S	Schr—Glt	1920	Canning, N.S	154 6	33 8	13 0	435	Henry J. Steck, M.O., Halifax, N.S.
122621	Fillera	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Lamek, N.B	37 3	12 8	6 3	18	James P. Chiasson, Lamek, N.B.
138422	Filter	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	38 7	12 4	3 8	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107902	Fin Back	St. Andrews	Sloop	1898	St. John, N.B	40 0	15 0	6 0	24	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
130338	Financier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Bay du Vin, N.B	34 0	9 7	5 0	10	W. B. Williston, Hardwicke, N.B.
121874	Finettie May	Yarmouth	Sloop	1906	Yarmouth, N.S	33 0	11 3	6 0	12	Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S.
138616	Fish Hunter	Chatham, N.B	Schr—Glt	1918	Eel River, N.B	34 6	11 0	4 5	10	John Muse, Eel River, N.B.
130654	Fish Seeker	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	40 5	13 5	6 0	20	Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B.
100298	Fisher	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	35 4	11 6	5 0	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B.
66749	Flash	Halifax	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
111468	Fleetwing	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B	38 8	12 6	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
88227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S	47 5	18 2	7 8	32	George L. Avery, Larry's River, N.S.
107665	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt	1898	Seven Islands, Que	59 2	18 2	6 2	42	Elie Imbeault, St. Irenee, Que.
90776	Fleetwing	Windsor, Ont	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S.A	108 0	24 0	7 9	162	Joseph Cochrane, Port Colborne, Ont.
100868	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Simeon, Que	61 4	20 2	6 4	49	Mrs. M. Boudreault, *et al.*, Les Eboulements, Que.
103743	Flo F. Mader	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S	91 7	25 0	10 4	100	Charles U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
134489	Floating Concrete Mixer.	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	101 2	34 8	5 9	308	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126770	Floating Crane No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Barrow, G.B	200 5	43 1	9 2	445	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
83367	Flora	Quebec	Schr—Glt	1880	Portneuf, Que	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.
107906	Flora	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	30 0	12 2	6 2	14	Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B.
122046	Flora	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U.S.A	55 0	17 2	6 5	34	Geo. A. Glaspy, St. John, N.B.
111552	Flora B	St. Andrews	Sloop	1894	Grand Manan, N.B	32 0	12 4	5 0	13	Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B.
71167	Flora Carveth	Whitby	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont	115 0	23 5	8 9	190	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
111705	[2]Flora F	Arichat	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A	68 0	19 7	7 6	58	Jeffrey W. Forgeron, West Arichat, N.S.
117163	Flora M	Windsor, N.S	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S	97 0	27 0	9 5	145	Burton E. Merriam, *et al.*, Parrsboro, N.S.
130781	Flora Matthews	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S	46 9	12 2	7 4	16	Anselm Cormier, Point Cross, N.S.
94834	Flora Woster	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Wiscasset, Me., U.S.A	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
122086	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Murray Harbour, P.E.I	34 0	11 6	5 6	14	J. A. Harding, Souris, P.E.I., and James Jerrior, jr., Georgetown, P.E.I., J.O.
116968	Florence	St. Andrews	Sloop	1894	Bristol, Me., U.S.A	36 2	14 2	7 2	18	J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B.
80001	Florence	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, N.B	37 8	14 4	6 0	15	John Kirby, Chipman's Brook, N.S.
117093	Florence D	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S	36 0	12 0	5 8	11	W. & C. H. Mitchell, Ltd., Halifax, N.S.
80870	Florence M	Amherst, N.S	Schr—Glt	1906	Wallace, N.S	76 7	21 9	8 0	76	John W. Hiscock, Burgeo, Nfld.
112380	Florence M	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	49 5	15 4	6 5	25	Frank G. Konig, Sydney, N.S.
116348	Florence M	Arichat	Schr—Glt	1903	Petit de Grat, N.S	39 4	11 2	6 4	16	Robert Fudge, North Sydney, N.S.
122106	Florence M	Port Medway	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 6	10	Edmund Stoddard, Head of Jeddore, N.S.
122249	Florence May	Digby, N.S	Schr—Glt	1901	Eastport, Me., U.S.A	36 5	14 8	7 2	14	Alfred Boutilier, Centreville, N.S.
103351	Floride	Quebec	Schr—Glt	1894	Natashquan, Que	46 6	16 6	6 0	27	Nap. Blais, Esquimaux Point, Que.
141735	Florila	Quebec	Schr—Glt	1912	Montmagny, Que	77 5	23 9	5 8	65	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.

[1]Formerly a Steamer. [2]Formerly "Reform."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88348	[1]Florrie V	Arichat	Schr—Glt	1884 1905	Conquerall, N.S. St. Peter's, N.S.	80	2	23	9	9	2	97	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.
83255	Floyd	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	43	2	15	8	5	8	20	John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S.
112373	Flying Cloud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro,' N.S	42	0	10	7	6	9	13	Simon Mannett, Larry's River, N.S.
112165	Flying Cloud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B	37	8	13	2	5	2	13	John F. Robichaud, Shippigan, N.B.
138421	Focus	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	37	8	12	1	3	7	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103833	Foederis Arca	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que	66	3	20	7	5	8	46	Pierre Boucher, Rivière Ouelle, Que.
126717	Forest Maid	Halifax	Schr—Glt	1877	Newburyport, Mass., U.S.A.	67	2	18	2	6	0	43	Daniel Boudreau, Port Félix, N.S.
85393	Formosa	Magdalen Islands	Schr—Glt	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57	2	18	8	8	1	43	Thèophane Thériault, House Harbour, M.I., Que.
130273	Fort Alexander	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Selkirk, Man	142	0	30	0	7	6	316	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130298	Fort No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C	61	0	26	1	7	0	99	Albert C. Benson, Vancouver, B.C.
117059	Fortuna	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S	43	0	11	9	5	7	14	John H. Cousins, jr., Canso, N.S.
116479	Fortuna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Pt. Misonette, N.B	34	0	10	2	4	5	10	Prospère Boudreau, Point Misonette, N.B.
130403	Foundation Co., No. 1 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que	62	0	26	0	4	8	65	The Foundation Co., Ltd., 222 St. James St., Montreal, Que.
130404	Foundation Co., No. 2 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que	62	4	25	8	4	9	63	The Foundation Co., Ltd., 222 St. James St., Montreal, Que.
130405	Foundation Co., No. 3 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que	79	0	25	7	5	0	84	The Foundation Co., Ltd., 222 St. James St., Montreal, Que.
111467	Four Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B	39	0	13	0	5	0	13	Henri X. Chenard, Caraquet, N.B.
133998	Fowlie	Chatham, N.B	Dredge--Drague	1913	Little Branch, N.B	34	0	14	5	3	8	20	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
100691	Frances E. Willard	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Murray Harbour, P.E.I	46	8	15	4	6	3	23	Mrs. Annie Osborne, Georgetown, P.E.I.
141221	Frances J. Elkin	Weymouth	Schr—Glt	1918	Church Point, N.S	165	4	36	9	13	4	500	Frederick P. Elkins, 124 Prince William St., St. John, N.B.
122247	Frances L	St. Andrews	Sloop	1906	White Head, N.B	29	0	11	0	4	5	10	Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B.
138546	Frances Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S	125	6	28	2	10	2	147	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
141684	Frances L Spindler.	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Lunenburg, N.S	125	4	27	2	10	6	112	Irvin Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
141074	Frances Parsons	Windsor, N.S	Schr—Glt	1919	Cheverie, N.S	112	8	31	0	11	1	237	Geo. M. Parson, *et al.*, Cheverie, N.S.
134399	Frances W. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	105	0	26	3	10	4	97	Foreman Mossman, M.O., Rose Bay, N.S.
116308	Francis D. Cook	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Murray River, P.E.I	55	4	19	3	7	6	47	Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
126752	Francis Lemoine	Montreal	Dredge-Drague	1901	St. Pierre de Miquelon	78	0	30	0	6	0	232	Francis Lemoine, Montreal, Que.
141382	Frank Baxter	Lunenburg	Schr—Glt	1919	West LaHave, N.S	113	0	26	5	10	4	99	Joseph H. Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.

130321	Frank D. Ewen	Montreal	Barge—Chd	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	202 4	34 8	15 5	878	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
126727	Frank Fairen	Peterboro	Scow—Chd	[1]1909	Peterboro, Ont	40 4	16 4	2 0	29	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130825	Frank J. Brinton	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S	96 2	25 0	10 3	92	Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S.
134240	Frank Q	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que	110 3	28 2	7 2	174	Joseph Gosselin, Limitee, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
130454	Fraser Mills No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130328	Fraser Mills No. 4	New Westminster	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C	80 0	30 0	7 0	143	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130495	Fraser Mills No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
117045	Fred C	Barrington Passage	Sloop	1905	Clark's Harbour, N.S	33 8	11 8	6 2	12	S. C. Mitchell and W. F. Washburn, St. John, N.B.
138237	Fred Carney	Montreal	Sloop	1883 1917	Milwaukee, Wis., U.S.A. Sorel, Que	153 2	30 1	13 7	425	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
141490	Fred F. Farmer	Montreal	Barge—Chd	1892	Champlain, N.Y., U.S.A.	95 6	17 8	8 0	114	Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
80886	[2]Fred Greene	St. Andrews	Schr—Glt	1881 1909	St. Andrews, N.B Kingsport, N.S	68 0	18 0	6 2	43	John and Daniel Desmond and A. Phinney, Parrsboro, N.S.
126776	Fred H	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B	41 0	12 3	5 2	14	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
134007	Fred L	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B	39 0	13 4	6 0	18	Frederick Lanteigne, Lamek, N.B.
141409	Freda M. Himmelman.	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Lunenburg, N.S	125 4	26 9	10 6	114	G. Alvin Himmelman, M.O., Lunenburg, N.S.
103116	[3]Freddie A. Higgins	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Kennebunk, Me., U.S.A	80 6	24 2	6 2	78	John E. Tulty, Louisburg, N.S.
121697	Freddie M	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 5	6 0	10	N. Crowell, Cape Island, N.S.
141624	Frederick H	Parrsboro	Schr—Glt	1920	Port Greville, N.S	148 0	34 5	12 3	426	Kenneth J., Cochrane, *et al.*, Port Greville, N.S.
97046	Fredona	Liverpool	Schr—Glt	1890	East Berlin, N.S	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S.
97146	Free Trade	St. Andrews	Sloop	1885	West Isles, N.B	30 0	12 3	6 0	10	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
133991	Free and Easy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Hardwicke, N.B	30 0	10 2	4 8	10	William G. Mills, Hardwicke, N.B.
77963	Freeman Colgate	St. Andrews	Schr—Glt	1876	South Bristol, Me., U.S.A.	52 0	16 0	6 2	26	S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S.
122642	[4]Freeport	Ottawa	Barge—Chd	1875	Clayton, N.Y. U.S.A	145 0	26 4	9 8	276	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
130665	Fulta	Richibucto	Schr—Glt	1912	Richibucto, N.B	38 0	11 5	5 0	14	George H. Long, Richibucto, N.B.
126098	Fundy	St. Catharines	Dredge-Drague	1909	Welland, Ont	120 0	42 7	9 5	597	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
150268	G.B.L.C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd			50 6	20 0	5 7	49	Grassy Bay Logging Co., Ltd., 707-509 Richard St., Vancouver, B.C.
126700	G. C. C. No. 7	Montreal	Scow—Chd	 1909	Unknown Cornwall, Ont	53 5	17 8	5 3	49	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126751	G. C. C. No. 8	Montreal	Scow—Chd	 1909	Unknown Cornwall, Ont	46 5	17 0	4 8	38	Lyon Cohen, Montreal, Que.
133832	G .D. No. 2	Montreal	Barge—Chd	1913	Grenville, Que	122 8	24 0	7 6	202	George Dansereau, Grenville, Que.
133833	G. D. No. 3	Montreal	Barge—Chd	1913	Grenville, Que	88 7	21 3	6 5	98	George Dansereau, Grenville, Que.
141603	G. H. S. E	Victoria	Scow—Chd	1914	Victoria, B.C	60 0	22 0	5 0	54	Geo. H. S. Edwards, Ottawa, Ont.
141039	G. M. I	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C	81 2	26 0	6 8	122	Gosse-Millard Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141828	G. and M. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1917	New Westminster, B.C	80 0	30 0	7 2	164	Grant and McDonald, Ltd., 515 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
133687	G. Q. L. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	Albert Berquist, Victoria, B.C.
133688	G. Q. L. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C
133689	G. Q. L. No. 5	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133690	G. Q. L. No. 6	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	90 0	30 0	4 0	173	Albert Berquist, Victoria, B.C.
138676	G. S. M. No. 60	Prince Rupert	Scow—Chd	1916	Georgetown, B.C	46 4	22 2	5 1	50	Georgetown Sawmill Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
140931	G. S. McD. Co. No.1	Victoria	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	117 8	39 8	9 2	370	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
134122	[5]G. S. McD. Co. No.2	Victoria	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	117 8	39 8	9 2	375	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
134123	[6]G. S. McD. Co. No.3	Victoria	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	117 8	39 8	9 2	375	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchant Bank Bldg., Vancouver, B.C.
140932	G. S. McD. Co. No.4	Victoria	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C	120 5	40 0	9 4	358	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Moody Blk,. Victoria, B.C.

[1]Formerly "Cymbeline." [2]Formerly "Annie." [3]A recovered wreck [4]Foreign name "Black Diamond." [5]Formerly "E.E. H. II." [6]Formerly "E. E. H. III."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 decembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
140933	G. S. McD. Co. No.5	Victoria	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	120 5	40 0	9 4	358	Whalen Pulp and Paper Mills Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
140934	G. S. McD. Co. No. 6.	Victoria	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	80 6	40 0	6 5	173	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
140935	G. S. McD. Co.No.7	Vancouver	Barge—Chd	1915	Victoria, B.C.	84 6	40 0	6 9	192	Whalen Pulp and Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
97096	[1]G. T. D.	Quebec	Schr—Glt	1890	Bridgewater, N.S.	123 0	30 0	12 2	285	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
138674	[2]G. T. P. No. 1	Prince Rupert	Barge—Chd	1915	Portland, Ore., U.S.A.	151 0	38 0	9 8	445	Grand Trunk Pacific Railway Company, McGill St., Montreal, Que.
138675	[3]G. T. P. No. 2	Prince Rupert	Barge—Chd	1915	Portland, Ore., U.S.A.	152 8	39 1	9 9	459	Grand Trunk Pacific Railway Company, McGill St., Montreal, Que.
134439	G. of G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	70 0	26 0	6 8	113	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
137940	G. of G. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	86 5	28 2	6 2	123	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
134440	G. of G. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C.	47 7	19 8	5 5	46	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
138161	G. of G. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Eburne, B.C.	86 6	31 8	9 3	230	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
138532	G. of G. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1911	Victoria, B.C.	97 8	36 0	7 6	228	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
138535	G. of G. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1911	Victoria, B.C.	80 5	30 2	7 5	148	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
141209	G. of G. No. 7	Vancouver	Scow—Chd	1914	Eburne, B.C.	82 6	31 8	7 8	171	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
141822	G. of G. No. 8	Vancouver	Scow—Chd	.....	....	59 8	20 0	5 8	57	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W Vancouver, B.C.
121785	G. A. Grier	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que.	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138397	G. A. Rhuland	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	112 2	26 3	10 4	100	Clarence Myra, M.O., La Have, N.S.
122644	G. C. Edwards	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que.	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138792	G. H. Marie	Quebec	Schr—Glt	1915	Isle aux Coudres, Que.	47 1	17 0	6 5	27	Germain Harvey, Isle aux Coudres, Que.
126407	G. H. Millen.	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que.	108 0	22 9	7 2	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122015	G. H. Warmington	Montreal	Schr—Glt	1872	Vermillion, O., U.S.A.	178 4	31 6	12 5	502	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
130438	G. K. Jackson	Sarnia	Schr—Glt	1882	Marine City, Mich., U.S.A.	164 0	31 0	9 0	353	The Peninsular Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.

122282	G. M. Stephens	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	35 6	11 5	6 4	12	Lindsay Zwicker, Indian Harbour, N.S.
122488	G. Bluteau	Quebec	Sloop	1907	La Petite Rivière St. François-Xavier, Que.	63 6	19 6	5 2	39	Philippe Harvey, Baie St. Paul, Que.
130490	G. Jax	Vancouver	Sloop	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W,, Vancouver, B.C.
116207	Gabriel A.	Yarmouth	Sloop	1903	Comeaux' Hill, N.S.	39 0	13 4	8 0	17	David Sproule, Digby, N.S.
116713	Gabriel de St. Nicholas.	Quebec	Sloop	1903	Portneuf, Que.	45 6	15 0	5 0	21	Léandre Bouchard, Portneuf, Que.
100778	Gambetta	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891 1897	Caraquet, N.B. Re-built	36 0	12 8	5 4	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
122622	Gander	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1908	Bay du Vin, N.B.	32 9	10 0	4 9	10	Harold Williston, Bay du Vin, N.B.
140944	Gardner No. 3	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	60 0	21 5	5 1	54	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
141153	Gardner No. 4	Victoria	Scow—Chd.	1913	Victoria, B.C.	60 0	22 0	5 9	53	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
140945	Gardner No. 7	Victoria	Barge—Chd.	1913	Victoria, B.C.	75 0	28 2	6 6	114	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
140946	Gardner No. 8	Victoria	Barge—Chd.	1914	Victoria, B.C.	51 7	19 8	4 7	34	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
140947	Gardner No. 9	Victoria	Barge—Chd.	1914	Victoria, B.C.	60 0	24 0	5 0	58	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
111771	[4]Gardner No. 10	Victoria	Barge—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
140948	Gardner No. 11	Victoria	Barge—Chd.	1914	Victoria, B.C.	65 8	24 0	5 5	70	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
141557	[5]Gardner No. 12	Victoria	Barge—Chd.	1911	Vancouver, B.C.	79 7	26 0	7 0	119	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
141561	[6]Gardner No. 14	Victoria	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C.	50 8	25 8	6 9	116	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
141562	[7]Gardner No. 16	Victoria	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C.	84 0	26 2	6 5	123	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
138426	Garner	Paspebiac	Schr—Glt.	1920	Paspebiac, Que.	76 0	19 6	8 1	55	Le Bontillier Bros. Co., Paspebiac, Que.
116525	Gatherer	Lunenburg	Schr—Glt.	1905	Lunenburg, N.S.	44 4	13 4	6 2	15	Frank W. Leslie, Grindstone, M.I., Que.
99639	[8]Garthsnaid	Montreal	Bk—Bq.	1892	Dumbarton, G. B.	283 0	36 2	21 7	1318	Marine Navigation Company of Canada, Ltd., 207 St. James St., Montreal, Que.
111464	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	13	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100954	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1890	Caraquet, N.B.	36 8	12 2	4 6	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
59379	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt.	1869	Pembroke, Me., U.S.A.	57 0	18 5	8 0	47	Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B.
96733	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1890	Tracadie, N.B.	35 1	11 7	5 0	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100968	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 2	4 5	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
141565	General Fairchild.	Vancouver	Barge—Chd.	1874	Freeport, Me., U.S.A.	203 4	38 8	24 3	1312	Coastwise Steamship Barge Co., Ltd., 813-718 Granville St., Vancouver, B.C.
141161	General George C. Hogg.	Parrsboro	Schr—Glt.	1918	Canning, N.S.	146 5	34 5	12 5	407	Thomas J. Roy, Hamilton, Ont.
138557	General Haig	Lunenburg	Schr—Glt.	1918	Lunenburg, N.S.	118 2	26 8	10 6	109	B. C. Smith. M. O., Lunenburg, N.S.
112192	General Meade	Chatham, Ont.	Dredge-Drague	......	Toledo, O., U.S.A.	72 5	28 5	7 0	244	C. S. Boone Dredging & Constr'on Co., Ltd., Toronto, Ont.
88668	General Middleton	Charlottetown	Schr—Glt.	1885	Bay du Vin, N.B.	68 5	21 5	8 4	67	Harvey Taker, Grand Entry, M.I., Que.,
140873	General Pau	Liverpool	Schr—Glt.	1919	Brooklyn, N.S.	122 1	32 0	12 7	329	Geo. S. McClearn, *et al.*, Liverpool, N.S.
141084	General Smuts	Shelburne	Schr—Glt.	1918	Shelburne, N.S.	107 1	30 2	10 2	159	Geo. C. Harris, Grand Bank, Nfld.
103766	Genesta	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Caraquet, N.B.	34 9	12 0	5 0	12	Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B.
90711	Genesta	Halifax	Schr—Glt.	1885	Mahone Bay, N.S.	58 9	19 0	7 2	41	Augustus Vincent, Bay St. George. Nfld.
121885	Genesta	Yarmouth	Sloop	1906	Pubnico, N. S.	35 0	11 5	6 6	13	William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
100818	Geneva Ethel	Charlottetown	Schr—Glt.	1894	Lockeport, N.S.	54 7	17 2	7 6	29	Jeremiah Petite, English Harbour, Nfld.
117041	Genevieve	Barrington Passage	Sloop	1903	Shag Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	11	C. A. Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S.
134288	Genoa No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1913	Victoria, B.C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
134289	Genoa No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1913	Victoria, B.C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83321	George	Ottawa	Barge—Chd.	1881	Ottawa, Ont.	109 6	22 2	7 9	152	Alphonse Laplante, Lachine, Que.
150362	George A.	Montreal	Barge—Chd.	1921	Pierreville, Que.	106 0	23 0	7 6	158	Jackson Construction Co., Ltd., Pierreville, Que.
150365	George D.	Montreal	Barge—Chd.	1919	Notre Dame de Pierreville Que.	103 1	22 9	6 3	116	George Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
130926	Geo. Dansereau	Montreal	Barge—Chd.	1912	Grenville, Que.	110 5	22 0	7 5	148	George Dansereau, Grenville, Que.
77819	George Dow	Simcoe	Schr—Glt.	1875	Long Point, Ont.	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.
126609	George Groat	Chatham, N.B.	Barge—Chd.	1910	Chatham, N.B.	112 0	26 3	6 0	116	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
122097	George L.	Yarmouth	Schr—Glt.	1906	Salmon River, N.S.	34 0	12 2	6 0	13	Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S.
107233	George T. Davie	Montreal	Barge—Chd.	1898	St. Joseph de Lévis, Que.	177 5	35 0	12 5	680	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square Montreal, Que.

[1]Formerly "Tyree." [2]Formerly "C.C. Co. No. 7." [3]Formerly "C.C. Co. No. 9." [4]Formerly "Sadie No. 3". [5]Formerly 'A.F.P. 2'. [6]Formerly "A F.P. 6". [7]Formerly "A.F.P. 7". [8]Formerly "Inversnaid."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122092	Georgie M. Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34	0	11	6	7	0	13	George H. Lewis, Port Lorne, N.S.
116980	Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38	6	13	4	5	1	15	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126094	[1]Geraldine Battle	St. Catharines	Barge—Chd		U.S.A.	138	7	32	0	9	8	214	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorald, Ont.
121941	Germainnia	Sorel	Sloop	1906	Yamaska, Que.	104	7	22	8	7	2	110	Romuald Descheneaux, Notre-Dame de Pierreville, Que.
107997	Gertie Bell	Canso	Schr—Glt	1900	Country Harbour, N.S.	37	0	13	2	6	1	15	Arch. Cook, Country Harbour, N.S.
100537	Gertie H	Digby	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	54	0	17	3	6	3	32	James Paterson, St. John, N.B.
107330	Gertie M. Starr	Halifax	Schr—Glt	1901	Owl's Head, N.S.	44	0	14	0	5	7	16	Wm. H. Josey, Spry Harbour, N.S.
122142	Gertrude	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30	0	10	6	6	0	10	Mitchell Smith, Barrington, N. S.
141075	Gertrude Parsons	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1919	Cheverie N.S.	132	5	31	1	12	3	341	Geo. M. Parsons *et al.*, Cheverie, N.S.
141687	Giant King	Lunenburg	Schr—Glt	1920	La Have, N.S.	127	4	27	6	11	0	135	Bertie Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
141054	Gilbert B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Lunenburg N.S.	125	4	26	9	10	6	115	Angus Walters, M.O. Lunenburg, N.S.
138139	[2]Gilly	Quebec	Schr—Glt	1916	Anse, St. Jean, Que	73	0	27	6	6	9	75	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.
107931	Gilley No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	72	0	24	0	6	0	104	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
111595	Gilley No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Westminster, B.C.	85	0	26	0	7	0	124	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
117157	Gilley No. 3	New Westminster	Barge—Chd		Vancouver. B.C.	72	6	26	0	6	0	110	James R. and Walter R. Gilley, J. O., NewWestminster,B.C.
117156	Gilley No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	68	0	25	0	5	8	99	James R. and Walter R. Gilley,J.O.,New Westminster,B.C.
133971	Gilley No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	90	0	30	0	7	6	189	Gilley Bros., Ltd., New Westminster, B.C.
130336	Ginger	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38	2	14	6	6	0	19	Luke L. Friolet, Caraquet, N.B.
111848	Gipsy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N. B.	39	0	13	0	5	9	15	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92359	Gipsy	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B.	52	3	16	9	5	9	33	Mrs. Elizabeth George, Parrsboro, N.S.
138257	Glacier	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	112	0	26	3	10	4	99	Lameck Knock, M.O., Rose Bay, N.S.
72332	Glad Tidings	St. John, N.B.	Schr—Glt	1878	Greenwich, N. B.	76	0	26	4	6	7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N. B.
100989	Gladiator	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	26	0	12	3	4	6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
100964	Gladstone	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N. B.	34	3	11	6	4	6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
94944	[3]Gladys E. Whidden	Liverpool	Schr—Glt	1889 / 1905	Shelburne, N.S. / Liverpool, N.S.	104	0	28	4	11	0	197	James H. MacKinnion, Forchu, N.S., and Chas. Louvay, Sydney, N.S.
126817	Gladys G. Hart	Liverpool	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	53	2	13	8	7	0	27	South Shore Fisheries, Ltd., Liverpool, N.S.
126469	[4]Gladys H	Montreal	Schr—Glt	1892	West Bay City, Mich., U.S.A.	212	0	35	0	16	6	919	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
122463	Gladys M	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	30	0	10	6	6	0	10	James C. Ross, Port La Tour, N.S.
138382	Gladys Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	112	0	26	3	10	4	99	J. M. Rhodenizer, M.O., Lunenburg, N.S.
100910	Gleaner	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	38	0	12	3	5	2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
130424	Glendale	St. Andrews	Sloop	1872	Waldoboro, Maine, U.S.A.	41	0	13	0	5	0	14	Thomas O. Mitchell, Campobello, N.B.

107916	Glenita C	St. Andrews	Sloop	1898	Grand Manan, N.B	29 3	11 6	6 4	12	Geo. E. Matthews, St. George, N.B.
111742	Glenwood	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Clyde River, N.S	100 3	24 9	9 7	99	Chas. A. Steer, St. John's, Nfld.
100108	Glooscap	Windsor, N.S	Schr—Glt	1891	Spencer's Island, N.S	238 1	42 9	23 9	1572	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103752	Glyndon	Lunenburg	Schr—Glt	1897	La Have, N.S	92 9	24 9	10 0	99	Roderick J. McNeill, Tyne Valley, P.E.I.
122612	Goderich	Goderich	Dredge—Drague	1911	Goderich, Ont	82 0	30 0	7 0	259	Wm. L. Forest and Wm. Birmingham, Goderich, Ont.
64573	Gold Finder	St. John, N.B	Schr—Glt	1871 / 1886	Westfield, N.B	72 2	25 3	7 2	69	S. W. Boyd, Pennfield, N.B.
107775	Gold Seeker	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N. B	36 4	12 8	5 5	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92586	Golden Bow	Quebec	Schr—Glt	1891	Anticosti, Que	71 2	20 0	8 7	61	Manicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que.
100270	Golden Light	Windsor, N.S	Schr—Glt	1892	Blomidon, N.S	45 5	16 0	5 9	24	Sir F. W. Borden, Canning, N.S.
116507	Golden Rod	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S	69 8	22 2	8 6	76	Michael Pearson, St. Peters, N.S.
107432	Golden Rule	Barrington Passage	Schr—Glt	1862	Kennebunk, Me., U.S.A	62 0	18 2	6 7	49	Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S.
134049	Golden West	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	90 2	24 0	9 4	82	Walter Theibault, Burin, Nfld.
107472	Goldie G	Digby	Schr—Glt	1899	Young's Cove, N.S	44 5	12 6	5 2	15	Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S.
122491	Good Intent	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Maisonette, N.B	32 0	12 0	4 6	10	James W. Nixon, New Bandon, N.B.
96850	Good News	Toronto	Schr—Glt	1894	Sand Beach, U.S.A	42 0	13 0	4 5	18	John West, Toronto, Ont.
130361	Gordon Marten	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Balls Creek, N.S	35 0	13 1	10 0	16	John Kavanagh, New Waterford, N.S.
140871	Gordon T. Tibbo	Liverpool	Schr—Glt	1918	Liverpool, N.S	121 0	26 4	11 6	154	James C. Bellman, Grand Bank, Nfld.
103877	[5]Grace	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A	91 6	26 7	5 4	106	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
141631	Grace D. Boehner	La Have	Schr—Glt	1919	West La Have, N.S	112 4	26 4	10 6	100	Thos. A. Mossman, Rose Bay, N.S.
122003	Grace Darling	La Have	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S	66 6	20 6	8 0	64	Eldon S. Getson, M.O., La Have, N.S.
116680	Grace Darling	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S	38 0	13 0	5 2	12	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
137888	Grace Hilda	Lunenburg	Schr—Glt	1916	La Have, N.S	75 8	23 5	9 6	83	Lewis Randall, *et al.*, La Have, N.S.
111968	Grace M. Filer	Picton, Ont	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A	125 5	27 3	9 0	215	Joe Fagan, Belleville, Ont., and F. A. Smith, Belleville, Ont.
141686	Grace P. Brown	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Chester Basin, N.S	124 0	26 6	11 0	114	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
107910	Grace & Ethel	St. Andrews	Sloop	1899	St. John, N.B	34 0	13 0	5 5	16	Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107534	Gracie C	St. John, N.B	Sloop	1898	Milledgeville, N.B	24 7	7 3	2 3	3	J. B. Day, St. John, N.B.
133879	[6]Granby No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1875	Bath, Me., U.S.A	205 6	39 0	24 0	1294	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 813–718 Granville St., Vancouver, B.C.
87185	[7]Granco	Vancouver	Barge—Chd	1883	Glasgow, G.B	275 0	35 1	19 9	2114	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 813–718 Granville St., Vancouver, B.C.
116731	Grand Desert	Halifax	Schr—Glt	1904	Grand Desert, N.S	74 0	21 6	8 3	65	Joseph W. Thallob, Amherst, M.I., Que.
101296	Grandee	Sydney, N.S	Schr—Glt	1873	Portsmouth, U.S.A	197 2	38 5	23 8	1262	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107741	Granger	Picton, Ont	Schr—Glt	1899	Stella, Ont	50 0	14 1	14 5	21	Fred A. Perry, Napanee, Ont.
133810	Granite	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	104 2	25 8	10 5	92	William Richard, M. O., La Have, N.S.
112157	Grasshopper	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	42 0	14 0	5 9	16	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122490	Grattan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que	121 6	32 0	7 7	250	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
116883	Grayling	Arichat	Schr—Glt	1904	Port Mulgrave, N.S	41 0	14 0	6 6	25	James Dunne, North Sydney, N.S.
126573	Great Dipper	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Grand Etang, N.S	40 0	11 4	5 5	10	Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S.
100992	Great Mogul	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
107435	Greenback	St. Andrews	Schr—Glt	1899	Meteghan, N.S	38 0	14 7	8 0	22	Charles E. King, Grand Manan, N.B.
116738	Gretta	Halifax	Schr—Glt	1904	Clam Harbour, N.S	38 5	13 7	5 6	14	A. J. Burke, River Bourgeoise, N.S.
137942	[8]Griff	Vancouver	Scow—Chd	1911	Seattle, Wash., U.S.A	133 0	40 0	12 6	641	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd. 813–718 Granville St., Vancouver, B.C.
141552	[9]Griffnip	Vancouver	Scow—Chd	1917	Winslow, Wash., U.S.A	100 0	32 2	9 8	271	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 813–178 Granville St., Vancouver, B.C.
72719	Grimsby	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont	137 3	26 2	11 8	331	Dominion Sand & Barging Co., Ltd., Montreal, Que.
92418	Grip	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B	37 3	13 2	5 0	12	Gervais Chénard, Caraquet, N.B.
126577	Gros Ours	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	43 5	11 9	6 5	14	Emilien LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S.
138082	Grue No. 1	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que	58 3	23 9	6 9	86	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
116591	Gudrun	Montreal	Sloop	1901	Dorval, Que	31 6	8 2	1 6	1	David A. Poe, Montreal, Que.
126223	Guido	Sarnia	Schr—Glt	1856	Manitowoc, Wis., U.S.A	114 9	24 9	7 3	95	William G. Atkinson, Whitby, Ont.
107763	Guinea	Charlottetown	Schr—Glt	1900 / 1921	Cape Egmont, P.E.I. / Murray Harbour, P.E.I.	45 0	12 4	5 1	17	William A. McDonald, Murray Harbour, P.E.I.
103394	Gull	Deseronto	Sloop	1865 / 1896	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	52 0	15 0	5 0	25	Peter Coté, Belleville, Ont.
138248	Gwendolyn H	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	41 4	10 4	5 5	12	Joseph P. Chiasson, Grand Etang, N.S.

[1]Formerly "Sandy Hook". [2]Formerly "B et T." [3]Formerly "Congo." [4]Foreign name "Aberdeen." [5]Formerly 'No. 5." [6]Foreign name "Oregon." [7]Formerly "Barracouta." [8]Foreign name "Pioneer Sand & Gravel Co. No. 10." [9]Foreign name "Griffin."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint Owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaires gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121976	Gwenol	Victoria	Sloop	1895	Victoria, B.C.	40 0	10 8	2 6	5	Arthur V. Wood, *et al.*, Vancouver, B.C.
121827	Gwenola	Montreal	Sloop	1906	Dorval, Que	35 0	8 2	2 6	4	Dr. Wm. B. Howell, West Montreal, Que.
126880	Gyno	Digby	Sloop	1912	Meteghan, N.S.	35 0	16 0	5 0	11	Edward Thomas, Westport, N.S.
117064	H. No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	35 8	13 0	4 0	24	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117065	H. No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117066	H. No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117067	H. No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117068	H. No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
134199	H. 24	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	68 0	24 0	8 0	156	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134200	H. 41	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	75 0	22 0	8 5	140	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134371	H. 42	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A	75 0	20 0	8 5	128	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134372	H. 43	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	73 5	20 2	8 8	131	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134373	H. 44	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	60 0	20 0	6 0	72	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134374	H. 45	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	73 5	22 0	8 0	129	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
85750	H. B	Quebec	Schr—Glt	1883	Esquimaux Point, Que	63 5	21 0	8 2	57	Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que.
126256	H. C. 3	Chatham, N.B	Scow—Chd	......	U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126257	H. C. 4	Chatham, N.B	Scow—Chd	......	U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130921	H. C. M. No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont	104 4	36 2	8 7	498	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138099	H. C. M. Derrick No. 1	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	75 5	27 2	6 4	197	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138100	H. C. M. Derrick No. 3	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	77 0	27 2	6 4	196	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138101	H. C. M. Derrick									

	No. 4	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	80 5	27 0	5 9	197	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138102	H. C. M. Derrick No. 5	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	80 1	27 1	5 8	195	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138103	H. C. M. Derrick No. 6	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	80 1	27 0	5 9	196	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138104	H. C. M. Derrick, No. 7	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	87 1	31 1	7 2	288	Montreal Light, Heat and Power Consolidated, 83 Craig St., Montreal, Que.
138097	H. C. M. Dredge No. 6	Montreal	Dredge--Drague	1911	Sorel, Que	104 2	39 2	8 9	550	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138098	H. C. M. Drill Boat No. 1	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	80 3	27 3	4 0	198	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
134143	H. M. C. No. 1	St. John, N.B	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	215	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134144	H. M. C. No. 2	St. John, N.B	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	263	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
130809	H. S. G. Co., No. 1	Vancouver	Dredge—Drague	1910	Vancouver, B.C	64 0	24 0	5 7	171	Howe Sound Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
140898	H. S. M. A	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	69 7	25 7	6 2	91	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
140893	H. S. M. B	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	94 9	31 8	7 4	185	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
126201	H. S. M. C	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	83 0	28 9	6 8	155	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
130755	H. S. M. D	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	77 3	32 1	6 6	148	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
140894	H. S. M. E	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C	68 0	26 0	6 0	88	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
140895	H. S. M. H	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	93 8	31 6	7 4	183	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
140896	H. S. M. O	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	62 7	24 0	5 9	73	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
140897	H. S. M. S	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	68 4	26 0	5 9	87	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Foot Dunlevy Ave., Vancouver, B.C.
96756	H. A. Holder	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B	81 7	27 0	7 1	94	John Wasson, *et al.*, Two Islands, N.S.
111418	H. H. Kitchener	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S	90 2	25 0	10 0	100	Howard Murray, Charlottetown, P.E.I., and Jeremiah Murray, Sydney, N.S.
133807	H. H. MacIntosh	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	108 8	26 2	10 6	99	William H. Bennett, St. Georges, Nfld.
72580	[1]H. M. Stanley	Midland	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont	132 3	25 6	11 7	305	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
137930	H. P. Albert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Neguac, N.B	46 5	15 0	6 0	21	Frederick H. Albert, Neguac, N.B.
112284	Haines Bros	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. Hicks and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
121835	Halytan	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cambridge, N.B	44 7	15 6	8 3	31	Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B.
92482	Hamburg	Windsor, N.S	Schr—Glt	1886	Hantsport, N.S	216 2	43 0	23 1	1412	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103337	[2]Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1847 1895 1910	Niagara, Ont Sorel, Que Sorel, Que	173 0	26 0	11 4	443	Grant Cooper, Toronto, Ont.
141032	Hanbury No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	80 7	32 0	7 5	164	J. Hanbury & Co., Ltd., 4th Ave. W. and Granville St., Vancouver, B.C.
141213	Hanbury No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C	75 2	26 2	6 8	114	J. Hanbury & Co., Ltd., 4th Ave. W. and Granville St. Vancouver, B.C.
141214	Hanbury No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	81 0	26 0	6 8	121	J. Hanbury & Co., Ltd., 4th Ave. W. and Granville St. Vancouver, B.C.
141215	Hanbury No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	75 4	24 0	6 1	92	Charles Benson, Vancouver, B.C.
141216	Hanbury No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	81 2	27 1	6 9	126	J. Hanbury & Co., Ltd, 4th Ave., W. and Granville St., Vancouver, B.C.
74128	Happy-Go-Lucky	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S	56 0	19 0	7 0	36	Arthur Forest and Walter Duann, West Arichat, N.S.

[1]Formerly " Jessie H. Breck." [2]Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100815	Happy Home	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Cape Negro, N.S	36 0	11 3	4 5	10	W. H. Harris, Halifax, N.S.
111849	Happy Home	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	40 0	13 0	5 7	16	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
116962	Happy Home	St. Andrews	Schr—Glt	1904	Pennfield, N.B	37 5	15 6	7 0	24	Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B.
122341	Hardy	Toronto	Dredge--Drague	1905	Toronto, Ont	66 0	19 3	5 0	64	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
141635	Harold Conrad	La Have	Schr—Glt	1919	Yarmouth, N.S	123 2	27 4	11 0	116	Titus Conrad, *et al.*, Rose Bay, N.S.
100956	Harold N	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130678	Harper	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Little Tancook, N.S	40 8	9 8	5 0	10	John E. and Roy C. Leslie, Spry Bay, N.S.
130766	[1]Harriett D	Kingston	Barge—Chd	1885	Mount Clemens, N. Y.,	163 9	32 2	11 4	460	John Donnelly, Kingston, Ont.
138620	Harry A. McLennan	Chatham, N.B	Schr—Glt	1919	Campbellton, N.B	178 4	35 5	14 4	643	McLennan Foundry and Machine Works, Limited, Campbellton, N.B.
80825	[2]Harry B	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1898	Bridgewater, N.S Liverpool, N.S	67 0	21 8	8 8	67	Walter Andrews and William Malcolm, J.O., Port Malcolm, N.S.
116688	Harry Dickson	Richibucto	Schr—Glt	1909	Richibucto, N.B	32 8	11 8	5 0	10	George H. McCormack, St. John, N.B.
116894	Harry M. Johnson	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	38 4	12 0	6 0	14	Millage Atkinson, Cape Island, N.S.
138572	Harsen	Windsor, Ont	Barge—Chd	1916	Duluth, Minn., U.S.A	144 0	40 0	11 0	561	The Ontario Gravel Freighting Co., Limited, Windsor, Ont.
116322	Harteny W	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Port Greville, N.S	123 3	32 2	11 2	271	Stuart Bankhardt, Algiers, Algeria, and Kenneth J. Cochrane, Port Greville, N.S.
107811	Hastings	Peterborough	Barge—Chd	1897	Burnett's Mills Landing, Ont.	61 0	15 5	4 5	36	Frank Burnett, Birdsall, Ont.
141665	Haswell	Toronto	Schr—Glt	1915	Bristol, R.I., U.S.A	52 6	14 1	9 3	9	Aemilius Jarvis, Toronto, Ont.
88401	Hattie	Digby	Schr—Glt	1884	Green Cove, N.S	57 8	17 5	6 6	37	E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S.
112129	Hattie	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	44 4	12 3	5 7	12	Richard Drew, Terence Bay, N.S.
122248	Hattie B	St. Andrews	Sloop	1903	Meteghan, N.S	25 0	11 0	4 6	10	Wilmot Benson, Grand Manan, N.B.
85598	Hattie C	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B	97 5	28 4	10 0	160	Thomas King, North Sydney, N.S.
112190	Hattie Hutt	Chatham, Ont	Schr—Glt	1873	Saugatuck, Mich., U.S.A	130 0	26 0	9 0	188	Frank Granville, Chatham, Ont.
107437	Hattie L	St. Andrews	Sloop	1890	Musquash, N.B	29 6	12 0	5 6	12	Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B.
126579	Hattie L. B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Little River, N.S	43 4	12 2	6 5	12	Medrick LeBlanc, Little River, N.S.
130422	Hattie Loring	St. Andrews	Schr—Glt	1895	Goldsboro, Me., U.S.A	64 9	19 4	6 5	46	Charles E. Morell, *et al.*, Freeport, N.S.
130472	Hattie M. J	Halifax	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	42 2	10 4	5 4	12	Richard Coolen, M.O., East Dover, N.S.
103722	Hattie McKay	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Parrsboro', N.S	68 1	32 2	7 3	74	Judson D. and William C. B. Harris, J.O., Wolfville, N.S.
122430	Hattie Maud	Halifax	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	44 7	12 4	5 4	16	John J. Berrigan, Canso, N.S.
107480	Hattie & Eva	Digby	Sloop	1900	Freeport, N.S	32 4	11 2	5 2	11	Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S.

126562	Hawley Brothers	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	37 7	12 3	6 6	11	James T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S.
130328	Hay Boy	Kingston	Scow—Chd	1911	Wolfe Island, Ont	65 2	20 0	5 1	77	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
122498	Hayward	Chatham, N.B	Dredge-Drague	1908	Loggieville, N.B	65 0	28 0	6 5	88	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126258	Hayward 5	Chatham, N.B	Lighter	......	U.S.A	76 0	23 0	7 6	115	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126259	Hayward 6	Chatham, N.B	Lighter	......	U.S.A	76 0	23 0	8 0	123	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
122577	Hazard	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Yarmouth, N.S	65 5	20 4	7 8	63	Samuel Hart, Jamaica, B.W.I.
122139	Hazel	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 0	10	David E. Watkins, Barrington, N.S.
122083	Hazel B. Miller	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Charlottetown, P.E.I	80 1	22 4	8 1	72	Hubert S. Munn, Murray River, P.E.I.
138386	Hazel E. Herman	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S	104 8	26 2	10 4	98	George H. Herman, M.O., La Have, N.S.
116677	Hazel L	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S	37 0	13 3	5 6	15	Manford Lorimer, Grand Manan, N.B.
141695	Hazel L. Myra	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Bridgewater, N.S	109 6	27 6	11 4	191	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
138651	Hazel W	Pictou, N.S	Schr—Glt	1917	Tatamagouche, N.S	48 9	15 7	6 3	21	Alex. Weatherbie, Tatamagouche, N.S.
92372	Hazelwoode	Barrington Passage	Schr—Glt	1888	Moss Glen, N.B	93 3	26 6	7 6	99	Michael O'Brien, Barrington, N.S.
103548	Hebe	Halifax	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S	40 2	10 6	3 0	8	J. M. Allen, Halifax, N.S.
38468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeoise, N.S	59 8	17 9	7 6	35	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.
90735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, Basin River Inhabitants, N.S.
80699	[3]Hector	Montreal	Barge—Chd	{1882 1896}	Kingston, Ont	170 3	35 5	11 9	539	The Sincennes-McNaughton Line, Limited, 75 Common St., Montreal, Que.
90859	Hector W. McG	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Lunenburg	79 9	23 5	9 0	99	David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S.
103876	[4]Helen	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A	96 6	26 7	5 4	105	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
83377	Helen	Toronto	Schr—Glt	1882	Oakville, Ont	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
126185	Helen Glen	Shelburne	Sloop	1908	Jordan Bay, N.S	31 0	11 7	5 7	10	Jno. J. Rankin, Inverness, N.S.
134400	[5]Helen M. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S	97 6	25 0	10 0	94	The Helen M. Coolen Co., Ltd., Lockeport, N.S.
116917	Helen Vair	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S	83 0	23 3	8 9	79	George A. Buffet, Grand Bank, Nfld.
122590	Helen and Beatrice	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Campobello, N.B	37 0	18 6	6 5	29	Mrs. L. M. Calder, Campobello, N.B.
116874	Helena	St. Catharines	Barge—Chd	1905	Merriton, Ont	135 3	26 2	8 0	218	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
126578	Hennepin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	42 0	11 6	6 7	12	Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S.
112009	Henrietta	Port Arthur	Dredge-Drague	1879	Duluth, Minn., U.S.A	126 0	28 0	4 0	125	Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111578	Henry Fitzhugh	Toronto	Barge—Chd	1866	Oswego, N.Y., U.S.A	138 0	26 0	11 0	300	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
122114	Henry H. Dicks	Charlottetown	Schr—Glt	1906	New Harris, N.S	70 0	20 5	8 0	65	Earl Lord and Chas. W. Clark, Crapaud, P.E.I.
103205	[6]Henry Miller	Arichat	Schr—Glt	1880	Essex, Mass., U.S.A	75 0	22 0	7 8	67	Benjamin Levandiere, West Arichat, N.S.
138240	Henry Witbeck	Montreal	Sloop	{1883 1917}	{Manitowoc, Wis., U.S.A Sorel, Que}	166 4	33 2	14 8	587	The Sincennes-McNaughton Line, Limited, 75 Common St., Montreal, Que.
130663	Herb Curwin	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B	32 0	10 5	4 4	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138547	Hermada	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Shelburne, N.S	110 0	26 3	10 9	98	Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S.
107771	Heron	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B	36 0	11 0	5 1	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133997	Hibbert C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Miminegash, P.E.I	60 0	18 2	7 0	56	Paul T. Costain, Miminegash, P.E.I.
96870	Hilda	Montreal	Barge—Chd	1898	Toronto, Ont	160 0	30 0	12 3	418	Canada Steamship Lines, Ltd, 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
122099	Hilda	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	13 0	7 0	17	James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
122244	Hilda E	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B	28 4	11 6	6 0	12	Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B.
121993	Hilda M. Backman	Quebec	Schr—Glt	1906	La Have, N.S	80 0	23 8	8 8	81	Alfred Mercier, Quebec, Que.
138432	Hilda M. Stark	Annapolis Royal	Schr—Glt	1918	Annapolis Royal, N.S	171 5	35 0	13 2	574	Grace & Co., Ltd., 145 St. James St., Montreal, Que.
138251	Hillcrest	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S	132 6	32 5	11 8	299	Hillcrest Schooner Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
122141	Hillside	Yarmouth	Sloop	1905	Wood's Harbour, N.S	30 0	11 0	6 6	10	S. L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S.
141052	Hilma Pauline	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Mahone Bay, N.S	112 0	26 0	10 1	90	Foster J. Lohnes, M.O., La Have, N.S.
126514	Himble No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Victoria, B.C	90 0	30 4	7 0	154	International Chemical Co., Ltd., Stobart Pease Bldg., Victoria, B.C.
141298	Hind 3	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	69 6	24 2	5 3	75	Mrs. William A. Banks, Vancouver, B.C.
141621	Hiram D. MacLean	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Economy, N.S	152 0	35 5	12 8	447	Harry C. MacKay, Economy, N.S., and Mrs. Bessie MacLean, Truro, N.S.
103765	Hirondelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.

[1]Foreign name " Eleanor." [2]A recovered wreck. [3]Formerly "Glenora." [4]Formerly "No. 4." [5]Formerly a steamer. [6]Formerly "Aroostock." [7]A recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134505	[7]Hockomock	Canso	Schr—Glt	1904	U.S.A.	64 3	17 9	7 4	42	S. O. Giffen, M.O., Goldboro, N.S.
141095	Holmes A. Frank	Chatham, N.B	Schr—Glt	1919	Nordin, N.B	174 0	38 5	13 0	637	James Robinson, Millerton, N.B.
141007	Honorine	Quebec	Schr—Glt	1919	Petite Rivière, Que	76 5	24 0	6 8	72	Alfred Lavoie, Petite Rivière, Que.
130324	Horace Taber	Kingston	Schr—Glt	1867	St. Clair, Mich., U.S.A.	135 8	26 6	9 8	236	Henry Darayaw, Kingston, Ont.
126441	Horrigan	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
100906	Hotspur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100860	Hovington	Quebec	Schr—Glt	1891	Les Escoumains, Que	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Les Escoumains, Que.
96822	Howard	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S	87 0	24 6	8 8	93	Galt Murray and William L. Murray, Port Richmond, N.S.
130992	Hoy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Point Sapin, N.B	32 0	10 6	5 0	11	Majorique Noël, Shippigan, N.B.
130937	Hugh Quinlan	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	110 1	28 1	7 9	199	Joseph Gosselin, Limitee, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
103543	Humbug	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.
107687	Huron	Prescott	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que	64 2	25 2	5 3	135	Edward A. D. Morgan, Montreal, Que.
100156	Hustler	Parrsboro	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 3	19 0	7 2	44	Mark Fulmer, *et al.*, J.O., Five Islands, N.S.
130653	Hydraulic	Chatham, N.B	Scow—Chd	1911	Loggieville, N.B	85 0	27 0	5 0	146	Northern Dredging and Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130545	I. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Nanaimo, B.C	55 0	24 4	6 0	73	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
150586	I. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	85 6	28 0	7 0	140	Mrs. Robert Bailey, Vancouver, B.C.
150587	I. B. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	86 0	28 0	6 9	141	Mrs. Robert Bailey, Vancouver, B.C.
126041	I. X. L.	Port Arthur	Dredge—Drague	1893	Welland, Ont	103 0	34 5	9 0	348	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
103779	Ibis	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	36 5	12 2	4 8	11	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
94850	Ice	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont	47 0	16 4	2 0	41	Chas. Perrault, Sandwich, Ont.
107229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Château-Richer, Que.
116841	Ida A. Olson	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Port Howard, N.Y., U.S.A	122 0	27 0	9 2	191	Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont.
71251	Ida Bell	Windsor, Ont	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont	87 2	20 0	6 0	97	Jas. W. Wye, Kingsville, Ont.
126222	[1]Ida E	Montreal	Barge—Chd	1887 1917	Oshkosh, Wis., U.S.A. Montreal, Que	120 3	29 0	6 5	198	Consolidated Sand Co., 270, Ottawa St., Montreal, Que.
107061	Ida M	St. John, N.B	Schr—Glt	1897	St. Martin's, N.B	73 2	24 0	7 0	77	The Nova Scotia Shipping Co., Ltd., 8 Prince St., Halifax, N.S.
112226	Ida M. Barton	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	The Range, N.B	82 0	27 1	7 7	102	Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B.
103470	Ida M. Burke	Arichat	Schr—Glt	1900 1916	St. Peter's, N.S Larry's River, N.S	41 7	14 0	5 7	16	Joseph Fougére, Larry's River, N.S.

111687	Ida M. Clarke	Halifax	Schr—Glt	1902	Sable River, N.S	99 3	24 2	9 6	99	Arthur Bungay, Harbour Breton, Nfld.
126347	Ida M. Cunningham	Barrington Passage	Schr—Glt	1912	East Pubnico, N.S	41 3	12 9	6 2	16	Hugh McAlpin, *et al.*, Lockeport, N.S.
131162	Ida M. Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	177 2	27 4	10 6	113	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
126566	Ida O. Campbell	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	47 5	14 3	6 3	19	Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S.
75867	Ida Peters	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Meteghan River, N.S	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.
112317	Ilma	St. Andrews	Sloop	1902	St. Patrick, N.B	31 0	14 0	5 5	16	Ernest Fisher, St. George, N.B.
116571	Imperial	Fort William	Barge—Chd	1902	Fort William, Ont	120 0	38 0	7 5	413	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107471	Ina Brooks	Digby	Schr—Glt	1899	Freeport, N.S	45 0	16 5	6 3	22	Thos. W. Brooks, Freeport, N.S.
141418	Independence	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Lunenburg, N.S	130 5	27 4	10 6	141	Albert Himmelman, M.O., Lunenburg, N.S.
138171	Independent Asphalt No. 2.	Prince Rupert	Scow—Chd	1907	Port Orchard, Wash., U.S.A.	100 7	31 9	10 0	273	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Granville St., Vancouver, B.C.
88584	Index	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Tusket, N.S	45 4	13 0	6 0	17	Charles S. Smith, St. Martins, N.B.
111476	Indianna	Arichat	Schr—Glt	1901	Arichat, N.S	30 3	9 2	4 2	11	Henry Boudrot, Arichat, N.S.
121655	Indianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 3	6 0	10	Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S.
103123	Indicator	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
85407	Inita	Magdalen Islands	Schr—Glt	1909	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	69 9	22 0	8 3	67	Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
138544	Integral	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Conquerall Bank, N.S	135 6	32 0	12 0	343	The Integral Shipping Co., Ltd., Conquerall Bank, N.S.
121747	Intrepid	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C	27 2	15 2	4 8	8	Harry Grute, Esquimalt, B.C.
126604	Invader	Chatham, N.B	Dredge--Drague	{ 1910	U. S. A. / Loggieville, N.B }	91 0	41 4	7 0	227	Northern Dredging and Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
104512	Inverneill	Montreal	Barque—Bq	1895	Port Glasgow, G.B	238 0	36 0	21 7	1340	Marine Navigation Co. of Canada, Ltd., 205 St. James St., Montreal, Que.
116275	[2]Inverness B. 1	Halifax	Schr—Glt	1875	Vestri Ponesti, Italy	192 5	33 1	21 4	1181	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
141114	Ioco No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C	58 0	19 7	7 2	58	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
141120	Ioco No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C	75 4	26 0	7 5	179	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
141812	Ioco No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1917	Vancouver, B.C	50 0	16 1	4 7	29	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
141813	Ioco No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C	59 7	22 0	6 1	79	The Imperial Oil, Ltd., Sarnia, Ont.
111429	Iola	Halifax	Sloop	1901	Dartmouth, N.S	22 0	6 6	2 6	2	Ralph B. deBlois, Bedford, N.S.
103174	Iona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S	40 1	13 6	6 0	15	Mrs. M. S. Cruickshank and C. B. Traffis, J.O., Sydney, N.S.
107956	Iona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S	93 0	24 4	9 5	98	Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.E.I.
96716	Iona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Rockland, Ont	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112296	Iona	Winnipeg	Barge—Chd	1898	Winnipegosis, Man	58 0	12 0	4 4	38	Peter McArthur, Westbourne, Man.
121904	Iona and Maggie	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S	30 0	12 0	5 8	11	Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S.
70292	Iowa	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	149 4	26 0	11 0	366	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126292	Irbessa	Canso	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	41 6	12 4	6 5	17	Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S.
92424	Ireland	Montreal	Barge—Chd	1863	Brockville, Ont	147 0	28 0	9 6	339	The Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
103931	Irene	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	37 9	12 6	4 8	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130577	Irene L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S	39 6	10 2	5 4	11	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
100490	Irene M. B	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S	67 6	21 3	8 4	66	John McQuinlan, M.O., Charlottetown, P.E.I.
138551	Irene M. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S	112 8	26 3	10 4	100	Leo Corkum, M.O., La Have, N.S.
103868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N.S	35 5	7 8	5 6	5	R. T. McIlreith, Halifax, N.S.
121942	Irona	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que	109 2	23 2	7 5	128	Arsene Lauziere, Pierreville, Que.
107686	Iroquois	St. John, N.B	Dredge--Drague	1889	Montreal, Que	92 2	29 6	7 1	231	Edward O. Leahey, Ottawa, Ont.
122013	Isaac Hunter	Ottawa	Barge—Chd	1906	Kippewa Lake, Que	50 0	14 9	4 4	48	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
138236	Isaac Stephenson	Montreal	Sloop {	1879 / 1917	Manitowac, Wis., U.S.A. / Sorel, Que }	164 9	32 4	13 8	547	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
96724	Isabel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	35 0	11 8	4 5	11	Arsène Hébert, Caraquet, N.B.
141734	Isabel M	Quebec	Schr—Glt	1911	Montmagny, Que	77 4	24 0	6 3	72	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.
94928	Isabel Reed	Picton, Ont	Barge—Chd	1881	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	186 0	31 5	11 0	480	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
71257	Isabella	Windsor, Ont	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont	57 5	16 7	3 4	33	Gilbert Sharon, Belle River, Ont.
125993	Isidore	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	Lachance, Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
88243	Isis	Deseronto	Barge—Chd	1884	Deseronto, Ont	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Prosperoso." [3]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111530	Island Girl	Digby	Schr—Glt	1901	Cape St. Mary's, N.S.	32 0	10 2	4 8	10	E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
103121	Island Girl	St. Andrews	Sloop	1895	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121845	Islander	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	78 2	30 0	6 6	242	John E. Russell, Toronto, Ont.
100064	Isma	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Freeport, N.S.	51 5	17 9	6 8	31	H. P. Bowers, Westport, N.S.
112053	Isobel	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont.	101 0	36 0	9 0	446	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
130364	Ivetta	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Dingwall, N.S.	50 2	12 3	5 3	17	William O'Brien, Dingwall, N.S.
74292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que	122 3	28 7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro, N.S.
138523	Iwalani	Vancouver	Barge—Chd	1881	San Francisco, Cal., U.S.A.	148 0	27 0	8 5	275	British Columbia Telephone Co., 768 Seymour St., Vancouver, B.C.
138519	J. A. D.	Quebec	Schr—Glt	1912	Grandes Bergeronnes, Que	67 0	22 9	6 3	54	A. Dufour, St. Fidele, Que.
138791	J. A. T.	Quebec	Schr—Glt	1916	Grandes Bergeronnes, Que	57 6	23 2	6 5	51	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
150504	J. A. S. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1921	New Westminster, B.C.	54 0	18 0	4 7	81	Richard M. Gammon, Prince Rupert, B.C.
83135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	42 3	14 8	6 3	20	Angus Reddy, Boylston, N.S.
111816	J. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	65 7	23 7	9 3	87	Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C.
141322	J. C. No. 4	New Westminster	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	50 0	17 6	4 0	28	Joseph Crane, New Westminater, B.C.
134574	J. C. No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	59 0	23 0	5 4	63	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141177	J. C. 7	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	67 8	25 8	6 0	90	Albert Berquist, Vancouver, B.C.
134575	J. C. VIII	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	64 0	24 0	6 2	81	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130702	J. C. No. 9	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	76 5	26 2	6 4	141	Patrick Walls and Edward E. Hall, J.O., Vancouver, B.C.
130697	J. C. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	65 2	26 0	6 4	108	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore Ave., Vancouver, B.C.
134576	J. C. No. 12	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	60 4	20 0	3 7	39	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141449	J. C. No. 14	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	84 0	28 1	7 0	139	Grant, Smith & Co. & McDonnell, Ltd., 624 Vancouver Block, Vancouver, B.C.
141791	J. C. 18	New Westminster	Scow—Chd	1917	New Westminster, B.C.	89 0	29 9	7 2	166	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141336	J. C. No. 19	New Westminater	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	55 6	19 6	4 2	39	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141321	J. C. No. 21	New Westminster	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	58 0	19 6	5 4	53	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
140983	J. C. 22	New Westminster	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	98 1	32 0	8 7	244	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
140990	J. C. 23	Victoria	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C.	68 8	28 0	6 7	111	Cameron Lumber Co., Ltd., Yates St., Victoria, B.C.
141337	J. C. No. 24	New Westminster	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	62 9	21 9	5 4	67	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141528	J. C. 25	New Westminster	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	90 0	32 0	6 6	158	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141535	J. C. 26	New Westminster	Scow—Chd	1920	New Westminster, B.C.	94 5	34 0	8 5	239	Joseph Crane, New Westminster, B.C.

141540	J. C. 27	New Westminster	Scow—Chd	1920	New Westminster, B.C.	76 3	28 0	7 1	129	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141781	J. C. 28	New Westminster	Scow—Chd	1920	New Westminster, B.C.	64 0	22 0	5 9	71	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
141797	J. C. 30	New Westminster	Scow—Chd	1920	New Westminster, B.C.	93 0	30 9	8 7	222	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
126729	J. E. A. F. No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1909	Peterboro, Ont	92 0	25 6	4 6	74	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
126730	J. E. A. F. No. 2	Peterboro	Scow—Chd	1909	Bobcaygeon, Ont	92 0	26 0	5 0	91	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
130371	J. E. A. F. No. 3	Peterboro	Scow—Chd	1910	Bobcaygeon, Ont	94 0	24 5	5 3	89	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
103982	J. E. B	Quebec	Schr—Glt	1897	Château-Richer, Que	64 0	21 8	6 0	48	Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que.
121930	J. E. W. H	Quebec	Schr—Glt	1906	Bic, Que	76 8	24 0	6 9	73	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
133982	J. I. 5	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C	50 0	16 0	3 6	27	Gosse-Millerd Ltd., 597 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
133983	J. I. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126178	J. I. L. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1908	Ladner, B.C	59 7	20 0	4 7	48	Consolidated Fish & By-Products Co., Ltd., 324 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
131000	J. L. B	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	34 2	10 9	5 4	13	Frank Baudains, Miscou Harbour, N.B.
134495	J. L. L. No. 9	Quebec	Dredge-Drague	1914	Quebec, Que	60 4	30 8	6 0	173	Lachance Limitée, 105 Dalhousie St. Quebec, Que.
138611	J. O. C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Maisonette, N.B	32 0	11 0	5 2	10	Andre J. Fournier, Elm Tree, N.B.
130785	J. S. M	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Cap Rouge, N.S	45 0	12 2	7 8	16	John S. Muise, Cap Rouge, N.S.
138261	J. T	Quebec	Schr—Glt	1916	Eboulements, Que	58 6	19 6	6 4	46	Joseph Tremblay, Les Eboulements, Que.
141538	J. T. M. No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1920	Steveston, B.C	57 3	24 0	6 0	99	Mrs. Hilda M. Margetts, Steveston, B.C.
116297	J. W	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Montague, P.E.I	82 3	22 6	8 8	78	Wallace White, and Milton White, J.O., Murray River, P.E.I.
116234	J. W	Digby	Sloop	1904	Shelburne, N.S	38 0	12 5	5 3	14	Walter B. Anthony, Port Wade, N.S.
141541	J. W. P. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	Port Guichon, B.C	70 7	24 9	6 2	93	Joseph W. Pike, Vancouver, B.C.
130862	J. W. P. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	8 0	202	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
133972	J. W. P. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	94 3	32 0	8 0	213	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
85715	J. R. A. No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
85716	J. R. A. No. 2	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
117072	J. B. Hamill	Toronto	Dredge-Drague	......	St. Catharines, Ont	73 0	25 0	6 5	119	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
107308	J. B. King & Co., No. 23.	Windsor, N.S	Barge—Chd	1900	Spencer's Island, N.S	96 3	24 1	9 5	113	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
130255	J. B. King & Co., No. 36.	Windsor, N.S	Scow—Chd	1909	Mariners Harbour, N.Y., U.S.A.	136 6	37 2	13 8	684	Atlantic Salvage Co., Ltd., Halifax, N.S.
103820	J. B. Newland	Belleville	Schr—Glt	1870	Manitowoc, Wis., U.S.A.	108 6	26 2	8 2	145	Jas. Oliver, Belleville, Ont.
112374	J. B. Saint	Arichat	Schr—Glt	1902	L'Ardoise, N.S	42 0	13 3	6 0	18	Robert Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
126584	[1]J. B. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	107 2	26 3	10 2	100	Colin M. Colford, Port Richmond, N.S.
75767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	52 5	17 4	6 7	30	Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
100538	J. E. Collins	Halifax	Schr—Glt	1894	Freeport, N.S	52 2	18 2	7 0	36	Peter White and John H. McDonald, Murray Harbour, P.E.I.
141683	J. E. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Shelburne, N.S	127 1	26 6	10 4	114	Gordon A. Corkum, M.O., East La Have, N.S.
121664	J. E. Heppell	Quebec	Schr—Glt	1905	Bic, Que	76 2	23 2	7 1	74	Louis E. Verreault, Mechins, Que.
131086	J. E. Russell's Drill Boat No. 6.	Toronto	Drill Boat	1912	Toronto, Ont	80 0	30 0	5 3	289	John E. Russell, Toronto, Ont.
130777	J. F. Boyd No. 1	Sault Ste. Marie	Dredge-Drague	1911	Sault Ste. Marie, Ont	75 0	24 0	7 0	145	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134195	J. F. Boyd No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont	30 0	11 5	4 0	14	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134191	J. F. Boyd No. 4	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont	73 0	30 0	8 0	175	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134381	[2]J. F. Boyd No. 5	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1908	Chicago, Ill., U.S.A	66 0	30 0	6 5	196	Port Arthur Construction Co., Ltd., Excelsior Life Bldg., Toronto, Ont.
134382	J. F. Boyd No. 6	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1914	Sault Ste. Marie, Ont	90 0	30 0	8 5	230	C. W. Sharpe & Co., Ltd., C.P.R. Bldg., Toronto, Ont.
138222	J. G. Rene	Montreal	Barge—Chd	1916	Sorel, Que	197 5	36 7	15 2	870	The Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
100164	J. H. Ernst	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	80 0	23 5	9 0	74	Sampson Grady, Summerside, P.E.I.
122472	J. H. Redfern	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141696	J. H. Sinclair	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Chester Basin, N.S	124 0	26 6	11 0	114	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
141595	J. I. Case	Montreal	Schr—Glt	1874	Manitowoc, Wis., U.S.A.	207 8	34 6	14 5	814	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
116853	J. J. Cox	La Have	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	75 0	21 9	8 1	65	James Walters, M.O., La Have, N.S.
141753	J. R. Edwards	Montreal	Schr—Glt	1883	Marine City, Mich., U.S.A	175 8	30 5	10 0	422	T. Ranger Enderby, Montreal, Que.
141140	J. W. Comeau	La Have	Schr—Glt	1919	Comeauville, N.S	134 0	32 0	12 2	343	Joshua E. Backman, M.O., La Have, N.S.
134053	J. W. Margeson	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	93 8	23 0	9 9	79	Alexander J. Ross, M.O., La Have, N.S.

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Black Rock."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles incrcits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire génart, et adresse.
117104	J. W. Todd	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138520	J. Z. Degagne	Quebec	Schr—Glt	1917	Eboulement, Que	77 0	24 7	7 5	91	Joseph Z. Degagné, Les Eboulements, Que.
103771	J. Anny	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Tignish, P.E.I	37 3	12 3	5 0	12	John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I.
122645	J. Burstall	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141253	J. Duffy	La Have	Schr—Glt	1919	Saulnierville, N.S	115 0	26 9	10 6	115	John L. Spindler, *et al.*, La Have, N.S.
134045	J. Henry Mackenzie	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	109 8	26 3	10 4	100	Frank Wynacht, M.O., Lunenburg, N.S.
107090	J. Robertson	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126126	⊙J. Tolmie	Kingston	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A	130 2	27 0	9 2	227	Charles A. Chilver, Walkerville, Ont.
126073	Jack Canuck	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C	29 6	10 8	4 8	11	Robert K. Scarlet, Vancouver, B.C.
126652	Jack Canuck No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1909	Midland, Ont	63 0	24 2	6 0	113	Jennings & Ross, Ltd., 79 Spadina Ave., Toronto, Ont.
83326	Jackson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 7	21 3	7 8	157	Joseph Wilson, Montreal, Que.
100610	Jamboree	Shelburne	Yawl—Yole	1893	Shelburne, N.S	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.
92366	James Barber	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B	79 0	26 0	6 6	80	William I. Hawes, Parrsboro, N.S.
84824	James Davis	Halifax	Schr—Glt	1882	Humber Sound, Nfld	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.
138408	James E. McKenzie	Sydney, N.S	Schr—Glt	1920	Aspy Bay, N.S	40 8	12 5	6 3	12	John J. Fitzgerald, White Point, N.S.
130564	James L	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S	56 2	14 0	7 6	32	The Schooner Romaine Ltd., 134 McGill St., Montreal, Que.
150331	James Rye No. 2	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1904	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	95 0	24 7	6 7	144	Lyons Fuel and Supply Co., Ltd., Dundas St., Sault Ste. Marie, Ont.
141361	James T. Dolan	Montreal	Barge—Chd	1893 1919	Buffalo, N.Y., U.S.A St. Hilaire, Que	96 0	18 0	8 5	127	Log Supply Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
126906	Jane Anderson	Halifax	Schr—Glt	1910	Petpiswick, N.S	67 0	19 8	6 7	53	John T. Cheeseman, Burin, Nfld.
122087	Janet	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	35 0	11 6	5 8	14	Austin L. Fraser, Souris, P.E.I.
107768	Janie F	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	56 9	18 5	7 4	46	John F. Proctor, Port Malcolm, N.S.
130662	Jardineville	Richibucto	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B	34 0	11 0	4 6	10	George H. McCormack, St. John, N.B.
138669	Jean E. Crowell	Barrington Passage	Schr—Glt	1919	West Pubnico, N.S	69 0	20 6	8 4	69	Everett B. Nickerson, Port Clyde, N.S. and A. L. Crowell, Port La Tour, N.S.
141391	Jean F. Anderson	Digby	Schr—Glt	1919	Port Wade, N.S	140 0	33 3	12 7	443	Port Wake Shipbuilding Co., Ltd., Digby, N.S.
126932	Jean Joseph	Quebec	Schr—Glt	1910	Chicoutimi, Que	79 0	21 6	5 3	50	Jos. Tremblay, L'Anse, St. Jean, Que.
138516	Jean Paul	Quebec	Barge—Chd	1917	Deschaillons, Que	85 3	23 1	5 8	83	The Windrush Shipping Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141699	Jean Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Shelburne, N.S	122 7	26 4	10 6	108	Melbourne Gardner, M.O., Lunenburg, N.S.
121934	Jeannie & Annie	Halifax	Schr—Glt	1900	Spry Bay, N.S	43 0	12 8	6 9	16	John E. Tutty, Louisburg, N.S.
150281	Jeannon L	Quebec	Barge—Chd	1921	Sorel, Que	186 8	36 6	14 8	732	The Transportation and Shipping Co., Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
116822	Jennet	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S	29 0	12 2	5 7	11	Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.

116665	Jennette	Midland	Schr—Glt	1881	Mount Clements, Mich., U.S.A.	145 0	28 5	10 9	334	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
150405	Jennie Elizabeth	Lunenburg	Schr—Glt	1921	Shelburne, N.S.	113 7	26 1	10 7	103	Melbourne M. Gardner, M.O., Lunenburg, N.S.
112312	Jennie L.	St. Andrews	Sloop	1899	Machias, Me., U.S.A.	40 0	14 2	6 4	21	Thos. H. Lord, West Isles, N.B.
122138	Jennie L.	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	James A. Smith, Port La Tour, N.S.
122591	Jennie T.	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	16 0	7 6	31	Gordon Elliott, Tiverton, N.S.
140965	Jeremiah Godfrey	Montreal	Schr—Glt	1881	Port Huron, Mich., U.S.A.	181 5	34 9	12 9	660	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
103289	Jersey Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
88563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, N.Y., U.S.A.	63 6	13 6	5 0	29	R. Kimberley, Portland, Ont.
111664	Jessie	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	97 5	26 4	5 1	93	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
59186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868	Rexton, N.B.	78 2	25 0	6 4	72	H. V. Brewster, Albert, N.B.
37514	[2]Jessie Brown	Charlottetown	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S.	66 6	20 5	8 0	56	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.
112316	Jessie C.	St. Andrews	Schr—Glt	1903	Belliveau's Cove, N.S.	34 0	13 6	8 0	18	John M. Calder, Campobello, N.B.
103997	Jessie James	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B.
111998	Jessie K.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1903	Parker's Cove, N.S.	36 5	11 0	4 8	11	John Hackenley, Grandville, N.S.
116823	Jessie Roy	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	33 3	12 0	6 3	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116747	Jessie W.	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S.	39 5	10 6	5 3	12	Jacob Manuel, Canso, N.S.
150291	Jessy & Alice	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1920	Dingwall, N.S.	91 4	24 3	9 6	110	Jos. O'Brien, Dingwall, N.S.
141774	Joan Kielberg	La Have	Schr—Glt	1917	Milbridge, Me., U.S.A.	177 1	36 8	13 5	557	James L. Publicover, *et al.*, Dublin Shore, N.S.
134600	Joffre	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	37 0	12 5	3 8	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
....	Johanna	Windsor, Ont	Scow—Chd	1867	Pike Creek, Ont	60 0	17 6	4 0	40	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
133989	John A. Lee	New Westminster	Dredge–Drague	1913	New Westminster, B.C.	100 0	40 3	6 7	424	The Pacific Constrcution Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
100958	John B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
100969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 3	11 6	4 8	10	James Anderson, Church Point, N.B.
133889	John C. Potter	Vancouver	Barge—Chd	1869	Searsport, Me., U.S.A.	190 0	36 7	24 0	1,145	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
51965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S.	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.
71071	John G. Kolfage	Amherstburg	Schr—Glt	1869 1883	Amherstburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	88	James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont.
126063	John G. Scrimgeour	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	12 2	4 8	14	Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, P.E.I.
83340	John Gray	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 0	22 0	7 4	156	Joseph Wilson, Montreal, Que.
61572	John Halifax	Shelburne	Schr—Glt	......	Danvers, U.S.A.	75 8	21 2	7 5	63	Francis Forbrigger, Port Malcolm, N.S.
96704	John Heney	Montreal	Barge—Chd	1889	Ottawa, Ont	111 0	22 6	6 9	155	Arsène Cournoyer, Sorel, Que.
126151	John Kennedy	Montreal	Dredge–Drague	1892	Lévis, Que	92 2	36 7	6 9	359	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
121795	John L.	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Bert Hipson, Sand Point, N.S.
116609	John Magee	Montreal	Barge—Chd	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	142 1	26 2	11 2	312	Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que.
71135	John McBride	Belleville	Schr—Glt	1877	Port Dover, Ont	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.
85714	John R. Arnoldi	Prescott	Dredge–Drague	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	72 0	23 0	5 4	68	Wm. Marleton, Goderich, Ont.
130268	John R. Booth	Ottawa	Barge—Chd	1911	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103134	Johnney	Quebec	Schr—Glt	1894	Rivière du Loup, Que	58 8	19 0	5 2	36	Wilfred Pedneault, Fraserville, Que.
116689	Joseph Doucet	Richibucto	Schr—Glt	1909	Jardineville, N.B.	34 6	11 6	4 6	10	Albert Daigle, Richibucto, N.B.
94789	Joseph McGill	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	23 4	9 7	99	William F. Williams, Port Hawkesbury, N.S.
130991	Joseph Marie G.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B.	39 0	14 7	6 3	22	Charles Gauvin, Little Lamek, N.B.
94970	Joseph O.	Charlottetown	Schr—Glt	1886 1918	Pleasantville, N.S. Port Elgin, N.B.	58 0	20 8	7 4	55	Mrs. Mary L. Trenholm, New Glasgow, N.S.
130349	Joseph P. Johnston	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A.	87 6	23 7	7 7	71	John E. Lake, Fortune, Nfld.
10'965	Josephine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
77892	Josephine	Sackville	Schr—Glt	1879	Baie Verte, N.B.	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B.
83461	Josie L. Day	Digby	Schr—Glt	1878	Pembroke, Me., U.S.A.	42 5	15 0	5 9	16	W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S.
122594	Josie W.	St. Andrews	Sloop	1908	Shelburne, N.S.	42 0	12 9	5 7	15	Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
141690	Joyce M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Salmon River, N.S.	122 5	26 0	11 0	113	Edward Maxner, *et al.*, Lunenburg, N.S.
116673	Juanita	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	36 0	13 0	6 0	14	Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
88454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S.	51 1	17 6	7 5	34	Arthur Poirier, Descouse, N.S.
107532	Jubilee	St. John, N.B.	Sloop	1887	Rothesay, N.B.	25 2	10 0	3 1	5	H. A. Allison, St. John, N.B.
100352	Julia	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Lucie, Que	59 0	18 0	6 6	43	Francois and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que.
73566	Julia A.	Charlottetown	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	41 0	14 0	5 6	15	A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I.

[1]Foreign name "Clara." [2]Foreign name "Decidee."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126468	Julia B. Merrill	Kingston	Schr—Glt	1872	Wenona, Mich., U.S.A.	128	0	26	5	8	4	190	Wm. E. Spencer, *et al.*, Napanee, Ont.
122120	Julia F. C.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	40	0	12	5	6	8	12	Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S.
116363	Julia Larson	Goderich	Schr—Glt	1877	Sand Beach, Mich., U.S.A.	71	8	18	3	6	5	61	James A. Low, Port Dover, Ont.
126869	Julia Murphy	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Richards Landing, Ont.	55	5	24	0	5	5	108	Lyons Fuel & Supply Co., Ltd., Dundas St., Sault Ste. Marie, Ont.
103616	Julie	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	63	0	19	3	5	5	53	Jos. Belanger, Rivière Trois Pistoles, Que.
126670	Julie Opp	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	69	8	17	8	7	9	38	The Julie Opp. Co., Ltd., Lockeport, N.S.
107663	Juliette	Quebec	Schr—Glt	1899	Bay St. Paul, Que.	63	0	20	6	7	8	62	Arthur Boivin, Cap Chat, Que.
141003	Jumbo No. 1	Quebec	Scow—Chd	1918	Lauzon, Que.	86	4	38	0	8	0	224	Davie Shipbuilding & Repairing Co., Lauzon, Que.
111988	K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44	0	12	0	4	0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111989	K. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44	0	12	0	4	0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
140884	K. 12	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	56	2	20	0	5	2	47	Canadian Fish and Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
140938	K. 14	Victoria	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	80	8	26	0	6	7	115	Lummi Bay Packing Company, Limited, 602-714 Hastings St. ,W., Vancouver, B.C.
140885	K. 18	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	78	9	26	0	6	7	115	Mrs. Katherine McKeen, Vancouver, B.C.
141111	K. 22	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	81	3	26	2	6	5	112	William Herbert Hind, Vancouver, B.C.
140886	K. 24	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	79	2	25	8	6	8	115	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Johnsons Wharf, Vancouver, B.C.
130560	K. 26	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	62	7	26	0	6	9	102	Canadian Fish and Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
140887	K. 32	Vancouver	Scow—Chd	1914	New Westminster, B.C.	81	0	26	0	6	8	118	Mrs. Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
140888	K. 34	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	80	0	26	0	6	4	110	Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C.
140907	K. 36	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	81	4	26	1	2	2	110	Mrs. Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
140889	K. 38	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	81	0	26	0	6	8	118	Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C.
140890	K. 40	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	81	0	26	1	6	7	117	Robert M. Boyd, Vancouver, B.C.
140908	K. 42	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	81	3	26	1	6	8	121	Miss Mabel H. McKeen, Vancouver, B.C.
140906	K. 46	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	81	3	25	8	7	0	122	Miss Mabel H. McKeen, Vancouver, B.C.
140891	K. 48	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	79	3	26	0	6	8	115	Mrs. Katherine McKeen, Vancouver, B.C.
141450	K. 50	Vancouver	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	87	9	33	7	8	9	227	Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C.
141219	K. N. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	86	0	28	0	6	7	140	Kingcome Navigation Co., Limited, 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138704	K. N. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1914	New Westminster, B.C.	77	3	25	8	6	5	111	Kingcome Navigation Co., Limited 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.

138529	K. N. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1917	New Westminster, B.C.	100 8	32 0	7 9	532	Kingcome Navigation Co., Limited, 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138705	K. N. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1915	New Westminster, B.C.	82 5	30 0	7 7	164	Kingcome Navigation Co., Limited, 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
134112	[1]K. N. No. 7	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	86 3	30 1	8 4	426	Kingcome Navigation Co., Ltd., 804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
130796	K. & W. No. 8	Vancouver	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	64 0	25 8	7 0	97	William H. Hind, Vancouver, B.C.
103458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N.S.	42 2	13 5	6 2	17	William A. Scrimgeour, Amherst, N.S.
107672	Karen	Quebec	Sloop	1397	Yarmouth, N.S.	40 0	12 0	4 4	16	Mrs. Genevieve Fecteau, St. David, Levis, Que.
130782	Karina II	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	57 0	14 3	8 2	21	Lubin S. Chasson, Eastern Harbour, N.S.
107970	Karmoe	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	95 6	24 6	9 4	97	Charles Trenholm, Port Elgin, N.B., and Mrs. Rosie Roberts, Amherst, N.S.
92290	Katahdin	Montreal	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	150 0	30 9	10 9	381	Norbert Duval, Contrecoeur, Que.
112169	Kathleen	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	12 9	5 9	15	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107543	Kathleen	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Rothesay, N.B.	23 2	9 0	3 6	4	Albert McArthur, St. John, N.B.
138384	Kathleen C. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	106 0	26 4	10 8	97	Edwin Creaser, M.O., La Have, N.S.
141682	Kathleen Spindler	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Lunenburg, N.S.	125 4	27 2	10 6	112	Roy Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
126136	Kathleen W	Halifax	Schr—Glt	1908	Dartmouth, N.S.	47 0	14 3	7 0	22	Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
94670	Katie A. Burns	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
83105	Katie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N. B.	32 9	11 6	4 9	11	John L. Murphy, Campbellton, N.B.
126196	Katie Brainard	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1871	Marine City, Mich., U.S.A.	170 0	30 0	9 5	382	Robert G. Waddell, Trenton, Ont.
75911	Katie Eccles	Napanee	Schr—Glt	1877	Desoronto, Ont.	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Port Colborne, Ont.
125998	Katie H	Montreal	Barge—Chd	1908	Quebec, Que.	154 0	30 2	9 7	370	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W., Montreal, Que.
134480	Katie Leamy	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown, P.E.I.	82 3	23 8	5 1	81	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126563	Katie Margaret	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 5	11 6	5 6	15	John W. Dunphy, South Ingonish, N.S.
96936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, Conn., U.S.A.	47 5	15 8	4 8	20	Hammond Nicolle, White Sound, P.E.I.
126285	Katrina	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1909	Rothesay, N.B.	50 2	14 6	7 5	28	George M. Harding, Hammond River, N.B.
122562	Keene	Peterborough	Barge—Chd	1907	Birdsalls, Ont.	80 0	18 0	4 0	48	James D. Simpson, Peterborough, Ont.
107077	Kelpie	St. John, N.B.	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	R. C. B. Kaye, St. John, N.B.
126095	Kennaquhair	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 5	462	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126719	Keta	St. John, N.B.	Barge—Chd	1910	Gagetown, N.B.	60 0	21 9	4 0	81	J. S. Gregory, St. John, N.B.
92548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1883	Kingston, Ont.	174 1	33 0	11 1	499	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
107778	Kimberley	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1900	Chatham, N.B.	115 3	24 5	6 1	148	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
126685	Kimprose	Montreal	Sloop	1909	Yamaska, Que.	109 3	23 2	8 0	146	Robidoux Sand Co., Ltd., 444 Lagauchetière St., Montreal, Que.
92597	Kinetics	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Frank Pendleton, West Isles, N.B.
126595	King Daniel	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Five Islands, N.S.	50 2	16 6	5 5	29	Bedford Milton, *et al.*, Apple River, N.S.
111466	King Edward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122482	King Edward	Quebec	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	106 8	36 5	7 0	330	William J. Poupore, Montreal, Que.
103949	King Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B.	38 0	12 7	5 0	13	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116408	King George	Victoria	Schr—Glt	1903	Masset, B.C.	45 0	12 5	4 8	16	Thos. Natkouan, Massett, B.C.
125965	King Josiah	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S.	98 1	28 7	8 9	147	Margaret M. J. Belmar, Fort-de-France, Martinique, B.W.I.
88516	Kingfisher	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1881	Ingonish, N.S.	33 9	13 2	5 1	10	Daniel Power, North Sydney, N.S.
122551	Kingsford	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	85 7	30 0	8 2	270	The C. S. Boone, Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
103958	Kingston	Montreal	Barge—Chd	1898	Kingston, Ont.	181 0	35 0	12 0	578	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
116869	Kippewa	Ottawa	Barge—Chd	1903	Turtle Portage, Que.	83 0	16 4	10 3	57	Patrick Kelly, Turtle Portage, Que.
126882	Kirk 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	54 4	26 0	6 0	77	Vancouver Dredging and Salvage Co., Ltd., 427 Syemour St., Vancouver, B.C.
100981	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 1	5 1	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
103288	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	Patrick E. Lanteigne, Caraquet, N.B.
126375	Kite II	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	29 0	9 0	5 0	6	Denis Stairs, Halifax, N.S.
107774	Klondyke	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	37 6	13 0	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103283	Koh-i-noor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N. B.	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
112271	Koorali	Montreal	Sloop	1898	Dorval, Que.	34 3	8 9	1 7	0	Harold E. Smith, Westmount, Que.

[1]Formerly "R. F. No. 5".

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121889	Kuroki	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
126605	L. 7	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126606	L. 8	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
138138	L. A. J. T.	Quebec	Schr—Glt	1915	Ile-aux-Coudres, Que.	45 8	16 5	6 2	25	Louis Tremblay, Ile-aux-Coudres, Que.
141159	L. B. P. Co. 5	Victoria	Scow—Chd	1911	Bellingham, Wash., U.S.A	40 9	11 9	3 8	15	Lummi Bay Packing Co., Ltd., 602-744 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141160	L. B. P. Co. 8	Victoria	Scow—Chd	1914	Bellingham, Wash., U.S.A	51 9	15 9	4 1	29	Lummi Bay Packing Co., Limited, 602-744 Hastings St. W. Vancouver, B.C.
126872	L. C. M.	Digby	Schr—Glt	1910	Comeauville, N. S.	41 0	13 0	5 5	13	Benjamin Benzason, Harbourville, N.S.
126163	L. C. & S., No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	57 0	16 0	3 5	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126303	L. C. & S., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1908	Hawkesbury, Ont.	55 4	14 6	3 7	22	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126304	L. C. & S., No. 3	Montreal	Scow—Chd	1903	Cornwall, Ont.	79 0	20 0	5 4	91	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126305	L. C. & S., No. 4	Montreal	Barge—Chd	1904	Lachine, Que.	65 7	14 0	3 5	26	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126307	L. C. & S., No. 6	Montreal	Barge—Chd	1905	Cornwall, Ont.	60 1	16 3	4 5	35	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130396	L. C. & S., No. 7	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que.	57 0	16 0	4 6	37	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126308	L. C. & S., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	79 7	24 6	8 0	120	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126309	L. C. & S., No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	82 3	24 6	7 7	127	C. S. Boone Dredging and Construction Co., Ltd., 36 Toronto St., Toronto, Ont.
126310	L. C. & S., No. 10	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	78 3	21 0	8 0	106	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126311	L. C. & S., No. 11	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	70 9	20 9	7 4	86	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126312	L. C. & S., No. 12	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	55 2	17 6	5 8	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126313	L. C. & S., No. 13	Montreal	Scow—Chd	1903	Cronwall, Ont.	70 6	20 2	7 2	84	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126314	L. C. & S., No. 14	Montreal	Scow—Chd	1905	Cornwall, Ont.	61 5	16 5	5 0	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126315	L. C. & S., No. 15	Montreal	Scow—Chd	1903	Cornwall, Ont.	55 3	17 6	4 8	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126316	L. C. & S., Co., 16	Montreal	Scow—Chd	1903	Cornwall, Ont.	63 9	18 8	6 1	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126317	L. C. & S., No. 17	Montreal	Scow—Chd	1903	Cornwall, Ont.	66 6	17 3	6 0	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126318	L. C. & S., No. 18	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	61 0	16 8	5 6	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
134483	L. S. G. Co., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1914	Lachine, Que.	79 3	20 0	4 4	56	Arthur Laforce and Arthur Bélanger, J.O., Lachine, Que.
126862	L. S. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	333	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.

130774	L. S. No. 8	Sault Ste, Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	383	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134333	L. S. No. 9	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1909	South Chicago, Ill., U.S.A.	49 6	24 0	6 0	104	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste .Marie, Ont.
134197	L. S. No. 31	Sault Ste, Marie	Scow—Chd	1876	Cleveland, Ohio, U.S.A.	105 0	23 0	8 0	377	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste, Marie, Ont.
138722	L. W. 15	New Westminster	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	81 0	26 0	6 8	124	Leonard Wilson, New Westminster, B.C.
141129	L. W. 21	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	81 0	26 0	6 6	117	Wm. H. Hind, Vancouver, B.C.
138723	L. W. 27	New Westminster	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	81 0	26 0	6 8	124	Leonard Wilson, New Westminster, B.C.
138724	L. W. 33	New Westminster	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	77 6	25 2	6 3	107	Leonard Wilson, New Westminster, B.C.
138694	L. W. 37	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	81 0	26 0	6 3	109	Leonard Wilson, New Westminster, B.C.
134254	L. W. S. Co., Ltd., No. 1.	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Winnipeg, Man.	188 5	33 5	8 0	423	Lake Winnipeg Shipping, Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134255	L. W. S. Co., Ltd., No. 2.	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Winnipeg, Man.	188 5	33 5	8 0	423	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134256	L. W. S. Co., Ltd., No. 3.	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Winnipeg, Man.	180 5	37 0	8 0	458	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134257	L. W. S. Co., Ltd. No. 4.	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Winnipeg, Man.	179 5	33 5	9 0	491	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141597	L. C. Smith	Montreal	Barge—Chd	1920	Pierreville, Que.	108 6	22 9	7 5	165	Ludger Yergeau, Pierreville, Que.
122410	L. T. Demarais	Montreal	Sloop	1907	St. François du Lac, Que.	110 0	23 2	7 0	135	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
130984	L'Acadie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 0	14 0	6 4	17	Pierre J. Lanteign, Caraquet, N.B.
130337	L'Acadienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 8	18	Leon F. Chiasson, Lameque, N.B.
103623	L'Ange	Quebec	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
130987	L'Assomption	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lower Caraquet, N.B.	41 8	14 5	6 0	18	Jacob J. L. Chiasson, Lower Caraquet, N.B.
126160	L'Aurore Boréale	Kingston	Schr—Glt	1908	St. Jean Deschaillons, Q.	107 0	23 1	6 9	127	James Swift & Co., Ltd., Kingston, Que.
138512	L'Eboulement	Quebec	Schr—Glt	1917	Eboulement, Que.	74 0	24 0	7 5	82	Jules Tremblay, Les Eboulements, Que.
103138	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	Baie St. Paul, Que.	37 2	13 8	5 2	15	Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle aux Grues, Que.
107773	L'Etoile	Chatham, N.B.	Schr—Glt	{1900 1917}	Caraquet, N.B.	40 0	14 0	6 3	22	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
107493	L'Etoile de la Mer	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.
116705	L'Infatigable	Quebec	Schr—Glt	1904	Les Escoumains, Que.	61 8	20 6	6 0	43	Elzéar Bois, Malbaie, Que.
141008	L'Odilus	Quebec	Schr—Glt	1919	Petite Rivière St. François, Que.	76 5	24 0	7 5	79	Eastern Canada Stevedoring and General Contracting Co., Quebec, Que.
111490	La Bellay	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Siméon, Que.	69 2	23 0	8 0	80	Moïse Chenal, Grand Machins, Que.
103625	La Bienvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que.	53 4	18 2	7 2	38	Gonzague Simard, St. Siméon, Que.
103355	La Clerina	Quebec	Schr—Glt	1894	Green Island, Que.	42 2	13 6	5 8	20	N. Lévesque, Green Island, Que.
138054	La Doucet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B.	45 5	14 0	6 5	22	Daniel D. Landry, Caraquet, N.B.
150360	La Marguerite	Montreal	Barge—Chd	1921	Pierreville, Que.	104 6	23 0	7 5	154	Conrad Lafreniere, Pierreville, Que.
112045	La Marie Reine	Quebec	Schr—Glt	1902	Rivière Claude, Que.	88 2	26 2	10 0	99	Wm. Bouchard, Sr., *et al.*, J.O., St. Simeon, Que.
100855	La Mariniere	Quebec	Schr—Glt	1893	Rivière Claude, Que.	67 2	21 6	8 0	76	Revillion Bros., Ltd., Montreal, Que.
107510	La Punaise	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que.	31 4	12 0	4 0	10	F.-X. Morin, St. Siméon, Que.
126381	La Trinité	Quebec	Schr—Glt	{1891 1906}	{St. Joachim, Que. St. Joachim, Que.}	72 7	23 0	6 6	47	Joseph Gagné, Baie St. Paul, Que.
92291	Lackawanna	Ottawa	Barge—Chd	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77766	Laconic	St. Andrews	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	39 5	14 3	5 8	15	Charles Judge, St. Andrews, N.B.
107901	Lady Aberdeen	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 6	14 7	6 0	18	Alva B. Small, Grand Manan, N.B.
121937	Lady Betty	Halifax	Sloop	1901	New Bedford, Mass., USA	28 8	7 7	4 5	5	Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S.
103856	Lady Bird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng.
72072	Lady Fougere	Arichat	Schr—Glt	1883	River Bourgeois, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Docité Fougère, River Bourgeois, N.S.
71924	Lady Hill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1875	Exploits Bay, Nfld.	67 8	19 9	8 5	64	Lubin Cormier and Charles D. Chiasson, Margaret Harbour, N.S.
134596	Lady Lambert	Paspebiac	Schr—Glt	1914	Grand River, Que.	37 0	12 1	3 8	10	Célestin Lambert, M.O., Grand River, Que.
111461	Ladysmith	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	6 1	17	R. A. Paulin, Lamek, N.B.
96881	Lake St. Louis, No. 1	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96882	Lake St. Louis, No. 2	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 9	64	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96883	Lake St. Louis, No. 3	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 6	66	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96884	Lake St. Peter, No. 1	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96885	Lake St. Peter, No. 2	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96886	Lake St. Peter, No. 3	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni del a T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121929	Lala	Quebec	Schr—Glt	1904	Ste. Anne des Monts, Que.	67 2	21 0	5 5	45	Henri Bois, Quebec, Que.
130983	Lamecca	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	39 0	13 6	6 4	19	Camille Aché, Lamek, N.B.
126362	Lanark	Montreal	Dredge—Drague	1907	Cornwall, Ont	79 4	22 8	5 3	132	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126101	Lantana	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Martin's Brook, N.S	46 5	12 5	6 7	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134504	Lantonia	Canso	Schr—Glt	1917	Gegoggin, N.S	37 2	13 8	6 8	19	Henry F. Gaskill, M.O., Gegoggin, N.S.
130664	Lapewalen	Richibucto	Schr—Glt	1911	Rexton, N.B	32 0	12 4	5 0	10	Joseph Doucett, Rexton, N.B.
96918	Lapwing	Montreal	Schr—Glt	1892	Garden Island, Ont	175 7	31 2	12 1	516	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
103303	Lark	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 0	12 3	4 5	10	Thomas Ahier, Shippigan, N.B.
107501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadoussac, Que	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadoussac, Que.
107662	Laura	Quebec	Schr—Glt	1898	Rimouski, Que	28 0	10 5	4 2	8	The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov. Que., Que.
96956	Laura	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Chipman, N.B	59 0	23 0	5 0	40	Alex. Gale, Waterborough, N.B.
141480	Laura Allard	Montreal	Barge—Chd	1907	Champlain, N.Y., U.S.A.	96 8	17 9	7 2	109	Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
80980	Laura B	Sydney, N.S	Schr—Glt	1883	St. Ann's, N.S	74 2	23 6	8 7	90	Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S.
117136	Laura B	Barrington Passage	Sloop	1905	Cape Island, N.S	34 0	12 0	5 6	10	Clifford D. Atkinson, Cape Island, N.S.
111908	Laura B. G	Arichat	Schr—Glt	1893	Country Harbour, N.S	31 0	11 6	4 6	10	John S. Wells, White Head, N.S.
103738	Laura C. Hall	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Parrsboro', N.S	81 0	25 6	8 1	100	The Pacific Metals Transportation Co. Ltd., 20 St. Nicholas St., Montreal, Que.
88565	Laura D	Kingston	Sloop	1884	Kingston, Ont	64 6	16 7	5 0	36	Robert Davis, Kingston, Ont.
138804	Laura and Marion	Weymouth	Schr—Glt	1867	Bristol, Me., U.S.A	62 0	20 0	6 9	53	Wm. Trahan, Belliveau's Cove, N.S.
121925	Laure Hortense	Quebec	Schr—Glt	1903	St. Fidèle, Que	66 6	19 0	6 5	50	Arthur Michaud, Trois Pistoles, Que.
116203	Laurel	Halifax	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S	40 0	14 0	6 6	16	Camiel LeBlanc, Margaree, N.S.
126574	Laurent au Coin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	36 0	10 6	6 6	10	Laurent au Coin, Cheticamp, N.S.
100451	Laurentides	Quebec	Schr—Glt	1890	Quebec, Que	65 0	21 6	6 0	55	François Bouchard, Quebec, Que.
134043	Lauretta Frances	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Willet Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
116513	Laurie H	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Tancook Island, N.S	42 8	12 0	7 0	16	Wm. C. Leavitt, Alberton, P.E.I.
130528	Laurin & Leitch, No. 2.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	55 2	22 0	6 7	89	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
130529	Laurin & Leitch, No. 3.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	57 0	22 0	6 6	89	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.

130523	Laurin & Leitch, No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1911	Montreal, Que	100 4	31 9	4 1	236	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
134156	Laurin & Leitch, No. 5.	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	76 1	22 0	6 8	91	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
140954	Laurin & Leitch, No. 6.	Montreal	Scow—Chd	1912	St. John's, Que	60 2	20 0	4 5	43	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
111838	Lavina D	Digby	Schr—Glt	1902	Mavilette, N.S	41 0	12 7	6 0	21	Jas. Doucette, Mavilette, N.S.
103702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pinkney's Point, N.S	64 0	21 5	7 4	50	H. G. Snell, St. Andrews, N.B.
141504	Le Bellevue	Quebec	Schr—Glt	1919	Les Eboulements, Que	63 0	18 0	5 0	35	Edmond Boudreault, Les Eboulements, Que.
107509	Le Célina	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	33 9	11 8	4 5	10	Auguste Desbiens, St. Siméon, Que.
138132	Le Don de Dieu	Quebec	Schr—Glt	1908	St. Romuald, Que	73 9	23 5	7 0	66	Louis LeClaire, Kamouraska, Que.
111659	Le Maria	Montreal	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville Que.	99 6	23 0	6 6	117	William Charland, Montreal, Que.
103360	Le Point du Jour	Quebec	Barge—Chd	1895	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 6	6 6	123	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
126156	Le Voilier	Montreal	Sloop	1908	St. Jean Deschaillons, Que.	97 2	22 5	7 4	94	Windrush Shipping Co., Ltd., 46 Elgin St., Ottawa, Ont.
137918	Lea Légère	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B	45 5	14 3	6 0	19	Nazère Légère, Caraquet, N.B.
107535	Leader	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Canning, N.S	63 8	23 4	6 2	55	Frederick A. Peters, St. John, N.B.
137924	Leantine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Little Shippigan, N.B	42 0	14 2	6 5	21	Joseph J. Savoy, Lamek, N.B.
134188	[1]Leconfield	St. John, N.B	Dredge—Drague	1913	Holland	154 6	26 5	9 8	333	St. John Dry Dock & Shipbuilding Co., Ltd., St. John, N.B.
92769	Leda	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que	105 0	22 1	8 2	148	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
126933	Legère	Quebec	Schr—Glt	1910	Bic, Que	86 8	25 0	7 5	82	N. Arthur St. Pierre, Bic, Que.
100296	Leigh J	Chatham, N.B	Barge—Chd	1892	Chatham, N.B	52 0	17 3	6 8	34	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126653	Leland	Midland	Dredge—Drague	1911	Welland, Ont	100 0	45 0	9 0	470	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
126446	Lemay	Kenora	Scow—Chd	1909	Kenora, Ont	51 0	14 3	2 8	17	Napoléon Lemay, Norman, Ont.
100343	Lena	Maitland	Schr—Glt	1901	Noel, N.S	62 2	20 5	7 2	51	Mrs. Lyman Parker, *et al.*, Medford, N.S.
111905	Lena Jane	Arichat	Schr—Glt	1901	Petit-de-Grat, N.S	31 0	10 6	5 6	11	Thos. Joyce, Poulamond, N.S.
116732	Lena M	Canso	Schr—Glt	1904	Port Hilford, N.S	48 6	16 8	7 4	28	Clarence S. Strople, Boylston, N.S.
85342	Leo	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S	97 2	24 6	10 8	120	John M. Chapman, Murray River, P.E.I., and Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
134238	Leo B	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que	110 8	28 1	8 2	199	Joseph Gosselin Limitee, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
141226	Leo LeBlanc	Weymouth	Schr—Glt	1919	Belliveau's Cove, N.S	143 5	33 1	12 5	393	The Hankinson Shipping Co., Ltd., Belliveau's Cove, N.S.
150364	Leopold D	Montreal	Sloop	1921	Notre Dame-de-Pierreville, Que.	60 1	14 3	4 5	23	Leopold Descheneaux, Notre Dame-de-Pierreville, Que.
122059	Letty Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Miscou Island, N.B	37 0	13 6	12 0	15	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
138057	Levi Albert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B	37 0	13 0	5 0	13	Luke Albert, Caraquet, N.B.
100519	Levuka	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Port Greville, N.S	69 0	24 5	7 1	76	Wm. M. Tupper, Annapolis, N.S.
121990	Lewes	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 7	5 5	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
138347	Lewis Brothers	Halifax	Schr—Glt	1917	Sheet Harbour, N.S	178 5	37 4	14 0	675	Lewiston Shipping Co., Ltd., Lewiston, N.S.
107324	Lewiston	Halifax	Schr—Glt	1900	Sheet Harbour, N.S	60 5	20 5	8 0	59	Charles Petipas, Souris, P.E.I.
92396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.
130343	Libby P	Charlottetown	Schr—Glt	1911	North Rustico, P.E.I	35 7	11 7	5 1	11	Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I.
107548	Lidie & Julia	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	34 1	12 3	4 0	8	George H. Foster, Grand Manan, N.B.
122458	Lila A	Barrington Passage	Sloop	1906	Cape Island, N.S	32 0	10 6	6 0	10	Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S.
141401	Lila E. D. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Lunenburg, N.S	122 3	27 3	10 6	155	John T. Moulton, *et al*, Burgeo, Nfld.
112152	Lillian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	39 0	13 0	5 6	15	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80954	Lillian	Picton, Ont	Schr—Glt	1859	Henderson, N.Y., U.S.A	55 0	11 6	4 8	20	Geo. Blowers, Port Credit, Ont.
88273	Lillian E	St. Andrews	Schr—Glt	1884	St. George, N.B	31 2	11 8	5 9	13	Andrew Wallace, Black's Harbour, N.B.
100338	Lillie	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S	130 9	31 5	11 7	311	Albert M. Miller, Tignish, P.E.I.
107794	Lillie E	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Waterborough, N.B	62 4	23 4	5 7	53	W. W. Barton, Waterborough, N.B.
96790	Lilly C	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
103280	Lily	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	35 0	12 0	6 0	11	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
134001	Lily Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	44 0	13 8	6 0	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
....	Lina	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavellée, Sorel, Que.
141749	Lina Gagne	Quebec	Schr—Glt	1920	Cap Chat, Que	93 0	26 0	9 0	147	Jean Baptiste Gagne, Cap Chat, Que.
83472	Linden	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. George, N.B	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.

[1]A recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88407	Linnet	Digby	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	38 5	13 3	5 7	15	Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
103292	Lion	New Westminster	Scow—Chd	1894	New Westminster, B.C.	85 0	28 5	5 5	124	The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., 427 Seymour St., Vancouver, B.C.
103546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.
122571	Lita C	St. Andrews	Sloop	1907	Mavilette, N.S.	33 0	13 0	6 0	13	Mark Newman, Wilsons Beach, N.B.
83464	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1868	Essex, Mass., U.S.A.	44 3	15 3	5 0	19	Walter F. Leonard, St. John, N.B.
126161	Little Giant	Montreal	Dredge-Drague	1908	Cornwall, Ont.	79 5	26 8	5 7	133	Lyon Cohen, Montreal, Que.
104000	Little Gracie	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Spencer's Island, N.S.	29 0	11 0	5 0	11	Andrew Millar, St. John, N.B.
122569	Little Lake	Peterboro	Scow—Chd	1908	Peterboro, Ont.	71 0	21 0	4 0	50	Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro, Ont.
100563	Lizzie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100900	Lizzie	Weymouth	Schr—Glt	1875	Bath, Me., U.S.A.	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Comeau, Meteghan River, N.S.
69964	Lizzie, A	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I.
72282	Lizzie A	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Canning, N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
122455	Lizzie A	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Pubnico, N.S.	60 0	15 6	8 0	33	Existe M. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
64552	Lizzie B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870 / 1886	Westfield, N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Miss Mary E. Shields, Alma, N.B.
122101	Lizzie B	Yarmouth	Sloop	1906	Mavillette, N.S.	35 0	14 6	7 0	18	Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S.
103709	Lizzie E	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	42 0	12 8	5 4	19	Herbert W. Sollows and Edwin H. Sollows, Yarmouth, N.S.
111910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	32 0	10 2	5 9	11	Thos. Ryan, Canso, N.S.
117097	Lizzie May	Arichat	Schr—Glt	1906	Larry's River, N.S.	37 0	11 8	5 6	12	Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S.
59342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	Schr—Glt	1868	St. George, N,B.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
88266	Lizzie Young	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Musquash, N.B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.
134102	Llwyn	Vancouver	Yawl—Yole	1913	Vancouver, B.C.	32 0	11 3	4 4	14	Edward V. Fick, Vancouver, B.C.
130981	Lobelia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	6 5	21	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133760	Lobnitz, P. W. D. No. 3.	St. John, N.B.	Rockbreaker	1912	Renfrew, G.B.	100 0	36 2	8 8	389	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
137960	Lobnitz Rockbreaker No. 2.	Vancouver	Dredge—Drague	1914	Vancouver, B.C.	100 4	38 0	8 8	512	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
61833	[1]Lockwood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.
141681	Lois A. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Chester Basin, N.S.	114 1	27 0	10 1	100	Akiah Conrad, M.O., Lunenburg, N.S.
141700	Lois J. Thomas	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Lunenburg, N.S.	124 0	27 2	10 5	113	Melbourne M. Gardner, M.O., Lunenburg, N.S.

138265	Lois L. No. 44	Quebec	Scow—Chd	1916	Limoilou, Que	105 6	32 0	8 2	268	Quinlan & Robertson, Ltd., 601 Bank of Toronto Bldg., Montreal, Que.
126915	Lola B	Halifax	Schr—Glt	1910	Spry Bay, N.S	32 3	11 4	5 4	10	C. W. Boutilier, Spry Bay, N.S.
116729	Lorain	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cumberland Bay, N.B	60 2	22 4	5 6	53	Chas. H. McLaughlin, Flowers Cove, N.B.
103560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. François du Lac, Que	106 7	23 2	8 0	118	E. Desmarais, St. François du Lac, Que.
112040	Loranzo	Quebec	Sloop	1902	Tadousac, Que	60 0	18 3	5 2	33	Emile Fournier, L'Islet, Que.
93156	Lord Templetown	Victoria	Bk—Bq	1886	Belfast, Ireland	282 9	40 1	24 0	2048	The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C.
90640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, Nfld	32 8	12 4	4 5	15	John McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S.
116349	Lorina	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S	44 5	15 6	6 0	18	Wm. J. Levisconte, River Bourgeois, N.S.
80998	Lorne	Halifax	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbour, N.S	63 6	20 6	7 3	51	Joshua Dauphinee, French Village, N.S.
83290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.
122105	Lottie G	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S	30 0	11 3	6 0	10	M. Cattenbury, Port Medway, N.S.
80884	Lottie M	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.
117098	Lottie M. Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1906	Half Island Cove, N.S	39 0	13 3	6 3	17	Alex. Chambers and K. H. Turner, Marie Joseph, N.S.
133672	Lottie R. Russell	Halifax	Barge—Chd	1895	Leesburg, N.J., U.S.A	122 8	32 6	10 4	282	Charles Brister, Halifax, N.S.
126132	Lottie V. N	Halifax	Schr—Glt	1908	West Dover, N.S	40 6	11 8	4 7	10	Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S.
107819	Lotus	Peterborough	Barge—Chd	1889	Cobourg, Ont	45 0	20 0	3 0	56	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
138803	Louis Theriault	Weymouth	Schr—Glt	1918	Belliveau's Cove, N.S	146 5	32 6	12 0	386	The Hankinson Shipping Co., Ltd., Belliveau's Cove, N.S.
83420	Louisa	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Port Gilbert, N.S	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.
116583	Louisa A	Liverpool	Schr—Glt	1900 1903	Sable River, N.S Port Mouton, N.S	36 0	10 9	5 2	10	Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S.
117100	Louisa Ellen	Arichat	Schr—Glt	1905	White Head, N.S	35 0	10 5	6 0	11	Daniel Casey, Raspberry, N.S.
88351	Louisa J. Selig	Quebec	Schr—Glt	1884 1911	Lunenburg, N.S St. Siméon, Que	85 5	23 8	8 4	66	Adélard Belley, St. Siméon, Que.
141556	Louisiana	Vancouver	Barge—Chd	1873	Bath, Me., U.S.A	202 4	40 0	23 8	1309	The Coastwise Steamship and Barge Co., Ltd., 801-718 Granville St., Vancouver, B.C.
112227	Louvima	St. John, N.B	Sloop	1902	St. John, N.B	40 3	13 1	6 4	15	F. J. Likely, *et al.*, St. John, N.B.
97189	Lovisa	Windsor, N.S	Bktn—Bkglt	1891	Horton, N.S	180 5	37 2	18 5	880	Frederick C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
96889	Lower Traverse	Ottawa	Lt. Ship			92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
13405	Loyola	La Have	Schr—Glt	1914	La Have, N.S	83 4	23 4	9 7	91	Daniel Getson, M.O., La Have, N.S.
111735	Lucania	Arichat	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	92 0	24 5	9 4	99	Charles R. Steer, St. John's, Nfld.
121949	Lucien	Sorel	Sloop	1907	Sorel, Que	110 0	23 2	7 4	136	Price Bros. & Co., Ltd., 26 St. Peter St., Quebec, Que.
130814	Lucille B. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Christian and Peter K. Iverson, Lunenburg, N.S.
137890	Lucille M. Colp	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S	107 2	25 8	10 5	95	Robin Jones & Whitman, Ltd., *et al.*, Halifax, N.S.
137881	Lucille M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S	102 0	26 0	11 0	98	Abbot Beck, M.O., Lunenburg, N.S.
116210	Lucy A	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S	55 0	15 2	8 4	32	James M. Walker, Yarmouth, N.S.
141577	Lucy R	Weymouth	Schr—Glt	1920	Church Point, N.S	96 5	23 3	8 9	104	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
130760	Lund No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1911	Lund, B.C	84 8	27 2	6 0	117	Frederick G. Thulin, Lund, B.C.
100217	Lydia E	Halifax	Schr—Glt	1892	Jeddore, N.S	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
122042	Lyla H	St. Andrews	Sloop	1894	Shelburne, N.S	30 8	10 0	6 0	11	Owen Frankland, Grand Manan, N.B.
116486	Lyman Casey	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Toledo, Ohio, U.S.A	126 1	26 0	13 3	277	David A. Gordon, Wallaceburg, Ont.
130436	Lyman M. Davis	Sarnia	Schr—Glt	1873	Muskegon, Mich., U.S.A	123 0	27 2	9 0	198	John A. McCullough and Cephas H. Spencer, Napanee, Ont.
116310	M. C. A	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I	73 4	22 7	7 4	77	Cléophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
137979	M. D. D. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	48 7	18 8	4 5	31	Montreal Dry Docks & Ship Repairing Co., Ltd., Montreal, Que.
137980	M. D. D. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	20 4	8 0	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
138091	M. D. D. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	20 4	6 9	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
130535	M. G. C. Co. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1911	Welland, Ont	101 0	30 0	8 0	401	Thos. C. Simpson, Montreal, Que.
138119	M. H. P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	100 0	33 0	8 6	261	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
138120	M. H. P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	100 0	33 0	8 6	261	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
180779	M. T. No. 1	Port Arthur	Scow—Chd			104 0	27 5	7 0	193	The Russell Timber Co., Ltd., 6 Court St., Port Arthur, Ont.
140911	M. W. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1914	Vancouver, B.C	86 2	32 1	8 1	193	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.

Formerly "Lillie Soullard."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeuren pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141303	M. W. W. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1919	Vancouver, B.C.	93	5	32	1	6	6	169	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.
141821	M. W. W. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911 1920	Victoria, B.C. Vancouver, B.C.	90	0	30	0	7	6	173	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.
141435	M. W. W. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	97	1	33	9	8	2	229	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.
141549	M. W. W. No. V	Vancouver	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	96	2	34	0	8	1	252	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.
141567	M. W. W. No. VI	Vancouver	Scow—Chd	1919	New Westminster, B.C.	96	3	34	0	8	3	234	McNeill, Welch & Wilson, Ltd., 418 Cambie St., Vancouver, B.C.
141787	M. W. W. VIII	New Westminster	Scow—Chd	1920	New Westminster, B.C.	91	3	30	0	7	3	171	Jos. Crane, New Westminster, B.C.
103035	M. & F. No. 1	Ottawa	Dredge—Drague	1893	Ottawa, Ont.	148	5	30	2	12	2	382	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131043	M. & F. No. 2	Sorel	Dredge—Drague	1896	Sorel, Que.	168	2	32	0	12	8	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131044	M. & F. No. 3	Sorel	Dredge—Drague	1900	Sorel, Que.	149	7	32	3	11	8	480	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131045	M. & F. No. 4	Sorel	Dredge—Dregue	1900	Sorel, Que.	149	7	32	2	12	9	530	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131046	M. & F. No. 5	Sorel	Dredge—Drague	1901	Sorel, Que.	160	4	35	2	12	8	520	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131047	M. & F. No. 6	Sorel	Dredge—Drague	1902	Sorel, Que.	177	1	34	5	12	2	559	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133910	M. & F. No. 7	Sorel	Dredge—Drague	1902	Toronto, Ont.	160	0	41	2	10	5	872	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126859	M. & F. No. 10	Sorel	Dredge—Drague	1910	Sorel, Que.	132	5	42	1	9	5	702	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133960	M. & F. Dredge No. 11.	Sorel	Dredge—Drague	1911	Sorel, Que.	129	0	42	1	11	9	734	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134361	M. & F. Dredge No. 12.	Sorel	Dredge—Drague	1912	Sorel, Que.	180	0	40	1	12	0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134362	M. & F. Dredge No. 13.	Sorel	Dredge—Drague	1913	Sorel, Que.	180	0	40	1	12	0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134363	M. & F. Rock Breaker No. 1.	Sorel	Rock breaker	1911	Sorel, Que.	100	0	36	0	8	3	198	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111947	M. & P.	Vancouver	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	85	0	28	0	7	6	135	The Western Transport Co., Ltd., Esplanade, Nanaimo, B.C.
111440	M. A. Josey	Halifax	Schr—Glt	1903	Spry Bay, N.S.	47	2	14	0	6	0	17	Bertie Leslie, Halifax, N.S.
88596	M. A. Louis	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	71	5	21	5	7	8	64	Hector J. Carmichael, St. Anns, N.S.
138493	M. B. Wallace	Montreal	Barge—Chd	1917	Charlemagne, Que.	128	9	27	3	8	0	252	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
126576	M. C. G. Boudreau	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	51	9	13	7	7	0	22	Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S.
126871	M. E. Hains	Digby	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	58	0	17	7	6	5	31	Milton Hains, M.O., Freeport, N.S.

116710	M. Elvina C.	Quebec	Schr—Glt.	1904	St. Fabien, Que.	52 8	19 3	7 3	47	Charles Bouchard and Elzéar Bois, Malbaie, Que.
130666	M. G. Morgan	Richibucto	Schr—Glt.	1912	Jardineville, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	Mrs. Edward Morgan, West Sommerville, Mass., U.S.A.
137915	M. J. Albert	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1915	Caraquet, N.B.	45 0	14 0	6 3	20	John S. Albert, Caraquet, N.B.
116302	M. J. Butler	Charlottetown	Dredge--Drague	1901	River John, N.S.	102 5	40 8	7 3	459	M. J. Haney, Toronto, Ont.
111676	M. J. Taylor	Quebec	Schr—Glt.	1901	Spencer's Island, N.S.	150 5	33 6	12 7	377	Joseph Murphy, Levis, Que.
130732	M. M. Gardner	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	100	William Trenholm, Louisburg, N.S.
141290	M. O. Crowell	La Have	Schr—Glt.	1919	Ship Harbour, N.S.	135 0	32 2	12 0	363	Milledge J. Parks, M.O., La Have, N.S.
130789	M. P. Delaney	Port Hawkesbury	Schr-Glt.	1915	Grand Etang, N.S.	38 6	11 8	5 3	12	Marceline P. Delaney, Grand Etang, N.S.
97022	M. & L. Chase	Digby	Schr—Glt.	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	69 9	19 7	6 6	46	Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
122186	M. O'Toole	Arichat	Schr—Glt.	1908	Louisburg, N.S.	51 6	15 5	6 9	32	John C. McDonald and H. C. Gunn, Gabarouse, N.S.
130536	M. Robidoux	Montreal	Sloop	1911	Yamaska, Que.	109 4	23 2	6 9	132	Robidoux Sand Co., Ltd., 444 Lagauchetiere St. W., Montreal, Que.
126104	M. Unity	Lunenburg	Schr—Glt.	1908	Tancook, N.S.	50 4	13 7	8 0	26	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116977	Mabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1905	Shippigan, N.B.	38 0	13 4	5 0	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
85687	Mabel	Digby	Schr—Glt.	1883	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	Frank Leighton, Pennfield, N.B.
103173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt.	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	Geo. Savoy, Chatham, N.B.
100564	Mabel	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116658	Mabel A.	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	40 0	12 6	6 6	15	Samuel Epstein, Yarmouth, N.S.
107914	Mabel B.	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 0	10 5	4 6	9	Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B.
134506	Mabel E. Gunn	Canso	Schr.—Glt.	1919	Sherbrooke, N.S.	142 0	33 5	11 5	367	C. W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
107704	Mabel G.	Toronto	House-boat	1899	Penetanguishene, Ont.	50 0	20 0	3 0	82	W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont.
112154	Mac	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1902	Miscou, N.B.	31 0	12 0	4 8	11	Adam Sylva, Dalhousie, N.B.
141697	Mac Lean Clan	Lunenburg	Schr—Glt.	1920	Mahone Bay, N.S.	125 2	27 6	11 4	239	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
121718	McB. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	......	Vancouver, B.C.	74 0	26 0	6 3	73	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
133717	McB. No. III	Vancouver	Scow—Chd.	1912	North Vancouver, B.C.	75 1	30 1	8 0	148	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
107937	McW. No. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1898	New Westminster, B.C.	40 0	12 0	4 0	19	Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C.
130848	McBride & Co. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1911	North Vancouver, B.C.	73 4	28 0	6 6	123	T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C.
131009	[2]McDougald	St. John, N.B.	Dredge--Drague	......	U.S.A.	114 6	40 3	12 3	806	Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Montreal, Que.
117152	McDowell No. 3	New Westminster	Barge—Chd.	1902	Vancouver, B.C.	68 0	23 0	6 6	102	John McDowell, Vancouver, B.C.
130780	McLean No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1907	Sault Ste. Marie, Ont.	90 0	24 0	8 0	179	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
134192	McLean No. 2	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	80 0	24 0	6 5	125	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
134380	McLean No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1913	Sault Ste. Marie, Ont.	78 0	30 0	7 0	164	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
131008	[3]McMartin	St. John, N.B.	Dredge--Drague	......	U.S.A.	229 7	37 0	19 9	1348	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal Que
121691	Maccabee	Yarmouth	Sloop	1904	Port Maitland, N.S.	34 0	10 3	5 5	10	Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S.
116919	Madeline	Liverpool	Sloop	1906	Brooklyn, N.S.	44 0	13 6	7 0	16	Herbert Randell, St. John's Nfld.
121676	Madeline	Vancouver	Sloop	......	Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	9 0	4 0	7	John Green, Vancouver, B.C.
138766	[4]Madeline D.	Halifax	Schr—Glt.	1886	South Boston, Mass., USA.	93 1	23 3	8 4	84	William G. Robertson, Halifax, N.S.
138823	Madeline E. Adams	Lunenburg	Schr—Glt.	1918	Mahone Bay, N.S.	102 6	26 2	10 2	95	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
121896	Madeline Frances Louise	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	37 0	13 0	5 7	13	Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B.
134162	Madeline L.	Yarmouth	Schr—Glt.	1914	Eel Brook, N.S.	40 0	12 4	5 0	9	William Le Blanc, *et al.*, Abrams River, N.S.
96866	Madge	Prescott	Barge—Chd.	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
88570	Maggie	Kingston	Barge—Chd.	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Percy C. Bonham, Montreal, Que.
117094	Maggie Alice	Arichat	Schr—Glt.	1905	Port Félix, N.S.	36 0	12 1	5 7	11	P. Cashin, M.O., Port Félix, N.S.
107064	Maggie Alice	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1897	The Range, N.B.	65 0	23 2	5 7	51	Hanfred Whelply, Kingston, N.B.
112018	Maggie Bell	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Half Isld. Cove, N.S.	45 5	14 5	8 0	26	John Beaver, Spry Bay, N.S.
107377	Maggie Ella	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1901	Cape North, N.S.	38 3	12 2	5 3	11	Timothy Donavan, Cape North, N.S.
116350	Maggie F.	Arichat	Schr—Glt.	1904	River Bourgeois, N.S.	37 7	13 9	6 0	15	Stephen Buckland, Glace Bay, N.S.
141582	Maggie J. Brett	Montreal	Barge—Chd.	1901	Whitehall N.Y., U.S.A.	96 4	17 8	7 4	106	Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
92514	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt.	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	Alex. McNicol, St. George, N.B.
96902	Maggie L.	Kingston	Schr—Glt.	1889	Picton, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	Merton Mellon, Bath, Ont.
116231	Maggie M.	Digby	Sloop	1904	Margaretsville, N.S.	32 5	12 0	5 2	11	R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S.
97100	Maggie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt.	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
96805	[5]Maggie May	Charlottetown	Schr—Glt.	1891 1921	Chezzetcook, N.S. Charlottetown, P.E.I.	62 6	21 0	9 0	62	William L. Dean and Neil Stewart, J.O., Charlottetown, P.E.I.
116733	Maggie May	Halifax	Schr—Glt.	1904	Mahone Bay, N.S.	39 8	14 3	6 5	17	P. F. Horne, Eastern Passage, N.S.
116655	Maggie P.	Yarmouth	Schr--Glt.	1902	Meteghan, N.S.	31 0	11 6	4 0	8	Stillman Crowell, Clarke's Harbour. N.S.

[1]Formerly "Laval." [2]Foreign name "No. 6." [3]Foreign Name "Denver." [4]Foreign name "Minta." [5]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registras maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire génart, et adresse.
77754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bert, N.S	86	0	24	0	9	4	110	John Peters, Halifax, N.S.
72253	Maggie S	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B	79	0	26	0	7	5	83	Caleb Reed, Rockport, N.B.
130333	Maggie Swift	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Point Sapin, N.B	32	0	10	0	5	0	11	Donald H. McDonald and Ernest S. McDonald, Point au Carr, N.B.
116915	Maggie and Esther	Pictou, N.S	Schr—Glt	1905	Port Mouton, N.S	42	0	12	4	5	0	11	McGregor Fraser, Pictou, N.S.
134326	Magloire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	29	0	10	8	4	8	10	Jean Leger, Caraquet, N.B.
85401	Magno	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	Pointe Basse, Que	55	7	17	4	6	8	32	Alexander Chiasson, Channel, Nfld.
138801	Maid of Brazil	Weymouth	Schr—Glt	1918	Grosses Coques, N.S	141	0	32	6	12	8	387	Miss Jeanne Belmar, Sanfriere, St. Lucia, B.W.I.
141137	Maid of Canada	La Have	Schr—Glt	1918	Weymouth, N.S	128	0	31	3	12	0	330	C. Malcolm Wilkie, M.O., La Have, N.S.
141573	Maid of England	Weymouth	Bktn—Bkglt	1919	Grosses Coques, N.S	174	7	37	6	13	0	696	Frank K. Warren, *et al.*, Halifax, N.S.
138439	[1]Maid of France	Annapolis Royal	Schr—Glt	1919	Margaretville, N.S	141	0	32	7	12	0	376	Joseph A. Balcom, *et al.*, Margaretville, N.S.
141222	Maid of Scotland	Weymouth	Schr—Glt	1919	Grosses Coques, N.S	148	0	33	2	12	7	439	Frank K. Warren, *et al.*, Halifax, N.S.
126608	Mainland	Chatham, N.B	Barge—Chd	1909	Chatham, N.B	104	0	26	0	6	6	101	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
74339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S	62	0	19	0	7	2	45	John M. McDougall, St. George, N.B.
100955	Majestic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36	0	12	9	4	5	10	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111558	Majestic	St Andrews	Sloop	1902	Grand Manan, N.B	28	6	12	4	5	0	12	Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B.
94775	Malabar	Charlottetown	Schr—Glt	1888 1905	Lunenburg, N.S St. John, N.B	77	8	23	5	8	9	93	Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I.
134333	Malbaie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Miscou Centre, N.B	33	0	10	8	5	0	11	Ernest Mark, Miscou Harbour, N.B.
103714	[2]Malcolm Cann	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Lockeport, N.S	112	0	20	1	10	8	137	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
130381	Malden	Amherstburg	Scow—Chd	1886	Chatham, Ont	77	6	20	0	5	0	65	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
134325	Mallet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B	32	8	11	0	4	5	10	Joseph Robichaud, Shippigan, N.B.
96867	Mamie	Kingston	Barge—Chd	1897	Montreal, Que	129	4	28	0	11	2	370	John Donnelly, Kingston, Ont.
96887	Manicougan	Ottawa	Barge—Chd			92	6	21	8	12	0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
83286	Manitoba	Kingston	Barge—Chd	1882	Bedford Mills, Ont	103	0	17	2	5	6	75	Banjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
137967	[3]Manley & Co., No. 1	Montreal	Dredge—Drague		Buffalo, N.Y., U.S.A	75	4	26	3	5	0	148	Edward Manley, *et al.*, J.O., Thorold, Ont.
141634	Manuata	La Have	Schr.—Glt	1920	Liverpool, N.S	121	6	26	8	11	5	114	Frank Risser, M.O., Kingsburg, N.S.
116829	Maple Leaf	Barrington Passage	Sloop	1902	Cape Island, N.S	30	5	11	9	6	2	11	C. E. Nickerson, Villagedale, N.S.
112158	Maple Leaf	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B	38	0	13	0	5	5	13	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103511	Maple Leaf	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Barachois, Que	37	3	12	4	5	2	13	Sylvain Plourde, Fair Isle, Neguac, N.B.
116237	Maple Leaf	Digby	Sloop	1905	Westport, N.S	33	6	11	3	5	6	10	Lewis Connors, Black's Harbour, N.B.
107567	Maple Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Spencers' Island, N.S	91	8	25	1	7	8	98	Alfred and Leonard Pertus, Descousse, N.S.
94800	Maple Leaf	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Welford, N.B	48	0	15	0	5	0	21	Louis H. Herring, Murray River, P.E.I.
92436	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt	1886	Bronte, Ont	70	0	18	5	5	4	59	Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont.
140870	Maplefield	Liverpool	Schr—Glt	1918	Belliveau's Cove, N.S	146	5	32	3	12	1	411	Ruby W. Shipping Co., Ltd., Liverpool, N.S.

138435	Mapleland	Annapolis Royal	Schr—Glt	1919	Annapolis Royal, N.S.	173 0	35 0	13 3	473	Frank W. Pickels, Annapolis Royal, N.S.
134369	Marcedes L.	Sorel	Dredge—Drague	1913	Sorel, Que	109 5	23 3	7 9	163	Emile Charland, Montreal, Que.
117056	Margaret	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	41 6	13 6	7 6	16	Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S.
116978	Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	40 0	13 1	5 4	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103117	Margaret	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Gloucester, Mass., U.S.A.	59 0	18 2	7 0	49	J. L. Clark, St. George, N.B.
112163	Margaret Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 3	13	John Jones, Little Lamek, N.B.
75640	Margaret Jane Leeson	St. Catharines	Scow—Chd	1879	Merritton, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126291	Margaret Kathleen	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	40 3	13 0	6 0	16	Patrick J. Conway, White Haven, N.S.
111909	Margaret May	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	36 4	10 1	5 1	12	J. Kavanagh, Canso, N.S.
138594	[4]Margery Austin	St. John, N.B.	Schr—Glt	1918 / 1920	Harvey Bank, N.B.	86 1	27 8	8 0	116	Clifford W. Robinson, Moncton, N.B.
111894	Marguerite	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Grosses Coques, N.S.	97 0	24 8	8 0	74	Albert E. Graham, Bridgetown, Barbadoes, B.W.I.
138644	Marguerite Zinck	La Have	Schr—Glt	1918	West La Have, N.S.	108 6	26 2	10 5	99	John Zinck, M.O., La Have, N.S.
116702	Maria	Quebec	Sloop	1903	St. Jean Deschaillons, Que.	56 3	17 9	4 8	27	Joseph Gauvin, Deschaillons, Que.
103532	Maria A.	Charlottetown	Schr—Glt	1895	Smith's Cove, N.S.	42 2	13 3	5 9	22	Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I.
133970	Maria A. Howes	Digby	Schr—Glt	1919	Meteghan River, N.S.	143 0	34 4	13 4	423	Maria A. Howes Co., Ltd., St. John, N.B.
92339	Maria Decora	Quebec	Schr—Glt	1887	St. Jean de Chicoutimi, Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.
85742	Maria Stella	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orleans, Que	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadoussac, Que.
111615	Maria Stella	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	68 8	21 5	7 0	61	Theodore Gagne, Ste. Anne des Monts, Que.
141636	Marian Belle Wolfe	La Have	Schr—Glt	1920	Shelburne, N.S.	126 6	26 6	10 5	116	Fraser Gray, M.O., La Have, N.S.
116854	Mariana	Shelburne	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	62 4	18 5	6 7	33	Thos. Shave, Burin, Nfld.
107779	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	40 4	13 2	5 6	15	Gaspard Savoy, Shippigan, N. B.
72100	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippigan, N.B.
92403	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Grande Anse, N.B.	50 1	16 2	5 4	25	Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B.
96771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33 3	10 6	5 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax. N.S.
111630	Marie	Quebec	Sloop	1901	Bay St. Paul, Que	51 6	19 8	4 8	25	Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.
75877	Marie Alice	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B.	36 7	13 5	4 6	13	P. Poirier, Shediac, N.B.
103983	Marie Alice	Quebec	Schr—Glt	1897	Ste. Croix, Que	70 0	21 4	5 9	53	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.
107236	Marie Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Michel, Que	32 8	10 5	4 4	10	P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
112034	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1902	Ste. Croix, Que	76 2	23 0	7 2	75	Joseph Simard, St. André de Kamouraska, Que.
111621	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Isle aux Coudres, Que	49 6	16 7	8 5	27	Chas. Bouchard, Malbaie, Que.
111624	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Natashquan, Que	51 0	16 4	6 4	31	Arthur Boucher, St. Luce, Que.
80766	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irénée, Que	38 5	14 0	5 1	17	Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que.
92340	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1887	Cap Chat, Que	58 8	19 8	8 6	61	Ludger and Moïse Vallée, J.O., Ste. Anne des Monts, Que.
97130	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Croix, Que	90 0	22 1	7 9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
103365	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 0	7 1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.
111616	Marie Antoinette	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	61 2	20 8	6 4	46	Siméon Thibeault, Sandy Bay, Que.
66053	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Bèlanger, Kamouraska, Que.
134593	Marie Beatrice	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Carleton, Que	32 6	13 2	5 0	11	Théodore Boudreau, Carleton Centre, Que.
116218	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que	47 6	16 9	5 2	21	Louis D. Hudon, Quebec, Que.
88320	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1885	St. Siméon, Que	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.
103278	Marie Célia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Bathurst, N.B.	37 0	12 5	5 2	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
138056	Marie Chiasson	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B.	44 0	15 0	6 3	21	Augustin Chiasson, Caraquet, N.B.
141745	Marie Clara	Quebec	Schr.—Glt	1919	Ile aux Coudres, Que	47 0	15 7	6 8	29	Jos. Harvey, Ile aux Coudres, Que.
133919	Marie Delphine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	39 0	13 2	5 3	16	Joseph H. Savoie, Lamek, N.B.
100366	Marie Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Fidèle, Que	46 8	16 2	5 6	23	Alfred Frénette, St. Luce, Que.
88315	Marie Emélie	Quebec	Schr—Glt	1884	Baie St. Paul, Que	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
107223	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que	64 0	20 2	7 0	56	P. Pineault, Rimouski, Que.
116716	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Alexis, Que	68 0	22 3	6 1	54	Hylas Boudreault, Anse St. Jean, Que.
117182	Marie Etoile	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	42 0	13 7	5 8	20	J. A. Doiron, Caraquet, N.B.
138287	Marie Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B.	45 0	14 0	6 0	22	Joseph E. Albert, Caraquet, N.B.
100292	Marie Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	36 4	12 3	4 6	12	André D. Chiasson, Lamek, N.B.
100452	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt	1892	St. Fulgence, Que	60 6	20 6	6 0	47	Symphorien Bernier, Montmagny, Que.
116718	Marie Joseph	Quebec	Sloop	1905	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	63 0	19 6	5 6	41	Napoleon Simard, Sacré Cœur, Que.

[1]Formerly " Fundy King." [2]Formerly a steamer. [3]Foreign name " Dredge No. 4." [4]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙ Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133994	Marie Justine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Joseph A. Dorion, Caraquet, N.B.
107505	Marie L'Espérance	Quebec	Schr—Glt	1898	Isle aux Coudres, Que	38 4	12 9	4 8	15	Antoine E. Joneas, Quebec, Que.
83346	Marie Laure	Quebec	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que	49 7	16 8	6 8	33	Amarable Létourneau, St. Thomas, Que.
134000	Marie LeBouthillier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	43 0	15 0	6 2	19	Edward O. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
100295	Marie Louisa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
116471	Marie Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B	33 0	11 7	5 0	10	Gustave Chiasson, Caraquet, N.B.
75449	Marie Louise	Gaspé	Schr—Glt	1886	Anticosti, Que	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
107222	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que	50 6	18 6	6 4	39	Charles Couillard, Sandy Bay, Que.
116720	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Fidèle, Que	49 6	15 9	6 2	29	Josaphat Gagnon, Luceville, Que.
107224	Marie Louise Elida	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	Horace Chouinard, M.O., Grand Métis, Que.
80734	Marie Louisina	Quebec	Schr—Glt	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
141002	Marie Lydia	Quebec	Schr—Glt	1918	Grandes Bergeronnes, Que	87 0	26 2	8 3	116	Joseph Dumont, fils, Lévis, Que.
100464	Marie Oliva	Quebec	Schr—Glt	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	Alex. Blais, Berthier, Que.
137921	Marie Raquette	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B	37 0	12 5	4 5	12	Walter S. Kennedy, Agwanis, Que.
111626	Marie Roseanna	Quebec	Schr—Glt	1901	Baie St. Paul, Que	48 0	15 1	6 0	26	Léon Elie, Baie St. Paul, Que.
125999	Marie St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que	52 3	15 8	5 9	31	Joseph and Marcial Harvey, J.O., Isle aux Coudres, Que.
117150	Marie Stella	Halifax	Schr—Glt	1906	Grand Désert, N.S	59 4	16 5	6 5	36	John T. Moulton, Burgeo, Newfoundland
138462	Marietta No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	......	......	72 0	20 0	6 0	86	Lyons, Fuel & Supply Co., Ltd., Dundas St., Sault Ste. Marie, Ont.
121862	Marina	Paspebiac	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	77 6	22 5	8 8	78	Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
138768	Marine	Halifax	Schr—Glt	1919	Weymouth, N.S	147 0	34 8	13 0	453	William Trenholm, Louisburg, N.S.
130816	Marion Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
138839	Marion Elizabeth	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Lunenburg, N.S	112 9	26 3	10 4	100	John Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
138586	Marion G	St. John, N.B	Sloop	1891	Deer Island, N.B	43 3	13 5	6 5	14	Chas. T. Brown, St. Martins, N.B.
133899	Marion G. Douglas	La Have	Schr—Glt	1917	Fox River, N.S	166 4	36 0	12 3	449	Freeman Himmelman, M.O., Bridgewater, N.S.
141775	Marion L. Conrad	La Have	Schr—Glt	1920	East La Have, N.S	134 3	27 5	11 2	155	Albert V. Conrad, M.O., East La Have, N.S.
....	Marion L. Breck	Kingston	Schr—Glt	1863	Garden Island, Ont	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
138560	Marion L. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Chester Basin, N.S	110 4	26 2	10 4	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
141748	Marion L. No. 3	Quebec	Schr.—Glt	1920	Sorel, Que	189 6	36 3	15 0	739	The Transportation & Shipping Co., Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
90882	[1]Marion Phyllis	Halifax	Schr.—Glt	1888 1920	Pubnico, N.S Isaac's Harbour, N.S	68 2	19 8	7 4	58	John W. O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.
134396	Marjorie E. Backman.	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	109 0	26 4	10 8	99	Joshua E. Backman, M.O., Riverport, N.S.
141410	Marjorie Hennigar	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Chester Basin, N.S	116 1	27 0	10 6	108	Chas. H. Ritcey, *et al.*, Riverport, N.S.

133667	Marjory N	Halifax	Schr—Glt	1913	Pennant, N.S	43 0	10 6	5 4	11	Harry W. Nickerson, Pennant, N.S.
150358	Marquin	Montreal	Barge—Chd	1921	Pierreville, Que	81 7	22 8	7 0	99	Jackson Construction Co., Ltd., Pierreville, Que.
141048	Marshal Foch	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Ward's Brook, N.S	134 4	35 0	11 6	351	Marshal Foch Shipping Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
107769	Martha B	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	37 3	14 6	6 6	19	James Fraser, New Harris, N.S.
141072	Martha Parsons	Windsor, N.S	Schr—Glt	1918	Cheverie, N.S	158 9	38 5	13 0	455	George M. Parsons, *et al.*, Cheverie, N.S.
121772	[2]Marvyl	Winnipeg	Barge—Chd	1905	The Landing, Man	120 0	26 0	8 0	225	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
38522	Mary	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S	49 5	16 3	6 4	23	James Mullins, Glace Bay, N.S.
111847	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	33 7	13 2	5 4	14	D. Albert, Caraquet, N.B.
66066	Mary	Quebec	Schr—Glt	1873	Murray Bay, Que	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
112371	Mary A	Arichat	Schr—Glt	1900	Canso, N.S	34 0	10 0	5 9	11	Joseph Peitzsch, White Head, N.S.
74142	Mary A	Sydney, N.S	Schr—Glt	1876	Broad Cove, N.S	60 0	19 0	7 6	45	Hubert Thériault, North Sydney, N.S.
112387	Mary A. Dunphy	Sydney, N.S	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S	45 5	14 1	5 5	18	Henry Gibbs, M.O., Halifax, N.S.
103459	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1898	West Arichat, N.S	60 8	17 9	7 6	47	Abraham Terrio, West Arichat, N.S.
116345	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	36 4	10 0	4 9	10	Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S.
.....	Mary Ann	Dunville	Barge—Chd	1867	Stromness, Ont	78 0	15 0	8 0	57	Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont.
71162	Mary Ann Lydon	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	112 0	23 0	10 5	180	John F. Sowards, Kingston, Ont.
92385	Mary Bedford	Kingston	Barge—Chd	1888	Bedford Mills, Ont	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
122181	Mary Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Martinique, N.S	49 0	16 8	7 0	38	Augustus Aylwood, Charlottetown, P.E.I.
100238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
140955	Mary Bonka	Montreal	Barge—Chd	1918	Yamaska, Que	108 4	23 2	7 7	142	Mrs. Louis Robidoux, Yamaska, Que.
88114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas, B.W.I.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.
100380	Mary D	Sydney, N.S	Schr—Glt	1893	Little Bras d'Or, N.S	46 8	16 7	6 2	27	Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S.
88464	Mary E	Arichat	Schr—Glt	1882	Sandy Cove, N.S	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
85664	Mary E	Halifax	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S	41 6	12 6	5 6	14	Ira S. Baker, West Dover, N.S.
130365	Mary E. Burton	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Aspy Bay, N.S	56 7	18 0	6 4	47	Angus Burton, Aspy Bay, N.S.
117144	Mary E. Faulkner	Halifax	Schr—Glt	1905	Jeddore, N.S	42 3	12 0	6 0	14	Angus Nicholson, North Sydney, N.S.
133004	Mary E. McLachlan	Port Arthur	Schr—Glt	1893	West Bay City, Mich., U.S.A.	261 0	41 0	21 6	1739	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., 415 Whalen Bldg., Port Arthur, Ont.
130655	Mary E. Rive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	41 5	14 2	6 4	21	Theodore Lanteigne, Caraquet, N.B.
126300	Mary Edna	Canso	Schr—Glt	1914	Charlos Cove, N.S	35 0	11 7	6 0	15	Dennis Richard, *et al.*, Charlos Cove, N.S.
122182	Mary Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S	31 4	12 0	4 8	11	Thomas L. Burke, River Bourgeois, N.S.
77970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Beaver Harbour, N.B	36 0	13 2	5 6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.
141063	Mary Emerson	Arichat	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A	41 4	12 9	5 0	13	Peter Perrier, West Arichat, N.S.
103084	Mary Emma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	36 0	12 7	4 8	11	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
138657	Mary F. Anderson	Pictou, N.S	Schr—Glt	1920	River John, N.S	139 3	34 0	11 5	418	Clarence W. Anderson, M.O., Sherbrooke, N.S.
141406	Mary G. Duff	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Chester Basin, N.S	143 0	32 5	11 6	349	"Mary G. Duff" Shipping Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
140970	Mary Gaffney	Montreal	Barge—Chd	1888 / 1919	Whitehall, N.Y., U.S.A. / St. Hilaire, Que	96 1	17 9	7 9	120	Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
141411	Mary H. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Lunenburg, N.S	124 2	26 8	10 6	111	James Hirtle, M.O., Lunenburg, N.S.
117099	Mary J	Arichat	Schr—Glt	1906	River Bourgeois, N.S	54 8	17 1	6 7	33	Daniel Ferguson and Allan McAskill, J.O., Fourchu, N.S.
121803	Mary J	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	10 6	6 0	10	M. Atwood, Cape Island, N.S.
130995	Mary J. Margaret	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	25	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
141509	[3]Mary J. Wood	Quebec	Barge—Chd	1902	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 3	18 3	8 8	130	Auger & Son, Ltd., 32 St. Peter St., Quebec, Que.
92413	Mary Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.S	37 5	13 0	5 4	14	John P. Morais, Caraquet, N.B.
74352	Mary Joseph	Pictou, N.S	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S	56 1	18 1	7 4	43	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
92420	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Pokemouche, N.B	35 4	13 2	5 2	13	James D. Irving, Buctouche, N.B.
134157	Mary Lyon	Montreal	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U.S.A	142 0	26 3	11 9	310	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
116881	Mary M	Arichat	Schr—Glt	1904	L'Ardoise, N.S	44 5	15 0	6 0	21	David Martell, M.O., L'Ardoise, N.S.
130994	Mary M. Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	51 0	14 7	7 0	32	Harry Rive, Caraquet, N.B
111437	Mary M. Romkey	Quebec	Schr—Glt	1902	Smith's Cove, N.S	70 5	21 0	9 0	77	Thomas Simard, Bagotville, Que.
83434	Mary May	Shelburne	Schr—Glt	1886	Gilberts Cove, N.S	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.
116478	Mary O	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Pt. Misonette, N.B	34 0	11 4	4 6	11	Frederick L. Robichaud, Shippigan, N.B.
141772	Mary Pauline	La Have	Schr.—Glt	1920	Shelburne, N.S	124 3	26 6	10 9	122	Daniel Romkey, M.O., Riverport, N.S.
100957	Mary R	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	38 1	13 1	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116475	Mary Rose	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B	42 1	13 0	5 3	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
138649	Mary Ruth	La Have	Schr—Glt	1918	Shelburne, N.S	101 2	26 3	11 0	104	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.

[1]Formerly "Will o' the Wisp." [2]Formerly Steamer. [3]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire génart, et adresse.
112379	Mary S.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	41 3	13 1	5 8	18	Clyde Munroe, White Head, N.S.
112161	Mary Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	39 0	13 9	5 6	15	Hyacinthe Le Boutellier, Caraquet, N.B.
112150	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	38 8	13 9	5 6	15	L. Friolet, Caraquet, N.B.
111844	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	59 6	12 9	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116477	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904 1915	Caraquet, N.B.	41 0	15 5	5 9	20	Martin Savoy, Shippigan, N.B.
126295	Mary W. Catherine	Canso	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S.	36 6	11 0	5 9	13	William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S.
121859	Mary W. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S.	74 3	22 5	8 8	74	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
107912	Mary & Hilda	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B.	30 0	14 6	5 0	17	Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan, N.B.
121854	Mattawa	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	92 0	24 6	9 8	96	William Vincent, St. George's, Nfld.
71036	Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
90269	Maud Carter	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Humber Sound, Nfld.	74 9	21 9	9 0	92	Alton C. Trenholm and Thomas B. Flemming, J.O., Port Elgin, N.B.
134521	Maud Mosher	Sydney, N.S.	Ship	1912	North Sydney, N.S.	34 0	12 7	6 4	11	R. J. McNeil, Glace Bay, N.S.
107999	Maud S.	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	36 6	11 0	6 9	12	John W. Sproule, Canso, N.S.
77982	Maud S.	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 5	21	R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94749	Maud S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.
74368	¹Maud Weston	Richibucto	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	57 0	19 8	7 3	49	William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B.
92604	Maudie	Digby	Schr—Glt	1889	Louisburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	Chas. A. Copp and Edward F. Brewster, Harvey, N.B.
107477	Maudie Ellen	Digby	Sloop	1900	Parker's Cove, N.S.	29 5	12 8	5 5	14	Clarence Eisnor, Digby, N.S.
122309	Max C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Petite Riviere, N.S.	61 8	18 8	7 2	46	Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S.
141645	Maxwell C.	Liverpool	Schr—Glt	1920	Little Brook, N.S.	125 7	27 6	11 0	200	Thomas M. Rawding, Liverpool, N.S.
141390	Maxwell R.	La Have	Schr.—Glt	1919	Chester Basin, N.S.	118 2	27 6	10 4	106	Frank and Thomas Le Feuvre, Burin, Nfld.
92581	May B.	Gaspe	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I.
94793	May English	Richibucto	Schr—Glt	1899	Rexton, N.B.	33 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Rexton, N.B.
107777	May Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 8	4 8	11	Octave Benoit, Shippigan, N.B.
111896	May Queen	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	36 4	13 0	5 4	15	Samuel Gidney, *et al.*, Mink Cove, N.S.
126786	Mayers No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	86 2	28 0	7 2	133	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
150506	Mayers No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1921	New Westminster, B.C.	89 0	32 1	8 6	201	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
107757	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I.	45 1	13 4	6 2	18	Jas. R. Lumsden, Canso, N.S.
111462	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Miscou Harbour, N.B.	33 0	11 6	5 0	10	B. J. Williston, Bay du Vin, N.B.
103768	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	36 3	12 6	5 0	13	Léandre Poulin, Caraquet, N.B.
88431	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	39 6	14 8	7 0	21	John Donovan, Ingonish, N.S.
116553	Mayflower	Maitland	Schr—Glt	1906	Lower Selmah, N.S.	93 5	27 8	9 0	132	Daniel Desmond, Parrsboro, N.S.
103177	Mayflower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Little Harbour, N.S.	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.

83315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
103189	Meda	Montreal	Schr—Glt	1896	Shelburne, N.S.	58 0	16 7	7 1	27	Alexander J. Robertson, Newcastle, N.B.
130997	Medaile d'Or	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	44 0	14 0	6 5	24	Alfred J. Hebert, Caraquet, N.B.
74550	Melanope	Vancouver	Barge—Chd	1876	Liverpool, G.B.	258 2	40 2	23 8	1561	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
100574	Melrose	Barrington Passage	Schr—Glt	1893	La Have, N.S.	63 2	21 9	9 0	71	Clarence Kennedy, Pugwash, N.S.
103556	Melrose	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	183 6	35 8	14 0	740	The Sincennes-McNaughton Line Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
140964	Melvin S. Bacon	Montreal	Schr—Glt	1874	Vermillion, Ohio, U.S.A.	185 7	33 4	14 1	714	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
122614	Menesetung	Goderich	Dredge-Drague	1913	Goderich, Ont.	73 0	27 0	7 0	205	Wm. L. Forest and Wm. Birmingham, Goderich, Ont.
133238	Menominee	Montreal	Sloop	1883 1917	Milwaukee, Wis., U.S.A. Sorel, Que.	167 3	33 0	14 4	576	The Sincennes McNaughton Line, Limited, 75 Common St., Montreal, Que.
100779	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	34 7	13 1	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111463	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Petit Rocher, N.B.	35 8	12 3	4 5	12	Sydney DesBrisay, Petit Rocher, N.B.
111797	Mermaid	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1907	Cheticamp, N.S.	35 6	11 4	6 4	13	Thomas Harris, Cheticamp, N.S.
97012	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont.	36 0	7 5	5 0	9	Robt. Suton, Cayuga, Ont.
112164	Merry Christmas	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Little Lamek, N.B.	38 0	13 5	5 0	13	Célestin Jean, Little Lamek, N.B.
103671	[2]Merrythought	Toronto	Sloop	1895	Oakville, Ont.	56 0	12 2	9 0	39	E. G. Staunton, Toronto, Ont.
92347	Mersey	Quebec	Barge—Chd	1888	Pointe Lévis, Que.	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.
111553	Messenger	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 8	12 8	5 1	12	Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107802	Meteor	St. John, N.B.	Sloop	1897	Deer Island, N.B.	40 8	12 8	6 0	13	Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
130933	Michael J. Haney	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 2	8 7	213	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100300	Mikado	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 4	12 5	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
138544	Mildred Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Mahone Bay, N.S.	114 2	27 0	11 0	132	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
130659	Mildred Elaine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	41 0	13 8	6 3	20	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111831	Mildred K	Digby	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	45 5	16 8	6 5	35	Frederick Ogilvie, Parrsboro, N.S.
121865	Millie Louise	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	85 6	24 0	9 0	80	Samuel F. and John B. Cox, Harrington Harbour, Que.
100153	Milo	Halifax	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	99	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
116736	Milo	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	46 4	15 0	8 0	23	George Morrell, Sandy Cove, N.S.
138427	Mina Nadeau	Paspebiac	Schr.—Glt	1920	Port Daniel, Que.	120 0	32 0	11 0	316	The Ship Mina Nadeau Co., Ltd., Halifax, N.S. and Colin C. Tyrer, Halifax, N.S., J.O.
141167	Minas King	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Bass River, N.S.	154 2	36 0	12 8	470	Burpee L. Tucker, M.O., Parrsboro, N.S.
141263	Minas Prince	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Spencer's Island, N.S.	149 5	35 8	13 0	457	Hugh Gillespie, M.O., Parrsboro, N.S.
141265	Minas Princess	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Spencer's Island, N.S.	152 5	35 8	12 7	465	Jos. N. Pugsley, *et al.*, Parrsboro, N.S.
126355	Minion No. 1	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que.	100 8	26 7	7 5	177	Wm. Fraser, Montreal, Que.
100224	Minnie	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Sheet Harbour, N.S.	85 6	24 2	10 6	96	William Duff & Sons Ltd., Carbonear, Nfld.
.....	Minnie	Ottawa	Barge—Chd	1873	Brewer's Mills, Ont.	95 5	20 3	5 8	109	John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont.
111907	Minnie A	Arichat	Schr—Glt	1902	River Bourgeois, N.S.	66 0	18 4	7 4	46	Samuel G. Ransome, North Sydney, N.S.
75576	Minnie A	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877 1904	LaHave, N.S. Wallace, N.S.	61 8	20 0	7 7	46	Wm. Langille, Bruce Shore, N.S.
107375	Minnie B	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1900	Ingonish, N.S.	33 7	11 6	5 1	10	James H. Brewer, Ingonish, N.S.
96935	Minnie Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Wood Island, P.E.I.	40 5	17 1	6 0	36	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
85533	Minnie C	Digby	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S.	30 0	12 4	5 0	12	Stephen Haynes, Digby, N.S.
90682	Minnie D	Halifax	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S.	73 0	21 7	8 8	76	Theodore Keeping, Channel, Nfld.
141754	Minnie E. Orton	Montreal	Barge—Chd	1884	Marine City, Mich., U.S.A.	178 6	30 8	10 2	424	T. Ranger Enderby, Montreal, Que.
107438	Minnie F	St. Andrews	Sloop	1895	Grand Manan, N.B.	29 0	11 5	5 0	11	Chester Frankland, Grand Manan, N.B.
88577	Minnie Francis	Kingston	Barge—Chd	1885	Kingston, Ont.	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
107434	Minnie G	St. Andrews	Sloop	1886	West Isles, N.B.	30 6	12 2	5 6	13	Owen Green, Grand Manan, N.B.
88466	Minnie J	Arichat	Schr—Glt	1893	Sonora, N.S.	30 3	11 2	4 7	10	P. Munro, White Head, N.S.
112022	Minnie J	Canso	Schr—Glt	1903	Tancook, N.S.	40 0	12 4	6 9	14	James W. Feltmate, Whitehaven, N.S.
111904	Minnie L	Arichat	Schr—Glt	1901	Cape George, N.S.	39 2	11 3	5 9	15	Elias Bois, Petit de Grat, N.S.
107751	Minnie Laura	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Murray Harbour, P.E.I.	50 0	15 9	6 6	31	Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I.
83104	Minnie Long	Richibucto	Schr—Glt	1887	Richibucto, N.B.	43 1	14 3	5 8	20	T. J. Pendergast, Sydney, N.S.
122112	Minnie M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Little Bras d'Or, N.S.	32 8	10 9	4 1	7	Arthur Buchanan, St. Anns, N.S.
90206	Minnie Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Bay St. George, Nfld.	38 2	12 5	5 7	15	John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S.
85399	Minnie May	Madgalen Islands	Schr—Glt	1897	Spry Bay, N.S.	35 2	12 5	5 6	10	Wm. Boudreau, Amherst, M.I., N.S.
100446	Minnie May	Canso	Schr—Glt	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	12	Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S.
116536	Minnie May	Gaspe	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	49 3	16 1	7 2	29	C. L. Kennedy, Douglastown, Que.

[1]Formerly "Maggie Roach." [2]Formerly "Winnetta."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111574	Minota	Toronto	Sloop	1899	Oakville, Ont	40 0	9 0	5 3	13	G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A.
100450	Minto	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S	42 2	13 7	6 9	18	E. C. Whitman, Canso, N.S.
107791	Minto	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Westville, N.B	63 0	20 0	5 0	49	F. A. Peters, *et al.*, St. John, N.B.
121905	Mira L. Smith	Barrington Passage	Sloop	1906	Clark's Harbour, N.S	33 0	12 1	6 2	14	Angus Atwood, Barrington, N.S.
126352	Miramichi No. 2	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B	80 0	26 0	7 5	156	Thomas C. Simpson, Westmount, Que.
126354	Miramichi No. 4	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B	84 2	26 8	7 5	130	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
100873	Miranda B	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Long Reach, N.B	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.
111700	Miriam F	Liverpool	Schr—Glt	1902	Port Mouton, N.S	36 4	11 6	5 7	11	Smith C. Craig, *et al.*, Sable River, N.S.
69376	[1]Miriam G	Sydney, N.S	Bgtn—Bkglt	1874	Parish St. Peter, Que	102 2	22 5	11 9	139	Mrs. Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S.
134006	Miscou	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Miscou, N.B	35 0	10 2	4 8	10	Joseph N. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
134340	Miscou Belle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Miscou, N.B	48 0	14 5	6 5	21	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
131004	Mizonette	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	36 5	13 2	5 0	13	Prospere Boudreau, Caraquet, N.B.
88402	Mizpah	Digby	Schr—Glt	1884	Freeport, N.S	57 9	19 8	7 4	53	Jos. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
130669	Model A	Richibucto	Schr—Glt	1916	St. Louis, N.B	32 0	11 0	5 0	11	Alexander Frigot, St. Louis, N.B.
116856	Mollie	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	82 0	21 8	8 3	85	Jno. J. Whiteley, Bonne Esperance, Que.
130427	Mollie G. Gaskill	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B	52 4	16 1	6 6	23	Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
116674	Mona	St. Andrews	Schr—Glt	1893	West Isles, N.B	36 0	13 4	6 4	18	Edwin H. Richardson, West Isles, N.B.
116851	Mona	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S	79 0	22 0	8 2	87	Philip Lake, Fortune, Nfld.
134002	Mona Lisa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	39 5	13 8	5 6	17	Joseph E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
141389	Mona Marie	La Have	Schr.—Glt	1920	Shelburne, N.S	126 6	26 6	10 5	116	Lemuel Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
116668	Monarch	Midland	Dredge-Drague	1906	Welland, Ont	100 0	36 0	9 3	372	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
134051	Monarchy	Lunenburg	Schr—Glt	1914	La Have, N.S	90 2	23 6	9 5	80	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107998	Money Bush	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S	40 0	13 4	6 9	15	Thomas Richard, Port Felix, N.S.
107688	[2]Mons Meg	Kingston	Drill boat	1876	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	105 0	31 0	9 4	291	Robert Weddell, Trenton, Ont.
100361	Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que	37 4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
121665	Montagnaise	Quebec	Sloop	1904	Isle aux Coudres, Que	32 8	14 9	4 6	13	Emilien P. Bernier, Isle aux Coudres, Que.
138747	Montclair	Yarmouth	Schr—Glt	1918	Yarmouth, N.S	142 4	33 6	13 0	419	Hazelwood Shipping Co., Ltd., 180 St. James St., Montreal, Que.
103979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que	68 0	21 4	6 0	51	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
....	Montreal	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que	143 0	33 3	9 7	337	Canada Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Sq., Montreal, Que.
103630	Moohauk	Quebec	Sloop	1896	Les Ecureuils, Que	37 6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Eureuils, Que.
126443	Moose	Kenora	Dredge-Drague	1909	Keewatin, Ont	80 0	30 0	6 0	233	Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont.
107656	Moravia	Gaspe	Schr—Glt	1899	La Have, N.S	100 4	25 6	10 0	99	Arnold Rattenbury, Charlottetown, P.E.I.
90633	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I	39 0	13 2	5 1	16	Edward D. Delory, Georgetown, P.E.I.

103547	Morning Glory	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S	36 6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
74065	Morning Light	Windsor, Ont	Sloop	1876	Anderson, Ont	45 6	13 0	2 4	14	H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont.
88669	Morning Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1881	Pokemouche, N.B	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.
117188	Morning Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	38 6	13 3	5 6	14	Romain Noel (son of Jacques), Shippigan Island, N.B.
138822	Moween	Lunenburg	Schr—Glt	1918	West La Have, N.S	103 6	26 2	10 5	99	Fraser Gray, M.O., La Have, N.S.
107538	Mowgli	St. John, N.B	Sloop	1895	Yarmouth, N.S	24 4	9 1	3 8	4	E. A. Whelpley, Fairville, N.B.
100719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, N.Y., U.S.A	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.
100631	Mudlark	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C	90 0	30 0	6 0	139	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116868	Mudpout Scow	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	40 0	16 0	4 4	23	The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que.
85760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
107985	Muriel	Shelburne	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S	49 1	15 4	6 5	25	James P. White, Murray Harbour, P.E.I.
130733	Muriel E. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
117051	Muriel G	Canso	Schr—Glt	1904	White Haven, N.S	41 6	15 0	6 6	21	Alden Munroe, White Haven, N.S.
122007	Muriel M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	103 8	26 1	10 2	100	Chas. R. Steer, St. John's, Nfld.
107298	Murray B.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Margaretsville, N.S	59 0	19 7	7 1	43	William H. Ogilvie, Summerville, N.S., and Theodore Hewitt, Parrsboro, N.S.
126296	Murray R. Munroe	Canso	Schr—Glt	1910	White Haven, N.S	45 0	14 8	8 9	21	Ronald McK. Betts, Wallace, N.S.
....	Muskoka	Montreal	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	482	Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
83310	Myosotis	Arichat	Schr—Glt	1884	Port Medway, N.S	80 0	23 5	8 8	93	Wm. T. Eastman, *et al.*, North Sydney, N.S.
100606	Myra Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S	46 0	14 0	6 0	17	James A. Richardson, *et al.*, Port Shoreham, N.S.
111668	Myrtle	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	96 4	26 4	5 3	92	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
107801	Myrtle	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	26 5	8 4	3 0	5	Edward N. Herrington, St. John, N.B.
126873	Myrtle L	Digby	Schr—Glt	1910	Hillsburn, N.S	63 2	18 0	8 8	47	J. B. Butler and Wm. Forsey, Grand Bank, Nfld.
116687	[3]Myrtle Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1865 / 1912	Bath, Me., U.S.A / Port Elgin, N.B	47 8	14 7	5 5	22	Benjamin Compton, Belle River, P.E.I.
88425	Myrtle Purdy	St. John, N.B	Schr—Glt	1884	Chipman, N.B	77 3	26 5	7 0	85	Willard Wilbur, New Horton, N.B.
116897	Myrtle S	Yarmouth	Sloop	1904	Sanford, N.S	35 0	12 0	6 0	12	Alexander Shaw, Sanford, N.S.
131168	N. A. F	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	48 0	13 5	7 0	24	John Kennedy, Canso, N.S.
138123	N. C. P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1915	Steveston, B.C	44 0	20 0	3 0	22	The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Brechin Rd., Nanaimo, B.C.
138124	N. C. P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1915	Steveston, B.C	40 0	14 0	3 0	13	The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Brechin Rd., Nanaimo, B.C.
134651	N. C. & P. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1917	Nanaimo, B.C	60 0	16 0	4 2	33	The Straits Fish Co., Ltd., Brechin Road, Nanaimo, B.C.
134652	N. C. & P. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1917	Nanaimo, B.C	60 0	16 0	4 2	33	The Straits Fish Co., Ltd., Brechin Road, Nanaimo, B.C.
140943	N. C. & P. No. 5	Victoria	Barge—Chd	1913	Nanaimo, B.C	64 7	22 1	5 7	67	Alfred Bradford, Nanaimo, B.C.
126164	N. G	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que	110 3	23 1	7 9	143	Joseph Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
134182	[4]N. G. & C., No. 3	St. John, N.B	Dredge—Drague	1894	Perth Amboy, N.J., U.S.A	120 6	55 3	8 6	1088	Norton Griffiths & Co., Ltd., Montreal, Que.
150424	N. V. S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1921	New Westminster, B.C	86 0	30 0	7 8	170	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
75627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 / 1908	Jordan River, N.S / Riv. St. François, Que	79 8	22 5	8 5	90	Eastern Canada Fisheries, Ltd., 128-9 Coristine Bldg., Montreal, Que.
133942	Naden	Ottawa	Schr—Glt	1913	Vancouver, B.C	80 0	20 1	8 6	88	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107681	Nadine	Montreal	Barge—Chd	1899	Toronto, Ont	166 0	29 8	12 6	484	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
134341	Nap L	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que	110 3	28 2	7 2	174	Joseph Gosselin, Limitee, 85 Dalhousie St., Quebec, Que.
138797	Nap. Trudel	Quebec	Dredge—Drague	1911	St. Irénée, Que	52 2	25 2	3 8	40	Nap. Trudel, St. Irénée, Que.
62598	[5]Natashquan	Quebec	Barge—Chd	1870	Sunderland, G.B	198 7	27 3	15 5	620	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126187	Nathalie	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Allendale, N.S	53 2	16 4	6 5	28	Frank S. D'Eon and Stanislaus Pothier, West Pubnico, N.S.
134617	Neebish No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1915	East Neebish, Ont	30 0	16 0	2 5	10	Geo. W. Goodwin, Sault Ste. Marie, Ont.
126699	Nehoc	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que	79 3	25 8	5 7	146	Lyon Conen, Montreal, Que.
141238	Neil	Charlottetown	Schr—Glt	1920	Cardigan, P.E.I	45 7	13 7	5 4	18	Neil McLeod, Mitchell River, P.E.I.
107607	Nellie	Weymouth	Schr—Glt	1901	Meteghan River, N.S	68 0	21 0	8 2	59	John F. Salter, Parrsboro, N.S.
133789	Nellie Dixon	St. Andrews	Schr—Glt	1889	Boston, Mass., U.S.A	101 9	23 4	9 1	72	Robert J. Cooper, Ruaban, Spanish Honduras, C.A.

[1]Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Rene." [2]Formerly "William Armstrong" and a steamer. [3]Foreign name "Pierbastah." [4]Foreign name "No. 3."
[5]Formerly "Polino" and a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141630	Nellie Eaton	Parrsboro	Schr—Glt	1874	Harrington, Me., U.S.A.	87	0	26	0	7	8	107	Thomas Antle, Parrsboro, N.S.
126663	Nellie J. Banks	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S.	57	3	17	8	7	0	35	Frederick W. Sutherland, *et al.*, Lockeport, N.S.
103800	Nellie J. King	Shelburne	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	90	0	23	3	9	2	99	Wm. L. Murray, M.O., Port Hawkesbury, N.S.
107920	Nellie L	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	36	4	14	0	6	6	17	Austin Levy, Grand Manan, N.B.
141594	Nellie Redington	Montreal	Schr—Glt	1872	Cleveland, O., U.S.A.	204	8	34	1	14	0	787	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
92685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1891	Brulé, N.S.	80	3	21	6	8	9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.
117132	Nema D	Barrington Passage	Sloop	1904	Port La Tour, N.S.	33	0	11	0	6	0	10	J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S.
126690	Neree Harvey No. 1	Montreal	Schr—Glt	1909	Isle aux Coudres, Que.	64	6	20	0	7	4	50	Neree Harvey, Isle aux Coudres, Que.
80843	Nettie B. H	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbour, N.S.	42	5	15	5	6	3	23	Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S.
141227	Nettie C	Weymouth	Schr—Glt	1919	Saulnierville, N.S.	150	0	33	3	13	1	449	Acadia Shipping Co., Ltd., Meteghan River, N.S.
69145	Neva	Halifax	Schr—Glt	1875	Pomquet, N.S.	97	5	27	9	10	4	167	Clarke Brothers Ltd., Bear River, N.S.
103539	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33	5	11	0	5	5	11	Michael Slaughenwhite, Terence Bay, N.S.
141419	⊙Neva Bell	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Mahone Bay, N.S.	114	0	25	8	10	2	98	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
131003	New Brunswick No. 1	St. John, N.B.	Dredge–Drague	1912	Upper Gagetown, N.B.	75	3	30	1	6	8	244	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
85703	New Dominion	Prescott	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117	5	25	3	9	2	196	Miss Katie McGrory, Prescott, Ont.
112006	New Ontario	Port Arthur	Pile-driver	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	50	0	20	0	2	8	17	James Whalen, Port Arthur, Ont.
134544	New Welland	Ottawa	Dredge–Drague	1913	Kinderdijk, Holland	151	0	26	7	7	3	207	La Compagnie Generale d'Entreprises Publiques, Ltee, Lévis Que.
94833	News Boy	Port Medway	Schr—Glt	1877	Vinal Haven, U.S.A.	36	5	12	8	5	5	16	R. B. H. Robertson, Bridgewater, N.S.
90861	Nicanor	Lunenburg	Barge—Chd	1886	Mahone Bay, N.S.	140	3	31	0	17	0	393	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
130613	Nidge No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60	0	20	0	4	7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
130899	Nidge No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60	0	20	0	4	7	46	The Canadian Fishing Co., Ltd., Foot Gore Ave., Vancouver, B.C.
89882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt	1857	Maryland, U.S.A.	96	6	24	6	8	2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
107322	Nim	Halifax	Sloop	1897	Mahone Bay, N.S.	28	8	7	5	4	2	3	Edward C. Bethune, Halifax, N.S.
121726	IX	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	90	2	30	3	7	7	104	Albert Berquist, Victoria, B.C.
141746	Ninon L	Quebec	Schr—Glt	1920	Sorel, Que.	189	5	36	4	15	0	753	The Transportation & Shipping Co., Ltd., 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
112090	Noble H	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	87	8	24	7	9	4	95	Samuel R. Giffin, Goldboro, N.S.
134321	Noella	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	39	0	13	5	6	0	18	Jos. D. Savoy, Savoys Landing, N.B.
107588	Nogey	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont.	69	7	19	4	5	0	68	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
126744	Nonobiki	Vancouver	Schr—Glt	1910	Steveston, B.C.	51	0	13	0	4	9	25	Masagus Minakata, Vancouver, B.C.
126475	·Nora Sybil	Halifax	Schr—Glt	1910	Owls Head, N.S.	31	0	9	6	5	0	6	Menno Stevens, Owls Head, N.S.
71097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont.	52	0	15	0	5	0	30	R. C. Smith, Port Hope, Ont.

138256	Norma L. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	102 6	26 2	10 5	99	Joshua E. Backman, M.O., La Have, N.S.
134044	Norma P. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	104 2	25 5	10 6	95	John McLean & Sons, Ltd., *et al.*, Mahone Bay, N.S.
112081	Norman	Kenora	Barge—Chd	1902	Norman, Ont	63 0	16 0	5 8	47	Booth Fisheries Co. of Canada, Limited, Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
133943	Norman F. Wilson	Ottawa	Barge—Chd	1914	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103284	Normandy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
126621	North Bend	Vancouver	Schr—Glt	1877	Coos Bay, Ore., U.S.A	152 6	32 0	11 0	392	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
83378	North West	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronte, Ont	75 5	20 0	6 0	57	Robert Raines and Frank Delaney, Toronto, Ont.
141168	Northcliffe	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Fox River, N.S	146 5	31 8	10 8	291	Stanley J. Soley, M.O., Fox River, N.S.
103879	Notre Dame de Pierreville.	Montreal	Sloop	1897	Notre-Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	Noe Gervais, St. Michael D'Yamaska, Que.
141518	Nova Queen	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Advocate, N.S	150 0	35 0	13 0	432	Thomas K. Bentley, *et al.*, Parrsboro, N.S.
88342	Nova Zembla	Guysborough	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 8	23 2	8 7	79	Charles O. Maguire, Guysborough, N.S.
126929	Nuage Gris	Quebec	Schr—Glt	1901	Limoilou, Que	66 8	20 3	5 6	38	Elzear Hovington, M.O., Bon Désir, Que.
122125	No. 1	Halifax	Dredge–Drague	1906	Mahone Bay, N.S	60 5	25 8	5 7	153	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
107390	No. 1	Ottawa	Barge—Chd.—	1895	Ottawa, Ont	64 5	20 5	5 0	57	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
103036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103845	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
121931	No. 2	Halifax	Barge—Chd	1905	Dartmouth, N.S	70 5	26 3	5 7	164	The Halifax Dredging Company, Ltd., Halifax, N.S.
103037	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
121788	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1906	Hull, Que	55 4	18 5	4 8	40	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Ont.
103846	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
100526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122227	No. 5	Montreal	Dredge–Drague	1904	Toronto, Ont	90 2	30 0	7 2	271	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
107387	No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	34 0	16 0	2 6	7	Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont.
100529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
112327	No. 6	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116324	No. 7	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
117171	No. 41	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A	112 5	25 5	8 6	247	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southampton, Ont.
117172	No. 42	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A	112 5	25 3	8 6	245	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southampton, Ont.
126673	Number Forty Five	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont	172 0	37 2	13 0	726	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
126674	Number Forty Six	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont	172 0	37 2	13 0	726	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Limited, Ottawa, Ont.
107263	No. 1 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107264	No. 2 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107617	No. 5 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107618	No. 6 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107261	No. 1 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107262	No. 2 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
115392	Nyanza	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Belleoram, Nfld	48 0	14 4	5 0	26	Frederick H. Hearty, Pictou, N.S.
126924	O. C	Quebec	Schr—Glt	1907	Chateau Richer, Que	70 4	22 4	6 8	54	Charles Simard, St. Alexis, Que.
141016	O. F. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	Ocean Falls, B.C	90 3	28 8	7 6	157	Pacific Mills, Ltd., 814/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
141017	O. F. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1911	Ocean Falls, B.C	89 3	30 1	7 6	178	Pacific Mills, Ltd., 814/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
96770	O. L. B	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S	37 1	11 7	5 0	12	James McNeill, Malpeque, P.E.I.
141738	O. Caron	Quebec	Sloop	1919	Quebec, Que	58 6	19 6	6 4	46	Onesime Caron, Quebec, Que.
141583	O. L. Bourdon	Montreal	Barge—Chd	1894	Durhamville, N.Y., U.S.A.	95 8	17 8	8 5	123	Richelieu Transportation Co., Ltd., 137 McGill St., Montreal, Que.
150250	Oakalee	Halifax	Schr—Glt	1921	Sheet Harbour, N.S	74 7	20 3	8 9	69	Howard I. Rutledge, *et al.*, Sheet Harbour, N.S.
54139	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt	1866	Chezzetcook, N.S	41 8	14 7	6 1	20	E. McCallum, Byron Island, M.I., Que.
141420	Ocean Maid	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Liverpool, N.S	122 0	26 7	11 3	112	Arthur Himmelman, M.O., Feltzen South, N.S.

[5] Formerly "Pasadena."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C	67 7	19 9	9 2	55	Sidney Inlet Fish Co., Limited, Victoria, B.C.
122104	Ocean Spray	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	30 0	11 5	6 0	11	Charles E. Atkinson, Cape Island, N.S.
103568	Octavie	Montreal	Barge—Chd	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Ubald Lafrenière, Pierreville, Que.
133776	Oil Transport No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 4	201	Victoria Machinery Depot Co., Ltd., Victoria, B.C.
130383	Old Glory	Amherstburg	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A	84 0	31 6	7 5	199	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
122451	Olga A	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	John E. White, Yarmouth, N.S.
138344	[1]Olga B. Kenney	Halifax	Schr—Glt	1916	Sheet Harbour, N.S	63 5	19 1	8 9	50	John A. Jackson, St. Peters, N.S.
122055	Olive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B	37 4	13 0	5 6	14	Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107358	Olive A	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	Scattarie, N.S	42 0	14 2	7 0	19	Robert Spencer, Port Morien, N.S.
122044	Olive C	St. Andrews	Sloop	1906	Seeleys Cove, N.B	41 3	16 0	7 0	26	Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B.
61630	Olive J	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbour, N.S	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.
138312	Olive Long	Richibucto	Schr—Glt	1916	Point Sapin, N.B	32 0	11 0	4 6	12	Calais LeBlanc, Adamsville, N.B.
134181	[2]Olive Murray	St. John, N.B	Sloop	1904	Eastport, Me., U.S.A	37 6	14 4	6 5	22	Patrick and John Murray, Dipper Harbour, N.B.
134503	Olla G	Canso	Schr—Glt	1917	New Harbour, N.S	37 3	11 5	6 1	13	Everett Gillie M. O., New Harbour, N.S.
74398	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronte, Ont	57 0	15 5	3 6	23	Joseph Blower, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont.
61916	Only Son	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S	39 0	14 5	6 0	16	Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S.
138436	Ononette	Annapolis Royal	Schr—Glt	1919	Hillsburn, N.S	156 0	35 2	13 2	483	James W. Smith, *et al.*, St. John, N.B.
77775	Ontario	Goderich	Schr—Glt	1867	Goderich, Ont	105 0	23 0	9 5	150	Francis Granville, Southampton, Ont.
72190	Ontario	Windsor, N.S	Barge—Chd	1876	Hantsport, N.S	160 7	35 3	20 1	825	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
134595	Operose	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	42 3	13 2	3 9	14	Walter P. Renouf, Grand River, Que.
116500	Oreda	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	44 4	13 6	7 0	16	Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103194	Oressa	Liverpool	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	32 0	12 1	5 3	10	J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S.
103176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
83422	Orinoco	Digby	Schr—Glt	1882	Gilbert Cove, N.S	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
103004	Oriole	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112311	Oronhyatekha	St. Andrews	Schr—Glt	1902	Back Bay, N.B	38 2	15 0	6 2	21	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
150091	Orozimbo	Parrsboro	Schr—Glt	1854	Gouldsboro, Me., U.S.A	97 2	26 0	8 6	128	George E. Merriam, Parrsboro, N.S.
90439	Oscar F	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Bear Point, N.S	43 5	13 5	5 7	18	David E. Loomer, Tiverton, N.S.
130940	Osiris	Montreal	Yawl—Yole	1912	Dorval, Que	29 6	10 3	4 8	7	Archibald R. Howell, Westmount, Que.
88249	Osirus	Deseronto	Barge—Chd	1892	Deseronto, Ont	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois Ont.
103005	Osprey	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
130583	Oswald	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S	45 0	13 6	6 8	20	James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S.
103395	Oswego	Deseronto	Barge—Chd	1903	Oswego, N.Y., U.S.A	118 2	25 1	5 0	130	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.

103268	Otis Miller	Dorchester	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B	79 9	27 1	7 6	98	Alvin Newcombe, Parrsboro, N.S.
111882	Otonabee	Peterboro'	Barge—Chd	1904	Peterboro', Ont	76 0	17 6	5 0	55	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
107736	Ottawa	Montreal	Dredge—Drague	1889	Cornwall, Ont	76 5	26 2	6 6	130	Thos. C. Simpson, Montreal, Que.
103375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Man.
116679	Ouida	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	37 7	13 0	5 0	17	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
116296	Outlook	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Souris, P.E.I	44 0	13 0	6 2	21	James Gerrior, Trenton, N.S.
133917	Overseer	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	41 0	13 8	5 6	20	Jean O. Audet, Dalhousie, N.B.
134502	Owen A. Munroe	Canso	Schr—Glt	1915	Whitehaven, N.S	42 0	11 1	6 3	12	Norman A. Munroe, Whitehaven, N.S.
138111	P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C	90 0	30 0	7 0	166	Belyea and Co., Ltd., New Westminster, B.C.
130656	P. A. L	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	38 0	14 0	6 0	17	Xavier A. Lanteigne, Caraquet, N.B.
126429	P. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C	51 0	22 0	6 0	40	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave., W., Vancouver, B.C.
130306	P. A. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C	62 6	26 1	5 5	82	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
130307	P. A. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C	73 4	28 2	6 7	125	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd. (1920), 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
150280	P. & B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd		Unknown	58 0	18 5	2 9	42	S. V. R. Bumstead and Wm. Proctor, J.O., Vancouver, B.C.
141040	P. B. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1914	Vancouver, B.C	50 0	18 0	5 6	40	Peter B. Anderson, Vancouver, B.C.
126382	P. B. & Co., No. 1	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126383	P. B. & Co., No. 2	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
141294	P. C. Co. 21	Vancouver	Scow—Chd	1919	Port Coquitlam, B.C	60 3	22 0	2 8	31	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150583	P. C. Co., 25	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash, U.S.A	92 5	28 0	7 9	171	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150504	P. C. Co., 26	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash., U.S.A	92 5	28 0	7 9	171	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
130491	P. D. C. 2	New Westminster	Dredge--Drague	1909	New Westminster, B.C	67 0	23 5	5 3	157	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
130863	P. D. C. 3	New Westminster	Dredge--Drague	1908	New Westminster, B.C	66 0	17 5	5 3	119	August Manuel, Ladner, B.C.
130864	P. D. C. 4	New Westminster	Dredge--Drague	1909	New Westminster, B.C	110 0	35 3	7 3	332	Grant and MacDonald, Ltd., 515 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
130492	P. D. C. 5	New Westminster	Dredge—Drague	1911	New Westminster, B.C	71 3	19 7	6 0	149	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
134103	P. D. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd		Portland, Me., U.S.A	73 5	28 0	5 2	208	Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
140989	P. G. E. No. 1	New Westminster	Barge—Chd			172 0	39 0	10 0	652	Pacific Great Eastern Railway Co., Ltd., 325 Howe St., Vancouver, B.C.
126497	P. L. S. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	98 5	30 6	6 6	174	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126498	P. L. S. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	88 5	26 5	6 6	134	The Randolph Macdonald Co., Ltd., 26 Queen St. E., Toronto, Ont.
126921	P. M	Quebec	Sloop	1909	L'Islet, Que	43 7	15 9	4 8	17	Hector Lovoie, Ile-aux-Grues, Que.
130602	P. R. & G. Co. 17	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	88 8	30 1	8 0	174	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
138787	P. R. & G. No. V	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	100 0	32 2	8 0	210	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
138778	P. R. & G. No. VI	Victoria	Barge—Chd	1910	Vancouver, B.C	90 0	30 0	6 9	147	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., 1922 Store St., Victoria, B.C.
138782	P. R. & G. No. VII	Victoria	Barge—Chd	1912	Vancouver, B.C	90 0	29 8	7 4	160	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., 1922 Store St., Victoria, B.C.
138783	P. R. & G. No. VIII	Victoria	Barge—Chd	1912	Vancouver, B.C	90 0	29 8	7 4	160	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., 1922 Store St., Victoria, B.C.
134419	P. S. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C	76 4	30 0	7 3	147	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
141546	P. S. B. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C	91 0	29 8	7 0	161	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
131157	P. S. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	89 0	32 0	7 4	202	Mrs. Arthur B. Kyle, Vancouver, B.C.
126637	P. S. B. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	74 0	30 2	7 2	154	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
133706	P. S. B. Co., No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C	81 5	29 8	7 7	180	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.

[1]Formerly a Steamer. [2]Foreign name "Sadie."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133706	P. S. B. Co., No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	82 8	30 1	7 7	177	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Johnson's Wharf, Vancouver, B.C.
131038	P.S.B.&D.Co., Dredge No. 1.	Vancouver	Dredge—Drague	......	Seattle, Wash., U.S.A.	119 0	31 2	8 7	484	Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St., W., Vancouver, B.C.
150253	P. S. B. & D. Co. 2	Vancouver	Scow—Chd	1905	Kennewick, Wash., U.S.A.	80 0	26 4	6 8	122	The Pacific Construction Co., Ltd., 1412/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150439	P. S. B. & D. Co. No. 3.	Vancouver	Scow—Chd	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	43 3	20 0	3 9	26	The Dredging Contractors Ltd., 904 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
150440	P. S. B. & D. Co. No. 4.	Vancouver	Scow—Chd	1912	Kennecott, Wash., U.S.A.	81 0	26 2	6 8	122	The Dredging Contractors Ltd., 904 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
133862	P. S. B. & D. Co., No. 15.	Vancouver	Scow—Chd	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	19 5	5 0	35	The Pacific Construction Co., Ltd., 1412/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
112257	P. S. Co. I	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	45 0	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112258	P. S. Co. II	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	46 3	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112259	P. S. Co. III	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	52 5	17 2	4 1	43	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116421	P. S. Co. IV	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	49 7	16 2	4 2	27	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116422	P. S. Co. V	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	51 0	18 2	4 2	33	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116423	P. S. Co. VI	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42 0	16 1	4 2	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116426	P. S. Co. VII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	48 0	16 1	4 1	25	Packers 'Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116427	P. S. Co. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42 1	16 1	4 1	20	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116428	P. S. Co. IX	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	55 0	18 1	4 1	52	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116429	P. S. Co. X	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116430	P. S. Co. XI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116431	P. S. Co. XII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116432	P. S. Co. XIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116433	P. S. Co. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116434	P. S. Co. XV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116435	P. S. Co. XVI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116436	P. S. Co. XVII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Noel McFarlane, Nanaimo, B.C.
116437	P. S. Co. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116461	P. S. Co. XIX	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	75 2	28 0	6 0	101	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130919	P. S. Co. XX	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	64 0	23 6	3 0	79	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133870	P. S. Co. XXI	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53 5	18 2	4 0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133871	P. S. Co. XXII	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53 5	18 2	4 0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134431	P. S. Co. XXIV	Vancouver	Scow—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	67 0	24 0	5 5	186	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

150292	P.W.D. Dredge No. 4	Sydney, N.S.	Dredge–Drague	1911	Ottawa, Ont.	91 4	34 2	7 5	396	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134187	P. W. D. No. 5	St. John, N.B.	Dredge–Drague	1906	Toronto, Ont.	131 4	44 2	8 4	797	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130346	P. W. D. No. 9	Charlottetown	Dredge–Drague	1906	Toronto, Ont.	90 0	36 0	8 0	368	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130347	P. W. D. No. 10	Charlottetown	Dredge–Drague	1871	Summerside, P.E.I.	81 0	24 0	7 2	244	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130348	P. W. D. No. 11	Charlottetown	Dredge–Drague	1911	Pugwash, N.S.	64 7	24 9	6 2	192	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133759	P. W. D. No. 12	St. John, N.B.	Dredge–Drague	1913	St. John, N.B.	110 0	32 0	8 1	435	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133950	P. W. D. No. 13	Ottawa	Dredge–Drague	1914	Ottawa, Ont.	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134531	P. W. D. No. 51	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134532	P. W. D. No. 52	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134533	P. W. D. No. 53	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134534	P. W. D. No. 54	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134535	P. W. D. No. 55	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134536	P. W. D. No. 56	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134537	P. W. D. No. 102	Ottawa	Dredge–Drague	1906	Buckingham, Que.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134538	P. W. D. No. 103	Ottawa	Dredge–Drague	1909	Ottawa, Ont.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131123	[1]P. W. D. No. 109	Ottawa	Dredge–Drague	1905	Duluth, Minn., U.S.A.	133 6	43 4	8 7	766	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131128	P. W. D. No. 110	Ottawa	Dredge–Drague	1896	Kingston, Ont.	109 4	40 6	8 4	458	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138066	P. W. D. No. 112	Ottawa	Dredge–Drague	1905	Sturgeon Falls, Ont.	66 6	24 9	7 2	161	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134542	P. W. D. No. 115	Ottawa	Dredge–Drague	1907	Ottawa, Ont.	95 3	35 6	9 7	414	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131129	P. W. D. No. 116	Ottawa	Dredge–Drague	1904	Sorel, Que.	91 0	34 3	8 2	375	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112186	[2]P. W. D. No. 117	Toronto	Dredge-Drague	1902 1909	Toronto, Ont. Toronto, Ont.	107 7	36 8	9 3	570	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138067	P. W. D. No. 118	Ottawa	Dredge–Drague	1902	Mattawa, Ont.	60 0	25 6	5 6	138	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138077	P. W. D. No. 119	Ottawa	Dredge–Drague	1903	St. Johns, Que.	70 1	22 2	4 3	161	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133938	P. W. D. No. 120	Ottawa	Dredge–Drague	1899	Ottawa, Ont.	79 0	28 0	6 8	217	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134541	P. W. D. No. 121	Ottawa	Dredge–Drague	1906	Ottawa, Ont.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133934	P. W. D. No. 123	Ottawa	Dredge–Drague	1913	Ottawa, Ont.	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134608	P. W. D. No. 202	Winnipeg	Dredge–Drague	1911	Selkirk, Man.	78 0	31 0	5 0	233	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134609	P. W. D. No. 204	Winnipeg	Dredge–Drague	1911	Selkirk, Man.	78 0	31 0	5 0	233	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134610	P. W. D. No. 208	Winnipeg	Dredge–Drague	1914	Selkirk, Man.	64 5	24 3	3 0	123	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138411	P. W. D. No. 210	Winnipeg	Dredge–Drague	1914	Winnipegosis, Man.	59 0	20 0	5 0	109	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134075	P. W. D. No. 313	Vancouver	Dredge–Drague	1913	North Vancouver, B.C.	76 0	35 0	6 0	208	Grant Smith & Co., and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Block, Vancouver, B.C.
134539	P. W. D. Scow No. 117.	Ottawa	Scow—Chd	1913	Kingston, Ont.	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134540	P.W.D. Scow No. 118	Ottawa	Scow—Chd	1913	Kingston, Ont.	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
88298	P. Cormier	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Michel d'Yamaska Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que.
131135	P. Waters	Ottawa	Barge—Chd	1913	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111866	P. Whelan	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que.	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa Ont.
111639	Pacific	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 2	99	Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S.
134069	Pacific Coast Cable Co., No. 1.	Vancouver	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	72 4	28 0	7 4	137	Albert Berquist, Vancouver, B.C.
111642	[3]Palatia	Quebec	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	89 6	24 0	9 7	95	Jos. P. Guy, Quebec, Que.
111725	Palmetto	Yarmouth	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	89 0	24 6	9 5	74	T. Geddes Grant, Ltd., 9-11 Broadway, Port of Spain, Trinidad, B.W.I.
126025	Pan Jam	Sydney, N.S.	Scow—Chd	1907	North Sydney, N.S.	101 4	28 2	6 8	41	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100078	Pandora	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Greenwich, N.B.	83 6	27 0	7 3	98	Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B.
126760	Paradis	Montreal	Sloop	1907	Lotbiniere, Que.	75 0	17 9	4 3	42	Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
112352	Paradise Lost	Toronto	Scow—Chd	1907	Brockville, Ont.	70 0	20 3	4 0	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
134598	Patch	Paspebiac	Schr—Glt	1915	Grand River, Que.	38 2	12 2	3 6	11	John C. Murray, Paspebiac, Que.
100776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
126580	Paul V.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Pleasant Bay, N.S.	43 8	12 2	6 7	14	Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S.
141689	Pauline B. Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Yarmouth, N.S.	118 6	26 5	12 4	177	Christian Iverson, M.O., Lunenburg, N.S.
130671	Pauline L.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	Harold Ernst, Lunenburg, N.S.
138438	Peaceland	Annapolis Royal	Schr—Glt	1919	Annapolis Royal, N.S.	114 0	30 0	10 6	262	Walter E. Wasson *et al.*, Parrsboro, N.S.
112125	Pearl	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	38 4	13 5	5 8	14	Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I.
76755	Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Rexton, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.

[1]Foreign name "Industry." [2]Formerly "Sir Wilfred." [3]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
141236	Pearl F. Cousins	Charlottetown	Schr—Glt	1920	Campbellton, P.E.I	39 6	15 2	5 8	20	Russel C. Cousins, *et al.*, J.O., Campbelton, P.E.I.
111712	Peerless	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S	90 6	24 8	9 5	69	M. P. Camacho, sr., Georgetown, British Guiana.
103778	Pelican	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	36 7	12 3	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103994	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S	40 6	14 5	7 0	21	Lt.-Col., Martin A. Shee, Sunning Hill, Berks, England.
116930	Pelly	Victoria	Barge—Chd	1905	White Horse, Y.T	106 0	34 3	5 5	169	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126192	Peltier	Windsor, Ont	Dredge—Drague	1906	Sandwich, Ont	93 0	28 0	8 5	257	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
133923	Pembina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	39 0	13 4	5 0	17	Jean Aché (son of Sinaï), Lamek, N.B.
130246	Pepperell	Liverpool	Dredge—Drague	1911	Liverpool, N.S	60 4	30 0	5 8	152	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126037	Percy C	Liverpool	Schr—Glt	1909	Liverpool, N.S	91 0	23 7	9 9	99	The "Percy C" Navigation Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N. S.
97013	[1]Persia	Montreal	Barge—Chd	1873 1910	St. Catharines, Ont Sorel, Que	141 0	25 4	10 7	284	The Atlas Sand Co., Ltd., 77 Common St., Montreal, Que.
107799	Pert	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	25 2	8 0	3 1	4	G. D. Coyle, St. John, N.B.
92386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont	97 0	18 0	4 5	54	Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont.
122500	Peter England	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1902	Chatham, N.B	37 0	12 0	2 5	10	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
141498	Peter McIntyre	St. John, N.B	Schr—Glt	1920	Moss Glen, N.B	162 3	35 0	12 8	487	Peter McIntyre, St. John, N.B.
121869	Petite	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S	65 6	20 4	7 8	61	Alexander Poirier, Poirierville, N.S. and Leon N. Poirier, Descousse, N.S.
103764	Petrel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
92588	Petrol	Gaspé	Schr—Glt	1894	Grand River, Que	36 6	12 0	5 2	13	J. W. Leblanc, Grand River, Ont.
100870	Philip Kearney	Quebec	Barge—Chd	1881	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.
133838	Philomene C	Montreal	Sloop	1913	St. Aimé, Que	54 1	15 9	4 4	25	Lucius Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
131214	Phoebe Jordon	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S	40 6	11 8	7 8	15	John C. Williams, South Ingonish, N.S.
130828	Phyllis L. Westhaver.	Lunenburg, N.S	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Samuel Shaw, Dartmouth, N.S.
72593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Ailson, N.Y., U.S.A	63 0	15 5	5 8	34	James Mahoney, Kingston, Ont.
119507	Pinie	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Britannia Cove, Nfld	56 3	18 8	6 5	37	William F. and Alphonse Doucette, J.O., Rusticoville, P.E.I.
138153	Pioneer S. & G. Co. No. 11.	Vancouver	Scow—Chd	1911	Seattle, Wash., U.S.A	133 7	40 0	12 6	645	Coastwise Steamship & Barge Co , Ltd., 718 Granville St., Vancouver, B.C.
80801	Plymouth	Windsor, N.S	Bk—Bq	1879	Hantsport, N.S	198 0	40 0	23 3	1312	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
138288	Pokesudie Belle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B	40 0	12 0	4 3	13	John Michon, Caraquet, N.B.
107315	Pollywog	Halifax	Sloop	1899	Dartmouth, N.S	23 7	6 5	3 4	2	Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S.
102822	Poltalloch	Victoria	Bk—Bq	1893	Belfast, G.B	284 4	42 0	24 4	2139	Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C.
107732	Pontiac	Kingston	Dredge—Drague	1890	Morrisburg, Ont	82 7	26 0	6 8	135	W. J. Poupore, Montreal, Que.

126844	Ponton No. 1	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que	99 3	49 2	6 5	293	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
126845	Ponton No. 2	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que	99 3	49 1	6 5	291	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
83473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Me., U.S.A	52 7	17 8	6 0	32	Thomas E. Spear, Seeleys Cove, N.B.
133745	Port Nelson	Toronto	Dredge–Drague	1913	Toronto, Ont	180 0	43 0	9 9	904	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122448	Possum	St. John, N.B	Sloop	1899	Greenport, N.Y., U.S.A	36 5	10 3	5 4	11	Harold B. Robinson, St. John, N.B.
138289	Pourvoyante	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B	36 0	12 8	5 0	13	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
80055	Prescott	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Calais, Me., U.S.A	75 0	25 1	6 8	73	Charles and John Sears, J.O., Parrsboro, N.S.
122623	Pride of the Fleet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134527	Pride of the North	Sydney, N.S	Schr—Glt	1915	Cape North, N.S	35 0	10 7	4 8	10	George McDonald, Ingonish Ferry, N.S., and Angus Hines, Ingonish, N.S.
125989	Prince Guy	Montreal	Dredge- Drague	1903	Montreal, Que	99 5	35 0	7 2	261	William J. Poupore, Westmount, Que.
125990	Prince Louis	Montreal	Dredge- Drague	1902	Montreal, Que	72 6	38 6	6 6	208	Raymond Concrete Pile Co., Ltd., 10 Cathcart St., Montreal, Que.
78044	Princess Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1879	Chatham, N.B	49 0	16 2	6 3	21	Paul Blouin, Seven Islands, Que.
72682	[1]Princess Louise	Vancouver	Barge—Chd	1869	New York, N.Y., U.S.A	184 0	30 0	13 0	754	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Merchants Bank Bldg., Vancouver, B.C.
96740	Providence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	38 5	12 4	5 0	13	T. H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
116974	Providence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B	40 4	13 8	5 8	18	M. Lanteigne, Caraquet, N.B.
130838	Province	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont	162 0	40 0	10 0	580	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131001	Provincial No. 1	St. John, N.B	Dredge- Drague	1912	St. John, N.B	70 1	26 6	6 1	168	James S. Gregory, St. John, N.B.
133864	Puget No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash, U.S.A	82 2	24 0	8 0	127	The Pacific Construction Co., Ltd., 1412/510 Hastings St. W., Vancouver, B.C.
122266	Pump Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	49 5	22 8	4 3	79	The Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
122265	Pump Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	49 8	22 8	4 3	73	The Consolidated Sand Co., 270 Ottawa St., Montreal, Que.
126739	Pyrites	Vancouver	Barge—Chd	1910	North Vancouver, B.C	89 0	28 2	9 3	207	The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C.
134442	Q.H.C., No. 51	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134443	Q.H.C., No. 52	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134444	Q.H.C., No. 53	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134445	Q.H.C., No. 54	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134446	Q.H.C., No. 55	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134447	Q. H. C., No. 56	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134233	Q. & R. No. 1	Montreal	Dredge- Drague	1914	Montreal, Que	110 1	35 1	6 8	431	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122198	Qualla	New Westminster	Barge—Chd	1908	New Westminster, B.C	96 0	32 0	7 0	188	Vancouver Creosoting Co., Ltd., 1508 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
111668	Quebec	Montreal	Schr—Glt	1901	Lévis, Que	206 2	40 0	14 6	989	Montreal Transportation Co., Ltd., 14 Place Royale, Montreal, Que.
133978	Queensboro Two	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	60 4	16 0	4 3	38	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.
100057	Quetay	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	St. John, N.B	94 4	26 2	7 5	123	Charles C. LeBlanc, *et al.*, Belliveau's, Cove, N.S.
88504	Quick Step	Sydney, N.S	Schr—Glt	1883	Lingan, N.S	40 0	13 0	5 9	15	John P. Shannon, Whiteside, N.S.
111471	Quickstep	Digby	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A	91 0	24 0	10 2	83	David Sproule, Digby, N.S.
131215	Quincy	Sydney, N.S	Dredge- Drague		U.S.A	71 2	30 1	7 7	146	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
138264	Quinlan & Robertson Ltd., No. 2 (No. 43)	Quebec	Dredge- Drague	1916	Limoilou, Que	105 6	32 0	8 2	489	Quinlan & Robertson, Ltd., 601 Bank of Toronto Bldg., Montreal, Que.
126129	Quinte Chief	Kingston	Drillboat	1908	Trenton, Ont	89 6	30 0	6 4	210	Robert Weddell, Trenton, Ont.
131185	R. No. 1	Peterborough	Scow—Chd	1914	Peterborough, Ont	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
131186	R. No. 2	Peterborough	Scow—Chd	1914	Peterborough, Ont	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
141116	R. B. 2	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	85 3	28 0	6 3	166	Robert Bailey, Vancouver, B.C.
138729	R. F. No. 3	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	80 0	26 0	6 2	110	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
138730	R. F. No. 4	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	80 0	26 0	6 2	110	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
138731	R. F. No. 6	New Westminster	Scow—Chd	1914	New Westminster, B.C	86 0	30 0	7 9	175	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
138285	R. J. W	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B	46 0	14 8	6 8	29	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122566	R. M. Co. Dredge No. 8.	Peterboro	Dredge- Drague	1909	Hastings, Ont	79 0	28 6	6 7	151	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.

[1]Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official No. — Nº officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134457	R. M. Co., Dredge No. 10.	Toronto	Dredge- Drague	1914	Welland, Ont.	107 0	36 0	8 0	386	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130319	R. M. & S. No. 1	Toronto	Scow—Chd	1902	Toronto, Ont.	100 0	28 0	7 5	174	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130320	R. M. & S. No. 4	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131081	R. M. & S. No. 5	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131082	R. M. & S. No. 6	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	70 0	24 0	5 5	80	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131083	R. M. & S. No. 7	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	62 0	23 0	5 6	78	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
134453	R. M. & S. No. 9	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	70 0	23 8	5 5	89	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133749	R. M. & S. No. 14	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	100 0	35 0	6 8	195	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133743	R. M. & S. Dredge 2	Toronto	Dredge- Drague	1913	Morrisburg, Ont.	87 2	31 5	7 1	210	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130315	R. M. & S. Scow No. 2.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130316	R. M. & S. Scow No. 3.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd. Toronto, Ont.
141719	R. P. 2	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	80 0	30 0	7 1	147	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
140909	R. P. L. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	74 4	26 0	5 5	88	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
141720	R. P. L. 111	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	80 0	30 0	7 1	147	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
107564	R. P. S.	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Economy, N.S.	70 8	23 0	8 0	74	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
134418	R. & H. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	59 2	24 0	5 7	73	James W. Hackett, Vancouver, B.C.
74064	R. A. Smith	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1877	River Thomas, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.
141004	R. E. Sullivan	Quebec	Barge—Chd	1891	Whitehall, N.Y., U.S.A.	92 3	18 3	8 8	115	Auger & Son, Limited, 132 St. Peter St., Quebec, Que.
121881	R. G. Hervey	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	35 0	11 8	6 0	13	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
122233	R. H. Milford	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 7	5 6	13	Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S.
122020	R. L. Blackburn	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130817	R. L. Borden	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	115 4	26 1	10 3	99	Archibald Alvin Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130506	R. L. MacKenzie	Shelburne	Schr—Glt	1912	East Jordan, N.S.	56 8	17 6	6 9	33	Joseph Goldberg, *et al.*, Shelburne, N.S.
116649	R. M. Cox	Ottawa	Barge-Chd	1904	Hull, Que.	112·8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141685	R. M. Symons	Lunenburg	Schr—Glt	1920	Bridgewater, N.S.	115 2	27 3	10 6	97	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
141739	R. P. La Brosse	Quebec	Schr—Glt	1918	Tadoussac, Que.	68 6	21 5	6 6	57	Hypolite Bouliane, Tadoussac, Que.
100474	R. Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	John Pelham, Janvrin's Cove, N.S.
122294	Rachel	Prince Albert	Dredge—Drague	1905	Prince Albert, Sask.	108 0	28 0	4 5	145	International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122528	Rainbow	Vancouver	Schr—Glt	1906	Campbell Island, B.C.	51 6	16 2	6 2	41	Frederick S. Carpenter, Campbell Island, B.C.
116936	Rainbow	Victoria	Barge—Chd	1905	Victoria, B.C.	70 0	26 3	3 4	54	Narutaro Okukawa, Vancouver, B.C.
134633	Rainbow No. 2	Victoria	Barge—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	83 0	26 0	3 7	61	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
90593	Ralph	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 7	7 7	51	A. Wry, Buctouche, N.B.

130256	Ralph S. Parsons	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1917	Cheverie, N.S.	155 2	33 8	12 0	394	Grace & Co., Ltd., 145 St. James St., Montreal, Que.
100820	Ranger	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
41568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860	Sandy Beach, Que	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Galland, Grandigue, N.B.
103287	Raven	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122469	Raymond C.	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	11	Robert L. Newell, Cape Island, N.S.
122596	[1]Ready Now	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Boston, Mass., U.S.A.	50 5	15 8	5 8	18	Johnson Denton, Westport, N.S.
96888	Red Island	Ottawa	Light-Ship			102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103272	Red Weasel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Tracadie, N.B.	35 2	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.
100775	Red Gauntlet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
88324	Redoubtable	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Greve, Que.
130674	Reggie P. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Eastern Points, N.S.	40 0	10 5	5 6	11	Ephraim Rafuse, Martins Point, N.S.
103735	Regina	Parrsboro	Schr—Glt	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	James E. George, Parrsboro, N.S.
85748	Regina	Quebec	Schr—Glt	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Pierre Trepannier, Chateau Richer, Que.
122484	Regina.	Quebec	Schr—Glt	1907	St. Fulgence, Que	79 8	23 4	7 0	81	Alfred Parent, *et al.*, Cap Chat, Que.
107059	Reginald R	Barrington Passage	Sloop	1903	Baccaro, N.S	43 0	14 8	5 1	16	Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
103706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S	35 7	12 5	5 8	10	S. E. Goodwin, Oak Park, N.S.
122038	Regine C.	Weymouth.	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	56 0	17 8	7 0	37	Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S.
150393	Reine du Nord	Quebec	Schr—Glt	1916	Les Escoumains, Que.	69 2	22 0	6 2	59	Joseph M. Bouliane, Les Escoumains, Que.
137914	Reine Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	43 0	14 0	6 0	20	Patrick E. Lanteigne, Caraquet, N.B.
42707	Reine Victoria	Quebec	Schr—Glt	1859	Batiscan, Que.	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.
77599	Reine des Anges	Quebec	Sloop	1879	St. Marcel, Que	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
116749	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	43 0	11 8	6 0	14	Geo. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
122128	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1907	Dartmouth, N.S.	45 0	12 8	5 9	18	Robin, Jones, & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134322	Remon.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914 1916	Caraquet, N.B. Shippigan, N.B.	40 0	11 8	5 0	14	John G. Robichaud, Shippigan, N.B., and Joseph Therian, Caraquet, N.B.
103586	Remus.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
141491	Rena I.	St. John, N.B.	Sloop	1905	Harbourville, N.S	40 7	12 7	5 0	14	Geo. W. Mullin, St. John, N.B.
107806	Rena F	St. John, N.B.	Sloop	1898	Deer Island, N.B.	38 0	13 5	5 0	12	Melvin Morse, Grand Manan, N.B.
138613	Reno Duguay	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Shippigan, N.B.	40 0	12 0	5 0	11	Sylvain Duguay, Shippigan, N.B.
107547	Reta & Rhoda	St. John, N.B.	Sloop	1895	St. John, N.B.	38 4	13 0	4 0	11	Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
112024	Reta S.	Canso.	Schr—Glt	1903	Queensport, N. S	36 6	12 4	6 2	13	William Schrider, Canso, N.S.
111521	Retta E.	Digby.	Schr—Glt	1895	Cape St. Mary's, N.S.	32 5	10 5	5 0	10	John A. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
130478	Review	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	72 0	22 8	9 2	74	Farquhar & Co., Limited, Halifax, N.S.
130078	Reward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894 1917	Shippigan, N.B. Caraquet, N.B.	38 0	13 3	5 5	16	Patrick J. Chiasson, Caraquet, N.B.
85600	Rex.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B.	66 4	22 5	6 8	58	James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B.
107907	Rhoda G	St. Andrews	Sloop	1891	St. John, N.B.	24 0	9 4	5 6	8	Hantford Small, Grand Manan, N.B.
92320	Rialto	Shelburne	Schr—Glt	1888	Liverpool, N.S.	60 0	20 0	7 5	46	Robert Ransome, North Sydney, N.S.
111967	[2]Rickarton	Picton, Ont	Schr—Glt	1890	Marine City, Mich., U. S. A.	222 0	36 0	22 0	1114	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
141412	Richard B. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Mahone Bay, N.S.	123 3	27 7	11 2	224	Richard B. Silver Shipping Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
37172	Richard Simonds	St. John, N.B.	Schr—Glt	1861	Portland, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	Jos. L. Clevand, Margaretsville, N.S.
100932	Rideau	Ottawa	Dredge—Drague	1889	Welland, Ont.	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107537	Ripple	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Canning, N.B.	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N.B.
97191	Rita	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet. N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111470	River Branch	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	36 9	12 6	4 3	11	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
57688	River Dale	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspé, Que.
75547	River Rose	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggins, Westport, N.S.
112372	River Swan	Arichat	Schr—Glt	1901	Tor Bay, N.S.	33 0	11 4	5 0	11	John J. McKenzie, Canso, N.S.
85590	Riverdale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	T. W. Parker, Cumberland, N.B.
111648	Riviera	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	9 4	96	Thomas Gagnon, Arichat, N.S.
100566	Rob S.	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	W. W. Lewis, Louisburg, N.S.
134398	Robert J. Dale	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Liverpool, N.S.	113 2	28 6	10 4	198	David Ritcey, M.O., La Have, N.S.
126093	Robert R. Christian	St. Catharines	Barge—Chd		U.S.A.	93 9	17 7	8 3	107	George R. Smith, Dunnville, Ont.
103946	Robin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	38 0	12 8	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130874	[3]Robson	New Westminster	Dredge—Drague	1901	Portland, Ore., U.S.A.	133 0	29 0	6 0	245	Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Effort." [2]Formerly "Chippewa." [3]Foreign name "Beaver."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjionts; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122568	Rock Breaker No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1908	Campbellford, Ont	99 0	29 0	5 1	146	Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O.
130895	Rock Cutter P. W. D. No. 1.	Victoria	Dredge—Drague	1911	Victoria, B.C	100 0	36 5	7 6	222	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122418	Rock King	Midland	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont	101 0	30 0	8 0	401	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
116808	Roland	Sorel	Sloop	1906	Sorel, Que	103 2	23 0	7 0	121	Hector Paul, Sorel, Que.
130480	Roland, A. T	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	41 0	10 3	5 2	11	Milton and Henry Tanner, Lunenburg, N.S.
112326	Rolf	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S	65 0	20 1	6 9	54	Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S.
103358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que	38 5	14 4	5 1	22	G. F. Gibsone, Quebec, Que.
100073	Romeo	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103587	Romulus	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138440	Ronald C. Longmire	Annapolis Royal	Schr—Glt	1920	Meteghan, N.S	102 5	27 1	10 1	149	Wm. R. Longmire, *et al.*, Bridgetown, N.S.
121856	Ronald G. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	100 0	26 0	10 3	100	Arthur S. Rendall, St. John's, Nfld.
92404	Rosa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Shippigan, N.B	36 2	13 4	5 0	17	F. V. Lanteigne, Caraquet, N.B.
100908	Rosalie	Chatham. N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 5	12 5	4 4	10	Philip Rive, Caraquet, N.B.
111834	Rosan	Digby	Schr—Glt	1898	Cape St. Mary's, N.S	32 4	10 9	5 0	11	John A. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
116227	Rosaria	Quebec	Schr—Glt	1902	Isle aux Coudres, Que	43 2	13 6	5 0	18	Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que.
107536	Rose	St. John, N.B	Sloop	1893	St. John, N.B	25 0	10 0	3 0	5	Alder Evans, St. John, N.B.
141744	Rose Aimee	Quebec	Schr—Glt	1919	Ile aux Grues, Que	50 0	15 0	5 0	28	Edmond Thiverge, Ile aux Grues, Que.
141230	Rose Anne Belliveau	Weymouth	Schr—Glt	1919	Belliveau's Cove, N.S	130 5	30 8	10 5	282	Benjamin Belliveau, *et al.*, Belliveau's Cove, N.S.
134529	Rose Eileen	Sydney, N.S	Schr—Glt	1915	Port Morien, N.S	37 1	10 6	6 0	10	William Shea, Port Morien, N.S.
103978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Escuriels, Que	55 8	17 0	5 9	39	Amable Fournier, Montmagny, Que.
111799	Rosie G	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Little Loraine, N.S	38 7	12 4	6 2	16	Joseph O'Toole, Louisburg, N.S.
126823	Rosie L	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	47 6	13 2	7 6	20	Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S.
116272	Rosie M. B	Halifax	Schr—Glt	1903	Grand Désert, N.S	70 8	21 7	2 2	75	William Gunderson, *et al.*, North Sydney, N.S.
141860	Rouge	Montreal	Barge—Chd	1916	Whitehall, N.Y., U.S.A	70 2	17 7	4 0	46	Riordon Pulp and Paper Co., Ltd., 355 Beaver Hall Square, Montreal, Que.
100668	Round Islander	Kingston	Barge—Chd	1895	Verona, Ont	40 8	12 4	3 6	14	Henry Bauder, Verona, Ont.
103391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont	42 0	15 0	4 6	13	John Rowley, Kingston, Ont.
126816	Rowdy	Lunenburg	Sloop	1910	Lunenburg, N.S	24 6	7 8	3 6	4	Francis J. Hiltz, Halifax, N.S.
79994	[1]Rowena	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Canning, N.S	73 6	25 6	6 6	84	Mrs. A. P. Ward, Sackville, N.B.
111835	Roxana	Digby	Sloop	1899	Pubnico, N.S	32 5	10 0	5 5	11	Ainslie Titus, Westport, N.S.
116975	Ruby	Chatham, N.B	Barge—Chd	1905	Parrsboro, N.S	59 8	22 0	6 2	53	A. and R. Loggie Co., Ltd., Loggieville, N.B.
100090	Ruby	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B	40 5	14 7	4 8	15	Isaac Fulmore, Five Islands, N.S.

141286	Ruby L. Pentz	Halifax	Schr—Glt	1919	Shelburne, N.S	123 5	26 4	11 0	133	Wallace Conrad, *et al.*, La Have, N.S.
100773	Rupert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
141139	Russel S. Zinck	La Have	Schr—Glt	1918	Dayspring, N.S	109 1	26 5	10 8	121	Willis R. Zinck, M.O., Rose Bay, N.S.
94796	[2]Russel T	Charlottetown	Sch—Glt	1893 1919	Kingston, N.B Louisburg, N.S	80 7	22 3	8 9	79	Wm. Trenholm, Louisburg, N.S.
122624	Rustic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Rexton, N.B	33 0	11 0	4 6	10	Jacob M. Hebert, Shediac, N.B.
107772	Ruth	Chatham, N.B	Barge—Chd	1875	Lilliesand, Norway	138 0	30 0	17 0	448	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
138550	Ruth D. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Chester Basin, N.S	108 4	26 2	10 4	100	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
96727	Ryse	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	36 2	12 3	4 6	11	Sinai Ache, Shippigan, N.B.
116771	S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	43 0	22 7	3 7	28	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116772	S. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C	50 0	19 0	3 0	21	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116773	S. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, .B.C	47 0	22 2	3 7	38	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
134109	[3]S. E. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	Seattle, Wash., U.S.A	55 0	23 0	4 6	114	The Vulcan Iron Works, Ltd., Granville Isd., Vancouver, B.C.
141798	S. L. C. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1920	New Westminster, B.C	82 2	29 1	7 3	155	Straits Lumber Co., Ltd., Red Gap, B.C.
116952	S. O. Co. No. 41	Sarnia	Barge—Chd	1903	Pt. Richmond, U.S.A	156 6	30 0	12 0	481	The Imperial Oil Ltd., Sarnia, Ont.
140974	S. P. R. No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	85 0	28 1	6 9	142	Mrs Isabella Stead and Robert Parsons, New Westminster, B.C.
141824	S. S. M. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Saturna, B.C	60 7	20 0	4 8	48	Geral Fitz Roy, Payne, Saturna, B.C.
140975	S. S. P. No. 3	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	79 0	25 8	6 9	121	Robert Parsons and Mrs. Isabella Stead, New Westminster, B.C.
138355	S. S. & G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Sapperton, B.C	94 0	32 9	8 0	212	Vancouver Gas Co., Ltd., 425 Carrall St., Vancouver, B.C.
122441	S. T. Co. No. 1	St. John, N.B	Schr—Glt	1907	Salmon River, N.B	170 6	38 3	12 6	565	Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B.
126281	S. T. Co. No. 3	St. John, N.B	Schr—Glt	1908	Great Salmon River, N.B	175 3	38 5	12 6	623	Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B.
130357	S. D. Boudrot	Arichat	Schr—Glt	1914	French Cove, N.S	34 0	12 0	5 6	11	Amie C. Boudrot, Poulamond, N.S.
141617	S. F. Tolmie	Victoria	Bktn—Bkglt	1921	Victoria, B.C	235 8	45 2	19 9	1,497	Victoria (B.C.) Shipowners Ltd., 314 Pemberton Bldg., Victoria, B.C.
126134	S. M. Columba	Halifax	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S	72 0	21 0	9 6	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134359	S. McN. L. Derrick Scow.	Montreal	Scow—Chd	1914	Sorel, Que	96 5	27 6	4 0	84	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
138828	Sadie A. Knickle	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Liverpool, N.S	113 2	25 8	10 4	97	Roland Knickle, M.O., Lunenburg, N.S.
122307	Sadie H	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S	45 8	12 8	6 6	17	H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S.
92608	Sadie M	Sydney, N.S	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.
130900	Sadie No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133681	Sadie No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
134637	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116940	Sadie No. 5	Victoria	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133682	Sadie No. 6	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
141612	Sadie No. 7	Victoria	Scow—Chd	1920	Victoria, B.C	90 0	34 0	9 6	236	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133684	Sadie No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	92 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133685	Sadie No. 9	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria ,B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133691	Sadie No. 10	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133692	Sadie No. 11	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Yarrows Limited, Esquimalt, B.C.
133777	Sadie No. 12	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
134638	Sadie No. 14	Victoria	Barge—Chd	1912	Eburne, B.C	83 6	32 0	7 5	164	Victoria Tug Co., Ltd., 1003 Government St., Victoria, B.C.
126743	[4]Sadie No. 15	Victoria	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	77 3	28 7	7 7	161	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
126741	[5]Sadie No. 16	Victoria	Scow—Chd	1909	Victoria, B.C	77·1	28 8	7 6	159	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92361	[6]Sadie O. Holmes	Annapolis Royal	Schr—Glt	1887	Gibson, N.B	80 6	26 8	8 0	98	A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S.
74335	Safe	Halifax	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S	60 5	18 2	6 1	35	David Doucette, Cheticamp, N.S.
116224	Saguenay	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Escoumains, Que	74 4	22 9	7 7	81	Alfred Moffatt, Les Escoumains, Que.
121928	St. Adolphe, B. B	Quebec	Schr—Glt	1906	Ile-au-Coudres, Que	47 2	15 8	5 7	25	Alphonse Degagné, Isle aux Coudres, Que.
69082	Saint Agnes	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezzetcook, N.S	49 8	16 9	7 3	38	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
138133	St. Albert	Quebec	Schr—Glt	1915	Petite Rivière, Que	74 6	23 4	6 3	67	David Tremblay, Mille Vaches, Que.
121921	St. Alexis	Quebec	Schr—Glt	1906	Grande Baie, Que	68 0	21 0	6 6	52	David St. Gelais, Escoumains, Que.
111484	St. Alfred	Quebec	Sloop	1900	Portneuf, Que	55 8	17 0	4 6	24	Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que.
103615	St. Alphonse	Quebec	Sloop	1894	St. Alphonse, Que	38 6	15 4	5 3	20	Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que.

[1]Formerly "Forest Belle." [2]Formerly "Raeburn." [3]Foreign name, "Standard." [4]Formerly "XII." [5]Formerly "Genesta." [6]Formerly "X."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116972	St. André	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Lamek, N.B	39 0	13 2	5 0	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116473	St. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Shippigan, N.B	44 0	12 9	5 8	14	Onésime Chaisson, Shippigan. N.B.
100363	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1891	Ste. Croix, Que	85 6	22 4	6 6	85	B. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
112026	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1901	Leclercville, Que	83 4	23 3	7 2	98	Antoine Morneau, Leclercville, Que.
107669	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1899	Crane Island, Que	39 8	16 4	5 4	22	Wilfred Vézina, Crane Island, Que.
116214	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1902	Les Eboulements, Que	59 4	18 0	5 2	32	Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que.
116703	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que	58 0	18 1	5 4	31	Hidala Lavoie, Bay St. Paul, Que.
121667	St. Antoine	Quebec	Sloop	1906	L'Islet, Que	51 0	17 8	4 9	25	Charles Mercier, Montmagny, Que.
111486	St. Cé[illegible]ice	Quebec	Schr—Glt	1900	Isle aux Coudres, Que	70 0	23 9	7 2	65	Arthur Duchène, St. Irénée, Que.
107676	St. Charles	Quebec	Sloop	1899	Green Island, Que	38 0	14 8	4 4	16	Edmond Caron, Green Island, Que.
134140	St. Charles de la Malbaie.	Quebec	Yawl—Yole	1914	Malbaie, Que	75 4	24 0	6 7	51	Charles Gagnon, Malbaie, Que.
150384	St. Christophe	Quebec	Schr—Glt	1920	Quebec, Que	98 4	26 4	7 8	118	Eastern Canada Stevedoring and General Contracting Co., 65 St. Peter St., Quebec, Que.
71210	St. Clair	Chatham, Ont	Schr—Glt	1875	Sophiasburg, Ont	82 0	21 0	8 0	101	Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont.
141223	St. Clair Theriault	Weymouth	Schr—Glt	1919	Belliveau's Cove, N.S	135 5	31 6	11 3	347	The St. Clair Theriault Shipping Co., Ltd., Belliveau's Cove, N.S.
130786	St. Clements	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S	47 0	12 3	6 4	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116889	Saint Dominique	Arichat	Schr—Glt	1904	Petit de Grat, N.S	47 0	13 0	6 9	21	Charles Fougère and Hubert Dorion, J.O., Port Felix, N.S.
100368	St. Edouard	Quebec	Barge—Chd	1892	Gentilly, Que	105 8	22 9	7 3	134	Philippe Carretté, St. Jean Deschaillons, Que.
122489	St. Elzéar	Quebec	Sloop	1907	Ste. Famille, Que	68 6	23 5	6 0	57	Maurice Dégagnè. Les Eboulements, Que.
141501	St. Fidéle	Quebec	Schr—Glt	1917	St. Fidele, Que	77 0	24 4	7 5	81	Joseph and Paul Dufour, J.O., St. Fidèle, Quebec.
97135	St. François	Quebec	Sloop	1890	L'Islet, Que	48 0	16 8	1 8	19	E. T. Dumond, Tadousac, Que.
80747	St. François Xavier.	Quebec	Schr—Glt	1878	Mille Vaches, Que	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
121927	St. François Xavier.	Quebec	Sloop	1906	Rivière François, Que	68 4	22 9	5 4	49	Thomas Lavoie, M.O., Rivière St. Francois, Que.
116221	St. George	Quebec	Barge—Chd	1900	Nicolet, Que	97 2	22 8	7 2	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
97123	St. George	Quebec	Sloop	1886	St. Thomas, Que	52 8	16 4	5 4	26	Narcisse Collin, Montmagny, Que.
116701	St. George	Quebec	Barge—Chd	1901	St. Jean Deschaillons, Que.	63 6	16 9	4 8	37	Alexandre Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
111612	St. George	Quebec	Sloop	1901	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	54 0	18 6	5 2	30	Eugène Dufour, Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
88258	St. George	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
126934	St. Gregoire	Quebec	Schr—Glt	1911	Baie St. Paul, Que	75 3	24 4	6 7	68	Théodore Gagné, Cap Chat, Que.

103500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	97 8	23 8	9 5	99	Edmund Vardy, Trinity Bay, Nfld.
121926	St. Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1906	Les Ecureuils, Que	70 2	20 6	6 4	62	Joseph A. Rouleau, Matane, Que.
111469	St. John	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B	40 7	13 0	5 2	13	John Aché, Shippigan, N.B.
112167	St. Joseph	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B	33 0	11 8	5 0	10	R. Gionet, Caraquet, N.B.
103008	St. Joseph	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893 / 1916	Shippigan, N.B	39 0	12 3	5 0	14	Eugène H. Gauvin, Shippigan, N.B.
103626	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.
103840	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1896	Chateau Richer, Que	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Chateau Richer, Que.
107232	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Siméon, Que	64 6	20 5	5 6	48	Elzéar Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que.
111481	St. Joseph	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	59 4	20 4	5 0	36	Thomas Tremblay, Rivière St. François, Que.
107234	St. Joseph Trois Saumons.	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que	49 8	18 2	5 6	28	Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que.
107737	St. Lawrence	Kingston	Dredge—Drague	1890	Cornwall, Ont	90 2	30 1	6 0	125	Edward Manley, *et al.*, J.O., Thorold, Ont.
150389	St. Leon	Quebec	Schr—Glt	1918	Isle aux Grues, Que	72 4	21 5	6 5	60	Charles Mercier, Montmagny, Que.
103461	St. Lidwina	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S	35 9	10 2	5 3	11	Alexander Peters, L'Ardoise, N.S.
75636	Saint Louis	Kingston	Bktg—Bklt	1877	St. Catharines, Ont	127 7	26 2	11 9	334	Miss Jane Thompson Patterson, Kingston, Ont.
107496	St. Louis	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.
100362	St. Louis	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que	53 4	15 4	5 8	23	Alphé Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que.
121661	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1905	Bay St. Paul, Que	77 0	24 6	6 8	73	Joseph Bouillon, Rimouski, Que.
121670	St. Michel	Quebec	Sloop	1906	La Petite Rivière, Que	59 0	18 8	5 4	34	Eloi Bouchard, La Petite Rivière St. François, Que.
100453	St. Nicolas	Quebec	Schr—Glt	1891	Chateau Richer, Que	70 0	23 8	6 4	66	Timothy Harvey, M.O., Baie St. Paul, Que.
134139	St. Omer	Quebec	Yawl—Yole	1908	Trois Pistoles, Que	67 6	20 2	5 7	40	Timothy Harvey, Baie St. Paul, Que.
108000	St. Patrick	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S	43 0	13 2	7 6	18	R. Belfontaine, Port Felix, N.S.
122065	St. Paul	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	88 5	20 3	5 1	65	Paul Joly, Ste. Anne de Sorel, Que.
111620	St. Paul	Quebec	Sloop	1901	Baie St. Paul, Que	66 6	24 6	6 2	56	Cyrille Lévesque, Green Island, Que.
107776	St. Peter	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	39 0	12 6	5 0	12	Charles Fournier, Matane, Que.
88297	St. Philippe	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	Jos. Durand, Champlain, Que.
107899	St. Pierre	Montreal	Dredge—Drague	1899	Three Rivers, Que	79 2	28 0	8 1	180	Simpson Brothers Co., Ltd., 232 St. James St., Montreal, Que.
150383	St. Rita	Quebec	Schr—Glt	1920	Petite Riviere St. Francois, Que.	68 4	22 0	6 0	51	Louis Couture, Quebec, Que.
103564	St. Roch	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	107 9	22 8	7 9	110	Alcide Charland, Montreal, Que.
103987	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes, Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
122062	St. Romuald	Montreal	Sloop	1906	Notre Dame de Pierreville, Que.	109 7	23 6	7 7	138	Ernest Lizotte, Pierreville, Que.
130660	St. Sauveur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	37 5	14 0	6 5	18	Lange Paulin, Lamek, N.B.
134338	St. Simon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	St. Simon, N.B	38 5	13 8	5 6	16	Henri O. L. Bouthellier and Alex. Lanteigne, J.O., Caraquet, N.B.
131019	St. Stanislas	Quebec	Yawl—Yole	1907	Lotbinière, Que	76 7	23 2	6 5	54	Xavier Marion, Lotbinière, Que.
107318	St. Stephen	Halifax	Schr—Glt	1899	Port Félix, N.S	47 5	12 7	6 8	19	Edgar M. Peters, *et al.*, Port Morien, N.S..
111902	St. Thomas	Arichat	Schr—Glt	1901	Rockdale, N.S	30 0	11 0	5 6	10	Thomas Pottie, Rockdale, N.S.
112041	St. Thomas	Quebec	Sloop	1902	Montmagny, Que	62 4	19 5	5 7	37	Emile Fournier, L'Islet, Que.
138514	St. Zephir	Quebec	Schr—Glt	1917	Petite Rivière St. François, Que.	76 0	25 0	6 8	81	Louis Roy, St. Ulric, Que.
117187	Ste. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	37 0	13 0	5 4	13	Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B.
88319	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.
73026	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1878	Betchouan, Que	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.
92765	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1886	Bon Désir, Que	48 8	16 8	6 4	28	J. Truchon, Bon Désir, Que.
116216	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1901	Manicouagan, Que	54 6	18 2	6 8	40	Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que.
103149	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Isle aux Coudres, Que	55 6	17 4	6 0	36	Ferland E. Chouinard, St. Jean Port Joli, Que.
107661	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Irénée, Que	83 4	23 7	9 2	102	Celestin Lajoie, St. Irénée, Que.
107670	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1899	Moisie River, Que	41 2	13 6	5 6	18	Cleophas Pelletier, Little Matane, Que.
107677	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Antoine de Tilley, Que.	96 6	25 1	7 2	122	Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que.
103832	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Eboulements, Que	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107231	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Manicouagan, Que	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122255	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1906	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	49	6	16	5	6	4	28	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatière, Que.
103973	Ste. Augustine	Quebec	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que	36	4	12	8	5	0	12	Joseph Harvey, *et al.*, Isle aux Coudres, Que.
117189	Ste. Cecilia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	37	0	12	8	5	4	13	Mrs. Gelas Aché, Lamek, N.B.
112037	Ste Croix	Quebec	Sloop	1902	La Petite Rivière, Que	65	4	20	2	5	6	44	Stanley Gauthier, St. Irénée, Que.
107667	Ste Croix	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Croix, Que	77	2	21	4	6	2	63	Eugène Bossé, Lotbinière, Que.
122051	Ste. Julie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	37	0	13	0	5	3	12	Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B.
112031	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	58	8	18	4	7	0	47	Etienne Landry, Manicouagan, Que.
92334	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1886	Moisie, Que	60	0	20	6	7	8	53	Wilfrid Guimond, St. Jérôme de Matane, Que.
107508	Ste. Marie	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Siméon, Que	95	0	23	2	7	4	107	Arthur Talon, St. Siméon, Que.
107507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que	64	8	20	2	5	4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.
150395	Ste. Sidone	Quebec	Schr—Glt	1921	Mille Vaches, Que	77	0	23	0	6	7	64	David Trembley, Mille Vaches, Que.
134010	St. Urbain	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B	44	0	14	3	6	4	21	Joseph F. and Adolphe Aché, J.O., Lamek, N.B.
141180	Sakamoto No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1918	Steveston, B.C	40	0	21	9	3	5	90	Bunji Hisaoka, Vancouver, B.C.
126342	Sakotis	Barrington Passage	Sloop	1908	Clarke's Harbour, N.S	33	0	12	0	5	7	11	Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S.
130763	Sand Boy	Kingston	Scow—Chd	1912	Kingston, Ont	82	8	22	8	6	0	92	Grant Pike, Wolfe Island, Ont.
97015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	U.S.A	45	2	20	0	3	1	28	W. Hand, Port Dalhousie, Ont.
140952	Sand Washer No. 4	Montreal	Barge—Chd	1918	Montreal, Que	64	5	23	9	4	2	103	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., 468 William St , Montreal, Que.
121979	[3]Sandheads No. 16	Victoria	Schr—Glt	1880	Brooklyn, N.Y. U.S.A	86	0	21	1	8	6	67	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126069	Sanghe	Charlottetown	Schr—Glt	1910	River John, N.S	42	0	13	7	4	9	13	John L. and Gordon Robison, River John, N.S.
150270	Sanitary No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1915	Anacortes, Wash., U.S.A.	50	8	17	0	3	6	24	The Granby Consolidated Mining, Smelting and Power Co., Ltd., 813-718 Granville St., Vancouver, B.C.
88296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que.	28	5	11	2	4	0	8	Adélard Patry, Beaumont, Que.
71136	[1]Sarah	Port Burwell	Schr—Glt	1871	Port Dover, Ont	73	3	19	4	6	6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.
64511	[2]Sarah	St. John, N.B	Schr—Glt		U.S.A	47	0	15	0	6	7	23	James Cosman, Meteghan River, N.S.
61907	Sarah D	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	33	0	13	5	5	3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.
103252	Sarah M	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	Black River, N.B	69	0	23	0	5	8	77	R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B.
100218	Sarah M. W	Halifax	Schr—Glt	1892	St. Margaret's Bay, N.B.	38	2	12	7	5	5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
122257	Sarsfield	Quebec	Barge—Chd	1907	Bay St. Paul, Que	121	6	32	0	7	6	248	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
88495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge—Chd	1882	Winnipeg, Man	146	4	24	5	7	2	219	Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man.
141005	Sasseville	Quebec	Schr—Glt	1917	Ste. Anne des Monts, Que.	77	5	22	1	7	2	58	James Richardson, Co., Ltd., St. Jérôme de Matane, Que.
88287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Kennebunk, Me., U.S.A	48	8	15	9	5	8	26	Reed Brown, Grand Manan, N.B.
117190	Saturn	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	New Bandon, N.B	33	6	12	3	5	0	10	Dominic Blanchard, New Bandon, N.B.

122048	Saucy Imp	St. Andrews	Sloop	1906	West Isles, N.B.	28 0	11 7	6 0	11	Charles Green, West Isles, N.B.
....	Saucy Jack	Port Dover	Schr—Glt	1864	Sandusky Creek, O., U.S.A.	72 0	16 0	6 7	68	J. H. McDonald, Toronto, Ont.
126157	Sault au Mouton	Montreal	Schr—Glt	1907	Les Escoumains, Que.	102 5	26 7	6 3	71	W. R. Charlton, Sault au Mouton, Que.
103070	Savitar	St. John, N.B.	Sloop	1895	Boston, Mass., U.S.A.	26 3	10 0	2 9	3	Frank W. Armstrong, *et al.*, St. John, N.B.
103584	Saxon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	Philip Rive, Caraquet, N.B.
141224	Scotia Maiden	Weymouth	Schr—Glt	1919	Church Point, N.S.	149 0	33 4	12 8	519	"Scotia Maiden" Co., Ltd., 35 Bedford Row, Halifax, N.S.
122119	Scout	Sydney, N.S.	Sloop	1907	Port Hawkesbury, N.S.	24 0	6 9	3 0	3	Lionel O. P. Walsh, Sydney, N.S.
122171	Scow No. 1	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	96 0	19 0	7 0	87	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122268	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	109 0	28 0	7 1	172	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
122172	Scow No. 2	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	73 0	22 0	7 0	112	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122269	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que.	97 2	25 1	6 0	119	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
107947	Scow No. 4	St. Catharines	Scow—Chd	1901	Buffalo, N.Y., U.S.A.	89 5	34 2	10 3	282	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
122270	Scow No. 6	Montreal	Scow—Chd	1906	Grenville, Que.	103 7	30 0	6 4	165	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
122401	Scow No. 7	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	107 4	30 6	6 4	171	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
122403	Scow No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que.	109 6	29 0	6 9	175	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
138510	Scow No. 10	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	103 2	27 6	5 9	135	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
140951	Scow No. 11	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	108 1	27 9	6 0	137	Consolidated Sand Company, 270 Ottawa St., Montreal, Que.
112011	Scow No. 28	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112012	Scow No. 29	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112013	Scow No. 31	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	72 0	22 0	6 0	82	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121710	Scow No. 36	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121841	Scow No. 37	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging & Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100959	Sea Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
97042	Sea Bird	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S.	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
141164	Sea Boy	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Spencers Island, N.S.	48 0	17 0	6 8	29	Gordon J. Pratt, Somerville, N.S.
126254	Sea Duck	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Bathurst, N.B.	38 0	12 6	5 6	16	Edward P. Roy, Bathurst, N.B.
138055	Sea Fish	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B.	35 0	12 4	4 7	10	Joseph D. Dorion, Caraquet, N.B.
100901	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
100914	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
75724	Sea Foam	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S.	70 7	23 0	8 5	75	Leaming M. Peardon, Montague, P.E.I., and Alexander Dutney, Murray River, P.E.I., J.O.
96926	Sea Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Malpeque, P.E.I.	37 5	13 6	5 6	15	M. Lantaigne, Caraquet, N.B.
122043	Sea Foam	St. Andrews	Sloop	1898	West Isles, N.B.	28 0	12 8	6 0	14	Milford C. Kent, Grand Manan, N.B.
100314	Sea Fox	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S.	74 5	15 8	5 6	19	W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B.
51969	Sea Hound	Liverpool	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S.	51 0	16 5	5 8	32	Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S.
107189	Sea Pearl	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Montague, P.E.I.	33 9	12 6	5 9	11	Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I.
112390	Sea Queen	Sydney, N.S.	Schr—Glt	......	......	60 2	19 4	7 0	36	Murdock N. McRae, Nyanza, N.S.
96731	Sea Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippigan, N.B.
75680	Sea Star	Quebec	Schr—Glt	1877	Betchouan, Que.	57 4	19 5	8 0	52	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
122082	Sea View	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Sea View, P.E.I.	37 4	13 7	5 5	13	Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I.
121684	Seaton L.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	12	Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N.S.
141517	Seaman, A.O.	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Cape d'Or, N.S.	152 0	34 5	12 7	435	Alonzo O. Seaman, *et al.*, Parrsboro, N.S.
103097	Selkirk	Montreal	Schr—Glt	1894	Kingstor, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., 75 Common St., Montreal, Que.
138642	Selma Creaser	La Have	Schr—Glt	1918	Shelburne, N.S.	106 3	26 2	10 8	99	Arthur Creaser, M.O., La Have, N.S.
133913	Selonia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lanark, N.B.	32 0	10 2	5 0	11	Anthyme T. Chiasson, Shippigan, N.B.
140991	[4]Semlin	Toronto	Barge—Chd	1873	New Jerusalem, O., U.S.A.	169 0	30 0	13 2	460	John E. Russell, Toronto, Ont.
103774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	Mrs. Wm. Dicks, North Sydney, N.S.
100323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S.	78 2	22 9	8 4	85	Simeon Boutilier, Seabright, N.S.
126582	Sesame	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	37 2	11 2	6 2	15	Joshua Ernst, La Have, N.S.

[1]Formerly "Lura Emma." [2]Foreign name "Romp." [3]Formerly "Thomas F. Bayard." [4]Foreign name "Uranus."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped With Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134454	Seventy-four	Toronto	Scow-Chd	1914	Toronto, Ont	83	0	34	0	5	5	143	Miller Lash and Glyn Osler, J.O., Toronto, Ont.
134456	Seventy-six	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont	64	0	34	0	4	0	113	Miller Lash and Glyn Osler, J.O., Toronto, Ont.
107762	Shamrock	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Alberton, P.E.I	56	6	17	7	6	7	27	Michael Pearson and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O.
100346	Shamrock	Maitland	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S	68	5	20	3	7	6	53	Glynford C. Hatfield, *et al*, Diligent River, N.S.
125996	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que	94	8	26	3	5	4	81	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
122041	Shamrock	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B	33	0	11	0	5	0	10	Ward S. Foster, Grand Manan, N.B.
112386	Shamrock	Sydney, N.S	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S	38	0	12	0	4	6	11	Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S.
107334	Shamrock	St. John, N.B	Sloop	1899	Pubnico, N.S	38	0	12	4	7	0	17	Elmer Sabean, St. John, N.B.
111556	She Said No	St. Andrews	Sloop	1888	Pembroke, Me., U.S.A	28	0	12	0	5	6	11	Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B.
138834	Shepherd King	Lunenburg	Schr—Glt	1918	Lunenburg, N.S	117	8	26	8	10	6	109	Melbourne M. Gardner, M.O., Lunenburg, N.S.
117118	Shinyei Maru	Vancouver	Schr—Glt	1905	Bowen Island, B.C	66	0	16	5	6	0	45	James Richard Andrews, Vancouver, B.C.
134618	Shipman No. 4	Sault Ste Marie,	Scow—Chd	1911	Wiarton, Ont	110	0	24	4	7	0	164	Stephen Shipman, Sault Ste Marie, Ont.
130334	Shrubb	Chatham, N.B	Schr—Glt	1910	Richibucto, N.B	34	0	9	4	4	0	10	William A. Mills, Hardwick,, N.B.
126671	Shuniah	Port Arthur	Dredge--Drague	1910	Toronto, Ont	125	0	40	1	8	4	602	The Great Lakes Dredging and Contracting Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126179	Sidney No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1908	Seattle, Wash., U.S.A	160	0	34	0	8	9	378	Vancouver, Victoria and Eastern Ry. and Navigation Co., Vancouver, B.C.
111413	Sigdrifa	Lunenburg	Sloop	1877	Boston, Mass., U.S.A	35	7	11	6	6	5	13	W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S.
112023	Silver Bell	Canso	Schr—Glt	1903	Tor Bay, N.S	37	0	13	6	6	0	14	George and Archibald Schrider, Tor Bay, N.S.
100961	Silver Moon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	37	4	13	0	5	0	14	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116884	Silver Swan	Arichat	Schr—Glt	1904	Larry's River, N.S	40	0	14	6	6	6	20	Wm. J. Malcolm, Port Hawkesbury, N.S.
138388	Silver Thread	Lunenburg	Schr—Glt	1917	La Have, N.S	77	4	23	5	9	7	87	James D. Getson, M.O., La Have, N.S.
88272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Eastport, Me., U.S.A	31	0	12	2	5	8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
135289	Sir J. J. Ld. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1913	Vancouver, B.C	90	0	32	7	9	9	245	Grant Smith & Co., and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
135290	Sir J. J. Ld. No. 8	New Westminster	Barge—Chd	1913	Vancouver, B.C	90	0	32	7	9	9	245	Grant Smith & Co., and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
135291	Sir J. J. Ld. No. 9	New Westminster	Barge—Chd	1913	Vancouver, B.C	90	0	32	7	9	9	245	Grant Smith & Co., and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
136650	Sir J. J. Ld. No. 28	New Westminster	Barge—Chd	1913	Vancouver, B.C	90	0	31	5	9	6	231	Grant Smith & Co., and McDonnell Ltd., 624 Vancouver Blk., Vancouver, B.C.
100788	Sir Charles	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	36	5	12	3	4	5	11	F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
141056	Sir Donald	Lunenburg	Schr—Glt	1919	Mahone Bay, N.S	142	5	33	0	12	6	350	Donald Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
107433	Sir John	St. Andrews	Sloop	1892	Grand Manan, N.B	31	2	11	3	5	0	11	Hiram Morse, Grand Manan, N.B.
85402	Sir Wilfrid	Amherst	Schr—Glt	1903	Madgalen Islands, Que	63	6	19	9	7	3	51	Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que.

42987	[1]Sir Wilfrid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1863 / 1900	Murray Harbour, P.E.I.	53 8	17 1	7 4	39	John D. McIntyre, Montague, P.E.I.
85645	Sissie Belle	Halifax	Schr—Glt	1883	Conquerall, N.S.	53 0	17 8	7 5	40	John E. Corbet, M.O., Harbour au Bouche, N.S.
	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.
138469	Skinner No. 11	Sault Ste. Marie	Scow—Chd		Goulais River, Ont.	37 6	16 0	3 3	20	Benj. J. Skinner, Sault Ste. Marie, Ont.
100733	Skoda	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	Lester A. Rodden, Mobile, Ala., U.S.A.
126323	[2]Skookum I	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	80 6	30 1	7 5	163	Vancouver Dredging and Salvage Co., Ltd, 427 Seymour St. Vancouver, B.C.
134597	Sloe	Paspebiac	Schr—Glt	1915	Grand River, Que.	34 6	11 0	3 6	8	Philip Bourget, Grand River, Que.
78035	Snow Ball	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1881	Chatham, Ont.	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
122284	[3]Snow Maiden	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
100982	Snowdrop	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116956	Sophia Minch	Sarnia	Schr—Glt	1873	Vermillion, U.S.A.	180 0	32 0	12 0	538	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
75606	Sovereign	Halifax	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	55 7	17 7	6 0	35	Frederick Cornelius, *et al.*, Hackett's Cove, N.S.
126442	Spar	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
122060	Spark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	32 0	12 0	10 0	10	Robin, Jones and Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
69383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	Corner of Beach, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Fred A. Assels, *et al.*, J.O., New Carlisle, Que.
85596	Speedwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.
42438	Speedy	Gaspé	Schr—Glt	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
141563	Spraydrift	Vancouver	Sloop	1912	Vancouver, B.C.	30 0	8 9	3 3	5	Gordon B. Warren, Vancouver, B.C.
112025	Squanto	Canso	Schr—Glt	1903	Spry Harbour, N.S.	40 0	12 2	6 2	13	Frank H. Hawes, Canso, N.S.
121660	Squanto	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 4	6 0	11	Howard B. Calder, Campobello, N.B.
72950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
100963	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 4	10	A. D. Gionet, Caraquet, N.B.
103087	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 0	12 5	4 8	10	Amée Chiasson, Island River, N.B.
111744	Stanley	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Chester Basin, N.S.	94 8	24 2	9 6	74	Parbhu Sawh, Georgetown, Demerara, B.G.
125992	Stanley	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
88465	Stella	Richibucto	Schr—Glt	1893	River Bourgeois, N.S.	64 3	18 3	7 3	46	John B. Girroir, West Arichat, N.S.
107188	Stella	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Rollo Bay, P.E.I.	40 0	13 9	5 4	15	Frank W. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
83500	Stella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Mouton, N.S.	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
111491	Stella Marie	Quebec	Schr—Glt	1899	Les Ecureuils, Que.	80 0	22 6	6 9	80	Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que.
103767	Stella Maris	Charlottetown	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 5	14 0	4 8	19	George Thibedo, Ebbsfleet, P.E.I.
73976	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1867 / 1890	St. Antoine, Que.	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault and Hubert Auger, J.O., Les Ecureuils, Que.
100444	Stella May	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S.	39 0	11 4	6 1	12	James Meagher, Canso, N.S.
126841	Stephen D	Quebec	Dredge—Drague	1904	Lévis, Que.	71 4	29 0	6 1	211	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
122487	Stephen P. Grogan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	Lachance Limitee, 99 Dalhousie St., Quebec, Que.
121986	Stewart	Victoria	Barge. Chd	1907	White Horse, Y.T.	105 5	34 5	5 5	166	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141262	Stewart T. Salter	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Parrsboro, N.S.	115 5	30 7	10 2	226	Stewart T. Salter, *et al.*, Parrsboro, N.S.
137981	Stone Boy	Kingston	Scow—Chd	1915	Kingston, Ont.	80 9	19 9	6 0	82	Grant Pyke, Kingston, Ont.
141350	Stone Lifter No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1910	Sorel, Que.	100 0	36 0	9 3	185	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
141351	Stone Lifter No. 5	Ottawa	Scow—Chd	1912	Sorel, Que.	100 0	32 0	10 2	227	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138842	[4]Strathbuoy	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	110 0	37 0	9 7	384	The Dominion Towing & Wrecking Co., Ltd., Grain Exchange Bldg., Fort William, Ont.
111407	Strathcona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	90 4	24 3	9 3	89	Charles H. Benoit, Charlottetown, P.E.I.
103940	Stuart L	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1898	Chatham, N.B.	58 5	19 9	8 2	48	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
122561	Sultana	Peterboro'	Barge—Chd	1907	Gore's Landing, Ont.	63 5	16 0	3 9	29	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
137916	Summer Home	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Upper Lamek, N.B.	40 5	13 5	6 0	18	Clément Lanteigne, Upper Lamek, N.B.
122056	Sunbeam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 2	5 3	14	Robin, Jones and Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107076	Sunol	St. John, N.B.	Sloop	1893	St. John, N.B.	27 0	10 5	3 9	6	W. G. Stratton, *et al.*, St. John, N.B.
103826	Superbe	Paspebiac	Schr—Glt	1903	Petit Rocher, N.B.	39 5	10 9	4 3	12	H. L. Godin, and Wm. Blanchard, J.O., Mizonette, N.B.
111845	Superior	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	40 0	13 1	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133995	Supple Jack	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Caraquet, N.B.	34 0	10 0	4 5	11	Thaddée C. Russell, Shippigan, N.B.
121814	Surge	Digby	Sloop	1906	Gilbert's Cove, N.S.	37 0	14 6	5 4	17	Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S.
100448	Surprise	Canso	Schr—Glt	1898	Canso, N.S.	40 8	13 8	6 7	15	John J. Meagher, Canso, N.S.
75453	Susan	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S.
138656	Susan Cameron	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1919	Tusket, N.S.	163 7	36 3	13 1	558	Walter McNeil, New Glasgow, N.S.

[1]Formerly "Daniel." [2]Formerly "W. F 1". [3]Formerly "Haines Bros." [4]Formerly "D. 79."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
69433	Susan King	Charlottetown	Schr—Glt	1875 1901	Tatamagouche, N.S. Port Elgin, N.B.	53 6	16 9	5 3	28	S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S.
92367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
103006	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103947	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	37 0	12 6	5 0	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
83093	Swallow	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.
100609	Swan	Digby	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	7 5	56	George Morrell, Sandy Cove, N.S.
122075	Swan	Toronto	Scow—Chd	1906	Huntsville, Ont.	48 0	18 3	3 3	66	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122111	Sweet Home	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Sydney, N.S.	38 8	13 5	5 1	14	John Marshall, Sydney, N.S.
90493	Swift Current	Charlottetown	Schr—Glt	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	65	Charles Hannam, Baddeck, N.S.
126052	[2]Sydenham (The)	Owen Sound	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	36 0	7 4	348	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
131142	T. 4	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	6 2	102	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
134008	T. H. B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	43 8	13 6	5 4	18	Théotime H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
138461	T. H. D. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1904	Garden River, Ont.	27 5	12 0	4 0	13	Thomas H. DeCew, Sault Ste, Marie, Ont.
130705	T. H. 28	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	61 3	26 0	6 9	102	Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C.
141806	T. I. B. I	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	50 2	18 0	4 0	28	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
141807	T. I. B. II	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	50 2	18 0	4 0	28	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
141808	T. I. B. III	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	50 2	18 0	4 0	28	Geo. G. Bushby, Victoria, B.C.
141809	T. I. B. IV	Vancouver	Scow—Chd	1920	Vancouver, B.C.	50 2	18 0	4 0	28	Geo. B. Bushby, Victoria, B.C.
138286	T. N. G.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B.	45 0	14 6	6 3	23	Martin N. Gionet, Caraquet, N.B.
141031	T. R. N. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	81 2	26 0	6 9	123	Vancouver Gas Co., Ltd., (Liability), 425 Carrall St., Vancouver, B.C.
133846	T. R. N. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	64 3	26 1	6 5	105	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., (1920) 1199 Sixth Ave. W., Vancouver, B.C.
138725	T. T. 1	New Westminster	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	81 0	26 0	6 8	124	The Pacific Construction Co., Ltd., 510 Hastings St., Vancouver, B.C.
134449	T. & C.	Toronto	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	113 0	22 0	11 0	215	The Lake Simcoe Ice Supply & Cold Storage Co., Ltd., Toronto, Ont.
150385	T. & S. No. 1	Quebec	Scow—Chd	1920	Sorel, Que.	107 0	12 0	3 2	33	The Live Fish Co., Ltd., (Shed 7), Quebec, Que.
150386	T. & S. No. 2	Quebec	Scow—Chd	1920	Sorel, Que.	48 0	12 0	3 2	14	The Live Fish Co., Ltd., (Shed 7), Quebec, Que.
150387	T. & S. No. 3	Quebec	Scow—Chd	1920	Sorel, Que.	112 0	12 0	3 2	34	The Live Fish Co., Ltd., (Shed 7), Quebec, Que.
150388	T. & S. No. 4	Quebec	Scow—Chd	1920	Sorel, Que.	107 0	12 0	3 2	33	The Live Fish Co., Ltd., (Shed 7), Quebec, Que.

141628	T. K. Bentley	Parrsboro	Schr—Glt	1920	Advocate Harbour, N.S.	160 0	35 5	13 1	466	Thos. K. Bentley *et al*, Parrsboro, N.S.
126567	T. W. J. Whittier	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	39 0	12 4	6 4	15	Charles Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
116885	T. Lilly	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S.	33 8	10 9	5 2	10	Charles Boudrot, Poulamon, N.S.
103614	Tadousac	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que	53 5	17 9	4 9	41	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
121985	Tahkeena	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	106 0	34 5	5 6	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
116417	Taku	Victoria	Barge—Chd	1903	Caribou, Y.T.	60 0	15 0	4 0	66	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
138001	Tango	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Midland, Ont	138 0	36 5	9 2	401	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
107541	[3]Taniwha	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	33 3	9 9	4 2	6	William B. McVey, Saint John, N.B.
122382	Tantalus	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 6	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126718	Tantiwana	St. John, N.B.	Dredge- Drague	1910	Upper Gagetown, N.B.	66 4	25 1	5 1	159	St. John River Dredging & Construction Co., Ltd., 221 George St., Fredericton, N.B.
59387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877	St. Andrews, N.B.	43 0	15 2	6 1	19	A. Stanley and Claude H. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121707	Temeraire	Toronto	Sloop	1905	Oakville, Ont	50 0	10 0	6 0	18	F. Nicholls, Toronto, Ont.
116642	Temiscamingue No. 1.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116643	Temiscamingue No. 2.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116644	Temiscamingue No 3.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126943	Tenderfoot	Vancouver	Schr—Glt	1910	Victoria, B.C.	33 0	10 5	5 8	9	Frederick O. Mills, Vancouver, B.C.
121972	Teslin	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T.	105 7	34 5	5 5	159	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
116964	Tethys	St. Andrews	Schr—Glt	1896	West Isles, N.B.	38 0	14 2	7 6	20	George Thompson, Chance Harbour, N.B.
100777	Teutonic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	13 0	4 6	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
112273	The III	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que	26 4	7 4	1 5	......	James J. Riley, jr., Montreal, Que.
100015	Thelma	Annapolis Royal	Schr—Glt	1895	Granville Ferry, N.S.	68 5	20 0	7 4	49	Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
117055	Thelma	Canso	Schr—Glt	1906	Canso, N.S.	39 0	13 0	7 0	15	Alexander M. Roberts, Canso, N.S.
116895	Thelma E	Shelburne	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	35 0	11 8	6 0	11	E. C. Acker, Harts Point, N.S., and R. T. Acker, Shelburne, N.S.
130253	Thelma G	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1916	Kingsport, N.S.	38 2	12 6	4 6	11	George E. Holder, St. John, N.B.
107492	Themis	Quebec	Schr—Glt	1898	Baie St. Paul, Que	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Baie St. Paul, Que.
122639	Theodore Voges	Kingston	Schr—Glt	1876	Black River, O., U.S.A.	103 2	24 1	7 9	132	John Gowan, Deseronto, Ont.
137920	Theophile	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Alexandre Frigault, Caraquet, N.B.
83074	Thistle	Ottawa	Barge—Chd	1869	Kingston, Ont	108 0	22 3	5 5	117	John Eligh and David Eligh, J.O., Burritt's Rapids, Ont.
125994	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que	94 8	26 3	5 4	80	The Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que.
97145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B.	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107074	Thistle	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	31 0	11 2	4 0	8	Cecil F. McLean, St. John, N.B.
150357	Thomas A. Wark	Montreal	Barge—Chd	1921	Charlemagne, Que	129 0	27 3	9 1	287	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament St., Montreal, Que.
138492	Thomas McDougall	Montreal	Barge—Chd	1917	Charlemagne, Que	128 9	27 3	7 3	219	St. Maurice Paper Co., Ltd., 42 St. Sacrament, St., Montreal, Que.
131101	Thorella III	Montreal	Sloop	1910	Dorval, Que	39 8	8 1	2 3	4	G. Ross Hutchins, Montreal, Que.
117184	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan Island, N.B.	41 7	13 4	5 4	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96738	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	John Young, Tracadie, N.B.
131062	Three Cousins	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 2	5 6	13	E. R. Lowe and R. P. Scott, North Sydney, N.S.
126778	303	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	30 0	11 9	5 0	10	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
126022	Three Swallows	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	Glace Bay, N.S.	30 2	12 0	5 0	7	Benj. Gracie, Little Bras d'Or, N.S.
134599	Toad	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	36 3	12 5	3 6	10	Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S.
117086	Togo	Collingwood	Dredge- Drague	1897	Lachine, Que	85 0	27 0	7 6	269	Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont.
116532	Togo	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook Island, N.S.	43 2	11 0	6 2	14	Angus C. Munroe, Canso, N.S.
116448	Togo	Shelburne	Schr—Glt	1904	Sable River, N.S.	45 5	15 4	5 9	18	H. R. L. Bill and A. L. Peterson, Lockeport, N.S.
111949	Tom No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Whatcom, Wash., U.S.A.	49 7	14 5	3 0	63	Henry D. Benson, Ladners, B.C.
92423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1886	Iroquois, Ont	46 0	13 0	4 0	22	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
137895	Tornado	Toronto	Dredge- Drague	1914	Toronto, Ont	170 0	42 1	12 0	737	St. John Drydock and Shipbuilding Co., Ltd., St. John, N.B.
107369	[1]Toronto Harbour Commission Dredge No. 1.	Toronto	Dredge- Drague	1896	Toronto, Ont	90 0	27 6	4 6	180	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.

[2]Formerly "The Main". [3]Formerly "Beatrice." [1]Formerly "Daniel Lamb."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O,**. Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122214	[1]Toronto Harbour Commission Dredge No. 2.	Toronto	Dredge- Drague	1906	Toronto, Ont.	90	5	30	5	5	2	234	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
125978	[2]Toronto Harbour Commission Dredge No. 3.	Toronto	Dredge- Drague	1908	Toronto, Ont.	110	1	30	1	7	3	306	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
107143	Transfer No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	186	4	40	0	12	0	773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122381	Transfer No. 2	Victoria	Barge—Chd	1907	Victoria, B.C.	233	0	40	7	12	0	973	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130606	Transfer No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Esquimalt, B.C.	250	0	42	0	10	8	927	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134031	Transfer No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Esquimalt, B.C.	260	0	42	1	12	6	895	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134036	Transfer No. 5	Victoria	Barge—Chd	1913	Nelson, B.C.	224	1	42	5	7	9	681	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134648	[3]Transfer No. 6	Victoria	Barge—Chd	1904	Hoquiam, Wash., U.S.A.	142	6	42	0	12	1	622	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
138773	Transfer No. 7	Victoria	Barge—Chd	1917	Victoria, B.C.	146	8	46	4	10	5	599	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141618	Transfer No. 8	Victoria	Barge—Chd	1921	Victoria, B.C.	270	0	42	1	11	4	1,124	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
126125	Trenton	Kingston	Dredge- Drague	1908	Trenton, Ont.	74	8	30	6	7	6	251	Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont.
92567	Trial	Halifax	Schr—Glt	1882	Margaree, N.S.	36	0	12	8	5	6	13	Alexander Cormie, Margaree, N.S.
103179	Trilby	Digby	Schr—Glt	1895	Sable River, N.S.	53	7	16	5	7	1	31	F. S. Lent, *et al.*, Freeport, N.S.
107994	True Love	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S.	37	0	10	5	5	8	10	David Walsh, Canso, N.S.
88414	Trumpet	St. John, N.B.	Schr—Glt	1837	Essex, Mass., U.S.A.	45	2	13	9	6	0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, N.B.
141162	Truro Queen	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Economy, N.S.	150	5	34	7	12	0	386	H. D. McLean and H. C. Mckay, J.O., Economy, N.S.
103998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S.	36	1	13	0	5	0	15	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
134323	Tuxedo	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Shippigan, N.B.	42	0	11	5	4	8	12	Hector De Grace, Shippigan, N.B.
138239	Twin Sisters	Montreal	Schr—Glt	1889 1917	East Saginaw, Mich., U.S.A. Sorel, Que.	203	8	35	3	14	5	772	Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
122184	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1907	Main-a-Dieu, N.S.	43	0	13	4	5	5	19	Nelson Wilcox, Big Lorraine, N.S.
80711	Two Brothers	Halifax	Sloop	1880	Paspebiac, Que.	49	0	15	1	6	9	30	James E. and Norman E. Landry, McCreadyville, N.S.
80879	Two Brothers	Picton, Ont.	Sloop	1881	Battersea, Ont.	95	0	18	6	4	8	56	A. G. Cousins, *et al.*, Belleville, Ont.
83287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79	0	15	8	4	5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
85410	Typhon	Magdalen Islands	Schr—Glt	1912	House Harbour, M.I., Que.	69	3	19	8	7	4	58	Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que.
134479	U. Marcotte	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	140	3	42	2	9	7	463	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138109	U. Paris	Montreal	Sloop	1916	Cape Magdalen, Que.	101	7	23	3	6	6	104	Price Brothers and Company, Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.

138559	Uda R. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt.	1918	Lunenburg, N.S.	112 8	26 3	10 4	100	Freeman Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
103172	[4]Una	Guysborough	Schr—Glt.	1894	Shelburne, N.S.	77 2	22 2	8 2	82	Mrs. Annie Matthews, Sydney, N.S.
61946	Union	Quebec	Schr—Glt.	1870	Jeddore, N.S.	44 0	16 4	6 1	23	Felix Gagné, Malbaie, Que.
112159	United Empire	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1903	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 6	17	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
97098	Urania	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1891	Lunenburg, N.S.	85 9	24 5	8 8	100	George Allen, Montague, P.E.I.
103417	Uruguay	Charlottetown	Schr—Glt.	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	72	Gardner Austin & Co., Ltd., Bridgetown, B'dos, B.W.I.
94694	Utah and Eunice	Digby	Schr—Glt.	1889	Freeport, N.S.	50 3	18 0	6 3	33	Joseph and William Ogilvie, Summerside, N.S.
117057	Utowana	Canso	Schr—Glt.	1907	Tancook, N.S.	42 6	12 6	6 3	15	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
141018	V. C. M. No. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1914	Vancouver, B.C.	80 0	30 0	6 8	139	Vancouver Cedar Mills, Ltd., Connaught Bridge, Vancouver, B.C.
141019	V. C. M. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1914	Vancouver, B.C.	94 9	29 5	7 5	180	Vancouver Cedar Mills, Ltd., Conaught Bridge, Vancouver, B.C.
130608	V. I. T. No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 2	193	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130616	V. I. T. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1912	Victoria, B.C.	85 0	28 0	7 9	155	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130880	V. L. I.	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B.C.	88 0	30 0	8 2	187	J. Hanbury & Co., Ltd., 4th Ave. and Granville St., Vancouver, B.C.
141024	V. L. Co. No. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	74 0	30 0	6 8	128	Vancouver Lumber Co., Ltd., Connaught Bridge, Vancouver, B.C.
122335	V. T. B. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1907	North Vancouver, B.C.	86 2	30 2	9 0	209	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122508	V. T. B. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 1	9 0	223	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd.,Vancouver, B.C.
122542	V. T. B. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 5	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122543	V. T. B. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126337	V. T. B. 6	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	83 6	30 4	8 2	183	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126628	V. T. B. 7	Vancouver	Scow—Chd.	1909	North Vancouver, B.C.	82 7	30 1	7 5	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130293	V. T. B. 8	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	82 0	30 1	8 0	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130296	V. T. B. 9	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	83 5	30 1	8 0	181	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141122	V. T. B. No. X	Vancouver	Scow—Chd.	1913	Vancouver, B.C.	85 2	30 0	7 7	167	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
141023	V. T. B. No. XI	Vancouver	Scow—Chd.	1906	Vancouver, B.C.	90 2	29 9	7 3	162	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130363	V. F. Williams	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1911	Ingonish, N.S.	35 0	12 7	6 2	13	Vincent Williams and Chas. Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
130640	Vagabond	St. John, N.B.	Sloop		U.S.A.	35 9	11 1	3 1	7	Walter Logan, St. John, N.B.
94743	Valdare	Digby	Schr—Glt.	1888 1905	Cambridge, N.B.	83 4	27 6	7 0	95	Clarke Bros. Ltd., Bear River, N.S.
116711	Valeda	Quebec	Schr—Glt.	1904	St. Simeon, Que.	72 0	20 2	6 0	52	J. B. Brouillard, Dorval, Que.
92394	Valencia	Montreal	Schr—Glt.	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	Wm. Q Stobo, Quebec, Que.
83164	Valiant	Arichat	Schr—Glt.	1881	La Have, N.S.	76 5	22 5	8 8	80	Amandee Therrio, West Arichat, N.S.
100237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt.	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. F. Marsh, Halifax, N.S.
103852	Vampire	Vancouver	Sloop—	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	3 5	2	Wilfred E. Spear, Vancouver, B.C.
100434	Velma A.	Moncton	Schr—Glt.	1892 1905	Harvey, N.B.	42 5	12 2	4 4	13	Elijah Chase, Sackville, N.B.
130351	Vennie May	Arichat	Schr—Glt.	1910	Charlo's Cove, N.S.	38 8	11 4	5 2	17	Jos. H. and Theodore Landry, South River Bourgeois, N.S.
100643	[5]Vera	Victoria	Schr—Glt.	1887	San Francisco, Cal., U.S.A.	74 0	21 2	8 5	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
131179	Vera E. Himmelman	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	Mahone Bay, N.S.	109 2	26 2	10 6	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
141633	Versailles	La Have	Schr.—Glt.	1919	Bridgewater, N.S.	124 0	26 7	10 1	100	Frederick Gerhardt, M.O., East LaHave, N.S.
103609	Vervena	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1898	Gabarouse, N.S.	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S.
131063	Vernie S.	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	Tancook, N.S.	38 5	9 9	4 8	10	Abraham Knickle, Blue Rocks, N.S.
121756	Verona	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 9	3 6	7	Spencer P. Judge and Frank P. Judge, J.O., Vancouver, B.C.
121894	Vice Reine	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	41 0	13 8	5 4	12	Peter Lowe, Mahone Bay, N.S.
96773	[6]Victor W. T.	Arichat	Schr—Glt.	1870	Salisbury, Mass., U.S.A.	75 9	21 8	7 1	75	Wilson Trenholm, Port Elgin, N.B.
103775	Victoria	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1897	Shippigan, N.B.	38 9	13 3	5 6	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111409	Victoria	Lunenburg	Schr—Glt.	1900	LaHave, N.S.	95 6	24 6	9 8	100	Alexander F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
90709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd.	1870	Welland, Ont.	159 0	23 0	6 5	156	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
107359	Victoria	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1899	New Haven, N.S.	37 0	12 4	5 0	11	Daniel Johnson, Louisburg, N.S.
122495	Victory	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1907	Escuminac, N.B.	34 8	9 8	4 8	10	Joseph A. and Livingston Williston, Hardwicke, N.B.
134210	Victory Chimes	Charlottetown	Schr—Glt.	1918	Cardigan, P.E.I.	129 7	30 2	11 5	294	John A. McDonald, *et al.*, Cardigan, P.E.I.
116466	Vie	Vancouver	Barge—Chd.	1902	Vancouver, B.C.	62 0	20 2	2 0	22	Daniel King, Vancouver, B.C.
126338	Vie No. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	62 8	18 3	2 8	61	Daniel King, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "City Dredge No. 2." [2]Formerly "City Dredge No. 3." [3]Foreign name "D.L.C. XXIV." [4]Recovered wreck. [5]Formerly "Halcyon." [6]Formerly "Lelia Linwood."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92767	Vigie	Quebec	Schr—Glt	1889	Quebec, Que	70	7	19	0	8	6	59	Ulric Gagné, Caribou Island, Que.
92589	Vigilant	Gaspe	Schr—Glt	1894	Becscie River, Anticosti, Que.	32	6	13	0	4	6	11	Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que.
100251	Vigilant	Halifax	Schr—Glt	1894	Tancook Island, N.S	34	3	9	0	3	7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
116970	Vigilant	St. Andrews	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N S	33	7	12	1	5	8	12	Webster Cossaboom, Grand Manan, N.B.
133921	Vika	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	47	0	14	8	7	2	29	Maximim Poulin, Little Lamek, N.B.
107331	Viking	St. John, N.B	Sloop	1899	Yarmouth, N.S	30	3	11	6	3	6	9	H. H. Bissett, St. John, N.B.
133666	Village Leaf	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	75	8	22	6	9	3	78	John Keeping, Rameo, Nfld.
88302	Villageois	Quebec	Barge—Chd	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92	6	22	6	6	5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.
117183	Vina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	38	4	13	0	5	0	14	Amedée Noël, Shippigan, N.B.
138478	Vincent A. White	Parrsboro	Schr—Glt	1918	Alma, N.B	163	4	35	5	12	8	452	J. H. Solery, Toronto, Ont.
121659	Viola	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	33	0	11	0	6	0	10	Alexander Frontain, Salmon River, N.S.
126912	Viola G. Hartlin	Halifax	Schr—Glt	1910	Jeddore, N.S	51	0	16	0	6	8	25	Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S.
100330	Viola Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S	45	0	16	7	6	7	24	Schooner "Viola Pearl" Co., Ltd., St. John, N.B.
133673	Violet M. Hutt	Halifax	Schr—Glt	1914	Owls Head, N.S	48	6	13	0	7	4	23	Neville Canneries, Ltd., 119 Lower Water St., Halifax, N.S.
94726	Violet N	Digby	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S	54	0	17	8	6	4	32	Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
90485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	Seaforth, N.S	49	6	18	0	7	0	36	John L. Abriel, Pope's Harbour, N.S.
122238	Violet and Annie	Halifax	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	41	5	13	0	5	6	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100548	Violetta	Digby	Schr—Glt	1898	Hillsburn, N.S	36	0	13	4	5	4	11	A. W. Longmire, Hillsburn, N.S.
130423	Vira Evelyn	St. Andrews	Sloop	1894	Swan's Isld., Me., U.S.A.	37	6	13	6	6	6	14	Frank M. Calder, Campobello, N.B.
122452	Virginia	Barrington Passage	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S	36	0	13	4	7	0	17	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
138590	Vivian Currier	St. John, N.B	Scow—Chd	1913	Oromocto, N.B	55	5	13	4	3	1	61	Martin Currier, Oromocto, N.B.
137882	Vivian P. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S	102	0	26	0	11	0	97	Benjamin C. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
130959	Vivian Ruth	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106	8	26	3	10	4	95	Geo. A. and Philip Lake, Fortune, Nfld.
116283	Vixen	Halifax	Schr—Glt	1903	Ship Harbour, N.S	47	8	13	0	6	5	15	Robert Keating, Ship Harbour, N.S.
100995	Voltaire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	35	0	12	0	4	6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
96910	Volunteer	Kingston	Schr—Glt	1891	Dog Lake, Ont	88	8	17	0	5	6	59	Barney Black, Kingston, Ont.
96034	Vreda	Toronto	Cutter	1888	Troon, G.B	53	3	10	1	9	5	18	A. G. Peuchen, Toronto, Ont.
103588	Vulture	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36	3	12	5	5	0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134375	W. 20	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Duluth, Minn., U.S.A	75	0	26	0	8	5	166	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134376	W. 26	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	116	0	28	5	9	3	306	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134378	W. 35	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1883	Duluth, Minn., U.S.A	80	0	26	0	8	5	177	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
140900	W. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C	80	6	25	9	7	1	120	William Bartlett, Vancouver, B.C.

134573	W.C.P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1914	Blaine, Wash., U.S.A	63 0	21 0	3 0	40	Alvin John Engvick, Vancouver, B.C.
138707	W. I. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1907	Thurlow Isl., B.C	56 0	22 0	5 0	77	Merrill Des Brisay, Vancouver, B.C.
141293	W. I. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C	70 3	24 2	5 9	72	Miss Estella G. Croll, Alberni, B.C.
126396	W. J. P. Co. No. 1	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126397	W. J. P. Co. No. 2	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126398	W. J. P. Co., No. 3	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126364	W. J. P. Co., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	69 6	19 2	7 0	75	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126488	W. J. P. Co., No. 20	Montreal	Scow—Chd	1909	Sorel, Que	65 5	22 1	7 5	117	Montreal Light, Heat and Power Consolidated, 83 Craig St.W. Montreal, Que.
117010	W. K. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C	69 0	25 0	6 8	101	L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C.
134561	W. M. R. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C	78 0	28 0	7 0	153	Colonial Lumber and Paper Mills, Limited, 1212 Standard. Bank Bldg., Vancouver, B.C.
130500	W. M. R. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	85 0	27 0	7 3	153	B. C. Marine Limited, Victoria Drive, Vancouver, B.C.
130861	W. M. R. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C	87 0	30 0	8 7	196	Vancouver Creosoting Company, Ltd., 1368 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138698	W. P. 15	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C	47 2	14 0	3 5	17	Western Packers, Limited, 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138699	W. P. 16	Vancouver	Scow—Chd	1918	New Westminster, B.C	47 2	14 0	3 5	17	Western Packers, Lmited, 1414 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
141494	W. D. Mangam	St. John, N.B	Schr—Glt	1852	Taunton, Mass., U.S.A	75 7	25 2	7 0	97	Alvin A. Wilbur, New Horton, N.B., and Stephen M. Rolfe, Alma, N.B.
88518	W. F. Elizabeth	Sydney, N.S	Schr—Glt	1886	St. Peter's, N.S	32 1	12 8	5 1	10	Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I.
122581	W. F. Foley	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Tusket Wedge, N.S	69 0	19 6	8 0	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121483	W. G. Hudson	Charlottetown	Schr—Glt	1906	St. Georges, Nfld	59 1	18 2	8 3	40	Elisha C. LePage, Rusticoville, P.E.I.
117162	W. H. Baxter	Windsor, N.S	Schr—Glt	1905	Canning, N.S	138 0	32 6	12 4	331	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S
141640	W. H. Eastwood	La Have	Schr.—Glt	1919	Liverpool, N.S	153 8	27 0	12 4	357	Progressive Beam Trawling Co., Ltd., LaHave, N.S.
126406	W. H. Rowley	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130824	W. H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S	103 0	25 5	10 5	94	Melbourne M. Gardner, *et al.*, Lunenburg, N.S.
100099	W. H. Waters	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B	86 5	28 1	7 9	120	Robinson Wright & Co., Ltd., and Benj. S. Gale, St. John, N.B.
71274	W. J. Suffell	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	120 0	26 0	9 8	238	Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont.
122471	W. K. Grafftey	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
141257	W. L. MacKenzie King.	Yarmouth	Schr—Glt	1919	Wedgeport, N.S	107 0	25 6	10 9	147	Roger E. LeBlanc, *et al.*, Wedgeport, N.S.
121786	W. M. Dobell	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111649	W. S. Wynot	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	90 8	24 7	10 0	100	Reuben F. Horwood, St. John's, Nfld.
131041	W. Robidoux	Montreal	Dredge–Drague	1912	Yamaska, Que	85 4	25 4	5 4	128	Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que.
126527	W. Rutherford	Ottawa	Barge—Chd	1910	Hull, Que	108 0	22 8	7 2	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130610	[2]Wabash No. 1	Victoria	Barge—Chd	......	U.S.A	50 0	15 0	3 5	20	Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C.
130768	Wain	Kingston	Scow—Chd	1914	Wolfe Island, Ont	34 0	15 4	4 0	16	Herman B. Moore, Wolfe Island, Ont.
116724	Walter C	St. John, N.B	Sloop	1904	Lorneville, N.B	41 9	15 5	5 5	18	J. L. Belding, Chance Harbour, N.B.
138599	Wanderer 1	Saint John, N.B	Sloop	1912	Saint John, N.B	26 4	10 5	3 6	7	James W. Barnes, Saint John, N.B.
100019	Wanita	Windsor, N.S	Schr—Glt	1897	Granville, N.S	60 8	20 0	7 8	42	James E. Ogilvie, Parrsboro, N.S.
90896	Wapiti	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	90 4	24 2	9 7	100	A. F. Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S.
53588	[3]Warrenko	Toronto	Barge—Chd	1864	Liverpool, G.B	221 0	26 0	10 9	278	Warren Transportation Co., Ltd., 579 Queen St. W., Toronto, Ont.
100985	Wasp	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
140914	Water Scow No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1918	Vancouver, B.C	70 5	21 9	4 7	59	Canadian Fish and Cold Storage Co , Ltd., Seal Cove, Prince Rupert, B.C.
140915	Water Scow No. II	Vancouver	Scow—Chd	1918	Vancouver, B.C	40 1	14 0	3 3	13	Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont.
....	Waubaushene	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	478	The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
90488	Wave	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Spry Harbour, N.S	43 5	14 0	5 5	19	Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.
126774	Wawota	Richibucto	Schr—Glt	1903	Point Sapin, N.B	30 5	9 9	4 8	11	William H. and David V. Long, Richibucto, N.B.
138110	Wayne	Montreal	Barge—Chd	1882	St. Clair, Mich., U.S.A	187 0	34 4	13 0	668	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, Que.

[1]Formerly "Leta J. Schwartz." [2]Foreign name "Stella." [3]Formerly "Chicora," a recovered wreck.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126319	⊙Wellington No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Lachine, Que	123 1	39 3	9 4	352	George Hall Coal Co., of Canada, Ltd., 211 McGill St., Montreal, Que.
116887	Wenona	Arichat	Schr—Glt	1902	Tor Bay, N.S	35 4	10 5	4 9	10	John J. Uloth, Tor Bay, N.S.
100152	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	77 0	23 6	8 8	85	Robert P. Scott, M.O., North Sydney, N.S.
75595	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877	Port Gilbert, N.S	45 7	10 4	6 0	25	Geo. Post, Digby, N.S.
107760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1880 / 1900 / 1915	Alberton, P.E.I / Palmer Road, P.E.I	40 6	13 6	5 7	15	Benjamin Gallant, Ebbsfleet, P.E.I.
126957	Westholme No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1909	Chemainus, B.C	80 3	36 5	8 4	218	Gulf of Georgia Towing Co., Limited (1920), 1199 Sixth Ave., W., Vancouver, B.C.
138810	Westway	Weymouth	Schr—Glt	1918	Plympton, N.S	112 2	29 5	10 5	234	Sidney St. C. Jones, *et al.*, Weymouth, N.S.
141199	Whalen No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Mill Creek, B.C	80 1	28 0	7 2	135	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
141200	Whalen No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1913	Mill Creek, B.C	77 7	28 5	7 4	137	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
141201	Whalen No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	81 0	30 0	7 6	157	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
141202	Whalen No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	78 0	28 0	7 2	134	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
141203	Whalen No. 7	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	80 4	28 1	7 9	141	Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
150423	Whalen No. 16	Vancouver	Scow—Chd	1913	Ladner, B.C	60 5	20 2	5 5	57	Whalen, Pulp & Paper Mills Ltd., 650 Pender St. W., Vancouver, B.C.
103704	Whisper	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S	52 5	14 9	7 0	31	Allan L. Coffill and Robt. C. Coffill, Canning, N.S.
90658	Whistler	St. John, N.B	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S	50 9	14 7	6 3	24	David Chute, Harbourville, N.S.
100962	White Bird	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	46 8	15 8	6 0	27	John Jerrior, Trenton, N.S.
126252	White Cap	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B	34 4	10 0	5 0	11	Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B.
122054	White Fish	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	36 0	13 2	5 5	13	Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B.
122465	White Wing	Yarmouth	Sloop	1906	Short Beach, N.S	34 0	11 0	6 0	11	S. F. Nickerson and Andrew Duncan, Kelley's Cove, N.S.
100953	White Wings	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	35 1	12 7	4 4	10	Mrs. Sarah Young & F.T.B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B
83155	White Wings	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont	40 0	15 6	6 4	22	R. W. Scaife, Port Credit, Ont.
130223	White and Friant	Kingston	Schr—Glt	1881	Bay City, Mich., U.S.A	158 0	28 0	11 6	278	Robt. G. Weddell, Trenton, Ont.
141626	Whitebelle	Parrsboro	Schr.—Glt	1920	Parrsboro, N.S	172 0	37 4	13 0	572	The Forester Navigation Co., Ltd., Sussex, N.B.
141516	Whiteson	Parrsboro	Bkt—Bkglt	1919	Alma, N.B	175 0	37 6	18 1	762	Harvester Navigation Co., Ltd., Sussex, N.B.
141513	Whiteway	Parrsboro	Schr—Glt	1919	Parrsboro, N.S	154 0	35 0	12 4	418	The Forester Navigation Co., Ltd., Sussex, N.B.

116233	Wild Rose	Digby	Schr—Glt	1904	Port Lorne, N.S	38 5	15 4	6 0	16	Joseph H. Hall, Windsor, N.S.
54416	Wildflower	St. John, N.B	Schr—Glt	1866	Washademoak, N.B	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, N.B.
85586	Wildwood	Windsor, N.S	Barge—Chd	1883	St. John, N.B	222 3	40 0	22 1	1381	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116292	Wilena Fraser	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Charlottetown, P.E.I	35 0	12 3	4 4	13	Simon Richard, South Bar, C.B., N.S.
122150	Wilford H.	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	33 0	10 4	6 0	11	Nathaniel Horton, M.O., Port La Tour, N.S.
121812	[2]Wilfred L. Snow	Yarmouth	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	63 5	17 2	7 1	51	Benjamin B. Cann, Yarmouth, N.S.
126896	Will W. Case	Vancouver	Barge—Chd		Rockland, Me., U.S.A	141 1	31 7	16 0	591	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
141733	Willa	Quebec	Schr.—Glt	1914	Montmagny, Que	85 8	24 0	6 0	78	Price Bros & Co., Ltd., 56 St. Peter St. Quebec, Que.
126478	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S	42 0	13 0	5 6	15	Samuel A. Muir, Shelburne, N.S.
138645	William A. Naugler	La Have	Schr—Glt	1918	Bridgewater, N.S	132 6	32 0	11 6	295	Daniel Getson, M.O., La Have, N.S.
73030	William Albert	Magdalen Islands	Schr—Glt	1881	Grindstone, M.I., Que	57 1	19 6	8 1	41	Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld.
141473	Wm. C. Bloomingdale.	Montreal	Barge—Chd	1897 1919	Champlain, N.Y., U.S.A. St. Hilaire, Que	96 3	17 8	7 4	112	Richelieu Transportation Co., Limited, 137 McGill St., Montreal, Que.
126818	William C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	104 8	26 0	10 6	99	Melbourne M. Gardner, *et al.*, Lunenburg, N.S.
126253	William Davidson	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Chatham, N.B	67 8	20 4	8 0	61	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
75912	Wm. Jamieson	Kingston	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont	100 0	25 4	8 6	143	Patrick J. McManus, and Wm. Savage, Picton, Ont.
133900	William Melbourne	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Spencer's Island, N.S	146 4	35 5	12 7	435	The "William Melbourne" Navigation Co., Ltd., Halifax, N.S.
134204	William P.	Charlottetown	Schr—Glt	1914	Palmer Road, P.E.I	39 9	12 5	5 0	13	Captain Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
116648	Wm. Power	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134236	William Q.	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	118 2	28 1	8 5	221	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
141776	William S. MacDonald.	La Have	Schr—Glt	1920	Dayspring, N.S	122 5	28 0	11 2	252	Fraser Gray, M.O., La Have, N.S.
130367	William Thomas	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S	39 4	12 5	7 0	14	Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S.
107674	Willie	Quebec	Sloop	1900	St. Irénée, Que	45 6	13 2	6 0	22	Joseph Andre, Grande Baie, Que.
85487	Willie McGowan	Shelburne	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S	88 0	23 8	9 6	166	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
130600	Willie Roy	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S	44 0	11 8	5 6	13	Nathan Duggan, Upper Prospect, N.S.
107792	Windward	St. John, N.B	Schr—Glt		Long Island, U.S.A	49 2	15 8	5 2	24	David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro, N.S.
122552	[3]Wingfield	Collingwood	Dredge-Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A	73 0	26 0	7 3	191	The C. S. Boone, Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
97149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S	30 0	11 3	4 9	12	Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B.
126293	Winnie May	Canso	Schr—Glt	1908	Cole Harbour, N.S	35 0	11 0	5 0	10	George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S.
141732	Winnie P.	Quebec	Schr.—Glt	1918	Montmagny, Que	81 7	24 0	6 5	77	Price Bros. & Co., Ltd., 56 St. Peter St., Quebec, Que.
126121	Winnie Wing	Kingston	Schr—Glt	1867	Fort Howard, Wis, U.S.A.	118 0	26 9	9 0	183	John F. Sowards, Kingston, Ont.
130721	Winnifred Marr	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	44 8	12 6	6 6	17	Martin Meagher, Canso, N.S.
100711	Winnipeg	Montreal	Schr—Glt	1893	Kingston, Ont	179 5	34 6	14 5	681	The Sincennes McNaughton Line, Limited, 75 Common St., Montreal, Que.
122280	Winnipeg	Winnipeg	Barge—Chd	1910	Selkirk, Man	77 0	33 0	6 5	245	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107539	Winogene	St. John, N.B	Sloop	1898	Milledgeville, N.B	29 0	10 0	3 0	7	Wm. H. Holder, St. John, N.B.
96711	Winona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Grenville, Que	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111554	Winona	St. Andrews	Sloop	1896	Buzzards' Bay, Mass., U.S.A.	20 0	8 3	2 0	4	Edward Maxwell, Montreal, Que.
131023	Winona	Vancouver	Sloop		U.S.A	27 0	8 5	2 8	5	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
138198	Winthewar	LaHave	Schr—Glt	1917	Liverpool, N.S	117 3	25 7	11 1	149	John W. Snow *et al.*, Port Wade, N.S.
138504	[4]Woodlands	Montreal	Barge—Chd	1881 1918	St. Clair, Mich., U.S.A. Sorel, Que	184 0	32 5	12 3	578	The Sincennes McNaughton Line, Limited, 75 Common St., Montreal, Que.
111960	Woodward No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C	65 0	23 0	4 5	62	Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100973	World's Fair	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	37 2	12 4	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103079	Wren	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B	34 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
126376	Wylo	Halifax	Sloop	1908	Mahone Bay, N.S	21 7	6 5	3 4	4	John C. Stairs, Halifax, N.S.
100812	Wyvern	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S	53 0	17 0	7 0	25	James A. Pelerin, Larrys River, N.S.
126742	XI	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	76 7	28 6	7 7	159	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., 1922 Store St., Victoria, B.C.
126849	X. M.	Quebec	Schr—Glt	1909	Lotbiniere, Que	70 9	21 8	6 3	48	George Gagnon, Malbaie, Que.
111519	X. 10. U. 8	S. John, N.B	Sloop	1909	Jemseg, N.B	37 2	17 3	4 1	19	J. D. Colwell, Jemseg, N.B.

[1]Formerly "Dombrico No. 1." [2]Formerly a Steamer. [3]Foreign name. "No. 1.". [4]Foreign name "Middelsex."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1921.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1921.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjionts; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138244	Xantippe	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Indian Harbour, N.S	39 5	10 3	5 4	12	Harvey Covey, Indian Harbour, N.S.
122447	Xiphias	St. John, N.B	Sloop	1907	Shelburne, N.S	40 8	13 0	5 6	16	Easton Green, Grand Manan, N.B.
141532	Yama No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1919	Steveston, B.C	55 0	22 0	4 6	55	Hichiro Yamashita, Steveston, B.C.
126496	Z. Lebrun	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que	93 7	22 3	6 9	94	Andronique Gagne, Sorel, Que.
130783	Zambuk	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Plateau, N.S	47 5	13 1	7 2	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126470	Zapotec	Montreal	Barge—Chd	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	207 5	34 7	14 8	779	George Hall Coal Company of Canada, Ltd., 273 Craig St. W. Montreal, Que.
85508	Zelena	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B	40 2	13 6	5 2	14	James T. Smith, Rockland, N.B.
107917	Zelma	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B	35 0	13 4	4 7	17	H. Frankland, Grand Manan, N.B.
111653	Zephir No. 1	Quebec	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que	74 4	18 8	5 4	50	Germain Marcotte, St. Emile, Que.
100920	Zephyr	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	36 3	12 4	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126903	Zeylah	Halifax	Sloop	1910	Dartmouth, N.S	41 5	10 8	5 7	13	Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S.
103486	Zillah May	Victoria	Schr—Glt	1896	Ballard, Wash., U.S.A	77 3	20 8	8 3	66	Sprott Balcolm, Victoria, B.C.
121656	Zilpha	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	32 0	11 4	6 0	10	H. F. Williams and Russell Fisher, Port Mouton, N.S.
122000	Zoraya	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook Island, N.S	44 2	12 5	6 4	16	Louden Munroe, White Head, N.S.
80013	Zulu	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Portland, N.B	29 8	11 3	4 8	8	Edward Hampton, St. John, N.B.

LIST OF VESSELS.

INDEX TO COMPOUND NAMES

Part I—Steam and Motor Vessels.

Part II—Sailing and Unrigged Vessels.

LISTE DES NAVIRES

Par ordre alphabétique de leurs noms.

1re Partie—Navires à Vapeus et à Moteurs.

2e Partie—Navires à Voiles et sans Mâture.

STEAM VESSELS.

"A"

Adder, Sea
Adelaide, Princess
Adventurer, Canadian
Ainsworth, C. E.
Aikins, W. J.
Ainslie, J. D.
Aitken, Max.
Aitken, William
Albert, King
Albert, Prince
Alberni, Port
Alder, F. G.
Alfred, Edward
Alice, Ada
Alice, Jean
Alice, Princess
All, Mac.
Allan, Maud
Allan, Sir Hugh
Allen, D. R. Van
Allen, Glen
Almanda, Marie
America, North
America, South
Ami, Bon
Anderson, Esther
Andrew, St.
Anglin, R.
Anita, Helen
Anne, St.
Annis, Maud
Arbutus, F. G.
Archeveque No. 1, E.L.
Archeveque. No. 2, E.L.
Arm, West
Armstrong, F. P.
Arnold, Fanny
Arthur, Prince
Asia, Empress of.
Athol, Blair of
Atlantic Transfer, Canada
Austin, Robert
Auto, Lady
Avant, En
Avery, F. W.
Aviator, Canadian
Away, Right

"B"

Bain, Jessie
Baird, Harry
Baker, Joe
Baker, W.
Bala, City of
Baltimore, Lady
Bano, Wan
Barrett, Annie
Batt, Fred. M.
Battle, Mary
Bay, A, Mill
Bay, Aliford
Bay, L'Orignal
Bay, Margaret
Bay, Murray
Bay Roamer, English
Bay, Thunder
Bay, West
Bear, Little
Bear, Silver
Beatrice H., Pearl
Beatrice, Princess
Beatty, Lord
Bee, Busy
Bee, Sea
Beatty, Admiral
Beaver, Canadian
Bell, Blue
Bell, Cassie
Bell, Hattie
Bell, Ida
Bell, Mountain
Belle, Eva
Belle, Irish
Belle, Killarney
Belle, Mohawk
Belle, Northern
Belle, Norway
Belle, Verda
Berna, Minnie
Bess, Earl
Best, Shippigan's
Bill, L. O.
Bill, Swift
Billett, Rosamond
Birch, F. G.
Binning, J. R.
Bird, G. N. Humming
Bird, King.
Bird, Mocking
Bird, No. 2 ,Humming
Bird, Sand
Bird, Sea
Birch, White
Biwa, Lake
Blake, Edward
Blanche, Mary
Blanche, Freda and
Blanche, Lottie M.
Bly, Nellie
Boat, Eva
Bobs, Little
Boheme, La
Bonney, Elnora T.
Boone, C. A.
Booth, C. J.
Booth, J. F.
Boss, Annie
Bothwell, George
Bouchard, A.
Boutillier, Frances
Bowman, A. F.
Boy, Atta
Boy, B. C.
Boy, Errand
Boy, Gromo
Boy, Ladner
Boy, Peace River
Boy, Yankee
Boyce, Mary H.
Bradford, Elsie
Brazier, G. M.
Brea, Mina
Briar, C. Wild
Bridgewater, Union of
Britisher, Canadian
Brisay, Des
Brisbin, Sam. Jim and
Britt, Jim and
Brittain, R. C.
Brock, W. D.
Bronson, E. H.
Bronson, H. F.
Brooks, Le Roy
Bros., Foster
Brothers, Brown
Brothers, Smith
Brothers, Two
Brothers, Three
Brothers, Vary
Brown, Gordon
Bruce, J. B.
Buchan, Flower of
Buckley, W. P.
Buffalo, New
Buffalo, O. U.
Buntzen, Lake
Burns, Robbie
Burton, Frank
Bush, C. E.
Butler, Bessie
By, Colonel
Byers, Stanley

"C"

Canadienne, La
Call, Northland
Call, R. R.
Cann, Bruce
Cann, John L
Cann, Keith.
Cann, Mary H.
Cann, Percy
Cann, Robert G.
Cannery, Empire
Cape, Turrett
Carillon, G. R.
Carleton, Governor
Carne, Derry
Carrier, Canadian
Carter, W. J.
Castle, Carrick
Castle, Rosé
Catherine, St.
Cedar, Red
Celtic, New
Challenger, Canadian
Chamberlain, C. W.
Chambers, A.
Chance, Sporting
Charles, St.
Charles Lachenais, St.
Charlie, Bonnie
Charlotte, Princess
Charlton, W. R.
Che, Kla-an-
Chief, Burrard
Chief, Salmon
Chief, Skeena
Chilliwack, Empress of
Chipman, Susie
Chuck, Skookum
Church, C. L.
Cielo, El.
City, Dalhousie
City, Garden
City, Orchid
City, Sarnia
City, Soo
Clair, St.
Clare, Nina
Clark, Ivy
Clark, Minnie A.
Clark, T. J.
Clinton, City of
Clive, Lucy
Clossett, Joseph
Cloud, Flying
Co. No-Tra
Coaster, Canadian
Cole, C. W.
Columbia, British
Comeau, E. L.
Comfort, Solid
Commander, Canadian
Conmee, A. B.
Conqueror, Canadian
Conrad, A. L.
Conrad, Kathleen
Conroy, Ed.
Constructor, Canadian
Cook., A. B.
Cook, George M.
Coolen, Helen M.
Cora, Ethel
Corkum, M. E.
Corneille, Cap
Corso, Cap
Coughlan, Margaret
Court, Turret
Cove, Beaver
Cove, Sea.
Cox, Charlotte G.
Cox, J. G.
Craig, Ailsa
Craig, Annie
Crawford, A. V.
Croft, J.
Croix, St.
Cross, A. D.
Cross, Northern
Crow, D. W.
Crowe, G. R.
Crown, Turret
Cruiser, Canadian
Current, Nippon
Currie, General
Currie, Mary
Currier, Annie
Cutting, Frances
Cuyler, Geo. W.

"D"

Daisley, Mary E.
Dan, Captain
Dan, Little
Dartmouth, River
Davis, Hy. D.
Davis, Wm.
Davitt, Michael
Dawson, Evelyn
d'Arc, Jeanne
Deep, Ankle
Deer, Sea
Delta, New
Derbyshire, Senator
Deschaillons, St. J'
Desir, Bon
Devaux, Ella
Dew, Morning
Dey, E.D. P.
Dick, Baxter
Dick, Roy B.
Dickie, J. W.
Dieu, Don de
Diver, J. M.
D'Or, Bras
D'Orleans, Pucelle
Dobson, R. H.
Dodds, W. D., Agnes
Dodge, Philip T
Dollar, Bessie
Dollar, Esther
Dollar, Grace
Dollar, Harold
Dollar, Hazel
Dollar, M. S.
Dollar, Melville
Dollar, Robert
Donna, Bella
Doone, Lorna
Doreen, P.
Douglas, Sir
Douglass, Port
Dover, City of
Doyle, Tim
Dredge, No. 1, Q.H.C.
Dredge No. 2, Q.H.C.
Dresden, City of
Drummond, Thomas
Duck, Puddle
Dudley, Joe
Dufferin, Lord
Dugan, Bessie M.
Dunbar, C. F.
Dupre, Andree
Dupré, F.

"D"

Dyke, Madeleine
Dyment, N.

"E"

Eagle, War
Earl, Dorothy
Earlton, W.
Echo, Bow
Echo, Northland
Eddy, C. F.
Eddy, Lulu
Edmonton, City of
Edna, Sadie
Edward, Charles
Edward, King
Edward Ferry, Prince
Eena, Tenas
Elena, Gladys
Elgin, Port
Elizabeth, Frances
Ellen, Jessie
Ellen, Mary
Ellice, Point
Elme, Saint
Else, J. C.
Emelie, St.
Emely, Little
Emerson, George
Emerson, W. J.
Empire, Celestial
Ena, Princess
Engineer Canadian,
Erie, Glen
Ethel, Mary
Evelyn, Lady
Evelyn, Sadie
Explorer, Canadian
Express No. 1, Marine

"F"

Farmer, Canadian
Ferguson, A.
Ferry, Laval
Ferry, Prince Edward
Ferry, Rock
Ferry, St. Joe Island
Fir, Douglas
Fisher, Canadian
Fisher, Thomas
Fisk, Edward
Fleet, L. H.
Flower, May
Fly, Dragon
Flyer, Port Mellon
Foam, Sea
Follette, James W.
Forcite, Polar
Forester, Canadian
Forrest, Lady
Forrest, W. L.
Fors, H.
Foster, R. R.
Foster, Stanley
Fox, Black
Fox, Silver
Frances, Beatrice and
Frances, Clara
Franceis, Leila and
Franz, W. C.
Fraser, Alexander
Fraser, Fort
Fraser, Lady
Fraser, New
Freighter, Canadian
Friolet, H.
Frost, E. E.
Fry, Vera S.
Fryer, Robert L.

"G"

G. W., Annie
Gap, Cowichan
Gara, Lan
Garou, Loup
Garry, Point
Geary, G. R.
George, Prince
George, St.
Gertie, Cora
Gibson, A. E.
Girl, American
Girl, Ocean
Girton, Mabel
Glasier, Fred.
Glasier, Helen
Glasier, Lilly
Goodwin, Joe
Gordon, D. A.
Goreham, Eliza
Gorman, Pete
Gowrie, Lass of
Grabell, S. B.
Grace, De
Grace, Edna
Graff, Mary F.
Graham, Florence J.
Grain Boat No. 1, Q. H. C.
Grant, F. W.
Grant, W.
Graves, Holland &
Gray, Margaret M.
Green, Herbert
Greenwood, A. C.
Gregory, James S.
Grey, Lady
Grey, Point
Grower, Grain
Guest, W. J.
Gunner, Canadian
Gutro, Corrine
Gwyn, Twyn

"H"

Hackett, J. H.
Hackett, M. E.
Hackett, Margaret A.
Hagarty, J. H. G.
Haggart, John
Haileybury, City of
Hall, Bob
Hall, Henry B.
Hall, Jessie
Hall, Mary
Hall, Mary P.
Halliday, Charles
Hamill, J. D.
Hamilton, City of
Hammond, Robert C.
Hancock, John
Hanlan, John
Hannah, Arthur
Harness, Sir Henry
Harris, Geo. A.
Harrow, W. G.
Harvester, Canadian
Hart, Una E.
Hat, China
Have, La.
Hawaii, Queen of
Head, Cellar
Healy, Tim
Heath, Blossom
Heath, Iver
Hebb, Madelyn E.
Hector, Sir
Heitman, Wm.
Helen, A. R.
Helen, Carrie
Hemans, Capt.
Hendry, R. W.
Hennessy, O.M.
Henri, St.
Here, C.
Hickler, Clara
Hiesordt, P. S.
Highlander, Canadian
Hilda, Alice
Hilda, Helen and
Hill, Annie C.
Hill, Blue
Hilton, Annie
Hodge, Lily M.
Hodgkins, Evelyne
Hodgson, Fred. A.
Holcomb, Ralph T.
Holland, Grace
Holly, James
Holmes, Perley
Home, Happy
Hope, Point
Horne, J. T.
Horse, White.
Howard, J.
Howden, James
Hubley, A.
Hubley, Stanley
Hume, Jessie
Humming Bird, G. N.
Hunsader, John
Hunter, Canadian
Hunter, G. D.
Hur, Ben
Hurdman, J. T.

"I"

Idaho, Francis
Ignace, St.
Importer, Canadian
Inventor, Canadian
Irena, Gladys
Irene, Margery
Irenee, St.
Iris, White
Irving, Marion
Isabel, Donna
Isidore, St.
Island, Calumet
Island, Jessie
Island, Prince Edward
Island, Silvy
Islander, Thousand
Islander, Wolfe
Isle, Glen
Isle, Navy
Isle, Sedar
Isles, Queen of the
Ito, Prince

"J"

Jack, Black
Jack, Captain
Jacks, Pair of
Jackson, Lena
Jacques, St.
Jacques II, Jean
Jane, Ida
Jansen, Senator
Japan, Empress of
Jarmin, T. J.
Jeannette, La.
Jelley, Henry F.
Jennie, A. H.
Jennie, Alice and
Jennie, Eu.
Jim, Captain
Jim, Lucky
Jim, Uncle
Joe, St.
John, Dimmie
John, Prince
John, St.
Johnston, Eva
Johnston, Wm.
Jones, Charlie
Jones, Davey
Joseph, Louis
Joseph, St.
Josephine, Marie
Jnr, Staffa
Julian, St.
June, Jennie
June, Opal
Juste, De St.

"K"

Kelly, Gordon
Kenney, M. S.
Kenni-Gi-.
Kessler Julius
Ketchum, 2nd, John B.
Kid, B. C.
Kilda, St.
Kindersley, Lady
King, Bonanza
King, Cedar
King, Erl
King, G. K.
King, Gravel
King, Maggie R.
King, Midland
King, North
King, Rapids
King, Rideau
King, Sand
King, Sea
King, Storm
Kingsley, E. D.
Knight, Pythian
Kong, Hong

"L"

La, Mary S. T.
Lachenais, St. Charles
Ladner, Wm. H.
Lady, Gray
Ladysmith, City of
Laflamme, A.
Lake, Rainey
Lake, Stoney
Lal, Sal
Lamb, C.R.
Langell, Simon
Langley, Fort
Lark I, Sea
Lass, Saucy
Lassie, Island
Lassie, Scotch
Laughlin, Mary A.
Launch, High View
Laura, Minnie
Laurent, St.
Laurie, Annie
Laurier, Lady
Laverdure, E. G.
Lawrence, St.
Le Blanc, B. and M.
Le Blanc, Delemon
Le Grand, Samuel
Leader, Canadian
Leaf, Fir
Leaf, Holly
Leaf, Ivy
Leaf, Laurel
Leaf, Oak
Lee, Fred. A.
Lee, Grace
Lee, W. H.
Lenore, Frances
Lester, Joseph
Levy, G. E.
Levy, Hazel
Levy, Laura M.
Levy, Peolia F.
Levy, S.F.
Lewis, Elgin L.
Light, Northern.
Lighter No. 1, Hudson Bay Terminals
Ligne, Grande
Lily, Ocean
Limit, Legal
Line, Pole
Lion, British
Lloyd, C. C.
Loggie, Gray
Logie, John
Logger, Canadian
Lomer, Sir
London, City of
Longmire, A. W.
Longmire, Alice
Lord, W. R.
Los, De
Louisa, Annie
Louise, Marie
Louise, Mary
Louise, Princess
Low, Bush, S. S
Low, M. J.
Lowe, A. J.

"L"

Luce, Mabel
Lucas, San
Lue, Ida.
Lumberman, United
Lund, North of
Lunn, Annie
Lynch, Con
Lynch, David
Lyon, Charles
Lyons, Doris J.

"M"

Mabel, Mary
Mac, Amelia
Mac, Archie
Mac, Bonnie
Mac, Christena
Mac, Donald
Mac, Elsie
Mac, Emma
Mac, Jean
Mac, Jennie
Mac, Jessie
Mac, Jolly
Mac, Margaret
Mac, Norman
Mac, Roy
Mac, Sadie
MacAulay, Laird
MacDonald, Mabel
Mackay, Robert
Macks, 4
Mackworth, Lady
MacNamara, Jean
Maid, B. C.
Maid, Brunswick
Maiden, Snow
Maillet, A. L.
Main, Maggie
Maitland, Thomas
Mann, D. D.
Mann, John C.
Maple, F. G.
Maquinna, Princess
Marchement, S. W.
Maree, M.
Marguerite, Lottie and
Maria, Santa
Marie, Anne
Marie, Aurore
Marie, Blanche
Mariner, Canadian
Maris, Stella
Marshall, Frank
Marshall, Maggie
Marshall, Samuel
Martin, Dell
Martin, Francis
Martin, J. C.
Martin, Mildred
Maru, Fuji-Mi
Maru, Isurue
Maru, Takara
Maru, Togo
Marwick, David
Mary, Bold
Mary, Ella
Mary, Highland
Mary, Princess
Mason, S. C.
Mason, H.
Mason, Lydia A.
Mason, P. B.
Mason, Thos.
Mathers, Harry
Mathieu, Tommy
Mattes, Alice
Matthews, W. D.
Maud, Alice
Maud, Ellen
Maude, Mary
Maurice, St.
May, Bertha
May, Bessie
May, Clara
May, Dorothy
May, Edna
May, Elsa
May, Ethel
May, Florence
May, Gene and
May, Lena
May. Lewella
May, Lilly
May, Lina
May, Lizzie
May, Minnie
May, Mollie
May, Princess
May, Vera
May, 3rd, Lady
May, Ysabel
Mayes, G. S.
Mercur, Fred
Meri, Ta
Metabetchouan, St. Louis de
Michael, Patrick &
Michigan, Lake
Mildred, Evelyn H.
Miller, C. L.
Miller, Canadian
Miller, J. C.
Miller, Maggie
Mills, J. E.
Mine, Lady
Miner, Canadian
Minor, John A.
Minto, Lady
Misener, E.
Mist II, Maid of the
Moiles, Annie
Monk, John E.
Monkey, Powder
Montgomery, J. H.
Moody, Port
Moon, Full
Moon, Half
Moor, Dinty
Moore, Daisy
Moore, John R.
Morden, W. Grant
More, Once
Morgan, James
Morley, W. B.
Morrell, R. J.
Morris, M. H.
Morrison, Geo. D.
Morrison, J. D.
Morrow, John F.
Morse, Bessie
Mosher, Marion
Mumford, J. A.
Munro, Daniel M.
Murphy, W. L.

"Mc"

Mc, Eleanor
Mc, Laura
McCarthy, D'Alton
McCarthy, J. J.
McCarthy, Leighton
McColl, J. B.
McColl, Mildred
McCormack, James D
McCrea, Donald H.
McCrea, Elsie
McCrea, Frank N.
McDonald, J. H.
McDonald, M.G.
McFarland, Nelson Y.
McKay, John
McKee, J. A.
McKeowan, James
McKinstry, A. E.
McLean, Helen G
McLeod, D.
McLeod, J. B.
McLeod, Titus
McMartin, The John
McMurray, Fort
McMurray, Miss
McNab, Davis
McNaughton, P. B.
McNeill, Peggy
McPherson, Fort
McRae, Commodore
McRae, William
McRae, Wm. F.
McVeittie, A.

"N"

Nabee, Senawa
Navigator, Canadian
Neilson, James
Nelson, J. L.
Nevada, Alice
New York, City of
Nicholas, St.
Nickerson, Dorothy F.
Nickerson, Florence M.
Nicolet, Jean
Nord, Cote
No. 1, Crete
No. 1, Derby
No. 1, Evelyn
No. 1, Kingcome
No. 1, Laval
No. 1, M. T. Co.
No. 1, M. & F. Hopper Barge
No. 1, Marine Express
No. 1, National
No. 1, Ontario
No. 1, P. R. T.
No. 1, P. W. D.
No. 1, Papoose
No. 1, Port Mann
No. 1, Q.H.C. Grain Boat
No. 1, Saginaw
No. 1, St. Maurice
No. 1, Supreme
No. 1, Traversier
No. 1, W.
No. II, Eleanor
No. II, Yandgi
No. 2, Ehime
No. 2, Garry Point
No. 2, Hori
No. 2, Laval
No. 2, M. & F. Hopper Barge
No. 2, North Vancouver Ferry
No. 2, Ontario
No. 2, Q.H.C. Dredge
No. 2, Quathiaski
No. 2, Rambler
No. 2, St. Maurice
No. 2, Skookum
No. 2, Steveston
No. 2, W.
No. 2, Waterfall
No. 3, Asama
No. 3, Atagi
No. 3, Laval
No. 3, M. T. Co.
No. 3, Mayflower
No. 3, New Castle
No. 3, North Vancouver Ferry
No. 3, Quathiaski
No. 3, St. Maurice
No. 3, Supply
No. 3, Yanage
No. 4, St. Maurice
No. 4, W.
No. 5, Quathiaski
No. 5, St. Maurice
No. 5, West Vancouver
No. 5, Yanage
No. 6, Newcastle
No. 7, Newcastle
No. 7, P.W.D.
No. 7, Quathiaski
No. 7, Wales Island
No. 8, M. & F.
No. 8, Newcastle
No. 8, Quathiaski
No. 8, Wales Island
No. 9, Wales Island
No. 10, Quathiaski
No. 10, Sir J. J. Ld.
No. 14, M. & F. Dredge
No. 15, M. & F. Dredge
No. 201, P.W.D.
Noble, John J.
Noela, Marie
Norcross, Jessie
Nord, Pole
Norman, Fred and
Norman, Miss
Notter, G. H.
North, Cock o' the
North, Wanderer of the
Nova, Terra
Now, Where
Nymph, Lady

"O"

O'Brien, Julian V.
O'Brien, M. J.
Oak, F. G.
Observer, Canadian
Oggell, E. C.
Ogilvie, William
Oh, See Em
Olaf, Prince
Olbee, Lo.
Oldfield, W. S.
Ormonde, Lord
Osborne, T.
Osler, E. B.
Ottawa, City of
Otter, Canadian
Owl, Night

"P"

Packer, Harry E.
Packet, La Have
Paine, J. B.
Parnell, C. S.
Pass, Let Me
Pass, Pine
Passage, Eastern
Patch, Dan
Pathfinder, Canadian
Patricia, Mary
Patricia, Princess
Pattee II, G. B.
Paul, F.
Paul, J.
Paul, L.
Paul, Peter
Peach, Muriel
Peaks The Daughter of the
Pearl, Richibucto
Pedwell, Henry
Pendergast, James
Perew, Frank
Peter III, Blue
Peter, St.
Petrie, A. M.
Philipe, Louis
Phillip, King
Phillips, Harold B.
Phippen, F. H.
Ping, Mou
Piper, Geo. F.
Pistoles, Trois
Pioneer, Canadian
Plaisir, Mont
Planter, Canadian
Playfair, James
Plume, Egret
Point, Brockton
Point, Garry
Point III, Garry
Point, Laurel
Point, Myrtle
Point, Otter
Point, Prospect
Point, Reef
Point, Roche
Poirier, H.
Portage, Rat
Powell, C. B.
Pratt, D. S.
Pratt, John
Price, Edwin
Pride, Call Creek's
Pride, Fisherman's
Pride, Tracadie's
Prince, Circassian
Prince Albert, City of
Prince, Midland
Prince, Rapids
Prince, Salmon
Princess, Island
Princess, Harrison
Prospector, Canadian
Purdy, D. J.
Purvis, E. D. M.
Pyke, Edward

"Q"

Queen, Avon
Queen, Bay
Queen, Cypress
Queen, Fairy
Queen, Forest
Queen, Harrison
Queen, Little
Queen, Mohawk
Queen, Motor
Queen, Port Elgin
Queen, Quaco
Queen, Rapids
Queen, Rideau
Queen, Sea
Queen, Somas
Quen, De

"R"

Racine, Alphonse
Rae, Mary
Raider, Canadian
Ralph, Harvey and
Ralston, Col.
Rancher, Canadian
Ranger, Canadian
Ranger, Spanish
Rap, Rip
Rapids, Grand
Raven, Black
Ray, Lula M.
Ray, Prince
Rayside, J. S.
Recruit, Canadian
Reid, Ethyll
Reine, La
Rhodes, Robert R.
Ridge, Vimy
Rights, Equal
Risser, Sadie J.
Ritchie, David
Ritter, Charles W.
River, Bear
River, Fox
River, Liard
River, Mossy
River, North
River, Slave
Rivieres, Trois
Roamer, English Bay
Robert, Thomas and
Roberta, Mary
Roberts, Lord
Robertson, Mary I.
Robertson, W. G.
Robidoux. L.
Robinson, Hiram
Rock, Granite
Rock, Plymouth
Roebling, F. W.
Rolland, Fort
Rolph, John
Roses, Five
Rooney, Wm. E.
Roosevelt, Teddy
Roque, Russell
Rose, Sea
Roses, Two
Ross, E.
Ross, Ethel
Ross, Gertrude
Ross, Gladys M.
Rover, Canadian
Roy, Beatrice
Royal, Princess
Roxy, John
Ruby, Grace and
Rugee, John
Runner, Canadian
Rupert, Dixie
Russell, Donald Patrick
Russell, Joseph L.
Russell, Jno. E.
Russell, W. B.
Russia, Empress of
Ruth, Hazel

"S"

Sailor, Canadian
St. Boniface, City of
St. Juste, De.
St. Laurent, Golfe
St. Laurent, Vapeur
St. Leon, Annie
St. Louis, Sault
St. Pierre, Lac
San, Cho-Cho-
San Diego, City of
Sapper, Canadian
Sault, Long
Scagel, Willie
Schofield, J. D.
Scott, Charley M.
Scott, Mary
Scott, Walter
Scottish, Canadian
Sea, Green
Sea, Merry
Sealer, Canadian
Seaman, Lillie
Seath, David
Second, Peter Pan
Seibold, Wm. H.
Seigneur, Canadian
Sena, Manu
Settler, Canadian
Sewell, Allan
Seymour, W. H.
Shaw, Chas.
Shaw, R. G.
Shell, Sea
Shores, jr., E. A.
Shrigley, James
Shippigan, Star of
Shore, North
Sicken, M.
Side, East
Side, River
Signaller, Canadian
Simpson, Port
Skinner, R. J.
Skirmisher, Canadian
Skugaid, Chief
Slope, Western
Smith, Alice L
Smith, G. Harrison
Smith, Geo. Winfield
Smith, Gladys M.
Smith, Home
Smith, L. M.
Smith, Mary
Smith, M. E.
Smith, T. W.
Snow, Dorothy G.
Snow, Loren B.
Sophia, Letitia
Sound, Howe
Sound II, Howe
Sound III, Howe
Sower, Canadian
Spark, Vital
Spear, J. R.
Spencer, Cape
Spinner, Canadian
Spratt, John H.
Spray, Salt
Sprite, (The Water)
Spruce, Sitka
Spur, Flying
Squatter, Canadian
Stalker, Hugh
Stanley, Frank H.
Stanton, Ray
Staples, Howard
Star, Centre
Star, Day
Star, Northland
Starratt, Grier
Stearns, G. M.
Steedman, Jean
Stella, Marie
Stevens, Frank B.
Stewart, Archie
Stewart, Emily
Stewart, Henrietta
Stewart, Mary
Stewart, T. A.
Stone, Walter H.
Stoneman, John C.
Storey, James
Stover, John R.
Strathcona, Lord
Stream, Golden
Stuart, Jack
Sullivan, Mary
Sun, Cape
Sun, Northland
Sun, Rising
Swan, Mary
Symons, Dorothy

"T"

Taylor, J. Frater
Taylor, Joseph
Taylor, W. J.
Tan, Roi
Temagami, Belle of
Temagami, Queen of
Tender, Dominion
Terashita, T.
There, R. U.
Thomas, D. A.
Thomas, Douglas H.
Thorburn, Gladys
Tidings, Glad
To Where
Todd, Charles
Tom, Jim and
Tour, La
Tow, No
Tractor, Sea
Trader, Canadian
Trader, Gaspé
Trader, Northland (The)
Transfer, Hope
Transporter, Canadian
Trapper, Canadian
Traveller, Canadian
Tremblay, A.
Trooper, Canadian
Tuck, Annie
Twain, Mark
Twist, Oliver
Twohig, F. C.

"U"

Upham, J. H.

"V"

Val, Du
Vale, Maide
Valley, Lillie
Van, Lady
Van Allen, D. R
Vancouver, City of
Vancouver, West
Vancouver, No. 5, West
Vandenburg, Miss
Vedette, La
Vernon, City of
Verreault, L. E.
Vezina, S.
Victoire, La
Victor, Canadian
Victoria, City of
Victoria, Princess
Victoria, Sylvia
Vien, Vaet
View River
Villa, Glen
Viola, Helen
Viola, Nellie
Vista, Buena
Volunteer, Canadian
Voyageur, Canadian

"W"

Wack, Otis
Wagon, Water
Ward, J. W.
Warrior, Canadian
Water, White
Weatherspoon, W. M.
Weaver, R. G.A.
Weddell, Rob. G.
Wee, Ride a
Weeks, Five
Weitzel, General
Wells, Cora
Western, Great
Whalen, Edward C.
Whalen, Laurel
Whalen, Mary Francis
Wheaton, James
When, Say
Wherry, M. E.
Whitaker, Byron
White, Annie B.
White, B.
White, Bessie A.
White, Colonel
Whiz, G.
Widow, College
William, Georges
Williams, General
Williams, Phyllis
Williams, St.
Willow, Tit
Wind, Beat the
Wind, North
Wing, Heron
Wing, Whistle
Winner, Canadian
Winnie, Mary
Winton, David S.
Winton, Jack
Witch, Sea
Witch, Storm
Witch, Water
Witherbee, J. G.
Witt, De
Wolff, Julius
Wolseley, Lord
Wolvin, Geraldine
Wright, F. B.
Wynacht, Violet B.

"Y."

Yates, George W.
Yex, Ka
York, Duchess of
Young, Ella M.
Young, George E.
Young, Lucille B.
Young, J. H.
Young, John
Young, Zelma T.
Yount, Barbara

"Z"

Zibassa, Chief
Zwicker, G. B.

SAILING VESSELS.

"A"

Aberdeen, Lady
Adams, Dorothy
Adams, Douglas
Adams, E. C.
Adams, Frank H.
Adams, Marion
Adams, Mildred
Adams, Ruth D.
Adela, Marie
Adelaide, Esther
Adelaide, Marie
Adele, Edith
Again, Try
Agnew, Effie J.
Aimee, Rose
Alba, Rose
Albert, H. P.
Albert, Levi
Albert, M. J.
Albert, William
Aleta, Dorothy
Alexander, Fort
Alice, Jessie &
Alice, Maggie
Allard, Laura
Alma, Blanche
Alphonsine, Marie
Alvina, Marie
Anderson, Jane
Anderson, Jean F.
Anderson, Mary F
Andrews, Abbie L.
Ange, Marie
Ann, Julie
Ann, Margaret
Ann, Mary
Anna, Rose
Anne, Elie
Annie, Jennie and
Annie, Violet and
Antoinette, Marie
Anny, J.
Arca, Feoderis
Arnoldi, John R.
Arthemise, Marie
Ashley, Jessie
Austin, Margery
Ayer, Sarah P.

"B"

Backman, Hilda M.
Backman, Marjorie E.
Bacon, Melvin S.
Balfour, Arthur J.
Ball, Snow
Banks, Nellie J.
Baptiste, St. Jean
Bar, Beacon
Barber, James
Barnard, Marie
Barnston, Dredge
Barteaux, A. B.
Bartlett, A. C.
Bartlett, Ethel M.
Barton, Ida M.
Battle, Geraldine
Baxter, W. H.
Bayard, Thomas F.
Beartice, Helen and
Beatrice, Lottie M.
Beatrice, Marie
Beatrice, R.
Bedford, Mary
Bell, Gertie
Bell, Ida
Bell, Katie
Bell, Mary
Bell, Neva
Bell, Simeon H.
Belle, Edna

Belle, Elva
Belle, Marian
Belle, Miscou
Belle, Pokesudie
Belle, Sissie
Belliveau, Edith
Belliveau, Emma
Belliveau, Rose Annie
Bellevue, Le
Bend, North
Benner, Clara A.
Bennett, Annie
Bentley, T. K.
Bertha, Marie
Betty, Lady
Bibeau, A.
Bibeau, C.
Bird, Lady
Bird, Red
Bird, White
Bishop, Ada D.
Blackburn, R. L.
Blanc, Leo. Le
Blanchard, Emile
Blanchard, F.
Blanche, G.
Blanche, Marie
Blomidon, Cape
Bloomingdale, Wm. C.
Bluteau, G.
Boehner, Grace D.
Boone, Charles
Booth, John R.
Borden, R. L.
Boudreau, M. C. G.
Boudrot, S. D.
Burdon, O. L.
Bow, Golden
Boy, Arab
Boy, Hay
Boy, News
Boy, Sand
Boy, Stone
Boyd, No. 1, J. F.
Brainard, Katie
Branch, River
Breck, Marion L.
Bremner, E. R.
Brett, Maggie J.
Brinton, Frank J.
Brittcliffe, W. F.
Brooks, Ina
Brothers, Arseneau
Brothers, Brewer
Brothers, Burque
Brothers, Four
Brothers, Haines
Brothers, Hawley
Brothers, Lewis
Brow, Emma
Brown, Audrey P.
Brown, Grace P.
Brown, Jessie
Buckhout, B. B.
Buell, A. A.
Bullis, Bertha M.
Burke, Emilien
Burke, Ida M.
Burns, Katie A.
Burrard, Drill Boat
Burstall, J.
Burt, Alonzo F.
Burton, Maggie E.
Bush, Money
Butler, M. J.

"C"

Cable Co. No. 1, Pacific Coast.
Calkins, Bertie
Calumet, No. 1.
Calvert, W. S.
Cameron, Annabel
Cameron, Susan
Campbell, Ida O.
Campbell, Jean
Canada, Maid of
Cann, Malcolm
Canuck, Jack
Cap, White
Carney, Fred
Caron, O.
Carrie, Ethel and
Carveth, Flora
Case, J. I.
Case, Will W.
Casey, Lyman
Catherine, Mary W.
Celia, Marie
Celina, Marie
Chase, M. and L.
Chiasson, Marie
Chief, Quinte
Chimes, Victory
Chisholm, A. W.
Chisholm, C. A.
Christian, Robert R.
Christmas, Merry
Christophe, St.
City, Central
City, Coquitlam
Clan, MacLean
Clara, Marie
Clarke, Ida M.
Coin, Laurent au
Coleman, Edwin S.
Colgate, Freeman
Collins, J. E.
Colp, Lucille M.
Columba, S. M.
Colwell, E. B.
Comeau, A. H.
Comeau, Charlotte
Comeau, J. H.
Connaught, Duke of
Conrad, Annie E.
Conrad, Douglas B.
Conrad, Harold
Conrad, J. E.
Conrad, Lois A.
Conrad, Marion L.
Conrad, Norma L.
Conrod, E. D.
Cook, Francis D.
Coolen, Norma P.
Corkum, Clark L.
Corkum, Doris L.
Corkum, Irene M.
Corkum, Elsie L.
Cormier, P.
Cousins, Pearl F.
Cousins, Three
Cox, J. J.
Cox, R. M.
Creaser, Clara B.
Creaser, Donald A.
Creaser, Kathleen C.
Creaser, Lucille B.
Crowell, Elisha
Crowell, Jean E.
Crowell, M. O.
Culmer, Mary
Cunningham, Ida M.
Current, Swift
Curry, Aggie
Curwin, H.

"D"

D'Or, Cape
Dakin, J. C.
Dale, River
Dale, Robert J.
Daley, Claude B.
Daneau, E.
Daniel, King
Dansereau, Geo
Daryaw, Mary A.
Davidson, William
Davies, E. H. Wharton
Davis, A. C.
Davis, Alice J.
Davis, George F.
Davis, James
Davis, Lyman M.
Dawn, Early
Dawson, Edith
Day, John
Day, Josie L.
Day, Peep o'
Deavers, Mable
Decora, Maria
Degagne, J. Z.
Deep River, No. 5.
Deep River, No. 6.
Delaney, M. M.
Delphone, Marie
Demarais, L. T.
Dennis, John E.
Derrick Scow, S. McN.
Desert, Grand
Dewey, Commodore
Dicks, Henry H.
Dickson, Harry
Dieu, Le Don de
Dina, Edouard
Dipper, Great
Dixon, Nelle
Dobbins, D. P.
Dobell, W. M.
Dominion, New
Donald, Sir
Donaldson, B.
Donovan, Beatrice
Donovan, Elizabeth
Doucet, Joseph
Douglas, Marion G.
Dow, George
Drake, Admiral
Dredge No. 1, Toronto Harbour Commission
Dredge No. 2, Toronto Harbour Commission
Dredge No. 3, Toronto Harbour Commission
Dredge No. 11, M. & F.
Dredge No. 12, M. & F.
Dredge No. 13, M. & F.
Drill Boat No. 6, J. E. Russell's
Duck, Sea
Duff, Mary G.
Duffy, J.
Duguay, Reno
Dunphy, Mary A.

"E"

Eastwood, W. H.
Easy, Free and
Eaton, Nellie
Eccles, Katie
Ecoole, Maid of
Edna, L.
Edna, Mary
Edward, King
Edwards, G. C.
Edwards, J. R.
Eileen, Rose
Eisnor, A. G.
Elaine, Mildred
Elena, Gladys
Elida, Marie Louise
Elise, Marie
Eliza, Marie
Elizabeth, Jennie
Elizabeth, Marie
Elizabeth, Mary

"E"

Elizabeth, W. F.
Elkin, Frances J.
Ella, Katie and
Ella, Maggie
Ellen, Louisa
Ellen, Maudie
Ellsworth, Col.
Elsie, Ena and
Elvina, C. M.
Emelie, Marie
Emeline, Mary
Emma, Mary
Emma, Marie
Emmerson, H. R.
Emmerson, Mary
Empire, United
England, Maid of
England, Peter
English, May
Ernst, J. H.
Esther, Maggie and
Ethel, Geneva
Ethel, Grace and
Etoile, Marie
Eunice, Utah and
Eva, Hattie and
Evans, Leslie
Evelyn, Vira
Ewen, Frank D.

"F"

Fair, World's
Fairchild, General
Fairen, Frank
Falt, Edward S.
Farmer, Fred. F.
Faulkner, Mary E.
Faye, Emerson
Fidele, St.
Fides, Bona
Filer, Grace M.
Finder, Gold
Fish, Sea
Fish, White
Fisher, Eliza
Fisher, King
Fitch, Edson
Fitzhugh, Henry
Fleet, Pride of the
Florence, Lily
Florence, Mary M.
Fly, S,and
Foam Sea
Foch, ,Marshal
Foleye W. F.
Foug re, Lady
Fox, Sea
France, Maid of
Frances, Lauretta
Frances, Louise, Madeline
Francis, Minnie
Frank, Dredge
Frank, Holmes A.
Frank, John and
Fraser, Wilma
Freres, D. B.

"G"

Gaffney, Mary
Gagne, Lina
Gagnon, A.
Gardner, M. M.
Gaskill, C. Maud
Gaskill, Mollie
Gauntlet, Red
George, King
Georger, F. A.
Georgina, Marie
Gerhardt, Annie B.
Gertie, Alma L.
Getson, Daniel
Giant, Little
Gill, D.
Girl, Island
Gladys, Adeline
Gladys, Aileen
Glenn, Helen
Glory, Morning
Glory, Old
Glow, Sunset
Godfrey, Jeremiah
Gordon, Chas. F.
Gordon, Gay (The)
Goreham, Eliza
Goreham, Margaret B.
Gracie, Little
Grafftey, W. K.
Gray, John
Greene, Fred
Greenleaf, Lizzie J.
Grey, Earl
Grier, G. A.
Gris, Nuage
Groat, George
Grogan, Stephen P.
Grover, Edward
Grozier, Edwin A.
Gunn, Mable E.
Guy, Prince

"H"

Hackett, Dredge
Hains, M. E.
Halifax, John
Hall, Doris
Hall, Laura C.
Haney, Michael J.
Hankinson, Esther
Harrison, Benjamin
Hart, Elsie M.
Hart, Gladys G.
Hartlin, Viola G.
Harvey No. I, Neree
Haskell, Charles
Hazel, Enid
Hazen, J. D.
Heidritter, F. L.
Heney, John
Hennigar, Marjorie
Heppell, J. E.
Herman, Hazel E.
Hervey, R. G.
Higgins, Freddie A.
Hilda, Grace
Hilda, Mary and
Hill, Lady.
Hilton, Annie
Himmelman, Freda M.
Himmelman, Vera E.
Hirtle, Carrie L.
Hirtle, Mary H.
Holder, H. A.
Holland, B. & B.
Holland, Dredge
Hollett, Donald G.
Hollett, Ella C.
Hollett, Gordon M.
Holmes, Sadie O.
Holt, Amos M.
Home, Happy
Home, Summer
Home, Sweet
Hortense, Laura
Howes, Maria A.
Huber, B.
Hudson, Agnes
Hunter, Isaac
Hur, Ben.
Hutt, Hattie
Hutt, Violet M.

"I"

Imp, Saucy
Inkpen, Marjorie N.
Intent, Good
Isabelle, Marie
Island, Crane
Islander, Round

"J"

Jack, Saucy
Jack, Supple
Jackson, G. K.
James, Eddie
James, Jessie
Jamieson, Wm.
Jane, Abby
Jane, Emma
Jane, Eva
Jane, Lena
Jane, Letty
Jax, B.
Jax, G.
Jean, Bonnie
Jean, Mack
Jessie, Little
Joe, Little
John, Sir
Johnson, Harry M.
Johnston, Joseph P.
Jordon, Phoebe
Joseph, Jean
Josey, M. A.
Josiah, King
Jour, Le Point du
Julia, Lidie and
Justine, Marie

"K"

Katheleen, Margaret
Kearney, Philip
Keast, Abbie
Kelley, Bertha
Kelly, G. C.
Kennedy, John
Kenney, M. S.
Kenney, Olga B.
Kielberg, Joan
King & Co., No. 23, J.B.
King & Co., No. 36, J.B.
King, Euretta
King, Giant
King, Minas
King, Nellie J.
King, Rock
King, Susan
King, W. L. MacKenzie
Kitchener, H. H.
Knight, Pythian
Knight, R.
Kollage, John G.

"L"

LaBrosse, R. P.
La Have, Cape
Labranche, H.
Lafleur, H.
Lake, Little
Lambert, Lady
Laroche, D. N.
Larsen, Julia
Lass. Clare
Laura, Minnie
Laure, Marie
Leaf, Silver
Leaf, Village
Leamy, D'Arcy
Leamy, Katie
Le Bouthillier, Marie
Lebrun, Z.
Lee, John A.
Lee, Winnifred
Leeson, Margaret Jane
Légere, Lea
Lemoine, Frances
Lent, Jessie.
Leon, St.
Levy, Hazel
Lewis, E. G.
Light, Golden
Lilian, Alethea
Lilly, Calla
Lilly, T.
Lily, Jersey
Lisa, Mona
Lockhart, F. C.
Lombard, E. A.
Long, Minnie
Longmire, Ronald C.
Loring, Hattie
Lost, Paradise
Louis, M. A.
Louis, Prince
Louisa, Marie
Louise, Exilda Marie
Louise, Frances
Louise, Frances Madeline
Louise, Millie
Louise, Myra
Louise, Princess
Lydon, Mary Ann
Lyon, Mary

"M"

Macdonald, Anna
Mack, Minnie
Mack, Myrtle
Mader, Flo. F.
Magee, John
Magill, C. J.
Maggie, Iona and
Maid, Forest
Maid, Ocean
Maiden, Scotia
Mangan, W. D.
Marcotte, U.
Marcus, Wilfred
Margaret, Katie
Margaret, Mary J.
Margeson, J. W.
Marguerite, Daisy
Marguerite, La
Marie, Fleur de
Marie, G. H.
Marie, G. Joseph
Marie, Mona
Marie, Reine
Marie, Stella
Marin, Duc de la
Marin, Etoile d'un
Marin, Loup
Marr, Winnifred
Marten, Gordon
Maru, Shinyei
Maru, Togo
Mary, F.
Mason, Lydia A.
Master, Grand
Mathews, Flora
Mattatall, Alice
Maud, Anna
Maud, Hattie
Maud, Helena
Maxner, Allison
May, Abbie
May, Effie
May, Ellen
May, Etha
May, Ethel
May, Fanny
May, Finettie
May, Florence
May, Ida
May, Jennie
May, Maggie
May, Margaret
May, Mary
May, Rilla
May Stella
May, Viola
May, Winnie
May, Zillah
Mayfield, E.
Me, Catch
Mea, Cara
Meade, General
Meg, Mons
Melbourne, William
Melita, Dorothy
Merrill, Julia B.
Middleton, General
Milford, R. H.
Millen, G. H.
Miller, Evelyn V.
Miller, Hazel B.
Miller, Henry
Millette, A.
Minch, Sophia
Mine, Lady
Mogul, Great
Monk, Edward
Montague, Henry L.
Moon, Silver

"M"

Moran, David
Morden, Dolly
Morgan, Arthur
Morgan, M. G.
Morse, Edward
Mosher, Gladys
Mosher, Maud
Mosher, Pauline B.
Moulton, Catherine M.
Mouton, Sault au
Muir, A.
Mulhall, D. C.
Munroe, Murray R.
Munroe, Olive
Munroe, Owen A.
Murphy, Julia
Myra, E. D.
Mysterieuse, Rose

"Mc" — "Mac"

MacDonald, William S.
MacIntosh, H. H.
MacKay, Adam B.
MacKenzie, J. Harry
MacKenzie, R. L.
MacLean, Hiram D.
MacLaurin, Alexander
McBride, John
McDonald, M. A.
McDougall, Mary E.
McDougall, Thomas
McFadden, Ethelwyn A.
McGee, Lizzie S.
McGill, Joseph
McGlashen, Agnes D.
McGlashan, Marjorie
McGowan, Willie
McIntyre, Peter
McKay, Hattie
McKay, W. C.
McKeen, Amy G.
McKenzie, D. D.
McKenzie, James E.
McKenzie, K.
McLachlan, Mary E.
McLennan, Harry A.
McLeod, Ethel
McWilliams, W.

"N"

Nadeau, Mina
Nash, Elizabeth
Nellie, Alice and
Nellie, Carrie and
Nelson, Alma
Nelson, Port
Newhall, A. C.
Newland, J. B.
News, Good
Nickerson, Effie. B.
No. 1, Appo
No. 1, Atagé
No. 1, Berquist
No. 2, Berquist
No. 1, Bk.
No. 1, Bruiser
No. 1, Bute
No. 1, Canadian Northern Pacific
No. 1, Charles E. Stoody
No. 1, Constance
No. 1, Delver
No. 1, Dks.
No. 1, Dombrico
No. 1, Empire
No. 1, Fort
No. 1, (The) Foundation Co.
No. 1, G. and M.
No. 1, Genoa
No. 1, Gilley
No. 1, Granby
No. 1, Grue
No. 1, Himblé
No. 1, J. T. M.
No. 1, Jumbo
No. 1, Compagnie Générale Hopper Scow.
No. 1, Lake St. Louis
No. 1, McLean
No. 1, Manley & Co.
No. 1, Marietta
No. 1, Mayers
No. 1, Minion
No. 1, Neebish
No. 1, Nidge
No. 1, Oil Transport
No. 1, Ponton
No. 1, Provincial
No. 1, Rock Breaker
No. 1, Rock Cutter, P.W.D.
No. 1, S. S. M.
No. 1, Sakamoto
No. 1, Sanitary
No. 1, Temiscamingue
No. 1, Tom
No. 1, Wabash
No. 1, Woodward
No. 1, Yama
No. 1, Zephir
No. 2, Allans
No. 2, Atagi
No. 2, Bk.
No. 2, Cadeco
No. 2, Canadian Northern Pacific
No. 2, City Dredge
No. 2, Dks.
No. 2, Dombrico
No. 2, Domincoal
No. 2, Empire
No. 2, (The) Foundation Co.
No. 2, Genoa
No. 2, Gilley
No. 2, Compagnie Générale Hopper Scow
No. 2, Independent Asphalt
No. 2, James Rye
No. 2, Lake St. Louis
No. 2, Laurin & Leitch
No. 2, McLean
No. 2, Mayers
No. 2, Miramichi
No. 2, Ponton
No. II, Puget
No. 2, Rainbow
No. 2, Temiscamingue
No. 2, Westholme
No. 3, Allans
No. 3, Calleco
No. 3, Coal Barge
No. 3, Empire
No. 3, Empire Scow
No. 3, (The) Foundation
No. 3, Fraser Mills
No. 3, Gilley
No. 3, Compagnie Générale Hopper Scow
No. 3, Hanbury
No. 3, Lake St. Louis
No. 3, Laurin & Leitch
No. 3, Lund
No. 3, M. W. W.
No. 3, McDowell
No. 3, McLean
No. 3, Marion L.
No. 3, P.S.B. & D. Co.
No. 3, S. L. C.
No. 3, Temiscamingue
No. 3, Vie
No. 4, Allans
No. 4, Cadeco
No. 4, Dominion
No. 4, Gardner
No. 4, Gilley
No. 4, Compagnie Générale, Hopper Scow
No. 4, Hanbury
No. 4, Ioco
No. 4, Laurin & Leitch
No. 4, Miramichi
No. 4, P.S.B. & D. Co.
No. 4, P. W. D. Dredge
No. 4, Shipman
No. 4, Stone Lifter
No. 5, Allans.
No. 5, Coal Barge
No. 5, Dombrico
No. 5, Fallon Bros
No. 5, Fraser Mills
No. 5, Gilley
No. 5, Compagnie Générale, Hopper Scow
No. 5, Hanbury
No. 5, Ioco
No. 5, Laurin & Leitch
No. 5, Stone Lifter
No. 6, Dombrico
No. 6, Hanbury
No. VI, M. W. W.
No. 7, Gardner
No. 7, G of G.
No. 7, K. N.
No. 7, Sadie
No. 7, Sir J. J. Ld.
No. VII, M. W. W.
No. 8, G. of G.
No. 8, Bute
No. 8, Gardner
No. 8, Sir J. J. Ld.
No. 8, Transfer
No. 9, Gardner
No. 9, C.P.R. Barge
No. 9, Si J. J. Ld.
No. 11, Gardner
No. 11, Pioneer S.& G.Co.
No. 11, Skinner
No. 15, Sadie
No. 16, Sadie
No. 16, Sandheads
No. 16, Whalen
No. 19, Chesley
No. 20, Chesley
No. 28, Sir J. J. Ld.
No. 301, Dredge, P.W.D.
Nord, Reine du
North, Pride of the
Now, Ready

"O"

Odell, Mary
Ogilvie, A. & W.
Oliva, Marie
Oliver, E. M.
Olson, Ida A.
Ontario, New
Opp, Julie
O'Toole, M.
Orton, Minnie E.
Ours, Gros
Oxner, Lena F.

"P"

P.W.D. No. 3, Lobnitz
Page, Maggie
Palmer, Jennie
Paris, U.
Parker, Alph. B.
Parker, John
Parks, Douglas E.
Parks, Lowell
Parsons, Ena F.
Parsons, Frances
Parsons, Gertrude
Parsons, Ralph S.
Patry, J. W.
Patten, Emily H.
Pau, Général
Paul, Jean
Pauline, Avis
Pauline, Hilma
Pauline, Mary
Peard, Ada
Pearl, Ada and
Pearl, George
Pearl, Sea
Pearl, Susie.
Pearl, Vesta
Pearl, Viola
Pease, Edward S.
Pennington, B.L.
Pentz, Ruby L.
Perry, A. I.
Peters, Ida.
Phoebe, Alice.
Phyllis, Marion
Pickels, Edna V.
Pierreville, Notre Dame de
Potter, John C.
Porter, Elsie
Power, Wm.
Premier, Elevator Dredge.
Primrose, Dredge
Prince, Minas
Prince, Western
Prize, First
Purdy, Myrtle.

"Q"

Queen, British
Queen, Copper
Queen, Cumberland
Queen, Nova
Queen, Salmon
Queen, Sea
Quinlan, Hugh
Quyon, No. 1.
Quyon, No. 2.

"R"

Raquette, Marie
Raymond, Chesley
Redfern, J. H.
Reed, Isabel
Redington, Nellie
Reid, Nellie
Reine, Vice-
Renaud, A.
Rene, J. G.
Rhuland, G. A.
Richard, Carl E.
Richardson, Charlie
Richer, Chateau
Rider, Wm. H.
Rita, St.
Rive, Mary E.
River, Athabasca
Rhoda, Rita V.
Robert, Beatrice
Robertson, Angus W.
Robertson, J.
Robidoux, M.
Robidoux, W.
Rockbreaker No. 2, Lobnitz
Rockbreaker No. 1, M.F.
Roche, Cap a la
Rod, Golden
Romkey, Mary M.
Roop, Georgina
Rose, Bella
Rose, Fanny
Rose, Mary
Rose, River
Rose, Wild.
Rosanna, Marie
Rouge, Dragon
Rover, Ocean
Rowley, W. H.
Roy, Jessie.
Roy, Rob.
Roy, Willie.
Rudolph, Ella M.
Rule, Golden.
Russell, C. E.
Russell, Lottie R.

"S"

Saint, J. B.
St. Laurent, Marie
St. Nicholas, Gabriel de
Salmon, Big
Sark, Cutty
Salter, Stewart T.
Sarty, Dorothy P.
Saunders, Uda A.
Saxon, Anglo
Schnare, Lucille M.
Scotland, Maid of
Scow, Mudpout
Scrimgeour, John G.
Seeker, Fish
Seeker, Gold
Selig, Louisa J.
Shell, Clam
Sidone, Ste.

INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.

This list is prepared for the purpose of enabling officers at signal stations on shore, and masters of ships at sea to signal and report passing ships. It contains the name and distinguishing signal of every ship registered in Canada to which a code signal has been allotted to the 31st December, 1921. The particulars of each ship are given both in the order of the signal letters and in the alphabetical order of their names.

Applications for the allottment of a code signal for the purpose of making ship's name known at sea should be made on form C.C.S.I. to the Registrar of Shipping at the port to which it belongs.

THE ENSIGN TO BE SHOWN AT THE PEAK, OVER THE CODE PENNANT, WHEN THE SIGNAL LETTERS ARE HOISTED.

British Ships Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order.

Name of Ship.	Port of Registry.	Signal letters.	Name of Ship.	Port of Registry.	Signal letters.
A. E. McKinstry	Montreal, Que	T.M.P.D.	Canadian Raider	Montreal, Que	T.P.N.R.
A. H. Comeau	Weymouth, N.S	T.P.V.K.	Canadian Rancher	Montreal, Que	T.P.N.J.
Acacia	Port Medway, N.S	W.K.N.J.	Canadian Ranger	Montreal, Que	T.P.G.L.
Acadia	Ottawa, Ont	J.C.M.D.	Canadian Recruit	Montreal, Que	T.P.G.V.
Acadian	Halifax, N.S	T.Q.D.G.	Canadian Rover	Montreal, Que	T.Q.D.B.
Ada A. McIntyre	St. John, N.B	T.N.V.S.	Canadian Runner	Montreal, Que	T.P.S.D.
Ada Tower	Parrsboro, N.S	J.N.K.R.	Canadian Sailor	Montreal, Que	T.P.K.C.
Adam B. MacKay	Parrsboro, N.S	T.N.K.H.	Canadian Sapper	Montreal, Que	T.Q.D.L.
Adeline	Liverpool, N.S	R.W.L.K.	Canadian Scottish	Prince Rupert, B.C	T.Q.G.C.
Advent	Windsor, N.S	W.M.B.P.	Canadian Sealer	Montreal, Que	T.P.N.K.
Ainslie	Liverpool, N.S	T.M.W.B.	Canadian Seigneur	Montreal, Que	T.P.J.G.
Alert	Weymouth, N.S	W.D.L.J.	Canadian Settler	Montreal, Que	T.P.M.V.
Alfred Ock Hedley	Parrsboro, N.S	T.N.C.R.	Canadian Signaller	Montreal, Que	T.P.J.Q.
Alma R	Digby, N.S	T.P.G.B.	Canadian Sower	Montreal, Que	T.P.M.Q.
Amelia	Magdelen Islands, Que	N.M.G.R.	Canadian Spinner	Montreal, Que	T.P.M.W.
Amherst	Charlottetown, P.E.I	W.N.J.D.	Canadian Squatter	Montreal, Que	T.Q.B.R.
Amur	Vancouver, B.C	L.Q.T.F.	Canadian Trader	Montreal, Que	T.P.J.F.
Amy G. McKean	Halifax, N.S	T.P.J.D.	Canadian Trapper	Montreal, Que	T.P.N.W.
Anna Macdonald	Charlottetown, P.E.I	T.Q.D.F.	Canadian Traveller	Montreal, Que	T.Q.D.V.
Annabell Cameron	Pictou, N.S	T.P.F.S.	Canadian Trooper	Montreal, Que	T.P.H.G.
Anyox	Vancouver, B.C	T.P.V.S.	Canadian Volunteer	Montreal, Que	T.P.H.D.
Aranmore	Ottawa, Ont	L.V.N.B.	Canadian Voyageur	Montreal, Que	T.P.F.Q.
Arthur H. Zwicker	Lunenburg, N.S	T.P.C.M.	Canadian Victor	Montreal, Que	T.P.S.R.
Audrey P. Brown	La Have, N.S	T.Q.F.D.	Canadian Warrior	Montreal, Que	T.P.F.N.
Azov	Toronto, Ont	M.P.J.S.	Canadian Winner	Montreal, Que	T.Q.D.B.
B. B. Tower	Parrsboro, N.S	T.P.R.W.	Cape Blomidon	Parrsboro, N.S	T.P.H.L.
Barbara W	Parrsboro, N.S	T.P.D.K.	Cape Breton	Montreal, Que	L.T.Q.V.
Bayfield	Ottawa, Ont	L.C.F.M.	Cap D'Or	La Have, N.S	T.P.C.F.
Beauharnois	Ottawa, Ont	R.F.L.Q.	Cape La Have	La Have, N.S	T.P.C.G.
Bellas	Quebec, Que	T.M.K.C.	Carlotta G. Cox	Vancouver, B.C	W.D.L.N.
Bessie A. White	Parrsboro, N.S	T.P.G.K.	Cartier	Ottawa, Ont	H.Q.P.W.
Bessie Dollar	Victoria, B.C	H.D.V.N.	Cashier	Halifax, N.S	T.N.S.Q.
Bethalma	Port Stanley, Ont	T.N.S.K.	Charles E. Lefurgey	Charlottetown, P.E.I	K.F.N.M.
Bravo	Lunenburg, N.S	W.D.P.G.	Chas. F. Gordon	Halifax, N.S	T.P.N.V.
Bristol	Windsor, N.S	S.G.M.H.	Charles & Vernon	La Have, N.S	T.P.H.J.
British Columbia	Vancouver, B.C	V.H.K.G.	Charlotte Comeau	Weymouth, N.S	T.P.K.M.
Burleigh	Halifax, N.S	W.K.P.R.	Chasina	Vancouver, B.C	W.D.V.G.
Burpee L. Tucker	Parrsboro, N.S	T.P.Q.W.	Chautauqua	Lunenburg, N.S	T.N.G.H.
C. W. Janes	Quebec, Que	J.P.L.V.	Chilco	Vancouver, B.C	H.B.T.F.
C. Maud Gaskill	Weymouth, N.S	T.P.B.R.	Chiralite	Toronto, Ont	T.M.V.H.
Calburga	Maitland, N.S	M.J.B.N.	Chrissie C. Thomey	Ottawa, Ont	T.Q.N.K.
Calgarolite	Halifax, N.S	T.Q.G.M.	Christine	Ottawa, Ont	H.C.V.L.
Cambrai	Pictou, N.S	T.P.B.C.	Circassian Prince	Toronto, Ont	L.C.N.V.
Camosun	Vancouver, B.C	H.M.V.R.	City of Ghent	Halifax, N.S	W.Q.R.V.
Canada	Ottawa, Ont	T.M.J.N.	City of Vancouver	Vancouver, B.C	T.P.Q.L.
Canada	Vancouver, B.C	M.Q.N.S.	City of Victoria	Vancouver, B.C	T.P.V.R.
Canada	Windsor, N.S	M.H.W.F.	Coban	Montreal, Que	W.H.N.K.
Canadian	Montreal, Que	T.M.Q.N.	Corunna	Montreal, Que	M.H.L.Q.
Canadian Adventurer	Montreal, Que	T.P.N.M.	Cruizer	Halifax, N.S	N.S.Q.R.
Canadian Aviator	Montreal, Que	T.P.M.B.	Cumberland Queen	Parrsboro, N.S	T.P.K.V.
Canadian Beaver	Montreal, Que	T.P.R.D.	Cutty Sark	St. John, N.B	T.P.N.H.
Canadian Britisher	Prince Rupert, B.C	T.Q.G.S.	Daniel Getson	Lunenburg, N.S	T.M.V.D.
Canadian Carrier	Montreal, Que	T.P.V.N.	Daniel M. Munro	Windsor, N.S	T.M.K.D.
Canadian Challenger	Montreal, Que	T.Q.G.P.	Dolphin	Arichat, N.S	S.K.C.F.
Canadian Coaster	Montreal, Que	T.Q.F.C.	Don Parsons	Windsor, N.S	T.N.C.P.
Canadian Commander	Montreal, Que	T.Q.P.W.	Dora Siewerd	Victoria, B.C	W.K.N.V.
Canadian Conqueror	Montreal, Que	T.P.V.J.	Doris and Rita	Liverpool, N.S	T.P.M.L.
Canadian Constructor	Halifax, N.S	T.Q.H.C.	E. A. Sabean	Port Medway, N.S	W.H.D.R.
Canadian Engineer	Montreal, Que	T.Q.F.W.	E. C. Adams	Lunenburg, N.S	T.P.J.H.
Canadian Exporter	Montreal, Que	T.Q.D.R.	E. E. Theriault	Weymouth, N.S	T.P.M.G.
Canadian Farmer	Montreal, Que	T.P.R.C.	Edith Belliveau	Weymouth, N.S	T.P.B.Q.
Canadian Fisher	Montreal, Que	T.Q.D.N.	Edith Dawson	Lunenburg, N.S	T.P.B.K.
Canadian Forester	Montreal, Que	T.Q.D.P.	Edna V. Pickels	Annapolis Royal, N.S	W.M.C.P.
Canadian Gunner	Montreal, Que	T.P.M.K.	Egeria	St. John, N.B	S.W.H.P.
Canadian Harvester	Montreal, Que	T.Q.F.H.	Elva	Shelburne, N.S	W.D.N.S.
Canadian Highlander	Montreal, Que	T.P.V.Q.	Empress of Asia	Vancouver, B.C	J.C.K.F.
Canadian Hunter	Montreal, Que	T.P.S.G.	Empress of Japan	Vancouver, B.C	M.C.H.Q.
Canadian Importer	Montreal, Que	T.P.Q.C.	Empress of Russia	Vancouver, B.C	J.B.S.Q.
Canadian Inventor	Montreal, Que	T.P.Q.F.	Ena F. Parsons	Windsor, N.S	T.P.S.V.
Canadian Leader	Montreal, Que	T.Q.F.B.	Ensenada	Windsor, N.S	T.C.M.D.
Canadian Logger	Montreal, Que	T.Q.G.N.	Esther Adelaide	Parrsboro, N.S	T.M.V.Q.
Canadian Mariner	Montreal, Que	T.P.W.S.	Ethlyn	Lunenburg, N.S	T.P.V.L.
Canadian Miller	Montreal, Que	T.P.L.B.	Eugene Owen Mackay	Parrsboro, N.S	T.N.W.V.
Canadian Miner	Montreal, Que	T.P.R.B.	Evadne	Pictou, N.S	W.H.C.G.
Canadian Navigator	Montreal, Que	T.P.M.N.	Eveline Wilkie	La Have, N.S	T.N.F.G.
Canadian Observer	Montreal, Que	T.P.R.J.	F. C. Lockhart	St. John, N.B	T.Q.W.F.
Canadian Otter	Montreal, Que	T.P.S.Q.	Farlings	Halifax, N.S	T.N.M.P.
Canadian Pathfinder	Montreal, Que	T.Q.F.S.	Favonian	Windsor, N.S	T.P.B.F.
Canadian Pioneer	Montreal, Que	T.P.F.R.	Fieldwood	Windsor, N.S	T.P.V.D.
Canadian Planter	Montreal, Que	T.P.N.Q.	Florence C. Lawrence	Port Hawkesbury, N.S.	V.L.K.C.
Canadian Prospector	Montreal, Que	T.P.Q.H.	Flying Cloud	St. John, N.B	T.G.H.D.

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signals have beeu allotted, arranged in alphabetical order.

Name of Ship.	Port of Registry.	Signal letters.
Fortune	Sydney, N.S	S.K.R.M.
Frances J. Elkin	Weymouth, N.S	T.P.C.Q.
Frances Louise	Lunenburg, N.S	T.M.S.W.
Frances Parsons	Windsor, N.S	T.P.G.H.
Frederick H	Parrsboro, N.S	T.P.R.K.
Fundy King	Annapolis Royal, N.S	T.P.L.W.
G. T. D	Quebec, Que	H.P.L.M.
G. R. Crowe	Toronto, Ont	H.L.K.S.
G. Harrison Smith	Toronto, Ont	T.Q.G.H.
Garthclyde	Montreal, Que	J.Q.F.M.
Gedson, L	Sorel, Que	T.Q.H.B.
General Currie	Toronto, Ont	T.P.F.V.
General George C. Hogg	Parrsboro, N.S	T.N.S.V.
General Pau	Liverpool, N.S	T.P.G.C.
General Williams	Toronto, Ont	T.P.K.D.
Geraldine Wolvin	Vancouver, B.C	T.M.Q.B.
Gertrude Parsons	Windsor, N.S	T.P.K.S.
Glenclova	Midland, Ont	T.Q.G.W.
Glenmavis	Midland, Ont	J.C.K.R.
Glooscap	Windsor, N.S	T.C.N.L.
Golden Rod	Windsor, N.S	M.R.D.G.
Gordon T. Tibbo	Liverpool, N.S	T.P.C.L.
Guiana	Montreal, Que	H.L.D.P.
Gulnare	Ottawa, Ont	V.S.P.W.
Gwennith	Ottawa, Ont	H.S.B.L.
Halifax	Halifax, N.S	H.T.F.N.
Halifax	Halifax, N.S	K.V.C.R.
Hamburg	Windsor, N.S	K.J.H.W.
Harold Dollar	Vancouver, B.C	H.R.W.Q.
Harry A. K. McLennan	Chatham, N.B	T.P.K.J.
Henriette	Vancouver, B.C	T.N.S.M.
Herbert Green	Weymouth, N.S	T.P.Q.S.
Hilda M. Stark	Annapolis Royal, N.S	T.N.C.G.
Hiram D. MacLean	Parrsboro, N.S	T.P.N.L.
Hochelaga	Montreal, Que	H.V.M.S.
Iberville	Gaspe, Que	T.J.R.G.
Imbricaria	Vancouver, B.C	N.F.G.T.
Imperial	Sarnia, Ont	Q.C.P.J.
Imperoyal	Sarnia, Ont	J.B.W.D.
Impressive	La Have, N.S	T.N.K.L.
Integral	Lunenburg, N.S	T.N.B.R.
Inverneill	Montreal, Que	N.V.K.R.
Inversnaid	Montreal, Que	M.P.V.W.
Iocolite	Sarnia, Ont	T.M.P.K.
Iocoma	Sarnia	H.W.J.N.
Imperia	Montreal, Que	Q.S.L.R.
Isobel Moore	Liverpool, N.S	T.P.V.B.
Iver Heath	Montreal, Que	T.P.J.B.
Ivigtut	Quebec, Que	R.D.S.M.
J. A. McKee	Sault Ste. Marie, Ont	H.N.C.B.
J. H. Wade	Montreal, Que	T.N.J.V.
J. W. Comeau	La Have, N.S	T.Q.D.S.
Jean F. Anderson	Digby, N.S	T.P.L.J.
Jean Steedman	Victoria, B.C	T.M.W.N.
Jessie Brown	Charlottetown, P.E.I	S.F.H.V.
Jessie Norcross	Vancouver, B.C	T.M.Q.D.
Julius Kessler	Montreal, Que	T.P.S.M.
Katherine V. Mills	Annapolis Royal, N.S	H.P.M.K.
Kenora	Toronto, Ont	H.L.R.N.
Kerry Range	Montreal, Que	J.M.K.C.
Korona	Montreal, Que	K.F.B.H.
La Canadienne	Ottawa, Ont	T.N.V.B.
Lady Evelyn	Quebec, Que	S.K.C.V.
Lady Grey	Ottawa, Ont	T.M.P.C.
Lansdowne	Ottawa, Ont	W.D.M.H.
Laurel Whalen	Vancouver, B.C	T.M.Q.C.
Leo LeBlanc	Weymouth, N.S	T.P.K.F.
Leon L	Quebec, Que	T.Q.F.K.
Lewis Brothers	Halifax, N.S	T.M.V.W.
Lillie	Maitland, N.S	Q.M.N.C.
Lillooet	Victoria, B.C	H.P.M.G.
Lingan	Montreal, Que	H.T.W.G.
Lockwood	St. John, N.B	L.D.F.C.
Lord Dufferin	Montreal, Que	Q.C.W.M.
Lord Strathcona	Quebec, Que	T.H.R.L.
Louis Theriault	Weymouth, N.S	T.N.K.V.
Louisburg	Montreal, Que	V.L.Q.B.
Lovisa	Windsor, N.S	T.C.M.L.
M. J. Taylor	Quebec, Que	W.H.D.F.
M. O. Crowell	La Have, N.S	T.P.Q.V.
Macassa	Hamilton, Ont	K.R.J.T.
MacLean Clan	Lunenburg, N.S	T.Q.D.K
Maggie Bell	Lunenburg, N.S	W.M.C.R
Maid of Brazil	Weymouth, N.S	T.N.C.S.
Maid of Canada	La Have, N.S	T.N.W.K
Maid of England	Weymouth, N.S	T.P.M.H.
Maid of Scotland	Parrsboro, N.S	T.P.D.R.
Malahat	Victoria, B.C	T.M.W.C.
Malaspina	Ottawa, Ont	T.M.N.T.
Manola	Montreal, Que	T.P.S.J.
Maplecourt	Montreal, Que	T.P.R.L.
Maplefield	Liverpool, N.S	T.P.B.L.
Mapleland	Annapolis Royal, N.S	T.P.C.W.
Margaret	Ottawa, Ont	T.M.J.P.
Margaret Coughlan	Vancouver, B.C	T.N.M.Q.
Marie A. Howes	Digby, N.S	T.P.H.W.
Marine	Halifax, N.S	T.P.H.N.
Mariska	Collingwood, Ont	T.P.H.Q.
Marion G. Douglas	La Have, N.S	T.P.C.H.
Marion L. No. 3	Quebec, Que	T.Q.B.S.
Marmion	Vancouver, B.C	N.G.H.T
Marshal Foch	Lunenburg, N.S	T.P.V.H.
Martha Parsons	Windsor, N.S	T.N.S.L.
Mary G. Duff	Lunenburg, N.S	T.P.J.M.
Melmore	Vancouver, B.C	M.R.D.V
Melville Dollar	Vancouver, B.C	H.C.B.S.
Mina Brea	Sarnia, Ont	H.N.S.B.
Mina Nadeau	Paspebiac, Que	T.P.V.N.
Minas King	Parrsboro, N.S	T.P.B.M.
Minas Prince	Parrsboro, N.S	T.P.F.M.
Minas Princess	Parrsboro, N.S	T.P.G.F.
Miriam H	Weymouth, N.S	T.N.V.G.
Misty Star	Shelburne, N.S	T.N.B.G.
Monteagle	Vancouver, B.C	Q.V.N.C.
Montclair	Yarmouth, N.S	T.N.W.Q.
Natashquan	Quebec, Que	J.S.M.Q.
Napoleon L	Sorel, Que	T.Q.G.F.
Neptune	Liverpool, N.S	S.F.C.W.
Nettie C	Weymouth, N.S	T.P.K.N.
Nevada	Montreal, Que	L.V.G.T.
Newington	Vancouver, B.C	R.G.C.W.
Newona	Montreal, Que	H.P.Q.R.
Ninon L	Quebec, Que	T.Q.F.J.
Nitinat	Victoria, B.C	K.C.N.M.
North American	Montreal, Que	T.P.S.N.
Northcliffe	Parrsboro, N.S	T.P.B.V.
Northmount	Montreal ,Que	H.M.N.B.
Northumberland	Charlottetown, P.E.I	T.C.N.Q.
Nova Queen	Parrsboro, N.S	T.P.M.C.
Olinda	Liverpool, N.S	W.D.P.L.
Olive Moore	Liverpool, N.S	T.P.R.M.
Ontario	Windsor, N.S	Q.N.S.G.
Ophelia	Shelburne, N.S	W.M.B.C.
Oritani	Montreal, Que	T.Q.D.M.
Ormes	Montreal, Que	T.Q.D.J.
Paipoonge	Montreal, Que	T.P.W.R.
Parima	Montreal, Que	L.J.C.N.
Peaceland	Annapolis Royal, N.S	T.P.L.N.
Petite Riviere	Liverpool, N.S	S.F.G.R.
Plymouth	Windsor, N.S	T.D.C.F.
Prince Albert	Prince Rupert, B.C	M.T.P.R.
Prince Arthur	Yarmouth, N.S	R.D.V.J.
Prince George	Yarmouth, N.S	Q.K.B.S.
Prince John	Prince Rupert, B.C	H.Q.M.K.
Princess May	Vancouver, B.C	P.V.N.Q.
Princess Patricia	Victoria, B.C	H.V.D.J.
Priscilla	Liverpool, N.S	S.D.Q.M.
Quaco Queen	St. John, N.B	T.P.G.W.
Ralph T. Parsons	Windsor, N.S	T.M.V.S.
Ranger	Gaspe. Que	T.F.G.D.
Reginolite	Sarnia	T.M.V.R.
Rayon d'or	Halifax, N.S	H.W.L.D.
Reine Victoria	Quebec, Que	T.K.W.C.
Renvoyle	Toronto, Ont	J.L.W.P.
Retlaw	Sarnia, Ont	T.J.Q.M.
Rewa	Parrsboro, N.S	T.C.N.P.
Richard B. Silver	Lunenburg, N.S	T.P.M.S.
Richard Simonds	St. John, N.B	S.C.V.D.
Roman	Vancouver, B.C	H.K.W.J.
Rosanne Belliveau	Weymouth, N.S	T.P.K.R.

British Ships Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order.

Name of Ship.	Port of Registry.	Signal letters.	Name of Ship.	Port of Registry.	Signal letters
Royalite	Sarnia, Ont	T.M.P.L.	Torontonian	Toronto, Ont	T.P.R.H.
S. F. Tolmie	Victoria, B.C	T.Q.G.D.	Traveller	St. John, N.B	T.G.H.B.
St. Clair Theriault	Weymouth, N.S	T.P.F.K.	Truro Queen	Parrsboro, N.S	T.N.V.S.
St. Mihiel	Toronto, Ont	T.P.B.H.	Turbinia	Hamilton, Ont	T.N.S.R.
Sarnolite	Sarnia, Ont	T.M.P.Q.	Turret Cape	Montreal, Que	N.V.H.P.
Scotia Belle	Weymouth, N.S	T.N.C.M.	Turret Court	Montreal, Que	P.M.J.L.
Scotia Maiden	Weymouth, N.S	T.P.F.L.	Turret Crown	Vancouver, B.C	N.T.S.L.
Scotsman	Halifax, N.S	T.V.D.W.	Tyrian	Halifax, N.S	J.P.W.B.
Sea King	Pictou, N.S	T.P.S.W.	Vancolite	Vancouver, B.C	T.Q.G.J.
Seal	Windsor, N.S	H.S.N.M.	Varuna	Quebec, Que	Q.H.N.W.
Seaman A. O	Parrsboro, N.S	T.P.L.M.	Vaudreuil	Montreal, Que	T.P.L.V.
Sellasia	St. John, N.B	S.N.V.R.	Venture	Victoria, B.C	H.Q.N.S.
Selma	Vancouver, B.C	W.D.V.G.	Victolite	Victoria, B.C	T.Q.G.K.
Senlac	St. John, N.B	T.Q.L.S.	Victory Chimes	Charlottetown, P.E.I	T.P.B.W.
Severn	Charlottetown, P.E.I	J.R.P.C.	Vincent A. White	Parrsboro, N.S	T.N.L.C.
Severn	Windsor, N.S	M.H.R.P.	Virginie	Quebec, Que	W.N.Q.R.
Silver Leaf	Parrsboro, N.S	T.Q.M.F.	W. H. Baxter	Windsor, N.S	W.M.C.L.
Simla	Vancouver, B.C	T.M.J.B.	Watuka	Pictou, N.S	T.P.C.V.
Sir Donald	Lunenburg, N.S	T.P.G.S.	Westway	Weymouth, N.S	T.P.B.S.
Skoda	Windsor, N.S	N.C.V.J.	Wethersfield	Montreal, Que	T.M.K.J.
South American	Montreal, Que	T.Q.D.C.	Whitebelle	Parrsboro, N.S	T.P.S.H.
Spencer Lake	Liverpool, N.S	T.P.V.G.	Whiteson	Parrsboro, N.S	T.P.L.K.
Stewart T. Salter	Parrsboro, N.S	T.P.D.W.	Whiteway	Parrsboro, N.S	T.P.K.G.
Stormont	Montreal, Que	H.P.M.D.	Wild Wave	Liverpool, N.S	T.G.Q.F.
T. L. Church	Toronto, Ont	T.P.R.F.	William A. Naugler	La Have, N.S	T.N.F.C.
T. K. Bentley	Parrsboro, N.S	T.Q.B.V.	William Duff	Lunenburg, N.S	T.N.F.L.
Tahitian Maiden	Liverpool, N.S	T.P.Q.R.	William Melbourne	Parrsboro, N.S	T.M.V.P.
Tanagra	St. John, N.B	R.H.G.M.	Wm. Thos. Moore	Halifax, N.S	J.M.W.D.
Talaralite	Toronto, Ont	T.N.C.D.	Winona	Hamilton, Ont	H.G.V.F.
Tees	Victoria, B.C	N.T.B.W.	Winthewar	La Have, N.S	T.M.W.P.
Tepic	Vancouver, B.C	J.B.D.P.	Wren	Canso, N.S	P.D.L.W.
Thomas J. Drummond	Sault Ste. Marie, Ont	T.M.W.J.	Yarmouth	Yarmouth, N.S	K.L.P.V.
Toiler	Kingston, Ont	H.S.L.G.	Zeta	Windsor, N.S	W.K.P.N.

British Ships Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in order of signal letters.

Signal letters.	Name of Ship. — Port of Registry.	Official number.
H.B.T.F	Chilco of Vancouver, B.C	87034
H.C.B.S	Melville Dollar of Victoria, B.C	121212
H.C.V.L	Christine of Ottawa, Ont	86714
H.D.V.N	Bessie Dollar of Vancouver, B.C	121272
H.G.V.F	Winona of Hamilton, Ont	122851
H.K.W.J	Roman of Vancouver, B.C	124774
H.L.D.P	Guiana of Montreal, Que	125603
H.L.K.S	G. R. Crowe, of Toronto, Ont	123324
H.L.R.N	Kenora of Toronto, Ont	124235
H.M.N.B	Northmount of Montreal, Que	124260
H.M.V.R	Camosum of Vancouver, B.C	121204
H.N.C.B	J. A. McKee of Sault Ste. Marie,, Ont.	125442
H.N.C.G	Kinmount of Montreal, Que	128218
H.N.S.B	Mina Brea of Sarnia, Ont	125773
H.P.L.M	G.T.D. of Quebec	97096
H.P.M.D	Stormont of Montreal, Que	122409
H.P.M.G	Lillooet of Victoria, B.C	122395
H.P.M.K	Katherine V. Mills, of Annapolis Royal, N.S	126012
H.P.Q.R	Newona of Montreal, Que	125470
H.Q.M.K	Prince John of Prince Rupert, B.C	129472
H.Q.N.S	Venture of Victoria, B.C	129475
H.Q.P.W	Cartier of Ottawa, Ont	129745
H.R.W.Q	Harold Dollar of Victoria, B.C	129531
H.S.B.L	Gwennith of Ottawa, Ont	129159
H.S.L.G	Toiler of Kingston, Ont	129767
H.S.N.M	Seal of Windsor, N.S	129556
H.T.F.N	Halifax of Halifax, N.S	129590
H.T.W.G	Lingan of Montreal, Que	132810
H.V.D.J	Princess Patricia of Victoria, B.C	115685
H.V.M.S	Hochelaga of Montreal, Que	132818
H.W.J.N	Iocoma of Sarnia, Ont	132745
H.W.L.D	Rayon d'or of Halifax, N.S	134737
J.B.D.P	Tepic of Vancouver, B.C	87180
J.B.W.D	Imperoyal of Sarnia, Ont	135209
J.B.S.Q	Empress of Russia of Vancouver, B.C	135197
J.C.K.F	Empress of Asia of Vancouver, B.C.	135226
J.C.K.R	Glenmavis of Midland, Ont	133533
J.C.W.T	Honoreva of Montreal, Que	134700
J.L.W.P	Renvoyle of Toronto, Ont	126836
J.M.K.C	Kerry Range, Montreal, Que	137494
J.M.W.D	Wm. Thos. Moore, of Halifax, N.S	134466
J.N.K.R	Ada Tower of Parrsboro, N.S	133895
J.P.L.V	C. W. Janes of Quebec	88588
J.P.W.B	Tyrian of Halifax, N.S	60459
J.Q.F.M	Garthclyde of Montreal, Que	82960
J.R.P.C	Severn of Charlottetown, P.E.I	88648
J.S.M.Q	Natashquan of Quebec, Que	62598
K.C.N.M	Nitinat of Victoria, B.C	91255
K.F.B.H	Korona of Montreal, Que	91901
K.F.N.M	Charles E. Lefurgey of Charlottetown, P.E.I	88658
K.H.M.C	Emma R. Smith of Windsor, N.S	85439
K.J.H.W	Hamburg of Windsor, N.S	92482
K.L.P.V	Yarmouth of Yarmouth, N.S	93373
K.R.J.T	Macassa of Hamilton, Ont	93922
K.V.C.R	Halifax of Halifax, N.S	95099
L.C.F.M	Bayfield of Ottawa, Ont	96049
L.D.F.C	Lockwood of St. John, N.B	61833
L.J.C.N	Parima of Montreal, Que	96643
L.Q.T.F	Amur of Vancouver, B.C	98073
L.T.Q.V	Cape Breton of Montreal, Que	97808
L.V.G.T	Nevada of Montreal, Que	95225
L.V.N.B	Aranmore of Ottawa	98579
M.C.H.Q	Empress of Japan of Vancouver, B.C.	98911
M.H.L.Q	Corunna of Montreal, Que	99224
M.H.R.P	Severn of Windsor, N.S	85448
M.H.W.F	Canada of Windsor, N.S	100262
M.J.B.N	Calburga of Maitland, N.S	90478
M.P.J.S	Azov of Toronto, Ont	99402
M.P.V.W	Inversnaid of Montreal, Que	99639
M.Q.N.S	Canada of Vancouver, B.C	99675
M.R.D.G	Golden Rod of Windsor, N.S	100271
M.T.P.R	Prince Albert of Prince Rupert, B.C.	99584
M.R.D.V	Melmore of Vancouver, B.C	99833
N.C.V.J	Skoda of Windsor, N.S	100733
N.F.G.T	Impricaria of Vancouver, B.C	99710
N.G.H.T	Marmion, Vancouver, B.C	102622
N.M.G.R	Amelia of Magdelen Islands, Que	104069
N.S.Q.R	Cruiser of Halifax, N.S	104606
N.T.B.W	Tees of Victoria, B.C	95929
N.T.S.L	Turret Crown of Vancouver, B.C	104279
N.V.H.P	Turret Cape, Montreal, Que	104283
N.V.K.R	Inverneill of Montreal, Que	104512
P.D.L.W	Wren of Canso, N.S	104200
P.M.J.L	Turret Court of Montreal, Que	106608
P.V.N.Q	Princess May of Vancouver, B.C	109860
Q.C.P.J	Imperial of Sarnia, Ont	108346
Q.C.W.M	Lord Dufferin of Montreal, Que	108624
Q.H.N.W	Varuna of Quebec, Que	85758
Q.K.B.S	Prince George of Yarmouth, N.S	110003
Q.M.N.C	Lillie of Maitland, N.S	100338
Q.N.S.G	Ontario of Windsor, N.S	72190
Q.S.L.R	Iperia of Montreal, Que	110544
Q.V.N.C	Monteagle of Vancouver, B.C	110554
R.D.S.M	Ivigtut of Quebec, Que	74292
R.D.V.J	Prince Arthur of Yarmouth, N.S	110131
R.F.L.Q	Beauharnois of Ottawa, Ont	33476
R.G.C.W	Newington of Vancouver, B.C	110697
R.H.G.M	Tanagra of St. John, N.B	110601
R.W.L.K	Adeline of Liverpool, N.S	36608
S.C.V.D	Richard Simonds of St.John, N.B	37172
S.D.Q.M	Priscilla of Liverpool, N.S	37374
S.F.C.W	Neptune of Liverpool, N.S	37470
S.F.G.R	Petite Riviere of Liverpool, N.S	37497
S.F.H.V	Jessie Brown of Charlottetown, P.E.I	37514
S.G.M.H	Bristol of Windsor, N.S	78988
S.K.C.F	Dolphin of Arichat, N.S	38418
S.K.C.V	Lady Evelyn of Quebec, Que	109680
S.K.R.M	Fortune of Sydney, N.S	38589
S.M.W.K	Elizabeth of Charlottetown, P.E.I	39113
S.N.V.R	Sellasia of St. John, N.B	113495
S.W.H.P	Egeria of St. John, N.B	80008
T.C.M.D	Ensenada of Windsor, N.S	94735
T.C.M.L	Lovisa of Windsor, N.S	97189
T.C.L.N	Glooscap of Windsor, N.S	100108
T.C.N.P	Rewa of Parrsboro, N.S	100511
T.C.N.Q	Northumberland of Charlottetown. P.E.I	96937
T.D.C.F	Plymouth of Windsor, N.S	80801
T.F.G.D	Ranger of Gaspe, Que	41568
T.G.H.B	Traveller of St. John, N.B	41821
T.G.H.D	Flying Cloud of St. John, N.B	41823
T.G.Q.F	Wild Wave of Liverpool, N.S	41929
T.H.R.L	Lord Strathcona of Quebec, Que	99478
T.J.Q.M	Retlaw of Sarnia, Ont	115131
T.J.R.G	Iberville of Gaspe, Que	42425
T.K.W.C	Reine Victoria of Quebec, Que	42707
T.M.J.B	Simla of Vancouver, B.C	97766
T.M.J.N	Canada of Ottawa, Ont	116870
T.M.J.P	Margaret of Ottawa, Ont	135668
T.M.K.C	Bellas of Quebec, Que	138081
T.M.K.D	Daniel M. Munro of Windsor, N.S	112065
T.M.K.J	Wethersfield of Montreal, Que	114445
T.M.N.P	Malaspina of Ottawa, Ont	136044
T.M.P.C	Lady Grey of Ottawa, Ont	122014
T.M.P.D	A. E. McKinstry of Montreal, Que	129491
T.M.P.K	Iocolite of Sarnia, Ont	134514
T.M.P.L	Royalite of Sarnia, Ont	134513
T.M.P.Q	Sarnolite of Sarnia, Ont	134515
T.M.Q.B	Geraldine Wolvin of Vancouver, B.C.	138354
T.M.Q.C	Laurel Whalen of Vancouver, B.C	138367
T.M.Q.D	Jessie Norcross of Vancouver, B.C	138368
T.M.Q.N	Canadian ot Montreal, Que	125427
T.M.S.W	Frances Louise of Lunenburg, N.S	138546
T.M.V.D	Daniel Getson of Lunenburg, N.S	138399
T.M.V.H	Chiralite of Toronto, Ont	138536
T.M.V.P	William Melbourne of Parrsboro, N.S	133900
T.M.V.Q	Esther Adelaide of Parrsboro, N.S	138471
T.M.V.R	Reginolite of Sarnia, Ont	138372
T.M.V.S	Ralph S. Parsons of Windsor, N.S	130256
T.M.V.W	Lewis Brothers of Halifax, N.S	138347
T.M.W.B	Ainslie of Liverpool, N.S	130243
T.M.W.C	Malahat of Victoria, B.C	134655
T.M.W.J	Thomas J. Drummond of Sault Ste. Marie, Ont	126863
T.M.W.N	Jean Steedman of Victoria, B.C	134658
T.M.W.P	Winthewar of Liverpool, N.S	138198
T.N.B.G	Misty Star of Shelburne, N.S	138567

British Ships Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in order of signal letters.

Signal letters.	Name of Ship. Port of Registry.	Official number.
T.N.B.R...	Integral of Lunenburg, N.S.........	138554
T.N.C.D...	Talaralite, Toronto, Ont.........	137907
T.N.C.G...	Hilda M. Stark of Annapolis Royal N.S.........................	138432
T.N.C.P....	Don Parsons, Windsor, N.S.........	130258
T.N.C.R...	Alfred Ock Hedley, Parrsboro, N.S.	138476
T.N.C.S....	Maid of Brazil, Weymouth, N.S.....	138801
T.N.F.C....	William A. Naugler, LaHave, N.S..	138645
T.N.F.G...	Eveline Wilkie, LaHave, N.S.......	138646
T.N.F.L....	William Duff, Lunenburg, N.S......	138883
T.N.G.H...	Chautauqua, Lunenburg, N.S.......	138835
T.N.J.V....	J. H. Wade, Montreal, Que..........	134616
T.N.K.H...	Adam B.MacKay of Parrsboro, N.S.	138472
T.N.K.L...	Impressive of La Have, N.S........	138648
T.N.K.V...	Louis Theriault of Weymouth, N.S..	138803
T.N.L.C....	Vincent A. White of Parrsboro, N.S.	138478
T.N.M.P...	Farlings of Halifax, N.S.............	138758
T.N.S.K...	Bethalma of Port Stanley, Ont......	121959
T.N.S.L....	Martha Parsons of Windsor, N.S....	141072
T.N.S.M...	Henriette of Vancouver, B.C........	112254
T.N.S.Q....	Cashier of Halifax, N.S.............	138759
T.N.S.R....	Turbina of Hamilton, Ont...........	112201
T.N.S.V....	General George C. Hogg of Parrsboro, N.S.......................	141161
T.N.V.B...	La Canadian of Ottawa..............	88776
T.N.V.S....	Ada A. McIntyre of St. John, N.B..	138593
T.N.V.F....	Truro Queen of Parrsboro, N.S......	141162
T.N.V.G...	Miriam H. of Weymouth, N.S.......	138806
T.N.W.K...	Maid of Canada, La Have, N.S.....	141137
T.N.W.Q...	Montclair, Yarmouth, N.S...........	138747
T.N.W.V...	Eugenie Owen MacKay, Parrsboro, N.S............................	141165
T.P.B.C....	Cambrai, Pictou, N.S...............	138652
T.P.B.F....	Favonian, Windsor, N.S.............	141073
T.P.B.G....	Avon Queen, Windsor, N.S..........	141071
T.P.B.H....	St. Mihiel, Toronto, Ont............	137909
T.P.B.K....	Edith Dawson, Lunenburg, N.S.....	141044
T.P.B.L....	Maplefield, Liverpool, N.S..........	140870
T.P.B.M....	Minas King, Parrsboro, N.S.........	141167
T.P.B.Q....	Edith Belliveau, Weymouth, N.S...	138807
T.P.B.R....	C. Maud Gaskill, Weymouth, N.S..	138809
T.P.B.S....	Westway, Weymouth, N.S...........	138810
T.P.B.V....	Northcliffe, Parrsboro, N.S.........	141168
T.P.B.W....	Victory Chimes, Charlottetown, P.E.I............................	134210
T.P.C.F....	Cap D'Or, of LaHave, N.S..........	141135
T.P.C.G....	Cape LaHave, of LaHave, N.S......	141136
T.P.C.H....	Marion G. Douglas, of La Have, N.S.............................	133899
T.P.C.L....	Gordon T. Tibbo, of Liverpool, N.S.	140871
T.P.C.M...	Arthur H. Zwicker, of Lunenburg, N.S.............................	141046
T.P.C.Q....	Frances J. Elkin of Weymouth, N.S.	141221
T.P.C.V....	Watuka of Pictou, N.S...............	138653
T.P.C.W....	Mapleland of Annapolis Royal, N.S..	138435
T.P. D. K..	Barbara W. of Parrsboro, N.S.......	141261
T.P.D.R...	Maid of Scotland of Weymouth, N.S.	141222
T.P.D.W...	Stewart T. Salter of Parrsboro, N.S.	141262
T.P.F.K....	St. Clair Theriault of Weymouth, N.S.............................	141223
T.P.F.L....	Scotia Maiden of Weymouth, N.S.	141224
T.P.F.M....	Minas Prince of Parrsboro, N.S.....	141263
T.P.F.N....	Canadian Warrior of Montreal, Que..	140960
T.P.F.Q....	Canadian Voyageur of Montreal, Que.............................	140957
T.P.F.R....	Canadian Pioneer of Montreal, Que.	140958
T.P.F.S....	Annabel Cameron of Pictou, N.S....	138654
T.P.F.V....	General Currie of Toronto, Ont. ..	140993
T.P.G.C....	General Pau of Liverpool, N.S......	140873
T.P.G.F....	Minas Princess of Parrsboro, N.S....	141265
T.P.G.H...	Frances Parsons of Windsor, N.S....	141074
T.P.G.K...	Bessie A. White, of Parrsboro, N.S..	141266
T.P.G.L....	Canadian Ranger of Montreal, Que..	140961
T.P.G.S....	Sir Donald of Lunenburg, N.S.......	141056
T.P.G.V....	Canadian Recruit of Montreal, Que..	141366
T.P.G.W...	Quaco Queen of St. John, N.B.......	138596
T.P.H.D...	Canadian Volunteer of Montreal, Que.............................	141424
T.P.H.G...	Canadian Trooper of Montreal, Que..	141431
T.P.H.J....	Charles & Vernon of LaHave, N.S..	141288
T.P.H.L....	Cape Blomidon of Parrsboro, N.S...	141267
T.P.H.N...	Marine of Halifax, N.S..............	138768
T.P.H.Q....	Mariska of Collingwood, Ont........	130979
T.P.H.W...	Maria A. Howes of Digby, N.S.....	133970
T.P.J.B.....	Iver Heath of Montreal, Que........	113497
T.P.J.D....	Amy G. McKean of Halifax, N.S....	138769
T.P.J.F.....	Canadian Trader of Montreal, Que..	141376
T.P.J.G....	Canadian Seigneur of Montreal, Que.	141368
T.P.J.H....	E. C. Adams of Lunenburg, N.S.....	141404
T.P.J.M....	Mary G. Duff of Lunenburg, N.S....	141406
T.P.J.Q.....	Canadian Signaller of Montreal, Que.	141479
T.P.K.C....	Canadian Sailor of Montreal, Que....	141377
T.P.K.D...	General Williams of Toronto, Ont...	140997
T.P.K.F....	Leo LeBlanc of Weymouth, N.S.....	141226
T.P.K.G...	Whiteway of Parrsboro, N.S........	141513
T.P.K.J....	Harry A. McLennan of Chatham, N.B.............................	138620
T.P.K.M...	Charlotte Comeau of Weymouth,N.S	141228
T.P.K.N...	Nettie C. of Weymouth, N.S........	141227
T.P.K.R...	Rosanne Belliveau of Weymouth, N.S.............................	141230
T.P.K.S....	Gertrude Parsons of Windsor, N.S..	141075
T.P.K.V....	Cumberland Queen of Parrsboro, N.S.............................	141514
T.P.L.B....	Canadian Miller of Montreal, Que...	141474
T.P.L.J.....	Jean F. Anderson of Digby, N.S....	141391
T.P.L.K....	Whiteson of Parrsboro, N.S.........	141516
T.P.L.M....	Seamen A.O. of Parrsboro, N.S.....	141517
T.P.L.N....	Peaceland of Annapolis Royal, N.S..	138438
T.P.L.V....	Vaudreuil of Montreal, Que..........	141484
T.P.L.W....	Fundy King of Annapolis Royal, N.S.............................	138439
T.P.M.B....	Canadian Aviator of Montreal, Que.	141547
T.P.M.C....	Nova Queen of Parrsboro, N.S......	141518
T.P.M.G...	E. P. Theriault of Weymouth, N.S..	141571
T.P.M.H...	Maid of England of Weymouth, N.S.	141574
T.P.M.K...	Canadian Gunner of Montreal, Que.,	141478
T.P.M.N...	Canadian Navigator of Montreal, Que.............................	141483
T.P.M.Q....	Canadian Sower of Montreal, Que...	141487
T.P.M.S...	Richard B. Silver of Lunenburg, N.S.	141412
T.P.M.V....	Canadian Settler of Montreal, Que...	141488
T.P.M.W...	Canadian Spinner of Montreal, Que..	141481
T.P.N.H...	Cutty Sark of St. John, N.B........	141495
T.P.N.J....	Canadian Rancher of Montreal, Que.	141489
T.P.N.K...	Canadian Sealer of Montreal, Que...	141581
T.P.N.L....	Hiram D. MacLean of Parrsboro, N.S.............................	141621
T.P.N.M...	Canadian Adventurer of Montreal, Que.............................	141486
T.P.N.Q...	Canadian Planter of Montreal, Que..	141482
T.P.N.R...	Canadian Raider of Montreal, Que..	141564
T.P.N.V...	Chas. F. Gordon of Halifax, N.S....	141455
T.P.N.W...	Canadian Trapper of Montreal, Que..	141585
T.P.Q.C....	Canadian Importer of Montreal, Que.	141568
T.P.Q.F....	Canadian Inventer of Montreal, Que.	141705
T.P.Q.H...	Canadian Prospector of Montreal, Que.............................	141729
T.P.Q.K...	Margaret Coughlan of Vancouver, B.C.............................	141803
T.P.Q.L....	City of Vancouver of Vancouver, B.C.............................	150255
T.P.Q.S....	Herbert Green of Weymouth, N.S..	141574
T.P.Q.V...	M. O. Crowell of LaHave, N.S......	141290
T.P.Q.W...	Burpee L. Tucker of Parrsboro, N.S.	141623
T.P.R.B...	Canadian Miner of Montreal, Que....	141598
T.P.R.C...	Canadian Farmer of Montreal, Que..	141590
T.P.R.D...	Canadian Beaver of Montreal, Que..	141592
T.P.R.F...	T. L. Church of Toronto, Ont.......	141662
T.P.R.H...	Torontonian of Toronto, Ont.........	141663
T.P.R.J....	Canadian Observer of Montreal, Que.	141761
T.P.R.K...	Frederick H. of Parrsboro, N.S.....	141624
T.P.R.L...	Maplecourt of Montreal, Que........	141766
T.P.R.W...	B. R. Tower of Parrsboro, N.S......	141625
T.P.S.D....	Canadian Runner of Montreal, Que..	141834
T.P.S.G....	Canadian Hunter of Montreal, Que..	141769
T.P.S.H....	Whitebelle of Parrsboro, N.S........	141626
T.P.S.J.....	Manola of Montreal, Que............	141836
T.P.S.M....	Julius Kessler of Montreal, Que......	141837
T.P.S.N....	North American of Montreal, Que...	141841
T.P.S.Q....	Canadian Otter of Montreal, Que....	141760
T.P.S.R....	Canadian Victor of Montreal, Que...	141765

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in order of signal letters.

Signal letters.	Name of Ship. Port of Registry.	Official number.
T.P.S.V	Ena F. Parsons of Windsor, N.S	141077
T.P.S.W	Sea King of Pictou, N.S	....
T.P.V.D	Fieldwood of Windsor, N.S	141076
T.P.V.H	Marshal Foch of Lunenburg, N.S	141048
T.P.V.J	Canadian Conqueror of Montreal, Que	141831
T.P.V.K	A. H. Comeau of Weymouth, N.S	141576
T.P.V.L	Ethlyn of Lunenburg, N.S	141403
T.P.V.M	Mina Nadeau of Paspebiac, Que	138427
T.P.V.N	Canadian Carrier of Montreal, Que	141835
T.P.V.Q	Canadian Highlander of Montreal, Que	150265
T.P.V.R	City of Victoria of Vancouver, B.C	150266
T.P.V.S	Anyox of Vancouver, B.C	150273
T.P.W.R	Paipoonge of Montreal, Que	130840
T.P.W.S	Canadian Mariner of Montreal, Que	141861
T.Q.B.D	Canadian Winner of Montreal, Que	141862
T.Q.B.R	Canadian Squatter of Montreal, Que.	141853
T.Q.B.S	Marion L. No. 3 of Quebec, Que	141748
T.Q.B.V	T. K. Bentley of Parrsboro, N.S	141628
T.Q.D.B	Canadian Rover of Montreal, Que	141858
T.Q.D.C	South American of Montreal, Que	141857
T.Q.D.F	Anna Macdonald of Charlottetown, P.E.I	141239
T.Q.D.G	Acadian of Halifax, N.S	150243
T.Q.D.J	Ormes of Montreal, Que	141858
T.Q.D.K	MacLean Clan of Lunenburg, N.S	141697
T.Q.D.L	Canadian Sapper of Montreal, Que	141859
T.Q.D.M	Oritani of Montreal, Que	150345
T.Q.D.N	Canadian Fisher, Montreal, Que	150346
T.Q.D.P	Canadian Forester, Montreal, Que	150347
T.Q.D.R	Canadian Exporter, Montreal, Que	150245
T.Q.D.S	J. W. Comeau, La Have, N.S	141140
T.Q.D.V	Canadian Traveller, Montreal, Que	150349
T.Q.D.W	Canadian Commander, Montreal, Que	141831
T.Q.F.B	Canadian Leader, Montreal, Que	141833
T.Q.F.C	Canadian Coaster, Montreal, Que	150351
T.Q.F.D	Audrey P. Brown, La Have, N.S	141383
T.Q.F.H	Canadian Harvester, Montreal, Que.	150348
T.Q.F.J	Ninon L., Quebec, Que	141746
T.Q.F.K	Leon L., Quebec, Que	141742
T.Q.F.L	Canadian Freighter, Vancouver, B.C	150593
T.Q.F.S	Canadian Pathfinder, Montreal, Que.	150355
T.Q.F.W	Canadian Engineer, Montreal, Que	150367
T.Q.G.C	Canadian Scottish	150573
T.Q.G.D	S. F. Tolmie, Victoria, B.C	141617
T.Q.G.F	Napoleon L., Sorel, Que	138460
T.Q.G.H	G. Harrison Smith, Toronto, Ont	141674
T.Q.G.J	Vancolite, Vancouver, B.C	150585
T.Q.G.K	Victolite, Victoria, B.C	150466
T.Q.G.L	Albertolite, Halifax, N.S	150462
T.Q.G.M	Calgarolite, Halifax, N.S	150246
T.Q.G.N	Canadian Logger, Montreal, Que	150354
T.Q.G.P	Canadian Challenger, Montreal, Que.	150366
T.Q.G.R	Canadian Cruiser, Halifax, N.S	150463
T.Q.G.S	Canadian Britisher, Prince Rupert, B.C	150578
T.Q.G.W	Glenclova, Midland, Ont	150232
T.Q.H.B	Gedeon L, Sorel, Que	150282
T.Q.H.C	Canadian Constructor, Halifax, N.S.	150465
T.Q.L.S	Senlac of St. John, N.B	112239
T.Q.M.F	Silver Leaf of Parrsboro, N.S	112329
T.Q.N.K	Chrissie C. Thomey of Ottawa, Ont.	127672
T.Q.W.F	F. C. Lockhart of St. John, N.B	126018
T.Q.W.J	Lady Sybil of Magdalen Isds., Que.	85406
T.Q.W.N	David C. Ritcey of Lunenburg, N.S.	133812
T.V.D.W	Scotsman of Halifax, N.S	116114
V.H.K.G	British Columbia of Vancouver, B.C	119063
V.L.K.C	Florence C. Lawrence of Port Hawkesbury, N.S	46907
V.L.Q.B	Louisburg of Montreal, Que	83582
V.S.P.W	Gulnare of Ottawa, Ont	97071
W.D.L.J	Alert of Weymouth, N.S	94823
W.D.L.N	Carlotta G. Cox of Vancouver, B.C.	97154
W.D.M.H	Lansdowne of Ottawa, Ont	90604
W.D.M.S	Elva of Shelburne, N.S	103785
W.D.P.G	Bravo of Lunenburg, N.S	103497
W.D.P.L	Olinda of Liverpool, N.S	107275
W.D.V.G	Chasina of Vancouver, B.C	85075
W.H.C.G	Evadne of Pictou, N.S	100705
W.H.D.F	M. J. Taylor of Quebec, Que	111676
W.H.D.R	E. A. Sabean of Port Medway, N.S.	90839
W.H.N.K	Coban of Montreal, Que	86071
W.K.N.J	Acacia of Port Medway, N.S	83313
W.K.N.V	Dora Siewerd of Victoria, B.C	100168
W.K.P.N	Zeta of Windsor, N.S	112058
W.K.P.R	Burleigh of Halifax, N.S	116450
W.M.B.C	Ophelia of Shelburne, N.S	111690
W.M.B.P	Advent of Windsor, N.S	112321
W.M.C.L	W. H. Baxter of Windsor, N.S	117162
W.M.C.P	Edna V. Pickels of Annapolis Royal, N.S	112003
W.N.J.D	Amherst of Charlottetown, P.E.I	78142
W.N.Q.R	Virginie of Quebec, Que	51537
W.Q.R.V	City of Ghent of Halifax, N.S	63145

LIST of vessels whose names have been changed by the Minister of Marine and Fisheries under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1921.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par le ministre de la Marine et des Pêcheries, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année le 31 décembre 1921.

Official Number. — Numero officiel.	Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire.	Port of Registry. — Port d'enrigistrement.	Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire.
126713	A. & W. Ogilvie	St. John, N.B	Leonard C.
133939	A. E. Gibson	Ottawa, Ont	Sir John.
150461	B.B.A	Halifax. N.S	Julietta.
126476	Baxter Dick	Halifax, N.S	Prince Ito.
141675	Bayton	Toronto, Ont.	Francis Widlar.
103754	Bertha R. Maguire	Guysborough, N.S	Talmouth.
107426	Brantford	Brockville, Ont	Samuel Marshall.
104920	Canipco	Ottawa, Ont	Speedy II.
106769	Cape Scott	Vancouver, B.C	Celestial Empire.
134437	Cape	Vancouver, B.C	Hina II.
96995	Cheam	Vancouver, B.C	Bowena.
138170	Colonel Tobin	Vancouver, B.C	P. D. Co. No. 4.
126296	D'Ariel	Canso, N.S	Murray R. Munroe.
122199	Ellen McNeill	Vancouver, B.C	Imp.
122113	En-Ar-CO	Toronto, Ont	W. S. Calvert.
107485	Flagship	Sault Ste. Marie, Ont	C. E. Ainsworth.
107613	Fort Rolland	Montreal, Que	Hebron.
111930	G. R. Gray	Sault Ste. Marie, Ont	Traveler.
111771	Gardner No. 10	Victoria, B.C	Sadie No. 3.
141557	Gardner No. 12	Victoria, B.C	A. F. P. 2.
141561	Gardner No. 14	Victoria, B.C	A. F. P. 6.
141562	Gardner No. 16	Victoria, B.C	A. F. P. 7.
133883	Giffordtine	Vancouver, B.C	Dorothy S.
150431	Groscap	Vancouver, B.C	R. Shannon.
150243	J. Scott Hankinson	Weymouth. N. S	Acadian.
141378	Jed	Kingston, Ont	Maplegrove.
150572	Kaien	Prince Rupert, B.C	Albatross.
130901	Kathalma	Vancouver, B.C	Loalinda.
134076	Kitsilano	Vancouver, B.C	B.C. Maid.
150320	Livingston II	Prince Rupert, B.C	Livingston.
130930	Lotus	Montreal, Que	Arjay.
	McQuestion		Olympia.
141836	Mapledawn	Montreal, Que	Manola.
138274	Mareuilendole	St. Catharines, Ont	Opco.
150481	Mary A. Daryaw	Kingston, Ont	Kewaunee.
	Neecheah		Kestrel.
107725	Norvan	Vancouver, B.C	North Vancouver Ferry No. 1.
143084	Phillip T. Dodge	St. John, N.B	Clare Hugo Stinnes 1.
138866	Puckasaw	Sault Ste. Marie, Ont	John Hunsader.
116362	Red Fox	Goderich, Ont	Minnie A. Clark.
150332	Rock-A-Bye	Sault Ste. Marie, Ont	Gipsey.
150571	Rosina B	Prince Rupert, B.C	Iris.
92286	Ruth B	Owen Sound, Ont	P. S. Hiesordt.
126741	Sadie No. 16	Victoria. B.C	X.
107136	Sailor Queen	Goderich, Ont	John J. Noble.
133780	Saturna	Victoria. B.C	Quatsino.
107956	Sea Plunger	Vancouver, B.C	Greenwood.
134460	Spadina	Toronto, Ont	Henrietta Stewart.
97019	Strathbungo	St. Catharines, Ont	Mary R.
90763	Theonli	Goderich, Ont	Wm. H. Seibold.
	Trebla		Santa Cruz.
141670	Venice II	Toronto, Ont	Venice.
96763	Victor W. T	Arichat, N.S	Lelia Linwood.
141620	Victory II	Victoria, B.C	Garfield.
53588	Warrenko	Toronto, Ont	Chicora.
126319	Wellington No. 1	Montreal, Que	Dombrico No. 1.

LIST of ships registered in Canada fitted with radiotelegraph apparatus showing the call signals allotted to each.

Name of Vessel.	Signal.	Name of Vessel.	Signal.
A. E. McKinstry	C.J.E.	Canadian Trader	X.V.P.
Aberdeen	V.D.G.	Canadian Transporter	V.G.B.Y.
Acadia	V.D.T.	Canadian Trapper	V.G.N.C.
Agawa	V.G.D.X.	Canadian Traveller	V.G.B.C.
Alberta	V.F.Q.	Canadian Trooper	X.V.N.
Albertolite	V.G.J.M.	Canadian Victor	V.G.B.P.
Algerine	X.V.Q.	Canadian Volunteer	X.V.M.
Algerine No. 2	X.W.A.	Canadian Voyageur	C.K.S.
Allanbee	V.G.L.P.	Canadian Warrior	X.V.A.
Alphonse Racine	V.G.B.L.	Canadian Winner	V.G.D.B.
Anyox	V.G.B.R.	Canora	C.K.D.
Aranmore	V.D.Q.	Cape Eternity	V.G.L.W.
Arleux	C.F.L.	Cape Trinity	V.E.F.
Armentieres	C.F.M.	Cartier	C.F.B.
Arras	C.F.O.	Cayuga	V.E.L.
Assiniboia	V.G.I.	Charlton	V.E.X.
Athabasca	V.G.G.	Chelohsin	V.G.N.
		Chippewa	V.E.H.
Bayton	V.G.N.J.	City of Vancouver	V.G.B.D.
Belchers	X.V.G.	City of Victoria	V.G.N.T.
Bessie Dollar	V.F.O.	Collingwood	C.K.P.
Blossom Heath	C.J.O.	Corona	V.E.B.
Calgarolite	V.G.J.N.	Dalhousie City	V.E.A.
Camosun	V.F.Z.	Dollard	V.D.O.
Canada	V.D.C.	Druid	V.D.H.
Canadian Adventurer	X.W.D.		
Canadian Aviator	X.W.G.	E. B. Osler	C.K.E.
Canadian Beaver	X.W.Y	E. D. Kingsley	X.W.L.
Canadian Britisher	V.G.L.T.	Elmera	V.G.L.D.
Canadian Carrier	V.G.K.M.	Emperor	C.K.F.
Canadian Challenger	V.G.L.Y.	Empire	V.F.P.
Canadian Coaster	V.G.J.W.	Empress of Asia	C.J.I.
Canadian Commander	V.G.J.L.	Empress of Japan	C.J.G.
Canadian Constructor	V.G.L.Z.	Empress of Russia	C.J.H.
Canadian Conqueror	V.G.L.X.	Ester Dollar	V.G.L.M.
Canadian Cruiser	V.G.N.B.	Estevan	V.D.N.
Canadian Engineer	V.G.L.Q.	Eunice B	V.G.F.S.
Canadian Explorer	V.G.B.Q.		
Canadian Exporter	X.W.R.	G. Harrison Smith	V.G.N.F.
Canadian Farmer	X.W.X.	G. R. Crowe	V.E.T.
Canadian Fisher	V.G.B.M.	G. R. Gray	C.J.T.
Canadian Forester	V.G.B.T.	Glenfinnan	V.B.L.
Canadian Freighter	V.G.D.F.	Glenisla	C.K.B.
Canadian Gunner	X.W.E.	Glenlyon	V.B.J.
Canadian Harvester	V.G.B.Z.	Glenmavis	C.J.L.
Canadian Highlander	V.G.D.C.	Glenmount	V.G.J.Q.
Canadian Hunter	V.G.B.X.	Glenorchy	X.V.B.
Canadian Importer	X.W.Q.	Glenshee	V.E.W.
Canadian Inventor	X.W.T.	Givenchy	C.F.M.
Canadian Leader	V.G.J.X.	Gulnare	V.B.Z.
Canadian Logger	V.G.L.S.	Guiana	C.J.J.
Canadian Mariner	V.G.B.F.		
Canadian Miller	X.V.Z.	Hamonic	V.G.D.
Canadian Miner	X.W.V.	Harold Dollar	V.C.Y.
Canadian Navigator	X.W.J.	Harrison	V.F.Y.
Canadian Observer	V.G.L.B.	Hochelaga	V.B.V.
Canadian Otter	V.G.L.F.	Hochelaga	C.H.R.
Canadian Pathfinder	V.G.L.N.	Home Smith	V.G.J.B.
Canadian Pioneer	C.K.T.	Huronic	V.G.E.
Canadian Planter	X.W.P.		
Canadian Prospector	X.W.U.	Imperoyal	V.G.M.
Canadian Rancher	X.W.O.	Impoco	Z.E.U.
Canadian Ranger	X.V.F.	Iocolite	V.B.S.
Canadian Recruit	X.V.K.	Imperia	V.A.M.
Canadian Raider	X.W.N.	Iver Heath	X.W.B.
Canadian Rover	V.G.D.Z.		
Canadian Runner	V.G.D.T.	J. A. McKee	C.H.X.
Canadian Sailor	X.V.R.	J. Frater Taylor	V.G.J.D.
Canadian Sapper	V.G.B.K.	J. H. G. Haggarty	C.K.G.
Canadian Scottish	V.G.D.K.	Julius Kessler	V.G.B.S.
Canadian Sealer	X.W.K.		
Canadian Seigneur	X.V.S.	Keewatin	V.G.C.
Canadian Settler	X.W.I.	Kingston	V.E.C.
Canadian Signaller	X.V.U.	Kiora	V.G.C.K.
Canadian Skirmisher	V.G.B.W.	Korona	C.J.P.
Canadian Sower	X.W.H.		
Canadian Spinner	X.W.M.	La Canadienne	X.W.S.
Canadian Squatter	V.G.J.T.	Lady Evelyn	V.D.X.

LIST of ships registered in Canada fitted with radiotelegraph apparatus showing the call signals allotted to each.

Name of Vessel	Signal	Name of Vessel	Signal
Lady Grey	V.D.L.	Princess Ena	V.F.J.
Lady Laurier	V.D.F.	Princess Louise	V.G.N.M.
Lady Sybil	V.G.D.P.	Princess Maquinna	V.G.T.
Laketon	C.H.O.	Princess Mary	V.F.B.
Laurentian	C.F.C.	Princess May	V.F.H.
Lingan	C.H.Q.	Princess Patricia	V.G.Z.
Loid Dufferin	C.J.Q.	Princess Royal	V.F.G.
Lord Ormonde	V.G.L.R.	Princess Victoria	V.G.D.S.
Lord Strathcona	V.G.J.K.		
Lord Strathcona	V.F.X.	Quebec	X.V.E.
Lorne	C.J.C.		
Lucknow	X.V.D.	R. J. Skinner	V.G.J.R.
		Rapids King	V.E.G.
Macassa	V.E.K.	Rapids Prince	V.G.L.C.
Malaspina	V.D.U.	Reginald	V.E.Y.
Manitoba	V.G.H.	Reliance	V.G.K.J.
Maplecourt	V.G.F.B.	Riverton	V.B.I.
Mapledawn	V.G.D.N.	Royalite	V.B.Q.
Mapledene	V.G.D.J.	Robert Dollar	V.G.N.Q.
Mapleton	V.G.D.R.		
Margaret	V.D.W.	Sable I	X.V.V.
Margaret Coughlan	V.G.C.D.	Saguenay	V.B.P.
Mariska	X.V.L.	Sarnian	V.G.J.C.
Martian	C.K.H.	Sarnolite	V.B.R.
Melville Dollar	V.E.E.	Saskatoon	V.G.C.P.
Midland King	C.K.I.	Sheba	V.D.Z.
Midland Prince	C.K.J.	Semiramis	V.G.N.D.
Mina Brae	V.A.P.	South American	V.G.J.Y.
Modjeska	C.H.U.	Stadacona	V.B.U.
Monmouth	V.G.D.M.	Stanley	V.D.E.
Montcalm	V.D.J.	Sylvia Victoria	V.G.D.Q.
Monteagle	C.J.V.		
Montreal	V.C.W.	Talaralite	C.J.K.
		Tees	V.F.K.
Newington	V.D.P.	Thiepval	C.E.P.
Newona	C.J.W.	Thomas J. Drummond	C.H.Y.
Noronic	V.G.W.	T. L. Church	V.G.N.R.
North American	V.G.J.S.	Toronto	V.E.D.
Northumberland	V.G.D.L.	Turret Cape	C.H.V.
		Turret Court	C.H.Z.
Ontario No. 1	V.G.U.	Turret Crown	X.V.X.
Ontario No. 2	V.E.R.	Tyrian	V.D.K.
Oritani	V.G.B.N.		
Ormes	V.G.F.W.	Vancolite	V.G.W.
		Vaudreuil	X.V.Y.
Paipoonge	V.G.B.J.	Valcartier	X.W.W.
Parima	C.J.X.	Venture	V.G.X.
Pathfinder	V.G.J.P.	Victolite	V.G.L.K.
Philip T. Dodge	V.G.N.L.	Volunda	V.G.C.S.
Pinta	C.J.S.		
Prince Albert	V.F.L.	W. C. Franz	V.G.D.Y.
Prince Arthur	V.G.J.	W. D. Matthews	C.K.K.
Prince George	V.G.K.	W. Grant Morden	C.K.L.
Prince John	V.F.M.	Watuka	C.K.U.
Princess Adelaide	V.F.A.	Westmount	X.V.I.
Princess Alice	V.F.D.	Wetherfield	C.H.P.
Princess Beatrice	V.F.C.	Winona	V.G.D.W.
Princess Charlotte	V.F.E.	Wesley	V.G.J.S.

SUPPLEMENT

TO THE

FIFTY-FOURTH ANNUAL REPORT OF THE DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES FOR THE FISCAL YEAR 1920-21. (MARINE.)

STEAMBOAT INSPECTION

REPORT

PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT

SUPPLÉMENT

AU CINQUANTE-QUATRIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1920-21 (MARINE)

RAPPORT

SUR

L'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
F. A. ACLAND
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1922

41403—1

CONTENTS.

TABLE DES MATIÈRES.

OTTAWA, May, 1922.

Hon. ERNEST LAPOINTE,
Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit the Supplement to the Fifty-fourth Annual Report of the Department of Marine and Fisheries (Marine Branch) or the fiscal year 1920-21, being the Report of the Chairman of the Board of Steamboat Inspection.

I have the honour to be, sir,
Your obedient servant,

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

OTTAWA, Mai 1922.

Hon. ERNEST LAPOINTE,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du président du Bureau d'inspection des bateaux à vapeur, publié en supplément au cinquante-quatrième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries (Direction de la Marine marchande) pour l'exercice financier 1920-21.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries

BOARD OF STEAMBOAT INSPECTION.

OTTAWA, February 28th, 1922.

To the Deputy Minister of
Marine and Fisheries,
Ottawa, Ontario.

SIR,—I have the honour to submit, as follows, the annual report of the Steamboat Inspection Service, for the fiscal year ended March 31, 1921.

STAFF

I have to report the retirement, at his own request, of Mr. John Dodds, Inspector of Boilers and Machinery at the Port of Toronto, on July 31, 1920. Mr. Dodds entered the service in the year 1891.

I also regret to have to report the death of Mr. George M. Arnold, Inspector of Boilers and Machinery at the Port of Toronto, on November 2, 1920. Mr. Arnold entered the service in the year 1912.

To fill the vacancies resulting at the port of Toronto, Mr. P. W. Lyon Steamship Inspector at the port of Collingwood, was transferred to Toronto and by Order-in-Council dated December 8, 1920, Mr. William Logie MacKenzie was appointed Inspector of Boilers and Machinery and Hulls and Equipment.

Under the Civil Service Retirement Act of 1919, Mr. I. J. Olive, Inspector of Hulls and Equipment at the port of St. John, was retired on December 31, 1920. Mr. Olive entered the service in the year 1894.

Owing to the increase in work in the Vancouver Division it was found necessary to appoint a third inspector at that port. By Order in Council dated May 26, 1920, Mr. Thomas McConnachie Stephen received appointment as Inspector of Boilers and Machinery and Hulls and Equipment.

It was decided that, as the number of inspections in the Prince Rupert district did not warrant the maintenance of an inspector at that port, the Prince Rupert office should be closed and inspection in that district administered from the port of Victoria. Mr. A. Farrow, Steamship Inspector at Prince Rupert, who had been temporarily transferred from that port to Vancouver in January, 1919, has been permanently stationed at the latter port.

In line with the policy of having inspectors, where found qualified, act both as Inspectors of hulls and equipment and boilers and machinery, two appointments of machinery inspectors to the position of Inspector of hulls and equipment were made. Mr. J. A. Samson, Inspector of Boilers and Machinery at Quebec, and Mr. P. W. Lyon, Inspector of Boilers and Machinery at Collingwood (later transferred to Toronto) receiving appointments as inspectors of hulls and equipment by Orders in Council dated April 23, 1920, and June 16, 1920, respectively.

BOARD MEETINGS

Board meetings for the purpose of dealing with questions arising out of the administration of the regulations governing steamboat inspection, for considering the qualifications of candidates for the position of steamboat inspector, and for the approval of machinery, boilers and equipment for use in ships coming under inspection were held during the year.

CASUALTIES

The following are the casualties reported from the several divisions during the year ended March 31, 1921.

Halifax Division

On July 23, 1920, the ss. *Diamond* became a total loss on Fire island. No lives lost.

On March 6, 1921, the ss. *Pemanencia* became a total loss off the south west extremity of Little Miquelon island, St. Pierre. No lives lost.

St. John Division

On December 5, 1920, the ss. *R. R. Call* while at Carleton, Quebec, caught fire and was destroyed, afterwards sinking. No lives lost.

On February 21, 1921, the ss. *Stadium* was reported as having been wrecked on St. Pierre island. No lives lost.

Quebec Division

On May 12, 1920, the ss. *Atikokan* grounded on Madame island. She was afterwards floated and towed to Quebec for repairs. No lives lost.

On August 26, 1920, the ss. *J. A. McKee* ran ashore at the entrance to the Saguenay river. She was floated two days later and towed to Quebec for repairs. No lives lost.

Sorel Division

No casualties reported.

Montreal Division

On November 17, 1920, the ss. *Jeanne d'Arc* sank at her dock at Valleyfield, Que. No lives lost.

Kingston Division

On May 12, 1920, the ss. *Samuel Marshall* while making a landing at Ogdensburg, N.Y. rammed the U.S.S. *Liberty* the latter ship receiving extensive damage. No lives lost.

On August 17, 1920, the ss. *T. P. Phelan* went ashore at Iroquois point and sustained damage to the hull. The vessel was released shortly afterwards and brought to Kingston. No lives lost.

On January 23, 1921, the ss. *Ontario No. 2* while on her regular trip from Charlotte, N.Y., to Cobourg, Ont., ran ashore about six miles east of Cobourg, receiving bottom damage which necessitated the docking of the vessel for repairs. No lives lost.

Toronto Division

No casualties reported.

Collingwood Division

No casualties reported.

Port Arthur Division

No casualties reported.

Edmonton Division

In April ,1920, the ss. *Nasco* was damaged by ice on Lesser Slave lake and sank.

On April 30, 1920, the ss. *Pine Pass* was totally destroyed by fire at Peace river, Alta.

In May, 1920, the ss. *St. Gabriel* was damaged by ice in Buffalo river, N.W.T. and sank. The boiler and machinery were salved.

On August 9, 1920, the ss. *D. A. Thomas* sustained engine damage while proceeding to Vermilion Chutes, Peace river. Temporary repairs were made.

Vancouver Division

On May 18, 1920, the ss. *P. W.* caught fire whilst in the Skeena river and was sunk to avoid total loss and afterwards raised and repaired. No lives lost.

On October 29, 1920, the ss. *Ella White* caught fire and was totally destroyed off Warke island, in the Fraser river. No lives lost.

On November 13, 1920, the ss. *Ballena* whilst moored at her wharf at Vancouver caught fire and sank. The fire was presumed to have been caused by a blow back from one of the furnaces, oil being used as fuel. A fireman who returned to the ship after being ashore lost his life.

On January 11, 1921, the ss. *Marvis* was sunk in Vancouver harbour after colliding in a fog with a loaded scow in tow of the tug *Earl.* The vessel was afterwards raised. No lives lost.

On February 2, 1921, ss. *Cheakamus* whilst entering the harbour at Whaletown, Cortez island, struck a rock and sustained damage to stern and bow plating. The vessel was brought to Vancouver and repaired.

Victoria Division

On September 4, 1920, the ss. *Charmer* whilst en route from Powell river to Vancouver grounded in Vancouver narrows, afterwards floating off and proceeding to Vancouver, and examination disclosed slight bottom damage and the vessel was docked at Victoria for repairs.

On September 26, 1920, the ss. *Beryl* whilst engaged in towing from Nitinat lake to sea was observed to be settling by the head when passing over Nitinat bar. As the cause of leak could not be ascertained and no means taken to stop the inrush of water the ship was abandoned and sunk. No lives lost.

On September 29, 1920, the ss. *Prince Rupert* whilst en route from Vancouver to Prince Rupert, touched the easterly shore of Graham reach, three miles north of Swanson bay. As the vessel was making water rapidly she was beached at Swanson bay and the passengers landed. The ship has since been repaired. No lives lost.

On October 16, 1920, the ss. *Monobel* whilst endeavouring to salve a scow ashore on James island caught fire and was burned to the water's edge. The vessel was abandoned. No lives lost.

On November 6, 1920, the ss. *Princess Royal* whilst on a voyage from Vancouver to Prince Rupert collided in Grenville channel with the ss. *Marmion* towing the barge *Louisiana.* All three vessels sustained hull damage above the water line.

On February 10, 1921, the ss. *Princess Beatrice* en route Vancouver to Prince Rupert struck on Jedidiah island sustaining extensive damage. The passengers were landed and the ship floating almost immediately proceeded to Tucker bay where temporary repairs were made. The ship afterwards proceeded to Victoria for permanent repairs. No lives lost.

CHANGES IN LAW

An important change in policy has been made in carrying on the Steamship Inspection Service. Section 578 of the Canada Shipping Act was repealed and a subsection (*h*) added to provide for the establishment of a scale of fees for inspection other than the statutory annual inspection, such as inspection during construction of hulls, boilers, machinery and equipment, etc., and for the examination of plans of hulls, boilers, machinery and equipment. Sections 643 and 644 were also repealed and amended to provide for the establishment of a scale of annual inspection fees. Under the terms of these amendments which are set out in Chapter 6, 1920, Orders in Council dated May 31, 1920, Nos. P.C. 1236 and 1237 have issued, and collections have been made for all inspections on and after June 1, 1920.

In order to bring ships of other than Canadian registry under the terms of Order in Council P.C. 1236, Order in Council P.C. 2711, issued November 6, 1920, making the scale of fees for annual inspection applicable to such ships.

Whilst the late date at which this change in the law came into effect prevented collections for the year now under report being sufficient to cover expenditures yet a very good showing was made and there is every reason to believe that in succeeding years the appropriation voted by Parliament will be covered.

I have the honour to be, Sir,

Your obedient servant,

FRANK McDONNELL,
Chairman.

STEAMBOAT INSPECTION Staff for the Dominion of Canada during the fiscal Year ended March 31, 1921

INSPECTORS OF BOILERS AND MACHINERY

Name of Inspector	Headquarters	Division
N. A. Currie	Halifax, N.S	Nova Scotia.
D. J. Murray	"	"
C. E. Dalton	St. John, N.B	New Brunswick and Prince Edward Island.
(1) J. A. Samson	Quebec, P.Q	Quebec.
F. X. Hamelin	Sorel, P.Q	Sorel.
J. E. Lunan	Montreal, P.Q	Montreal.
J. T. Gardham	"	"
T. P. Thompson	Kingston, Ont	Eastern Ontario, Kingston.
(2) J. Dodds	Toronto, Ont	Western Ontario, Toronto.
J. B. Stewart	"	" "
(3) G. M. Arnold	"	" "
(4) P. W. Lyon	Collingwood, Ont	" Collingwood.

INSPECTORS OF HULLS AND EQUIPMENT

A. McDougall	Halifax, N.S	Nova Scotia.
(5) I. J. Olive	St. John, N.B	New Brunswick and Prince Edward Island.
Capt. W. R. Bennett	"	" "
P. Duclos	Quebec, P.Q	Quebec.
M. R. Davis	Kingston, Ont	Eastern Ontario.
S. D. Andrews	Collingwood, Ont	Western Ontario, Collingwood.

INSPECTORS ACTING IN DUAL CAPACITY

(6) W. L. MacKenzie	Toronto, Ont	Western Ontario, Toronto.
W. J. Vigars	Port Arthur, Ont	Western Ontario, Port Arthur.
J. T. Mathews	Edmonton. Alta	Saskatchewan, Alberta and N.W.T.
H. G. Robinson	Vancouver, B.C	British Columbia.
W. J. Cullum	Victoria, B.C	"
B. Mantrop	"	"
(7) A. Farrow	Prince Rupert, B.C	Prince Rupert and Yukon.
(8) T. McC. Stephen	Vancouver	British Columbia.

INSPECTORS OF SHIPS TACKLE

D. J. Murray	Halifax, N.S.	
J. M. Martin	St. John, N.B.	
A. Duval	Montreal, P.Q.	

(1) Appointed Inspector of Hulls and Equipment by Order in Council April 23, 1920.
(2) Retired July 31, 1920.
(3) Died November 2, 1920.
(4) Appointed Inspector of Hulls and Equipment by Order in Council June 16, 1920. Later transferred to Toronto.
(5) Retired December 31, 1920.
(6) Appointed by Order in Council, December 8, 1920.
(7) Now stationed at Vancouver. Prince Rupert Division attached to Victoria office.
(8) Appointed by Order in Council May 26, 1920.

TABLE showing the number of Inspections made, Fees collected, etc., during the Year ending March 31, 1921

TABLEAU donnant le nombre des inspections faites, les montants des droits perçus, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1921

Division — Divisions	Number of Inspections made, with Gross Tonnage of Vessels Inspected — Nombre des inspections faites et tonnage brut des navires inspectés: Vessels Registered or owned in the Dominion — Navires enregistrés ou possédés dans la Puissance		Vessels Registered or owned elsewhere — Navires enregistrés ou possédés ailleurs		Number of Vessels not Inspected with Gross Tonnage — Nombre des navires non inspectés et leur tonnage brut		Total number of Vessels subject to Inspection when in Commission, with Gross Tonnage — Nombre total des navires sujets à être inspectés lorsque armés et leur tonnage brut		Number of Vessels added to the Dominion with Gross Tonnage — Nombre des navires ajoutés à la flotte marchande de la Puissance et leur tonnage brut		Number of Vessels Lost, Broken Up or Destroyed, with Gross Tonnage — Nombre des navires perdus, démolis ou détruits et leur tonnage brut		Fees collected by Inspector(s) — Droits perçus par les inspecteurs: On account of Inspections — Pour inspections	On aacount of Examinations of Engineers — Pour les examens des mécaniciens
	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	No. — Nombre	Gross Tonnage — Tonnage brut	$ c.	$ c.
Halifax, N.S. (N.E.)	163	89,572	10	32,201	14	12,625	187	134,398	29	25,658	4	1,348	9,255 54	296 00
St. John, N.B.	113	70,497	4	11,801	41	15,986	158	98,284	3	2,847	4	72	6,110 00	81 00
Quebec, P.Q.	68	36,491	2	561	22	2,964	92	40,016	16	22,775	6	3,909	2,544 40	117 00
Sorel, P.Q.	106	54,840	......	......	25	10,623	131	65,463	4	11,104	1	125	3,490 00	109 00
Montreal, P.Q.	168	133,406	......	......	69	7,605	237	141,011	7	11,328	4	231	9,989 60	406 00
Kingston, Ont.	91	34,281	10	7,628	37	4,435	138	46,344	10	10,675	7	4,802	3,997 80	63 00
Toronto, Ont.	300	240,868	41	35,292	36	2,806	377	278,966	14	16,796	6	716	9,552 45	209 00
Collingwood, Ont.	85	20,060	......	......	6	82	91	20,142	5	4,418	......	......	1,620 00	69 00
Port Arthur, Ont.	106	33,369	1	372	51	7,013	158	40,754	5	6,578	1	23	2,095 00	62 00
Edmonton, Alta.	25	5,220	......	......	11	228	36	5,448	2	705	4	369	1,075 00	9 00
Vancouver, B.C. (C.-B.)	212	129,541	7	40,809	31	18,962	250	189,312	17	36,747	6	1,491	14,510 55	257 00
Victoria, B.C. (C.-B.)	133	67,410	15	20,255	24	5,262	172	92,927	4	7,472	5	1,945	6,965 52	246 00
Totals—Totaux	1,570	915,555	90	148,919	367	88,591	2,027	1,153,065	116	157,103	48	15,031	71,205 86	1,924 00

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

OTTAWA, le 28 février 1922.

Au sous-ministre de la
Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR;—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du service chargé de l'inspection des bateaux à vapeur et ce, pour l'année financière terminée le 31 mars 1921.

PERSONNEL

Je dois faire rapport qu'à sa demande, le 31 juillet 1920, M. John Dodds, inspecteur des chaudières et des machines, au port de Toronto, a quitté le service. M. Dodds était à l'emploi de notre service depuis 1891.

Je regrette aussi d'avoir à faire rapport que M. George M. Arnold, inspecteur des chaudières et des machines au port de Toronto, est mort le 2 novembre 1920. M. Arnold était à l'emploi de notre service depuis 1912.

Afin de combler les vacances d'emplois survenues au port de Toronto, par ordre en conseil rendu le 8 décembre 1920, M. P. W. Lyon, inspecteur des bateaux à vapeur au port de Collingwood, a été transféré à Toronto; où, aussi M. William Logie McKenzie a été nommé inspecteur des chaudières, des machines, des coques et des équipements.

En conformité de la loi des retraites pour le Service civil, sanctionnée en 1919, M. I. J. Olive, inspecteur des coques et des équipements, au port de Saint-Jean, a été mis à la retraite le 31 décembre 1920. M. Olive était à l'emploi de notre service depuis 1894.

Vu l'augmentation du mouvement maritime dans les eaux de la division de Vancouver, on a été obligé de nommer un troisième inspecteur à ce port. En conséquence, par ordre en conseil, rendu le 26 mai 1920. M. Thomas M. McConnachie Stephens a été nommé inspecteur des chaudières, des machines, des coques et des équipements audit port.

Etant donné que le nombre des inspections à faire dans le district de Prince-Rupert, ne motivait pas le maintien d'un inspecteur à ce port, on a décidé de fermer le bureau de Prince-Rupert et de confier les inspections à faire dans ce district au personnel de notre service attaché au port de Victoria. Dans cet ordre d'idées il est à noter que M. M. A. Farrow, inspecteur des bateaux à vapeur à Prince-Rupert, que de ce port l'on avait provisoirement transféré au port de Vancouver en janvier 1919, a été permanemment attaché dans ses fonctions à ce dernier port.

Afin de suivre la ligne de conduite adoptée et d'après laquelle on tient à ce que, lorsqu'ils possèdent les aptitudes nécessaires, les inspecteurs agissent à la fois comme inspecteurs des coques, des équipements, des chaudières et des machines; par ordres en conseil rendus respectivement le 23 avril 1920 et le 16 juin 1920, on a nommé inspecteurs des coques et des équipements: M. J. A. Samson, inspecteur des chaudières et des machines à Québec, et M. P. W. Lyon, inspecteur des chaudières et des machines à Collingwood (lequel fut ultérieurement transféré à Toronto).

ASSEMBLÉES DU BUREAU

Au cours de l'année les membres du bureau d'Inspection des bateaux à vapeur ont tenu un certain nombre d'assemblées, dans le but de considérer des questions soulevées par l'application de règlements concernant l'inspection des bateaux à vapeur; ainsi que la compétence des candidats aux postes d'inspecteurs de bateaux à vapeur; et l'approbation de machines, de chaudières et de dispositifs d'équipement devant être employés sur des navires sujets à inspection.

ACCIDENTS

Ci-après nous signalons les accidents survenus, dont rapport a été fait par le personnel des nombreuses divisions que comporte notre service au cours de l'année terminée le 31 mars 1921.

Division d'Halifax

Le 23 juillet 1920, le vapeur *Diamond* a été complètement perdu sur l'île Fire. Aucune perte de vie.

Le 6 mars 1921, le vapeur *Pemanencia* a été complètement perdu en face de l'extrémité sud-ouest de l'île Petite Miquelon, Saint-Pierre. Aucune perte de vie.

Division de Saint-Jean

Le 5 décembre 1920, le vapeur *R. R. Call* prit feu pendant qu'il se trouvait à Carleton, P.Q., fut détruit par l'incendie et coula à pic par la suite. Aucune perte de vie.

Le 21 février 1921, le vapeur *Stadium* passait pour avoir fait naufrage sur l'île Saint-Pierre. Aucune perte de vie.

Division de Québec

Le 12 mai 1920, le vapeur *Atikokan* s'échoua sur l'île Madame. Il fut renfloué et remorqué à Québec pour y être réparé. Aucune perte de vie.

Le 26 août 1920, le vapeur *J. A. McKee* s'échoua à l'entrée du fleuve Saguenay. Il fut remorqué deux jours après et ramené à Québec pour y être réparé. Aucune perte de vie.

Division de Sorel

Aucun accident à signaler.

Division de Montréal

Le 17 nov. 1920, le vapeur *Jeanne d'Arc* coula à pic dans son bassin à Valleyfield, P.Q. Aucune perte de vie.

Division de Kingston

Le 12 mai 1920, le vapeur *Samuel Marshall* fut abordé par le vapeur E.U. *Liberty* pendant qu'il manœuvrait pour accoster à Ogdensburg, New-York. Ce dernier navire subit de fortes avaries. Aucune perte de vie.

Le 17 août 1920, le vapeur *T. P. Phelan* s'échoua sur la pointe des Iroquois et avaria sa coque. Peu après ce navire fut renfloué et conduit à Kingston. Aucune perte de vie.

Le 23 janvier 1921, le vapeur *Ontario No. 2* s'échoua à environ 6 milles à l'est de Cobourg, pendant qu'il faisait un de ses voyages réguliers entre Charlotte, New-York et Cobourg, Ont. Ce navire avaria tellement son fond de coque qu'il fallut le mettre sur cale-sèche pour le faire réparer.

Division de Toronto

Aucun accident à signaler.

Division de Collingwood

Aucun accident à signaler.

Division de Port-Arthur

Aucun accident à signaler.

Division d'Edmonton

En avril 1920, le vapeur *Nasco* fut avarié par la glace sur le petit Lac de l'Esclave et sombra.

Le 30 avril 1920, le vapeur *Pine Pass* fut totalement détruit par le feu dans la Rivière de la Paix, Alberta.

En mai 1920, le vapeur *St-Gabriel* fut avarié par la glace dans la Rivière Buffalo, Territoire du Nord-Ouest et sombra. On put sauver la chaudière et les machines de ce navire.

Le 9 août 1920, le vapeur *D. A. Thomas* subit des avaries de machines pendant qu'il se rendait aux chutes Vermilion, Rivière de la Paix. On lui a fait subir des réparations temporaires.

Division de Vancouver

Le 18 mai 1920, le vapeur «*P. W.*» prit feu pendant qu'il se trouvait sur la rivière Skeena; on fut obligé de l'immerger pour éviter sa perte totale. Puis il fut renfloué et réparé. Aucune perte de vie.

Le 29 octobre 1920, le vapeur *Ella White* prit feu et fut complètement détruit par incendie en face de l'île Warke, dans le fleuve Fraser. Aucune perte de vie.

Le 23 nov. 1920, le vapeur *Ballena* prit feu et coula à pic pendant qu'il se trouvait amarré à son quai à Vancouver. On a supposé que l'incendie avait été causé par un retour de flammes de l'un des foyers de chauffe dans lequel on brûlait du pétrole. Un des chauffeurs qui se rendit à bord après avoir été à terre, perdit la vie.

Le 11 janvier 1921, le vapeur *Marvis* coula à pic dans le havre de Vancouver après être entré en collision par temps de brouillard avec un chaland chargé, que remorquait le remorqueur *Earl*. Ce navire fut renfloué par la suite. Aucune perte de vie.

Le 2 février 1921, le vapeur *Cheakamus* toucha la roche et subit des avaries à son arrière et à son bordé de l'avant pendant qu'il entrait dans le havre à Whaletown, île Cortez.

Division de Victoria

Le 4 septembre 1920, le vap. *Charmer* s'échoua dans la passe de Vanvouver pendant qu'il se rendait de la rivière Powell à Vancouver. Ce navire se renfloua par ses propres moyens et se rendit à Vancouver où un examen de ses œuvres vives permit de constater de légères avaries à la partie inférieure de sa coque. Ce navire fut mis en cale sèche à Victoria pour y être réparé.

Le 26 septembre 1920, le vap. *Beryl* commença à couler par l'avant alors qu'il franchissait la barre Nitinat et qu'il faisait du remorquage du lac Nitinat à la mer. Comme il était impossible de s'assurer de la nature de la voie d'eau, et, qu'on ne prit aucune mesure pour aveugler celle-ci, le navire fut abandonné et sombra. Aucune perte de vie.

Le 29 septembre, 1920, le vap. *Prince Rupert* toucha la côte est de Graham Reach à trois milles au nord de la baie Swanson, pendant qu'il se rendait de Vancouver à Prince Rupert. Comme le navire faisait eau très vite, il fut jeté sur la côte de la baie Swanson, où l'on débarqua les passagers. Depuis ce navire a été réparé. Aucune perte de vie.

Le 16 octobre 1920, le vap. *Monobel* prit feu et brûla jusqu'à la ligne de flottaison et fut abandonné, alors qu'il s'efforçait de sauver un chaland qui avait été jeté à la côte sur l'île James. Aucune perte de vie.

Le 6 nov. 1920, pendant qu'il se rendait de Vancouver à Prince Rupert, le vap. *Princess Royal* entra en collision dans le chenal Grenville avec le vap. *Marmion* qui remorquait la barge *Louisiana*. Les coques de ces trois navires furent avariées au-dessus de la ligne de flottaison.

Le 10 février 1921, le vap. *Princess Beatrice* qui se rendait de Vancouver à Prince Rupert toucha le fond sur l'île Jedidiah et subit des avaries très considérables. Les passagers ayant été débarqués, le navire se renfloua presque immédiatement et se rendit à la baie Tucker où on le répara temporairement. Ce navire se rendit ensuite à Victoria pour subir des réparations permanentes.

MODIFICATION DE LA LOI

Le service d'inspection des bateaux à vapeur a modifié de façon importante sa ligne de conduite, quant à l'accomplissement de ses devoirs. C'est ainsi que l'article 578 de la loi de la Marine Marchande du Canada a été abrogé, et que l'on a ajouté un paragraphe (h) pourvoyant à l'établissement d'une échelle de droits: pour les inspections autres que l'inspection annuelle exigée par les Statuts, et telles par exemple, que les inspections faites durant la construction des coques, des chaudières, des machines, des dispositifs des équipements, etc.; comme aussi pour les examens des plans des coques, des chaudières, des machines et des équipements. Les articles 643 et 644 ont aussi été abrogés et remplacés par de nouveaux articles rédigés de façon à pourvoir à l'établissement d'une échelle de droits relatifs à l'inspection annuelle. En conformité de ces modifications de la loi qui figurent au chapître 6, 1920, on a rendu des ordres en Conseil datés du 31 mai 1920, Nos. 1236 et 1237 C.P., et procédé à l'encaissement de tous les droits d'inspection exigibles à partir du 1er juin, 1920, y compris ce jour même.

Afin de pouvoir appliquer l'ordre en conseil N° 1236 C.P., aux navires autres que ceux armés (enregistrés) au Canada, le 6 novembre, 1920, on a rendu l'ordre en conseil N° 2711, C.P., qui spécifie que l'échelle des droits d'inspection annuelle, applicable aux navires enregistrés au Canada, est aussi applicable aux navires qui n'y ont pas été enregistrés.

Bien que la date tardive de la mise en vigueur de la loi, telle que modifiée, ait empêché, pour l'année sous revue dans ce rapport, que la perception des droits suffise à équilibrer les dépenses, on a cependant obtenu de bons résultats à cet égard, et tout porte à croire qu'au cours des prochaines années, l'allocation votée par le Parlement sera couverte par les fonds à encaisser.

Votre obéissant serviteur,

FRANK McDONNELL,

Président

INSPECTEURS DES CHAUDIÈRES ET MACHINES

Noms des inspecteurs	Bureaux principaux	Divisions
N. A. Currie	Halifax, N.-E	Nouvelle-Ecosse.
D. J. Murray	"	"
C. E. Dalton	St-Jean, N.-B	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.
(1) J. A. Samson	Québec, P.Q	Québec.
F. X. Hamelin	Sorel, P.Q	Sorel.
J. E. Lunan	Montréal, P.Q	Montréal.
John T. Gardham	"	"
T. P. Thompson	Kingston, Ont	Est de l'Ontario.
(2) J. Dodds	Toronto, Ont	Ouest de l'Ontario, Toronto.
J. B. Stewart	"	" "
(3) G. M. Arnold	"	" "
(4) P. W. Lyon	Collingwood, Ont	Collingwood.

INSPECTEURS DES COQUES ET ÉQUIPEMENTS

A. McDougall	Halifax, N.-E	Nouvelle-Ecosse.
(5) I. J. Olive	St-Jean, N.-B	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard
Capt. W.R. Bennett	"	" "
P. Duclos	Québec, Qué	Québec.
M. R. Davis	Kingston	Est de l'Ontario.
S. D. Andrews	Collingwood, Ont	Ouest de l'Ontario, Toronto.

INSPECTEURS AGISSANT À DOUBLE TITRE

(6) W. L. MacKenzie	Toronto, Ont	Ouest de l'Ontario, Toronto.
W. J. Vigars	Port Arthur, Ont	" Port Arthur.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta	Saskatchewan, Alta. et T.N.-O.
H. G. Robinson	Vancouver, C.-B	Colombie-Britannique.
W. J. Cullum	Victoria, C.-B	"
B. Mantrop	"	"
(7) A. Farrow	Prince Rupert, C.-B	Prince Rupert et Yukon.
(8) T. McStephen	Vancouver	Colombie-Britannique.

INSPECTEURS DES PLANS DES NAVIRES

D. J. Murray	Halifax, N.-E.	
J. M. Martin	St-Jean, N.-B.	
A. Duval	Montréal, P.Q.	

(1) Nommé Inspecteur des coques et équipements, par ordre en Conseil le 23 avril 1920.
(2) Mis à la retraite le 31 juillet 1920.
(3) Est décédé le 2 novembre 1920.
(4) Nommé Inspecteur des coques et équipements, par ordre en Conseil le 16 juin 1920. Plus tard transféré à Toronto.
(5) Mis à la retraite le 30 décembre 1920.
(6) Nommé par ordre en Conseil le 8 décembre 1920.
(7) Actuellement en fonctions à Vancouver. La division de Prince Rupert relève maintenant du bureau de Victoria.
(8) Nommé par ordre en Conseil le 26 mai 1920.

LIST oi abreviations and French equivalents of technical terms used throughout this report.

LISTE des abréviations anglaises des termes techniques contenus dans ce rapport et vocables français correspondants.

Abbreviations — Abbréviations	English Equivalent — Signification en anglais	French Equivalent — Vocables français correspondants
Allr. tug	Alligator tug	Remorqueur alligator.
By. Ser	Buoy service	Service des bouées.
Coastg	Coasting	Cabotage.
C'stwise	Coastwise	Naviguant le long de la côte.
Car Fy	Car Ferry	Bac pour trains de chemin de fer.
Comp	Composite	Bâtiment mixte.
Crsr	Cruiser	Croiseur.
Clmshl. Dr	Clamshell dredge	Drague à mâchoire «Clamshell».
Dpr. Dr	Dipper dredge	Drague à cuiller.
Dr	Dredge	Drague.
Drck	Derrick	Mât de charge.
Drck. Scow	Derrick scow	Chaland à mât de charge.
Drl. Boat	Drill boat	Bateau foret.
Dr. Tndr	Dredge tender	Bateau d'annexe de drague.
Elevr. Dr	Elevator Dredge	Drague à élévateur.
Fltg. Drck	Floating derrick	Mât de charge flottant.
Fishg. Boat	Fishing Boat	Bateau de pêche.
" tndr	Fishing tender	Bateau d'annexe de navire de pêche.
" tug	Fishing tug	Remorqueur de pêche.
Frt	Freight	Fret.
Fy	Ferry	Bac ou ferry boat.
Fshy. Pat	Fishery patrol	Bateau surveillant les pêcheries.
" Crsr	Fishery cruiser	Croiseur du service des pêcheries.
Govt. Ser	Government service	Service du gouvernement.
Grn. Elevr	Grain Elevator	Elévateur pour céréales.
Hrbr	Harbour	Havre.
Hppr. Bge	Hopper barge	Barge porteuse.
—	Iron	Fer.
Lghtr	Lighter	Allège.
Lmbr. Bge	Lumber barge	Barge portant du bois de construction.
Lt. ship	Lightship	Bateau-feu.
Lt'house Ser	Lighthouse service	Service des phares.
Pds	Paddle	Aubes.
Pals	Passenger	Passagers.
Rck. Brkr	Rock breaker	Dérocheuse à pilon.
Rck. cttr	Rock cutter	Dérocheuse à outil tranchant.
Sand Sckr	Sand sucker	Drague à succion, pour sable.
Scn. Dr	Suction dredge	Drague à succion.
Spn. Dr	Spoon dredge	Drague à cuiller.
Scr	Screw	Hélice.
Slvge Str	Salvage steamer	Vapeur de sauvetage
Stl	Steel	Acier.
Strn Whl	Stern wheel	Roue arrière.
Tndr	Tender	Bateau d'annexe.
—	Tug	Remorqueur.
Tw. Scr	Twin screw	Hélices jumelles.
Tr. Scr	Triple screw	Triples hélices.
Whlr	Whaler	Baleinier.
Wrckr	Wrecker	Sauvetage des épaves, etc.
—	Wood	Bois.
Ycht	Yacht	Yacht.

In column No. 4 of table I, in the case of passenger ships, where the following abbreviations are preceded by a number, this indicates the number of passengers allowed according to conditions under which a voyage is being made:—

Dans le cas des navires transportant des passagers et figurant dans la 4e colonne du tableau I, lorsque l'une quelconque des abréviations suivantes est précédée d'un nombre, celui-ci indique le nombre de passagers que le navire est autorisé à porter, en considérant la nature du voyage qu'il entreprend:—

Abbreviations — Abréviations	English Equivalent — Signification en anglais	French Equivalent — Vocables français correspondants
C	Coasting	Cabotage.
Ex	Excursion	Excursion.
L	Lake	Lacs.
R	River	Fleuves ou rivières.
S	Summer	Eté.
W	Winter	Hiver.

GEOGRAPHIC TERMS *English—Anglais*	TERMES GÉOGRAPHIQUES *French—Français*
Ocean	Océan.
Lake	Lac.
River	Rivière ou fleuve.
Channel	Chenal.
Port	Port.
Harbour	Havre.
Gulf	Golfe.
Bay	Baie.
Strait	Détroit.
Narrows	Passe ou goulet.
Canal	Canal.
Island	Ile.
Point	Pointe.
Cape	Cap.

TABLE I.—Showing steamers inspected throughout Canada during the year ended March 31, 1921

TABLEAU I.—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, durant l'année finissant le 31 mars 1921.

Names of vessels driven by internal combustion are printed in italics. Inspectors' Initials—(1) Boilers and Machinery; (2) Hulls and Equipment. Tonnage—Gross; registered

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en italiques. Initiales des inspecteurs—(1) Chaudières et machines; (2) Coques et équipement. Tonnage brut; enregistré

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance--Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
A									
A. B. Commee 138006 Port Arthur.	133 61	1917 Wood Port Arthur, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 15-5-20	W. J. V.	18-5-20 15-5-21	Scr. 32	Lakes and rivers	Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
A. D. Cross 97014 St. Catharines, Ont.	47 31	1897 Wood Port Colborne, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 20-8-20	J. B. S.	31-8-20 20-8-21	Scr. 10	Welland Canal and Lake Erie.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
A. F. Bowman 116385 Port Arthur, Ont.	113 77	1906 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 6-9-20	W. J. V.	22-9-20 21-4-21	Scr. 52	Duluth and Father Point.	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
A. J. Lowe 138467 Sault Ste Marie.	20 14	1920 Wood Kilarney, Ont.	Fishg Tug	Killarney, Ont. 16-7-20	P. W. L.	27-7-20 16-7-21	Scr. 10·06	Georgian Bay	A. J. Lowe, Killarney, Ont.
A. Laflamme 133944 Ottawa.	19 12	1914 Wood Calumet, P.Q.	Pass. 10	Calumet, P.Q. 8-7-20	J. T. G. P. D.	11-9-20 8-7-21	Scr. 1	Calumet and L'Orignal.	Nap. Lalonde, Calumet, P.Q.
A. Tremblay 138262 Quebec, P.Q.	254 147	1916 Wood Matane, P.Q.	Frt.	Quebec, P.Q. 18-4-20 24-4-20	J. A. S. P. D.	26-4-20 18-4-21	Scr. 24	Montreal and Gulf of St. Lawrence.	Ulric Tremblay et Frères, Matane, P.Q.
A. R. Helen 126632 Vancouver, B.C.	331 209	1909 Wood Adam's Lake, B.C.	Tug	Adam's Lake, B.C. 10-6-20	W. J. C.	10-6-20 9-6-21	Strn. whl. 10	Adam's Lake	Adam's River Lumber Co., Chase, B.C.
A. V. Crawford 96873 Port Stanley.	51 35	1891 Wood Goderich, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 25-6-20	G. M. A.	27-8-20 25-6-21	Scr. 20·9	Toronto Harbour & vicinity.	The C. S. Boone Dred & Constr. Co., Toronto, Ont.
Aberdeen 100659 Kingston, Ont.	13 9	1894 Wood Westport, Ont.	Fshg Boat	Deseronto, Ont. 9-6-20	T. P. T.	26-6-20 9-6-21	Scr. 1	Bay of Quinte	Thos. McWain, Deseronto, Ont.
Aberdeen 103227 Ottawa.	675 274	1894 Steel Paisley, G.B.	Govt. ser. 10	Dartmouth 5-2-21	N. A. C. D.K.O.'B.	7-2-21 5-2-22	Scr. 175	Coasting	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Aberdeen 103554 Montreal, P.Q.	87 55	1895 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 31-7-20	J. T. G.	3-9-20 31-7-21	Scr. 42·6	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Acadia 92488 Montreal.	74 67	1887 Wood Hantsport, N.S.	Tug	Pictou, N.S. 18-5-20	N. A. C.	20-5-20 31-12-20	Scr. 21·7	Pictou Harbour	Hendry Ltd., Halifax, N.S.

Achates 126078 Vancouver, B.C.	209 142	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 16-10-20	A. F.	21-10-20 28-9-21	Scr. 41·6	Vancouver and coastwise.	Achates Tow Boat Co., Ltd. Vancouver, B.C.
Actress 138026 Kenora, Ont.	12 8	1910 Wood Kenora, Ont.	Fishg Tug	Kenora, Ont 25-8-20	W. J. V.	Not issued	Scr. 1·2	Lake of the Woods	Ray Parker, Kenora, Ont.
Active 94894 Vancouver, B.C.	172 118	1889 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 17-3-21	T. M. S.	17-3-21 16-3-22	Scr. 50	Vancouver and Straits of Georgia and Johnson, Straits.	Canadian Tug Boat Co., Ltd Vancouver.
Adaline V 134198 Sault Ste Marie.	45 27	1913 Wood Spanish River, Ont.	Tug	Cutler, Ont 17-9-20	P. W. L.	Not issued	Scr. 14·1	North Channel	J. W. Vance, Spanish, Ont.
Adjie (Cancelled)	17 11	1911 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont 17-8-20	G.M.A.	27-820 17-8-21	Scr. 4·7	Muskoka lakes	C. O. Skull, Beaumaris, Ont.
Advance 88632 Montreal, P.Q.	1,031 358	1884 Wood St. Catharines, Ont.	Frt.	Kingston, Ont 3-4-20 10-4-20	T. P. T. M. R. D.	24-4-20 3-4-21	Scr. 116	Fort William and Father Point.	Montreal Transportation Co. Ltd., Montreal, P.Q.
Agawa 111807 Sault Ste Marie.	3,759 2,467	1902 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Goderich, Ont 13-4-20 12-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr. 151·5	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont., John Power.
Agnes 107362 Toronto, Ont.	14 8	1898 Wood Toronto, Ont.	Pass	Mattagami Heights, Ont 20-8-20	J. E. L.	Not issued	Scr. 2	Mattagami River	John Power, Mattagami Heights; Ont.
Agnes P 131138 Ottawa, Ont.	32 18	1913 Wood Buckingham, P.Q.	Tug	Ottawa, Ont 4-5-20	J. T. G.	12-5-20 4-5-21	Scr. 4·8	Rideau Canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Agnes W. Dods 134660 Victoria, B.C.	12 8	1914 Wood Victoria, B.C.	Pass. 21	James Ild 20-11-20	W. J. C.	20-11-20 19-11-21	Scr. 1·4	James Ild., Saanichton and Sidney.	W. A. Dods, Victoria, B.C.
Ahmic 103672 Toronto, Ont.	77 52	1886 Composite. 1905 Rebuilt Gravenhurst, Ont.	Pass. 40	Gravenhurst, Ont 23-4-20 24-4-19	G. M. A. S. D. A.	18-9-20 24-6-21	Scr. 10·6	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
Aid 138062 Ottawa, Ont.	45 26	1903 Wood rebuilt. 1915 Rockland, Ont.	Tug	Rockland, Ont 16-9-20	J. T. G.	Not issued	Strn. whl. 6·6	Ottawa River st Rockland, Ont.	W. C. Edwards & Co., Rockland, Ont.
Aix 126782 New Westminster	13 9	1910 Wood Steveston, B.C.	Ycht	Nanaimo, B.C 31-7-20	W. J. C.	4-8-20 30-7-21	Scr. 2·8	Nanaimo & Gabriola Il.	H. R. Troop, Gabriola, Ild.
Ajax 111935 Lindsay, Ont.	33 23	1902 Wood Bobcaygeon, Ont.	Tug	Peterboro, Ont 19-7-20	T. P. T.	31-7-20 10-7-21	Scr. 4	Trent Canal	J. E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
Alamac 141629 Parrsboro, N.S.	62 42	1920 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	Parrsboro, N.S 1-3-21	N. A. C.	Not issued	Scr. 14	Coasting	H. MacAloney, Parrsboro N.S.
Alaska 165171 Skagway, Alaska.	642 604	1913 Wood Seattle, Wash.	Frt. and Pass. 179	Dawson, Y.T 12-7-20	B. M.	12-7-20 30-6-21	Strn. whl. 17·2	Yukon River and tributaries.	American Yukon Navigation Co., Skagway, Alaska.
Alaskan 130445 Vancouver, B.C.	150 102	1886 Wood Onetta, Ore, U.S.A.	Salvage ship	Victoria, B.C 9-9-20	B. M.	10-9-20 8-9-21	Scr. 13·6	Coasting, B.C	Pacific Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
Albatross 133931 Ottawa, Ont.	19 13	Wood Bristol, R.I.	Tug	St. John, N.B 21-6-20	C. E. D.	22-6-20 21-6-21	Scr. 12·9	St. John River	John E. Gilchrist, St. John, N.B.
Alberta 85765 Montreal, Que.	2,829 2,377	1883 Steel Whitechurch, G.B. 1911 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Frt and Pass. 68	Port McNicoll, Ont 16-4-20 20-5-20	G. M. A. S. D. A.	21-5-20 20-5-21	Scr. 166·5	Port McNicoll and Fort William.	Can. Pacific Ry. Co., Ltd., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name od Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Alberta M. 116370 Goderich, Ont.	38 26	1907 Wood Goderich, Ont.	Tug	Meldrum Bay, Ont. -9-20	P. W. L.	1-10-20 20-9-21	Scr. 10·6	Lake Huron and North Channel.	W. J. Keen and Jos. Millman, Blind River, Ont.
Alceda 122650 Ottawa, Ont.	70 47	1905 Wood Ballard, Wash., U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 4-12-20	A. F.	7-12-20S 12-11-21	cr. 17	Vancouver, Straits of Georgia, and Johnson Straits.	Walter Cl Brewer, Vancouver, B.C.
Alert 90699 St. Catharines, Ont.	47 35	1886 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 20-8-20	J. B. S.	4-9-20 20-8-21	Scr. 20·9	Welland Canal and Lake Ontario.	Welland Canal Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
Alert 92421 Prescott, Ont.	50 35	1886 Wood Morrisburg, Ont.	Tug	Cornwall, Ont. 15-6-20	T. P. T.	26-7-20 15-6-21	Scr. 9	St. Lawrence Canals	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Alert 116862 Ottawa, Ont.	53 26	1904 Steel Temiskaming, Ont.	Tug	Temiskaming, Ont. 13-5-20	J. E. L.	20-5-20 13-5-21	Scr. 10·6	Lake Temiskaming	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alexandra 112153 Chatham, N.B.	201 136	1902 Wood Chatham, N.B.	Pass. 172	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D. W. R. B.	30-8-20 25-8-21	Scr. 38·5	Miramichi River and Bay.	Miramichi Service Co., Chatham, N.B.
Alexandra 116340 Ottawa, Ont.	426 281	1903 Steel Temiskaming.	Tug	Temiskaming 13-5-20	J. E. L.	20-5-20 13-5-21	Pad. 96	Lake Temiskaming	Upper Ottawa Improvement Company, Ottawa, Ont.
Algerine 141145 Victoria, B.C.	592 301	1895 Composite Devonport, Eng.	Pass. 25	Victoria, B.C. 7-9-20	W. J. C.	8-9-20 30-8-21	Tw. Scr. 104	Victoria and Coasting	Pacific Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
Algoma 111803 Sault Ste. Marie, Ont.	157 107	1901 Steel Toronto, Ont.	Pass. 390	Sault Ste. Marie, Ont. 27-5-20	P. W. L. S. D. A.	28-5-20 27-12-20	Scr. 54	Sault Ste. Marie, Ont. Sault Ste. Marie, Mich.	International Transit Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
Algonquin 122076 Toronto, Ont.	305 200	1906 Wood Portage Lake of Bays.	Pass. 140	Huntsville, Ont. 16-6-20 7-8-20	G. M. A. S. D. A.	27-8-20 30-9-20	Scr. 32·6	Huntsville and North Portage.	Huntsville, Lake of Bays, and Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
Alice 103236 Ottawa, Ont.	67 46	—1894 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Pt. Weller, Ont. 15-7-20	J. B. S.	22-9-20 15-7-21	Scr. 37	New Weller Canal	The Dominion Dredging Co. Ltd., Ottawa, Ont.
Alice 111862 Ottawa, Ont.	48 34	1901 Wood Kippewa, Ont. =	Pass. 35	Turtle Portage, Ont. 13-8-20 20-8-20	J. E. L. M. R. D.	3-9-20 12-8-21	Scr. 10·7	Lake Kippawa	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
Alice 122260 Quebec, Que.	402 239	1907 Steel Toronto, Ont.	Govt. Ser.	Quebec, P.Q. 13-4-20 8-6-20	J. A. S. P. D.	Not issued	Scr. 54	Quebec and Grosse Isle, P.Q.	Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
Alice G. 107169 Collingwood, Ont.	36 25	1902 Wood Collingwood, Ont. 1913 Rebuilt. Collingwood, Ont-	Fishing boat	Meaford, Ont. 26-11-20	P. W. L.	29-11-20 1-11-21	Scr. 8	Georgian Bay	Edward Perks, Meaford, Ont.
Alice Mattes 122292 Prince Albert, Sask.	138 87	1916 Wood Big River, Sask.	Tug	Big River, Sask. 3-9-20	J. T. M.	6-9-20 3-9-21	Pad. 4·02	Crooked Lake and Big River, Sask.	The Ladder Lake Lumber Co., Big River, Sask.

Alice Maud 116659 Yarmouth, N.S.	45 30	1906 Wood Shelbourne, N.S.	Fish'g tug	Wedgeport, N.S. 26-7-20	N. A. C.	29-7-20 26-7-21	Scr 16	Wedgeport Harbour	H. T. Leblanc, Wedgeport, N.S.
Alice R. 126290 St. John, .NB.	75 51	1909 Wood Lerange, N.B.	Tug	St. John, N.B. 1-11-20	C. E. D.	2-11-20 1-11-21	Scr 37	Coasting	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
Allan Sewell 116722 St. John, N.B.	11 7	1904 Wood Oromocto, N.B.	Tug	Fredericton, N.B 13-10-20	C. E. D.	Not issued	Scr 4·1	Inside Musquash Head and C. Spencer.	A. H. Sewell, North Devon, N.B.
Alpha 111495 Quebec, P.Q.	20 3	1900 Wood St. Joseph de Lévis, P.Q. 1916 Rebuilt. Orléans Island.	Tug	Quebec. P.Q. 1-6-20	J. A. S.	1-6-20 1-6-21	Scr 11	Quebec Harbour	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Alporto 130314 Toronto, Ont.	101 79	1912 Composite Gravenhurst, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont 27-5-20	G. M. A.	31-5-20 27-5-21	Scr 8	Muskoka Lakes	Fred'k Mills, Beaumaris, Ont.
Amelia Mac 130271 Winnipeg, Man.	65 44	1910 Steel Winnipeg, Man.	Tug	Winnipeg, Man. 1-6-20	W. J. V.	1-6-20 1-5-21	Tw. Scr. 16	Red River	Arctic Ice Co., Winnipeg, Man.
America Duluth, U.S.A.	681 480	1898 Steel Wandotte, Mich.	Frt. and pass.	Port Arthur, Ont 19-7-20	W. J. V	28-7-20 22-4-21	Scr 75	Port Arthur and Duluth	Booth Fisheries, Chicago, Ill., U.S.A.
Americana 205096 Buffalo, N.Y.	1,009 558	1908 Steel Buffalo, N.Y.	Pass. 3,500 143	Buffalo, N.Y 19-5-20	J. B. S. J. T. M.	31-5-20 26-5-21	Scr 138·8	Buffalo, Crystal Beach, and Port Colborne.	Lake Erie Excursion Co., Buffalo, N.Y.
Amherst 78142 Charlottetown, P.E.I.	138 94	1877 Wood Preston, G.B. 1907 Rebuilt. North Sydney, C.B.	Pass. 15	Quebec, P.Q. 2-6-20 26-5-20	J. A. S. P. D.	8-6-20 26-5-21	Scr 66	Coasting	Gulf Pulp and Paper Co., Quebec, P.Q.
Amisk 122275 Winnipeg, Man.	32 21	1909 Wood Selkirk, Man.	Fish'g tug	Gimli, Man. 21-8-20	J. T. M.	31-8-20 31-8-20	Scr 2·7	Gimli and Reindeer Isd.	Sigurdson Fish Co., Winni peg, Man.
Amphitrite 112121 Lunenburg, N.S.	252 1	1903 Wood 14Mahone Bay, N.S.	Wrecking tug.	Halifax, N.S. 18-8-20 13-8-20	N. A. C. A. McD.	13-8-20 31-12-20	Scr 24	Coasting	Larder Bros. Wrecking Co., Halifax, N.S.
Amur 98073 Vancouver, B.C.	907 570	1890 Steel Sunderland, G.B.	Frt. and Pass. 5	Victoria, B.C. 10-6-20	B. M.	11-6-20 21-5-21	Scr 147	Victoria, Vancouver and Skagway.	Coastwise Steamship and Barge Co., Ltd., Vancouver, .B.C.
Andover 126331 Vancouver, B.C.	177 111	1908 Wood Kamloops, B.C.	Frt. and pass. 8	Sicamous, B.C. 9-6-20	W. J. C.	14-6-20 8-6-21	Strn. whl 8	Seymour Arm, Sicamous and Chase.	Arrow Lakes Lumber Co., Kamloops, B.C.
Andree D. 141379 Montreal, P.Q.	232 29	1919 Wood	Tug	Sorel, P.Q. 19-4-20	F. X. H.	19-4-20 19-4-21	Scr 66	Lakes and Coasting	Sincennes McNaughton Lines, Montreal.
Andrew Kelly 134745 Grimsby, G.B.	229 96	1912 Steel Selby, G.B.	Fshg. boat.	Prince Rupert, B.C 28-1-21	B. M.	28-1-21 27-1-22	Scr 58	Coasting	Atlin Construction Co., Victoria, B.C.
Animay 134243 Toronto.	15 4	1912 Wood Bared—Me.	Tug	Port Carling, Ont. 19-8-20	G. M. A.	Not issued.	Scr 2	Muskoka Lakes	Chas. E. Woodroffe, Barnesdale, Ont.
Annacis 126790 New Westminster.	56 31	1910 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 6-5-20	H. G. R.	7-5-20 1-4-21	Scr 13·5	Vancouver and Straits of Georgia.	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
Annie M. 107165 Collingwood, Ont.	32 22	1900 Wood Collingwood. 1815, Rebuilt.	Fishg. Tug	Collingwood, Ont. 19-4-20	I. W. L.	19-4-20 19-4-21	Scr 8	Georgian Bay	Mary A. Clark, Coll[illegible]wood, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Annie Moiles 96851 Sarnia, Ont.	71 49	1865 Wood East Saginaw, Mich. 1900 Rebuilt. West Bay City, Mich.	Tug	Port Huron, Ont. 19-8-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 23·6	Detroit River	Blind River Towing Co., Blind River, Ont.
Anoka 130712 Kenora, Ont.	61 41	1912 Wood Kenora, Ont.	Tug	Keewatin, Ont. 5-5-20	W. J. V.	7-5-20 5-5-21	Scr. 16·7	Lake of the Woods	Keewatin Lumber Co., Keewatin, Ont.
Anthemis 126487 Montreal, P.Q.	95 50	1909 Wood Magog, P.Q.	Pass. 244	Magog, P.Q. 6-7-20	J. E. L. P. D.	6-7-20 6-7-21	Scr. 16·7	Magog to Newport	Memphremagog Navigation Co., Montreal, P.Q.
Anticosti II 122030 Liverpool, N.S.	34 21	1907 Wood Liverpool, N.S.	Fshg. Tug	Halifax, N.S. 17-4-20	D. J. M.	17-4-20 17-4-21	Scr. 8·1	Coasting	Anticosti II, Ltd., Halifax, N.S.
Anyox 150273 Vancouver, B.C.	1,267 749	1917 Wood Winslow, Wash, U.S.A	Fr. & Pass 3	Vancouver, B.C. 13-12-20	H. G. R.	15-12-20 14-12-21	Scr. 98	Vancouver and coastwise	Coastwiase Steamship and Barge Co., Ltd., Vancouver.
Arabian 100394 Hamilton, Ont.	1,073 770	1892 Steel Hamilton, Ont.	Frt.	Kingston, Ont. 1-4-20 10-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 1-4-21	Scr. 68·3	Fort William and Father Point.	Lake Commerce, Ltd., Toronto, Ont.
Arbutus 92642 Port Arthur, Ont.	49 37	1887 Wood Wallaceburg, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 16-7-20	W. J. V.	16-7-20 16-7-21	Scr. 17	Port Arthur and Ross port.	-Samuel Wright, Port Arthur Ont.
Arcadia 85555 Pictou, N.S.	62 42	1884 Wood Yarmouth, N.S. 1909 Rebuilt. Pictou, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 1-4-20	D. J. M.	7-4-20 1-4-21	Scr. 13·5	Cooastwis	Hendry's Limited, Halifax, N.S.
Archibald 117196 Kenora, Ont.	19 13	1904 Comp. Gold Rock, Ont.	Tug	Faust, Alta. 27-8-20	J. T. M.	30-8-20 14-8-21	Scr. 2	Sheltered waters, Lesser Slave Lake.	Northwest Lumber Edmonton, Alta.
Archie Mac 133798 Port Stanley	19 13	1919 Wood Stromness, Ont.	Fshg. boat.	Port Stanley, Ont. 20-11-20	J. B. S.	2-12-20 30-9-21	Scr. 1	Lake Erie	Albert John Nicholas, Port Stanley, Ont.
Archie Stewart 97618 Ottawa, Ont.	80 50	1890 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Montreal, P.Q. 3-5-20	J. T. G.	Not issued.	Scr. 15	Ottawa and Three Rivers.	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Archie W. 134551 Port Burwell, Ont.	36 26	1914 Wood Port Burwell, Ont.	Fshg. tug.	Port Dover, Ont. 25-8-20	J. B. S.	25-10-20 25-8-21	Scr. 6	Lake Erie	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
Argenteuil	165 83	1917 Steel Sorel, P.Q.	Govt. serv.	Sorel, P.Q. 21-10-20	F. X. H.	4-11-20 21-10-21	Scr. 17	Ottawa and St. Lawrence Rivers.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Argyle 107220 Kenora, Ont.	97 66	1900 Wood 1912 Krnora, Ont.	Pass. Ferry. 91	Kenora, Ont. 3-5-20	W. J. V.	6-5-20 3-5-21	Scr. 10·7	Kenora and Keewatin	James Fraser, Keewatin, Ont.
Aricia 134021 Victoria, B.C.	13 9	1912 Wood Kelowna, B.C.	Pass. 10	Kelowna, B.C. 15-5-20	W. J. C.	15-5-20 12-5-21	Scr. 2·7	Kelowna and West Bank	L. A. Hayman, Kelowna, B.C.

Ariel........................ 106032 Detroit, Mich.	202 120	1881, 1913 Wood..... Detroit, Mich. 1913 Rebuilt.	Pass........ Ferry 400	Detroit, Mich........... 29-6-20	J. B. S..... S. D. A.	5-7-20 15-4-21	Scr........... 26·7	Detroit and Walkerville	Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit, Mich.
Armenon..................... 138624 Winnipeg.	62 42	1918 Wood......... Winnipegosis, Man.	Tug.........	Winnipegosis, Man....... 19-8-20	W. J. V.....	31-8-21 19-8-21	Scr.. 9	Lake Winnipegosis......	Armstrong Independent Fisheries, Ltd., Winnipeg, Man.
Armoco...................... 122537 Vancouver, B.C.	46 32	1907 Wood......... Vancouver, B.C.	Tug.........	Vancouver, B.C......... 15-3-21	A. F........	26-3-21 10-2-22	Scr........... 10·3	Vancouver and Straits of Georgia and Johnston Straits.	Champion & White, Ltd., Vancouver, B.C.
Armour...................... 121850 Toronto, Ont.	191 115	1906 Composite.... Burks Falls, Ont......	Pass........ 224	Burk's Falls, Ont....... 18-6-20 6-8-20	G. M. A..... S. D. A....	25-9-20 6-8-21	Scr........... 16·8	Magnetawan River......	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
Arthur C................... 100282 Lindsay, Ont.	105 71	1891 Wood......... Lakefield, Ont.........	Tug.........	Lindsay, Ont............ 13-8-20	T. P. T.....	Not issued.	Scr........... 4·8	Trent Canal............	John Carew, Lindsay, Ont.
Arthur J.................. 134317 Kenora, Ont.	48 33	1914 Wood......... The Pas, Man. 1919 Rebuilt. The Pas, Man.	Frt. and pass. 20	The Pas, Man........... 14-8-20	J. T. M.....	27-9-20 14-8-21	Scr........... 3··2	Saskatchewan River....	Barney Anderson, The Pas, Man.
Aspy......................... 122588 Yarmouth, N.S.	215 99	1910 Wood......... Shelburne, N.S.	Pass........ 140	Sydney, N.S............ 22-5-20 11-5-20	D. J. M..... A. McD.	27-5-20 11-5-21	Scr........... 41·6	Sydney and Coastwise..	North Shore Steamship Co., Co., Sydney, N.S.
Assiniboia.................. 125984 Montreal, P.Q. 1784	3,880 2,486	1907 Steel.......... Govan, G.B.	Pass........ 250	Port McNicoll, Ont..... 16-4-20 1-5-20	G. M. A.... S. D. A.	5-5-20 1-5-21	Scr........... 298·6	Port McNicoll and Fort William.	Montreal, P.Q.
Athabasca.................. 85764 Montreal, P.Q.	2,784 2,349	2883 Steel.......... Kilvanaugh, G.B. 1910 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Frt. and pass.	Port McNicoll, Ont..... 16-4-20 20-5-20	G. M. A.... S. D. A.	21-5-20 20-5-21	Scr........... 167	Fort William and Port McNicoll.	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Atikokan.................. 131053 Port Arthur, Ont.	2,004 1,292	1895 Steel......... West Superior, Wis....	Frt.........	Sorel, P.Q.............. 3-5-20 Quebec, P.Q. 5-5-20	F. X. H.... P. D.	5-5-20 3-5-21	Scr........... 145	Montreal and coasting...	Montreal Transportation Co. Montreal, P.Q.
Audrey C................... 122411 Midland, Ont.	87 59	1907 Wood......... Midland, Ont.	Tug.........	French River, Ont...... 13-9-20	G. M. A....	12-10-20 30-8-21	Scr........... 18·3	Georgian Bay...........	French River Boom Co., Midland, Ont.
Aurelia...................... 66063 Montreal, P.Q.	34 23	1869 Wood......... Buffalo.	Tug.........	Trenton................. 31-5-20	T. P. T.....	1-6-20 31-5-21	Scr........... 16	Toronto Harbour and vicinity.	Robt. Weddell, Trenton, Ont
Aurelie G................... 133834 Montreal, P.Q.	137 9	1912 Steel.......... Greenock, G.B.	Tug.........	Sorel, P.Q.............. 24-4-20 16-9-20	F. X. H....	24-4-20 24-4-21	Scr........... 54	Lakes and rivers........	Sincennes McNaughton Line Ltd., Montreal.
Aurore Marie............... 138511 Quebec, P.Q.	19 11	1917 Wood......... St. Fulgence, P.Q.	Pass........	Chicoutimi, P.Q........ 26 8 20 2 9 20	F. X. H..... P. D........	Not issued..	Scr........... 2·5	Chicoutimi and St. Fulgence.	Alfred Giard, St. Fulgence, P.Q.
Autolycus.................. 103156 Vancouver, B.C...	25 25	1895 Wood......... Vancouver, B.C.......	Tug.........	Vancouver, B.C......... 27-4-20	A. F........	28 4 20 26-4-20	Scr........... 9	Vancouver Harbour..... B.C.	James A. McNair Vancouver, B.C.
Aviso........................ 134136 Quebec, P.Q.	52 23	1914 Steel.......... Sorel, P.Q.	Tug.........	Quebec, P.Q............ 26-7-20	J. A. S......	23-9-20 26-7221	Scr........... 13·5	Quebec Harbour........	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, P.Q.
Avonlea..................... 133928 Chatham, N.B.	47 24	1913 Wood......... Chatham, N.B.	Pass........	Mira, N.S.............. 2-8-20	D. J. M.....	9-8-20 2-8-21	Scr........... 8·1	Mira River.............	Phillips and Nichol, Mira, N.S.
Azurite..................... 134217 Prince Rupert.....	38 26	1912 Wood......... Tacoma.	Pass........ 28	Prince Rupert........... 29-6-20	B. M........	29-6-20 28-6-21	Scr........... 4	Anyox and Pts. on Portland Canal.	Granby Mining Co., Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
B									
B. C. L. 130773 Sault Ste. Marie, Ont.	18 9	1911 Wood Michipicoten, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie 26-5-20	P. W. L.	28-5-20 26-5-21	Scr. 2·1	Lake Superior	Angus Gibson, Sault Ste. Marie, Ont.
B. C. P. 126082 Vancouver, B.C.	121 83	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	North Vancouver, B.C. 13-4-20	A. F.	11-5-20 1-4-21	Scr. 22	Steveston and Queen Charlotte Sound.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
B. C. Boy 131032 Vancouver, B.C.	61 42	1912 Wood Port Guichon, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 28-11-20	T.M.S.	28-11-20 27-11-21	Scr. 17	B. C. Coast	Edward James Coyle, Vancouver, B.C.
B. C. Express 130883 Victoria, B.C.	448 283	1912 Wood Soda Creek, B.C.	Pass. 32	Prince George 13-8-20	B. N.	13-8-20 12-8-21	Strn. Whl. 9·6	Pts. on Upper Fraser River.	B.C. Express Co., Ashcroft, B.C.
B. Paul Sorel, P.Q.	24 14	1918 Comp. Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 23-4-20	F. X. H.	23-5-20 23-4-21	Scr. 9	Sorel Harbour	Jos. Paul, Sorel, P.Q.
B. and M. Leblanc 126805 Yarmouth, N.S.	33 12	1910 Wood Yarmouth, N.S.	Tug	Wedgeport, N.S. 26-7-20	N. A. C.	29-7-20 26-7-21	Scr. 8·6	Wedgeport and coasting.	Ethel M. Hines, Yarmouth, N.S.
Baleine 129916 St. Johns, Nfld.	418 154	1907 Steel Dunkirk, France.	Fshg. boat.	Pictou, N.S. 21-7-20	D. J. M. D.K.O'B.	26-7-20 19-7-21	Scr. 70	Coasting	Leonard Fisheries, Port Hawkesbury, N.S.
Ballena (ex Joan) 100635 Vancouver, B.C.	869 577	1892 Wood Victoria, B.C.	Frt. and pass. 500 (620 ex-frt)	Vancouver, B.C. 15-6-20	H. G. R.	30-6-20 30-9-20	Tw. scr. 85·2	Vancouver and Howe Sound.	Terminal Steam Nav. Co., Lyd., Vancouver, B.C.1
Barbara Yount 134282 Victoria, B.C.	29 20	1914 Wood Cowichan Lake, B.C.	Tug	Cowichan Lake, B.C. 29-10-20	B. M.	30-10-20 28-10-21	Scr. 8	Cowichan Lake	Elco Towboat Co., Ltd. Victoria, B.C.
Batchewana 131134 Ottawa.	52 29	1912 Steel Toronto, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 17-6-20	P. W. L.	Not issued.	Scr. 5	St. Mary's River	The Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Beatrice M. 107167 Port Arthur, Ont.	36 25	1888 Wood Owen Sound, Ont. 1904 Rebuilt, Collingwood, Ont.	Fshg. tug.	Port Arthur, Ont. 9-11-21	W. J. V.	9-11-20 9-11-21	Scr. 10·7	Thunder Bay	John Bowman, Port Arthur, Ont.
Beauharnois 33476 Ottawa, Ont.	167 87	1845 Iron 1884 and 1915 Reb'lt. Montreal.	Freight and pass. 250	Montreal, P.Q. 3-5-20 5-5-20	J. T. G. P. D.	18-5-20 3-5-21	Pdl. 20	Montreal and Beauharnois.	Calixte Guyon, Montreal, P.Q.
Beaver 83416 Peterboro, Ont.	25 17	1908 Wood Lakefield, Ont. 1914 Rebuilt. Peterboro, Ont.	Tug	Young's Point, Ont. 29-6-20	T. P. T.	3-7-20 29-6-21	Scr.	Trent Valley Canal	Jérôme Lajeunesse, Peterboro, Ont.

Beaver 100748 Windsor, N.S.	85 43	1897 Wood Canning, N.S.	Pass. 13	Chatham, N.B. 4-5-20	C. E. D. W. R. B.	5-5-20 3-5-21	Scr. 16·6	Caraquet, Miscou, and Shippegan and shoals.	Gloucester Navigation Co., Caraquet, N.B.
Beaver 107096 Victoria, B.C.	545 344	1898 Steel Victoria, B.C.	Pass. 150	Ladner, B.C. 21-12-20 17-12-20	H. G. R. A. F.	4-1-21 21-12-21	Strn. whl. 13	Fraser River, Ladner and Woodwards Landing.	The Minister of Public Works Ottawa Ont.
Beaver 107691 Toronto, Ont.	29 12	1899 Wood Midland, Ont. 1917 Rebuilt.	Tug	Midland, Ont. 10-9-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 8·4	Midland Harbour and Moon Falls.	Manley Chew, Midland, Ont.
Becancour 133954 Sorel, P.Q.	2'3 84	1914 Steel Sorel, P.Q...	Fshg. boat.	Sorel, P.Q. 6-5-20	F. X. H.	29-5-20 6-5-21	Twn. Scr. 54·6	Port Dover, Lake Erie.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Belchers (Ex War Hamilton) 141369 Montreal, P.Q.	2251 1352	1919 Steel Toronto, Ont. Midland, Ont.	Frt.	New York 3-8-20	C. E. D. W. R. B.	5-8-20 5-8-21	Scr. 147·5	Canadian and Foreign Ports.	Mount Royal SS. Co., Montreal, P.Q.
Belle 85746 Quebec, P.Q.	82 41	1883 Wood 1905 Rebuilt. Quebec, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 1-5-20	J. A. S.	25-5-20 1-5-21	Scr. 33·8	Quebec Harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Belle 117013 Vancouver, B.C.	94 64	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 2-7-20	T. M. S.	2-7-20 1-7-21	Scr. 16	Vancouver and Straits of Georgia.	B.C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver, B.C.
Belle of Temagami 122017 Ottawa, Ont.	168 102	1906 Comp. Temagami	Pass. 4	Temagami 9-8-20	J. T. G. M. R. D.	Not issued.	Scr. 16·6	Lake Temagami	Temagami Steamboat and Hotel Co., Toronto, Ont.
Bellechasse 133935 Ottawa, Ont.	417 216	1913 Steel Kingston, Ont.	Govt. Ser. 12	Quebec, P.Q. 1-4-20 21-4-20	J. A. S. P. D.	21-4-20 1-4-21	Scr. 117	Lakes and Gulf of St. Lawrence.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Belleville 122070 Montreal, P.Q.	639 255	1865 Composite Montreal, P.Q... Kingston, Ont.	Frt.	Toronto, Ont. 2-4-20 9-4-20	G. M. A. J. T. M.	4-5-20 29-4-21	Pdl. 62	Hamilton and Montreal.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal, P.Q.
Bentinck 133740 Vancouver, B.C.	34 23	1912 Wood Hoquiam, Wash..	Pass. 17	Ocean Falls, B.C. 16-8-20	B. M.	30-8-20 15-8-21	Scr. 4	Ocean Falls, Dean & Fisher Channels.	Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C.
Bermuda 111532 Vancouver, B.C.	72 49	1900 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-5-20	A. F.	18-5-20 14-5-21	Scr. 16	Vancouver and Straits of Georgia.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
				2nd Inspection. 3-12-20	H. G. R.	3-12-20 1-12-21			
Berquist 111984 V ctoria, B.C.	76 35	1902 Wood Port Moody, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-12-20	W. J. C.	31-12-20 29-12-21	Scr. 13·8	Coasting B.C.	Berquist, Victoria, B.C.
Bertha May 90578 Toronto, Ont.	20 14	1886 Wood Gravenhurst, Ont. 1914 Rebuilt. Walkers Point, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont. 26-5-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 6	Muskoka Lakes	C. J. Smith, Walkers Poi nt Ont.
Bessie Butler 122564 Peterborough, Ont.	77 52	1907 Steel Peterborough, Ont.	Govt. Ser.	Ashburnam, Ont. 21-7-20	T. P. T.	30-7-20 10-7-21	Scr. 13·5	Trent Valley Canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Bessie M 117087 Collingwood, Ont.	44 30	1907 Wood Collingwood, Ont.	Fshg boat	Port Coldwell, Ont. 10-9-20	W. J. V.	13-9-20 10 9-21	Scr. 13·5	Port Coldwell and Nipigon Strait.	Frank Nicoll, Rossport, Ont.
Bethalma 121959 Toronto, Ont.	113 52	1899 Steel Wilmington, U.S.A.	Ycht.	Toronto, Ont. 20-5-20	J. B. S.	20-5-20 20-5-21	Scr. 30·5	Toronto Harbour and Lake.	Toronto Harbour Comm., Toronto, Ont.
Betty D 131010 St. John, N.B.	145 98	1898 Steel Buffalo, N.Y	Tug	Bathurst, N.B. 6-10-20	C. E. D.	3-11-20	Scr. 59	Coasting	Bathurst Lumber Co., Bathurst. N.B.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Bickerdike 121784 Ottawa, Ont.	1,515 864	1873 Iron Buffalo, N.Y.	Frt.	Hamilton, Ont. 17-4-20 15-4-20	G. M. A. J. T. M.	15-12-20 19-4-21	Scr 96	Duluth and Father Point	Montreal & Great Lakes Steamship Co., Ottawa, Ont.
Blossom Heath 137494 Montreal, P.Q.	5,856 3,798	1916 Steel Newcastle on Tyne.	Frt.	New York 12-7-20	J. E. L. M. R. D.	12-7-20 12-7-21	Scr 261	Montreal and Foreign Ports.	Inter Ocean Transp. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Blue Bell 121849 Toronto, Ont.	752 451	1906 Steel Toronto, Ont.	Pass 1,350	Hanlans Pt., Ont. 29-4-20 2-6-20 4-5-20	J. B. S. S. D. A. J. T. M.	2-6-20 2-6-21	Pdl 48·1	Toronto Bay	Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
Blue Hill 97033 Halifax, N.S.	196 98	1887 Wood East Boston, U.S.A.	Pass 40	Baddeck, N.S. 4-8-20 Iona, N. S. 23-7-20	D. J. M. D.K.O.'B.	9-8-20 23-7-21	Tw. scr 48	Baddeck and Iona	Baddeck Steamship Co., Baddeck, N.S.
Bob Hall 122563 Peterboro, Ont.	27 19	1907 Wood Peterboro, Ont.	Tug	Robertsons Is., Ont. 20-7-20	T. P. T.	26-7-20 10-7-21	Scr 10·1	Trent Valley Canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Bobs 111563 Owen Sounf, Ont.	38 26	1901 Composite Parry Sound, Ont.	Tug	Haileybury, Ont. 18-8-20	J. E. L.	3-9-20 18-8-21	Scr 6	Ville-Marie and Haileybury.	Ville-Marie Navigation Co., Haileybury, Ont.
Bon Ami 122436 Sault Ste-Marie, Ont.	245 142	1902 Wood Manitowoc, Wis.	Pass 100	Little Current, Ont. 19-7-19 20-7-20	P. W. L. S. D. A.	27-7-20 18-7-21	Scr 28·1	Manitowaning & Cutler.	C. L. D. & T. C. Sims, Little Current, Ont.
Bonilla 138681 Vancouver, B.C.	57 38	1917 Wood Tacoma, U.S.A.	Tug	Victoria, B.C. 17-3-21	W. J. C.	17-3-21 16-3-22	Scr 5	Victoria and coasting	The Lummi Bay Packing Co., Vancouver, B.C.
Bonnie Mac 134318 Kenora, Ont.	28 19	1912 Composite Dryden, Ont.	Tug	Dryden, Ont. 26-8-20	W. J. V.	31-8-20 26-8-21	Scr 3·3	Wabigoon Lake	Dryden Pulp and Paper Co., Dryden, Ont.
Bonnington 130555 Vancouver, B.C.	1,700 955	1911 Steel Nakusp, B.C.	Frt. pass. 225	Nakusp, B.C. 2-6-20	W. J. C.	7-6-20 1-6-21	Strn. whl. 99	Arrowhead and Robson.	Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Boucherville 90546 Montreal, P.Q.	419 206	1886 Composite Sorel, P.Q.	Pass. ferry 560	Montreal, P.Q. 3-5-20 6-5-20	J. E. L. P. D.	26-5-20 3-5-21	Pdl 43·2	Montreal and Boucherville.	Alexandre Desmarteau, Montreal, P.Q.
Bowena (ex City of Nanaimo) 96995 Vancouver, B.C.	821 558	1891 Wood Vancouver, B.C.	Frt. pass. 500 600 Ex.	Vancouver, B.C. 11-6-20	H. G. R.	12-6-20 30-9-20	Tw. scr. 56·3	Vancouver and Howe Sound.	Terminal Steam Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Brant 116875 St. Catharines, Ont.	49 33	1906 Wood Pt. Robinson, Ont.	Tug	Pt. Robinson, Ont. 27-4-20	J. B. S.	3-5-20 27-4-21	Scr 9	New Weller Canal	Canadian Dredging Co., Ltd Midland, Ont.
Bras d'Or 138347 Sydney, C.B.	371 136	1919 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass 80	Sydney, C.B. 27-11-20	D. J. M. A. McD.	4-12-20 27-11-21	Scr 65·8	Sydney-Eastern Harbour.	Coastal Steamship Co., Sydney, C.B.
Britannia 111995 Vancouver, B.C.	326 222	1902 Wood Vancouver.	Frt. pass. 40 W. 200 S.	Vancouver, B.C. 19-4-20	A. F.	17-5-20 19-4-21	Scr 33·5	Vancouver and Howe Sound.	Terminal Steam Nav. Co. Ltd., Vancouver, B.C.

Britannic 100188 Collingwood, Ont.	428 228	1866 Iron Sorel, P.Q.	Frt. and pass. 100	Cornwall, Ont. 4-5-20 Kingston, Ont. 21-5-20	J. E. L. M. R. D.	5-6-20 4-5-21	Pdl. 41	Montreal and Kingston.	Montreal and Cornwall Nav. Co., Cornwall, Ont.
Brittannia 203237 Detroit, Mich.	792 401	1906 Steel Wyandotte, Mich.	Pass. 2,600	Detroit, Mich. 30-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 1-5-21	Scr. 130·8	Detroit River	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Brockville 107421 Picton, Ont.	191 88	1898 Wood Toronto, Ont.	Pass. 300	Kingston, Ont. 1-5-20 3-5-20	T. P. T. M. R. D.	1-6-20 1,5-21	Scr. 13·5	Trenton and Prescott	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton, Ont.
Brown Bros 133792 Port Stanley, Ont	64 44	1915 Composite Port Stanley, Ont.	Fshg boat.	Port Stanley, Ont. 30-9-20	J. B. S.	1-10-20 30-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	A. C. and C. E. Brown, Port Stanley, Ont.
Bruce Cann 103715 Yarmouth, N.S.	48 25	1898 Wood Lockport, N.S. 1913 Rebuilt. Yarmouth, N.S.	Pass. 11	Yarmouth, N.S. 3-5-20 22-5-20	N. A. C. A. McD.	27-5-20 3-5-21	Scr. 13·5	Yarmouth and Shelburne.	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
Brulot 122253 Quebec, Que.	8 6	1903 Wood Lac au Saumon, Que.	Tug	Lake Salmon, P.Q. 20-8-20	J. A. S.	2-9-20 20-8-21	Pdl. 2	Lake Salmon	G. J. Paradis, Lac au Saumon, Que.
Brunette 94902 Vancouver, B.C.	42 25	18?0 Wood New Westminster, B.C 1918 Rebuilt. New Westminst'r, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 25-9-20	T. M. S.	25-9-20 24-9-21	Scr. 13·2	Vancouver, Srraits of Georgia and Johnston Straits.	H. R. Cliff, Vancouver, B.C.
Buena Vista 130325 Kingston, Ont.	141 73	1911 Wood Kingston, Ont.	Frt.	Kingston, Ont. 15-5-20	T. P. T.	21-5-20 15-5-21	Scr. 14	Rideau Canal and Lake Ontario.	John Randell, Seeley's Bay, Ont.
Burrard 117018 New Westminster, B.C.	56 38	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 11-11-20	H. G. R.	12-11-20 1-9-21	Scr. 11	Fraser River and Straits of Georgia.	Monarch Towing and Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Burrard Chief 141702 Vancouver, B.C.	98 57	1920 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 9-4-20	A. F.	10-4-20 8-4-21	Scr. 27	Vancouver Harbour	Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Burwash 126403 Ottawa, Ont.	45 28	1909 Steel Kippewa, Ont.	Tug	Red Pine Chute, P.Q. 14-8-20	J. E. L.	2-9-20 31-12-20	Pdl. 9·6	Lake Kippewa	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Bustekagan 138021 Kenora, Ont.	30 13	1918 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Fort Frances, Ont. 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 22-7-21	Tw. scr. 5	Rainy River and Lake.	Shelvin Clark Lumber Co., Fort Frances, Ont.
Buster B 133718 Vancouver, B.C.	34 23	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 16-9-20	A. F.	16-9-20 10-9-21	Scr. 6	Vancouver and Straits of Georgia.	C. E. Keeling, North Vancouver, B.C.
Busy Bee 141006 Quebec, Que.	115 5	1919 Steel Lauzon, P.Q.	Tug	Lauzon, P.Q. 17-11-20	J. A. S.	26-11-20 17-11-20	Scr. 43	Kingston and Father Point.	Davie Shipbuilding and Repairing Co., Lauzon, P.Q.
C									
C. A. B. 126922 Quebec, P.Q.	30 12	1909 Wood Lévis, P.Q.	Tug	Lauzon, P.Q. 24-4-20	J. A. S.	20-5-20 24-4-21	Scr. 6·3	Montreal and Father Point.	C. A. Bernier, Lauzon, Lévis, P.Q.
C. D. 26 (Not registered).	100 28	1917 Wood Montreal, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 5-10-20	N. A. C.	12-10-20 21-10-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. D. 29 (Not registered).	100 28	1917 Wood Montreal, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 5-10-20	N. A. C.	12-10-20 21-10-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. D. 36 (Not registered).	100 28	1917 Wood Lévis, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 24-9-20	N. A. C. D. J. M.	28-9-20 8-10-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Ton-nage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
C. D. 78 (Not registered).	105 62	1917 Wood Quebec, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 16-11-20	D. J. M.	20-11-20 30-11-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. D. 83 (Not registered).	100 28	1917 Wood Montreal, P.Q	Frt.	Halifax, N.S. 27-9-20	N. A. C. D. J. M.	28-9-20 8-10-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. D. 94 (Not registered).	105 62	1917 Wood Lévis, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 18-11-20	D. J. M.	20-11-20 30-11-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. D. 97 (Not registered).	100 28	1917 Wood Montreal, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 13-10-20	N. A. C.	19-10-20 25-10-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	C. W. Collins, Granville Ferry.
C. D. 100 (Not registered).	105 62	1917 Wood Lévis, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 16-11-20	D. J. M.	20-11-20 30-11-20	Scr. 24	Halifax-Sydney (1 trip).	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
C. F. P. 130498 New Westminster, B.C.	24 15	1912 Wood New Westminster, B.C.	Tug.	New Westminster, B.C. 26-7-20	T. M. S.	26-7-20 25-7-21	Scr. 5·6	Fraser River	Canadian Fish Products, Ltd., London, Ont.
C. B. Powell 92664 Ottawa Ont.	272 172	1887 Composite Pembroke, Ont.	Tug.	Pembroke, Ont. 14-5-20	J. E. L.	20-5-20 14-5-21	Pdl. 21	Pembroke and Desjoachims.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
C. C. Lloyd 130290 St-Catharines, Ont.	40 27	1915 Wood Stromness, Ont.	Fishing boat	Port Mailand, Ont. 23-7-20	J. B. S.	4-8-20 23-7-21	Scr. 10·6	Lake Erie	Chas. Crumb & Frank Ross, Dunnville, Ont.
C. E. Ainsworth 107485 Sault Ste. Marie, Ont.	76 48	1901 Wood Sault Ste. Marie, Mich. 1920 Rebuilt. Wiarton, Ont.	Fishing tug.	Gargantua 19-6-20	P. W. L.	23-6-20 19-6-21	Scr. 19·6	Lake Superior	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
C. E. Bush 141770 Montreal.	19 9	1911 Wood Newburgh, N.Y.	Tug.	Calumet, P.Q. 18-9-20	J. T. G.	(Not issued)	Scr. 6	Calumet & La Rouge	Riordon Pulp & Paper Co.
C. J. Booth 122646 Ottawa, Ont.	86 55	1907 Steel Latchford, Ont.	Pass. tug. 32	Red Pine Chute, P.Q. 14-8-20 19-8-20	J. E. L. M. R. D.	3-9-20 12-8-21	Pdl. 15·6	Lake Kippewa	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
C. Kylander 138007 Port Arthur	25 17	1916 Wood Rossport, Ont.	Fshg. tug.	Port Macdiarmid 26-6-20	W. J. V.	26-6-20 26-6-21	Scr. 7·2	Lake Nipigon	Alexander McKay, Rossport, Ont.
C. M. Winch 101202 St. John's, Nfld.	88 49	1872 Wood New York, U.S.A.	Tug.	North Sydney, N.S. 6-12-20	D. J. M.	20-12-20 6-12-21	Scr. 23	Sydney and Coasting	Dominion Coal Co., Sydney, C.B.
Cadillac 138230 Montreal, P.Q.	1,297 732	1892 Steel Chicago, U.S.A.	Frt.	Port Arthur, Ont. 22-4-20	W. J. V.	24-4-20 23-4-21	Scr. 88	Father Point and Duluth.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Caldera 138272 St. Catharines, Ont.	44 17	1912 Wood Erie, Penn.	Fshg tug.	Port Maitland, Ont. 22-7-20	J. B. S.	4-8-20 22-7-21	Scr. 5	Lake Erie	Little & Siddell, Port Maitland, Ont.

Calumet Island 131131 Ottawa, Ont.	18 12	1909 Wood Calumet Island, Ont.	Ferry	Calumet Island, Ont 12-10-20	M. R. D.	(Not issued)	Scr 1	Calumet Island and Campbells Bay.	Fred Ladouceur, Calumet Island, Ont.
Camosun 121204 Vancouver, B.C.	1,369 794	1905 Steel Paisley, G.B.	Frt and pass 199	Vancouver, B.C. 14-2-21 3-3-21	A. F.	8-3-21 5-2-22	Scr 124·7	Vancouver and Prince Rupert.	Union S.S. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Campania 100869 Quebec, P.Q.	23 16	1884 Wood Lake Megantic, P.Q.	Tug	Lake Megantic 16-9-20	J. A. S.	25-9-20 16-9-21	Scr 2·3	Lake Megantic, P.Q.	G. M. Stearns, Megantic, P.Q.
Canada 99675 Vancouver, B.C.	151 66	1892 Iron Beverley, Eng.	Fshg boat	Vancouver, B.C. 31-3-21	T. M. S.	(Not issued).	Scr 45	Vancouver and Coastwise.	Can. Fish. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Canadian 107094 Victoria, B.C.	716 455	1898 Wood Victoria, B.C.	Pass 130	Dawson, Y.T. 20-7-20	B. M.	21-7-20 19-7-21	Strn whl 15	Yukon River and Tributaries.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
Canadian 122533 Vancouver, B.C.	64 44	1907 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 26-7-20	T. M. S.	26-7-20 25-7-21	Scr 13	Vancouver and Straits of Georgia.	H. Wilbur, *et al.*, Vancouver, B.C.
Canadian Adventurer 141486 Montreal.	2,069 1,201	1919 Steel Port Arthur, Ont.	Frt	Montreal, P.Q. 13-9-20 10-9-20	J. E. L. P. D.	18-11-20 13-9-21	Scr 147	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Aviator 141547 Vancouver, B.C.	3,388 2,057	1919 Steel N. Vancouver, B.C.	Frt	Halifax, N.S. 15-1-21	N. A. C. D. K. O'B.	17-1-21 15-1-22	Scr 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Beaver 141592 Montreal	2,410 1,451	1920 Steel Kingston, Ont.	Frt	Kingston, Ont. 26-4-20 7-5-20	T. P. T. M. R. D.	12-5-20 7-5-21	Scr 124·1	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Carrier 141385 Montreal.	3,100 1,908	1920 Steel Port Arthur, Ont.	Frt	Port Arthur, Ont. 4-9-20	W. J. V.	15-10-20 4-9-20	Scr 198	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Conqueror 141831 Montreal.	5,447 3,335	1920 Steel Montreal, P.Q.	Frt	Montreal, P.Q. 27-9-20	J. E. L. P. D.	30-9-20 27-9-20	Scr 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Explorer 150245 Montreal.	5,408 3,320	1921 Steel Halifax, N.S.	Pass 6	Halifax, N.S. 25-1-21	N. A. C. D. K. O'B.	25-2-21 25-2-22	Scr 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Farmer 141590 Montreal.	2,410 1,460	1920 Steel Collingwood, Ont.	Frt	Collingwood, Ont. 24-4-20	P. W. L. S. D. A.	24-4-20 24-4-21	Scr 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Fisher 150436 Montreal.	3,687 2,200	1920 Steel Three Rivers, P.Q.	Pass 28	Halifax, N.S. 20-1-21	N. A. C. D. K. O'B.	25-1-21 25-4-21	Scr 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Forester 150347 Montreal.	3,673 2,192	1920 Steel Three Rivers, P.Q.	Pass 28	Halifax, N.S. 4-1-21	N. A. C. D. K. O'B.	25-2-21 25-5-21	Scr 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Highlander 150265 Vancouver.	5,369 3,260	1920 Steel N. Vancouver, B.C.	Pass 5	Vancouver, B.C. 10-1-21	A. F.	11-1-21 7-12-21	Scr 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Hunter 141769 Montreal.	3,609 2,169	1920 Steel Lévis, P.Q.	Frt	Three Rivers, P.Q. 3-7-20 Quebec, P.Q. 6-8-20	F. X. H. P. D.	5-8-20 22-7-21	Scr 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Inventor 141705 Vancouver	5,497 3,384	1920 Steel Vancouver, B.C.	Pass 6	Vancouver, B.C. 13-7-20	H. G. R.	19-7-20 12-7-21	Scr 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Importer 141568 Vancouver, B.C.	5,465 3,400	1919 Steel Vancouver, B.C.	Frt	St. John, N.B. 15-2-21	C. E. D. W. R. R	16-2-21 15-8-21	Scr 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Montreal — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Canadian Gunner 141478 Montreal	2,415 1,454	1919 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 6-7-20 2-7-20	J. T. G. P. D.	10-7-20 2-7-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Mariner 141861 Montreal.	5,384 3,311	1920 Steel Halifax, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 22-11-20	N. A. C. D. K. O'B.	27-11-20 27-11-21	Scr. 266	Foreign going	The -Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Miller 141474 Montreal.	5,439 3,336	1919 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 11-6-20	J. E. L. P. D.	15-10-20 11-6-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Miner 141598 Montreal.	1,766 1,043	1919 Steel Trenton, N.S.	Frt.	Pictou, N.S. 6-5-20	N. A. C. A. McD.	17-5-20 17-5-21	Scr. 110	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Navigator 141483 Montreal.	3,161 1,929	1919 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 12-8-20	J. E. L. P. D.	14-8-20 12-8-21	Scr. 226	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Observer 141761 Montreal.	2,410 1,460	1920 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Collingwood, Ont. 4-6-20 7-6-20	P. W. L. S. D. A.	8-6-20 7-6-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Otter 141760 Montreal.	3,097 1,887	1920 Steel Welland, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 18-8-20	J. T. G. P. D.	19-8-20 16-8-21	Scr. 198	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canaidan Pioneer 140958 Montreal.	5,788 3,549	1918 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 30-8-20 20-8-20	J. E. L. P. D.	11-9-20 20-8-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Planter 141482 Montreal.	5,399 3,333	1919 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 15-5-20 14-5-20	J. T. G. P. D.	15-5-20 15-5-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Prospector 141729 Vancouver.	5,492 3,380	1920 Steel Vancouver, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 11-6-20	A. F.	24-6-20 31-5-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Raider 141564 Vancouver, B.C.	3,384 2,052	1919 Steel North Vancouver, B.C.	Frt.	Montreal, P.Q. 19-8-20	J. T. G. P. D.	26-8-20 19-8-21	Scr. 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Rancher 141489 Montreal, P.Q.	3,551 2,159	1919 Steel Three Rivers, P.Q.	Frt.	Three Rivers, P.Q. 3-7-20 Montreal, P.Q. 14-7-20	F. X. H. D. D.	14-7-20 5-8-21	Scr. 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Ranger 140961 Montreal.	5,752 3,551	1919 Sorel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 11-9-20	J. E. L. P. .D.	15-9-20 11-9-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Recruit 141366 Montreal.	2,409 1,454	1919 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 27-10-20 19-11-20	J. E. L. P. D.	23-11-20 27-10-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Rover 141856 Montreal.	2,422 1,464	1920 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Collingwood, Ont. 10-11-20 17-11-20	P. W. L. S. D. A.	29-11-20 17-11-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

Canadian Runner 141834 Montreal.	3,091 1,812	1920 Steel Port Arthur, Ont.	Frt.	Port Arthur, Ont. 7-8-20	W. J. V.	4-10-20 7-8-21	Scr. 198	Montreal and foreign going.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Sailor 141377 Montreal.	2,186 1,283	1919 Steel Port Arthur, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 24-7-20	W. J. V.	27-7-20 24-7-21	Scr. 157	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Sapper 141859 Montreal.	1,763 1.041	1920 Steel New Glasgow, N.S.	Pass. 8	Pictou, N.S. 14-12-20	N. A. C. A. McD.	20-12-20 14-12-21	Scr. 110	Montreal to Newfoundland.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Seigneur 141368 Montreal.	5,757 3,554	1919 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 10-9-20	J. E. L. P. D.	10-9-20 15-8-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Settler 141488 Montreal.	3,548 2,156	1919 Steel Three Rivers, P.Q.	Frt.	St. John, N.B. 19-1-21	C. E. D. W. R. B.	3-2-21 14-4-21	Scr. 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Signaller 141479 Montreal.	2,415 1,455	1919 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 1-10-20 29-9-20	J. E. L. P. D.	6-10-20 29-9-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. Ont.
Canadian Sower 141487 Montreal.	2,119 1,251	1919 Steel Port Arthur, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 2-8-20	J. E. L. P. D.	2-8-20 30-7-21	Scr. 146	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Spinner 141481 Montreal.	,5404 3,331	1919 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 18-8-20	J. T. G. P. D.	19-8-20 17-8-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Squatter 141853 Montreal.	3,090 1,899	1920 Steel Welland, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 11-11-20	J. E. L. P. D.	12-11-20 12-11-21	Scr. 199	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Trader 141376 Montreal.	2,186 1,283	1919 Steel Port Arthur, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 21-9-20 16-9-20	J. E. L. P. D.	24-9-20 16-9-21	Scr. 158	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Trapper 141585 Montreal.	3,599 2,183	1920 Steel Levis, P.Q.	Frt.	Quebec, P.Q. 22-6-20	J. A. S. P. D.	22-6-20 22-6-21	Scr. 231	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Trooper 141431 Vancouver, B.C.	3,180 1,953	1919 Steel N. Vancouver, B.C.	Frt.	Montreal, P.Q. 11-8-20	J. E. L. P. D.	11-8-20 6-8-21	Scr. 226	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Victor 141765 Montreal.	5,454 3,340	1920 Steel Montreal.	Pass. 8	Montreal, P.Q. 19-8-20	J. E. L. P. D.	19-8-20 10-8-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Volunteer 141424 Vancouver, B.C.	3,188 1,910	1919 Steel N. Vancouver, B.C.	Frt.	Quebec, P.Q. 23-7-20 16-7-20	J. A. S. P. D.	31-7-20 26-7-21	Scr. 226	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Voyageur 140957 Montreal.	3,099 1,868	1918 Steel Montreal, P.Q.	Frt.	Montreal, P.Q. 16-9-20	J. E. L. P. D.	22-9-20 16-9-21	Scr. 226	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Canadian Warrior 140960 Montreal, P.Q.	2,409 1,453	1919 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Montreal, P.Q. 15-9-20	J. E. L. P. D.	24-9-20 14-9-21	Scr. 124	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadian Winner 141862 Montreal.	5,482 3,374	1920 Steel Victoria, B.C.	Pass. 4	Victoria, B.C. 25-11-20	W. J. C.	3-12-20 24-11-21	Scr. 266	Foreign going	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Canadiana 207479 Buffalo, U.S.A.	974 427	1910 Steel Buffalo, N.Y.	Pass. 3,500	Tonawanda 18-5-20	J. B. S. J. T. M.	31-5-20 28-5-21	Scr. 138	Buffalo and Crystal Beach.	Buffalo and Lake Erie Excursion Co.
Canadusa Winnipeg.	21 14	1919 Steel Fort McMurray, Alta.	Frt. tug	Ft. Chipewyan 28-6-20	J. T. M.	28-6-20 28-6-21	Scr. 6	Vermilion Chutes to Ft. Chipewyan.	Lamson & Hubbard Can. Co., Edmonton, Alta.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Canobie 133826 Montreal, P.Q.	1,748 1,051	1887 Wood Detroit, Mich.	Frt.	Montreal, P.Q. 6-4-20 28-4-20	J. E. L. P. D.	3-5-20 6-4-21	Scr. 94	Quebec and Lake Erie	Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Canora 13880 Quebec, P.Q.	2,383 940	1918 Steel Lauzon, P.Q.	Car ferry	Victoria, B.C. 28-4-20 12-5-20	B. M.	14-5-20 11-5-21	Scr. 190	Port Mann and Sidney	Can. North. S.S. Co., Toronto. Ont.
Canso 126803 Yarmouth, N.S.	225 47	1910 Steel Yarmouth, N.S.	Tug	Bathurst, N.B. 6-10-20	C. E. D.	9-10-20 6-10-21	Scr. 42	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa.
Cape Diamond 101261 Montreal, P.Q.	969 610	1877 Iron Wilmington, Del.	Pass. 300	Sorel, P.Q. 5-5-20 Montreal, P.Q. 6-5-20	F. X. H. P. D.	10-5-20 5-5-21	Padl. 120	Montreal and Chicoutimi.	Canada Steamship Lines, Montreal.
Cape Eternity 141863 Montreal, P.Q.	2,484 1,407	1909 Steel Wyandotte, Mich.	Pass. 300	Sorel, P.Q. 11-6-20 30-6-20	F. X. H. P. D.	24-1-21 11-6-21	Tw. scr. 186	Montreal and Saguenay	Canada Steamship Lines, Montreal.
Cape St. Francis 122406 Montreal, P.Q.	2,094 1,160	1901 Steel Sorel, P.Q.	Pass. 350	Sorel, P.Q. 18-6-20 16-7-20	F. X. H. P. D.	20-7-20 18-6-21	Pdl. 105	Montreal and Chicoutimi.	Canada Steamship Lines, Montreal.
Cape Trinity 111964 Picton, Ont.	2,105 1,469	1911 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 400	Sorel, P.Q. 15-6-20 Quebec, P.Q. 17-7-20	F. X. H. P. D.	21-7-20 15-6-21	Tw. Scr. 183	Montreal and Chicoutimi.	Canada Steamship Lines, Montreal.
Capilano 141709 Vancouver, B.C.	374 200	1920 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 150 350 ex.	Vancouver, B.C. 1-5-20	H. G. R.	3-5-20 1-5-21	Scr. 51	Vancouver-Powell Riv. and Buccaneer Bay.	Union S.S. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Capolona New Westminster	15 9	1920 Wood New Westminster, B.C.	Pass. 12	New Westminster 12-8-20	A. F.	Not issued.	Scr. 3	Fraser River	W. R. Jaynes, New Westminster, B.C.
Capt. Hemens 130330 Port Arthur, Ont.	19 13	1902 Steel Buffalo, U.S.A.	Fshg. tug	Port Macdiarmid, Ont. 26-6-20	W. J. V.	26-6-20 26-6-21	Scr. 6	Lake Nipigon	Andrew Sutherland, Rossport, Ont.
Captain Jim 107139 Goderich, Ont.	58 39	1902 Wood Goderich, Ont.	Fshg. tug	Gargantua, Ont. 19-6-20	P. W. L.	23-6-20 19-6-21	Scr. 19·5	Lake Superior	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Caraquet 104040 Southampton, G.B	4,889 2,975	1894 Steel Belfast, Ireland.	Pass. 216	Halifax, N.S. 28-5-20 19-5-20	D. J. M. D. K. O'B.	27-5-20 30-3-21	Tw. scr. 245	Canada and Foreign	Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B.
Carberry 112293 Winnipeg, Man.	64 44	1903 Wood Westburn, Man. 1918 Rebuilt. Selkirk.	Fshg. tug	Selkirk, Man. 28-5-20	W. J. V.	Not issued.	Tw. scr. 6·6	Lake Winnipeg	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Caribou 116249 Sault Ste. Marie, Ont.	597 371	1904 Wood Goderich, Ont.	Pass. 135	Owen Sound, Ont. 21-4-20 71-5-20	P. W. L. S. D. A.	8-5-20 7-5-21	Scr. 43·7	Owen Sound and Michipicoten Island.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.

Carlotta 122416 Midland, Ont.	114 49	1908 Wood, Midland, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont. 28-5-20	J. B. S.	31-5-20 28-5-21	Scr 31	Lake Erie	Jas. Playfair, Midland, Ont
Carmilia 112261 Montreal, Que.	63 39	1902 Wood, Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 15-7-20	F. X. H.	Not issued	Scr 28	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Cartier 129745 Ottawa, Ont.	556 234	1910 Steel, Newcastle-on-Tyne.	Hydro-survey.	Quebec, P.Q. 1-4-20	J. A. S.	Not issued	Tw. scr 99	Halifax and Coastwise	The Minister of Naval Service, Ottawa, Ont.
Casca 103919 Victoria, B.C.	1,079 790	1911 Wood, White Horse, Y.T.	Pass 155	Dawson, Y. T. 16-7-20	B. M.	17-7-20 15-7-21	Stn. whl. 17	Yukon River	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Cascade 112243 Victoria, B.C.	119 81	1902 Wood, Vancouver, B.C.	Frt	Victoria, B.C. 19-11-20	B. M.	30-11-20 28-11-21	Scr 16	B. C. Coasting	Cascade Freight and Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
Cassiar 103472 Vancouver, B.C.	597 384	1890 Wood, Ballard, U.S.A. 1901 Rebuilt. Vancouver, B.C.	Frt. and pass. 140	Vancouver, B.C. 8-3-21 22-3-21	A. F.	1-4-21 7-3-22	Scr 43	Vancouver and Kingcome Inlet.	Union S. S. Co. of B.C. Ltd., Vancouver, B.C.
Castlegar 130556 Vancouver, B.C.	104 71	1911 Wood, Okanagan Landing, B.C.	Tug	Penticton, B.C. 15-5-19	W. J. C.	17-5-20 14-5-21	Scr 27	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Castor 122474 Ottawa, Ont.	88 23	1907 Steel, Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 14-5-20	J. E. L.	20-5-20 14-5-21	Pdl 3·3	Pembroke and Desjoachims.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
Cataract 77698 Montreal, P.Q.	839 451	1882 Composite, Hamilton, Ont. 1918 Montreal, P.Q	Frt	Kingston, Ont. 3-4-20 10-4-20	T. P. T.	22-4-20 3-4-20	Scr 66·6	Fort William and Father Point.	Montreal Transp. Co., Montreal, P.Q.
Cayuga 122219 Toronto, Ont.	2,196 1,168	1907 Steel, Toronto, Ont.	Pass 2,150	Toronto, Ont. 13-5-20 10-5-20	M. R. D. G. M. A. J. T. M.	14-5-20 10-5-21	Tw. scr 328·7	Toronto, Lewiston and Charlotte.	Canada S. S. Lines, Montreal P.Q.
Celtic 122538 Vancouver, B.C.	239 163	1907 Wood, Vancouver, B.C.	Frt	Vancouver, B.C. 15-9-20	T. M. S.	15-9-20 14-9-21	Scr 16·5	Vancouver and Prince Rupert.	Coast Steamship Co., Ltd. Vancouver, B.C.
Centre Star 130849 Vancouver, B.C.	39 27	1912 Wood, Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 21-3-21	T. M. S.	21-3-21 20-3-22	Scr 8·2	Vancouver, Howe Sound and Fraser River.	W. S. Nicholls, Vancouver, B.C.
Chaleur 98863 Southampton, G.B	4,758 2,930	1893 Steel, Belfast, Ireland.	Pass 223	Halifax, N.S. 29-4-20 22-6-20	D. J. M. D.K.O'B.	22-6-20 29-4-21	Tw. scr 243	Foreign-going	Royal Mail Steam Packet Co. London, Engl.
Challenger 92331 Quebec, Que.	109 77	1886 Wood, Lévis, P.Q.	Tug	St. Alphonse, P.Q. 25-8-20	F. X. H.	30-11-20 25-8-21	Scr 51	Quebec and Father Point.	La Cie Etienne Dussault, Quebec, P.Q.
Champion 103975 Quebec, P.Q.	482 304	1897 Steel, Lévis, P.Q.	Pass 595	Quebec, P.Q. 15-5-20 15-5-20	J. A. S. P. D.	15-5-20 15-5-21	Pdl 44·9	Quebec and Berthier	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, P.Q.
Champlain 103956 St. John, N.B.	392 267	1897 Wood, Valleyfield, P.Q. 1913 Meteghan, N.S.	Pass 250	St. John, N.B. 18-5-20 21-5-20	C. E. D. W. R. B.	22-5-20 18-5-21	Scr 29	St. John River	Majestic Steamship Co., St. John, N.B.
Champlain 116999 Ottawa, Ont.	522 225	1904 Steel, Paisley, G.B.	Pass 50	Quebec, P.Q. 20-5-20 17-5-20	J. A. S. P. D.	20-5-20 17-5-21	Scr 87·4	Rivière Ouelle and Murray Bay.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Charlemagne 100180 Montreal, Que.	141 26	1891 Wood, Montreal, P.Q. 1920 Charlemagne, P.Q.	Tug	Bout de l'Ile, P.Q. 30-6-20	J. T. G.	19-7-20 30-6-21	Scr 37·5	Montreal and Three Rivers.	Charlemagne Lumber Co., Montreal, Que.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Charles Halladay 134386 Sault Ste. Marie, Ont.	47 23	1881 Wood Saugatuck, Mich.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 29-5-20	P. W. L.	29-5-20 29-5-21	Scr 32·6	Great Lakes	A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
Charles Lyon 125975 Prescott, Ont.	1,658 1,127	1908 Steel Toronto, Ont.	Car ferry 25	Kingston, Ont. 11-6-20 27-5-20 Prescott, Ont.	T. P. T. M. R. D.	4-8-20 30-11-20	Scr 161	Prescott and Ogdensburg.	Can. Pac. Transfer Co., Prescott, Ont.
Charles W. Riter 134194 Sault Ste. Marie, Ont.	41 18	1876 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sault Ste. Marie, Mich. 28-4-20	P. W. L.	1-5-20 28-4-21	Scr 8	St. Mary's River	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
Charley M. Scott 122450 St. John, N.B.	17 11	Wood	Tug	St. John, N.B 21-6-20	C. E. D.	21-6-20 21-6-21	Scr 7	Musquash Head and Cape Spencer.	J. S. Gregory, St. John, N.B. N.B.
Charlie L. (Not registered).		1912	St. punt	Lindsay, Ont 13-8-20	T. P. T.	Not issued.	Pdl 5	Kawartha Lakes	John Carew, Lindsay, Ont.
Charlton 88622 Windsor, Ont.	389 265	1862 Wood Chicago, Ill. 1894 and 1910 Rebuilt Collingwood, Ont.	Tug	Victoria Harbour, Ont. 16-9-20	G. M. A.	17-9-20 16-9-21	Scr 69·4	Georgian Bay	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
Charmer 100793 Victoria, B.C.	1,044 497	1887 Steel San Francisco. 1911 Rebuilt. Victoria, B.C.	Pass 302	Victoria, B.C 20-7-20	W. J. C.	27-7-20 19-7-21	Scr 161·5	Victoria, Vancouver and Comox.	Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Chasina (ex Selma) 85075 Vancouver, B.C.	259 139	1881 Iron & steel Glasgow, Scot.	Frt. and pass. 153 Ex. 200	Vancouver, B.C 10-1-21 11-2-21	A. F.	11-2-21 12-1-22	Scr 54	Vancouver and Powell River.	Union SS. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Chatson 130282 St. Catharines, Ont.	55 34	1911 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Cornwall, Ont 22-7-20	T. P. T.	24-8-20 27-7-21	Scr 10·8	Cornwall Canal	Prendergast Bros., Cornwall, Ont.
Chaudière 123693 London, G.B.	4,019 2,499 5	1889 Steel Middlesborough, G.B.	Pass 192	Halifax, N.S 24-11-20 18-11-20	D. J. M. D.K.O'B.	25-11-20 18-11-21	Scr 339	Foreign-going	Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B.
Cheakamus 130305 Vancouver, B.C.	689 403	1910 Steel Dublin, Ireland. 1913 Rebuilt. Esquimalt, B.C.	Frt and pass. 152	Vancouver, B.C 23-7-20	A. F.	23-7-20 20-3-21	Scr 65	Vancouver and Kingcome Inlet.	Union Steamship Co. of B.C. Ltd., Vancouver, B.C.
Chebucto 108633 Halifax, N.S.	578 184	1897 Steel Glasgow, G.B.	Ferry 450	Dartmouth, N.S 17-6-20 7-7-20	D. J. M. D. K. O'B.	7-7-20 17-6-21	Tw. scr 48	Halifax and Dartmouth.	Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
Cheerful 130493 New Westminster,	80 42	1912 Wood Fraser Mills, B.C	Tug	Vancouver, B.C 13-4-20	A. F.	7-5-20 12-4-21	Scr 19	Vancouver and Sts. of Georgia.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Chelohsin 130805 Vancouver, B.C.	1,134 597	1911 Steel Dublin Ireland	Frt and ex-pass. 375	Vancouver, B.C 24-3-20 31-3-20	A. F.	18-4-21 30-3-22	Tw. scr 131	Vancouver and Prince Rupert.	Union Steamship Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.

Chemainus 126509 Vancouver, B.C.	153 71	1909 Wood Chemainus, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 7-1-21	T. M. S.	7-1-21 6-1-22	Scr 40	Vancouver and Coastwise	Kingcome Nav'n Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Cherokee 125973 Toronto, Ont.	328 160	1907 Steel Toronto, Ont.	Pass 140	Gravenhurst, Ont 26-5-20 24-6-20	G. M. A. S. D. A.	18-9-20 24-6-21	Tw. scr 41	Muskoka Lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto, Ont.
Chester 94738 Windsor, N.S.	80 36	1890 Wood Hantsport, N.S.	Tug	Hantsport, N.S. 11-6-20	N. A. C.	16-6-20 11-6-21	Scr 16·1	Windsor and Cape Split	Gypsum Packet Co., Windsor, N.S.
Chicora Buffalo, N.Y.	297	1909 Steel Buffalo, N.Y.	Pass 942	Buffalo, N.Y. 14-7-20	J. B. S. S. D. A.	14-7-20 29-5-21	Tw. scr 34	Buffalo Harbor and Niagara River.	Buffalo & Erie Beach Trans. Co.
Chieftain 94820 Victoria, B.C.	65 39	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-11-20	A. F.	5-11-20 1-10-21	Scr 17·9	Coasting	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
Chignecto 98870 Southampton, G.B.	4,756 2,943	1893 Steel Belfast, G.B.	Pass 212	Halifax, N.S. 13-5-20	N. A. C.	13-5-20 13-5-21	Tw. sc 249	Foreign-going	Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B.
Chignecto 125963 Parrsboro, N.S.	86 36	1908 Wood Port Greville, N.S.	Tug	Pictou, N.S.	D. J. M.	13-9-20 8-9-21	Scr 17	Coasting	P. J. Walker, Hawkesbury, N.S.
Chilco (ex Santa Maria) 87034 Vancouver, B.C.	309 197	1883 Steel Govan, G.B.	Frt and pass. 144	Vancouver, B.C. 13-10-20 29-10-20	A. F.	28-10-20 12-10-21	Scr 54	Vancouver and Powell River.	Union SS. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Chilkoot 141710 Vancouver, B.C.	756 411	1920 Steel N. Vancouver, B.C.	Pass 21	N. Vancouver, B.C. 7-5-20	A. F.	2-6-20 6-5-21	Scr 95	Vancouver and Prince Rupert.	Union SS. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Chilliwack (ex British Columbia). 119063 Vancouver, B.C.	557 222	1903 Steel Bowling, G.B.	Pass 9	Vancouver, B.C. 13-9-20 14-10-20	A. F.	26-10-20 12-10-21	Scr 69	Vancouver, Prince Rupert and Anyox.	Union SS. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Chippewa 100753 Toronto, Ont.	1,514 764	1893 Steel Hamilton, Ont.	Pass 2,000	Toronto, Ont. 15-5-20 17-5-20	G. M. A. J. T. M.	17-5-20 17-5-21	Pdl 146	Toronto and Lewiston	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, Que.
Choctaw 130234 Port Stanley, Ont.	53 36	1911 Wood Collingwood, Ont.	Fshg boat	Port Stanley, Ont. 29-9-20	J. B. S.	8-10-20 29-9-21	Scr 17	Lake Erie	M. McIver and P. L. Glover, Port Stanley, Ont.
Christena Mac 131058 Port Arthur, Ont.	14 10	1913 Wood Port Arthur, Ont.	Fshg boat	Rossport, Ont 11-9-20	W. J. V.	13-9-20 11-9-21	Scr 6	Jackfish and Nipigon Straits.	Chas. Gerow, Rossport, Ont.
Cicoa 150231 Midland, Ont.	1,676 999	1903 Steel W. Superior, Wis.	Frt	Oswego, N.Y. 3-7-20	J. D. S. D. A.	24-7-20 3-7-21	Scr 86	Inland and coasting trade.	Great Lakes Transpn. Co., Midland, Ont.
Cisco 133795 Port Stanley, Ont.	42 28	1918 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg boat	Port Stanley, Ont 29-9-20	J. B. S.	26-10-20 29-9-21	Scr 14	Lake Erie	H. Taylor, Port Stanley, Ont.
City of Dover 126647 Port Dover, Ont.	81 55	1916 Wood Port Dover, Ont.	Pass 195 class II 240 " III	Port Dover, Ont 19-11-20 26-6-20	J. B. S. S. D. A.	23-11-20 19-10-21	Scr 15	Erie, Port Dover and Long Pt. Bay.	Wm. F. Kolbe, Port Dover, Ont.
City of Haileybury 126401 Ottawa, Ont.	38 26	1908 Wood Kippewa, P.Q.	Pass 40	Red Pine Chute, P.Q. 15-8-20 Kippewa, P.Q. 19-8-20	J. E. L. M. R. D.	3-9-20 15-8-21	Scr 7·5	Lake Kippewa	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
City of Hamilton 126526 Ottawa, Ont.	1,367 630	1871 Iron Buffalo, N.Y.	Frt.	Toronto, Ont 22-4-20 8-4-20	G. M. A. J. T. M.	4-5-20 29-4-21	Scr. 80·6	Fort William and Montreal.	Canada SS. Lines, Ltd., Toronto, Ont.
City of New York 116393 Toronto, Ont.	292 199	1863 Wood Cleveland, O.	Frt.	Toronto, Ont 5-5-20 7-6-20	J. B. S. M. R. D.	(Not issued).	Scr. 19	Erie and Montreal	Lake Shore Sand & Gravel Co.
City of Ottawa 122018 Ottawa, Ont.	1,323 671	1871 Iron Buffalo, N.Y.	Frt.	Toronto, Ont 17-4-20 8-4-20	J. B. S. J. T. M.	29-4-20 29-4-21	Scr. 80·6	Fort William and Montreal.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
City of Toledo 126738 Detroit, U.S.A.	1,004 654	1890 Steel Toledo, U.S.A. 1916 Rebuilt. Detroit.	Pass. 1,953	Detroit, Mich 1-7-20 30-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 26-5-21	Pdl. 226·5	Detroit River	White Star Lines, Detroit, U.S.A.
City of Vancouver 150255 Vancouver, B.C.	5,697 3,525	1920 Steel Vancouver, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C 2-10-20	T. M. S.	4-10-20 3-10-21	Scr. 202	Foreign going	J. Coughlan & Sons, Ltd., Vancouver, B.C.
City of Vernon 122400 Victoria, B.C.	19 13	1908 Wood Victoria, B.C.	Tug	Kalamalka Lake, B.C. 29-6-20	A. F.	(Not issued).	Scr. 6	Kalamalka Lake	Johnston and Carswell, Vernon, B.C.
City of Victoria 150266 Vancouver, B.C.	5,699 3,530	1920 Steel Sunderland, G.B.	Frt.	Vancouver, B.C 30-11-20	T. M. S.	30-11-20 29-11-21	Scr. 266	Foreign going	British Canadian SS., Ltd., Vancouver.
City Queen 111561 Midland, Ont.	69 42	1900 Wood Midland, Ont. 1909 Rebuilt. Midland, Ont.	Pass. 20	Midland, Ont 16-9-20	S. D. A.	27-9-20 16-9-21	Scr. 10	Midland, Honey Harbour and Sans Souci.	W. E. Preston Co., Midland, Ont.
Clansman 107711 Vancouver, B.C.	72 49	1899 Wood Vancouver, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C 12-4-20	H. G. R.	13-4-20 11-4-21	Scr. 10·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Clark Bros 94984 Toronto, Ont.	92 38	1901 Wood Toronto, Ont.	Pass. 213	Toronto, Ont 5-6-20 2-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 2-6-21	Scr. 13·5	Toronto Bay	Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
Clayburn 121741 Vancouver, B.C.	76 51	1906 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 29-9-20	H. G. R.	30-9-20 12-9-21	Scr. 2·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Vancouver Tug and Barge Co., Vancouver, B.C.
Clayton 111679 Parrsboro, N.S.	43 14	1902 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	St. John, N.B. 27-7-20	C. E. D.	30-7-20 16-7-21	Scr. 17	Musquash Head and Cape Spencer.	J. A. Gregory, St. John, N.B.
Cleeve 103170 Vancouver, B.C.	36 24	1897 Wood New Westminster, B.C	Tug	Vancouver, B.C 1-4-20	A. F.	14-4-20 31-3-21	Scr. 9·1	Vancouver and Straits of Georgia.	Gilbert and McConnell, N. Vancouver, B.C.
Cliffside 126405 Ottawa, Ont.	68 24	1909 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Ottawa, Ont 11-8-20	J. T. G.	23-9-20 11-8-21	Scr. 8	Ottawa and Vaudreuil	The Minister of Public Works, Ottawa.
Cointon (ex Daring) 140937 Victoria, B.C.	123 60	1909 Wood Tacoma, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C 9-3-21	H. G. R.	14-3-21 21-2-22	Scr. 39	Vancouver and Howe Sound.	Pac. Gt. Eastern Ry. Co., Victoria, B.C.

SESSIONAL PAPER No. 23

Clinton 141661 Toronto, Ont.	1,231 727	1889 Iron Buffalo, U.S.A.	Frt.	Kingston, Ont. 11-5-20	M. R. D.	12-5-20 29-4-21	Scr. 73	Fort William and Father Point.	Alfred E. Mathews, Toronto, Ont.
Clipper 107197 Winnipeg, Man.	53 32	1897 Composite Kenora, Ont.	Pass. 40	Rainy River, Ont. 20-7-20	W. J. V.	Not issued.	Scr. 8	Rainy River and Kenora.	Lawrence Boudreau, Rainy River, Ont.
Clipper 116260 Toronto, Ont.	46 29	1903 Wood Midland, Ont. 1906 Rebuilt. Midland, Ont.	Tug.	Cutler, Ont. 14-6-20	P. W. L.	28-6-20 14-6-21	Scr. 17	North Channel and Georgian Bay.	Sable & Spanish Boom & Slide Co., Spanish R., Ont.
Clive 111993 New Westminster B.C.	35 24	1902 Wood New Westminster, B.C.	Tug.	New Westminster, B.C. 28-9-20	A. F.	29-9-20 17-9-21	Scr. 9	Fraser River.	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Clucas 77779 Goderich, Ont.	28 19	1882 Wood Goderich, Ont.	Tug.	Goderich, Ont. 28-4-20 Port Arthur, Ont. 22-9-20	W. J. V. W. J. V.	Not issued. 22-9-20 1-1-21	Scr. 11	Port Arthur and Black Bay.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Clutha 111957 New Westminster, B.C.	28 19	1903 Wood New Westminster, B.C.	Tug.	New Westminster, B.C. 9-11-20	A. F.	9-11-20 17-10-21	Scr. 5	New Westminster and Pitt Lake.	G. A. Ward, Alvin, B.C.
Coal Barge No. 6 138458 Sorel, P.Q.	595 350	1915 Steel Sorel, P.Q.	Govt. Ser. 18	Sorel, P.Q. 8-4-20 5-7-20	F. X. H. P. D.	Not issued.	Scr. 72	Coasting.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Coaster 138304 Vancouver, B.C.	149 99	1916 Wood New Westminster, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 10-7-20	H. G. R.	12-7-20 26-6-21	Scr. 11	Vancouver and Prince Rupert.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Coban 86071 Montreal, P.Q.	1,063 689	1882 Iron Sunderland, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 29-7-20	D. J. M. D.K.O'B.	9-8-20 29-7-21	Scr. 137	Coasting.	Black Diamond Steamship Co., Montreal, P.Q.
Colin W. (*ex* Stanstead) 134347 Montreal, P.Q.	1,549 970	1881 Wood Bay City, Mich., U.S.A.	Frt.	Montreal, P.Q. 6-4-20 29-4-20	J. E. L. P. D.	3-5-20 6-4-21	Scr. 98	Quebec and Lake Erie.	SS. Colin W., Ltd., Quebec, P.Q.
Collector 96803 Halifax, N.S.	52 29	1891 Wood Halifax, N.S.	Lghtr.	Halifax, N.S. 30-7-20	N. A. C.	30-7-20 30-7-21	Scr. 18	Halifax, Harbour.	A. G. Heffler, Halifax, N.S.
Collingwood 117089 Collingwood, Ont.	4,529 3,480	1907 Steel Collingwood, Ont.	Frt. and pass. 8	Port McNicoll, Ont. 14-4-20 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr. 164	Port Colborne and Duluth.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Colomb 126926 Quebec, P.Q.	559 338	1910 Steel Lévis, P.Q.	Frt. and pass. 400	Quebec, P.Q. 1-9-20 26-11-20	J. A. S. P. D.	25-11-20 27-10-21	Scr. 88	Quebec and Lévis.	La Traverse de Lévis, Ltée, Lévis, P.Q.
Colonel By 80911 Prescott, Ont.	9 6	1880 Wood Ogdensburg, N.Y.	Tug.	Ottawa, Ont. 4-5-20	J. T. G.	11-5-20 4-5-21	Scr. 10	Rideau Canal.	John Eligh, Kemptville, Ont.
Colonel White 138495 Montreal, P.Q.	20 13	1917 Wood Simcoe, Ont.	Tug.	Calumet, P.Q. 18-9-20	J. T. G.	26-10-20 18-9-21	Tw. scr. 3	Calumet and La Rouge.	Riordon Pulp and Paper Co., Montreal, P.Q.
Colonge 113395 Ottawa, Ont.	18 12	1902 Wood Sand Point, Ont.	Tug.	Arnprior, Ont. 15-5-20	J. E. L.	Not issued.	Pdl. 3	Braeside Boom.	Gillies Bros., Braeside, Ont.
Columbia Vancouver, B.C.	90 34	1920 Wood Nakusp, B.C.	Pass. 40	West Robson, B.C. 14-1-21	A. F.	Not issued.	Scr. 17	Arrow Lake.	Canadian Pac. Railway Co., Montreal.
Columbia 127655 Detroit, U.S.A.	969 550	1902 Steel Detroit, Mich.	Pass.	Detroit, U.S.A. 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 28-5-21	Scr. 151	Lake Erie and Lake Huron.	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, U.S.A.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—H. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Commodore 107487 Sault Ste. Marie, Ont.	40 22	1885 Wood Manitowac, Wis. 1914 Rebuilt. Sault Ste. Marie, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 27-9-20	P. W. L.	2-10-20 27-9-21	Scr. 7	North Channel and Lake Superior.	Lake Superior Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.
Commodore 122363 Vancouver, B.C.	318 216	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-2-21	T. M. S.	14-2-21 13-1-22	Scr. 52	Vancouver and Coast.	B.C. Mills, Tug and Barge
Compton 130927 Montreal, P.Q.	1,530 937	1882 Wood Detroit, Mich., U.S.A	Frt.	Ogdensburg, N.Y. 20-4-20 14-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 14-4-21	Scr. 92	Fort William and Father Point.	George Hall Coal Co., Ltd, Montreal P.Q.
Concretia 141346 Ottawa, Ont.	320 176	1918 Composite Montreal, P.Q.	Frt. and pass. 6	Prescott, Ont. 23-3-21 Kingston, Ont. 17-5-20	J. E. L. M. R. D.	19-7-21 23-3-22	Scr. 24	Lakes and Rivers	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Conestoga 140998 Toronto.	2,008 1,531	1878 Wood 1917 Rebuilt. Milwaukee, U.S.A.	Frt.	Midland, Ont. 15-9-20 16-9-20	G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Scr. 96	Quebec, Chicago and Duluth.	Lake Ports Navigation Co. Sarnia, Ont.
Connors Bros 116653 Yarmouth, N.S.	145 64	1904 Steel Shelburne, N.S.	Pass. 19	St. John, N.B. 19-5-20 7-5-20 (2nd Inspn.) 12-3-21 11-3-21	C. E. D. W. R. B. C. E. D. W-R.B.	19-5-20 7-5-21 12-3-21 1-3-22	Scr. 24	Coasting	Maritime SS. Co., Blacks Har., N.B.
Conqueror 138233 Montreal, P.Q.	166 91	1917 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 29-7-20	F. X. H.	14-8-20 29-7-21	Scr. 55	Lakes and Rivers	The Sincennes-McNaughton Co., Ltd., Montreal, P.Q. m
Constance 103686 Toronto, Ont.	52 35	1880} 1900} Wood Gravenhurst, Ont.	Frt.	Gravenhurst, Ont. 26-5-20	G. M. A.	31-5-20 26-5-21	Scr. 11	Muskoka Lakes	Mrs. M. Coombes, Toronto, Ont.
Cora 111933 Lindsay, Ont.	23 16	1902 Wood Port Perry, Ont.	Tug	Port Perry, Ont. 11-8-20	T. P. T.	Not issued.	Scr. 1	Scugog Lake	Farmers Milling Co., Port Perry, Ont.
Cornwall 71609 Kingston, Ont.	588 304	1874 Iron Kingston, Ont.	Tug	Portsmouth, Ont. 5-7-20	T. P. T.	14-7-20 23-5-21	Pdl. 65	Inland waters	John Donnelly, Kingston, Ont.
Corona 103673 Toronto, Ont.	1,274 649	1896 Steel Toronto, Ont.	Pass. 1,456	Toronto, Ont. 19-5-20 22-5-20	G. M. A. J. T. M.	31-5-20 22-5-21	Pdl. 308	Toronto, Lewiston and Hamilton.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Couchiching 138498 Montreal, P.Q	43 26	1917 Wood Iroquois Falls, Ont.	Frt.	La Reine, Que. 23-8-20	J. E. L.	31-8-20 23-8-20	Tw. scr. 2	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal, P.Q.
Coutli 116775 Vancouver, B.C.	99 67	1904 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 26-4-20	A. F.	1-5-20 25-4-21	Scr. 28	Vancouver and Straits of Georgia and Johnson.	C. S. Thicke Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.

Cowichan 126210 Vancouver, B.C.	962 520	1908 Steel Ayr, G.B.	Pass. 165	Vancouver, B.C. 16-6-20	A. F.	21-6-20 8-6-21	Tw. scr. 131	Vancouver and Kingcome Inlet.	Union SS. Co. of B.C., Ltd., Vancouver, B.C.
Crawford 116844 Owen Sound, Ont.	50 37	1905 Composite Wiarton, Ont.	Tug	Wiarton, Ont. 22-4-20	P. W. L.	24-4-20 23-4-21	Scr. 31	Lake Huron and Georgian Bay.	Peninsula Tug Co., Wiarton, Ont.
Crête No. 1 140967 Montreal, P.Q.	19 10	1919 Wood Grandes Piles, P.Q.	Pass.	Grandes Piles, P.Q. 4-8-20 4-8-20	F. X. H. P. D.	18-9-20 4-8-21	Scr. 10	Grandes Piles and La Tuque.	Jean J. Crête, Grandes Piles, P.Q.
Crombie 134640 Victoria, B.C.	162 102	1916 Wood Chase, B.C.	Tug	Chase, B.C. 10-6-20	W. J. C.	16-6-20 9-6-21	Strn. whl. 7	Chase and Shuswap Lake	Adams River Lumber Co., Chase B.C.
Cruizer 104606 Halifax, N.S.	380 24	1895 Steel Port Glasgow, G.B.	Tug	Halifax, N.S. 13-9-20 3-9-20	N. A. C. D.K.O'B.	15-9-20 14-9-20	Scr. 111	Coasting	Chas. Brister & Son, Halifax, N.S.
D									
D. A. Thomas 138420 Winnipeg, Man.	1,114 798	1916 Wood Peace River, Alta.	Frt and pass. 125	Peace River Alta. 11-6-20	J. T. M.	11-6-20 11-6-21	Stn. whl. 21·6	Hudson's Hope and Vermilion.	Peace River Development Co., Ltd., Vancouver, B.C.
D. D. Mann 122283 Shelburne, N.S.	130 89	1907 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 34	Lockport, N.S. 22-7-20 23-7-20	N. A. C. A. McD.	29-7-20 23-7-21	Scr. 13·6	Lockeport Town and Railway.	Town of Lockeport, N.S.
D. J. Purdy 100725 Montreal, P.Q.	683 430	1893 Steel Montreal, P.Q. 1911 rebuilt St. John, N.B.	Pass. 302	St. John, N.-B. 23-4-20	C. E. F.	4-5-20 23-4-21	Pdl. 34·1	St. John River	Crystal Stream SS. Co., St. John, N.B.
Dack 107682 Belleville, Ont.	18 12	1897 Wood Clayton, N.B.	Pass. 25	Belleville, Ont. 6-4-20 Port Arthur, Ont. 30-6-20	T. P. T. W. J. V.	15-7-20 6-4-21	Scr. 1·2	Port Arthur and Fort William.	A. I. Thompson, Port Arthur Ont.
Daisy 88375 Vancouver, B.C.	47 25	1909 rebuilt. 1885 Wood Comox, B.C. 1909 Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.-C. 18-2-21	A. F.	Not issued.	Scr. 11·2	Vancouver, Sts. of Georgia and Johnston.	Janson and Donaldson, Vancouver, B.C.
Daisy 111457 Winnipeg, Man.	58 39	1912 Wood Wasa Bay, Man.	Tug	Selkirk, Man. 29-5-20	W.J.V.	8-11-20 29-5-21	Scr. 9	Nelson River	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Dalhousie City 130312 Toronto, Ont.	1,256 750	1911 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 1,904	Port Dalhousie, Ont. 30-3-21 31-3-21	J. B. S. S.D.A.	22-4-21 31-3-22	Scr. 115·6	Toronto and Dalhousie.	McKenzie Mann & Co., Ltd., Toronto, Ont.
Dalton K. 138063 Ottawa, Ont.	21 12	1915 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-8-20	J. T. G.	14-9-20 5-8-21	Scr. 3·3	Lake Nipissing	Charles Williams, et al, Strugeon Falls, Ont.
Daniel 116726 St. John, N.B.	29 20	1094 Wood St. John N.B.	Tug	St. John, N.B. 14-4-20	C. E. D.	15-4-20 14-4-12	Scr. 14	Cape Spencer and Musquash Head.	River Valley Lumber Co., Oromocto, N.B.
Daniel M. Monro 112065 Windsor, N.S.	1,216 888	1892 Iron Dumbarton, G.B.	Frt.	Hantsport, N.S. 14-6-20 11-6-20	N.A.C. A. McD.	22-6-20 11-6-21	Tw.scr. 18	Windsor, N.S. and New York.	Newport Plaster Mfg. Co., Windsor, N.S.
Daring 122375 Vancouver, B.C.	81 55	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 4-6-20	A.F.	19-6-20 26-5-21	Scr. 16·7	B.C Coast	Gulf of Georgia Towing Co. Vancouver, B.C.
Dartmouth 90889 Halifax, N.S.	311 196	1888 Wood Yarmouth, N.S.	Ferry 400	Dartmouth, N.S. 7-4-20	A. McD.	5-5-20 7-4-21	Pdl. 76·3	Halifax and Dartmouth.	Dartmouth Ferry Comm'n, Dartmouth, N.S.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass — Service—Nombre de pass	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N. H. P. — Propulsion—H. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Daughter of the Peaks 134314 Kenora, Ont.	17 12	1910 Wood Lake Minniewanka, Alta.	Pass 10	Lake Minniewanka, Alta 20-8-20	J. T. M.	24-8-20 20-8-21	Scr 6·8	Lake Minniewanka	John Standly, Banff, Alta.—
David G. Thomson 85306 Montreal, P.Q.	185 78	1888 Wood Kingston, Ont. 1917 rebuilt. Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont 10-4-20	T. P. T.	23-4-20 8-4-21	Scr 50·6	Quebec and Lake Superior.	Montreal Transportation Co. Montreal, P.Q.
David N. Winton 122296 Prince Albert, Sask.	208 147	1920 Wood The Pas, Man.	Tug	The Pas, Man 12-8-20	W. J. V.	Not issued	Pdl 9·6	Saskatchewan River.	The Pas Lumber Co. Ltd. The Pas, Man.
David R. 112168 Chatham, N.B.	25 16	1903 Wood Newcastle, N.B.	Tug	Newcastle. N.B 27-8-20	C. E. D.	30-8-20 27-8-21	Scr 12	Escuminac Village Portage Id.	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
Davis McNab 130589 Halifax, N.S.	53 34	1912 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass 195	Halifax, N.S 22-6-20	D. J. M.	27-7-20 22-6-21	Tw. scr 4·8	Halifax Harbour	A .J. Davis, Halifax, N.S.
Day Star 116695 Kenora, Ont.	13 9	1093 Wood Kenora, Ont.	Fshg tug	Kenora, Ont 4-5-20	W. J. V.	6-5-20 4-5-21	Scr 1·2	Lake of the Woods	Marus Malo, Kenora, Ont.
Defiance 107717 Vancouver, B.C.	43 29	1897 Wood Tacoma, Wash.	Tug	Vancouver, B.C 15-7-20	A. F.	Not issued	Scr 11		Frank Monk, Vancouver, B.C.
Delilah C. 130532 Montreal, P.Q.	18 11	1907 Wood Bayonne, U.S.A. 1919 rebuilt. St. Denis, Que	Pass 10	St. Denis, P.Q 28-7-20 Belœil, P.Q. 3-6-20	F. X. H. P. D.	28-7-20 3-6-21	Tw. scr 6·6	Belœil and Sorel	Louis E. Charron, St. Denis, P.Q.
Delisle 61134 Montreal, P.Q.	46 17	1869 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Montreal, Que 4-6-20	J T. G.	23-8-20 4-6-21	Scr 11	Montreal and Vaudreuil	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Delta 100644 Vancouver, B.C.	15 10	1889 Wood Victoria, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 8-11-20	A. F.	8-11-20 26-10-21	Scr 0·2	Fraser River	Abernethy & Lougheed, Ltd. Port Haney, B.C.
Demmie John 133799 Port Stanley, Ont	50 34	1920 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont 6-4-20	J. T. M.	10-4-20 6-4-21	Scr 10	Lake Erie	H. F. Woolatt, Port Stanley, Ont.
DesBrisay 126554 Vancouver, B.C.	33 23	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C 19-1-21	W. J. C.	21-1-20 18-1-22	Scr 7·7	Victoria and Genoa Bay.	Genoa Bay Lumber Co., Genoa Bay, B.C.
Detector 138457 Sorel, P.Q.	607 271	1915 Steel Sorel, P.Q.	Govt. ser. 8	Sorel, P.Q 12-4-20 28-5-20	F. X. H. P.D.	26-7-20 28-5-21	Tw. scr 65·3	Montreal and Quebec	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Distributor Winnipeg, Man.	684 465	1920 Wood Ft. Smith, N.W.T.	Frt	Ft. Smith, N.W.T 4-8-20	J. T. M.	Not issued	Strn. whl 15	Ft. Smith and Ft. McPherson.	Lamson & Hubbard Can. Co., Ltd., Edmonton, Alta.
Dick, T. 134367 Quebec, P.Q.	44 20	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q 22-5-20	J. A. S.	22-5-20 22-5-21	Scr 16·7	Kingston and Father Point.	J. C. O. Turcotte, Sorel, Que.

SESSIONAL PAPER No. 23

Digges 133867 Vancouver, B.C.	64 44	1880 Wood Victoria, B.C. 1908 Rebuilt.	Tug	Vancouver, B.C. 8-5-20	H. G. R.	27-7-20 25-7-21	Scr. 18	Vancouver and Straits of Georgia.	A. R. Bissett, Vancouver, B.C.
Dillwyn (ex Argyle) 96859 Sarnia, Ont.	41 28	1891 Wood Buffalo, N.Y. 1903 Rebuilt. Sarnia, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 12-6-20	G. M. A.	3-9-20 12-6-21	Scr. 11	Lakes Ontario & Erie	W. A. Warren, Toronto, Ont.
Dixie Rupert 138173 Prince Rupert, B.C.	8 5	1909 Wood Vancouver, B.C. 1918 Rebuilt. Prince Rupert, B.C.	Pass. 16	Prince Rupert, B.C. 29-6-20	B. M.	29-6-20 28-6-21	Scr. 1	Prince Rupert & Farrand Isl.	Reginald L. Newcomb, Prince Rupert, B.C.
Dokis (Not registered.)		1920 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Low Bush, Ont. 21-8-20	J.E.L.		Pdl. 5·4	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal, Que.
Dola 122517 Vancouver, B.C.	176 120	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug & pass. 14	Vancouver, B.C. 14-9-20 23-12-20	T. M. S.	16-9-20 15-9-21	Scr. 39·1	B.C. Coast	Can. Pac. Ry. Co., Montreal P.Q.
Dollard 133937 Ottawa, Ont.	761 323	1913 Steel Kingston, Ont.	Buoy Ser.	Sorel, Que. 2-4-20 21-5-20 2nd Insp. 18-11-20 26-11-20	F. X. H. P. D.	20-11-20 18-11-21	Tw. scr. 116	Atlantic Coast	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Dollarton 141430 Vancouver, B.C.	27 18	1918 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-12-20	H. G. R.	14-12-20 13-12-21	Scr. 9	Vancouver Harbour	Canadian Robert Dollar Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Dolphin 80680 Ottawa, Ont.	70 37	1881 Wood Montreal, Que.	Tug	Hull, Que. 22-4-20	J.E.L.	24-4-20 22-4-21	Scr. 32·6	Montreal and Ottawa	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Dolphin 107596 Owen Sound, Ont.	24 17	1878 Wood Quebec, P.Q.	Tug	South Bat, Ont. 14-7-20	P. W. L.	27-7-20 14-7-21	Scr. 8·3	Georgian Bay	Playfair & White, Jr. Midland, Ont.
Dolphin 111992 Vancouver, B.C.	20 14	1902 Wood Lund, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 9-4-20 22-9-20	A. F. T. M. S.	28-5-20 9-10-20	Scr. 6·3	Vancouver Harbour	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Dominion 116414 Victoria, B.C.	18 10	1904 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 25-5-20	A. F.	25-5-20 24-5-21	Scr. 6·9	Vancouver Harbour	T. G. McBride, *et al*, Vancouver, B.C.
Don 111788 Victoria, B.C.	12 6	1902 Wood Victoria, B.C.	Ycht.	Victoria, B.C. 26-7-20	W. J. C.	26-7-20 25-7-21	Scr. 2·14	Victoria and Adjacent Ilds.	R. Holmes, Victoria, B.C.
Donald H. McDonald 133947 Ottawa, Ont.	32 17	1913 Steel Arnprior, Ont.	Tug	Arnprior, Ont. 15-5-20	J. E. L.	21-5-20 15-5-21	Pdl. 5·4	Arnprior Boom	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Donald Mac 134452 Toronto, Ont.	70 47	1914 Steel Toronto, Ont.	Fshg tug	Pt. Stanley Ont. 28-9-20	J. B. S.	8-10-20 28-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	C. F. J. C. Morgan, Port Stanley, Ont.
Doncella 131034 Vancouver, B.C.	27 18	1908 Wood Tacoma, Wash.	Pass. 80 s 50 w	Vancouver, B.C. 22-5-20	A. F.	22-5-20 1-5-21	Scr. 4·8	Vancouver and Howe Sound.	West Vancouver Corporation B.C.
Dora M. 133999 Chatham, N.B.	24 10	1913 Wood Tabusintac N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Pdle. 3·2	Escuminac and Portage Island.	Wm. Wishart, Tabucintac, N.B.
Dorothea D 130288 St. Catharines, O.	45 31	1914 Wood Stromness, Ont.	Fshg tug	Port Maitland, Ont. 23-7-20	J. B. S.	4-8-20 23-7-21	Scr. 3	Lake Erie	A. L. Dougher and M. Jeankeson, Dunville, Ont.
Dorothy 111980 Victoria, B.C.	20 13	1902 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 7-6-20	B. M.	9-6-20 6-6-21	Scr. 9	Victoria Harbour	W. E. Gardner, Victoria, B.C.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat. Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Dorothy May 130284 St. Catharines, Ont.	55 29	1912 Wood Port Dalhousie, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 18-8-20	J. B. S.	4-9-20 18-8-21	Scr. 19·4	Welland Canal and Lake Ontario.	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
Dougaldmac 141759 Montreal, P.Q.	1,457 883	1881 Wood Cleveland, O.	Frt.	Sorel, Que. 8-6-20 12-6-20	F. X. H. P. D.	28-6-20 12-6-21	Scr. 98·03	Montreal and Oswego	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Douglas H. 130237 Port Stanley, Ont	54 37	1912 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont. 1-10-20	J. B. S.	12-10-20 1-10-21	Scr. 11·2	Lake Erie	R. Long, Port Stanley, Ont.
Douglas H. Thomas 101291 Sydney, N.S.	212 98	1892 Steel Maryland, U.S.A.	Tug and pass. 30	Sydney, N.S. 4-5-20	D. J. M. D.K.O'B.	27-5-20 4-5-21	Scr. 56·6	Coasting as tug Sydney Hbr. as pass.	Dominion Coal Co., Montreal, P.Q.
Douglas L. 137908 Toronto, Ont.	13 9	1917 Wood Loring, Ont.	Tug	Lost Channel, Ont. 23-7-20	G. M. A.	31-7-20 23-7-21	Scr. 1·2	Pickerel River	James Ludgate, Parry Sound, Ont.
Dream 92356 St. John, N.B.	66 45	1881 Wood Newark, Conn.	Pass. 40	St. John, N.B. 7-6-20	C. E. D.	9-6-20 30-9-21	Scr. 11	St. John River	D. F. Taylor, Sheffield, N.B.
Druid 112393 Ottawa, Ont.	503 149	1902 Steel Paisley, G.B.	Buoy ser.	Quebec, P.Q. 20-4-20 29-6-20	J. A. S. P. D.	Not issued	Tw. scr. 117·8	Montreal and Gulf of St. Lawrence.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Du Val 133996 Chatham, Ont.	28 18	1910 Wood Campbellton, N.B.	Tug	Campbellton, N.B. 5-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-10-21	Pdl. 3	Heron Island, Tracadigash Point.	Restigouche Log Driving and Boom Co., Campbellton, N.B.
Duchess of York 103342 Montreal, P.Q.	490 261	1895 Steel Montreal, P.Q.	Pass. 800	Montreal, P.Q. 4-4-20 13-5-20	J. T. G. P. D.	18-5-20 14-5-21	Pdl. 38·5	Montreal and St. Helens Island.	Estate Wm. Owens, Montreal, P.Q.
Dufferin 116896 Halifax, N.S.	211 99	1905 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 50	Halifax, N.S. 4-3-21 22-3-21	D. J. M. D.K.O'B.	24-3-20 4-3-21	Scr. 41·6	Halifax and Sherbrooke.	W. J. Murdock, Sherbrooke, N.S.
E									
E. B. Osler 125977 Toronto, Ont.	6,787 4,361	1908 Steel Bridgeburg, Ont.	Frt. and pass. 10	Goderich, Ont. 14-4-20 12-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr. 203·6	Port Colborne and Duluth.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
E. D. Kingsley 141544 Vancouver, B.C.	1,029 541	1919 Steel Fort William, Ont.	Pass. 12	Vancouver, B.C. 22-11-20	T. M. S.	25-11-20 22-11-21	Scr. 92	Vancouver and coasting.	Kingsley Navigation Co., Vancouver, B.C.
E. D. M. Purvis 130226 Owen Sound Ont.	87 59	1918 Wood Gore Bay, Ont.	Fshg tug	Gore Bay, Ont. 21-7-20	P. W. L.	Not issued.	Scr. 14	Lake Huron	John Purvis, Gore Bay, Ont.
E. H. Bronson 103445 Ottawa, Ont.	273 118	1895 Steel Pembroke, Ont. 1918 Rebuilt.	Tug	Pembroke, Ont. 14-5-20	J. E. L.	20-5-20 14-5-21	Pdl. 69	Pembroke and Des Joachims.	Upper Ottawa Improvement Co. Ottawa, Ont.

E. Ross 100883 St. John, N.B.	30 20	1894 Wood St. John, N.B.	Ferry 28	St. John, N.B. 10-1-21	C. E. D. W. R. B.	11-1-21 28-7-21	Scr. 7·3	Indiantown and Pleasant Point.	St. John Shipbuilding and Drydock Co., St. John, N.B.
Earl 94906 New Westminster B.C.	75 50	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 28-4-20	A. F.	3-5-20 27-4-21	Scr. 20	B.C. coasting	Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
Earl Bess 137892 Toronto, Ont.	118 65	1914 Wood Wallaceburg, Ont.	Tug	Quebec, P.Q. 10-6-20	J. A. S.	10-6-20 10-6-21	Scr. 31	Montreal and Father Point.	La Cie Lachance, Ltd., Quebec, P.Q.
Eastholm 134071 Vancouver, B.C.	259 138	1913 Wood Vancouver, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 15-9-20	T. M. S.	15-9-20 14-9-21	Scr. 16	Vancouver, Gulf of Georgia and Puget Sound.	Frank Waterhouse & Co. of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
Easton 132069 Sunderland, G.B.	1,757 1,129	1912 Steel Sunderland, G.B.	Frt.	Montreal, P.Q. 16-6-20	P. D.	28-6-20 12-6-21	Scr. 106·3	Fort William and Father Point.	Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
East Side. 130239 Port Stanley, Ont.	50 31	1912 Wood Collingwood, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont. 29-9-20	J. B. S.	8-10-20 29-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	C. Thom *et al.*, Port Stanley. Ont.
Ebess 137926 Chatham, N.B.	63 17	1915 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D.	30-8-20 26-8-21	Scr. 16·7	Escuminac and Portage Island.	D. J. Buckley, Newcastle, N.B.
Edith 122511 Vancouver, B.C.	47 32	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 12-5-20	H. G. R.	14-5-20 12-5-21	Scr. 13·3	Vancouver and Sts. of Georgia.	A. H. Douglas, Vancouver, B.C.
Edith Ann	11 7	1903 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 17-8-20	G. M. A.	28-8-20 17-8-21	Scr. 5	Muskoka Lakes	J. P. Cassidy, Beaumaris, Ont.
Edith H. 134461 Halifax, N.S.	85 58	1915 Wood Mahone Bay, N.S.	Lghtr	Halifax, N.S. 9-4-20	D. J. M.	30-4-20 9-4-21	Scr. 18·1	Harbour service	Alfred G. Heffler, Halifax, N.S.
Edna Grace 111789 Victoria, B.C.	42 22	1903 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 27-5-20	B. M.	4-6-20 26-5-21	Scr. 8·7	B. C. coasting	W. W. E. Gardner, Victoria, B.C.
Edna Ivan 107135 Goderich, Ont.	54 36	1900 Wood Goderich, Ont.	Fshg tug	Meldrum Bay, Ont. 20-9-20	P. W. L.	1-10-20 20-9-21	Scr. 20·1	Lake Huron and North Channel.	Keen and Millman, Blind River, Ont.
Edna R. 100321 Yarmouth, N.S.	50 24	1892 Wood Yarmouth, N.S.	Fshg tug	Yarmouth, N.S. 29-9-20	N. A. C.	30-9-20 29-9-21	Scr. 13·5	Yarmouth and coasting.	Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.S.
Edouard G. 134230 Montreal, Que.	71 32	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 28-6-20	J. A. S.	28-6-20 28-6-21	Scr. 24	Coasting	Gulf Pulp & Paper Co., Clarke City, Que.
Edward Alfred 126923 Quebec, P.Q.	139 51	1910 Wood Chicoutimi, P.Q.	Pass. 40	St. Alphonse, P.Q. 25-8-20 31-8-20	F. X. H. P. D.	20-9-20 25-8-21	Scr. 32·8	Chicoutimi and Tadoussac.	La Cie générale du port de Chicoutimi, Chicoutimi, P.Q.
Edward Blake 85426 St. Catharines, O.	22 15	1884 Wood Port Robinson. 1903 Rebuilt. Port Robinson.	Tug	Little Current, Ont. 16-9-20	P. W. L.	1-10-20 16-9-21	Scr. 11	Little Current	Wm. Birmingham, Ottawa, Ont.
Ed. Conroy 131182 Peterboro, Ont.	11 7	1913 Wood Peterboro, Ont.	Tug	Young's Pt., Ont. 22-7-20	T. P. T.	30-7-20 10-7-21	Scr. 1	Trent Canal	John Johnston, Young's Pt., Ont.
Edward Fiske 116389 Port Arthur, Ont.	69 47	1883 Wood Buffalo, N.Y. 1909 Rebuilt. Port Arthur, Ont.	Tug	Ojibway, Ont. 23-4-20	J. B. S.	23-4-20 23-4-21	Scr. 28·6	Ojibway attend'g dredge.	Great Lakes Dredging & Con. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
Edward Pyke 76556 Liverpool, G.B.	153 12	1880 Iron Birkenhead. 1917 Rebuilt. Lévis, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 27-5-20	F. X. H.	27-5-20 27-5-21	Tw. scr. 18·2	Montreal and Matane	Price Bros. Co., Ltd., Quebec, P.Q.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat. Délivrance—expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Edward S. 134552 Port Burwell, Ont.	52 36	1914 Wood, Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Burwell, Ont. 6-10-20	J. B. S.	8-10-20 6-10-21	Scr. 13·5	Lake Erie	Smale, McIver & Nicholas, Port Stanley, Ont.
Edwin Price 138021 Kenora, Ont.	14 9	1912 Wood, Simcoe, Ont.	Tug	Kittle Falls, Ont. 23-7-20	W. J. V.	30-7-20 23-7-21	Tw. scr. 3	Rainy Lake and River	Shelvin Clark Lumber Co., Fort Frances, Ont.
Eena 141734 New Westminster, B.C.	116 79	1919 Steel, Victoria, B.C.	Pass. 40	New Westminster, B.C. 7-7-20	A. F.	25-8-20 6-7-21	Scr. 13·2	Ferry Mission and Matsqui.	The Minister of Public Works, Victoria, B.C.
Eileen T. 134448 Toronto, Ont.	12 8	1913 Wood, Toronto, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 27-9-20	G. M. A.	(Not issued).	Scr. 1·2	Turning Basin, Toronto Harbour.	Roger, Miller & Sons Toronto, Ont.
Elciclo 138464 Sault Ste. Marie, Ont.	21 14	1919 Wood, Gore Bay, Ont.	Fshg tug	Burnt Island, Ont. 22-9-20	P. W. L.	(Not issued).	Scr. 6	Lake Huron	Alex Purvis, Gore Bay, Ont.
Elco 130707 Vancouver, B.C.	55 30	1911 Wood, Castlegar, B.C.	Tug	Castlegar, B.C. 4-6-20	W. J. C.	7-6-20 4-6-21	Scr. 20	Arrowhead and Robson.	Edgewood Lumber Co., Castlegar, B.C.
Eldred 122445 St. John, N.B.	25 17	1907 Wood, The Range, N.B.	Tug	St. John, N.B. 26-4-20	C. E. D.	30-4-20 26-4-21	Scr. 13·5	Cape Spencer and Musquash Head.	Lancaster Tugboat Co., St. John, N.B.
Eleanor 97017 St. Catharines, Ont.	26 18	1895 Wood, Port Maitland, Ont.	Tug	Pt. Dalhousie, Ont. 16-8-20	J. B. S.	31-8-20 16-8-21	Scr. 8	Port Dalhousie and Lake Ontario.	Moss and Howe, Port Dalhousie, Ont.
Electronic 131220 Sydney, N.S.	231 157	1913 Wood, Portland, Me.	Pass. 407	Sydney, N.S. 21-5-20 12-5-20	D. J. M. A. McD.	27-5-20 12-5-21	Scr. 46·8	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
Elgin E. 121957 Port Stanley, Ont.	66 45	1908 Wood, Collingwood, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont. 29-9-20	J. B. S.	(Not issued).	Scr. 20·2	Lake Erie	Thom, Dunn, McKenzie, and Glover, Port Stanley, Ont.
Elite 96880 Goderich, Ont.	36 24	1894 Wood, Goderich, Ont. 1916 Wiarton, Ont.	Fshg tug	South Bay, Ont. 14-7-20	P. W. L.	27-7-20 14-7-21	Scr. 6·2	Sheltered waters at Horse Island.	F. T. James Co., Toronto, Ont.
Ella 107843 Port Rowan, Ont.	15 10	1895 Wood, St. Williams, Ont.	Tug	Wiarton, Ont. 30-8-20	P. W. L.	(Not issued).	Scr. 2·1	Sheltered waters at Wiarton.	Alfred Ellis, Wiarton, Ont.
Ellen V. 130285 St. Catharines, Ont.	43 29	1913 Wood, Port Maitland, Ont.	Fshg tug	Port Maitland, Ont. 22-7-20	J. B. S.	4-8-20 22-7-21	Scr. 3·7	Lake Erie	J. Mossip and G. Gorrell, Port Maitland, Ont.
Eloise 107690 Prescott, Ont.	41 28	1881 Wood, Athens, N.Y. 1914 Cornwall, Ont.	Pass. 37	Morrisburg, Ont. 27-5-20 26-5-20	T. P. T. M. R. D.	1-6-20 26-5-21	Scr. 4	Morrisburg and Waddington.	W. V. McGannon, Morrisburg, Ont.
Elsa	17 11	1906 Wood, Kingston, Ont.	Ycht	Beaumaris, Ont. 18-8-20	G. M. A.	31-8-20 18-8-21	Scr. 8·9	Muskoka Lakes	Curtis M. Willock, Defiance, Ohio.

Elsie 117012 Vancouver, B.C.	33 22	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-3-21	A. F.	7-3-21 2-3-22	Scr. 5·6	Vancouver and Straits of Georgia.	J. W. Jamieson, Vancouver, B.C.
Elsie 122071 Toronto, Ont.	48 33	1906 Wood Trenton, Ont.	Fshg tug	Burnt Island, Ont. 2-9-20	P. W. L.	4-10-20 22-9-21	Scr. 10·6	Lake Huron	Clark, Ltd., Toronto, Ont.
Elsie M. 122550 Collingwood, Ont.	38 15	1908 Wood 1916 Collingwood, Ont.	Fshg tug	Meaford, Ont. 26-11-20	P. W. L.	29-11-20 1-11-21	Scr. 8·4	Georgian Bay	D. S. McInnis, Meaford, Ont.
Elsie Mac 134265 Midland, Ont.	55 14	1914 Wood Midland, Ont.	Tug	French River 13-9-20	G. M. A.	12-10-20 30-8-21	Scr. 13·5	French and Pickerel Rivers.	French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
Elsie McDonald 134591 Paspebiac, P.Q.	54 33	1915 Wood Cross Point, P.Q.	Pass. 40	Campbellton, N.B. 5-10-20 5-10-20	C. E. D. W. R. B.	9-10-20 5-10-21	Pdl. 5·4	Carleton and Campbellton.	John Quinn, Campbellton, N.B.
Emilia 131050 Sorel, P.Q.	89 30	1897 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 19-6-21	F. X. H.	26-5-20 19-6-21	Scr. 24·8	St. Lawrence River	Dept. Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Emma E. 130839 Port Arthur, Ont.	19 13	1910 Wood Collingwood, Ont.	Tug	The Pas, Man. 14-8-20	W. J. V.	31-8-20 14-8-21	Tw. scr. 2	Saskatchewan River	The Pas, Lumber Co., The Pas, Man.
Emma L. 116543 Montreal, P.Q.	54 20	1903 Wood Farran's Pt., Ont.	Tug	Sorel, P.Q. 22-4-20	F. X. H.	23-4-20 22-4-21	Scr. 28	Montreal, Harbour and Canal.	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Emma Mac 103266 Ottawa, Ont.	57 36	1910 Wood Kipawa, P.Q. 1919 Rebuilt. Temiskaming, P.Q.	Tug	Temiskaming, Ont. 16-8-20	J. E. L.	4-11-20 16-8-21	Scr. 28	Lake Temiskaming	Kippewa Fibre Co., Montreal, P.Q.
Emperor 126654 Midland, Ont.	7,031 4,641	1910 Steel Collingwood, Ont.	Frt. and pass. 6	Fort William, Ont. 13-4-20 20-4-20	W. J. V.	21-4-20 20-4-21	Scr. 199	Port Colborne and Duluth.	Inland Lines Ltd., Midland. Ont.
Empress 73086 Montreal, P.Q.	678 372	1886 Iron Ottawa, Ont.	Pass. 800	Lachine, Que. 10-5-20 12-5-20	J. E. L. P.D.	12-5-20 10-5-21	Pdl. 48	Ottawa and Montebello.	Central Ry. Co. of Canada, Canada, Ont.
Empress 107815 Peterboro, Ont.	84 57	1899 Composite Lakefield, Ont. 1909 Rebuilt. Young's Pt., Ont.	Pass. 218	Lakefield, Ont. 23-7-20 27-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 22-7-21	Scr. 13·5	Trent Valley Canal	P. P. Young, Young's Point, Ont.
Empress 116309 Charlottetown, P.E.I.	1,432 612	1906 Steel Newcastle-on-Tyne, G.B.	Pass. 450	St. John, N.B. 17-5-20 17-5-20	C. E. D. W. R. B.	18-5-20 17-5-21	Tw. scr. 218	St. John and Digby	Can. Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Empress of Asia 135226 Vancouver, B.C.	16,909 8,883	1913 Steel Govan, G.B.	Pass. 1,128	Vancouver, B.C. 24-6-20 30-6-20	H. G. R.	30-6-20 1-5-21	Quad scr. (Turbine)	Foreign-going	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Empress of Japan 98911 Vancouver, B.C.	5,940 3,039	1891 Steel Barrow-in-Furness, G.B.	Pass. 607	Vancouver, B.C. 13-8-20 8-10-20	H. G. R.	12-10-20 12-8-21	Tw. scr. 690	Vancouver and Hong Kong.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Empress of Russia 135197 Vancouver, B.C.	16,810 8,789	1913 Steel Govan, G.B.	Pass. 1,028	Vancouver, B.C. 1,6-20 23-7-20	H. G. R.	29-7-20 1-6-21	Quad. scr. Turbine.	Foreign going	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Énilada 126432 Victoria, B.C	57 39	1909 Wood Vancouver, B.C	Pass. S.80	Vancouver, B.C. 4-6-20	A. F.	Not issued.	Scr. 3	Vancouver and Indian River (Howe sound in summer).	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Enola 130808 Vancouver, B.C.	26 18	1902 Wood Ballard, Wash.	Tug	Prince Rupert, B.C. 9-8-20	B. M.	10-8-20 8-8-21	Scr. 8·4	B.C. Coasting	Colonial Lumber and Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Enterprise 122460 Charlottetown, P.E.I.	211 98	1907 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 42	Halifax, N.S. 5-6-20 2nd Insp. 9-2-21	D. J. M. A. McD. D. K. O'B.	22-6-20 5-6-21 11-2-21 10-2-22	Scr. 42·6	Halifax Coasting	Western S. S. Co., Halifax, N.S.
Eric W. 116815 Montreal, P.Q.	1,183 810	1882 Wood Cleveland, Ohio.	Frt.	Montreal, P.Q. 6-4-20 29-4-20	J. E. L. P. D.	3-5-20 6-4-21	Scr. 99	Erie and Quebec	Erie W., Ltd., Quebec, P.Q
Errand Boy 130898 Victoria, B.C.	12 8	1902 Wood Bonner's Ferry, U.S.A.	Tug	Castlegar, B.C. 4-6-20	W. C. J.	7-6-20 3-6-21	Scr. 2	Nakusp Boom	Lindley Bros. Ltd., Nelson, B.C.
Escort 97010 St.Catharines, Ont.	40 27	1894 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 19-8-20	J. B. S.	10-9-20 19-8-21	Scr. 11·2	Welland Canal	Welland Canal Tug Co. Ltd., Port Colborne, Ont.
Esdud 111782 New Westminster B.C.	100 60	1883 Wood Gloucester, Mass.	Tug	Vancouver, B.C. 2-7-20 2nd Insp. 31-1-20	T. M. S.	2-1-21 30-1-22	Scr. 24	Vancouver and Straits of Georgia.	Vancouver Machinery Depot Ltd., Vancouver, B.C.
Essex 211553 Detroit, Mich.	266 181	1913 Steel Toledo, Ohio.	Ferry	Walkerville, Ont. 29-6-20 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 29-4-21	Scr. 26·1	Detroit and Walkerville.	Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit, Mich.
Estevan 131136 Ottawa, Ont.	1,161 607	1912 Steel Collingwood, Ont.	Govt. Ser. 20	Victoria, B.C. 24-3-21 31-3-21	W. J. C.	31-3-20 23-3-21	Tw. scr. 174	Coastwise	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Esther Anderson 138855 Port Arthur, Ont.	24 13	1919 Wood Port Arthur, Ont.	Fsh Tug	Rossport, Ont. 11-9-20	W. J. V.	13-9-20 11-9-21	Scr. 1	Jackfish and Nipigon straits.	Oscar Anderson, Rossport, Ont.
Ethel 103332 Montreal, P.Q.	72 49	1895 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 20-4-20	F. X. H.	20-4-20 20-4-21	Scr. 51·6	Montreal Harbour	Sincennes-McNaughton Line Montreal, P.Q.
Ethel Q. 134349 Montreal, P.Q.	88 45	1914 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 1-6-20	J. A. S.	1-6-20 1-6-21	Scr. 38	Rivers and Canals	Quinlan & Robertson, Ltd. Montreal, P.Q.
Ethyll Reid 112334 Collingwood, Ont.	36 25	1904 Wood Collingwood, Ont.	Fsh Tug	Collingwood, Ont. 20-4-20	P. W. L.	20-4-20 20-4-21	Scr. 11	Lake Superior	Wm. A Clark, Collingwood, Ont.
Etoile 77874 Quebec, P.Q.	560 317	1879 Composite Sorel, P.Q.	Frt. and Pass. 566	Quebec, Que. 26-4-20 25-5-20	J. A. S. P.D.	Not issued.	Pdl. 30	Montreal and Quebec	F. Boisvert, St. Croix, P.Q.
Eu Jennie 116367 Goderich, Ont.	22 15	1905 Wood Goderich, Ont.	Fsh Tug	Little Current, Ont. 17-9-20	P. W. L.	1-10-20 17-9-21	Scr. 8·4	North Channel	John Lapointe, Sault Ste. Marie, Ont.
Eureka 93940 Quebec, P.Q.	170 19	1893 Steel Glasgow, G.B.	Pilot tender 12	Quebec, P.Q. 10-6-20 10-6-20	J. A. S. P. D.	10-6-20 10-6-21	Scr. 60·1	Father Point	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Euphemia 112054 St. Catharines.	29 19	1903 Wood Port Dalhousie, Ont.	Tug	Quebec, P.Q. 12-5-20	J. A. S.	12-5-20 12-5-21	Scr. 13·5	Quebec Harbour	Lachance Ltd. Quebec, P.Q.

Eva. 96991 Vancouver, B.C.	35 24	1891 Wood. New Westminster,	Tug.	New Westminster, B.C. 5-10-20	T. M. S.	Not issued.	Scr. 11·8	Vancouver and Straits of Georgia.	C. W. Coutts, New Westminister, B.C.
Eva Johnson. 80606 St. John, N.B.	16 7	1887 Wood. Yarmouth, N.S.	Tug.	Fredericton, N.B. 13-10-20	C. E. D.	14-10-20 13-10-21	Scr. 3·6	Musquash Head and Cape Spencer.	Martin Currier, Oromocto, N.B.
Evangeline. 77979 Vancouver, B.C.	14 9	1881 Wood. Victoria, B.C.	Tug.	Vancouver, B.C. 1-6-20	A.F.	24-8-20 1-4-21	Scr. 2·5	McRae Cove.	A. Lambert, Powell River, B.C.
Evelyn. Not registered.	22 15	1900 Wood. Victoria, B.C.	Tender. Pass. 6	Victoria, B.C. 1-11-20	W. J. C.	6-12-20 1-11-21	Scr. 2·4	Victoria and William Head.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
Evelyn. 96876 Goderich, Ont.	32 22	1893 Wood. Goderich, Ont.	Fsh tug.	South Bay, Ont. 14-7-20	P. W. L.	24-7-20 14-7-21	Scr. 9·06	Lake Huron.	Dominion Fish Co., Ltd. Winnipeg, Man.
Everard. 107484 Slt Ste. Marie, Ont.	25 17	1900 Wood. Gore Bay, Ont.	Fsh Tug.	Kagawong, Ont. 20-7-20	P. W. L.	20-7-20 20-7-21	Scr. 6	Sheltered waters at Kagawong.	M. Graham, Kagawong, Ont.
F									
F. H. F. 137989 Kingston, Ont.	17 11	1919 Wood. Ivy Lea, Ont.	Pass. 40	Kingston, Ont 10-6-20 8-7-20	T. P. T. M. R. D.	1-9-20 15-9-20	Scr. 3	Kingston to Prescott.	F. H. Fitzsimmons, Rockport, Ont.
F. B. Wright. 138463 Sault Ste. Marie, Ont.	16 10	1919 Wood. Sault Ste. Marie, Ont.	Pass. 10	Sault Ste. Marie, Ont. 28-5-20 28-5-20	P. W. L. S. D. A	28-5-20 28-5-21	Scr. 4	Sault Ste. Marie, Ont., and Point Aux Pines.	D. A. and F. I. Wright, Sault Sault Ste. Marie, Ont.
F. W. Avery. 103639 Ottawa, Ont.	20 13	1895 Wood. Simcoe, Ont 1919 Rebuilt. Calumet, P.Q.	Tug.	Calumet, P.Q. 18-9-20	J. T. G.	24-9-20 18-9-21	Tw. scr. 3	Calumet and La Rouge.	Riordon Pulp and Paper Co., Montreal, P.Q.
F. W. Grant. 134262 Midland, Ont.	119 45	1914 Steel. Midland, Ont.	Tug.	Port Arthur, Ont. 21-9-20	W. J. V.	21-9-20 21-9-21	Scr. 37·5	Fort William.	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
F. W. Roebling. 113782 Halifax, N.S.	162 78	1890 Wood. Milford, U.S.A.	Tug.	Halifax, N.S. 8-7-21 14-5-20	N. A. C. D.K.O'B.	8-7-20 14-5-21	Scr. 42·6	Halifax and coastwise.	F. W. Roebling Co., Ltd., Halifax, N.S.
F. Dupré. 116593 Montreal, P.Q.	114 70	1904 Steel. Sorel, P.Q.	Tug.	Port Dalhousie, Ont. 10-11-20	J. B. S.	23-11-20 10-11-21	Scr. 54	Port Dalhousie and New Weller Canal.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
F. Paul. 126150 Sorel, P.Q.	18 13	1908 Wood. Sorel, P.Q.	Tug.	Sorel, P.Q. 8-5-20	F. X. H.	20-5-20 8-5-21	Scr. 13·5	Richelieu River.	Richelieu Transportation Co., Montreal, Que.
Falmouth. 100700 St. John, N.B.	43 29	1898 Wood. New Glasgow, N.S.	Tug.	Halifax, N.S. 12-10-20	D. J. M.	Not issued.	Scr. 16·6	Halifax Harbour.	N. S. Construction Co., Halifax, N.S.
Fannie. 96943 St. John, N.B.	34 23	1875 Wood. Philadelphia, U.S.A. 1906 St. John.	Tug.	St. John, N.B. 26-4-20	C. E. D.	20-5-20 26-4-21	Scr. 8·6	Musquash Head and Cape Spence.	Lancaster Tugboat Co., St. John, N.B.
Fanny Arnold. 85322 Owen Sound, Ont.	73 50	1882 Wood. Owen Sound, Ont. 1911 Rebuilt. Wiarton, Ont.	Tug and Pass. 8	Cutler, Ont. 17-9-20 12-10-21	P. W. L. S. D. A.	16-10-20 17-9-21	Scr. 31·8	North Channel and Georgian Bay.	B. W. Arnold, Albany, N.Y.
Farquhar. 126205 Vancouver, B.C.	72 49	1908 Wood. Vancouver, B.C.	Tug.	Vancouver, B.C. 11-8-20	A. F.	30-8-20 10-8-21	Scr. 16·7	Vancouver and Straits of Georgia and Johnson.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Faultless 122197 New Westminster B.C.	145 95	1908 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 23-3-21	H. G. R.	28-3-21 17-2-22	Scr. 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster, B.C.
Fearful 130494 New Westminster, B.C.	80 42	1912 Wood Fraser Mills, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 14-7-20	A. F.	24-7-20 13-7-21	Scr. 27	B.C. Coast	Grant & MacDonald, Ltd., Vancouver, B.C.
Fearless 107247 New Westminster, B.C.	75 12	1898 Wood New Westminster, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 29-9-20	A. F.	29-9-20 28-9-21	Scr. 13·5	New Westminster and Straits of Georgia.	George Mayers, New Westminster, B.C.
Fedora II 134612 Sault Ste. Marie, Ont.	19 10	1915 Wood Sault Ste. Marie, Ont.	Pass. 10	Sault Ste. Marie, Ont. 27-5-20 26-5-20	P. W. L. S. D. A.	27-5-20 27-5-21	Scr. 2	St. Mary's River	W. K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont.
Ferdinand 122221 Prescott, Ont.	76 48	1905 Wood St. Antoine, P.Q.	Pass. 232	Prescott, Ont. 6-10-20 14-10-20	T. P. T. M. R. D.	20-10-20 5-10-21	Scr. 28	Prescott and Kingston	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Prescott, Ont.
Flamingo 91527 Vancouver, B.C.	266 125	1885 Iron Hull, G.B.	Frt.	Vancouver, B.C. 12-11-20	A. F.	16-11-20 28-12-20	Scr. 79·5	Vancouver, Barclay Sound and Seattle. Also Vancouver and Ketchican, Alaska.	Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Florence 83072 Ottawa, Ont.	62 24	1881 Wood Rockland, Ont.	Tug	Hull, Que. 22-4-20	J. E. L.	24-4-20 22-4-21	Scr. 34·7	Ottawa River	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Florence 88309 Montreal, Que.	113 30	1885 Wood Levis, Que. 1919 Ogdensburg.	Tug	Ogdensburg, U.S.A. 29-4-20	T. P. T.	30-4-20 29-4-21	Scr. 54	Lake Erie and Father Point.	Geo. Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
Flushing 90751 St. John, N.B.	178 121	1882 Wood St. John, N.B. 1908 St. John.	Tug	St. John, N.B. 28-7-20	C. E. D.	29-7-20 28-7-21	Scr. 61·1	St. John River	St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
Flyer 107712 New Westminster, B.C.	54 25	1899 Wood Vancouver, B.C. 1920 Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster 10-11-20	H. G. R.	18-1-21 11-11-21	Scr. 13·5	Fraser River and Straits of Georgia.	Monarch Towing and Trading Co., New Westminster, B.C.
Forager 116412 Victoria, B.C.	90 57	1904 Wood Victoria, B.C.	Frt.	Victoria, B.C. 29-3-21	W. J. C.	31-3-21 28-3-22	Scr. 13·3	Victoria and Vancouver.	Edward Pearson, Victoria, B.C.
Fort Hamilton (ex Bermudian) 120477 Montreal, P.Q.	5,530 2,889	1904 Steel Sunderland, G.B.	Pass. 368	New York, N.Y. 4-9-20 20-9-20	C. E. D. W. R. B.	22-9-20 22-9-21	Tw. scr. 504	Canadian and Foreign.	Furness, Bermuda Lines, London, Eng.
Fort Langley 130877 New Westminster, B.C.	34 23	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 62	Vancouver, B.C. 12-5-20	A. F.	22-5-20 11-5-21	Scr. 4	Vancouver and Indian River.	J. D. Stalker, New Westminster, B.C.
Fort McMurray 134605 Winnipeg, Man.	661 397	1915 Composite Fort McMurray, Alta.	Pass. 40	Fort Fitzgerald, N.W.T. 1-7-20	J. T. M.	1-7-20 31-7-21	Strn whl. 9·6	Fort Fitzgerald to Fort McMurray.	Hudson's Bay Co., London, Eng.

Fort Victoria 122744 Montreal, Que.	7,784 4,532	1913 Steel Glasgow, G.B.	Pass 427	New York, N.Y. 4-1-21 7-1-21	C. E. D. W. R. B.	20–1–21 14–9–21	Tw. scr. 382	Canadian and Foreign	Furness Withy & Co., Montreal, Que.
Foster Bros 134554 Port Burwell, Ont	15 10	1918 Wood Port Burwell, Ont.	Fishing tug	Port Burwell, Ont. 5-10-20	J. B. S.	19–10–20 5–10–21	Scr. 6	Lake Erie	H. N. Foster, Port Burwell, Ont.
Frances W 16051 Owen Sound, Ont.	43 41	1908 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Pt. Robinson, Ont 17-8-20	J. B. S.	24–9–20 17–8–21	Scr. 8	New Weller Canal	Canadian Dredging Co., Ltd,. Midland, Ont.
Francis Cutting 126897 Vancouver, B.C.	91 60	1887 Wood San Francisco, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 1-2-21	A. F.	28–2–21 26–2–21	Scr. 14·3	B. C. Coasting	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
Francis Idaho 130846 Vancouver, B.C.	14 10	1911 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 21-3-21	T. M. S.	21–3–21 17–2–22	Scr. 6·5	Fraser River and New Westminster.	Leo Towell, Vancouver, B.C.
François C. 126454 Sorel, P.Q.	126 49	1909 Steel Sorel, P.Q.	Ferry 37	Sorel, Que. 5-4-20 13-4-20	F. X. H.	20–4–20 13–4–21	Scr. 13·5	Sorel and Berthier	Beaudet, Lafrenière and Simard, Sorel, P.Q.
Frank H. Stanley 130238 Port Stanley, Ont.	43 29	1912 Wood Port Stanley, Ont.	Fsh tug	Port Stanley, Ont 28-9-20	J. B. S.	26–10–20 28–9–21	Scr. 10·6	Lake Erie	Moore and Stanton, Port Stanley, Ont.
Frank L. 117079 Toronto, Ont.	46 31	1895 Wood Parry Sound, Ont.	Fsh tug	Thornbury, Ont 7-5-20	P. W. L.	11–5–20 7–5–21	Scr. 10·6	Georgian Bay	W. H. Oldfield, Thornbury, Ont.
Franklin (ex Welcome) 91492 Buffalo, N.Y.	141 77	1894 Wood St.Clair.	Pass	Buffalo, U.S.A. 8-5-20	J. B. S.	10–5–20 24–4–21	Scr. 11	Niagara River and Fort Erie.	Niagara Ferry & Trans. Co., Buffalo, N.-Y.
Fred A. Lee 134379 Sault Ste .Marie, Ont.	65 32	1896 Wood Port Huron, Mich.	Tug	Sault. Ste. Marie, Ont. 28-9-20	P. W. L.	2–10–20 28–9–21	Scr. 14	St. Marys River	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
Fred Glasier 103260 St. John, N.-B	10 7	1896 Wood Lincoln, N.B.	Tug	St. John, N.-B. 13-7-20	C. E. D.	13–7–20 13–7–21	Scr. 6	Musquash Head and Cape Spencer.	St. John River Log Driving Co., Ltd., St. John, N.B.
Fred L. M. Paint 111791 Port Hawkesbury	88 39	1903 Wood Pt. Hawkesbury, N.S.	Tug	Pictou, N.S. 29-5-20	N. A. C. D. J. M.	31–5–20 29–5–21	Scr. 24	Coasting	Maritime Dredging and Construction, St. John, N.B.
Fred M. Batt 92478 Charlottetown, P.E.I.	60 38	1888 Wood Mt. Pleasant, P.E.I.	Water Boat	Halifax, N.S 15-10-20	N. A. C.	4–11–20 15–10–21	Scr. 16·6	Halifax Harbour	Richard Williams, Dartmouth, N.S.
Fred Mercur 141374 Montreal, P.Q.	1,293 781	1882 Wood Buffalo, N.Y.	Frt	Montreal, P.Q 13-4-20 29-4-20	J. E. L. P. D.	3–5–20 13–4–21	Scr. 99·3	Father Point & Erie	Albert Hutchinson, Montreal, P.Q.
Fredmac 141471 Montreal, P.Q.	159 14	1919 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 19-4-20	F. X. H.	19–4–20 19–4–21	Scr. 54	Lakes and Rivers	The Sincennes-McNaughton Lines, Montreal, P.Q.
Friday 138412 Winnipeg, Man.	39 26	1911 Wood Selkirk, Man.	Tug	Winnipeg, Man 17-9-20	J. T. M.	Not issued	Scr. 5	Red River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Frontenac 107668 Quebec, P.Q.	304 206	1899 Steel Lévis, P.Q.	Ferry 550	Quebec, P.Q. 8-4-20 20-4-20	J. A. S. P. D.	20–4–20 8–4–21	Scr. 44·6	Quebec and Isle of Orléans.	La Cie Maritime and Industrielle de Lévis, P.Q.
Frontenac 117767 Kingston, Ont.	111 64	1901 Wood Garden Isd., Ont. 1913 Rebuilt. Garden Island	Tug	Portsmouth, Ont 27-9-20	T. P. T.	28–9–20 1–9–21	Scr. 17·3	Brighton and Montreal	Jno. Donnelly, Kingston, Ont.
Frontenac 133909 Sorel, P.Q.	262 131	1901 Composite Sorel, P.Q.	Govt, Ser. 10	Sorel, P.Q. 6-4-20 12-6-20	F. X. H. P. D.	26–6–20 6–4–21	Tw. scr. 63	Montreal and Quebec	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
G									
G. B. Greene 103882 Ottawa, Ont.	255 218	1896 Steel Quyon, P.Q. 1917 Rebuilt.	Tug	Quyon, Que 16-5-20	J. E. L.	21-5-20 16-5-21	Pdl 34·1	Lake Deschênes	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
G. D. Hunter 66912 St. John N.-B.	68 13	1873 Wood St. John, N.-B. 1901 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.-B 8-4-20	C. E. D.	15-4-20 8-4-21	Scr 16	Cape Spencer and Musquash Head.	Miss A. F. Gregory, St. John, N.B.
G. E. Foster 134744 Grimsby, Eng.	229 96	1912 Steel Selby, Eng.	Fsh tug	Prince Rupert 28-1-21	B. M.	28-1-21 27-10-22	Scr 58	Prince Rupert and Coasting, B.C.	Atlin Construction Co., Victoria, B.C.
G. H. Notter 130935 Montreal, P.Q.	33 16	1882 Wood Hull, P.Q. 1912 Rebuilt. Grenville, P.Q.	Tug	Rockland, Ont 16-9-20	J. T. G.	24-9-20 16-9-21	Scr 4·8	Ottawa River	W. C. Edwards Co. Ottawa, Ont.
G. K. King 103269 St. John, N.B.	45 31	1897 Wood Gondola Pt. 1908 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John N.B 1-10-20	C. E. D.	1-10-20 1-10-21	Scr 15·5	Coasting	Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B.
G. M. Stearns 134330 Chatham, N.B.	57 16	1914 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 4-5-20	C. E. D.	5-5-20 4-5-21	Scr 16·6	Coasting	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
G. R. Crowe 123324 Toronto, Ont.	2,940 2,347	1907 Steel Dundee, G. B. 1910 Collingwood, Ont.	Frt	New York, N.Y 3-1-21 6-1-21	C. E. D. W. R. B.	26-2-21 6-1-22	Scr	Foreign going	Montezuma Transportation Co., Toronto, Ont.
G. R. Geary 130313 Toronto, Ont.	199 135	1912 Steel Toronto, Ont.	Pass. 40	Toronto, Ont 25-10-20 15-10-20	J. B. S. P.W.L.	17-12-20 15-10-21	1 Scr 8·5	Toronto Bay and Lake Ontario.	Corporation of the City of Toronto, Ont.
G. S. Mayes 133756 St. John, N.B.	110 75	1913 Wood St. John, N.B.	Tug	Halifax, N.S. 20-11-20	D. J. M.	22-11-20 20-11-21	Scr 37	Halifax Harbour.	Furness Whity & Co., Halifax, N.S.
Gambler 126642 Port Dover, Ont.	25 17	1909 Wood Port Dover, Ont.	Fsh tug	Port Maitland, Ont 22-7-20	J. B. S.	4-8-20 22-7-21	Scr 3·3	Lake Erie	Hand J. Siddall, Port Dover, Ont.
Garland 85619 Detroit, Mich.	248 172	1880 Wood Detroit, Mich.	Ferry	Detroit, Mich 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 28-4-21	Scr 26·6	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, U.S.A.
Garry 134253 Winnipeg, Man.	120 81	1914 Wood Selkirk, Man.	Fsh tug	Selkirk, Man. 27-8-20	W. J. V.	28-5-20 27-5-21	Scr 31·8	Warren's Landing and Beach River.	Northwest Nav. Co., Ltd., Winnipeg, Man.
Gaspé Trader 103514 Gaspé, Qué.	209 142	1918 Wood Barachois, P.Q.	Frt	Halifax, N.S. 12-4-20	D. J. M. A. McD.	12-4-20 12-4-21	Tw. scr 10	Halifax Coasting	H. A. Ellis, Barachois, Que.

Gem 103684 Toronto, Ont.	35 24	1892 Wood Port Sydney, Ont. 1912 Rebuilt. Port Sydney, Ont.	Pass 22	Port Sydney, Ont 24-8-20	G. M. A. S. D. A.	11-10-20 28-4-21	Scr 6	Port Sydney and Huntsville.	A. S. Smith, Port Sydney, Ont.
Geneva 117071 Toronto, Ont.	92 58	1905 Composite Orillia, Ont.	Pass 215	Peterboro, Ont 21-7-20 28-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 20-7-21	Scr 10·7	Trent Valley Canal	W. Thompson, Orillia, Ont.
George Bothwell 133933 Ottawa, Ont.	71 42	1913 Wood Buckingham, Que.	Pass 35	Buckingham, P.Q 15-9-20 7-7-20	J. T. G. P. D.	21-9-20 7-7-21	Scr 13·5	Buckingham to High Falls.	Lièvre River Nav. Co., Buckingham, P.Q.
George Emerson 122437 Sault Ste. Marie, Ont.	32 21	1888 Wood Buffalo, N.Y. rebuilt. 1916 S. Ste. Marie.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 28-5-20	P. W. L.	28-5-20 28-5-21	Scr 8·5	Thessalon to Goulais Bay.	Lake Superior Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.
George W. Cuyler 111809 Sault Ste. Marie, Ont.	56 38	1880 Wood West Bay City, Mich. 1910 Rebuilt. West Bay City, Mich.	Tug	Little Current, Ont 16-9-20	P. W. L.	1-10-20 16-9-21	Scr 6·5	Beaverstone & Sault Ste. Marie.	C. Beck Mfg. Co., Penetanguishene, Ont.
George William 135513 Quebec, P.Q.	52 26	1913 Wood Escoumains, P.Q.	Tug	Chicoutimi, P.Q 28-8-20	F. X. H.	9-9-20 28-8-21	Scr 20	Chicoutimi and St. Alphonse.	Jos. Tremblay Alexis, Chicoutimi, P.Q.
Geo. Winfield Smith 131014 Quebec, P.Q.	25 14	1903 Composite Lévis, Que.	Tug	Val Brillant, Que. 19-8-20	J. A. S.	2-9-20 19-8-21	Scr 3	Lake Matapedia	John Fenderson & Co., Sayabec, Que.
Gerald R. 126769 Montreal, P.Q.	51 20	1910 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q 15-5-20	J. A. S.	15-5-20 15-5-21	Scr 17	Quebec Harbour	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, P.Q.
Geraldine 97120 Collingwood, Ont.	65 45	1893 Wood Parry Sound, Ont. 1913 Rebuilt. Parry Sound, Ont.	Tug	Parry Sound, Ont 29-4-20	G. M. A.	6-7-20 29-4-21	Scr 16·6	Georgian Bay	The Conger Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
Germania 131310 Toronto, Ont.	106 41	1903 Steel Christiana, Nor.	Tug	North Vancouver, B.C. 16-8-20	T. M. S.	16-8-20 15-8-21	Scr 30·4	Port Mann and Patricia Bay.	The Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
Gipsy 122074 Toronto, Ont.	35 24	1906 Wood Toronto, Ont.	Pass	Haileybury, Ont 18-8-20 26-6-20	J. E. L. M. R. D.	(Not issued).	Scr 2·4	Lake Temiskaming	T. Breem, Guigues, Que.
Givenchy 141343 Ottawa, Ont.	357 136	1918 Steel Montreal, P.Q.	Pass 10	Vancouver, B.C 19-8-20	A. F.	26-8-20 18-8-21	Scr 62	Vancouver and Skagway	The Minister of Marine and and Fisheries, Ottawa, Ont.
Gladiator 61393 Sydney, N.S.	70 37	1864 Wood Brooklyn, N.Y. 1892 Rebuilt. Sydney, N.S.	Tug	Halifax, N.S 18-3-20	D. J. M.	5-4-21 18-3-22	Scr 27·8	Halifax Harbour	G. S. Campbell & Co., Halifax.
Glad Tidings 111929 Toronto, Ont.	10 7	1902 Wood Orillia, Ont.	Tug	Huntsville, Ont 23-8-20	G. M. A.	4-9-20 23-8-21	Scr 3·8	Huntsville and vicinity.	Muskoka Wood Mfg. Co., Huntsville, Ont.
Gleeful 130876 New Westminster, B.C.	88 44	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 7-3-21	T. M. S.	7-3-21 6-3-22	Scr 22·5	Vancouver and Straits of Georgia.	Canadian Tow Boat Co., Vancouver, B.C.
Glenada 116768 Toronto, Ont.	65 44	1905 Wood Magnetawan, Ont.	Pass 30	Burks Falls, Ont 18-6-20 6-8-20	G. M. A. S. D. A.	25-9-20 6-8-21	Scr 10·6	Magnetawan River	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
Glen Allan 130645 Ottawa, Ont.	276 112	1912 Composite Kingston, Ont.	Frt	Montreal, P.Q 8-4-20 12-5-20	J. E. L. P. D.	12-5-20 8-4-21	Scr 20·2	Montreal and coasting	Imperial Oil Co., Toronto, Ont.
Glenboro 130800 Vancouver, B.C.	74 50	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 22-2-21	A. F.	8-4-21 1-2-22	Scr 13·5	Vancouver and Straits of Georgia.	H. Wilbur and J. Speedie, Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Glenbrae (Ex. Brazil) 138217 Midland, Ont.	2,350 1,423	1890 Steel Buffalo, N.Y.	Frt	Goderich, Ont 12-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr 136	All lakes, bays and rivers.	The Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
Glencairn (Ex Granville A. Richardson). 138216 Midland, Ont.	2,152 1,633	1893 Steel Buffalo, N.Y.	Frt	Midland, Ont 10-4-20 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 19-4-21	Scr 118	Great Lakes, bays and rivers.	The Great Lakes Transportation Co., Ltd., Mid, land, Ont.
Glen Erie 133796 Pt. Stanley, Ont.	37 18	1918 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont 29-9-20	J. B. S	7-10-20 29-9-22	Scr 17	Lake Erie	Howe Fish Co., Pt. Stanley, Ont.
Glenfinnan 126659 Midland, Ont.	2,406 1,472	1893 Steel Cleveland, Ohio.	Frt. and pass.	Midland, Ont 13-4-20 22-4-20	W. J. V	24-4-20 22-4-21	Scr 195·4	Port Colborne and Duluth.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenholme 141252 Yarmouth, N.S.	233 126	1919 Wood Yarmouth, N.S.	Pass 7	St. John, N.B. 26-6-20 25-6-20	C. E. D. W. R. B.	26-6-20 26-6-21	Scr 24	Coasting	Jas. S. McCulloch, Annapolis, N.S.
Genisla 138214 Midland, Ont.	4,578 3,404	1903 Steel Detroit, U.S.A.	Frt. and pass. 8	Midland, Ont 9-4-20 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 19-4-21	Scr 169	Port Colborne and Duluth	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glen Isle 107789 Ottawa, Ont.	142 86	1911 Wood Ottawa, Ont.	Frt	Ottawa, Ont 1-5-20	J. E. L.	3-5-20 1-5-21	Scr 4·8	Ottawa River	Rideau Canal Supply Co., Ottawa, Ont.
Glenivet (ex Wawatam) 134261 Midland, Ont	1,860 1,089	1891 Steel Cleveland, Ohio.	Frt	Midland, Ont 12-4-20 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 19-4-21	Scr 111·3	Lakes and rivers	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glen Lyon (ex Minnekahta) 126660 Midland, Ont.	2,759 1,644	1893 Steel West Bay City Mich.	Frt. and pass. 8	Port Arthur, Ont 10-4-20	W. J. V.	28-4-20 22-4-21	Scr 144·6	Port Colborne and Duluth.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenmount (ex-Omega) 138235 Montreal, P.Q.	2,111 1,217	1887 Composite Wyandotte, Mich.	Frt	Goderich, Ont 13-4-20 12-4-20	J. D. S. D. A.	16-4-20 12-4-21	Scr 132	Lakes and rivers	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Glenorchy (ex A. E. Stewart). 138213 Midland, Ont.	3,871 2,465 2,465	1902 Steel West Bay City. U.S.A	Frt. and pass. 7	Goderich, Ont. 14-4-20 12-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr 146	Lakes and rivers	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenshee 134511 Midland, Ont.	5,667 3,789	1908 Steel Cleveland, U.S.A.	Frt. and pass. 10	Midland, Ont 12-4-20 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 19-4-21	Scr 180	Lakes and rivers	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenstriven (ex America) 138218 Midland, Ont.	2,152 1,585	1889 Steel Buffalo, N.Y.	Frt	Midland, Ont 10-4-20 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 19-4-21	Scr 114	Lakes and rivers	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glide 169 Kingston, Ont.	78 37	1882 Wood Kingston, Ont. 1917 Rebuilt. Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont 21-6-20	T. P. T.	23-8-20 21-6-21	Scr 32·7	River St. Lawrence	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.

Glide 85368 Ottawa, Ont.	80 54	1884 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Calumet, Ont 10-5-20	J. T. G	29-5-20 10-5-21	Scr 4·8	Ottawa and Grenville	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
Glympse 126123 Kingston, Ont.	9 6	1908 Wood Kingston, Ont.	Pass 32	Sparrow Lake, Ont 16-7-20	G. M. A. S. D. A.	29-7-20 16-7-21	Scr 1·8	Sparrow Lake and Severn River.	F. & A. Stanton, Sparrow Lake, Ont.
Goldfield 134252 Winnipeg, Man.	56 38	1912 Wood Selkirk, Man.	Fshg tug	Selkirk, Man 29-5-20	W. J. V	31-5-20 29-5-21	Scr 13·5	Gimli and Reindeer Island.	Riverton Fish Co., Ltd., Gimli, Man.
Gopher 131308 Quebec, Que.	198 4	1910 Iron Garston, G.B.	Tug	Halifax, N.S. 18-8-20	N. A. C	1-9-20 18-8-21	Scr 112·5	Halifax—coasting	Canadian Pacific Ocean Service, Montreal, P.Q.
Gordon Brown 94716 Port Stanley, Ont.	33 22	1901 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont 29-9-20	J. B. S	1-10-20 29-9-21	Scr 13	Lake Erie	Dr. Henry Jackson, Union, Ont.
Gordon S 133742 Toronto, Ont.	16 5	1913 Wood Parry Sound, Ont.	Tug	Deer Lake, Ont 20-7-20	G. M. A	31-7-20 20-7-21	Scr 1·63	Deer Lake	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
Governor 204314 Tacoma, N.Y.	5,250 2,401	1907 Steel Camden, N.J.	Frt. and pass. 598	Victoria, B.C 5-2-21	W. J. C B. M	5-2-21 22-12-21	Tw. scr 505	Victoria and San Diego	Pacific SS. Co., Tacoma, N.Y.
Governor Carleton 130631 St. John, N.B.	582 395	1907 Wood Saunderstown, R.I.	Ferry 494 pass.	St. John, N.B 26-4-20 13-5-20	C. E. D W. R. B.	18-5-20 26-4-21	Scr 52·8	St. John and St. John West.	City Corporation, St. John, N.B.
Governor Dingley 96483 Bath, Me.	3,826 2,856	1899 Steel Chester, Pa.	Pass 784	Boston, Mass 11-5-20	C. E. D W. R. B.	25-5-20 17-5-21	Scr 254	Coasting	Eastern SS. Co., Boston, Mass.
Grace 122144 Halifax, N.S.	24 16	1907 Wood Tancook, N.S.	Tug	N. Sydney, N.S 31-7-20	D. J. M	9-8-20 31-7-21	Scr 6	Sydney Harbour	W. Nesbitt, N. Sydney, N.S.
Grace M 121703 Toronto, Ont.	61 27	1905 Wood Gravenhurst, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont 25-5-20	G. M. A	31-5-20 25-5-21	Scr 10·6	Muskoka Lakes	Mickle & Dyment, Gravenhurst, Ont.
Gracie 116366 Port Arthur, Ont.	41 28	1906 Wood Goderich, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont 29-4-20	W. J. V	30-4-20 29-4-21	Scr 13	Port Arthur and Rossport	John Maloney, Port Arthur, Ont.
Gracie B 116696 Kenora, Ont.	20 14	1904 Wood Keewatin.	Tug	Fort Frances, Ont 21-7-20	W. J. V	(Not issued).	Scr 1·6	Rainy Lake	Camp Bay Mining Co., Kenora, Ont.
Grainer 126506 Victoria, B.C.	144 88	1909 Wood Victoria, B.C.	Frt	Victoria, B.C 2-11-20	W. J. C	4-11-20 1-11-21	Scr 18·8	Victoria and Fraser Riv.	Butler Freighting Co., Victoria, B.C.
Grand Manan 130245 Liverpool, N.S.	363 180	1911 Wood Liverpool, N.S.	Pass 118	St. John, N.B 18-5-20 19-5-20	C. E. D W. R. B.	25-5-20 26-10-20	Scr 31·8	St. John and Bay of Fundy Ports.	Grand Manan SS. Co., Grand Manan, N.B.
Grand Rapids 112308 Winnipeg, Man.	438 298	1905 Wood Selkirk, Man. 1913 Rebuilt. Selkirk, Man.	Pass 85	Selkirk, Man 28-5-20	W. J. V	25-5-20 28-5-21	Scr 23	Selkirk and Warren's Landing.	North West Nav. Co., Ltd. Selkirk, Man.
Granville 122587 Yarmouth, N.S.	140 60	1909 Wood Shelburne, N.S.	Frt	Annapolis, N.S 4-5-20 2nd Insp., 11-12-20	N. A. C N. A. C.	16-12-20 4-5-21	Scr 24	Coasting	H. V. Green Aerial Survey Co., Annapolis, N.S.
Granville III 141255 Yarmouth, N.S.	125 64	1919 Wood Digby, N.S.	Pass 7	Annapolis, N.S 11-12-20	N. A. C A. McD.	13-12-20 11-12-21	Scr 15·7	Annapolis and St. John.	Valley SS. Co., Granville Ferry, N.S.
Gray 124395 Workington, G.B.	707 280	1909 Steel Workington, G.B.	Frt. and pass. 50	Victoria, B.C 23-6-20 22-6-20	B. M	24-6-20 22-6-21	Scr 85	Victoria and Queen Charlotte Islands.	Canadian Northern Pacific Fisheries, Ltd., Toronto, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Ton-nage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Gray Bird 137983 Kingston, Ont.	39 11	1895 Wood Alexander Bay. 1918 Gananoque.	Fshg tug	Port Dover, Ont. 24-8-20	J. B. S.	31-8-20 24-8-21	Scr. 13·5	Lake Erie	The Minister Public Works & Highways of Ontario, Toronto, Ont.
Great Western 80576 Windsor, Ont.	1,080 662	1866 Iron Walkerville, Ont.	Car ferry Pass. 287	Windsor, Ont. 21-10-20 19-10-20	P. W. L.	19-11-20 19-10-21	Pdl. 129	Windsor and Detroit	Grand Trunk Ry., Montreal, P.Q.
Green 131339 Liverpool, G.B.	102 37	1910 Steel Christiania, Norway.	Fshg boat	Victoria, B.C. 1-4-20	B. M.	6-4-20 1-4-21	Scr. 45	B.C. coasting	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
Grenville 134547 Ottawa, Ont.	497 232	1915 Steel Toronto, Ont.	Govt. ser. 10	Collingwood, Ont. 5-4-20 10-4-20	P. W. L. S. D. A.	19-4-20 10-4-21	Scr. 71·5	Great Lakes	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Greyhound 88621 Detroit, Mich.	1,392 748	1902 Steel Wyandotte, Mich.	Pass. 459 L. 3,000 R.	Detroit, Mich. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 5-6-21	Pdl. 120	Great Lakes	White Star Line, Detroit, Mich.
Grib 131116 Montreal, Que.	140 78	1907 Steel Sandjford, Norway.	Govt. ser.	Halifax, N.S. 25-8-20	N. A. C.	27-8-20 25-8-21	Scr. 43·8	Coasting	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
Grosbeak 130379 Peterboro, Ont.	14 10	1911 Wood Hastings, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 12-11-20	J. B. S.	23-11-20 12-11-21	Scr. 3	Toronto Island and breakwater.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
Guiana 125603 Montreal, P.Q.	3,657 2,294	1907 Steel Sunderland, Eng.	Pass. 152	New York, N.Y. 30-11-20	C. E. D. W. R. B.	30-11-20 30-1-21 28-2-21 30-11-22	Scr. 252	Foreign going	Furness, Withy & Co., Montreal, P.Q.
Guide 98982 Glasgow, G.B.	156 82	1891 Steel Dumbarton, G.B.	Frt. and Pass. 20	Quebec, P.Q. 5-4-20 7-4-20	J. A. S. P.D.	7-4-20 7-4-21	Scr. 24·4	Quebec Gulf of St. Lawrence.	J. Elz. Bernier, Lauzon, P.Q.
Gypsy 117120 Vancouver, B.C.	27 18	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 6-1-21	A. F.	15-1-21 1-1-22	Scr. 5·6	Rock Bay and Granite Point.	B.C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver, B.C.
H									
H. B. Phillips 96857 Sarnia, Ont.	.. 31	66 1911 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 29-10-20	J. B. S.	11-11-20 29-10-20	Scr. 13	Chippawa River	C. S. Boone, Toronto, Ont.
H. E. Carleton (not registered)	9 6	1912 Wood Tete Jaune Cache	Frt.	Prince George 13-8-20	B. M.	Not issued	Tw. Scr. 3	Upper Fraser River, B. C.	Northern Construction Co., Vancouver, B.C.
H. F. Bronson 141472 Montreal, P.Q.	199 25	1919 Composite Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 9-4-20	T. P. T.	24-4-20 9-4-21	Tw. Scr. 57	Port Arthur and Father Point.	Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q.
H. N. Jex 137982 Kingston, Ont.	441 231 13	1868 Wood Cleveland, U.S.A. 1917 Rebuilt. Kingston, Ont.	Frt.	Kingston, Ont. 11-5-20	T. P. T. M. R. D.	12-5-20 10-5-21	Scr. 38·9	Kingston and Lake Ontario.	Jno. Sowards, Kingston, Ont.

H. Fors. 138003 Port Arthur, Ont.	38 21	1915 Wood. Rossport, Ont.	Fsh tug	Port Burwell, Ont. 6-10-20	J. B. S.	18-11-20 6-10-21	Scr. 8·4	Lake Erie	Geo. A. Van, Order Port Burwell, Ont.
Ha Ha. 131017 Quebec, P.Q.	38 22	1913 Wood. St. Alphonse, P.Q.	Tug	St. Alphonse, P.Q. 25-8-20	F. X. H.	25-8-21 28-8-21	S.cr. 16·6	Saguenay River	Jos. Pagé, St. Alphonse P.Q.
Haddington. 116764 Toronto, Ont.	1,603 1,010	1904 Steel. Toronto, Ont.	Frt.	Fort William Ont. 21-4-20	W. J. V.	21-4-20 21-4-21	Scr. 87	Father Point and Duluth	Matthews SS. Co., Toronto, Ont.
Halifax. 129590 Halifax, N.S.	595 268	1911 Steel. Old Kilpatrick, G.B.	Ferry 470	Dartmouth, N.S. 4-6-20	D. J. M. D. K. O'B	7-7-20 4-6-21	Tw. Scr. 48	Halifax and Dartmouth.	Dartmouth Ferry Com., Dartmouth, N.S.
Hall. 96715 Ottawa, Ont.	247 136	1889 Composite. Montréal, P.Q. 1902 Rebuilt. Ottawa, Ont.	Frt. and Pass. 12	Hull, P.Q. 30-4-20	J. E. L. P. D.	30-4-20 22-4-21	Scr. 7·5	Ottawa and Montreal	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Hampton. 121837 St. John, N.B.	183 115	1906 Wood. St. John, N.B.	Pass. 107	St. John, N.B. 26-4-20	C. E. D. W. R. B.	26-4-20 10-4-21	Stn. whl. 34·5	St. John River	P. B. Belyea, St. John, N.B.
Hamonic. 122553 Collingwood, Ont.	5,265 3,295	1909 Steel. Collingwood, Ont.	Pass. 483	Collingwood, Ont. 21-4-20	P. W. L. S. D. A.	21-4-20 21-4-21	Scr. 363·5	Duluth and Port Colborne.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Hanaco. 126614 Prince Rupert.	14 10	1910 Wood. Naas River, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 29-6-20	B. M.	29-6-20 28-6-21	Scr. 3	Prince Rupert, Harbour, B.C.	D. E. Brannen, Prince Rupert, B.C.
Harbinger. 107348 Amherst, N.S.	109 46	1901 Wood. Shelburne, N.S.	Frt. and pass. 10	St. John, N.B. 17-9-20	W. R. B.	17-9-20 31-3-21	Scr. 16·7	Coasting	Maritime SS. Co., Blacks Harbour, N.B.
Harland. 122580 Yarmouth, N.S.	253 217	1908 Wood. Shelburne, N.S.	Frt. pass. 100	Ch'town, P.E.I. 22-4-20	C. E. D. W. R. B.	26-4-20 22-4-21	Tw. Scr. 33·3	Ch'town to Crapaud	Ch'town SS. Co., Ch'town, P.E.I.
Haro. 130304 Vancouver, B.C.	233 159	1908 Wood. Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-1-21	T. M. S.	15-1-21 14-1-22	Scr. 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	B. C. M. T. & B. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Harold Dollar. 129531 Vancouver, B.C.	4,377 2,823	1910 Steel. Dumbarton, G.B.	Frt. Pass. 5	Vancouver, B.C. 23-12-20	A. F.	27-12-20 25-10-21	Scr. 231	Vancouver and foreign ports.	Dollard Steamship Lines, Ltd., Vancouver, B.C.
Harrison. 126053 Owen Sound, Ont.	221 152	1909 Wood. Owen Sound, Ont.	Pass. and tug 15	Owen Sound Ont. 5-4-20	P. W. L. S. D. A.	5-6-20 7-5-21	Scr. 46·4	Lakes and rivers	Jas. Harrison and Sons, Owen Sound, Ont.
Harry S. 130918 Vancouver, B.C.	20 14	1897 Wood. Seattle, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 30-4-20 12-2-21	H. G. R.	30-4-20 14-2-21	Scr. 8·16	Vancouver & Sts. Georgia	Rupert W. B. Protheroe & D. A. Dunbar, Vancouver, B.C.
Harwood. 130372 Peterboro, Ont.	23 15	1909 Wood. Peterboro, Ont.	Tug	Lindsay, Ont. 12-8-20	T. P. T.	21-8-20 12-8-21	Scr. 1·2	Trent Canal	Minister of Railways and Canals Dept., Ottawa, Ont.
Hebron. 107613 Montreal, P.Q.	194 125	1899 Wood. Ottawa, Ont. 1910 Rebuilt. Montreal, P.Q.	Frt. and pass. 40	Lachine, P.Q. 26-5-20	J. T. G. P. D.	27-5-20 18-5-21	Scr. 7·5	Lachine and Caughnawaga.	Montreal and Soulanges Nav. Co., Lachine, P.Q.
Hecla. 138413 Winnipeg, Man.	19 13	1908 Steel. Toronto, Ont.	Dr. Tndr.	Selkirk, Man. 15-9-20	J. T. M.	Not issued.	Tw Scr. 2	Red River	Minister Public Works, Ottawa.
Hector. 103962 Montreal, Que.	21 14	1898 Wood. Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 5-5-20	J. E. L.	12-5-20 5-5-21	Scr. 12·3	Montreal & Oka	Montreal Sand Gravel Co., Montreal.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—H. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Hector 112051 St. Catharines, Ont.	66 45	1920 Wood St. Catharines, Ont.	Tug	Pt. Colborne 27-5-20	J. B. S.	27-5-20 27-5-21	Scr 13·6	Pt. Colborne Breakwater & Coasting.	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
Helen Glasier 112228 St. John, N.-B.	17 11	1917 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B 5-4-20	C. E. D.	15-4-20 5-4-21	Scr 6·8	Cape Spencer and Musquash Head.	St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
Helen R 134543 Ottawa, Ont.	11 7	1915 Wood North Bay, Ont.	Ycht	Cache Bay, Ont 5-8-20	J. T. G.	Not issued	Scr 4	Lake Nipissing	Geo. Gordon & Co., Cache Bay, Ont.
Helen S 107695 Toronto, Ont.	86 58	1899 Composite Collins Inlet, Ont.	Tug	Midland, Ont 17-4-20	G. M. A.	5-5-20 17-4-21	Scr 17·3	Georgian Bay	Collins Inlet Lumber Co., Toronto, Ont.
Helena (Cancelled).	10 7	1905 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont 17-8-20	G. M. A.	31-8-20 17-8-21	Scr 4·93	Muskoka Lakes	Mrs. S. Willock, Beaumaris, Ont.
Helena 133758 St. John, N.B.	299 204	1907 Steel Collingwood, Ont.	Tug	St. John, N.B 27-7-20	C. E. D.	27-7-20 2-7-21	Scr 83	Coasting	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Hellen 72672 Victoria.	11 6	1877 Wood Victoria, B.C. 1920 Victoria.	Fshg vessel.	Victoria, B.C 20-8-20	W. J. C.	24-8-20 19-8-21	Scr 4·16	Victoria Harbour	James Cessford, Victoria, B.C.
Henry B. Hall 138094 Montreal, P.Q.	1,190 618	1881 Wood 1906 Detroit, Mich.	Frt	Montreal, P.Q 14-5-20	P. D. J. T. G.	17-5-20 10-5-21	Scr 95·2	Quebec and Lake Erie	Fairhaven Transp. and Coal Co., Montreal, P.Q.
Henry F. Jelly 133793 Port Stanley, Ont.	31 21	1915 Wood Port Stanley, Ont.	Fshg tug	Port Stanley, Ont 30-9-20	J. B. S.	26-10-20 30-9-21	Scr 9·4	Lake Erie	N. S. Cornell, Port Stanley, Ont.
Henry Pedwell 126058 Owen Sound, Ont.	186 156	1909 Wood 1916 Lions Head, Ont.	Pass tug 5	Owen Sound, Ont 24-5-20	P. W. L. S. D. A.	29-5-20 24-5-21	Scr 19·9	Owen Sound and Providence Bay.	John Tackaberry, Lions Head, Ont.
Hepburn 111921 Toronto, Ont.	15 10	1901 Wood Racine, Wis.	Yacht	Beaumaris, Ont 17-8-20	G. M. A.	7-9-20 17-8-21	Scr 3·5	Muskoka Lakes	John Walker, Beaumaris, Ont.
Herbert M 126261 Toronto, Ont.	44 27	1908 Wood Hollow Lake, Ont.	Tug	Hollow Lake, Ont 25-8-20	G. M. A.	Not issued	Scr 6	Hollow Lake, Ont	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
Hercule 116607 Montreal, P.Q.	45 28	1904 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q 8-6-20	J. E. L.	8-6-20 8-6-21	Scr 16·6	Montreal, Oka and Cedars.	Canadian Sand and Gravel Co., Montreal, P.Q.
Hercules 111448 Ottawa, Ont.	21 13	1901 Wood Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont 14-5-20	J. E. L.	20-5-20 14-5-21	Pdl 2·7	Fort William Boom, P.Q.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
Herman Witt (Not registered).	17 12	1903 Wood Duluth, Minn.	Tug	Fort Frances, Ont 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 22-7-21	Scr 3·3	Rainy River and Lake	W. Martin, Fort Frances, Ont.

Hero. 122483 Quebec.	32 22	1907 Wood. Levis, P.Q.	Tug.	Halifax, N.S. 8-10-20	D. J. M.	26-11-20 8-19-21	Scr. 6·5	Halifax Harbour.	Foley Bros., Halifax, N.S.
Hero No. 1. 133861 New Westminster, B.C.	31 21	1902 Wood. Ballard, Wash.	Tug.	Ocean Falls, B.C. 16-8-20	B. M.	16-8-20 15-8-21	Scr. 13·2	Cousins Inlet. B.C. Coast.	Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C.
Hiawatha. 72982 Sarnia, Ont.	163 111	1874 Wood. Dresden, Ont. 1887 Rebuilt. Sarnia, Ont.	Pass. 300	Port Huron, Mich. 2-7-20 3-7-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 3-6-21	Scr. 14	Amherstburg and Port Huron.	Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont.
Hiawatha. 100768 Toronto, Ont.	46 31	1895 Steel. Toronto, Ont.	Yacht.	Toronto, Ont. 6-5-20	G. M. A.	7-5-20 6-5-21	Scr. 8·1	Toronto Bay.	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
Hiawatha. 103801 Pictou, N.S.	49 34	1904 Wood. Pictou, N.S.	Pass Ferry. 40	Pictou, N. S. 26-4-20	D. J. M. A. McD.	30-4-20 26-4-21	Scr. 8·2	Pictou and Pictou Landing.	T. R. Powell, Pictou, N.S.
Hilda. 116783 Vancouver, B.C.	33 22	1904 Wood. Vancouver, B.C.	Tug.	Vancouver, B.C. 18-11-20	T. H. S.	18-11-20 17-11-21	Scr. 8·2	Vancouver and Straits of Georgia and Johnston.	Champion and White, Vancouver, B.C.
Hillsborough. 97079 Charlottetown, P.E.I.	229 66	1894 Wood. Mt. Stewart, P.E.I.	Pass Ferry. 275	Charlottetown, P.E.I. 1-6-20	C. E. D. W. R. B.	7-6-20 25-5-21	Pdl. 30·4	Charlottetown to Rocky Point.	Provincial Govt., Charlottetown, P.E.I.
Hilma. 130252 Windsor, N.S.	31 21	1913 Wood. Hantsport, N.S.	Tug.	Hantsport, N.S. 3-8-20	N. A. C.	7-8-20 3-8-21	Scr. 10·5	Avon River to Cape Split.	W. H. McKinley, Hantsport, N.S.
Hiram Robinson. 126530 Ottawa, Ont.	203 118	1910 Steel. Sand Point, Ont.	Tug.	Arnprior, Ont. 15-5-20	J. E. L.	21-5-20 15-5-21	Scr. 37·5	Chat Lake.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
Hochelaga. 132818 Montreal, P.Q.	4,681 2,601	1912 Steel. Middlesborough, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 29-4-20	N. A. C. D.K.O'B.	28-4-20 28-4-21	Scr. 267	Canadian and foreign ports.	Hochelaga SS. Co., Halifax, N.S.
Home Rule. 97001 St. Catharines.	81 45	1890 Wood. Thorold, Ont. 1919 Fort William.	Tug.	Toronto, Ont. 19-4-20	J. B. S.	19-4-20 19-4-21	Scr. 16	Leaving for Amherstburg.	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Home Smith (W. S. Mack). 138212 Midland, Ont.	3,495 2,526	1901 Steel. Lorain, Ohio.	Frt.	Midland, Ont. 15-4-20	G. M. A. S. D. A.	21-4-20 15-4-21	Scr. 152	Lakes and rivers.	Algoma Central Rly. Co., Sault Ste. Marie, Ont.
Honey Moon (ex Beaver). 122367 Vancouver.	38 26	1892 Wood. Ballard, Wash.	Tug.	Vancouver, B.C. 20-5-20	A. F.	29-5-20 19-5-21	Scr.	Vancouver and Straits of Georgia.	Gulf of Georgia Towing Co., Vancouver, B.C.
Hong Kong. 103897 New Westminster, B.C.	36 25	1897 Wood. New Westminster, B.C.	Tug.	Port Alberni, B.C. 21-6-20	W. J. C.	23-6-20	Scr. 9·1	Alberni and Bamfield.	Farman and Plummer, Vancouver, B.C.
Hope. 88368 Victoria, B.C.	78 48	1882 Wood. Seattle, U.S.A. 1906-16, Victoria, B.C.	Tug.	Victoria, B.C. 4-1-21	W. J. C.	6-1-21 3-1-22	Scr. 23·4	Coasting.	Vancouver Island Towing Co., Victoria, B.C
Hopkins. 130294 Vancouver, B.C.	62 42	1910 Wood. Vancouver, B.C.	Tug.	Vancouver. 7-3-21	A. F.	11-3-21 6-3-22	Scr. 14·1	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston.	G. S. Hopkins *et al* Vancouver, B.C.
Horton. 116369 Goderich.	66 45	1906 Wood. Goderich, Ont.	Tug.	Port Arthur, Ont. 13-9-20	W. J. V.	1-11-20 21-1-21	Scr. 24	Port Arthur and Rossport.	James Gerow, Port Arthur, Ont.
Hosmer. 126551 Vancouver, B.C.	154 105	1909 Wood. Nelson, B.C. 1919 Rebuilt.	Tug and Pass. 18	Nelson, B.C. 30-5-20	W. J. C.	31-5-20 29-5-21	Scr. 36·5	Nelson, Kaslo and Lardo	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Howard W. 133821 Montreal, P.Q.	1,517 924	1891 Wood Green Bay, Mich.	Frt.	Quebec, P.Q. 26-4-20	J. A. S. P. D.	24-4-20 24-4-21	Scr. 96	Erie and St. Lawrence River.	Howard W. Ltd. Quebec, P.Q.
Hudson's Hope (ex Northland Call) 138024 Kenora, Ont.	192 111	1915 Wood Peace River, Alta.	Pass. 40	Peace River, Alta. 9-6-20	J. T. M.	11-6-20 10-6-21	Strn. whl. 3·6	Peace River-Hudson's Hope.	Peace River Developme Co., Vancouver, B.C.
Hudson 100181 Montreal, P.Q.	158 81	1891 Composite Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 26-4-20	F. X. H.	26-4-20 26-4-21	Pdl. 74·7	Montreal and Quebec and Richelieu River.	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Hugh Stalker 122558 Collingwood	43 29	1911 Wood Collingwood, Ont.	Fshg tug	Collingwood, Ont. 19-4-20	P. W. L.	19-4-20 19-4-21	Scr. 10·9	Georgian Bay	Geo. Stalker, Collingwood, Ont.
Huron 71216 Sarnia, Ont.	1,052 688	1875 Iron Pt. Edward.	Car Ferry	Windsor, Ont. 21-10-20	P. W. L.	Not issued.	Tw. scr. 60·8	Windsor and Detroit	G. T. Railway, Montreal, P.Q.
Huronic 107168 Collingwood, Ont.	3,330 2,211	1902 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 121	Sarnia, Ont. 27-4-20	J. D. S. D. A.	27-4-20 8-4-21	Scr. 245	Duluth and Port Colborne.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Huronton (ex Huron) 141664 Toronto	2,094 1,239	1898 Steel Lorain, Ohio.	Frt.	Oswego, N.Y. 17-7-20 Quebec, P.Q. 25-8-20	J. D. P. D.	27-8-20 20-7-21	Scr. 130·14	Coasting and Inland Trade.	Jas. Playfair, Midland; Alfred E. Matthews, Toronto, Ont.
Hygeia 100460 Sydney, N.S.	58 39	1886 Wood Levis, P.Q.	Pass. 110	Sydney, N.S. 12-5-20	D. J. M. A. McD.	27-5-20 4-5-21	Scr. 22·6	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
I									
Iagara 111761 Kingston, Ont.	7 5	1901 Wood Kingston, Ont.	Ycht.	Port Carling, Ont. 19-8-20	G. M. A.	28-8-20 19-8-21	Scr. 5	Muskoka Lakes	Geo. V. Forman, Buffalo, N.Y.
Ida Lue 103884 Yarmouth, N.S.	44 30	1896 Wood Shelburne, N.S.	Tug	Sydney, N.S. 30-7-20	D. J. M.	9-8-20 30-7-21	Scr. 11·2	Sydney Harbour	Fraser Bros., Sydney, N.S.
Idell 100135 Winnipeg, Man.	54 37	1893 Wood Selkirk, Man. 1913 Rebuilt. Selkirk, Man.	Fishing tug.	Selkirk, Man. 28-5-20	W. J. V.	28-5-20 28-5-21	Scr. 16·7	Selkirk and Black River	North West Nav. Co., Winnipeg, Man.
Idlerim 126466 Kingston.	18 12	1910 Wood Kingston, Ont.	Ycht.	Beaumaris, Ont. 18-8-20	G. M. A.	7-9-20 18-8-21	Scr. 8·9	Muskoka Lakes	R. H. Verity, Toronto, Ont.
Imp 122199 Vancouver, B.C.	56 34	1908 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 20-9-20	T. M. S.	20-9-20 19-9-21	Scr. 12·9	Vancouver and Straits of Georgia.	J. D. McNeill, Vancouver, B.C.
Imperial 108346 Sarnia.	796 412	1898 Steel Willington, G.B.	Oil tanker.	Sarnia, Ont. 7-4-20 2nd Insp. 25-3-21	J. D. S. D. A. P. W. L.	7-4-20 6-4-21 30-3-21 25-3-22	Scr. 99·6	All lakes and rivers	Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.

Imperial 121945 Sorel, P.Q.	1,099 578	1906 Steel Sorel, P.Q.	Pass. 590	Montreal, P.Q. 11-6-20	J. E. L. P. D.	30-6-20 27-6-21	Pdl. 38·5	Montreal and Three Rivers.	A. Desmarteau, Montreal, P.Q.
Imperoyal 135209 Sarnia, Ont.	2,253 1,384	1913 Steel Grangemouth, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 18-5-20 2nd Insp. Sarnia, Ont. 19-10-20	N. A. C. D. K. O'B. P. W. L.	18-5-20 18-11-20 22-10-20 19-10-20	Scr. 158	Foreign going	Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
Impoco 135238 Sarnia, Ont.	2,257 1,383	1913 Steel Grangemouth, G.B.	Frt.	New York, N.Y. 24-7-20	C. E. D. W. R. B.	24-7-20 24-7-21	Scr. 158	Great Lakes, Canadian and Foreign ports.	Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
Ina 111577 Toronto, Ont	14 101	1901 Composite Toronto, Ont.	Frt. Supply boat	Gravenhurst, Ont. 26-5-20	G. M. A.	2-9-20 26-5-21	Scr. 2·6	Muskoka lakes	R. R. Lazzaro, Bracebridge, Ont.
Ina 116759 Toronto, Ont.	27 18	1904 Wood Parry Sound, Ont.	Fshg boat	Port Coldwell, Ont. 10-9-20	W. J. V.	13-9-20 10-9-21	Scr. 6	Coldwell to Pie Isld.	Frank Nicoll, Port Coldwell, Ont.
India 107735 Montreal, P.Q.	976 573	1899 Wood Garden Island.	Frt.	Kingston, Ont. 9-4-20	T. P. T. M. R. D.	24-4-20 5-4-21	Scr. 118	Fort William and Father Pt.	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Indianapolis 200920 Seattle.	765 520	1904 Steel Toledo, Ohio.	Frt. and pass. 318	Victoria, B.C. 14-6-20	W. J. C.	14-6-20 23-12-20	Scr. 124	Victoria and Seattle	Puget Sound Nav. Co., Seattle, Wash.
International 96849 Sarnia, Ont.	851 559	1872 Iron Ft. Erie, Ont.	Car ferry 10	Sarnia, Ont. 19-10-20	P. W. L.	2-11-20 19-10-21	Tw. scr. 60	Port Huron and Sarnia	L. Erie & Detroit River Rly. Co.
Inverness 107323 Halifax, N. S.	67 46	1895 Wood West Mystic, U.S.A.	Frt.	Sydney, N.S. 21-5-20	D. J. M.	27-5-20 21-5-21	Scr. 18·3	Coasting	W. McDonald, Sydney, N.S.
Iocolite 134514 Sarnia, Ont.	2,060 1,549	1916 Steel Collingwood, Ont.	Frt.	Sarnia, Ont. 6-4-20	I. D. S. D. A.	7-4-20 6-4-21	Scr. 95·6	Great Lakes and coasting.	Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Iocoma 132745 Sarnia	1,669 1,035	1912 Steel Dundee, G.B.	Oil tanker & pass. 5	Sarnia, Ont. 6-4-20 2nd Insp. 25-3-21	J. D. P. W. L.	7-4-20 6-4-21 2nd Insp. {30-3-21 25-3-22	Scr. 83·7	Lakes and rivers	Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
Iona 112338 Collingwood	29 20	1904 Wood Meaford. 1919 Midland.	Fshg tug	Port Stanley, Ont. 28-9-20	J. B. S.	28-9-20 28-9-21	Scr. 9·6	Lake Erie	Herbert Andrew Short, Port Stanley, Ont.
Ionic 116954 Sarnia, Ont.	1,708 1,030	1872 Iron Buffalo, N.Y	Frt.	Kingston, Ont. 16-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 16-4-21	Tw. scr. 125·9	Father Point & Duluth	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
Irene 103932 Chatham, N.B.	10 7	1897 Wood Pt. Hawkesbury.	Tug	Newcastle, N.B. 27-8-20	C. E. D.	30-8-20 26-8-21	Scr. 6	Miramichi river	Jas. Robinson, Derby, N.B.
Irene 116401 Victoria, B.C.	29 20	1903 Wood Nakusp, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 5-6-20	W. J. C.	7-6-20 4-6-21	Scr. 12·8	Arrow lakes	Gibbons Lumber Co., Pingston Creek, B.C.
Iris 107640 New Westminster.	38 24	1899 Wood New Westminster, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 22-6-20	T. M. S.	22-6-20 21-6-21	Scr. 8·7	Fraser river	Brunette Saw Mill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Iroquois 116850 Owen Sound, Ont.	307 198	1907 Composite Portage Lake of Bays Ont.	Pass. 150	South Portage, Ont. 7-8-20	G. M. A. S. D. A.	27-8-20 30-9-20	Scr. 28·1	Lake of Bays	Lake of Bays and G.S. Nav. Co., Huntsville, Ont.
Isaac 117002 New Westminster, B.C.	14 9	1904 Wood Port Guichon, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-8-20	A. F.	5-8-20 28-7-21	Scr. 5·6	Vancouver Harbour	B. C. Marine Ltd., Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des popriétaires
Island Belle Alexandria Bay, N.Y.	236 116	1879 Wood Alexandria Bay. 1915. Rebuilt.	Pass. 300	Kingston, Ont. 16-7-20	T. P. T. M. R. D.	16-7-20 11-6-21	Scr. 25·6	Cape Vincent & Massena	Holmes Bros., Redwood, N.Y.
Island Princess 138784 Victoria, B.C.	339 203	1913 Wood Tacoma, Wash.	Frt. and pass. C III 116 C II 35	Victoria, B.C. 27-4-20	W. J. C.	30-4-20 22-4-21	Scr. 41	Victoria, Nanaimo and Island Way Points, (C III) to Vancouver, (C II).	C.P. Rly. Montreal, P.Q.
Islander 111567 Toronto, Ont.	165 78	1900 Wood Gravenhurst, Ont.	Pass. 61	Gravenhurst, Ont. 12-5-20	G. M. A. S. D. A.	17-5-20 12-5-21	Scr. 13·5	Muskoka Lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto, Ont.
Islinda 126722 Peterboro.	54 37	1910 Wood Young's Point. 1920 Rebuilt.	Pass. 208	Youngs Point 29-6-20 Lakefield, Ont. 27-8-20	T. P. T. S. D. A.	(Not issued). 30-8-20 29-6-21	Scr. 10	Trent Valley Canal.	P. P. Young, Young's Point, Ont.
Ivanhoe 122547 Vancouver, B.C.	182 125	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 26-7-20 2nd Insp. 30-8-20	H. G. R. H. G. R.	(Not issued). 31-8-20 29-8-21	Scr. 39·1	Vancouver and Kingcome Inlet.	Kingcome Nav. Co., Vancouver, B.C.
Ixion 135431 Liverpool, G.B.	10,221 6,527	1912 Steel Greenock, G.B.	Frt. and pass. 634	Vancouver, B.C. 21-9-20	A. F.	5-10-20 20-9-21	Tw. scr. 415·07	Foreign-going	China Mutual Steam Navigation Co., Liverpool.
J									
J. O. B. 126607 Chatham, N.B.	35 13	1910 Wood Chatham, N.B.	Tug	Nelson, N.B. 27-8-20	C. E. D.	1-9-20 27-8-21	Scr. 8·5	Miramichi river	John O'Brien, Nelson, N.B.
J. A. McKee 125442 S. S. Marie, Ont.	2,158 1,375	1908 Steel Newcastle, Eng.	Frt.	Quebec, P.Q. 16-7-20	J. A. S. P. D.	21-7-20 16-7-21	Scr. 146·8	Foreign going	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
J. A. Mumford 117167 Windsor, N.S.	115 9	1908 Wood Spencer Isd., N.S.	Tug	Hantsport, N.S. 3-8-20	N. A. C.	5-8-20 3-8-21	Scr. 41·6	Windsor and coastwise	Gypsum Packet Co., Windsor, N.S.
J. B. McCall 126721 Peterboro, Ont.	24 16	1908 Wood Lakefield. Rebuilt, 1919. Peterboro, Ont.	Tug	Dangerfield, Ont. 20-7-20	T. P. T.	26-7-20 10-7-21	Scr. 2	Trent Canal	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
J. C. Miller 12660 Chatham, N.B.	33 8	1910 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-8-20	C. E. D.	30-8-20 24-8-21	Scr. 12	Portage Is. Escuminac Village & North.	Wm. Simpson, Millerton, N.B.
J. D. Schofield 126089 St. Catharines.	51 31	1910 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Robinson, Ont. 17-8-20	J. B. S.	31-8-20 17-8-21	Scr. 10·8	Welland canal and Lake Ontario.	G. & C. Ross, Port Robinson, Ont.
J. F. Booth 122647 Ottawa.	90 57	1907 Steel Latchford, Ont.	Pass.	Elk Lake, Ont. 23-8-20	M. R. D.	Not issued.	Pdl.	Montreal River & Elk Lake.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.

J. G. Witherbee 122251 Quebec, P.Q.	167 78	1872 Steel Philadelphia, U.S.A. Rebuilt, 1914. Sorel, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 14-5-20	J. A. S.	14-5-20 14-5-21	Scr 49·4	Kingston and Father Point.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
J. H. G. Hagarty 134250 Toronto, Ont.	7,462 5,704	1914 Steel Collingwood, Ont.	Frt. pass 6	Goderich, Ont. 14-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr 217·7	All lakes and rivers	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
J. H. Hackett 111619 Montreal, P.Q.	117 80	1901 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 10-5-20	J. A. S.	10-5-20 10-5-21	Scr 34·6	Brighton and Father Point.	Geo. Hall & Co., Montreal, P.Q.
J. H. McDonald 107170 Collingwood.	41 28	1902 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Victoria Harbour, Ont. 16-9-20	G. M. A.	17-9-20 16-9-21	Scr 13·5	Thessalon and Little Current.	Waldie Bros., Toronto, Ont.
J. H. Wade 134616 Montreal, P.Q.	2,301 1,389	1890 Steel	Frt	Halifax, N.S. 5-5-20	D. J. M. N. A. C. D. K. O'B.	6-5-20 31-12-20	Scr 111·3	Coasting	Wade SS. Co., Halifax, N.S.
J. H. Young 130225 Owen Sound.	17 11	1915 Wood Tobermory, Ont.	Tug	Gore Bay, Ont. 21-9-20	P. W. L.	1-10-20 21-9-21	Scr 6·3	Gore Bay	James Young, Gore Bay, Ont.
J. R. Binning 138226 Montreal, P.Q.	58 31	1916 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Port Colborne, Ont. 26-4-20	J. B. S.	3-5-20 26-4-21	Scr 24·1	Welland canal and Toronto.	The Canada Steamship Lines, Montreal.
J. R. Spear 122273 Winnipeg, Man.	71 48	1909 Wood Totogan, Man.	Fish tug	Selkirk, Man. 26-5-20	W. J. V.	27-5-20 26-5-21	Scr 13·5	Lake Winnipeg Black R. & Poplar Pt.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
J. S. Gregory 130632 St. John	53 36	1911 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 13-7-20	C. E. D.	13-7-20 13-7-21	Scr 14·7	Coasting	J. S. Gregory, St. John, N.B.
J. S. Rayside 133936 Ottawa, Ont.	49 28	1913 Wood Montebello, P.Q.	Tug	Montebello, P.Q. 17-9-20	J. T. G.	Not issued	Scr 17·1	Ottawa and Grenville	Owens Lumber Co., Ltd., Montebello, P.Q.
J. Frater Taylor 130776 Sault Ste. Marie.	3,429 2,030	1901 Steel Lorain, Ohio.	Frt	Port McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr 169	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Railway, Sault Ste. Marie, Ont.
J. Howard 122626 Chatham, N.B.	16 11	1908 Wood Newcastle, N.B.	Fish boat.	Newcastle, N.B. 26-8-20	C. E. D.	30-8-20 27-8-21	Scr 6	Miramichi river	T. W. Crocker, Newcastle, N.B.
Jack 112030 Quebec, P.Q.	40 15	1901 Wood St. Thomas, P.Q.	Tug	Montmagny, P.Q. 21-5-20	J. A. S.	29-5-20 21-5-21	Scr 4·8	Quebec and Montmagny.	Price Bros., Quebec, P.Q.
James Beard 80043 Port Huron, Mich.	87 68	1873 Wood Aux Sables, Mich.	Ferry Pass 170	Port Huron, Mich. 3-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 6-5-21	Scr 9·6	Sarnia and Pt. Huron	Port Huron and Sarnia Ferry Co., Port Huron, Mich.
James Carruthers 134746 Grimsby, Eng.	233 97	1912 Steel Beverly, Eng.	Fishing. boat.	Victoria, B.C. 10-1-21	B.M.	11-1-21 9-1-22	Scr 58	Coasting	Atlin Cons. Co., Victoria, B.C.
James H. Shrigley 134512 Sarnia, Ont.	534 400	1881 Wood Milwaukee, U.S.A.	Frt	Quebec, P.Q. 28-4-20	J. A. S. P. D.	27-4-20 27-4-21	Scr 65·3	Lakes, etc.	C. A. Barnard, Montreal, P.Q.
James Holly 111511 St. John, N.B.	31 21	1901 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 1-9-20	C. E. D.	2-9-20 1-9-21	Scr 4·8	Inside Musquash Head and Cape Spencer.	James Holly & Sons, St. John, N.B.
James Howden 133902 Sorel, P.Q.	117 66	1902 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 7-4-20	F. X. H.	10-5-20 7-4-21	Tw. Scr 48	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
James McKeon 96844 Sarnia, Ont.	36 24	1893 Wood Sarnia, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 15-6-20.	P. W. L.	30-6-20 15-6-21	Scr 5	Blind River	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
James Neilson 116971 Chatham, N.B.	31 21	1904 Wood Chatham, N.B.	Tug	Newcastle, N.B 27-8-20	C. E. D	30-8-20 27-8-21	Scr 8·07	Miramichi River	J. P. Burchill, Nelson, N.B.
James P. Donaldson (Intended Fort William or Port Arthur.)	504	Wood	Frt	Fort William, Ont 13-5-20	W. J. V.	Not issued	Scr 66·6	Fort William and Port Arthur.	N. M. Paterson & Co., Ltd., Fort William, Ont.
James Playfair 100943 Port Burwell, Ont.	26 18	1894 Wood Collingwood, Ont. 1911 Rebuilt. Port Burwell, Ont.	Fishing boat.	Pt. Dover, Ont 25-8-20	J. B. S.	31-8-20 25-8-21	Scr 8·1	Lake Erie	C. C. Moulton, Pt. Burwell, Ont.
Jean Macnamara 138069 Ottawa, Ont.	41 26	1916 Steel Ottawa, Ont.	Tug	Arnprior, Ont 15-5-20	J. E. L.	21-5-20 15-5-21	Scr 6·6	Chats Lake	McLachlin, Bros., Arnprior, Ont.
James W. Follette 116816 Montreal, P.Q.	756 541	1881 Wood Gibraltar, Mich. 1912 Rebuilt. Tonawanda, Ont.	Frt	Ogdensburg, U.S.A. 20-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 13-4-21	Scr 88·8	Ft. William and Father Point.	Geo. Hall Co., Montreal, P.Q.
James Whalen 121709 Port Arthur, Ont.	313 156	1905 Steel Toronto, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont 24-4-20	W. J. V.	24-4-20 24-4-21	Scr 66·6	Father Point & Duluth.	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Jasmine 100030 Toronto, Ont.	298 184	1892 Wood Toronto. 1906 Rebuilt.	Pass 400	Hanlan's Point, Ont 5-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 5-5-21	Scr 18·1	Toronto Bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Jean F 133794 Pt. Stanley.	25 17	1917 Wood Port Stanley.	Fishing boat.	Port Dover, Ont 25-8-20	J. B. S.	31-8-20 25-8-21	Scr 3	Lake Erie	William F. Kolbe, Port Dover, Ont.
Jean Nicolet 141593 Montreal.	27 20	1920 Wood. Nicolet, P.Q.	Frt & Pass 15	Three Rivers, P.Q. 3-8-20	F. X. H P. D.	6-8-20 18-6-21	Scr 8·5	Three Rivers & Nicolet.	J. A. Sevigny & A. Boisvert, Nicolet, P.Q.
Jeanne D'Arc 126146 Sorel, P.Q.	105 69	1908 Wood. Sorel, P.Q.	Ferry 14	Montreal, P.Q 11-6-20	J. T. G. P. D.	18-6-20 3-6-21	Scr 13·5	Valleyfield and Montreal.	Célestin Leboeuf, Valleyfield, P.Q.
Jeanette R. 141599 Montreal.	144 56	1888 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sorel, P.Q 29-5-20	F. X. H.	10-6-20 29-5-21	Scr 33·6	Sorel to Chambly	Sincennes McNaughton Co., Montreal, P.Q.
Jennet B 130713 Kenora.	24 11	1912 Wood Kenora, Ont. 1920 Pt. Macdiarmid.	Fshg Tug	Port Macdiarmid, Ont. 25-6-20	W. J. V.	29-6-20 25-6-21	Scr 8·16	Lake Nipigon	Thomas Craigie, Fort William, Ont.
Jennie C 137900 Toronto.	17 12	1916 Wood Huntsville, Ont.	Tug	Huntsville, Ont 23-8-20	G. M. A.	30-8-20 23-8-21	Scr 3·5	Muskoka river and lakes	B. Cottrill, Huntsville.
Jericho 130794 Vancouver.	44 30	1911 Wood North Vancouver.	Tug	Vancouver, B.C 4-6-20 (2nd Insp'n.) 29-3-21	A. F. A. F.	26-7-20 5-2-21 31-3-21 5-2-22	Scr 7·9	Vancouver Harbour inside Point Atkinson.	Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C.

Jeska 126128 Kingston, Ont.	189 107	1909 Composite Kingston, Ont.	Frt	Kingston, Ont 17-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 17-4-21	Scr 16·7	Oswego and Ottawa	McKenzie & Soward's, Kingston, Ont.
Jessie Bain 107744 Kingston, Ont.	67 43	1888 Wood Kingston, Ont. 1915 Sorel, P.Q.	Used for welding shop.	Montreal, P.Q 17-6-20	J. T. G.	1-11-20 17-6-21	Scr 14	Montreal Harbour and Canal.	Michael Normoyle, Montreal.
Jessie Hall 70288 Port Arthur, Ont.	57 29	1867 Wood Buffalo, N.Y. 1910 Sault Ste. Marie, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont 30-4-20	W. J. V.	30-4-20 30-4-21	Scr 34·6	Port Arthur and Jackfish.	Russell Timber Co., Ltd. Port Arthur, Ont.
Jessie Mac 117115 Vancouver, B.C.	57 39	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 28-6-20	T. M. S.	28-6-20 27-6-21	Scr 14	Vancouver and Straits of Georgia.	E. J. Coyle, Vancouver, B.C.
Jessie N 76437 Alex. Bay, N.Y.	20 12	1883 Wood Alex. Bay, N.Y.	Pass	Cornwall, Ont. 28-7-20	T. P. T. M. R. D.	Not issued.	Scr 6·43	Cornwall and Massena	W. F. Cook, Massena, N.Y.
Joe Goodwin 131084 Toronto, Ont.	38 26	1912 Wood Toronto, Ont.	Tug	Port Dalhousie, Ont 16-8-20	J. B. S.	31-8-20 16-8-21	Scr 4·8	Port Stanley and Long Point.	Jos. Goodwin Estate, Toronto, Ont.
Joffre D 133957 Sorel, P.Q.	38 19	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q 20-4-20	F. X. H.	20-4-20 20-4-21	Scr 13·6	Three Rivers Habour	A. Desrochers, Sorel, P.Q.
John 111670 Montreal, P.Q.	19 13	1885 Wood Port Fortune, P.Q.	Ferry 10	Carillon, P.Q 29-7-20	J. E. L. P. D.	2-8-20 29-7-21	Scr 2·1	Carillon and Pt. Fortune	Ferdinand Ranger, Carillon, P.Q.
John A. Minor 130714 Kenora, Ont.	40 27	1913 Wood Kenora, Ont.	Tug	Keewatin, Ont 5-5-20	W. J. V.	7-5-20 5-5-21	Scr 3·3	Lake of the Woods	Keewatin Lumber Co., Keewatin, Ont.
John B. Ketchum 2nd 130435 Montreal, P.Q.	1,109 763	1892 Steel Toledo, U.S.A.	Frt	Ogdensburg, U.S.A 19-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 13-4-21	Scr 77	Fort William and Father Point.	George Hall Co., Montreal, P.Q.
John E. Russell 111805 Toronto, Ont.	26 20	1902 Wood Sault Ste. Marie.	Tug	Toronto, Ont 18-3-21	J. B. S.	20-4-21 18-3-22	Scr 10·2	Toronto Harbour	Toronto Harbour Commissioners, Toronto.
John F. Morrow 141758 Montreal.	1,840 1,154	1890 Steel Toledo, U.S.A.	Frt	Cleveland, Ohio 1-6-20	T. P. T. M. R. D.	22-7-20 13-4-21	Scr 105·86	Fort William & Father's Point.	George Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
John Haggart 92387 Kingston, Ont.	88 63	1887 Wood Perth, Ont.	Tug	Wiarton, Ont 30-8-20	P. W. L.	30-8-20 30-8-21	Scr 8·6	Georgian Bay	J. B. Moore, Noliphant.
John Hancock 126013 Annapolis, N.S.	43 30	1908 Wood Granville, N.S.	Pass 25	Annapolis, N.S 4-5-20	N. A. C. A. McD.	5-5-20 21-4-21	Scr 3·3	Annapolis and Granville, Ferry.	B. Dolan, Annapolis, N.S.
John Hanlan 85519 Toronto, Ont.	37 25	1884 Wood Pr. Dalhousie, Ont. 1915 Toronto.	Pass 175	Toronto, Ont 10-6-20	J. B. S. S. D. A.	11-6-20 5-6-21	Scr 3·33	Toronto Bay	L. Solman, Toronto, Ont.
John Hunsader 138466 Sault Ste. Marie.	231 93	1910 Wood Sturgeon Bay, Wis.	Tug	Sault Ste. Marie 11-10-20	P. W. L. S. D. A.	Not issued.	Scr 64·1	North Channel & Lake Superior.	Spanish River Pulp & Paper Mills, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
John Logie 94919 Saugeen, Ont.	37 25	1893 Wood Goderich, Ont. 1900 Wiarton, Ont.	Fshg Tug	Port Maitland, Ont 23-7-20	J. B. S.	Not issued.	Scr 13·5	Lake Erie	Moss Bros., Port Maitland, Ont.
John McKay 107137 Goderich, Ont.	34 23	1901 Wood Goderich, Ont.	Fshg tug	Meldrum Bay, Ont 20-9-20	P. W. L.	1-10-20 20-9-21	Scr 13·5	Lake Huron and North channel.	Daniel McKay, Cockburn Isd., Ont.
John Pratt 130521 Montreal, P.Q.	166 79	1910 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, Que 22-4-20	F. X. H.	22-4-20 22-4-21	Scr 54	Montreal Harbour	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance--Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
John R. Moore............ 130233 Port Stanley, Ont	63 43	1911 Wood......... Port Stanley, Ont.	Fishing boat.	Port Stanley, Ont....... 27-7-20	J. B. S......	1-9-20 27-7-21	Scr........... 6·53	Lake Erie...............	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
John R. Stoneman.......... (Ex Herman Reessing). 141251 Yarmouth, N.S.	38 15	1882 Wood......... 1920 Yarmouth.	Fshg.......	Yarmouth, N.S......... 22-5-20	N. A. C....	Not issued.	Scr........... 9·9	Harbour service only....	Chas. R. Stoneman, Yarmouth, N.S.
John R. Stover............ 130431 Sarnia, Ont.	94 45	1911 Steel.......... Collingwood, Ont.	Tug and pass. 7	Blind River, Ont........ 11-10-20	P. W. L..... S. D. A..	16-10-20 24-9-21	Scr........... 27·3	Blind river and vicinity.	Blind River Towing Co., Blind River.
John Randall............... 117121 Kingston, Ont.	133 53	1905 Composite.... Kingston, Ont.	Frt.........	Kingston, Ont........... 17-5-20	T. P. T.....	21-5-20 17-5-21	Scr........... 13·5	Lake Ontario and Bay of Quinte, Montreal.	H. F. Randall, Seeley Bay, Ont.
John Rolph................. 88241 Toronto, Ont.	421 212	1882 Wood......... Deseronto, Ont. 1908 Rebuilt. Toronto.	Frt.........	Toronto, Ont........... 10-5-20	J. B. S...... J. T. M.	13-5-20 11-5-21	Scr........... 51·4	Soo and Quebec.........	Point Anne Quarries, Toronto, Ont.
John Rugee................. 141375 Montreal.	1,261 765	1888 Wood......... Milwaukee, Mich.	Frt.........	Montreal, P.Q........... 29-4-20	J. E. L...... P. D.	3-5-20 19-4-21	Scr........... 69·5	Father Point and Erie..	Albert Huchinson, Montreal, P.Q.
Johnnie H.................. 107666 Quebec.	16 9	1899 Wood......... Quebec, P.Q. 1912 Rebuilt.	Tug.........	Quebec, P.Q............ 15-4-20	J. A. S......	28-4-20 15-4-21	Scr........... 2·7	Quebec Harbour........	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Joseph..................... 107804 St. John, N.B.	54 37	1899 Wood......... St. John, N.B.	Tug.........	Halifax, N.S............ 9-7-20	D. J. M.....	9-7-20 9-7-21	Scr........... 16·6	Halifax Harbour........	Foley Bros., Halifax, N.S.
Joseph L. Russell........... 90778 Toronto, Ont.	348 220	1888 Wood......... Windsor, Ont.	Tug.........	Toronto, Ont........... 13-12-20	J. B. S......	(Not issued).	Scr........... 41·63	Lake Ontario Ports.....	John E. Russell, Toronto, Ont.
Joyful...................... 130499 New Westminster, B.C.	31 18	1912 Wood......... New Westminster, B.C.	Tug.........	Vancouver, B.C......... 26-1-21	A. F........	1-2-21 25-1-22	Scr........... 8·2	Comox harbour......... Vancouver island.	Canadian Tug Boat Co., Vancouver, B.C.
Joyland..................... 138108 Montreal, P.Q.	1,845 1,070	1884 Wood......... Detroit, Mich.	Frt.........	Port Arthur, Ont........ 19-4-20	W. J. V.....	(Not issued).	Scr........... 89	Fort William and Father Point.	Lake and River Transp. Co., Montreal, P.Q.
				2nd Insp. Toronto....... 6-5-20	J. T. M.....	18-5-20 7-5-21			
Jubilee...................... 103936 Chatham, N.B.	17 11	1897 Wood......... Chatham, N.B.	Tug.........	Chatham, N.B.......... 24-8-20	C. E. D....	30-8-20 24-8-21	Scr........... 8·2	Miramichi River........	Wm. Anderson, Church Pt., N.B.
Julien V. O'Brien............ 103580 Collingwood, Ont.	59 31	1888 Wood......... Buffalo, N.Y. 1907 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Tug.........	Port Arthur, Ont........ 1-5-20	W. J. V.....	6-5-20 1-5-21	Scr........... 29	Pt. Arthur & Ft. William.	Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.

Julius Kessler Intended St. John, N.B.	2,589 1,561	1920 Steel Duluth, Minn.	Frt. and pass. 4	Duluth, Minn 8-7-20	W. J. V	13-7-20 9-7-21	Scr 140·56	Canadian and Foreign ports.	Canadian Molasses Co., St. John, N.B.
Juno 90764 Goderich, Ont.	28 19	1887 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Port Dover, Ont 25-8-20	J. B. S	31-8-20 25 8 21	Scr 4·8	Lake Erie	J. B. Paine, Toronto, Ont.
K									
Kamouraska 131284 Liverpool, G.B.	4,903 2,673	1911 Steel Newcastle, G.B.	Frt	Sydney, N.S 4-9-20	D. J. M D. K. O'B.	7 9-20 4-9-21	Scr 261	Foreign going	E. Roberts & Co., Liverpool, G.B.
Katherine K 137969 Montreal.	58 23	1915 Wood Montreal.	Tug	Quebec, P.Q 21-10-20	J. A. S	22-10-20 21-10-21	Scr 6·5	Quebec to St. John via L. Champlain & Hudson River.	Minister of Public Works, Ottawa.
Kawigamog 134459 Toronto, Ont.	85 52	1913 Wood Loring, Ont.	Pass 8	Lost Channel, Ont 23-7-20	G. M. A S. D. A.	11-9-20 1-8-21	Scr 8·16	Lakes Kawigamog and Wakimagog.	A. Walton & Sons, Loring, Ont.
Keego 126411 Toronto.	23 16	1905 Wood Toronto.	Pass 9	Timagami, Ont 9-8-20	J. T. G M. R. D.	28-8-20 28-6-21	Scr	Lake Timiskaming	Timagami Steamboat & Hotel Co., Timagami.
Keenan 122414 Owen Sound, Ont.	133 91	1907 Wood Midland, Ont. 1910 Rebuilt. Owen Sound, Ont.	Tug	Owen Sound, Ont 20-4-20	P. W. L	24-4-20 20-4-21	Scr 37·5	Lakes and rivers	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
Keenora 103680 Toronto, Ont.	535 264	1898 Composite Kenora. 1907 Rebuilt. Winnipeg, Man.	Pass 550	Winnipeg, Man 31-5-20	W. J. V	1-6-20 31-5-21	Tw. scr 39·8	Winnipeg to mouth of Red River.	Lake Winnipeg Nav. Co., Winnipeg, Man.
Keewatin 125985 Montreal, P.Q.	3,856 2,470	1907 Steel Govan, G.B.	Pass 250	Port McNicoll, Ont 1-5-20	G. M. A S. D. A.	5-5-20 1-5-21	Scr 299	Fort William and Pt. McNicoll.	Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q.
Keith Cann 134170 Yarmouth, N.S.	299 177	1917 Wood Shelburne, N.S.	Frt. and pass. 28	Yarmouth, N.S 8-1-21	N. A. C A. McD.	10-1-21 8-1-22	Scr 53	Yarmouth and St. John.	Hugh Cann & Sons, Yarmouth, N.S.
Kelowna 150271 Vancouver.	135 51	1920 Wood Okanagan Landing.	Tug	Okanagan Landing, B.C. 8-10-20	A. F	26-3-21 7-10-21	Scr 27·3	Okanagan Lake	Canadian Pacific Railway Co., Ltd., Montreal.
Kenton 103773 St. John, N.B.	46 31	1910 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B 3-9-20	C. E. D	4-11-20 3-9-21	Scr 14	Musquash Head and Cape Spencer.	J. S. Gregory, St. John, N.B.
Keybell 131111 Montreal, P.Q.	1,730 1,254	1912 Steel Collingwood, Ont.	Frt	Kingston, Ont 17-4-20	T. P. T M. R. D.	22-4-20 9-4-21	Scr 95·5	Fort William and Father Pt.	Keystone Trans. Co., Montreal, P.Q.
Keynor 133558 Newcastle, G.B.	1,806 1,090	1914 Steel Londonderry, G.B.	Frt	Kingston, Ont 17-4-20	T. P. T M. R. D.	22-4-20 16-4-21	Scr 96	Fort William and Father Point.	Keystone Transportation Co., Montreal, P.Q.
Keyport 125459 Newcastle, G.B.	1,721 1,298	1909 Steel Newcastle-on-Tyne, G.B.	Frt	Kingston, Ont 16-4-20	T. P. T M. R. D.	22-4-20 8-4-21	Scr 87·1	Fort William and Father Point.	Swan Hunter and others, Wallsend, G.B.
Keywest 125458 Newcastle, G.B.	1,725 1,298	1909 Steel Wallsend-on-Tyne, G.B.	Frt	Kingston, Ont 16-4-20	T. P. T M. R. D.	22-4-20 16-4-21	Scr 87·1	Fort William and Father Pt.	Swan Hunter *et al*, Wallsend, G.B.
Kildala 138162 Vancouver.	44 30	1916 Wood Vancouver.	Tug	Vancouver, B.C 5-5-20	A. F	12-5-20 4-5-21	Scr 10·4	Dean Channel, B.C	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver.
Kildonan 96988 Vancouver, B.C.	51 32	1891 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 24-2-21	A. F	28-2-21 4-2-22	Scr 18·5	Vancouver and Straits of Georgia.	Evans, Coleman & Evans, Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Kiltuish 141722 Vancouver.	135 60	1920 Wood Vancouver.	Frt.	Vancouver, B.C. 25-10-20	A. F.	27-10-20 24-10-21	Scr. 19·6	B.C. coast	Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C.
Kinburn 126828 Lunenburg, N.S.	168 79	1911 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass. 28	Halifax, N.S. 22-4-20	N. A. C. D. K. O'B.	26-4-20 20-4-21	Scr. 28	Mulgrave and Pleasant Bay.	North Bay Steamship Co., Port Hood, N.S.
King Albert (Ostrea) 134207 Charlottetown.	23 16	1901 Wood Hatfield, N.S.	Ferry 8	Summerside, P.E.I. 23-4-20 2nd Insp. 11-8-20	C. E. D. W. R. B. C. E. D. W. R. B.	26-4-20 15-7-20 16-8-20 11-8-21	Scr. 6	Summerside to Bedeque	P. C. Gallant, Summerside, P.E.I.
Kingston 111654 Toronto, Ont.	2,925 1,909	1901 Steel Toronto, Ont.	Pass. 400	Toronto, Ont. 17-5-20	J. B. S. J. T. M.	19-5-20 17-5-21	Pdl. 273·2	Toronto and Prescott via Charlotte.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal, P.Q.
Kingsville 94760 St. John, N.B.	37 25	1889 Wood 1901 St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 16-4-20 Fredericton, N.B. (2nd inspn.) 8-11-20	C. E. D. C. E. D.	Not issued. 11-11-20 8-11-21	Scr. 6·5	Inside Musquash Head and C. Spencer.	A. Sewell, North Devon, N.B.
Kluhane 126942 Victoria, B.C.	19 7	1910 Wood Victoria, B.C.	Frt.	White Horse, Y.T. 9-7-20	B. M.	9-7-20 8-7-21	Strn. whl. 1·6	Yukon River	Taylor, Drury, Pedlar & Co., White Horse, Y.T.
Kokanee 103305 New Westminster, B.C.	348 165	1896 Wood Nelson, B.C. 1917 Rebuilt. Nelson, B.C.	Frt pass. 60	Nelson, B.C. 28-5-20	W. J. C.	29-5-20 26-5-21	Strn. whl. 19·26	Nelson and Kaslo and Lardo.	Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Komba 138623 Winnipeg, Man.	17 11	1918 Composite Hay River, N.W.T.	Fishg. tug	Hay River, N.W.T. 28-7-20	J. T. M.	29-7-20 28-7-21	Scr. 1·6	Hay River and Slave Lake.	Bishop of Mackenzie River Corp'n, Fort Chipewyan, Alta.
Korona 91901 Montreal, P.Q.	2,874 1,871	1886 Steel Govan, G.B.	Pass. 103	New York, U.S.A. 17-11-20	C. E. D. W. R. B.	17-11-20 16-11-21	Scr. 191·3	Foreign going	Furness, Withy & Co., Furness House, 21 Billiter St., London, E.C.
Kulshan 207780 Port Townsend.	926 573	1910 Steel Seattle.	Pass. 477	Victoria, B.C. 28-6-20	W. J. C.	28-6-20 10-4-21	Scr.	Seattle, Victoria and Way Ports.	Puget Sound Navigation Co., Seattle.
Kuskanook 121758 Vancouver, B.C.	1,008 548	1906 Wood Nelson, B.C.	Frt pass. 154	Nelson, B.C. 28-5-20	W. J. C.	29-5-20 27-5-21	Strn whl. 32·3	Nelson and Lardo	Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Kwasind 130318 Toronto, Ont.	47 32	1912 Steel Toronto, Ont.	Yacht	Toronto Centre Island, Ont. 6-5-20	G. M. A.	7-5-20 6-5-21	Scr. 8·16	Toronto Bay	Royal Can. Yacht Club, Toronto, Ont.
Kyle 133532 St. John's, Nfld.	1,055 548	1913 Steel Newcastle, G.B.	Pass. 152	St. John's, Nfld. 14-5-20	D. J. M. D. K. O'B.	27-5-20 8-5-21	Scr. 176	North Sydney and Port au Basque.	Reid, Nfld., S.S. Co., St. John's, Nfld.
L									
L. C. L. V. 126510 Victoria.	9 6	1909 Wood Victoria, B.C.	Fishg.	Victoria, B.C. 16-4-20	W. J. C.	21-4-20 15-4-21	Scr. 2·5	Alberni Canal	Minota Bradenburgh, Alberni, B.C.

L. O. B. Co. 131130 Ottawa, Ont.	19 11	1912 Wood. Duck Island, Ont.	Tug	Ottawa, Ont. 13-10-20	J. E. L.	Not issued.	Scr. 2·1	Ottawa and Granville	Lower Ottawa Boom Co.
L. Paul. 126453 Sorel.	23 22	1908 Wood. Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 21-4-20	F. X. H.	23-5-20 21-4-21	Scr. 16	Sorel Harbour & Louiseville.	A. Desrochers, Sorel, P.Q.
L'Orignal Bay. 130931 Montreal.	32 16	1912 Wood. L'Orignal.	Tug	Matheson, Ont. 18-8-20	J. E. L.	30-8-20 18-8-21	Scr. 4	Twin Falls & Matheson	Abitibi Power & Paper Co.
L'Robidoux. 126860 Montreal.	62 29	1912 Wood. Yamaska, P.Q. 1914 Pierreville.	Tug	Montreal, P.Q. 5-5-20	J. E. L.	12-5-20 5-5-21	Scr. 20·9	Quebec & Kingston	Robidoux Sand Company, Montreal.
La Canadienne. 82778 Ottawa, Ont.	372 227	1880 Iron. Port Glasgow, G.B.	Tug	Halifax, N.S. 25-8-20	N. A. C.	11-9-20 25-8-21	Scr. 60	Coasting	Atlantic Towing Co., Halifax, N.S.
LaTour. 90884 Yarmouth, N.S.	155 99	1888 Wood. Yarmouth, N.S.	Pass. & Frt. 20	Yarmouth, N.S. 29-9-20	N.A.C. A. McD.	30-9-20 22-9-21	Scr. 29	Yarmouth and Port Clyde.	H. Cann and Sons, Yarmouth, N.S.
Labrador (ex T.R. 45). 141743 Quebec, P.Q.	317 174	1918 Steel. Lauzon, P.Q.	Pass. 32	Quebec, P.Q. 17-4-20	J. A. S. P. D.	17-9-20 17-4-21	Scr. 61	Quebec and Harrington Hbr.	The Gulf St. Lawrence Shipping & Trading Co., Quebec, P.Q.
Lac St. Pierre. 133901 Sorel, P.Q.	158 57	1901 Wood. Sorel, P.Q.	Govt. service.	Sorel, P.Q. 7-4-20	F. X. H.	10-5-20 7-4-21	Tw. scr. 48	Montreal and Quebec	Dept. of Marine, Ottawa, Ont.
Lady Evelyn. 109680 Quebec, P.Q.	483 192	1901 Steel. Transmere, G.B.	Pass. 31	Pictou, N.S. 1-6-20	D. J. M. N.A.C. D.K.O'B.	1-6-20 28-5-21	Tw. scr. 151·6	Pictou and coastwise	The Postmaster General, Ottawa, Ont.
Lady Mackworth. 138621 Winnipeg, Man.	21 14	1916 Wood. Peace River, Alta.	Frt. pass. 10	Fort Smith, Alta. 5-7-20	J. T. M.	5-7-20 5-7-21	Tw. scr. 7·35	Fort Simpson to Fort Nelson, Liard River.	Peace River Development Corporation, Vancouver, B.C.
Lady Minto. 116641 Ottawa, Ont.	403 254	1903 Steel. Timiskaming, P.Q.	Tug	Timiskaming, Ont. 13-5-20	J. E. L.	20-5-20 13-5-21	Pdl. 61·4	Lake Timiskaming	Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.
Lady of Gaspé. 78554 Quebec, P.Q.	1,237 774	1877 Iron. Port Glasgow, G.B.	Frt	Halifax, N.S. 25-9-20	N.A.C. A. McD.	25-9-20 20-9-21	Scr. 115	Coasting	Nova Scotia SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
Lady of the Lake. 103661 Winnipeg, Man.	201 155	1897 Wood. Selkirk, Man.	Fishing Tug	Selkirk, Man. 29-5-20	W. J. V.	31-5-20 29-5-21	Scr. 16	Gimli & Reindeer Isld.	The Riverton Fish Co., Winnipeg, Man.
Laird McAuley. 111975 Southampton.	88 60	1907 Wood. Wallaceburg. 1920 Midland.	Tug	Midland, Ont 19-4-20	G. M. A.	4-5-20 17-4-21	Scr. 24·8	Welland Canal	Can. Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
Lake. 116258 Toronto.	13 5	1901 Wood. Kingston.	Tug	Twin Falls, Ont. 19-8-20	J. E. L.	Not issued.	Scr. 8·6	Black River	Abitibi Power & Paper Co.
Lake Buntzen. 134084 Vancouver, B.C.	23 16	1914 Wood. Vancouver, B.C.	Pass. 30	Vancouver, B.C. 19-6-20	T. M. S.	19-6-20 18-6-21	Scr. 3	Vancouver and Indian River.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Laketon. 137906 Toronto, Ont.	4,423 3,248	1903 Steel. Cleveland, U.S.A.	Frt. and pass. 5	Port Colborne, Ont. 14-4-20	J. B. S. J. T. M.	16-4-20 14-4-21	Scr. 151·5	Duluth and Port Colborne.	Mathews SS. Co., Ltd., Toronto, Ont.
Lambton. 126409 Ottawa, Ont.	323 181	1908 Steel. Sorel, P.Q.	Govt. ser.	Midland, Ont. 7-6-20	G. M. A. S. D. A.	7-6-20 1-5-21	Tw. scr. 89·6	Lakes and rivers	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Lansdowne. 88629 Windsor, Ont.	1,571 908	1884 Iron. Wyandotte, Mich.	Car ferry pass. 287	Windsor, Ont. 20-10-20	J. B. S. P. W. L.	19-11-20 17-9-21	Pdl. 153·6	Windsor and Detroit	Grand Trunk Ry. Co., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Latona 112225 St. John, N.B.	29 20	1902 Wood 1910 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 24-3-21	C. E. D.	30-3-21 24-3-22	Tw. scr. 12	Musquash Head and Cape Spencer.	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
Laura A 1 141459 Halifax.	113 16	1917 Wood Sorel, P.Q.	Frt.	Halifax, N.S. 23-7-20	D. J. M.	26-7-20 23-7-21	Scr. 24	Halifax & Montreal	T. N. Kirkwood, Montreal, P.Q.
Laurentian 113641 Quebec, P.Q.	355 155	1902 Steel Beverley, Eng.	Buoy Ser.	St. John, N.B. 4-11-20	C. E. D. W. R. B.	12-4-21 3-11-21	Scr. 48	Bay of Fundy	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Lauzon 126843 Quebec, P.Q.	419 281	1910 Steel Levis, P.Q.	Frt. and pass. 400	Quebec, P.Q. 20-4-20	J. A. S. P. D.	20-4-20 12-4-21	Scr. 32·7	Quebec and Levis	La Traverse de Lévis, Lévis, P.Q.
Lavaltrie 138459 Sorel, P.Q.	213 82	1911 Steel Sorel, P.Q.	Govt. ser.	Sorel, P.Q. 11-5-20	F. X. H.	28-6-20 11-5-21	Tw. scr. 40·3	Port Stanley and Lake Erie.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Laviolette 133906 Sorel.	213 82	1911 Steel Sorel, P.Q.	Govt. Ser.	Sorel, P.Q. 19-5-20	F. X. H.	10-6-20 19-5-21	Tw. Scr. 40·3	Kingsville & Lake Erie.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Le Pas 138064 Ottawa, Ont.	17 11	1916 Wood Fort Coulonge, P.Q.	Ferry and Pass. 10	Le Pas, P.Q. 14-5-20 Fort Coulonge, P.Q. 12-10-20	J. E. L. M. R. D.	Not issued. Not issued.	Strn. whl.	Fort Coulonge and Le Pas.	Théophile Vaillancourt, Fort Coulonge, P.Q.
Le Pas 138414 Winnipeg, Man.	23 16	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	The Pas, Man. 16-8-20	W. J. V.	Not issued.	Scr. 2·7	Saskatchewan River	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
Le Progrès 134138 Quebec, P.Q.	465 242	1914 Steel Levis, P.Q.	Pass. and frt. 550	Three Rivers, P.Q. 11-9-20	F. X. H. P. D.	11-9-20 11-9-21	Scr. 37·5	Three Rivers and Ste. Angèle.	Corporation of the Town of Three Rivers, P.Q.
Le Roi 117112 Vancouver, B.C.	196 133	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 22-2-21	T. M. S.	22-2-21 21-8-21	Scr. 51·8	Coasting	Le Roi Tow Boat Co.,m Ltd., Vancouver, B.C.
Leebro 122394 Victoria, B.C.	323 198	1908 Wood Victoria, B.C.	Frt. and pass. 9	Victoria, B.C. 26-8-20	B. M.	27-8-20 25-8-21	Scr. 22·5	Victoria and Queen Charlotte Islands.	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
Lehigh 141839 Montreal.	1,506 888	1880 Steel Detroit, Mich. 1920 Levis.	Frt.	Levis, P.Q. 2-10-20	J. A. S. P. D.	2-10-20 2-10-21	Scr. 99·8	Lake Erie & Saguenay	Geo. Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
Leighton McCarthy 112333 Collingwood, Ont.	36 25	1904 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug.	Collingwood, Ont. 25-11-20	P. W. L.	29-11-20 25-11-21	Scr. 10·6	Georgian Bay	F. and S. Drever, Collingwood, Ont.
Lemberg 137012 Grimsby, G.B.	275 47	1914 Steel Grimsby, G.B.	Fshg.	Halifax, N.S. 3-3-21	D. J. M.	(Not issued).	Scr. 62·3	Halifax and coasting	National Fish Co., Halifax, N.S.
Leon L. 141742 Quebec.	866 646	1920 Wood Sorel, P.Q.	Frt.	Sorel, P.Q. 27-7-20	F. X. H. P. D.	28-7-20 27-7-21	Twn. scr. 120	Foreign going	Transportation & Shipping Co., Quebec.

Levis 126842 Quebec, P.Q.	419 281	1910 Steel Lévis, P.Q.	Pass. and frt. 400	Quebec, P.Q. 19-4-20	J. A. S. P. D.	20-4-20 9-4-21	Scr. 32·7	Quebec and Levis	La Traverse de Lévis, Lévis, P.Q.
Liard River 138625 Winnipeg, Man.	113 77	1919 Wood Fort Smith, N.W.T.	Frt.	Fort Simpson, N.W.T. 12-7-20	J. T. M.	12-7-20 12-7-21	Strn. whl.	Ft. Simpson and Fort Laird.	Hudson's Bay Company, London, Eng.
Lightship No. 15 116994 Ottawa.	396 269	1904 Steel Toronto.	Lightship	Halifax, N.S. 29-1-21	D. J. M. D. K. O'B.	3-2-21 28-1-22	Scr.	On station	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Lillooet 122395 Victoria, B.C.	575 311	1908 Steel Esquimalt, B.C.	Pass. Govt. Service 5	Esquimalt, B.C. 27-4-20 2nd Insp. 17-11-20	W. J. C. W. J. C.	30-4-20 26-4-21 3-5-21 16-11-21	Tw. scr. 94·48	Victoria and Class II Coasting.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
Lilly 94985 Toronto, Ont.	22 15	1890 Wood Oakville, Ont. 1909 Victoria Harbour, Ont.	Tug	Victoria Harbour, Ont. 16-9-20	G. M. A.	17-9-20 16-9-21	Scr. 3·33	Victoria Harbour and vicinity.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
Lilly Glazier 80020 St. John, N.B.	209 132	1880 Wood Indian town, N.B. 1895 St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 23-4-20	C. E. D.	(Not issued).	Pdl. 44·9	Musquash Head and Cape Spencer.	St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
Lina 103277 Chatham, N.B.	26 17	1894 Wood Black Brook, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Scr. 10	Escuminac and Portage Isld.	A. & R. Loggie, Loggieville, N.B.
Linden Toronto.	938 567	1895 Wood Port Huron, U.S.A.	Frt.	Thorold, Ont. 31-7-20	J. B. S. J. T. M.	31-7-20 13-4-21	Scr. 80·6	Ft. William and Quebec.	Ontario Transportation & Pulp Co., Thorold.
Lingan 132810 Montreal, P.Q.	4,677 2,603	1911 Steel Middlesborough, G.B.	Frt.	Dartmouth, N.S.	N. A. C. D. K. O'B.	26-6-20 25-6-21	Scr. 347	Foreign-going	The Lingan SS. Co., Halifax, N.S.
Lintonia 126723 Peterboro, Ont.	58 40	1910 Wood Lakefield, Ont. 1916 Bobcaygeon.	Pass. 225	26-6-20 Lindsay, Ont. 28-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 9-8-21	Scr. 8·2	Trent Valley Canal and Bay of Quinte.	C. F. Gray, Lakefield, Ont.
Lisgar 126493 Montreal, P.Q.	210 118	1909 Steel Sorel, P.Q.	Tug	St. John, N.B. 12-6-20	C. E. D.	18-6-20 12-6-21	Scr. 39·6	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Lizpeth 126447 Kenora, Ont.	25 17	1909 Wood Fort Frances, Ont.	Fishing tug.	Fort Frances, Ont. 21-7-20	W. J. V.	30-7-20 21-7-21	Scr. 3·5	Rainy Lake and River.	Peter L. Calder, Fort Frances, Ont.
Llano 111565 Toronto, Ont.	14 9	1900 Composite Toronto, Ont. 1902 Muskoka.	Pass.	Bracebridge, Ont. 21-8-20	G. M. A.	(Not issued).	Scr. 7	Muskoka Lakes	Chas. W. Archer Bracebridge, Ont.
Lô Olbee 130856 Vancouver, B.C.	40 27	1911 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 75	Vancouver, B.C. 21-5-20	A. F.	22-5-20 23-4-21	Scr. 3	Vancouver and Indian River.	The Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Long Sault 126853 Sorel, P.Q.	69 28	1911 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 18-5-20	J. A. S.	18-5-20 18-5-21	Scr. 28·1	St. Lawrence Ports	Lachancé, Limitée, Quebec, P.Q.
Longueuil 90531 Montreal, P.Q.	366 231	1884 Wood Montreal, P.Q.	Ferry 560	Montreal P.Q. 1-5-20	P. D. F. X. H.	7-5-20 30-4-21	Pdl. 43·2	Montreal and Longueuil.	Canada Steamship Lines Montreal, P.Q.
Loos 141344 Ottawa, Ont.	357 136	1918 Steel Montreal P.Q.	Govt. Ser.	Quebec, P.Q. 3-4-20 14-5-20	J. A. S. P. D.	8-6-20 3-4-21	Scr. 61	Coasting	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
Lorancia 126485 Montreal, P.Q.	346 205	1909 Wood Valleyfield, P.Q.	Pass. 210	Montreal, P.Q. 7-5-20	J. E. L. P. D.	8-5-20 4-5-21	Tw. scr. 27	Montreal and Valleyfield.	The Sicotte Nav. Co., Valleyfield, P.Q.
Lord Dufferin 108624 Montreal.	4,664 3,007	1898 Steel Newcastle on Tyne.	Frt.	Newport News, U.S.A. 10-12-20	J. E. L. M. R. D.	24-1-21 7-12-21	Scr. 289	Foreign-going	Canada S.S. Lines, Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Lord Strathcona 99478 Quebec, P.Q.	495 76	1902 Steel South Shields, G.B.	Tug and Pass. 37	Quebec, P.Q. 19-4-20	J. A. S. P. D.	19-4-20 19-4-21	Tw. scr. 212·46	Montreal and Gulf	Quebec Salvage and Wrecking Co., Montreal, P.Q.
Loretta 122480 Ottawa, Ont.	75 31	1907 Composite Toronto, Ont.	Tug	Ottawa, Ont. 22-4-20	J. E. L.	24-4-20 22-4-21	Scr. 13·5	Rideau Canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Lorne 94809 Prince Rupert, B.C.	288 159	1889 Wood Victoria, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 3-7-20	B. M.	5-7-20 28-6-21	Scr. 113·7	Prince Rupert and Queen Charlotte Isds.	G. T. P. Ry., Montreal, P.Q.
Lornet 133696 Victoria, B.C.	79 39	1901 Wood Ballard, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 22-12-20	A. F.	30-12-20 19-12-21	Scr. 13·5	Coasting	A. McKenzie, Victoria, B.C.
Lottie and Marguerite 126341 Barrington, N.S.	32 22	1908 Wood Shelburne, N.S.	Frt. & pass. 12	Weymouth, N.S. 3-6-20	N. A. C.	10-6-20 24-5-21	Scr. 8·1	Weymouth and Tiverton	St. Mary's Bay S.S. Co., Little River, N.S.
Louis Joseph 126931 Quebec, P.Q.	61 40	1911 Wood St. Anne, P.Q.	Pass. Frt. 26	Chicoutimi 2-9-20	F. X. H. P. D.	22-10-20 28-8-21	Tw. scr. 4·2	Chicoutimi and Les Terres Rompues.	Joseph Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.
Low Bush 138503 Montreal, P.Q.	118 65	1917 Wood Low Bush, Ont.	Tug	Low Bush, Ont. 22-8-20	J. E. L.	(Not issued)	Pdl. 6·6	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal, P.Q.
Luana 134602 Winnipeg.	31 21	1912 Wood Selkirk.	Fishg. tug	Selkirk, Man. 3-6-20	W. J. V.	(Not issued).	Scr. 6	Nelson River	W. G. Purvis, Selkirk, Manitoba.
Lucia 103969 Montreal, P.Q.	54 21	1898 Wood Sorel, P.Q. 1918 Rebuilt.	Tug	Montreal, P.Q. 26-7-20	J. B. S.	4-8-20 26-7-21	Scr. 28	Welland Canal and Toronto.	Mrs. H. M. Plummer, Montreal, P.Q.
Lucina 121668 Quebec, P.Q.	31 21	1905 Wood Portneuf, P.Q.	Tug	Three Rivers, P.Q. 5-8-20	F. X. H.	17-8-20 5-8-21	Scr. 3·3	Three Rivers Harbour	L. E. Dufresne and A. Marchildon, Three Rivers, P.Q.
Luckport (ex Magnolia) 103690 Midland, Ont.	231 134	1898 Wood 1919 Midland	Tug	Midland, Ont. 1-5-20	G. M. A.	10-6-20 1-5-21	Scr. 57·3	Georgian Bay	Midland Transp. Co., Ltd., Midland, Ont.
Ludlow 121831 St. John, N.B.	534 363	1905 Steel St. John, N.B.	Ferry 494	St. John, N.B. 14-10-20 (2nd inspection) 2-12-20	C. E. D. W. R. B.	3-12-20 14-10-21	Scr. 33·2	St. John Harbour	Corporation of the City of St. John, N.B.
Luella 80591 Toronto, Ont.	38 26	1880 Wood Toronto, Ont. 1912 Toronto, Ont.	Ferry 100	Toronto, Ont. 5-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 5-6-21	Scr. 2·7	Toronto Bay	Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
Lumberman	18 12		Tug	Big River, Sask. 3-9-20	J. T. M.	6-9-20 3-9-21	Pdl. 2·1	Mill Pond, Big River, Sask.	Ladder Lake Lumber Co., Big River, Sask.
Lynn B. 130975 Ottawa, Ont.	124 84	1913 Wood Midland, Ont.	Tug	Pt. Dalhousie, Ont. 9-11-20	J. B. S.	23-11-20 9-11-21	Scr. 37·5	New Weller Canal and Lake Ontario.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

M								
M. C. M. 134119 New Westminster, B.C.	73 46	1914 Wood New Westminster, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 9-3-21	T. M. S.	9-3-21 8-3-22	Scr. 16	New Westminster and Straits of Georgia.	Jos. Mayers, New Westminster.
M. T. C. No. 1 130797 Vancouver, B.C.	20 1	1900 Wood 4Beach, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 31-8-20	A. F.	8-9-20 24-8-21	Scr. 6	Vancouver Harbour	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
M. G. McDonald 103571 Collingwood, Ont.	35 24	1895 Wood Collingwood, Ont. 1914 Wiarton, Ont.	Fishing tug.	Blind River, Ont. 24-9-20	P. W. L.	2-10-20 24-9-21	Scr. 9·6	North Channel and Georgian Bay.	J.P. McDonald, Blind River, Ont.
M. Sicken 140992 Toronto, Ont.	284 161	1884 Wood Marine City, Mich.	Frt.	Trenton, Ont. 26-4-20	T. P. T. M. R. D.	27-4-20 21-4-21	Scr. 35	Ft. William and Father Point.	Robt. J. Weddell, Trenton, Ont.
Maagen 126557 New Westminter, B.C.	43 29	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-12-20	A. F.	20-12-20 12-12-21	Scr. 12·6	Vancouver and Straits of Georgia & Johnston.	Maagen Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Macassa 93932 Hamilton, Ont.	529 234	1888 Steel Glasgow lengthened 1905. Collingwood, Ont.	Pass. 712 S. 75 W.	Toronto, Ont. 31-3-21	W. L. McK.	31-3-21 31-3-22	Tw. scr. 85·7	Toronto, Grimsby and Hamilton.	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
McCulloch 117117 Vancouver, B.C.	39 27	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 9-8-20	B. M.	10-8-20 8-8-21	Scr. 13	Prince Rupert Georgetown.	Cyrus W. Peck and Donald M. Moore, Prince Rupert, B.C.
McKenzie River 130279 Winnipeg, Man.	413 287	1909 Composite Fort Smith, N.W.T.	Frt. pass. 40	Fort Smith, N.W.T. 2-7-20	J. T. M.	6-7-20 2-7-21	Strn. pdl. 9·6	Fort Smith to Fort McPherson.	Hudsons Bay Co., London, Eng.
McLean 138070 Ottawa, Ont.	14 9	1916 Steel Ottawa, Ont.	Pass. 10	Quyon, P.Q. 20-5-20	J. E. L. P. D.	26-5-20 16-5-21	Pdl. 1·6	Quyon and Fitzroy	Wm. H. McLean, Quyon, P.Q.
McNaughton 88321 Toronto.	137 37	1886 Wood Levis, P.Q.	Tug	Toronto, Ont. 29-3-21	J. B. S.	16-4-21 29-3-22	Scr. 54	Torouto and Lake Ontario.	The C. S. Boone Dredging & Cons. Co., Ltd., Toronto.
Macsin 140969 Montreal, P.Q.	250 60	1918 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel. P.Q. 28-4-20	F. X. H.	28-4-20 28-4-21	Scr. 63	Lakes, Rivers and Coasting.	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Macsinco 138508 Montreal, P.Q.	140 22	1918 Wood Sorel.	Tug	Sorel, P.Q. 18-5-20	F. X. H.	20-5-20 18-5-21	Scr. 54	Montreal Harbour	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Madeline A. 130624 Yarmouth, N.S.	39 27	1912 Wood Mahone Bay, N.S.	Fish'g boat.	Mulgrave, N.S. 6-8-20	D. J. M.	9-8-20 6-8-21	Scr. 14	Coasting	The Leonard Fisheries, Port Hawkesbury, N.S.
Madge 121984 Victoria, B.C.	155 77	1907 Steel Esquimalt, B.C.	Quarantine tender. Pass. 40	Victoria, B.C. 8-9-20	W. J. C.	21-9-20 7-9-21	Scr. 31·63	Victoria and Vancouver.	Minister of Agriculture, Ottawa.
Maganetawan 122344 Toronto, Ont.	25 19	1901 Wood Munroe, Mich. 1909 Midland.	Tug	Byng Inlet, Ont. 22-7-20	G. M. A.	31-7-20 21-7-21	Scr. 5·6	Byng Inlet river	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
Magdalen 85405 Magdalen Islands.	135 92	1906 Wood Shelburne, N.S.	Pass. Frt. 40	Pictou, N.S. 6-5-20	D. J. M. A. McD.	27-5-20 26-4-21	Scr. 28·2	Pictou and Magdalen Islands.	Georgetown SS. Co., Pictou, N.S.
Magedoma 118465 London.	138 65	1901 Steel Wilmington, Del.	Yacht	Brockville, Ont. 16-6-20	T. P. T.	26-6-20 10-6-21	Scr. 29	St. Lawrence River	George F. Fulford, Brockville, Ont.
Maggie K. 131132 Ottawa, Ont.	25 13	1912 Wood Buckingham, P.Q.	Tug	Callander, Ont. 7-8-20	J. T. G.	Not issued.	Scr. 4·8	Lake Nipissing	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Maggie M. 94752 St. John, N.B.	66 45	1888 Wood. 1917 Rebuilt. N. Sydney, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 27 8 20	D. J. M.	30 8 20 27 8 21	Scr. 30	Coasting	Alex. Gordon, North Sydney N.S.
Maggie Marshall 141454 Halifax, N.S.	570 385	1873 Wood. Manistee, Mich. 1908 Rebuilt.	Wrecking steamer.	Halifax, N.S. 9-12-20	N. A. C. A. McD.	9 12-20 9-12-21	Scr. 54	Coasting	Maritime Wrecking Co. Halifax, N.S.
Maggie May 94683 Collingwood.	46 31	1889 Wood. Meaford, Ont. 1919 Midland.	Tug	Midland, Ont. 19-4-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 3·33	Midland & Parry Sound Inside Channel.	David G. Dobson, Midland, Ont.
Maggie Miller 100086 St. John, N.B.	146 92	1892 Wood. Millidgeville. 1914 St. John.	Ferry pass. 74	St. John, N.B. 6-5-20	C. E. D. W. R. B.	6-5-20 4-5-21	Pdl. 33·6	Millidgeville to Milkish	White and Giggoy, Millidgeville, N.B.
Maida Vale 103935 Peterboro. Ont.	19 13	1902 Wood. Hastings, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 21-7-20	T. P. T.	30-7-20 10-7-21	Scr. 1	Trent Canal	N. T. Laplante, Peterboro, Ont.
Maid of the Mist 90692 St Catharines, Ont.	62 33	1885 Wood. Niagara Falls, Ont.	Ferry 80	Niagara Falls, Ont. 8-6-20	J. B. S. S. D. A.	9-6-20 8-6-21	Scr. 9·6	Niagara, Ont. to Niagara, N.Y.	Maid of the Mist Steamboat Co., Niagara Falls, Ont.
Maid of the Mist No. 2 138273 St. Catharines.	80 40	1892 Wood. Niagara Falls. 1920 Rebuilt.	Pass. 125	Niagara Falls, Ont. 27-8-20	J. B. S. S. D. A.	3-9-20 2-7-21	Scr. 11·26	Niagara Falls, Ont. to Niagara Falls, N.Y.	Maid of the Mist SS. Co., Ltd., Niagara Falls, Ont.
Maisonneuve 138224 Montreal.	79 46	1916 Wood. Montreal.	Frt.	Sorel, P.Q. 13-5-20	F. X. H.	14-5-20 13-5-21	Tw. Scr. 10·6	Montreal and Batiscan	J. Paquette, Champlain, P.Q.
Majestic 107693 Montreal, P.Q.	275 156	1899 Steel. Toronto, Ont.	Frt. Pass. 303	St. John, N.B. 12-4-20	C. E. D. W. R. B.	17-4-20 6-4-21	Scr. 36·2	St. John River	Crystal Stream SS. Co., South Bay, N.B.
Majestic 121771 Winnipeg.	110 75	1904 Wood. 1915 Selkirk.	Tug	Winnipeg, Man. 4-6-20	W. J. V.	Not issued.	Scr. 17·3	Lake Winnipeg	Holmes & Bellefeuille, Winnipeg, Man.
Makura 127802 Dunedin.	8,075 4,921	1908 Steel. Glasgow, G.B.	Pass. 510	San Francisco, U.S.A. 18-9-20	H. G. R.	7-12-20 6-12-21	Tw. Scr. 5985	Vancouver & Foreign-going.	Union Steamship Co. of New Zealand, Ltd., Dunedin.
Malton 130439 Sarnia, Ont.	1,651 988	1888 Composite. Detroit, U.S.A.	Frt.	Cornwall, Ont. 12-4-20 Montreal, P.Q. 12-6-20	J. E. L. P.D.	Not issued. 22-6-20 4-4-21	Scr. 103·3	Lakes, etc	A. E. Matthews, Toronto Ont.
Manita 107875 Lindsay, Ont.	34 23	1900 Wood. Bobcaygeon, Ont.	Pass. 147	Young's Point, Ont. 27-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 22-7-20	Scr. 8·2	Trent Valley canal	F. G. Young, Peterboro Ont.
Manitoba 94879 Montreal, P.Q.	2,616 1,699	1889 Steel. Owen Sound, Ont.	Pass. 121	Collingwood, Ont. 4-5-20	G. M. A. S. D. A.	5-5-20 4-5-21	Scr. 166·5	Port McNicoll to Fort William.	Canadian Pacific Railway, Montreal.
Manitou 107140 Goderich, Ont.	470 297	1903 Wood. Goderich, Ont,	Pass frt. 130	Owen Sound, Ont. 7-5-20	P. W. L. S. D. A.	8-5-20 7-5-21	Scr. 42·7	Owen Sound and Michipicoten.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.

Manitou 111451 Winnipeg, Man.	108 59	1901 Wood Winnipegosis. 1918 Winnipegosis.	Fishing tug.	Winnipegosis 18-8-20	W. J. V.	31-8-20 18-8-21	Scr. 16·3	Lake Winnipegosis	Booth Fisheries Co. of Canada, Toronto.
Manola 141836 Montreal.	2,404 1,333	1890 Steel Cleveland, Ohio. 1920 Lauzon, P.Q.	Frt.	Levis, P.Q. 29-7-20	J. A. S. P. D.	30-7-20 29-7-21	Scr. 191	Canadian & Coasting Ports.	Montreal Transportation Co. Ltd., Montreal.
Maple Court 141766 Montreal.	3,388 2,010	1894 Steel Cleveland, Ohio. 1920 Lauzon, P.Q.	Frt.	Quebec, P.Q. 26-6-20	J. A. S. P. D.	26-6-20 26-6-21	Scr. 146	Montreal & Foreign Ports.	Davie Shipbuilding & Rep. Co., Lauzon, P.Q.
Mapledene 141762 Montreal.	1,445 876	1920 Wood Lauzon, P.Q.	Frt.	Quebec, P.Q. 13-8-20	J. A. S. P. D.	14-8-20 5-8-21	Scr. 92	Montreal and St. John's, Newfoundland.	Messrs. Davie Shipbuilding & Repairing Co., Ltd., Lauzon, P.Q.
Mapleglen (ex Wyoming) 141589 Montreal.	1,492 911	1887 Wood Buffalo, N.Y.	Frt.	Toronto, Ont. 21-4-20	G. M. A. J. T. M.	21-5-20 23-4-21	Scr. 104	Lake Erie and Quebec	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal.
Maplegorge (ex Fairfax) 111966 Picton.	1,367 1,109	1890 Wood Grand Haven, Mich.	Frt.	Toronto, Ont. 10-5-20	J. B. S. J. T. M.	10-5-20 29-4-21	Scr. 85·94	Lake Erie and Quebec	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal.
Maplegrange (ex Nipigon) 141588 Montreal.	925 559	1883 Wood St. Clair, Mich.	Frt.	Toronto, Ont. 9-4-20	J. B. S. J. T. M.	24-4-20 23-4-21	Scr. 79·23	Lake Erie and Quebec	Canada SS. Lines, Ltd., Montreal.
Maplegrove 141378 Montreal, P.Q.	1,057 637	1889 Wood Marine City, Mich.	Frt.	Pt. Dalhousie, Ont. 8-7-20	J. B. S. P. W. L.	8-7-20 8-7-21 Cancelled.	Scr. 104·16	Lakes and rivers	The Beaver SS. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Maplegulf (ex Pawnee) 141752 Montreal.	821 493	1889 Wood Marine City.	Frt.	Sarnia, Ont. 5-5-20	J. T. M.	27-9-20 5-5-21	Scr.	Lake Erie & Montreal	Canada SS. Lines, Montreal, Que.
Margaret 122123 Halifax, N.S.	195 100	1906 Wood Sheet Harbour.	Frt. Pass. 39	Halifax, N.S. 26-4-20 (2nd Inspection) 4-4-21	D. J. M. D.K.O'B. D. J. M. A. McD.	26-4-20 14-4-21 4-4-21 24-3-22	Scr. 27·7	Halifax and coasting	Halifax and Sheet Harbour SS. Co., Halifax, N.S.
Margaret 135668 Ottawa, Ont.	756 278	1914 Steel, Woolston. Southampton, G.B.	Govt. ser.	Quebec, P.Q. 1-5-20	J. A. S. P. D.	27-5-20 1-4-21	Tw. scr. 335	Coasting	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
Margaret A. Hackett 131016 Montreal, P.Q.	192 83	1912 Wood Quebec.	Tug.	Montreal, P.Q. 19-4-20	J. E. L.	24-4-20 19-4-21	Scr. 54	Lake Erie and Father Point.	George Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
Margaret Coughlan 141803 Vancouver.	5,704 3,531	1920 Steel Vancouver.	Frt.	Vancouver, B.C. 19-6-20	H. G. R.	21-6-20 18-6-21	Scr.	Vancouver and Foreign-going.	Canadian Western Steamships, Ltd., Vancouver, B.C.
Margaret L. 126649 Port Dover.	40 25	1918 Wood Port Dover, Ont.	Tug.	Port Dover, Ont. 24-8-20	J. B. S.	31-8-20 24-8-21	Scr. 10·66	Lake Erie	T. H. Low, Port Dover.
Margaretville 126804 Annapolis, N.S.	107 46	1910 Wood Margaretsville.	Fshg.	Pictou, N.S. 6-8-20	D. J. M. N. A. C.	24-8-20 6-8-21	Scr. 19·3	Coasting	Maritime Fish Corporation Canso, N.S.
Marie Louise 92754 Quebec, Q.	99 63	1889 Wood Levis, P.Q.	Pass. 25	St. Alphonse, P.Q. 31-8-20	F. X. H. P. D.	9-9-20 25-8-21	Pdl. 28·1	Saguenay river and Quebec.	La Compagnie Generale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, P.Q.
Mariel 130772 Sault Ste Marie, Ont.	49 8	1883 Wood Chicago, U.S.A.	Tug.	Wiarton, Ont. 30-8-20	P. W. L.	Not issued.	Scr. 17	All Lakes and Rivers	Stephen B. Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Marine Express No. 1 133884 Vancouver, B.C.	65 44	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass 80 s.	Vancouver, B.C. 20-5-20	A. F.	22-5-20 30-9-20	Scr 15·6	Vancouver and Howe Sound.	Marine Navigation and Engineering Co., Vancouver, B.C.
Marion 85657 Halifax, N.S.	478 269	1876 Wood New York, U.S.A.	Pass frt. 50	North Sydney, N.S. 11-5-20	D. J. M. A. McD.	27-5-20 4-5-21	Pdl 43·2	Sydney and Bras D'Or Lakes.	Bras D'Or Steamboat Co., Sydney, N.S.
Marion Irving 116688 Richibucto, N.B.	41 22	1908 Wood Buctouche, N.B.	Tug	Bathurst, N.B. 6-10-20	C. E. D.	9-10-20 6-10-21	Scr 9·9	Inside Rochette Pt. and Grindstone, Pt.	Gloucester Lumber & Trading Co., Bathurst, N.B.
Marion L. 130283 St. Catharines, Ont.	19 13	1912 Steel Buffalo, N.Y.	Pass 40	Crystal Beach, Ont. 14-7-20	J. B. S. S. D. A.	14-7-20 14-7-21	Scr 2·015	Point Abino and Crystal Beach.	C. F. Adams, Point Abino, Ont.
Marjorie 141259 Yarmouth.	61 38	1920 Wood Wedgeport, N.S.	Fishg	Yarmouth, N.S. 3-5-20	N. A. C.	13-5-20 3-5-21	Scr 13·5	....	Leonard Fisheries, Ltd., Montreal, P.Q.
Marmion 102622 Vancouver, B.C.	324 124	1893 Steel & Iron Bowling, Scot.	Frt	Victoria, B.C. 28-20-20	W. J. C.	29-10-20 29-10-21	Scr 73·5	Victoria and Anyox	Coastwise SS. & Barge Co., Vancouver, B.C.
Marshall W. 116973 Chatham, N.B.	5 4	1905 Wood Chatham, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 27-8-20	C. E. D.	30-8-20 27-8-21	Scr 4·1	Escuminac and Portage Island.	William A. Bryanton, Derby N.B.
Martello 100871 St. John, N.B.	34 23	1893 Wood Jemseg, N.B. 1908 Queens Co.	Tug	St. John, N.B. 5-4-20	C. E. D.	Not issued.	Scr 11·2	St. John river	Jas. Holly and Son, St. John, N.B.
Martian 131057 Port Arthur, Ont.	3,396 2,010	1901 Steel Wyandotte, Mich.	Frt	Goderich, Ont. 14-4-20	J. D. J. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr 169·1	All lakes and rivers	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Marvis 126220 Vancouver, B.C.	69 47	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 19-2-21	T. M. S.	Not issued.	Scr 19·5	Vancouver and Straits of Georgia.	Pacific Construction Co., Vancouver, B.C.
Mary 71214 Montreal, P.Q.	53 34	1875 Wood Port Huron, Mich.	Tug	Kingston, Ont. 1-5-20	T. P. T.	Not issued.	Scr 37·5	Brighton and Quebec.	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Mary 117027 Sydney, N.S.	19 18	1905 Wood Mahone Bay.	Pass. Ferry. 40	Sydney, N.S. 28-7-20	D. J. M.	9-8-20 28-7-21	Scr 2·71	Sydney Harbour	J. W. Dobson, Sydney, N.S.
Mary Ellen 103821 Cornwall, Ont.	20 14	1896 Wood Cornwall, Ont.	Tug	Cornwall, Ont. 28-7-20	T. P. T.	31-7-20 28-7-21	Scr 6·5	Cornwall Canal	Catherine Jesmer, Cornwall, Ont.
Mary Frances Whalen 141458 Halifax.	113 16	1917 Wood Montreal, P.Q.	Frt	Halifax, N.S. 13-7-20	D. J. M.	26-7-20 13-7-21	Scr 24	Halifax-Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal, P.Q.
Mary H. Boyce 140994 Toronto, Ont.	864 478	1888 Wood Saginaw, Mich. 1892 Rebuilt.	Frt	Thorold, Ont. 29-11-20	J. B. S. P. W. L.	30-11-20 15-9-21	Scr 64·1	Lakes and rivers	Ontario Trans. & Pulp Co., Thorold, Ont.

Mary H. Cann 134164 Yarmouth, N.S.	58 24	1914 Wood Mahone Bay, N.S.	Fishing boat.	Yarmouth, N.S. 3-11-20	N. A. C.	6-11-20 3-11-21	Scr. 14·7	Coasting	H. Cann & Son, Yarmouth.
Mary I. Robertson 131187 Peterborough, Ont.	8 5	1914 Wood Glen Ross, Ont.	Tug	Campbellford, Ont. 14-8-20	T. P. T.	21-8-20 10-7-21	Scr. 2·1	Trent Canal	Robertson & Maloney, Cornwall, Ont.
Mary P. Hall 121825 Montreal, P.Q.	104 43	1898 Wood Ogdensburg, N.Y.	Tug	Kingston, Ont. 28-5-20	T. P. T.	20-5-20 28-4-21	Scr. 42·6	Lake Ontario and Quebec.	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Mary R. 97019 St. Catharines, Ont.	44 30	1897 Wood Port Colborne, Ont.	Tug	Cornwall, Ont. 26-5-20	T. P. T.	19-6-20 26-5-21	Scr. 10·8	Brighton-Montreal	A. G. Castleman, Cornwall, Ont.
Mary Scott (Intended) Ft. William.		1892 Wood 1911 Ludington, Mich.	Pass. 104	Ft. William, Ont. 21-10-20	W. J. V.	(Not issued).	Scr. 8·6	Port Arthur and Fort William.	Alexander Fader, Fort William, Ont.
Mary Sullivan 130331 Chatham, N.B.	29 10	1910 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 27-8-20	C. E. D.	30-8-20 27-8-21	Scr. 8·5	Inside Escuminac Village and Portage Id.	W. M. Sullivan, Redbank, N.B.
Mascotte 103549 Lunenburg.	35 24	1896 Wood Dartmouth, N.S.	Pass. tug 39	Lunenburg, N.S. 21-7-20	N. A. C. A. McD.	29-7-20 21-7-21	Scr. 18·4	Lunenburg and Middle Island.	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.—
Maskinongé 131422 Liverpool, G.B.	4,793 2,672	1912 Steel Sunderland, G.B.	Frt.	St. John, N.B. 17-12-20	C. E. D. W. R. B.	14-3-21 17-12-21	Scr. 484	Foreign going	Maskinongé SS. Co., Liverpool.
Masset 141173 New Westminster, B.C.	245 91	1918 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 25-1-21	H. G. R.	27-1-21 1-1-22	Scr. 52·8	B.C. Coast	West Coast Towing & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Masson 138076 Ottawa.	14 10	1917 Wood Masson, Que.	Pass. Fy.	Masson, P.Q. 15-9-20	J. T. G. P. D.	(Not issued).	Scr. 2	Masson and Cumberland	A. J. A. Laflamme, Masson, Que.
Mather 117193 Kenora.	145 98	1905 Composite Keewatin.	Tug	Keewatin, Ont. 5-5-20	W. J. V.	7-5-20 5-5-21	Scr. 32·7	Lake of the Woods	Keewatin Lumber Co., Keewatin.
Mathilda 107416 Montreal.	115 70	1899 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 27-4-20	F. X. H.	27-4-20 27-4-21	Scr. 54	Montreal Harbour	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Matsqui 130459 Vancouver, B.C.	113 77	1911 Wood Vancouver, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 15-7-20	T. M. S.	15-6-20 14-7-21	Scr. 10·7	Vancouver, Victoria and Todd Inlet.	The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Victoria, B.C.
Maud Annis 141606 Victoria.	94 64	1919 Wood Albas, Shuswap Lake, B.C.	Pass. 8	Sicamous, B.C. 9-6-20	W. J. C.	14-6-20 8-6-21	Scr. 5	Sicamous, Chase & Seymour Arm.	Arrow Lakes Lumber Co., Kamloops, B.C.
Max Aitken 138615 Chatham.	83 36	1918 Wood New Castle, N.B.	Frt and Pass. 155	NewCastle, N.B. 27-8-20	C. E. D. W. R. B.	30-8-20 27-8-21	Scr. 12	Miramichi River	New Castle SS. Co., New Castle, N.B.
Max L. 97109 Port Burwell.	45 33	1911 Wood Port Burwell, Ont.	Fishing tug.	Port Burwell, Ont. 5-10-20	J. B. S.	9-10-20 5-10-21	Scr. 19·98	Lake Erie	G. A. Van Order, and S. H. Davis, Port Burwell, Ont.
Mayflower 94987 Toronto, Ont.	189 119	1890 Steel Toronto.	Ferry 900	Toronto, Ont. 29-4-20 2-6-20	J. T. M. J. B. S. S. D. A.	2-6-20 2-6-21	Pdl. 41·7	Toronto, Bay	Toronto Ferry Co., Toronto.
Medora 100754 Toronto, Ont.	377 256	1893 Composite Gravenhurst, Ont.	Pass. 150	Gravenhurst, Ont. 6-8-20	G. M. A. S. D. A.	18-9-20 24-6-21	Scr. 29·06	Muskoka Lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Mekinac 131013 Quebec, P.Q.	65 23	1912 Wood Three Rivers, P.Q.	Tug	Three Rivers 3-8-20	F. X. H.	16-8-20 3-8-21	Pdl 9·63	Three Rivers Harbour	Robert Grant, Three Rivers
Melville Dollar 121212 Vancouver, B.C.	4,304 2,804	1905 Steel, port Glasgow, G.B.	Frt. and Pass. 6	Vancouver, B.C. 29-11-20 2nd Insp. Victoria, B.C. 13-12-20	T. M. S. B. M.	7-2-21 29-11-21	Scr 243	Foreign going	Dollar Steamship Lines, Vancouver, B.C.
Menodora 111917 Midland, Ont.	73 50	1901 Wood Midland, Ont.	Tug	Port Robinson, Ont. 18-8-20	J. B. S.	24-8-20 18-8-21	Scr 20·9	New Weller Canal	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
Metak 141457 Halifax, N.S.	113 16	1917 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Halifax, N.S. 12-6-20	D. J. M.	12-6-20 12-6-21	Scr 24	Halifax to Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal, P.Q.
Meteor 107804 Ottawa, Ont.	299 205	1897 Wood Opemican.	Pass. 305	Temiskaming, Ont. 17-8-20	J. E. L. M. R. D.	16-8-20 21-6-21	Scr 29·6	Lake Temiskaming	La Compagnie de Navigation Ville Marie, Ville Marie, P.Q.
Meteor 107950 St. Catharines, Ont.	47 32	1902 Wood Port Robinson.	Tug	Toronto, Ont. 12-11-20	J. B. S.	23-11-20 12-11-21	Scr 10·8	Toronto Harbour and Lake Ontario.	Daniel McGrath, St. Catharines, Ont.
Michigan 98904 London, Eng.	1,730 498	1890 Steel West Bay City, Mich.	Car ferry 86	Windsor, Ont. 8-12-20		10-10-21 8-12-21	Pdl 166·6	Windsor and Detroit	C.P.R., Montreal, P.Q.
Michipicoten 94843 Sault Ste. Marie.	403 236	1883 Wood Detroit, Mich.	Pass. 12	Owen Sound, Ont. 20-4-20 Collingwood, Ont. 10-5-20	P. W. L. S. D. A.	10-5-20 10-5-21	Scr 33·63	N. Channel and Georg'n Bay.	The North American Bent Chair Co., Owen Sound, Ont.
Midland King 116661 Midland, Ont.	3,965 2,450	1903 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 8	Goderich, Ont. 14-4-20	J. D. S. D. A.	15-4-20 12-4-21	Scr 150·4	Lakes and rivers	Canada S.S. Lines, Montreal, P.Q.
Midland Prince 116669 Midland.	6,133 4,560	1907 Steel Collingwood, Ont.	Frt. pass. 5	Port McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr 199·3	Port Colborne and Duluth.	Canada SS. Lines, Montreal, P.Q.
Mike 140999 Toronto, Ont.	57 34	1919 Composite Burk's Falls, Ont.	Tug	Burk's Falls, Ont. 19-6-20	G. M. A.	25-9-20 19-6-21	Scr 8·28	Maganetawan River	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
Mildred 103267 St. John, N.B.	40 27	1897 Wood Queens Co., N.B. 1913 Meteghan, N.S.	Tug	St. John, N.B. 23-6-20	C. E. D.	24-6-20 23-6-21	Scr 13·5	Coasting	Hartney Wasson, Parrsboro N.S.
Mildred 116265 Toronto.	39 25	1903 Composite Toronto.	Pass	Bracebridge, Ont. 21-8-20	G. M. A.	(Not issued).	Scr 9·95	Muskoka Lakes	Archer-Heintz Lake Service Co., Ltd., Bracebridge, Ont.
Mina G. 126529 Ottawa, Ont.	23 14	1910 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. T. G.	(Not issued).	Scr 4·8		The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Minaki 130720 Kenora, Ont.	53 36	1914 Wood Kenora, Ont.	Pass 102	Kenora, Ont. 9-8-20	W. J. V.	18-5-21 9-8-21	Scr 2·7	Lake of the Woods	Cummings & Graham, Kenora, Ont.

Minga 134247 Toronto.	20 13	1903 Wood New York, U.S.A.	Yacht	Toronto, Ont 1-7-20	G. M. A.	14-8-20 30-6-21	Scr 7·35	Lake Ontario	F. W. Callaghan, Toronto, Ont.
Minitaga 107361 Toronto.	73 29	1898 Wood Midland, Ont.	Tug	Trenton, Ont 12-5-20	T. P. T.	13-5-20 12-5-21	Scr	Fort William and Father Point.	R. S. Weddell, Trenton.
Mink 103881 Ottawa, Ont	14 9	1896 Wood Gordon Creek.	Warp tug	Quyon, P.Q 16-5-20	J. E. L.	(Not issued).	Pdl 2·1	Quyon Boom	Upper Ottawa Improvement Co.
Mink 131085 Toronto, Ont.	89 60	1912 Composite Gravenhurst, Ont.	Pass 15	Port Carling, Ont 20-8-20	G. M. A. S. D. A.	27-8-20 6-8-21	Scr 10·66	Muskoka lakes	Wm. Hanna & Co., Port Carling, Ont.
Minnie A. Clark 116362 Goderich, Ont.	36 25	1903 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Tobermory, Ont. 28-8-20	P. W. L.	1-9-20 28-8-21	Scr 10·6	Lake Huron and Georgian bay.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Minoca 126913 Halifax, N.S.	110 48	1911 Steel Dartmouth, N.S.	Quarantine boat 10	Halifax, N.S 3-1-21	A. McD. D. J. M.	7-1-21 22-7-21	Scr 28·1	Halifax Harbour	Minister of Agriculture, Ottawa.
Minto 107453 Vancouver, B.C	829 522	1898 Steel and wood Nakusp, B.C. 1916 Rebuilt.	Frt. pass. 93	Arrowhead, B.C 5-6-20	W. J. C.	7-6-20 4-6-21	Strn whl 17	Arrow lakes	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.
Miseford 134553 Port Burwell, Ont.	114 40	1915 Steel Welland, Ont.	Fish tug	Pt. Burwell, Ont 4-10-20	J. B. S.	9-10-20 4-10-21	Scr 24	Lake Erie	Minsner and Tedford, Port Burwell, Ont.
Missisquoi 112279 Brockville, Ont.	152 86	1903 Wood Noyan, Que. 1915 Kingston.	Pass. 300	Kingston, Ont 22-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 5-4-21	Scr 16·7	Kingston and Prescott	Rockport Nav. Co., Rockport, Ont.
Miss Vanderberg 107689 Prescott, Ont.	266 181	1909 Steel Wilmington, Del.	Pass 195	Prescott, Ont 17-8-20	T. P. T. M. R. D.	20-8-20 10-8-21	Scr	Prescott and Ogdensburg.	Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Prescott.
Mistango 134550 Ottawa, Ont.	72 39	1907 Wood 1915 Lowbush.	Warp tu	Low Bush, Ont 22-8-20	J. E. L.	(Not issued).	Pdl 5·4	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal, P.Q.
Modello 137897 Toronto.	46 29	1915 Wood Kingston.	Pass 37	Orillia, Ont 25-6-20	G. M. A. S. D. A.	7-7-20 25-6-21	Scr 5·8	L. Simcoe & Couchiching, Trent Valley Waterway.	Thos. W. Wood, Orillia, Ontario.
Modjeska 96058 Hamilton, Ont.	678 461	1889 Steel Yoker, Scot.	Pass 944	Toronto, Ont 10-5-20	G. M. A. J. T. M.	20-5-20 14-5-21	Tw. scr 160	Toronto and Hamilton	Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Mohawk Belle 133744 Toronto, Ont.	167 103	1913 Composite Portage Lake of Bays.	Pass 40	S. Portage Lake of Bays, Ont. 7-8-20	G. M. A. S. D. A.	27-8-20 7-8-21	Scr 12·93	Lake of Bays	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Molly S. 111851 Owen Sound, Ont.	45 27	1901 Wood Owen Sound, Ont.	Fishing tug.	Lion's Head, Ont 27-8-20	P. W. L.	27-10-20 27-8-21	Scr 10·6	Sheltered waters of Lion's Head.	P. J. Menary, Lion's Head, Ont.
Monitor 107891 Montreal.	62 39	1899 Steel Montreal.	Tug	Sorel, P.Q 23-7-20	F. X. H.	Not issued. 23-7-21	Scr 14·4	Ottawa to Father Point.	Minister of Public Works, Ottawa.
Monobel 130295 Vancouver.	14 10	1910 Wood Vancouver.	Pass 20	Saanichton, B.C 5-5-20	W. J. C.	7-5-20 5-5-21	Scr 1·3	Sidney, Saanichton and James Ild.	Canadian Explosives Co. Montreal, P.Q.
Montague 77933 Charlottetown, P.E.I.	130 58	1878 Wood Georgetown, P.E.I.	Ferry 15	Georgetown, P.E.I 12-8-20	C. E. D. W. R. B.	16-8-20 12-8-21	Pdl 16·1	Georgetown and Montague.	Georgetown Ferry Co., Georgetown, P.E.I.
Montcalm 117069 Ottawa, Ont.	1,432 526	1904 Steel Yoker, G.B.	Govt. Service. 59	Sorel, Quebec 22-10-20 Quebec, P.Q. 26-11-20	J. A. S. P. D.	26-11-20 22-10-21	Tw. scr 406·2	Coasting	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Ton-nage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Monteagle 110554 Vancouver, B.C.	6,163 3,953	1899 Steel Newcastle.	Frt and Pass. 537	Vancouver, B.C. 26-11-20	H. G. R.	11-2-21 22-11-21	Tw. scr 247	Vancouver and Foreign going.	C.P.R. Co., Montreal.
Montreal 116600 Montreal, P.Q.	4,282 2,299	1904 Steel Sorel, P.Q.	Pass 500	Sorel, P.Q. 29-5-20 Quebec, 9-6-20	F. X. H. P. D.	10-6-20 9-6-21	Pdl 391	Montreal and Quebec	Canada Steamship Lines Montreal, P.Q.
Moonlight 131037 Vancouver, B.C.	63 43	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-8-20	A. F.	19-8-20 27-7-21	Scr 11·2	Vancouver and Straits of Georgia.	T. G. McBride, Vancouver B.C.
Moresby 141171 New Westminster.	243 98	1918 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 9-12-20	A. F.	14-12-20 20-11-21	Scr 31·7	Vancouver and Queen Charlotte Is.	West Coast Towing & Salvage Co., Ltd., Vancouver B.C.
Morinus 116766 Toronto, Ont.	9 7	1904 Wood Port Carling, Ont.	Pass 33	Parry Sound, Ont. 19-7-20	G. M. A. S. D. A.	29-7-20 19-7-21	Scr 2·4	Parry Sound and Rose Point.	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
Mossy River 138416 Winnipeg.	30 21	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	Winnipegosis, Man. 18-8-20	W. J. V.	(Not issued).	Scr 2·7	Lake Winnipegosis	Minister Of Public Works, Ottawa.
"Mou Ping" 107727 Vancouver.	33 22	1899 Wood Hong Kong. 1908 Vancouver.	Frt	Vancouver, B.C. 17-6-20	A. F.	26-6-20 9-5-21	Scr	Vancouver, Straits of Georgia and Johnson.	Andrew Benyon *et al.*, Vancouver, B.C.
Moyie 107454 Vancouver, B.C.	835 526	1898 Steel and wood. Nelson, B.C. 1909 Rebuilt.	Frt pass. 77	Nelson, B.C. 22-5-20	W. J. C.	31-5-20 21-5-21	Strn whl 17·1	Kootenay lakes	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Muriel 90793 Victoria, B.C.	44 28	1887 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 28-6-20	W. J. C.	29-6-20 26-6-21	Scr 17·3	Coasting	Wm. E. Gardner, Pacific Club, Victoria, B.C.
Murray Stewart 138848 Port Arthur.	240 80	1918 Steel Port Arthur.	Tug	Dartmouth, N.S. 22-11-20	N. A. C. D. K. O'B.	23-11-20 23-11-21	Scr 109	Halifax and coasting	Port Arthur Shipbuilding Co., Port Arthur, Ont.
Muscallonge 133752 St. John, N.B.	360 245	1896 Wood Port Huron, Mich. 1913 St. John, rebuilt.	Tug	Sorel, P.Q. 17-4-20	F. X. H.	20-4-20 17-4-21	Scr 61	Coasting and lakes	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Muskrat 126524 Ottawa, Ont.	35 19	1908 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Timiskaming, Ont. 13-5-20	J. E. L.	(Not issued).	Pdl 2·7	Lake Timiskaming	Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa.
Musquash 131307 Quebec	198 4	1910 Steel Garston, G.B.	Tug	St. John, N.B. 21-5-20	C. E. D.	21-5-20 21-5-21	Scr 89	Coasting	Quebec Salvage & Wrecking Co., Montreal.
Myra 88634 Montreal, P.Q.	73 37	1884 Wood St. Catharines. 1917.	Tug	Sorel, P.Q. 21-4-20	F. X. H.	21-4-20 21-4-21	Scr 38	Montreal	The Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Mystery 94816 Victoria, B.C.	65 39	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 14-12-20	B. M.	15-12-20 13-12-21	Scr 24	Coasting	Producers Rock and Gravel Co., Victoria, B.C.

Mystery 116849 Port Arthur.	53 36	1907 Wood Lions Head. 1916 Owen Sound.	Tug	Port Arthur 16-6-20	W. J. V.	23-6-20 16-6-21	Scr. 6·07	Port Arthur and Edwards Island.	Hugh Keefer, Port Arthur, Ont.
N									
N. Dyment 107134 Goderich, Ont.	59 40	1900 Wood Goderich, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 25-9-20	P. W. L.	4-10-20 25-9-21	Scr. 33·3	North Channel	N. A. Dyment, Barrie, Ont.
Naiad 92389 Kingston, Ont.	15 10	1888 Wood Kingston, Ont.	Tug	Young's Point, Ont. 22-7-20	T. P. T.	30-7-20 10-7-21	Scr. 5·2	Trent Valley Canal	Wm. Thompson, Mt. Julian, Ont.
Nama 100729 Montreal, P.Q.	42 36	1887 Composite Montreal, P.Q.	Tug	Brockville, Ont. 16-6-20	T. P. T.	Not issued.	Scr. 10	Lyn and Prescott	George Weir, Montreal, P.Q.
Nanoose 122397 Victoria, B.C.	305 166	1908 Steel Victoria, B.C.	Tug. pass. 12	Vancouver, B.C. 8-7-20 (2nd Inspection) 12-2-21	T. M. S. T. M. S.	8-7-20 1-1-21 12-2-21 11-2-22	Scr. 63	Vancouver, Victoria and Ladysmith.	Can. Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Naramata 134271 Victoria, B.C.	150 74	1913 Steel Okanagan Landing, B.C.	Tug	Okanagan Landing, B.C. 13-5-20	W. J. C.	Not issued.	Scr. 27·3	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q.
Narbethong 134216 Prince Rupert, B.C.	13 9	1914 Wood Prince Rupert, B.C.	Frt. and pass. 20	Prince Rupert, B.C. 28-6-20	B. M.	28-6-20 27-6-21	Scr. 3	Prince Rupert and passages inside to Farrand Isd.	H. K. Freeman, Prince Rupert, B.C.
Nasookin 133885 Vancouver, B.C.	1,869 1,035	1913 Steel Nelson, B.C.	Frt. pass. 240	Nelson, B.C. 26-5-20	W. J. C.	27-5-20 24-5-21	Strn. whl. 101·3	Nelson and Kaslo	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Nasutlin 133738 Vancouver, B.C.	405 256	1912 Wood White Horse, Y.T.	Pass. 80	Whitehorse, Y.T. 3-8-20	B. M.	3-8-20 2-8-21	Strn. whl. 9·6	Yukon River	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Nathalie, R. 130923 Montreal, P.Q.	55 25	1912 Wood Sorel. P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 3-5-20	F. X. H.	15-5-20 3-5-21	Scr. 28·1	Montreal Harbour and canals.	Sincennes-McNaughton, Line Montreal, P.Q.
National No. 1 138043 Port Hawkesbury	46 35	1918 Wood Port Hawkesbury, N.S.	Fshg.	Halifax N.S. 14-7-20	D. J. M.	16-7-20 16-7-21	Scr. 2·2	Halifax & Coasting	National Fish Co., Ltd., Halifax.
Native 107926 New Westminster, B.C.	52 36	1900 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 28-6-20	T. M. S.	28-6-20 27-6-21	Scr. 12·9	Vancouver and Prince Rupert.	Edith Cates, Vancouver, B.C.
Navarch 126194 Windsor, Ont.	20 14	1892 Wood Boston, U.S.A.	Tug	Charlton, Ont. 10-8-20	J. T. G.	24-8-20 10-8-21	Scr. 2·7	Long Lake	The Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
Nelley J. 130711 Kenora, Ont.	31 21	1911 Wood Kenora, Ont.	Fshg. boat.	Norman, Ont. 16-9-20	W. J. V.	17-9-20 16-9-21	Scr. 3·3	Lake of the Woods.	Booth Fisheries Co. of Canada, Ltd., Winnipeg.
Neptune 130633 St. John, N.B.	118 80	1911 Wood Port Greville, N.S.	Tug	St. John, N.B. 30-10-20	C. E. D.	2-11-20 30-10-21	Scr. 19·2	Coasting	Furness Withy Co., St. John, N.B.
Nereid 133751 St. John, N.B.	40 20	1913 Wood Waterborough, N.B.	Tug	St. John, N.B. 28-7-20	C. E. D.	29-7-20 28-7-21	Scr. 13·5	Coasting	J. W. Smith, St. John, N.B.
Nevada 95225 Montreal, P.Q.	1,276 794	1890 Steel Leith, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 10-2-21	D. J. M. D.K.O'B.	17-2-21 1-2-22	Scr. 74	Coasting	Nevada Shipping Co., Halifax, N.S.
New Delta 126894 Vancouver, B.C.	73 49	1910 Wood Vancouver, B.C.	Frt. and pass. 80	Vancouver, B.C. 2-6-20	A. F.	2-6-20 27-5-21	Scr. 8·2	Vancouver, Indian river and Port Moody.	G. W. Brewster, Ladner, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
New Era 111813 Victoria, B.C.	56 37	1901 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 12-1-21	B.M.	12-1-21 22-12-21	Scr 9	Victoria and Vancouver	W. T. Cotsford, Salt Spring, Island, B.C.
Newington 110697 Vancouver, B.C.	193 61	1899 Iron & Steel Hull, Eng.	Tender and pass. 10	Victoria, B.C. 27-10-20	B.M.	27-10-20 21-10-21	Scr 58	Coasting	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Newminko 126413 Toronto, Ont.	128 81	1909 Composite Gravenhurst, Ont. 1915 Pt. Carling.	Pass 33	Gravenhurst, Ont. 26-5-20 Pt. Carling, Ont. 5-8-20	G. M. A. S. D. A.	27-8-20 27-6-21	Scr 13·5	Muskoka lakes	W. Hanna & Co., Port Carling, Ont.
New Success 126255 Chatham, N.B.	77 34	1909 Wood Burnt Church, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-8-20	C. E. D.	30-8-20 24-8-21	Scr 5·4	Escuminac and Portage Island.	J. Anderson, Burnt Church, N.B.
Nicaragua 140963 Montreal, P.Q.	1,724 1,042	1894 Wood West Bay City, Mich.	Freight	Kingston, Ont. 9-4-20	T. P. T. M. R. D.	20-4-20 30-10-20	Scr 34	Oswego and Montreal	The Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q.
Nipawin 138029 Kenora, Ont.	185 134	1918 Wood The Pas, Man.	Frt. and pass. 40	The Pas, Man. 13-8-20	W. J. V.	31-8-20 13-8-21	Strn. whl. 3·26	Saskatchewan river	Ross Navigation Co., The Pas, Man.
Nipigon 117090 Collingwood.	35 24	1908 Wood Collingwood.	Tug Fshg.	Port Arthur, Ont. 29-4-20	W. J. V.	30-4-20 29-4-21	Scr 6	Port Arthur & Black Bay.	Thos. Craigie, Fort William, Ont.
Nipisiquit 134329 Chatham, N.B.	94 22	1914 Wood Bathurst, N.B.	Tug	Bathurst, N.B. 6-10-20	C. E. D.	Not issued.	Scr 16·6	Rochette Pt. and Grindstone Pt.	Bathurst Lumber Co., Bathurst, N.B.
Nishka 133747 Toronto, Ont.	35 23	1913 Composite Birkendale, Ont.	Tug and pass. 18	Baysville, Ont. 11-5-20 S. Portage. 7-8-20	G. M. A. S. D. A.	Not issued. 4-9-20 7-8-21	Scr 6	Lake of Bays	S. V. Blake, London, Eng.
Nitche 130373 Peterboro, Ont.	19 13	1911 Wood Hastings, Ont.	Tug	Washago, Ont. 22-9-20	G. M. A.	23-9-20 21-9-21	Scr 6·53	Atherly and Sparrow Lake Chutes.	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
Nitinat 91255 Victoria, B.C.	332 58	1885 Iron South Shields, G.B.	Tug pass. 16	Vancouver, B.C. 16-2-21	A. F.	Not issued.	Scr 146	Coasting	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Nora 100208 Vancouver.	19 13	1898 Wood Port Essington.	Tug	Victoria, B.C. 19-6-20	W. J. C.	24-6-20 20-6-21	Scr 6·0	Victoria Harbour	A. O. Ruscoe, Victoria, B.C.
Nora 122377 Vancouver, B.C.	24 17	1907 Wood Port Guichon, B.C.	Govt. Ser.	Prince Rupert, B.C. 28-6-20	B. M.	28-6-20 27-6-21	Scr 3·7	Prince Rupert and coastwise.	E. and Alice McCroskrie, Prince Rupert, B.C.
Nord 112044 Quebec, P.Q.	56 39	1901 Wood Peribonka, P.Q.	Tug	Roberval, P.Q. 27-8-20	F. X. H.	Not issued.	Tw. scr. 2·81	Roberval and Peribonka	A. Donaldson, Roberval, P.Q.

Noreen 133663 Halifax.	46 31	1878 Wood Dartmouth.	Tug	Halifax, N.S. 29-6-20	D. J. M.	Not issued.	Scr. 16·6	Coasting	Mrs. Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
Noronic 134014 Port Arthur, Ont.	6,905 3,935	1913 Steel Port Arthur, Ont.	Pass. 650	Sarnia, Ont. 29-4-20 Detroit, Mich. 4-6-20	J. D. S. D. A.	Not issued. 4-6-20 4-6-21	Scr. 328·4	Port Colborne and Duluth.	Northern Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
North American 141841 Montreal.	2,280 1,315	1920 Steel Bridgeburg, Ont.	Frt.	Bridgeburg, Ont. 6-8-20	P. W. L.	26-8-20 19-8-21	Scr. 146·8	Foreign-going	North American SS. Co., Ltd., Toronto.
North American 211076 Michigan City.	2,317	1913 Steel Ecorse, U.S.A.	Pass. 129 W. 519 S.	Parry Sound, Ont. 17-7-20	G. M. A. S. D. A.	17-7-20 17-6-21	Scr. 164	Great Lakes & conn'g. waters.	Chas. Bour, 314 S. Clark St., Chicago, Ill.
North Vancouver Ferry No. 2 116784 Vancouver, B.C.	544 370	1904 Composite Vancouver, B.C.	Pass. 600	North Vancouver, B.C. 14-3-21	T. M. S.	15-3-21 15-9-21	Scr. 32·6	Vancouver and North Vancouver.	Corp. of North Vancouver City, B.C.
NorthVancouver Ferry No. 3 130447 Vancouver, B.C.	1,176 792	1911 Steel North Vancouver, B.C	Pass. 900	Vancouver, B.C. 24-2-21	T. M. S.	26-2-21 25-2-22	Scr. 44·16	Vancouver and North Vancouver.	Corp. of North Vancouver City, B.C.
North Wind 138023 Kenora, Ont.	15 10	1904 Wood Ft. Chipewyan, Alta.	Tug and pass. 10	Ft. Chipewyan, Alta. 23-6-20	J. T. M.	23-6-20 23-6-21	Scr. 2·1	Fond du Lac and Fort Chipewyan.	Colin Fraser Co., Fort Chipewyan, Alta.
Northern Belle 117105 Ottawa, Ont.	222 169	1905 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Pass. 142	North Bay, Ont. 6-9-20	J. T. G. M. R. D.	Not issued.	Scr. 20·9	Lake Nipissing	North Bay and French Riv. Nav. Co., North Bay, Ont.
Northland Echo 134311 Kenora, Ont.	147 79	1912 Wood Mirror Landing, Alta.	Frt.	Fort Fitzgerald, Alta. 16-6-20	J. T. M.	16-6-20 16-6-21	Strn. whl. 5·4	Ft. McMurray and Ft. Fitzgerald.	Northern Transportation Co., Edmonton, Alta.
Northland Trader 130717 Kenora, Ont.	110 59	1906 Composite Fort Smith, Alta.	Frt. Pass. 40	Ft. Smith, N.W.T. 3-7-20	J. T. M.	6-7-20 3-7-21	Scr. 8	Fort Smith to Fort Macpherson.	Northern Trading Co., Edmonton, Alta.
Northumberland 96937 Charlottetown, P.E.I.	1,255 542	1891 Steel Newcastle-on-Tyne.	Pass. 500	Toronto, Ont. 14-6-20 16-6-20	G. M. A. S. D. A.	30-7-20 15-6-21	Tw. scr. 500	Toronto & Pt. Dalhousie	Minister of Rlys. & Canals, Ottawa, Ont.
Nosredna 150264 Vancouver.	29 20	1919 Wood Vancouver.	Tug	Vancouver, B.C. 25-11-20	T. M. S.	25-11-20 24-11-21	Scr. 3¾	Howe Sound	W. E. Anderson, Vancouver, B.C.
Nubertha 130978 Collingwood, Ont.	24 17	1914 Wood Gravenhurst, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont. 10-5-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 6·3	Penetang to Killarney.	Geo. Denis, Penetanguishene, Ont.
No. 26 124261 Quebec, P.Q.	49 48	1908 Steel Kirkintillock, G.B.	Tug	Dalhousie, N.B. 9-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-9-21	Scr. 28·1	Heron Island and Tracadie.	Dalhousie Lumber Co. Dalhousie, N.B.
Nymph 112171 Toronto.	84 57	1902 Wood 1907 Melford Bay.	Tug	Gravenhurst, Ont. 25-5-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 7	Muskoka Lakes	Estate of Peter Campbell, Gravenhurst.
O									
O. M. Hennessey 141854 Montreal.	......	1919 Wood LaReine, P.Q.	Tug	LaReine, P.Q. 23-8-20	J. E. L.	Not issued.	Pdl. 1·6	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal.
Oatland 138107 Montreal, P.Q.	1,854 1,063	1884 Wood Detroit, U.S.A.	Frt.	Pt. Dalhousie, Ont. 14-4-20	J. B. S. J. T. M.	16-4-20 14-4-21	Scr. 88·8	Duluth and Father Point	Lake & River Transportation Co., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Oconee 126284 St. John, N.B.	272 221	1908 Wood Oromocto, N.B. 1913 Browns Flats N.B.	Pass. 225	St. John, N.B. 8-4-20	W. R. B.	15-4-20 25-3-21	Pdl. 24	St. John River	Suburban Steamship, Browns Flats, N.B.
				(2nd Inspection) 23-3-21 15-3-21	W. R. B. C. E. D.	23-3-21 15-3-22			
Odinak 134260 Winnipeg, Man.	37 25	1914 Wood Winnipegosis, Man.	Fishing tug	Winnipegosis, Man. 18-8-20	W. J. V.	Not issued	Scr. 2·7	Lake Winnipegosis	Winnipegosis Fisheries, Ltd., Winnipegosis, Man.
Oiseau 107087 Ottawa, Ont.	148 90	1897 Steel Pembroke, Ont. 1913 Pembroke.	Frt. and pass. 81	Pembroke, Cnt. 29-6-20	J. E. L. M. R. D.	8-7-20 14-5-21	Tw. scr. 27	Pembroke and Des Joachims.	Pembroke Transp. Co., Pembroke, Ont.
Okanagan 122378 Vancouver, B.C.	1,078 679	1907 Wood Okanagan Landing, B.C.	Frt. and pass. 120	Okanagan Landing, B.C. 14-5-20	W. J. C.	Not issued.	Strn. whl. 32·26	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.
Olallie 130908 Vancouver, B.C.	80 54	1912 Wood North Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-4-20	A. F.	11-5-20 14-4-21	Scr. 16	Vancouver and Lowe Inlet.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Olearylee 131209 Liverpool, N.S.	76 50	1915 Wood Liverpool, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 28-3-21	D. J. M.	1-4-21 28-3-22	Scr. 16·6	Coasting	"Olearylee" Co., Limited, Halifax, N.S.
Olive 116277 Halifax, N.S.	35 24	1903 Wood Dartmouth, N.S.	Tug	N. Sydney, N.S. 24-8-20	D. J. M.	30-8-20 3-8-21	Scr. 8·1	Louisburg Harbour	Gaborus & Louisburg SS. Co., Ltd., Louisburg, N.S.
Olive M 130611 Victoria, B.C.	134 71	1911 Wood Victoria, B.C.	Tug.	Victoria, B.C. 16-8-20	W. J. C.	19-8-20 15-8-21	Scr. 21·9	Coasting	Vancouver Isd. Towing Co., Victoria, B.C.
Omaha 134350 Montreal, P.Q.	1,251 800	1887 Wood Milwaukee, Wis.	Frt.	Toronto, Ont. 19-4-20	J. B. S. J. T. M.	24-4-20 23-4-21	Scr. 67·66	Erie and Quebec	Beaver SS. Co., Montreal, P.Q.
Ombabika 122175 Port Arthur, Ont.	76 51	1906 Wood Lake Nipigon, Ont.	Tug Fshg.	Port McDiarmid, Ont. 24-6-20	W. J. V.	26-6-20 24-6-21	Scr. 10·6	Lake Nipigon	James A. Little, Port Arthur, Ont.
Onajag 133791 Port Stanley, Ont.	51 35	1913 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing tug	Port Stanley, Ont. 20-11-20	J. B. S.	22-11-20 20-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	McPherson and Wilson, Port Stanley, Ont.
Onawana 126712 St. John, N.B.	30 20	1909 Wood The Range, N.B.	Tug	Parrsboro, N.S. 17-8-20	N. A. C.	18-8-20 17-8-21	Scr. 13·5	Harbour Service	Burpee Tupper, Parrsboro, N.S.
Ondot 130893 Victoria, B.C.	30 20	1912 Wood Proctor, B.C.	Tug	Nelson, B.C. 29-5-20	W. J. C.	29-5-20 27-5-21	Scr. 9·6	Kootenay and Lake Nelson.	F. Cogle, Proctor, B.C.
Ontario 94485 Montreal, P.Q.	1,615 1,018	1890 Steel Owen Sound, Ont.	Ry car ferry.	Windsor, Ont. 9-12-20	P. W. L.	30-8-21 9-12-21	Pdl. 166·6	Windsor and Detroit	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.

Ontario No. 1............... 125985 Montreal, P.Q.	5,146 3,229	1907 Steel......... Toronto, Ont.	Pass........ 1,000 W. 100 S.	Cobourg, Ont.......... 4-10-20 Kingston 6-12-20	M. R. D.... J. B. S.	Not issued. 6-12-20 4-10-21	Tw. scr....... 292·8	Lake Ontario and Cobourg.	Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Ontario No. 2............... 137978 Montreal, P.Q.	5,568 3,376	1915 Steel......... Toronto, Ont.	Pass........ 1,000 S. 100 W.	Cobourg, Ont.......... 23-10-20	J. B. S...... M.R.D.....	3-11-20 5-10-21	Scr........... 294·3	Cobourg and Lake Ontario ports.	Ontario Car Ferry Co. Ltd., Montreal, P.Q.
Opeongo.................... 126402 Ottawa, Ont.	121 77	1909 Composite.... Arnprior, Ont.	Tug.........	Arnprior, Ont.......... 15-5-20	J. E. L......	21-5-20 15-5-21	Pdl........... 54	Chats Lake............	McLachlin Bros, Arnprior, Ont.
Orchard City.............. 133779 Victoria, B.C.	105 66	1912 Wood......... Kelowna, B.C.	Tug.........	Kelowna, B.C.......... 15-5-20	W. J. C.....	15-5-20 14-5-21	Tw. scr....... 16·3	Okanagan Lake.........	Kelowna Saw Mills Co. Kelowna, B.C.
Oreana...................... 116270 Toronto. Ont.	68 46	1903 Steel......... Buffalo, N.Y.	Fshg tug....	Port Stanley, Ont...... 1-10-20	J. B. S......	Not issued.	Scr........... 16·66	Lake Erie..............	Strachan Johnston, Toronto, Ont.
Oriole...................... 92431 Toronto. Ont.	75 48	1886 Wood......... Gravenhurst, Ont.	Pass........ 40	Gravenhurst, Ont....... 24-6-20	G. M. A.... S. D. A.....	18-9-20 24-6-21	Scr........... 10·2	Muskoka Lakes.........	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto, Ont.
Oritani..................... 150345 Montreal.	1,396 790	1920 Steel......... New York.	Frt.........	New York, U.S.A...... 15-1-21	C. E. D.... W. R. B.	18-1-21 15-1-22	Scr........... 102·16	Foreign-going...........	Oritani SS. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Orleans..................... 107235 Toronto, Ont.	269 183	1898 Steel......... Levis, P.Q.	Pass........ 547	Buffalo, N.Y........... 8-5-20	J. T. M.....	10-5-20 8-5-21	Scr........... 52·8	Ft. Erie and Buffalo....	Buffalo and Ft. Erie S.S. Co., Ltd., Fort Erie, Ont.
Orleans..................... 220874 Buffalo...........	269 183	1898 Steel......... Levis, P.Q.	Pass Fy.... 547	Buffalo, N.Y........... 29-11-20	J. T. M..... P. W. L.	6-12-20 8-5-21	Scr........... 52·9	Buffalo and Fort Erie...	Niagara Ferry & Trans. Co., Buffalo.
Ormes...................... 141858 Montreal.	1,394 796	1920 Steel......... New York.	Frt.........	New York, U.S.A...... 26-11-20	C. E. D.... W. R. B.	26-11-20 26-2-21	Scr........... 102·16	Foreign-going...........	Ormes SS. Co., Montreal, P.Q.
Osprey...................... 107138 Goderich, Ont.	42 28	1902 Wood......... Goderich, Ont.	Fishing tug.	Burnt Island, Ont....... 22-9-20	P. W. L.....	4-10-20 22-9-21	Scr........... 16·66	Lake Huron............	J. & A. Purvis, Gore Bay, Ont.
Ossian Bedell.............. 15544 Buffalo, N.Y.	296 192	1901 Steel......... Buffalo, N.Y.	Pass........ 650	Buffalo, N.Y........... 14-7-20	S. D. A.....	14-7-20 28-5-21	Scr........... 19·9	Buffalo Harbour and Niagara River.	Buffalo and Erie Beach Trans. Co., Buffalo, N.Y.
Osso........................ (Not registered.)	24 15	1911 Wood......... Kingston, Ont.	Yacht......	Beaumaris, Ont......... 16-8-20	G. M. A....	27-8-20 16-8-21	Scr........... 8·9	Muskoka Lakes.........	Mrs. S. M. Bernham, and Mrs. C. E. Scull, Beaumaris, Ont.
Ottawan.................... 116650 Ottawa, Ont.	311 167	1904 Composite.... Ottawa.	Frt.........	Hull, P.Q.............. 30-4-20	J. E. L...... P. D.	30-4-20 22-4-21	Scr........... 16·5	Montreal and Ottawa...	Ottawa Trans. Co., Ottawa, Ont.
Otter....................... 103632 Ottawa, Ont.	21 12	1895 Wood......... Kippewa, Ont. 1915 Kippewa, Ont.	Tug.........	Timiskaming, Ont...... 16-8-20	J. E. L......	(Not issued).	Pdl........... 2·7	Timiskaming Harbour..	Kippewa Fiber Co., Kippewa, Ont.
Otter....................... 121911 Kenora, Ont.	16 11	1905 Wood......... Kenora, Ont.	Fishing tug.	Kenora, Ont............ 16-9-20	W. J. V.....	17-9-20 16-9-21	Scr........... 1·8	Lake of the Woods......	Booth Fisheries Co. of Canada, Toronto.
Owana...................... 150813 Detroit, U.S.A.	747 410	1899 Steel......... Wyandotte, Mich.	Pass........ 1,335	Detroit, Mich........... 30-6-20	J. B. S...... S. D. A.....	5-7-20 10-4-21	Pdl........... 73·4	Port Huron and Toledo.	White Star Line, Detroit, U.S.A.
Oyama...................... 117047 Barrington, N.S.	44 28	1905 Wood......... Port Clyde, N.S.	Pass........ 39	Barrington, N.S......... 23-7-20	N. A. C.... A. McD.	29-7-20 23-7-21	Scr........... 8·2	Barrington Passage and Cape Island.	Barrington Passage and Cape Isd. S. S. Co., Barrington, N.S.

Table I—*Continued.*—Tableau I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
P									
P. B. McNaughton 134516 Sarnia, Ont.	66 30	1888 Wood East Saginaw.	Tug	Port Colborne, Ont. 27-5-20	J. B. S.	28-6-20 27-5-21	Scr. 10·8	Welland Canal and Lake	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal.
P. W. (ex Birdswell) 130866 New Westminster.	147 81	1912 Wood Ladner, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 9-7-20	A. F.	10-8-20 16-7-21	Scr. 17	Coasting	Wallace Fisheries Ltd., Vancouver.
P. S. Heisordt 92286 Owen Sound.	45 31	1887 Wood Owen Sound.	Tug	Little Current, Ont. 17-7-20	P. W. L.	27-7-20 17-7-21	Scr. 14·1	North Channel and Georgian Bay.	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
Paipoonge 130840 Port Arthur.	2,545 1,478	1888 Steel Cleveland, O.	Frt.	Montreal, P.Q. 27-10-20 Quebec, P.Q. 3-12-20	J. E. L. P. D. J. A. S.	(Not issued).	Scr. 185·5	All lakes	V. W. Scott, 120 St. James St., Montreal, P.Q.
Papoose No. 1 138182 Collingwood.	31 14	1919 Steel Collingwood, Ont.	Fishing boat.	Collingwood, Ont. 19-4-20	P. W. L.	19-4-20 19-4-21	Scr. 9·6	Georgian Bay	Dave Malcolm, Collingwood, Ont.
Pappoose 100756 Windsor, Ont.	57 39	1893 Wood Bronte, Ont.	Pass. 40	Amherstburg, Ont. 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	21-8-20 29-6-21	Scr. 10·7	Amherstburg and Port Huron.	A. H. Clarke, Windsor, Ont.
Paridie 137893 Toronto, Ont.	18 8	1915 Wood Toronto, Ont.	Pass. 10	Napanee, Ont. 17-6-20	T. P. T. M. R. D.	16-7-20 9-6-21	Scr. 23·6	Napanee and Picton	Albert S. Ward, Toronto, Ont.
Parima 96643 Montreal, P.Q.	2,990 1,874	1889 Steel Newcastle, Eng.	Pass. 101	New York, N.Y. 24-11-20	C. E. D. W. R. B.	26-11-20 24-11-21	Scr. 203·7	Foreign-going	Furness Withy & Co., Ltd., London, Eng.
Parrsboro 116323 Parrsboro, N.S.	57 26	1903 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 7-7-20	D. J. M.	(Not issued).	Scr. 20	Halifax harbour	N. S. Construction Co., Halifax, N.S.
Pathfinder Midland.	168 57	1896 Steel Racine, Wis.	Yacht	Midland, Ont. 7-6-20	G. M. A.	11-9-20 31-10-20	Scr. 51·6	All Lakes	Jas. Playfair, Midland, Ont.
Pattie II 116647 Ottawa.	51 38	1904 Steel Quyon, P.Q.	Tug	Quyon, P.Q. 16-5-20	J. E. L.	21-5-20 16-5-21	Scr. 6·5	Quyon & Aylmer	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Pebawic 122176 Port Arthur.	29 20	1906 Wood Lake Nipigon.	Fshg. tug	Port MacDiarmid, Ont. 24-6-20	W. J. V.	26-6-20 24-6-21	Scr. 8·1	Lake Nipigon	Thos. Craigie, Fort William, Ont.
Peel 122683 Montreal.	205 117	1909 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Toronto, Ont. 9-4-20 Pt. Burwell, Ont. 16-2-21	J. B. S. J. B. S.	3-5-20 9-4-21 20-4-21 16-3-22	Scr. 46·83	Pt. Burwell Hbr. and Lake Erie Ports.	Minister of Public Works, Ottawa.
Peerless 97282 Sydney, N.S.	94 81	1884 Wood New York, N.Y.	Pass. 320	Sydney, N.S. 12-5-20	D. J. M. A. McD.	27-5-20 4-5-21	Scr. 25·8	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.

Peggy L. 141091 Chatham, N.B.	24 19	1919 Wood Bathurst, N.B.	Tug	Bathurst, N.B. 6-10-20	C. E. D.	(Not issued)	Scr. 7.02	Inside Rochette Pt. & Grindstone Pt.	Bathurst Lumber Co., Bathurst, N.B.
Peggy McNeil 150276 Vancouver.	51 22	1921 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 5- 2-21	T. M. S.	5-2-21 4-2-22	Scr. 13.1	Vancouver & Sts. of Georgia.	McNeil, Welch & Wilson, Ltd.
Peguis 138417 Winnipeg, Man.	39 26	1912 Wood Selkirk, Man.	Dredge tender.	Big George Island, Man. 20-9-20	J. T. M.	(Not issued).	Scr. 4·8	Big George Island Harbour.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Pelee 130388 Amherstburg.	538 243	1914 Steel Collingwood.	Pass. 300	Kingsville, Ont. 30-6-20	J. B. S. G. M. A.	8-7-20 30-6-21	Scr. 58·4	Windsor Leamington & Sandusky.	Windsor and Pelee Isd. Steamboat Co., Pelee Island, Ont.
Pembroke 103434 Ottawa, Ont.	194 122	1895 Wood Pembroke, Ont.	Tug	Chapeau, P.Q. 14-5-20	J. E. L.	21-5-20 14-5-21	Pdl. 9	Chapleau & Bryson	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Penetang 111914 Toronto, Ont.	100 64	1901 Wood Owen Sound, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 22-6-20	P. W. L.	26-6-20 23-6-21	Scr. 21	Toronto Harbour and Lake Ontario.	J. J. McFadden, Renfrew, Ont.
Percy Cann 100531 Yarmouth.	80 56	1892 Wood Meteghan, N.S.	Pass. 8	Yarmouth, N.S. 3-11-20	N. A. C. A. McD.	6-11-20 3-11-21	Scr. 13½	Yarmouth and Coastwise.	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
Père Marquette No. 14 200611 Detroit, Mich.	2,531 1,656	1904 Steel Wyandotte, Mich.	Ferry	Windsor, Ont. 21-10-20	P. W. L.	25-10-20 11-9-21	Tw. scr. 232·5	Windsor and Detroit	Père Marquette Ry., Detroit, Mich.
Permanencia 138409 Sydney, N.S.	338 292	1920 Concrete North Sydney, N.S.	Frt.	Sydney, N.S. 30-12-20	D. J. M. D. K. O'B.	(Not issued).	Scr. 15	Sydney and Coasting	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
Perreault 141747 Quebec.	134 84	1920 Composite Roberval.	Pass. 40	Roberval, P.Q. 1-9-20	F. X. H. P. D.	26-10-20 27-8-21	Twn. scr. 6·6	Roberval & Peribonkand	A. Donaldson, Roberval, P.Q.
Peter Pan Second 138571 Windsor.	190 58	1917 Wood Collingwood.	Tug	Windsor, Ont. 7-12-20	P. W. L.	14-12-20 1-11-21	Scr. 34·6	Detroit River	Ont. Gravel Freight. Co., Windsor, Ont.
Phoebe 2nd (Not registered).	13 9	1914 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 18 8-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 4.86	Muskoka Lakes	Estate of J. A. Brashear, Pittsburg, Pa.
Phoenix (ex Clayaquot) 103480 Vancouver, B.C.	87 54	1896 Wood Ballard, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 2-11-20	A. F.	11-11-20 1-11-21	Scr. 11.2	Vancouver Straits of Georgia and Johnston Straits.	B. W. B. Navigation Co., Ltd., Vancouver.
Phoenix 111571 Toronto.	29 19	1900 Wood Huntsville, Ont.	Tug	Huntsville, Ont. 17-6-20	G. M. A.	27-8-20 7-6-21	Scr. 7.26	Huntsville and vicinity	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co.,-Huntsville, Ont.
Pierrepont Kingston.	252 153	1871 Composite Kingston, Ont.	Pass. Frt. 15	Sorel, P.Q. 2-6-20	F. X. H. P. D.	5-6-20 2-6-21	Pdl. 24.4	Montreal and St. Helen Island.	J. & E. Alie, Notre Dame de Pierreville.
Piper 99759 London, G.B..	282 112	1894 Steel Barrow, G.B.	Hop. Bge.	St. John, N.B. 7-9-20	C. E. D.	11-11-20 7-9-21	Scr. 54	Courtney Bay	St. John Drydock & Shipbuilding Co.
Pleasure 150670 Detroit, Mich.	490 293	1894 Wood West Bay City.	Pass. Ferry. 1,490	Detroit, Mich. 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 6-5-21	Scr. 96.3	Detroit River	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Plessis 126925 Quebec.	559 338	1910 Steel Levis, P.Q.	Pass. 400	Levis, P.Q. 20-7-20 Quebec 7-10-20	J. A. S. P. D.	(Not issued) 27-10-20 7-10-21	Scr. 87.7	Quebec and Levis	Levis Ferry Co., P.Q.
Plunger 131152 Vancouver.	57 38	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 24-4-20	A. F.	3-5-20 23-4-21	Scr. 11.2	Vancouver and Straits of Gerogia.	B. T. Brynelson, Vancouver.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Pluvia 81787 St. John, N.B.	42 29	1901 Wood Philipsburg, Me.	Wtr. Bt.	Halifax, N.S. 30-7-20	N. A. C.	5-8-20 30-7-21	Scr. 16.6	Halifax Harbour	Hendry's Limited, Halifax, N.S.
Point Ellice 130897 Victoria.	205 98	1911 Steel Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. ·13-4-20 Victoria B.C. 7-3-21	H. G. R. W. J. C.	13-4-20 12-4-21	Scr. 47	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa.
Point Hope 130310 Vancouver.	66 45	1910 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 23-6-20	T. M. S.	26-6-20 25-6-21	Scr. 16.8	Vancouver, Harbour	Minister of Public Works, Ottawa.
Polana 126930 Quebec.	296 86	1911 Steel Kingston.	Quarantine tender 36	Quebec, P.Q. 22-4-20	J.A. S. P. D.	22-4-20 13-4-21	Scr. 54	Grosse Ile and Quebec	Minister of Agriculture, Ottawa.
Polarine 134017 Vancouver, B.C.	23 16	1914 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 20	Vancouver, B.C. 19-5-20	H. G. R.	20-5-20 18-5-21	Scr. 4	Vancouver and Indian river.	Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver.
Polaris 85759 Quebec.	532 336	1883 Wood Levis, P.Q.	Pass. frt. 100	Quebec, P.Q. 18-5-21	J. A. S. P. D.	18-3-21 1-5-21	Scr. 100.8	Quebec harbour and Orleans Island.	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.
Pollux 122457 Ottawa.	88 23	1907 Steel Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 14-5-20	J. E. L.	20-5-20 14-5-21	Pdl. 3.3	Pembroke & Desjoachims.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Pontiac 135209 Detroit.	229 129	1876 Wood Detroit, 1917 rebuilt	Pass. 460	Detroit, U.S.A. 29-6-20 2nd inspection 21-10-20	J. B. S. S. D. A. P. W. L.	5-7-20 21-4-21 25-10-20 2-10-21	Scr. 32	Windsor & Detroit	Detroit & Windsor Ferry Co., Detroit.
Port Alberni 138775 Victoria, B.C.	35 24	1917 Wood Port Alberni, B.C.	Tug	Port Alberni, B.C. 22-6-20	W. J. C.	28-6-20 21-6-21	Scr. 7.04	Alberni Canal	J. R. Croll, Port Alberni, B.C.
Port Elgin Queen 90765 Goderich.	37 25	1886 Wood 1916 Wiarton.	Tug	Tobermory, Ont. 28-8-20	P. W. L.	(Not issued)	Scr. 17.3	Georgian Bay	A. R. Craigie, Tobermory, Ont.
Premier 92735 Toronto.	337 219	1888 Wood Hamilton, Ont. 1906 Collingwood.	Pass. 372	Sault Ste. Marie, Ont. 29-5-20	P. W. L. S. D. A.	29-5-20 26-5-21	Scr. 26.1	Sault Ste. Marie and Thessalon.	Thos. B. Climie, *et al*, Sault Ste. Marie.
Premier 122444 St. John, N.B.	254 191	1907 Wood Meteghan, N.S. 1915, rebuilt.	Pass. 50	St. John, N.B. 26-4-20	C. E. D. W. R. B.	26-4-20 12-4-21	Scr. 20	St. John River and Grand Lake.	David Coy, St. John, N.B.
President 203813 New York.	5,218 2,393	1909 Steel Camden, N.J.	Frt. pass. 573	Victoria, B.C. 12-2-21	W. J. C. B. M.	12-2-21 25-1-22	Scr. 413	Victoria, Seattle & San Diego.	Pacific Coast SS. Co., Tacoma, U.S.A.
Primrose 94909 Toronto.	189 119	1890 Steel Toronto, Ont.	Pass ferry 900	Hanlans Point, Ont. 2-6-20	J. B. S. S. D. A. J. T. M.	2-6-20 2-6-21	Pdl. 41.66	Toronto Bay	Toronto Ferry Co., Toronto.

Primrose 107594 Owen Sound.	23 16	1899 Owen Sound, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 23-6-20	P. W. L.	26-6-20 23-6-21	Scr. 8.4	North Channel and Georgian Bay.	J. J. McFadden, Renfrew, Ont.
Prince Albert 99584 Prince Rupert.	1,015 587	1892 Steel Hull, Egn.	Frt. and pass. 141	Vancouver, B.C. 3-12-20	A. F.	4,-12-20 3-12-21	Scr. 167.5	Vancouver, Prince Rupert and Queen Charlotte Island.	Grand Trunk Pacific Development Co., Montreal.
Prince Albert 107849 Yarmouth, N.S.	127 64	1901 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 25	Kingsport, N.S. 30-4-20	N. A. C. A. McD.	5-5-20 30-4-21	Scr. 24	Parrsboro, Wolfville	Dominion Atlantic Railway Co., Kentville.
Prince Arthur 110131 Yarmouth, N.S.	2,188 923	1899 Steel Hull, G.B.	Pass. 80	Boston, U.S.A. 6-4-20 Boston (2nd inspection) 7-3-21	N. A. C. D. K. O'B. N-A.C. D.K.O'B.	6-4-20 6-4-21 7-3-21 7-3-22	Twn. Scr. 421.73	Boston & Yarmouth	Boston & Yarmouth SS. Co., Boston, U.S.A.
Prince Edward Ferry 80955 Pictou, Ont.	18 12	1885 Wood Deseronto, Ont. 1903 rebuilt.	Ferry Pass. 10	Glenora, Ont. 15-6-20	T. P. T. M. R. D.	16-6-20 8-6-21	Pdl. 3.33	Glenora and Adolphustown.	Hugh McWilliams, Picton, Ont.
Prince Edward Island 134206 Charlottetown, P.E.I.	2,795 1,110	1915 Steel Newcastle, G.B.	Car Ferry	Charlottetown, P.E.I. 14-7-20	C. E. D.	(Not issued)	Scr. 520	C. Tormentine to Charlottetown.	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Prince George 110003 Yarmouth, N.S.	2,194 932	1898 Steel Hull, G. B.	Pass. 368	Boston, U.S.A. 31-5-20	N.A.C. D. K. O'B	1-6-20 24-5-21	Tw. scr. 421.7	Boston & Yarmouth	Boston & Yarmouth SS. Co., Boston, U.S.A.
Prince George 129748 Newcastle.	3,372 1,625	1910 Steel Wallsend on Tyne.	Pass. 390	Victoria, B.C. 19-4-20 2nd Insp. Victoria 13-3-21	B. M. A. F. B.M.	20-4-20 11-3-21 13-3-21 14-2-22	Tw. scr. 352.2	Victoria, Vancouver, Seattle and Skagway.	Swan Hunter, *et al.*, Newcastle, Eng.
Prince Ito 126476 Halifax, N.S.	473 321	1900 Steel Holland	Frt.	Welland, Ont. 30-4-20	J. B. S. J. T. M.	1-5-20 30-4-21	Scr. 45.6	Lake Erie Coasting	W. J. Poupore, Montreal.
Prince John 129472 Prince Rupert.	905 540	1910 Steel Bowling, Eng.	Frt. Pass. 171	N. Vancouver, B.C. 2-6-20	A. F.	4-6-20 6-5-21	Scr. 103	Victoria, Prince Rupert, Skagway.	Grand Trunk Pac. Development Co., Montreal, P.Q.
Prince Ray 126395 Lunenburg	72 39	1909 Wood Lunenburg.	Tug	Sorel, P.Q. 20-5-20	F. X. H.	25-5-20 20-5-21	Scr. 22.3	Richelieu, Montreal & Quebec.	Richelieu Transportation Co., Montreal.
Princes Adelaide 126948 Victoria, B.C.	3,061 1,910	1910 Steel Glasgow, Scot.	Frt. Pass. 882	Victoria, B.C. 28-2-21	W. J. C.	28-2-21 19-2-22	Scr. 240.	Victoria, Seattle & Vancouver.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Alice 130609 Victoria, B.C.	3,099 1,904	1911 Steel Wallsend, Eng.	Frt. Pass. 558	Victoria, B.C. 11-3-21	B. M.	11-3-21 9-3-22	Scr. 239.9	Victoria, Seattle, Vancouver and Skagway.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Beatrice 116405 Victoria, B.C.	1,290 635	1903 Wood Victoria, B.C.	Frt. Pass. 161	Vancouver, B.C. 29 4-20	B. M.	30-4-20 28-4-21	Scr. 124.7	Victoria-Prince Rupert.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P. Q.
Princess Charlotte 126236 Victoria, B.C.	3,844 1,999	1908 Steel Glasgow, Scot.	Frt. Pass. 714	Victoria, B.C. 6-4-20	W. J. C.	6-4-20 28-3-21	Scr. 381.2	Victoria, Vancouver, Seattle and Skagway.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Ena 122387 Victoria, B.C.	1,368 827	1907 Steel Garston, G.B.	Frt.	Victoria, B.C. 30-3-21	B. M.	31-3-21 29-3-22	Scr. 75	Coasting	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Maquinna 133769 Victoria, B.C.	1,777 979	1913 Steel Esquimalt, B.C.	Frt. Pass. 174	Victoria, B.C. 1-6-20	B.M.	10-6-20 1-6-21	Scr. 146.8	Victoria and Holberg	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Mary 126950 Victoria, B.C.	2,155 1,346	1910 Steel Paisley, Scot. 1914 Esquimalt.	Frt. Pass. 271	Victoria, B.C. 2-3-21	B. M.	3-3-21 2-3-22	Tw. scr. 195	Victoria and Skagway	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Princess May 109860 Vancouver, B.C.	1,708 1,022	1888 Steel Newcastle-on-Tyne. 1906 Victoria, B.C.	Frt. Pass. 44	New York, N.Y. 24-9-20	W. R. B. C. E. D.	24-9-20 24-9-21	Tr. scr. 250.8	Foreign-going	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Patricia 115685 Victoria, B.C.	1,158 535	1902 Steel Dumbarton, Scot.	Frt. Pass. 497	Victoria, B.C. 19-3-21	B. M.	21-3-21 15-3-22	Tw. scr. 450	Nanaimo to Vancouver	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Royal 121988 Victoria, B.C.	1,997 981	1907 Wood Victoria, B.C.	Frt. Pass. 500	Victoria, B.C. 4-1-21	B. M.	5-1-21 3-1-22	Scr. 177	Victoria and Skagway	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Victoria 115953 London.	1,943 428	1903 Steel Newcastle-on-Tyne.	Frt. Pass. 900	Victoria, B.C. 21-5-20	B. M.	21-5-20 20-5-21	Tw. scr. 404	Victoria, Vancouver and Seattle.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Proctor 107727 Vancouver.	43 29	1900 Wood Nelson, B.C.	Tug	Trout Lake City 7-6-20	W. J. C.	8-6-20 6-6-21	Scr. 13.5	Trout Lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Progressive 122158 Vancouver.	88 60	1906 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 23-12-20	H. G. R.	27-12-20 23-12-21	Scr. 33.8	Vancouver and Straits of Georgia.	Kingcome Navigation Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Projective 138308 Vancouver, B.C.	71 48	1916 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 4-3-21	A. F.	5-3-21 3-3-22	Scr. 16.7	Vancouver and Straits of Georgia.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Promise 150590 Detroit, Mich.	473 296	1892 Wood Detroit, Mich.	Pass. Ferry. 1156	Detroit, U.S.A. 29-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 14-4-21	Scr. 48.4	Detroit River	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Pronative 131153 Vancouver, B.C.	55 37	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	North Vancouver, B.C. 30-7-20 (2nd Inspection) Vancouver. B.C. 4-2-21	A. F. A. F.	Not issued. 4-2-21 3-2-22	Scr. 15.5	Vancouver and Straits of Georgia.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Pro Patria 83 St. Pierre Miquelon.	548 215	1905 Steel Troon, Scot.	Pass. 16	Dartmouth, N.S. 28-4-20	D. J. M. D.K.O'B.	28-4-20 28-4-21	Scr. 71	Harbour St. Pierre and Halifax.	LaMonie Française Fisheries de Lecamp, Paris.
Prospective No. 2 141207 Vancouver, B.C.	85 39	1918 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-1-21	A. F.	31-1-21 1-1-22	Scr. 13.5	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston Straits.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Vancouver. B.C.
Prosperative (ex Royal) 141198 Vancouver, B.C.	89 44	1891 Wood Benicia, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 11-12-20	A. F.	16-12-20 10-12-21	Scr. 16.6	Vancouver and Straits of Georgia and Johnston Straits.	B.W.B. Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Protective 131025 Victoria, B.C.	73 50	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 13-10-20	T. M. S.	13-10-20 12-10-21	Scr. 19.5	Vancouver and Straits of Georgia.	Monarch Towing & Trading Ltd., New Westminster, B.C.
Pukwana 112145 Toronto.	14 9	1903 Wood Kingston.	Pass. 15	Burks Falls, Ont. 12-5-20	G. M. A. S. D. A.	18-5-20 12-5-21	Scr. 13	Magnetawan River	Sutherland H. Troyer, Magnetawan, Ont.
Purity (ex Five Roses) 112080 Kenora, Ont.	43 29	1902 Wood Kenora, Ont.	Tug	Rainy River, Ont. 20-7-20	W. J. V.	30-7-20 20-7-21	Scr. 3.3	Rainy River and Lake of the Woods.	The Western Canada Milling Co., Toronto, Ont.

t-In-Bay Detroit.	1,183 731	1911 Steel Wyandotte, U.S.A.	Pass. 3,162	Detroit, U.S.A. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	1-7-20 3-6-21	Scr. 209	Detroit and Sandusky	Ashley and Dustin Str. Line Detroit, U.S.A.
Q									
ɔadra 9€899 Vancouver, B.C.	683 375	1891 Steel Paisley, G.B.	Frt.	Victoria, B.C. 8-10-20	B. M.	9-10-20 7-10-21	Scr. 122.6	Britannia Beach and Tacoma.	Quadra SS. Co., Britannia Beach, B.C.
Qualicum 130607 Victoria, B.C.	200 98	1904 Steel Philadelphia, Pa.	Tug & Pass 13	Victoria, B.C. 28-2-21	W. J. C.	30-5-21 24-2-22	Scr. 42.6	Victoria and Vancouver, and coasting.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Quebec 122405 Montreal, P.Q.	3,498 2,013	1907 Steel Sorel, P.Q.	Frt. and Pass. 480	Sorel, P.Q. 20-40-20	F. X. H. P.D.	10-5-20 14-4-21	Pdl. 120	Montreal and Quebec	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
ueen 134285 Victoria, B.C.	115 68	1914 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 1-3-21	A. F.	11-4-21 28-2-22	Scr. 21.7	Coasting	Queen City Tow Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
Queen of Temagami 126415 Toronto, Ont.	36 25	1909 Composite Temagami, Ont.	Pass. 40	Sturgeon Falls, Ont. 5-8-20	J. T. G. M. R. D.	14-8-20 24-6-21	Scr. 12.4	Lake Nipissing	Michaud & Levesque, Sturgeon Falls, Ont.
Queen of the Isles 90567 Toronto, Ont.	40 28	1885 Wood Orillia, Ont. 1906 Bracebridge, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont. 27-5-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 11.1	Muskoka Lakes and Rivers.	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
Quinitsa 134413 Prince Rupert.	30 20	1914 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 29-6-20	B. M.	29-6-20 29-6-21	Scr. 4	Masset Inlet	Coulson Brothers, Port Clements, B.C.
R									
R. G. A. Weaver 90544 Toronto, Ont.	81 30	1886 Wood Buffalo, N.Y. 1912 Port Dalhousie	Tug	Kingston, Ont. 18-5-20	T. P. T.	20-5-20 1-5-21	Scr. 3.75	Brighton and Quebec	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montr P.Q.
R. J. Morell 111853 Owen Sound, Ont.	40 27	1901 Wood Meaford, Ont. 1916 Collingwood.	Fishing boat boat.	Meaford, Ont. 26-11-20	P. W. L.	29-11-20 1-11-21	Scr. 13.5	Georgian Bay	A. M. and W. Pilgrim, Meaford, Ont.
R. R. Call 116472 Chatham, N.B.	23 16	1904 Wood Chatham, N.B.	Pass. 11	Dalhousie, N.B. 5-10-20	C. E. D. W. R. B.	9-10-20 5-10-21	Scr. 8	Dalhousie and Carleton, P.Q.	F. J. Allard, Carleton, P.Q.
Racey 100630 Port Dover, Ont.	25 17	1903 Steel Buffalo, N.Y.	Fishing tug.	Port Dover, Ont. 26-8-20	J. B. S.	31-8-20 26-8-21	Scr. 4.03	Lake Erie	C. W. Barwell and P. C. Robinson, Port Dover, Ont.
Ragus 138348 Halifax, N.S.	78 43	1917 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass. 75	Halifax, N.S. 15-7-20	D. J. M. D.K.O'B.	15-7-20 14-7-21	Scr. 18.3	Halifax Harbour	Acadia Sugar Mfg. Co., Halifax, N.S.
Rainbow 103926 Peterboro, Ont.	56 38	1909 Wood Birdsall, Ont.	Pass. 196	Peterboro, Ont. 28-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 20-7-21	Scr. 9.4	Trent Valley Canal	James D. Simpson, Peterboro, Ont.
Ralph T. Holcomb 116400 Sarnia, Ont.	375 165	1898 Wood Marine City, U.S.	Frt.	Kingston, Ont. 19-6-20	T. P. T. M. R. D.	6-7-20 30-11-20	Scr. 41.6	Lake Ontario and Quebec.	Edwardsburg Starch Co., Cardinal, Ont.
Rambler 103655 Winnipeg.	26 18	1896 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kittle Falls, Ont. 23-7-20	W. J. V.	Not issued.	Scr. 1.2	Namahan Lake	Oliver Knox, Kittle Falls, Ont.
Ramona 100397 Brockville, Ont.	102 83	1894 Wood Hamilton, Ont. 1908 Huntsville, Ont.	Pass. 95	N. Portage, Ont. 16-6-20 Huntsville. Ont. 7-8-20	G. M. A. S. D. A.	Not issued. 27-8-20 7-8-21	Scr. 8	Huntsville and N. Portage.	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Ramona 110738 Cape Vincent.	59 28	1886 Steel Newburg, N.Y. 1909 Kingston, Ont.	Pass 130	Kingston, Ont. 24-6-20	T. P. T.	9-6-21	Scr.	St. Lawrence R., Clayton, etc.	Thousand Island Steamboat Co., Kingston. Ont.
Randolph 103259 St. John, N.B.	9 6	1894 Wood St. John, N.B. 1902 Fredericton.	Tug	St. John, N.B. 12-4-20 (2nd Inspection) St. John, N.B. 24-3-21	C. E. D. C. E. D.	15-4-20 12-4-21 30-3-21 24-3-22	Tw. scr. 8	Cape Spencer and Musquash Head.	St. John River Log Driving Co., Devon, N.B.
Rapids King 122607 Montreal, P.Q.	1,801 1,199	1907 Steel Toronto, Ont.	Pass 790	Sorel, P.Q. 1-6-20	F. X. H. P. D.	10-6-20 20-5-21	Tw. scr. 114	Montreal and Brockville	The Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Rapids Prince 130418 Montreal, P.Q.	1,384 955	1910 Steel Toronto, Ont.	Pass 500	Sorel, P.Q. 1-6-20	F. X. H. P. D.	10-6-20 21-5-21	Tw. scr. 101	Montreal and Brockville	Canada SS. Lines, Montreal, P.Q.
Rapids Queen 101254 Montreal, P.Q.	1,307 770	1908 Steel Sorel, P.Q.	Pass 500	Sorel, P.Q. 2-6-20	F. X. H. P.D.	10-6-20 25-5-21	Tw scr. 94	Montreal and Brockville	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal.
Ray Stanton 130231 Kingston, Ont.	34 20	1910 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 21-6-20 (2nd Inspection) Kingston, Ont 18-3-21	T. P. T. J. T. G.	26-6-20 9-6-21 2-4-21 18-3-22	Scr. 8·4	Kingston and Bay of Quinte.	G. Pyke, Wolfe Island, Ont.
Rayon d'Or 134737 Halifax, N.S.	342 191	1912 Steel Beverly, G.B.	Fishing boat.	Halifax, N.S. 28-4-20	N. A. C. D.K.O'B.	1-5-20 28-4-21	Scr. 68	Halifax and Coastwise	Golder Ray Fishing Co. Montreal, P.Q.
Red Fir 121980 Victoria, B.C.	73 41	1883 Wood Seattle, U.S.A. 1919 Rebuilt. Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 7-3-21	B. M.	8-3-21 6-3-22	Scr. 16·6	Coasting	Charles Bruce. Victoria, B.C.
Red Island No. 3 96888 Ottawa, Ont.	152 152	Not known	Ltship	Quebec, P.Q. 22-4-20	J. A. S.	26-4-20 26-4-21	Sail	Red Islet Station	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Redwing 112203 Winnipeg.	23 16	1904 Wood Selkirk.	Yacht	Kenora, Ont 3-5-20	W. J. V.	6-5-20 3-5-21	Scr. 5.2	Lake of the Woods	Minister of Indian Affairs, Ottawa.
Regal R 138179 Prince Rupert, B.C	68	1910 Wood Prince Rupert, B.C.	Pass 12	Prince Rupert, B.C. 29-6-20	B. M.	29-6-20 28-6-21	Scr. 1	Prince Rupert and Farrand Island.	John A. Swanson, Prince Rupert, B.C.
Reginald 100654 Sarnia, Ont.	265 122	1894 Wood Garden Island, Ont.	Tug	Victoria Harbour 16-9-20	G. M. A.	17-9-20 16-9-21	Scr. 48·6	Georgian Bay	Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
Reliance 97115 Sault Ste. Marie, Ont.	311 182	1892 Composite Collingwood, Ont. 1903 Midland.	Pass. tug 15	Sault Ste. Marie, Ont. 27-5-20	P. W. L. S. D. A.	28-5-20 27-5-21	Scr. 66·6	St. Mary's River	Lake Superior Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.

Reliance 103166 Vancouver, B.C.	36 25	1897 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 23-3-21	A. F.	24-3-21 6-2-22	Scr 8·9	Vancouver and Straits Georgia.	Emil Johnson, Vancouver, B.C.
Reserve 85719 Ottawa, Ont.	114 37	1905 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sorel, P.Q. 24-4-20	F. X. H.	24-4-20 24-4-21	Scr 5·6	Kingston and Quebec	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Respond 133768 Victoria, B.C.	30 16	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 6-11-20	W. J. C.	6-11-20 5-11-21	Scr 9·1	Victoria and Nanaimo	W. E. Gardner, Victoria, B.C.
Restless 117159 New Westminster, B.C.	76 53	1906 Wood New Westminster, B.C.	Govt. ser.	Esquimalt, B.C. 27-4-20	W. J. C.	30-4-20 26-4-21	Scr 16	Coasting	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
				(2nd Inspection) Esquimalt, B.C. 17-11-20	W. J. C.	Not issued.			
Rex 122514 Vancouver, B.C.	14 9	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 6-11-20	T. M. S.	6-11-20 5-11-21	Scr 5·6	Denman Island and Comox Channel, B.C.	G. A. Graham, Denman Island, B.C.
Rex 141092 Chatham, N.B.	80 41	1919 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Pdl 5·7	Escuminac Village and Portage Island.	J. W. Brankley, Chatham, Ont.
Richard B. 138860 Port Arthur, Ont.	73 40	1901 Wood Vermillion, Ohio.	Tug	Port Arthur, Ont. 28-4-20	W. J. V.	Not issued.	Scr 17	Port Arthur and Ross	Russell Timber Co., Port Arthur, Ont.
Richard W. 133822 Montreal, P.Q.	1,493 905	1891 Wood Milwaukee, U.S.A.	Frt	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. E. L. P. D.	3-5-20 6-4-21	Scr 88	Quebec and Erie	Richard W., Limited, Quebec, P.Q.
Richelieu 134370 Sorel.	194 118	1915 Wood Sorel, P.Q.	Pass. Frt. 87	Verdun, P.Q. 1-7-20	F. X. H. P. D.	7-7-20 1-7-21	Scr 13·5	Verdun and Tortue	Marie Rosenne Boucher, Sorel, P.Q.
Richibucto 138315 Richibucto, N.B.	57 36	1920 Wood Rexton, N.B.	Tug	Rexton, N.B. 6-7-20	C. E. D.	8-7-20 6-7-21	Scr 6·6	Inside Little gully and Big Cape.	John D. Walker, Rexton, N.B.
Richmond 117023 Sydney, N.S.	162 105	1884 Wood Levis, P.Q. 1905 Sydney, N.S.	Pass 12	Sydney, N.S. 30-7-20	D. J. M.	9-8-20 31-12-20	Scr 20	Mulgrave and Grand Narrows.	Richmond Steamship Co., Sydney, N.S.
Rita B. (ex Chateauguay) 103099 Montreal, P.Q.	332 170	1893 Steel Montreal, P.Q. 1907 Sorel, P.Q.	Pass 300	Montreal, P.Q. 17-6-20	J. E. L. P. D.	17-6-20 13-5-21	Pdl 19·2	Montreal and Sorel	Joseph Beaudoin, Montreal, P.Q.
Riverside Alexander Bay, N.Y.	90 62	1892 Wood Buffalo, N.Y. 1913 Rebuilt.	Pass 300	Ogdensburg, U.S.A. 18-7-20 27-7-20	T.P.T. M. R. D.	30-9-20 10-6-21	Scr 28·1	Alexander Bay and sena.	Mas-Holmes Bros., Redwood, N.Y.
Riverton 137898 Toronto, Ont.	4,423 2,684	1896 Steel Bay City, Mich.	Frt	Pt. Colborne, Ont. 14-4-20	J. B. S. J. T. M.	16-4-20 14-4-21	Scr 196·8	Duluth and Port Colborne.	Mathews Steamship Co. Ltd., Toronto, Ont.
Robert Downey 112191 Chatham, Ont.	37 25	1893 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Chippewa River, Ont. 26-5-20	J. B. S.	31-5-20 26-5-21	Scr 8·5	Chippewa Creek and Niagara River.	C. S. Boone Dredg. & Const. Co., Ltd., Toronto, Ont.
Robert G. Cann 130622 Yarmouth, N.S.	265 112	1911 Wood Shelburne, N.S.	Frt. and pass. 35	Yarmouth, N.S. 26-6-20	N. A. C. D. K. O'B.	28-6-20 23-6-21	Scr 42	Yarmouth & Coasting	H. Cann & Sons, Yarmouth, N.S.
Rob. G. Weddell 122360 Kingston.	45 19	1907 Wood Trenton, Ont.	Tug	Trenton, Ont. 15-4-20	T. P. T.	22-4-20 15-4-21	Scr 28	Great Lakes & R. St. Lawrence.	Robt. Weddell, Trenton, Ont.
Robert K. 126648 Port Dover, Ont.	57 39	1917 Wood Port Dover, Ont.	Fish. tug	Port Dover, Ont. 25-8-20	J. B. S.	31-8-20 25-8-21	Scr 20	Lake Erie	Wm. F. Kolbe, Port Dover, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Robert McKay 107419 Montreal, P.Q.	129 87	1899 Steel Levis, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 28-5-20	J. T. G.	29-5-20 28-5-21	Scr. 42·6	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Quebec, P.Q.
Robert R. Rhodes 131109 Montreal, P.Q.	1,599 957	1887 Wood Cleveland, Ohio.	Frt.	Ogdensburg, U.S.A. 19-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 13-4-21	Scr. 80	Lake Erie and Chicoutimi.	Geo. Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
Roberval 116226 Quebec, P.Q.	126 71	1902 Composite Roberval, P.Q.	Tug	Roberval, P.Q. 27-8-20	F. X. H.	22-10-20 27-8-21	Pdl. 9·6	Lake St. John	La Cie de Pulpe d'Alma, P.Q.
Robie, M. 122024 Halifax, N.S.	67 31	1907 Wood Liverpool, N.S.	Frt.	Pictou, N.S. 26-4-20	D. J. M.	29-4-20 26-4-21	Scr. 19·8	Pictou and Coasting	H. J. Mathers, Halifax, N.S.
Rock Ferry 130419 Montreal, P.Q.	1,454 716	1882 Wood Cleveland, Ohio.	Frt.	Ogdensburg, U.S.A. 11-5-20	T. P. T. M. R. D.	12-5-20 14-4-21	Scr. 90·0	Ft. William and Father Point.	Geo. Hall Coal Co., Montreal, P.Q.
Rocket 107216 Winnipeg, Man.	56 21	1899 Wood Selkirk, Man. 1911 Selkirk, Man.	Fishing. boat.	Selkirk, Man. 27-5-20	W. J. V.	28-5-21 27-5-21	Scr. 16·6	Selkirk & Black River	Northwest Nav. Co., Winnipeg, Man.
Rockland 131126 Ottawa, Ont.	75 38	1882 Wood Rockland, Ont. 1902 Rockland, Ont.	Tug	Hull, P.Q. 16-4-20 2nd Inspection Ottawa 2-8-20	J. E. L. J. T. G.	Not issued 23-8-20 2-8-21	Scr. 6·5	Ottawa and Grenville	H. Dupuis & Son, Hull P.Q.
Roddy, S. 138622 Winnipeg, Man.	58 39	1918 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 28-5-20	W. J. V.	29-5-20 28-5-21	Scr. 13.5	Selkirk and Warren Landing.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Romanita (Ex. T. R. 56) La Romana, Dominion Republic.	307 177	1919 Steel Collingwood, Ont.	Pass. frt. 29	Halifax, N.S. 27-1-21	N. A. C. D. K. O'B.	27-1-21 27-1-22	Scr. 60	Foreign-going	Dominion SS. Co., La Romana, Dom. Rep.
Rona 112348 Liverpool, N.S.	70 42	1903 Wood Liverpool, N.S.	Tug	Georgetown, P.E.I. 10-8-20	C. E. D.	16-8-20 10-8-21	Scr. 16·6	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Rosalie L. 130928 Montreal, P.Q.	74 38	1912 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 1-5-20	F. X. H.	15-5-20 1-5-21	Scr. 28·1	Montreal Harbour and Canal.	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Rosalind 132505 Liverpool, G.B.	2,163 1,336	1911 Steel Port Glasgow, G.B.	Pass. 173	New York, U.S.A. 6-1-21	C. E. D. W. R. B.	6-1-21 6-7-21	Scr. 143·3	Halifax and New Tork.	New York, Nfld .and Halifax SS. Co., Liverpool, G.B.
Rose Castle 137438 Liverpool, G.B.	7,546 4,351	1915 Steel Sunderland, G.B.	Frt.	Sydney, N.S. 5-10-20	D. J. M. D.K. O'B	6-10-20 26-8-21	Scr. 606·	Foreign-going	Dominion Coal Co., Sydney, N.S.
Roseina B 138350 Halifax, N.S.	320 181	1917 Wood Mahone Bay, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 10-6-20	A. McD. N. A. C.	22-6-20 9-6-21	Scr. 54	Halifax and coasting	Chas. Brister, and Son, Halifax, N.S.
Rossport 138002 Port Arthur, Ont.	19 8	1915 Steel Port Arthur, Ont.	Fish. tug	Rossport, Ont. 11-9-20	W. J. V.	13-9-20 11-9-21	Scr. 8·1	Jackfish and Nipigon Straits.	Fred. Gerow, Rossport, Ont.

Rotundus 130251 Windsor, N.S.	123 66	1910 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 250	Hantsport, N.S. 3-8-20	N. A. C. A. McD.	4-8-20 3-8-21	Scr. 19·8	Windsor and Summerville.	Rotundus SS. Co., Sommerville, N.S.
Rounder 134277 Victoria, B.C.	7 5	1914 Wood Fort George, B.C.	Frt. and pass. 12	Fort George, B.C. 13-8-20	B. M.	13-8-20 12-8-21	Scr. 3·6	Fraser River	H. Bloom, South Fort George, B.C.
Rouville 126528 Ottawa, Ont.	301 144	1906 Wood Sorel, P.Q.	Govt. ser.	Lauzon, P.Q. 15-4-20 2nd insp., Quebec, P.Q. 22-10-20	J.A.S. P. D.	Not issued. 22-10-20 15-4-21	Scr. 54	Coasting	Minister, Marine and Fishttawa, Ont.
Rover 121918 Kenora, Ont.	11 7	1907 Wood Kenora, Ont.	Fish. tug	Norman, Ont. 16-9-20	W. J. V.	17-9-20 16-9-21	Scr. 1·2	Lake of the Woods	Booth Fisheries of Canada, Winnipeg.
Royalite 134513 Sarnia, Ont.	2,052 1,542	1916 Steel Collingwood, Ont.	Oil tanker	Halifax, N.S. 10-12-20 2nd Insp. 11-2-21	N. A. C. A. McD. D. K. O'B.	10-12-20 10-3-21 15-2-21 10-12-21	Scr. 95·6	Great Lakes and coasting.	Imperial Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
Roy Mac 117081 Toronto	23 16	1905 Wood Collingwood 1916 Totonto.	Tug	Toronto, Ont. 4-12-20	J. B. S.	20-12-20 4-12-21	Scr. 4	Toronto Harbour	Roger Miller & Sons, Toronto.
Ruby L. 122148 Annapolis, N.S.	119 51	1907 Wood Magaretville, N.S.	Pass. 9	Margaretville, N.S. 17-7-20	D. J. M. A. M. D.	20-7-20 17-7-21	Scr. 16 6	Margaretville and St. John.	Bay of Fundy and Minas Basin G. S. Co., Margaretville, N.S.
Russell 103848 Ottawa, Ont.	76 45	1896 Steel Rockland, Ont.	Tug	Ottawa, Ont. 11-8-20	J. T. G.	13-8-20 11-8-21	Scr. 8·5	Ottawa River	W. C. Edwards, Lumber Co., Ottawa, Ont.
Russell Roque 100024 Toronto, Ont.	39 27	1890 Wood Roaches Point, Ont. 1909 Wiarton, Ont.	Tug	Killarney, Ont. 16-7-20	P. W. L.	27-7-20 16-7-21	Scr. 9·37	Georgian Bay and North Channel.	Joseph Roque, Killarney, Ont.
S									
S. B. Grabell 126644 Port D.ver, Ont.	40 26	1912 Wood Port Dover, Ont.	Fish. tug	Port Dover, Ont. 24-8-30	J. B. S.	31-8-20 2 4-8-21	Scr. 4·8	Lake Erie	Wm. F. Kolbe, Port Dover, Ont.
Sable I. 136307 Windsor, N. S.	734 341	1914 Steel Paisley, G. B.	Pass. 53	Halifax, N.S. 4-3-21	N. A. C. D. K. O'B.	4-3-21 1-3-22	Scr. 85·2	Coasting	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
Sadie 100497 Victoria, B.C.	60 34	1892 Wood Victoria, B.C. 1909 Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 10-2-21	B. M.	11-2-21 9-3-22	Scr. 13·5	Coasting	Victoria Tug Co., Victoria, B.C.
Sagamo 122218 Toronto	744 420	1906 Steel Toronto	Pass. 177	Gravenhurst, Ont. 5-8-20	G. M. A. S. D. A.	18-9-20 24-6-21	Twin scr. 68·8	Muskoka Lakes	Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
Saguenay 130526 Montreal, P.Q.	2,777 1,864	1911 Steel Govan, G.B.	Frt. and pass. 410	Sorel, P.Q. 27-4-20	F. X. H. P. D.	27-4-20 13-4-21	Tw. scr. 283·5	Montreal and Chicoutimi.	The Canada SS. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
St. Andrew 85691 Chatham, N.B.	77 52	1883 Wood Chatham, N.B. 1910 Chatham, N. B.	Tug	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D.	30-8-20 26-8-21	Scr. 39·6	Escuminac and Portage Island.	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Clair 107246 Vancouver, B.C.	68 46	1898 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 10-6-20	A. F.	6-7-20 1-4-21	Scr. 27·3	Vancouver and Straits of Georgia.	Whalen Pulp and Paper Mills Ltd., Vancouver, B.C.
St. Claire 207582 Detroit, Mich.	870 508	1910 Steel Toledo, Ohio.	Pass. 3,024	Detroit, U.S.A. 30-6-20	S. D. A. J. B. S.	5-7-20 14-5-21	Scr. 131·5	Detroit River and Lake St. Clair.	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.

Table I—*Continued.*—Tableau I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance-Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—H. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Ste. Croix 80731 Quebec, P.Q.	508 320	1880 Wood Quebec, P.Q. 1908 Quebec, P.Q.	Frt. pass. 510	Quebec, P.Q., 1-6-20	J. A. S. P. D.	4-6-20 25-5-21	Pdl. 26·1	Ste. Anne de Beaupré and Lotbinière.	F. Boisvert, Ste. Croix, P.Q.
Ste. Emelie 138626 Winnipeg.	18 130	1914 Composite Fort Chipewyan Alta.	Fishg. tug.	Fort Chipewyan, Alta. 23-6-20	J. T. M.	23-6-20 23-6-21	Scr. 1·2	Lake Athabaska and Rocher River.	R. C. Mission, Fort Chipewpyan, Alta.
St. George 108937 Chatham, N.B.	278 175	1897 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-8-20	C. E. D.	30-8-20 24-8-21	Pdl. 44·6	Inside Escuminac Village and North end Portage Island.	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Joe 122434 Sault Ste. Marie, Ont.	39 27	1907 Wood Marksville, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 26-5-20	P. W. L.	28-5-20 26-5-21	Scr. 4·8	St. Marys River	T. J. Scott, Sault Ste. Marie, Ont.
St. Joe Island Ferry 138465 Sault Ste. Marie	32 22	1919 Wood Richards Landing, Ont.	Fy. scow pass. 17	Kensington Pt., Ont. 23-7-20	P. W. L.	15-11-20 27-7-21	Cable	Campement, d'Ouris Island and Kensington Point.	Geo. W. Langstaff, Richards Landing, Ont.
St. Kilda 103942 Chatham, N.B.	56 35	1898 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Pdl. 5·4	Escuminac and Portage Island	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Lawrence 141757 Montreal.	1,912 275 95 1,915	Chatham, N.B. 1884 Comp. Clayton, N.Y. Picton	Pass. 550	Kingston, Ont. 2-7-20	T. P. T. M. R. D.	8-7-20 24-6-21	Pdl. 6·0	Trenton and Montreal	Kingston Navigation Co., Kingston, Ont.
St. Maurice 111485 Quebec, P.Q.	45 30	1900 Wood Grandes Piles, P.Q.	Tug	Rimouski, P.Q. -8-20	J. A. S.	Not issued.	Scr. 3·3	Rimouski Harbour	Raymond & Talbot, Rimouski, P.Q.
St. Maurice No. 1 141864 Montreal	24 10	1910 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Grand Mere, P.Q. 4-8-20	F. X. H.	4-8-20 4-8-21	Twn. scr. 2·7	St. Maurice River	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Maurice No. 2 141865 Montreal.	22 10	1905 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Shawinigan Falls, P.Q. 4-8-20	F. X. H.	4-8-20 4-8-21	Twn. scr. 2·7	St. Maurice River	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Maurice No. 3 150341 Montreal	23 9	1909 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Grand Mere, P.Q. 4-8-20	F. X. H.	4-8-20 4-8-21	Twn. scr. 2·7	St. Maurice River	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Maurice No. 4 150342 Montreal.	22 8	1911 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Grandes Piles, P.Q. 4-8-20	F. X. H.	4-8-20 4-8-21	Twn. scr. 2·7	St. Maurice River	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Maurice No. 5 150343 Montreal.	23 7	1913 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Three Rivers, P.Q. 3-8-20	F. X. H.	3-8-20 3-8-21	Twn. scr. 2·7	Three Rivers Harbour	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Nicholas 92411 Chatham, N.B.	62 42	1885 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Scr. 15·8	Escuminac and Portage Island.	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Paul 71641 Montreal, P.Q.	54 19	1875 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Hamilton, Ont. 6-5-20	J. B. S.	Not issued.	Scr. 25·4	Buffalo and Bridgeburg, N.Y.	Ottawa Contractors Ltd., Ottawa.
Samson 100423 Ottawa, Ont.	15 7	1893 Steel Simcoe, Ont.	Tug	Arnprior, Ont. 15-5-20	J. E. L.	21-5-20 15-5-21	Pdl. 2·7	Chenaux Boom	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.

Samson 111629 Quebec, P.Q.	94 64	1901 Composite Grand Piles, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 5-5-20	J. E. L.	6-5-20 5-5-21	Tw. scr. 6·6	Montreal and Oka	Montreal Sand and Gravel Co., Montreal, P.Q.
Samson 122312 Lunenburg, N.S.	110 49	1907 Wood Shelburne, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 2-12-20	D. J. M.	5-1-21 2-12-21	Scr. 32·6	Coasting	Furness Withy & Co., Halifax, N.S.
Samson 134304 New Westminster, B.C.	435 227	1914 Wood Port Coquitlam, B.C.	Snag boat	New Westminster, B.C. 4-5-20	A.F.	5-5-20 18-4-21	Strn. wheel 13·06	Fraser River	Minister of Public Works Ottawa, Ont.
Samuel Marshall 107426 Brockville, Ont.	772 540	1888 Wood Grand Haven, Mich.	Frt.	Sorel, P.Q. 6-5-20 Ogdensburg, U.S.A. 12-5-20	F. X. H. M. R. D.	Not issued. 14-5-20 6-5-21	Scr. 72·13	Ft. William and Father Pt.	Samuel Millar, Montreal, P.Q.
Sandford 103888 Ottawa, Ont.	56 38	1897 Wood Goderich, Ont.	Tug	Midland, Ont. 12-4-20	G. M. A.	26-4-20 30-11-20	Scr. 29·06	Georgian Bay	Standard Chemical Iron and Lbr. Co., Toronto, Ont. —
Sandon 107451 Vancouver, B.C.	97 66 19	1898 Wood Roseberry, B.C. 11 Roseberry	Frt. and pass. 40	Slocan, B.C. 31-5-20	W. J. C.	2-6-20 30-5-21	Scr. 19·4	Slocan City and Roseberry.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Sapin 141767 Montreal	42 15	1911 Wood Noank, Conn.	Tug	Sorel, P.Q. 1-6-20	F. X. H.	23-7-20 1-6-21	Scr. 13·5	St. Simon, Port aux Quilles.	Port Aux Quilles Lumber Co., Montreal.
Sapper 138141 Amherstburg, Ont.	59 40	1887 Wood Buffalo ,N.Y.	Tug	Toronto, Ont. 31-8-20	G. M. A.	17-9-20 31-8-21	Scr. 14	Lakes and coasting	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
Sappho 115928 Detroit, Mich.	224 154	1883 Wood Detroit, Mich.	Pass. ferry 658	Detroit, U.S.A. 29-6-20	S. D. A. J. B. S.	5-7-20 26-5-21	Scr. 26·6	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Sarcelle 96734 Chatham, N.B.	22 15	1890 Wood Douglastown, N.B. 1914 Fort William	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Scr. 10·6	Escuminac and Portage Island.	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
Sarnia 96853 Port Arthur.	85 58	1901 Wood Sarnia. 1914 Ft. William	Tug	Port Arthur, Ont. 1-5-20	W. J. V.	1-5-20 1-5-21	Scr. 26	Father Point and Duluth.	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur.
Sarnian 134011 Port Arthur, Ont.	2,656 1,710	1895 Steel Cleveland, Ohio.	Frt.	Buffalo, N.Y. 8-5-20	J. B. S. J. T. M.	11-5-20 8-5-21	Scr. 146·83	Pt. Colborne and Duluth.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
Sault St. Louis 126455 Sorel	202 124	1873 Wood 1920 Sorel, P.Q.	Pass.	Sorel, P.Q. 20-9-20	F.X.H.	(not issued)	Scr. 16·6	Lachine and Caughnawaga.	La Traverse de Caughnawaga Co.
Savoy 104887 London, G. B.	348 184	1895 Iron Montrose, G.B.	Frt. and pass. 26	Quebec, P.Q. 15-5-20	J. A. S. P. D.	15-5-20 4-5-21	Scr. 41·8	Quebec, Anticosti and Pictou.	La Cie Maritime and Commerciale du Bas St. Laurent, P.Q.
Scenic (ex Falcon) 141315 Vancouver, B.C.	51 33	1908 Wood Anacortes, Wash.	Pass. 140 90	Vancouver, B.C. 9-6-20	H. G. R.	9-6-20 6-6-21	Scr. 14	Vancouver, Port Moody and Indian River.	G. W. Brewster, Vancouver B.C.
Schoolcraft 134270 Midland, Ont.	972 690	1884 Wood Trenton, Mich	Frt. and tug.	Midland, Ont. 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 19-4-21	Scr. 82·5	All lakes and rivers	Manley Chew, Midland, Ont.
Scotchman 116998 Ottawa, Ont.	21 14	1904 Wood Carleton Place, Ont. 1918 Low Bush, Ont.	Tug	Low Bush, Ont. 21-8-20	J. E. L.	30-8-20 21-8-21	Scr. 1·6	Lake Abitibi	Abitibi Power and Paper Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Scotia 122423 Halifax, N.S.	376 268	1907 Wood Mahone Bay, N.S.	Frt. and pass. 46	Halifax, N.S. 28-7-20	A. McD. D. J. M.	28-7-20 10-7-21	Scr. 53·7	Halifax and C. Breton Ports.	Halifax and Canso Steamship Co., Halifax, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Nom des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Scotsburn 126909 Halifax, N.S.	224 119	1910 Wood Mahone Bay, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 22-4-20	D. J. M. D. K. O'B.	22-4-20 19-4-21	Scr. 32·6	Coasting	Halifax and Glace Bay Steamship Co., Halifax, N.S.
Scotsman 116331 Ottawa, Ont.	265 114	1903 Composite Ottawa, Ont.	Frt.	Hull, P.Q. 30-4-20	J. E. L. P. D.	30-4-20 22-4-21	Scr. 17·3	Ottawa-Montreal	Ottawa Trans. Co., Ottawa, Ont.
Scout 112396 Ottawa, Ont.	176 70	1900 Wood Cardinal, Ont.	Buoy ser. and pass.	Prescott, Ont. 26-7-20	M. R. D. J. E. L.	29-7-20 16-3-21 2-8-21	Scr. 18·4	Montreal-Kingston	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Scud 112082 Kenora.	33 18	1917 Kingston, Ont. 1903 Composite 1914 Kenora.	6 Tug	2nd insp. 23-3-21 Kenora, Ont. 17-9-20	W. J. V.	23-3-22 (not issued).	Scr. 1·2	Lake of the Woods	H. W. Mackey, Keewatin, Ont.
Sea Bird 103207 Halifax, N.S.	41 28	1896 Wood Liverpool, N.S.	Water boat	Sydney, C.B. 30-7-20	D. J. M.	9-8-20 30-7-21	Scr. 13·5	Sydney Harbour	Fraser Bros., Edwardsville, C.B.
Sea Gull 121848 Toronto, Ont.	150 73	1906 Wood Callander, Ont.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-8-20	J. T. G.	4-10-20 5-8-21	Scr. 29	Lake Nipissing	Armstrong Towing Co., Cache Bay, Ont.
Sea King 96874 Goderich, Ont.	26 17	1892 Wood Goderich, Ont. 1917 Wiarton, Ont.	Fishing tug.	South Bay Mouth, Ont. 14-7-21	P. W. L.	24-7-20 14-7-21	Scr. 9·9	Lake Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Sea Lion 117116 Vancouver.	218 148	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	N. Vancouver, B.C. 13-4-20 Vancouver, B.C. 29-7-20	A. F. A. F.	11-5-20 17-2-21 2nd insp. 5-8-20 5-8-21	Scr. 52·2	Vancouver & Sts. of Georgia.	Young & Gore Tugboat Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Sea Otter 122526 Vancouver.	13 9	1907 Wood Lund, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 26-4-20	A. F.	17-5-20 25-4-21	Scr. 5·6	Vancouver Harbour	Southgate Logging Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Sea Queen 96875 Goderich, Ont.	18 12	1892 Wood Goderich, Ont. 1902 Gore Bay.	Tug	Collingwood, Ont. 21-9-20	P. W. L.	(not issued)	Scr. 9·3	North Channel	W. E. George and H. Ritchings, Gore Bay, Ont.
Seacrest 122425 Halifax	18 12	1908 Wood Tancook, N.S.	Tug	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D.	30-8-20 26-8-21	6	Inside Escuminac Village and Portage Isd.	Dominion Pulp Co., Chatham, N.B.
Seagull 96872 Pt. Arthur.	31 21	1890 Wood Goderich, Ont. 1914 Rebuilt, Owen Sound.	Fsh. tig.	Pt. Macdiarmid, Ont. 25-6-21	W. J. V.	26-6-20 25-6-21	8·1	Lake Nipigon	James A. Little, Port Arthur Ont.
Sebastian 117323 St. John, Nfld.	103 17	1904 Steel Christiania, Nor.	Tug	North Vancouver, B.C. 9-7-20	T. M. S.	9-7-20 8-7-21	Scr. 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	Victoria Whaling Co., Ltd., Victoria, B.C,
Secord 141610 Victoria.	16 11	1920 Wood Arrowhead, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 6-6-20	W. J. C.	30-6-20 5-6-21	Scr. 1	Booming Tug, Arrowheaê, B.C.	C. Johnson, Arrowhead, B.C.

Seguin, 94763 Owen Sound, Ont.	1,151 / 781	1890 Steel, Owen Sound, Ont.	Frt.	Kingston, Ont. 17-4-20	T. P. T. / M. R. D.	22-4-20 / 16-4-21	Scr. 106	Ft. William and Father Point.	Parry Sound Lumber Co., Parry Sound, Ont., and F. P. Polson, Toronto, Ont.
Selkirk, 107095 Victoria, B.C.	142 / 86	1898 Wood, Victoria, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 30-9-20	T. M. S.	30-9-20 / 1-10-21	Scr. 10·6	Vancouver, Nanaimo and Fraser River.	Frank Waterhouse & Co. of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
Selkirk, 107835 Victoria, B.C.	777 / 490	1901 Wood, White Horse, Y.T.	Frt. and pass. 150	Dawson, Y.T. 16-7-20	B. M.	16-7-20 / 15-7-21	Strn whl. 17	Yukon River	British Yukon Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
Senator, 80202 Vancouver, B.C.	28 / 21	1880 Wood, Burrard Inlet, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 18-5-20	A. F.	19-5-20 / 22-4-21	Scr. 9	Vancouver Harbour and Howe Sound.	Henrick C. Grauer, Vancouver, B.C.
Senator Derbyshire, 112351 Montreal, P.Q.	1,246 / 987	1897 Wood, West Bay City, U.S.	Frt.	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. E. L. / P. D.	28-4-20 / 15-4-21	Scr. 73·5	Erie and Father Point.	George Hall Coal Co. of Canada, Montreal, P.Q.
Senator Jensen, 126272 NewWestminster.	230 / 93	1909 Wood, New Westminster.	Tug	New Westminster, B.C. 7-4-20	A. F.	8-4-20 / 23-2-21	Stn. Wh.	Fraser River	Fraser River Lumber Co., New Westminster.
Serieux, 134131 Quebec.	41 / 18	1913 Wood, Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 16-4-20	J. A. S.	17-4-20 / 16-4-21	Scr. 15·3	Montreal and Portneuf	Nap. Trudel, St. Irenee, Qu
Shamrock, 107497 Quebec, P.Q.	237 / 161	1898 Wood, Quebec, P.Q.	Buoy ser.	Sorel, P.Q. 10-5-20; Montreal, P.Q. 12-6-20	F. X. H.; P. D.	15-7-20 / 10-5-21	Scr. 37·5	Montreal and Quebec	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Shamrock, 116416 Victoria, B.C.	24 / 14	1904 Wood, Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 27-4-20	A. F.	4-5-20 / 26-4-21	Scr. 7·7	Alberni Canal	Donald Burgess, Port Alberni, B.C.
Shannon, 83199 Pictou, N.S.	75 / 51	1886 Wood, Pictou, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 30-7-20	N. A. C.	4-8-20 / 30-7-21	Scr. 32·6	Halifax, N.S.	Beazby Brothers, Halifax, N.S.
Sheba, 129326 Ottawa, Ont.	2,268 / 1,341	1912 Steel, Sunderland, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 18-4-20	D. J. M. / D. K. O'B.	18-11-20 / 18-11-21	Scr. 156	Halifax and foreign ports	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Shuswap, 126330 Vancouver, B.C.	33 / 22	1888 Wood, Astoria, U.S.A.	Tug	New Westminster, B.C. 8-3-21	T. M. S.	8-3-21 / 7-3-22	Scr. 7·7	Fraser River	Thomas Cooper, New Westminster, B.C.
Sicamous, 134276 Victoria, B.C.	1,787 / 994	1914 Steel, Okanagan Ldg., B.C.	Frt. & pass. 230	Penticton, B.C. 17-5-20	W. J. C.	17-5-20 / 15-5-21	Strn. whl. 101·3	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Simla, 112144 Montreal, P.Q.	1,197 / 731	1903 Wood, Garden Id., Ont.	Frt.	Port Dalhousie, Ont. 13-4-20	J. B. S. / J. T. M.	24-4-20 / 22-4-21	Scr. 106·3	Ft. William and Father Point.	Montreal Transportation C Montreal, P.Q.
Simon Langell, 138373 Sarnia, Ont.	903 / 503	1886 Wood, St. Clair, Mich.	Frt.	Sarnia, Ont. 6-4-20	J. D. / S. D. A.	7-4-20 / 6-4-21	Scr. 102.5	Lakes and Rivers	Robt. Scott Misner, Sarnia, Ont.
Sinmac, 140968 Montreal, P.Q.	250 / 60	1918 Wood, Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 19-4-20	F. X. H.	19-4-20 / 19-4-21	Scr. 62.35	Coasting	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Sinmaco, 138507 Montreal, P.Q.	142 / 20	1918 Wood, Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 26-4-20	F. X. H.	26-4-20 / 26-4-21	Scr. 54	Montreal Harbour	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Sir Hugh Allan, 130534 Montreal, P.Q.	354 / 10	1911 Steel, Barrow, G.B.	Tug pass. 14—From Montreal to Quebec. 87—Sorel to Montreal.	Montreal, P.Q. 12-4-20; (2nd Inspection) Montreal, P.Q. 9-7-20	J. T. G.; P. D.	Not issued.; 13-7-20 / 12-4-21	Tw. scr. 165.4	St. Lawrence River	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance-Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—H. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Sir Lomer 134134 Quebec, P.Q.	48 18	1912 Wood Portneuf.	Tug	Portneuf, P.Q. 19-5-20	J. A. S.	Not issued	Scr. 23.7		J. Alf. Lemay, Portneuf.
Siskiwit (ex Roi Tan) (ex Pacific). 134012 Port Arthur, Ont.	61 41	1876 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Port Arthur, Ont. 12-7-20	W. J. V.	13-7-20 20-7-21	Scr. 10.8	Thunder Bay	Chambers, McQuigge and McCaffrey, Ltd., Toronto
Sissiboo 130511 Weymouth, N.S.	61 29	1910 Wood Little River.	Quar. ser.	St. John, N.B. 6-12-20	W. R. B. C. E. D.	17-6-21 1-11-21	Tw. scr. 8.6	St. John River	Furness, Withy & Co., St. John, N.B.
Skeena 126212 Vancouver.	515 310	1908 Wood Vancouver.	Frt. pass. 5	New Westminster, B.C. 3-5-20	A. F.	4-5-20 13-3-21	Strn. whl.	New Westminster and Chilliwack.	Mainland Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Slave River 130276 Winnipeg.	318 205	1912 Wood Athabasca Landing.	Pass. 30	Fort Fitzgerald, N.W.T. 17-6-20	J. T. M.	17-6-20 17-6-21	Strn. Pdl. whl 5	Vermilion Chutes—Ft. Fitzgerald.	Lamson & Hubbard Canadian Co., Ltd., Edmonton, Alta.
Slocan 121680 Vancouver, B.C.	605 338	1905 Wood Roseberry, B.C. 1919 Rebuilt.	Pass. 115	Slocan, B.C. 1-6-20	W. J. C.	2-6-20 30-5-21	Strn. whl. 17	Slocan City and Roseberry.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal P.Q.
Sloth 126724 Peterboro, Ont.	17 12	1909 Wood Hastings, Ont.	Tug	Bobcaygeon, Ont. 14-9-20	T. P. T.	17-9-20 10-8-21	Scr. 5	Trent canal	The Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
Smith 138371 Sarnia, Ont.	218 115	1881 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sarnia, Ont. 29-4-20	J. D.	30-4-20 29-4-21	Scr. 72	Lakes, etc.	Reid Towing & Wkg. Co., Montreal, P.Q.
Sogenada 126766 Montreal, P.Q.	65 6	1909 Steel Rutherglen, G.B.	Tug	Charlottetown, P.E.I. 10-8-20	C. E. D.	16-8-20 10-8-21	Scr. 38.5	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Sol Duc 210138 Port Townsend, U.S.A.	1,086 667	1912 Steel. Seattle, U.S.A.	Pass. 561	Victoria, B.C. 6-4-20	W. J. C.	6-4-20 3-4-21	Scr. 113	Victoria and Seattle	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
Sonrisa 133877 Vancouver, B.C.	57 39	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 130 S. 100 W.	Vancouver, B.C. 19-5-20	H. G. R.	19-5-20 1-5-21	Scr. 5.4	Vancouver and W. Vancouver.	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Soulanges 126149 Montreal, P.Q.	383 224	1909 Wood Pierreville, P.Q.	Frt.	Sorel, P.Q. 12-5-20	F. X. H. P. D.	19-5-20 12-5-21	Pdl. 33	Montreal and Louiseville	Louis Dugre, Montreal, P.Q.
South American 212244 Erie, Pa.	2,662 1,427	1914 Steel Ecorse, Mich.	Pass. 560	Parry Sound, Ont. 19-7-20	G. M. A. S. D. A.	19-7-20 17-6-21	Scr. 249	Great Lakes	Chicago, Duluth and Georgian Bay Transit Co., Chicago, Ill.
South American 141857 Montreal	22 13	721920 09 Steel Bridgeburg, Ont.	Frt.	Bridgeburg, Ont. 23-10-20 Halifax, N.S. 4-2-21 (2nd insp.)	P.W.L. D.K. O'B	(not issued) 6-2-21 23-10-21	Scr. 146·8	Foreign-going	South American SS. Co. Lt. East Toronto.

Sparkle Winnipeg.	18 9	1920 Wood Collingwood.	Fshg. tug	Winnipegosis, Man. 17-8-20	W. J. V. ..	Not issued	Scr. 1.6	Lake Winnipegosis	Booth Fisheries of Canada, Toronto.
Sparrow 90561 Toronto.	38 16	1882 Wood 1889 Deschene Lake	Tug	Callander, Ont. 7-8-20	J. T. G.	14-8-20 7-8-21	Scr. 4	Lake Nipissing	J. B. Smiths & Sons.
Speedy II 104920 Montreal.	233 83	1896 Steel Leith, G. B.	Frt.	Halifax, N.S. 15-9-20	N. A. C. D.K. O'B.	11-9-20 7-10-20	Tw. scr. 64	Halifax-Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal.
Sport 103666 Winnipeg, Man.	16 12	1897 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 17-9-20	W. J. V.	17-9-20 17-9-21	Scr. 1.2	Winnipeg River	Albert Dusang, Kenora, Ont.
Spragge 134613 Sault Ste Marie, Ont.	20 12	1915 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 25-9-20	.... P. W. L.	2-10-20 25-9-21	Scr. 1.87	Spragge and vicinity	McFadden and Milloy, Spragge, Ont.
Spray 100727 Montreal, P.Q.	107 60	1893 Steel Montreal, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 23-4-20	F. X. H.	23-4-20 23-4-21	Scr. 37.5	Quebec and Kingston	The Sincennes-McNaughton, Lines, Montreal, P.Q.
Spray 103145 Quebec, P.Q.	21 14	1892 Wood Levis. 1907 Rebuilt.	Tug	Quebec, P.Q. 27-4-20	J. A. S.	28-4-20 27-4-21	Scr. 12.3	Quebec Harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Spray 122383 Victoria, B.C.	118 62	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-8-20	W. J. C.	31-8-20 28-8-21	Scr. 19.4	Coasting	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
Springhill 103011 Parrsboro, N.S.	189 96 19	1893 Wood St. John, N.B. 14 Rebuilt	Tug	St. John, N.B. 16-10-20	C. E. D.	16-10-20 16-10-21	Scr. 61	Coasting	Dominion Coal Co., St. John, N.B.
Squid 116459 Vancouver, B.C.	60 41	1903 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 18-5-20	A. F.	9-6-20 17-5-21	Scr. 11.2	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
Stadium 130623 Yarmouth, N.S.	118 49	1912 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 18	St. John, N.B. 19-4-20	W. R. B.	20-4-20 19-4-21	Scr. 28.2	St. John and Bay of Fundy.	C. T. White & Sons, Sussex, N.B.
Stanley 94630 Ottawa, Ont.	914 395	1888 Steel Glasgow, G.B.	Govt. serv. Pass. 18	Dartmouth, N.S. 15-10-20	D.K.O'B. D. J. M.	16-10-20 12-10-21	Scr. 207	Coasting	Minister of Marine and Fishereis, Ottawa, Ont.
Stanley Byers 126870 Sault Ste. Marie.	9 6	1901 Wood Owen Sound. 1909 Spanish.	Tug	Lost Channel, Ont. 23-7-20	G. M. A.	Not issued	Scr. 1.2	Pickerel River	H. Haggart & A. H., Brunne-Loring, Ont.
Stanley Foster 130240 Port Stanley, Ont.	56 38	1904 Wood Owen Sound, Ont. 1912 Port Stanley.	Fishing boat.	Port Arthur, Ont. 10-11-20	W. J. V.	18-11-20 1-1-21	Scr. 6.2	Thunder Bay	John Bowman, Port Arthur, Ont.
Starston 150312 Prince Rupert.	21 9	1920 Wood Prince Rupert.	Tug	Prince Rupert, B.C. 4-11-20	B. M.	8-11-20 4-11-21	Scr. 2.2	Prince Rupert Harbour	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
Stella Maris 117528 Windsor, N.S.	229 54	1882 Composite London, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 8-4-2.	N. A. C. A. McD.	3-5-21 8-4-22	Scr. 99	Halifax and Nfld.	J. A. Farquhar & Co., Halifax, N.S.
Stephen C. Hall 130432 Sarnia, Ont.	511 307	1880 Wood Grand Haven, Mich.	Frt.	Sarnia, Ont. 27-4-20	J. D. S. D. A.	28-4-20 27-4-21	Scr. 58·9	Lakes and rivers	G. T. Horne & Laidlaw Lbr. Co., Halifax, N.S.
Stetson 121981 Victoria, B.C.	36 17	1900 Wood Eagle Harbour, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 17-9-20	A. F.	18-3-21 17-9-21	Scr. 9·01	Vancouver and Straits of Georgia.	Queen City Towboat Co., Ltd., Victoria, B.C.
Stoney Lake 111881 Peterboro, Ont.	156 109	1904 Composite Young's Point, Ont.	Pass. 295	Peterboro, Ont. 27-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 22-7-21	Scr. 13·5	Trent Valley Canal and Bay of Quinte.	P. P. Young, Young's Pt, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Storm King 88683 Chatham, N.B.	108 73	1885 Wood Portland, N.B. 1905 Sorel, P.Q.	Tug	Montreal P.Q. 29-4-20	J. T. G.	28-5-20 29-4-21	Scr. 42.6	Montreal and Rimouski.	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Storm King 122165 Vancouver, B.C.	99 67	1906 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-4-20; 2nd Insp., Vancouver 10-3-21	A. F.; T. M. S.	17-5-20 11-2-21; Not issued.	Scr. 16.03	Vancouver and Straits of Georgia.	G. F. Payne, Saturna Isld., B.C.
Stormer 133730 Vancouver, B.C.	54 37	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 22-5-20	H. G. R.	22-5-20 21-5-21	Scr. 13.1	Vancouver and Straits of Georgia.	H. Thorsen, Vancouver, B.C
Stormont (*ex* Avon) 140963 Montreal, P.Q.	1,180 704	1877 Wood Buffalo, N.Y. 1918 Rebuilt. Kingston, Ont.	Frt.	Port Dalhousie, Ont. 12-4-20	T. P. T.	16-4-20 30-3-21	Scr.	Fort William and Father Point.	Montreal Transportation Co. Ltd., Montreal.
Strathbell 134450 Midland.	85 33	1914 Steel Toronto	Tug	Fort William, Ont. 17-5-20	W. J. V.	18-5-20 17-5-21	Scr. 16.6	Port Arthur and Fort William.	Dominion Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
Strathlorne 126138 Halifax, N.S.	135 81	1909 Wood Mahone, Bay, N.S.	Frt.	Liverpool, N.S. 20-4-20	D. J. M.	28-4-20 20-4-21	Scr. 24	Coasting	Halifax & Inverness SS. Co., Ltd. Halifax, N.S.
Strathmore 126655 Midland.	161 74	1911 Steel Midland, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 10-5-20	W. J. V.	17-5-20 10-5-21	Scr. 42.6	Father Point and Duluth.	Dominion Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
Stuart, W. 138096 Montreal, P.Q.	1,707 971	1881 Wood Cleveland, U.S.A.	Frt.	Quebec, P.Q. 24-4-20	J. A. S. P. D.	24-4-20 3-4-21	Scr. 79.23	Quebec and Lake Erie	SS. Stuart, Ltd., Quebec, P.Q.
Superior 111991 Vancouver, B.C.	44 30	1901 Wood Ladner, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-12-20	B. M.	30-12-20 29-12-21	Scr. 10	Coasting	O. A. & M. Mathieson & E. A. Matson, Victoria, B.C.
Sudie 107569 Montreal, P.Q.	27 16	1901 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	Quebec, P.Q. 7-10-20	J. A. S.	7-10-20 7-10-21	Scr. 8	Montreal and Port aux Quilles. P.Q.	Mrs. Helen M. Simpson, Montreal, P.Q.
Swan 100792 Victoria	36 25	1893 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 6-11-20	A. F.	11-11-20 5-11-21	Scr. 8.4	Dean Channel, B.C.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
Swastika	9 6	1907 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 18-8-20	G. M. A.	28-8-20 18-8-21	Scr. 2.6	Muskoka Lakes	Mrs. H. Dallmeyer.
Swell 130882 Victoria, B.C.	85 42	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 24-6-20	W. J. C.	25-6-20 23-6-21	Scr. 18	Coasting	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
Sybella H. 85697 Chatham, N.B.	71 48	1884 Wood Chatham, N.B.	Ferry pass. 40	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D. W. R. B.	30-8-20 26-8-21	Pdl. 7.8	Chatham to Ferryville.	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
Sylvia Victoria 141367 Montreal.	5,757 4,199	1919 Steel Vancouver, B.C.	Frt.	New York, U.S.A. 22-7-20	C. E. D. W. R. B.	22-7-20 2-27-21	Scr.	Foreign-going	Forbes Corporation, Montreal, P.Q.

T									
T. H. L. 138777 Victoria, B.C.	23 14	1918 Wood, Victoria, B.C. 1920 Pt. Alberni.	Pass. 15	Port Alberni, B.C. 22-6-20	W. J. C.	30-6-20 21-6-21	Scr. 1.8	Alberni, Banfield and Uchlet.	Messrs. Exton & Spring, Victoria, B.C.
T. and B. 133845 Vancouver, B.C.	11 7	1913 Wood, Vancouver, B.C.	Tug and Pass. 4	Nanaimo, B.C. 10-3-21	W. J. C.	12-3-21 9-3-22	Scr. 2.8	Nanaimo, Gabriola Isd. and Coasting.	T. R. McLay, Nanaimo, B.C.
T. R. 126629 Vancouver, B.C.	14 9	1908 Wood, Retreat Cove, B.C.	Tug and Pass. 8	Nanaimo, B.C. 10-3-21	W. J. C.	12-3-21 9-3-22	Scr. 1.6	Nanaimo and points on Gabriola Isd. Coast-	T. R. McLay, Nanaimo, B.C.
T. J. Jarmin 112337 Collingwood, Ont.	48 19	1889 Wood, West Bay City.	Tug	Cutler, Ont. 18-9-20	P. W. L.	4-10-20 18-9-21	Scr. 16.66	North Channel and Georgian Bay.	William J. Bell, Sudbury, Ont.
T. L. Church 141662 Toronto	64 1,353	1920 Steel, Toronto	Frt.	Toronto, Ont. 17-5-20	J. B. S. J. T. M.	17-5-20 17-5-21	Scr. 147.5	Foreign-going	Dominion Shipbuilding & Repairing Co., Ltd., Toronto, Ont.
T. P. Phelan 140953 Montreal, P.Q.	1,320 769	1918 Steel, Three Rivers.	Frt.	Kingston, Ont. 6-5-20	T. P. T. M. R. D.	13-5-20 9-4-21	Tw. Scr. 65	Fort William and Father Point.	Canada SS. Lines, Montreal, P.Q.
T. Osborne 100416 Ottawa, Ont.	25 18	1893 Wood, Ottawa, Ont. 1910 Montreal P.Q.	Tug	Calumet, Ont. 28-8-20	J. T. G.	24-9-20 18-9-20	Scr. 4.8	Ottawa, and Grenville	Riordon Pulp and Paper Co., Co., Montreal, P.Q.
Tahiti 117715 London, G.B.	7,585 3,841	1904 Steel, Glasgow, G.B.	Frt. Pass. 374	San Francisco, U.S.A. 12-6-20	H. G. R.	12-6-20 11-6-21	Twn. scr.	Foreign-going	The Union Steamship Co., of New Zealand, Ltd., Dunedin, Otago, New Zealand.
Takara Maru 121770 Vancouver	34 23	1905 Wood, Osaka, Japan.	Tug	Vancouver, B.C. 27-4-20	A. F.	29-4-20 26-4-21	Scr. 10	Quathiaski Cove	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove. B.C.
Tarahue 138539 Vancouver, B.C.	177 120	1917 Wood, Atlin, B.C.	Frt. and pass. 100	Atlin, B.C. 30-7-20	B. M.	30-7-20 29-7-21	Tw. scr. 6	Atlin Lake	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Tartar 124355 Vancouver, B.C.	128 69	1906 Steel, Bowling, Eng.	Tug	Vancouver, B.C. 29-12-20	A. F.	2-1-21 3-12-21	Scr. 41.6	Coasting	Coastwise SS. & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Tashmoo, 145843 Detroit, Mich.	1,345 767	1900 Steel, Wyandotte, U.S.	Pass. 3,000	Detroit, Mich. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	5 7-20 28-5-21	Pdl. 34.7	Detroit river	White Star Line, Detroit, Mich.
Tecumseh 103691 Sault Ste. Marie.	9 6	1895 Wood, Providence Bay.	Fishing boat.	Wiarton, Ont. 30-8-20	P. W. L.	Not issued.	Scr. 1.87	Sheltered waters at Wiarton	William J. Berry, Providence Bay, Ont.
Tees 95929 Victoria, B.C.	679 441	1893 Steel, Stockton, Eng.	Frt. pass. 50	Victoria, B.C. 28-9-20	B. M.	30-9-20 9-9-21	Scr. 97.9	Victoria & Holberg	Can. Pac. Ry. Co., Montreal P.Q.
Temiscamingue 107385 Ottawa, Ont.	295 213	1898 Wood, Temiskamingue, Que.	Pass. 90	Haileybury, Ont. 18-8-20	J. E. L. M. R. D.	3-9-20 25-6-21	Scr. 20.7	Lake Temiskaming	La Cie Navigation, Ville-Marie, P.Q.
Tempest 112299 Winnipeg, Man.	75 42	1904 Wood, Selkirk, Man. 1916 Selkirk.	Tug fshg.	Selkirk, Man. 26-5-20	W. J. V.	27-5-20 26-5-21	Scr. 19.4	Nelson River and Warren Landing.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Tenno 107430 Brockville, Ont.	25 17	1892 Wood, Detroit, U.S. 1915 partially rebuilt Midland, Ont.	Pass. 40	Midland, Ont. 21-8-20	S. D. A.	23-8-20 26-6-21	Scr. 13	Midland, Port McNicoll and Honey Harbour.	N. K. Wagg, Midland, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Terra Nova 11546 Vancouver, B.C	47 32	1901 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 21-4-20 22-3-21	A.F. T.M.S.	17-5-20 1-4-21 22-3-21 21-3-22	Scr. 9.1	Vancouver and Straits of Georgia.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C
Terrebonne 103336 Montreal.	635 320	1895 Steel Sorel, P.Q.	Pass. 375	Sorel, P.Q. 8-4-20 Montreal, P.Q. 1-5-20	F. X. H. P. D.	6-5-20 8-4-21	Pdl. 26.2	Montreal-Richelieu river	G. Dansereau, Grenville, P.Q.
The Morgan 130235 Port Stanley, Ont.	50 34	1911 Wood Port Stanley, Ont.	Fishg. boat.	Port Stanley, Ont. 28-9-20	J. B. S.	28-9-20 28-9-21	Scr. 13.1	Lake Erie	Morgan Bros., Port Stanley, Ont.
Thistle 107867 Dawson.	225 153	1902 Wood Dawson, Y. T.	Pass. 15	White Horse, Y.T. 9-7-20	B. M.	9-7-20 7-7-21	Strn. whl. 6.6	Yukon river	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
Thomas Crosby 131147 Vancouver.	116 79	1912 Wood Vancouver, B.C.	Missn. Stmr.	Vancouver, B.C. 19-4-20	A. F.	14-5-20 18-4-21	Scr. 19.4	Vancouver and Ports in B.C.	James Henry White, Sardis, B.C.
Thomas J. Drummond 126863 Sault Ste. Marie.	2,201 1,664	1910 Steel Dumbarton, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 13-12-20	N. A. C. A. McD.	15-2-21 29-11-21	Scr. 147.5	Coasting	Minister of Railways and Canals, Ottawa. Ont.
Thomas Maitland 107595 Owen Sound, Ont.	107 73	1899 Wood Owen Sound, Ont.	Pass and tug 7.	Owen Sound, Ont. 21-4-20 2nd Insp. 29-11-20	P. W. L. S. D. A.	Not issued. 30-11-20	Scr. 30.8	Georgian Bay and North Channel.	Rixon Ainslie and Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
Thousand Islander 141756 Montreal, Que.	587 206	1912 Steel Toledo, Ohio.	Pass. 870	Sarnia, Ont. 17-6-20	S. D. A.	19-4-21 17-6-20 17-6-21	Tw. scr.	Between Lake Erie and Lake Huron.	Canada SS. Line, Montreal, P.Q.
Tig 134315 Kenora, Ont.	10 7	1911 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 24-8-20	W. J. V.	30-8-20 24-8-21	Scr. 0.83	Lake of the Woods	Joseph Minicka, Kenora, Ont.
Tillicum 122535 Vancouver, B.C.	14 9	1906 Wood Port Simpson, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 8-6-20	W. J. C.	30-6-20 7-6-21	Scr. 1	Arrow lakes	R. Simpson, Arrowhead, B.C.
Tit Willow 96909 Ottawa, Ont.	17 11	1891 Wood Kingston, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 3-8-20	J. T. G.	Not issued.	Scr. 3.4	Ottawa River	Messrs. Hunter & Co., Pembroke, Ont.
Togo 116741 Halifax, N.S.	97 46	1904 Wood Halifax, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 27-7-20	D. J. M.	28-7-20 27-7-21	Scr. 32.6	Halifax harbour and coasting.	Togo Steamship Co., Halifax, N.S.
Togo 122492 Chatham, N.B.	51 32	1907 Wood Newcastle, N.B.	Tug	Campbellton, N.B. 5-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-10-21	Pdl. 9.6	Inside Heron Island Light and Tracadigash Point.	Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B.
Toiler 129767 Kingston, Ont.	1,692 1,036	1910 Steel Newcastle-on-Tyne.	Frt.	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. E. L. P. D.	28-4-20 23-4-21	Scr. 88.8	Island and coasting	James Playfair Co., Midland, Ont.

Tommy Mathieu 134320 Kenora, Ont.	20 1914 Wood 13 Fort Frances, Ont.	Tug	Fort Frances, Ont. 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 22-7-21	Tw. scr. 5.4	Rainy river and lake	Shelvin Clark Co., Fort Frances, Ont.
Topaz 122162 Vancouver, B.C.	34 1903 Steel 23 Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 4-9-20 (2nd Insp.) 17-12-19	A. F.	24-9-20 4-9-21	Scr. 12	Vancouver and Straits of Georgia.	Gulf of Georgia Towing Co., Vancouver, B.C.
Toronto 107412 Toronto, Ont.	2,779 1898 Steel 1,652 Toronto, Ont.	Pass. 400 550	Toronto, Ont. 2-6-20	J. B. S. S. D. A.	3-6-20 2-6-21	Pdl. 273.2	Toronto-Prescott via Charlotte.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.
Torontonian 141663 Toronto, Ont.	2,239 1920 Steel 1,349 Toronto, Ont.	Frt.	Toronto, Ont. 10-6-20	J. B. S. S. D. A.	11-6-20 11-6-21	Scr. 147.5	Inland Coasting and Foreign.	Dominion Shipbuilding and Repairing Co., Ltd., Toronto, Ont.
Tourville 126851 Sorel.	57 1911 Wood 26 Sorel, Que.	Pass. 30	Sorel, Que. 2-8-20	F. X. H. P. D.	10,8-20 28-7-21	Scr. 18.75	Sorel and Pierreville	Louiseville Lumber Co., Montreal.
Trader 107838 Victoria, B.C.	172 1901 Wood 94 Vancouver, B.C.	Frt.	Victoria, B.C. 19-1-21	B. M.	Not issued.	Scr. 16.6	Victoria, Vancouver and Puget Sound.	Trader SS. Co., Ltd., Victoria, B.C.
Tranquillo 116256 Toronto, Ont.	39 1892 Wood 27 Bristol, R.I.	Yacht	Toronto, Ont. 30-7-20	G. M. A.	5-8-20 30-7-21	Scr. 7.4	Toronto and vicinity	Electrical Development Co., Ltd., Toronto, Ont.
Transfer 145503 Detroit, Mich.	1,511 1888 Steel 1,060 Cleveland, Ohio.	RailwayCar Ferry.	Windsor, Ont. 21-10-20	P. W. L.	25-10-20 24-9-21	Pdl. and scr. 347	Windsor and Detroit	Wabash Railway Co., Detroit, Mich.
Tremblay 138266 Quebec.	129 1917 Wood 78 Chicoutimi, Que.	Pass. ferry. 40	Chicoutimi, P.Q. 2-9-20	F. X. H. P. D.	9-9-20 26-8-21	Pdl. 9.6	Chicoutimi and St. Anne de Chicoutimi.	Jos. Tremblay, Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.
Trepanier 134038 Victoria, B.C.	11 1911 Wood 8 Vancouver, B.C.	Frt. pass. 12	Penticton, B.C. 16-5-20	W. J. C.	16-5-20 14-5-21	Scr. 1.06	Summerland, Naramata and Penticton.	Okanagan Lake Boat Co., Naramata, B.C.
Trillium 126833 Toronto, Ont.	673 1910 Steel 463 Toronto, Ont.	Ferry Pass. 1,350	Toronto, Ont. 2-6-20	J. B. S. S. D. A.	2-6-20 2-6-21	Pdl. 48.16	Toronto, Bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Trois Pistoles 138268 Quebec.	21 1911 Wood 5 Bic, P.Q.	Pass Ferry. 10	Trois Pistoles, P.Q. 17-8-20	J. A. S.	9-9-20 17-8-21	Scr. 6	Trois Pistoles and Escoumains.	J. E. Rioux and A. Sirois Trois Pistoles, P.Q.
Trois Rivieres 126768 Montreal.	1,448 1910 Steel 664 Sorel, P.Q.	Pass. & Frt. 48 Cl II 1050 Cl III	Sorel, P.Q. 14-5-20 14-5-20	F. X. H. P. D.	17-5-20 14-5-21	Pdl. 53.25	Montreal and Three Rivers.	Canada S.S. Lines, Montreal P.Q.
Trusty 107118 Lunenburg.	58 1898 Wood 33 LaHave, N.S. 1908 LaHave, N.S.	Pass. 76	Halifax, N.S. 10-1-21	D. J. M. A. McD.	10-1-21 10-9-21	Scr. 18.7	Halifax Harbour	La Have S.S. Co., Ltd. West LaHave, N.S.
Turret Cape 104283 Montreal, P.Q.	1,827 1895 Steel 1,142 Sunderland, Eng.	Frt.	Halifax, N.S. 28-9-20	D. J. M. A. McD.	28-9-20 28-9-21	Scr. 170	Canadian and Foreign ports.	Cape Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
Turret Crown 104279 Vancouver, B.C.	1,827 1895 Steel 1,142 Sunderland.	Frt.	Brooklyn, N.Y. 10-5-20	C. E. D. W. R. B.	10-5-20 10-5-21	Scr. 131.9	Foreign-going	Commonwealth SS. Co. Toronto, Ont.
Turtle 112394 Ottawa, Ont.	38 1902 Wood 33 Cache Bay, Ont. 1919 Cache Bay.	Warp tug.	Cache Bay, Ont. 5-8-20	J. T. G.	Not issued.	Pdl. 1.6	Cache Bay	George Gordon, Cache Bay, Ont.
Tussle 137884 Lunenburg, N.S.	151 1916 Wood 57 Lunenburg, N.S.	Pass. & Tug 25	Mulgrave, N.S. 7-8-20	D. J. M. A. McD.	9-8-20 6-8-21	Scr. 3·15	Mulgrave Arichat	Lahave S.S. Co., West Lahave, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Tutshi 138695 Vancouver, B.C.	1,040 746	1917 Wood Carcross, Y.T.	Frt. and pass. 130	Taku, B.C. 31-7-20	B.M.	31-7-20 307-21	Strn whl 17	Points on Tagish Lake	British Yukon Navigation Co., Vancouver, B.C.
Tuttsy 11885 Peterboro, Ont.	9 6	1905 Wood Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 19-7-20	T. P. T.	27-7-20 10-7-21	Scr 1	Trent Canal	Herbert Allen, Peterboro, Ont.
Twin 133797 Port Stanley	36 24	1919 Wood Port Stanley.	Fsh. Tug	Port Maitland, Ont. 22-7-20	J. B. S.	4-8-20 22-7-21	Scr 10·66	Lake Erie	Maple Leaf Fish Co., Dunnville, Ont.
Two Roses 141456 Halifax.	113 16	1917 Wood Sorel, P.Q.	Frt. Tug	Halifax, N.S. 5-6-20	D. J. M.	8-6-20 5-6-21	Scr 24	Halifax-Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal.
Twyn Gwyn 126626 Vancouver, B.C.	15 10	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 4-6-20	A. F.	5-6-20 3-6-21	Scr	Vancouver Hbr	Stephen Carlson, Vancouver, B.C.
Tyee 107639 Victoria, B.C.	32 18	1899 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-7-20	W. J. C.	5-8-20 29-7-21	Scr 10·6	Victoria, B.C., and class IV.	A. Pike, Victoria, B.C.
Tyndareus 137527 Liverpool, G.B.	11,347 7,172	1916 Steel Greenock	Frt. Pass. 771	Seattle, U.S.A. 23-8-20	T. M.. S.	23-8-20 22-8-21	Twn. Scr 315	Foreign-going	Ocean SS. Co., Liverpool, G.B.
Tyrian 60459 Halifax, N.S.	1,039 667	1869 Iron Port Glasgow, Scot.	Govt. Serv.	Halifax, N.S. 26-6-20	D. J. M.	(not issued)	Scr 108	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
U									
United Lumberman 85707 Wallaceburg, Ont.	399 259	1884 Wood Dresden, Ont.	Frt.	Tonawanda, Ont. 18-5-20	J. B. S. J. T. M.	22-5-20 18-5-21	Scr 46·26	Sault Ste. Marie, and Quebec.	Morden Transit Co., Midland, Ont.
Urgel 138061 Ottawa, Ont.	19 12	1915 Wood Montebello, P.Q.	Ferry 10	Montebello, P.Q. 17-9-20	J. T. G. P. D.	23-9-20 8-7-21	Pdl 2·7	Montebello and Alfred	Henri Carriere, Montebello, P.Q.
V									
Va et Vien 131139 Ottawa, Ont.	10 7	1912 Wood Fassett, P.Q.	Ferry 10	Fassett, P.Q. 17-9-20	J. T. G. P. D.	(not issued). 2·2	Scr 2.2	Fassett and St. Thomas	Louis Daoust, Fassett, P.Q. m
Valcartier 116573 Fort William, Ont.	3,754 2,250	1903 Steel Cleveland, Ohio.	Frt.	Midland, Ont.— 17-4-20	S. D. A. G.M.A.	21-4-20 17-4-21	Scr 147·9	Lakes and rivers	Sault Shipping Co., Sault Ste. Marie, Ont.
Valhalla 111541 Vancouver, B.C.	153 34	1901 Wood Nelson, B.C. 1910 Nelson.	Tug	Nelson, B.C. 30-5-20	W. J. C.	1-6-20 29-5-21	Scr 36·5	Nelson-Lardo	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Valinda 130244 Yarmouth, N.S.	117 60	1911 Wood Liverpool, N.S.	Pass. 6	Bridgetown, N.S. 16-7-20	D. J. M. A. McD.	20-7-20 17-7-21	Scr 18·3	Bridgetown and St. John	Bridgetown S.S. Co. Bridgetown.

Vancouver 92775 Vancouver, B.C.	47 32	1888 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 30-7-20	T. M. S.	30-7-20 29-7-21	Scr. 13·07	Vancouver and Sts. of Georgia.	Edmund Kinnie, Vancouver B.C.
Varennes 133907 Sorel, P.Q.	187 82	1911 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 10-4-20	F. X. H.	6-5-20 21-4-21	Tw. scr. 40	Montreal-Quebec	Minister Marine & Fisheries, Ottawa.
Vary Brothers 133800 Port Stanley.	32 18	1920 Wood Port Stanley.	Fsh. Tug	Pt. Stanley, Ont. 27-7-20	J. B. S.	1-9-20 27-7-21	Scr. 4·8	Lake Erie	Albert E. Vary, Port Stanley, Ont.
Vaughan 134258 Winnipeg, Man.	134 91	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 24-9-20	J. T. M.	(not issued)	Scr. 20·6	Red River and Lake Winnipeg.	Minister of Public Works, Ottawa.
Venture 129475 Victoria, B.C.	1,011 580	1910 Steel Old Kilpatrick, Scot.	Frt. pass. 186	Vancouver, B.C. 3-4-20	A. F.	9-4-20 24-2-21	Tw. scr. 106·2	Vancouver and Prince Rupert.	Union S.S. Co., Vancouver, B.C.
				2nd Insp., Vancouver. 27-1-21	T. M. S.	27-1-21 26-1-22			
Vera T. 126384 Quebec, P.Q.	36 22	1909 Wood Lauzon, Que.	Tug	Quebec, P.Q. 27-4-20	J. A. S.	28-4-20 27-4-21	Scr. 3·3	Quebec Harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Verbena 122601 Kenora, Ont.	73 45	1907 Wood Kenora, Ont.	Tug	Keewatin, Man. 4-5-20	W. J. V.	7-5-20 4-5-21	Scr. 13·8	Lake of the Woods	Lake of the Woods Milling Co., Kenora, Ont.
Vercheres 133955 Sorel, P.Q.	147 53	1906 Wood Sorel, P.Q.	Gov. ser.	Sorel, P.Q. 6-4-20	F. X. H.	10-5-20 6-4-21	Scr. 24	Montreal and Quebec	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
"Veta" 134189 St. John	12 8	1916 Wood Cambridge.	Tug	St. John, N.B. 31-8-20	C.E.D.	31-8-20 31-8-21	Scr. 4·5	Coasting	Bedford Construction Co., Halifax, N.S.
Victor 121778 Winnipeg, Man.	26 18	1906 Wood Lake Manitoba	Fshg. Tug	Selkirk, Man. 26-5-20	W. J. V.	31-5-20 26-5-21	Scr. 3·3	Nelson River	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
Victoria 25868 Detroit, Mich.	192 116	1872 Wood Detroit, Mich. 1904 Detroit, Mich.	Ferry	Detroit, Mich. 21-10-20	P. W. L.	25-10-20 23-9-21	Scr. 26·66	Windsor and Detroit	Detroit, Belle Isle and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Victoria 107408 Ottawa, Ont.	181 108	1899 Wood Toronto, Ont.	Pass. frt. 140	Ottawa, Ont. 19-5-20	P.D. J. E. L.	26-5-20 1-5-21	Scr. 16·6	Ottawa-Thurso	Victoria Nav. Co., Ottawa, Ont.
Victoria 111666 Montreal, P.Q.	343 183	1896 Wood Sorel, P.Q.	Pass. frt. 15	Montreal, P.Q. 7-5-20	J. T. G. P.D.	7-5-20 7-5-21	Scr. 16·6	Montreal-Pt. Fortune	A. Malette, Rigaud, P.Q. M
Victoria 107746 Brockville, Ont.	58 40	1900 Wood Kingston, Ont.	Pass. 40	Smith Falls, Ont. 17-6-20	T. P. T. M. R. D.	15-7-20 20-5-21	Scr. 9·4	Smith Falls and Rideau Lakes.	G. A. Davies, Smith Falls, Ont.
Victoria K. 116365 Goderich, Ont.	41 28	1903 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug	Meldrum Bay, Ont. 20-9-20	P. W. L.	(not issued)	Scr. 13·5	North Channel and Lake Huron.	D. Sullivan, Blind River, Ont.
Victory 207600 Ogdensburg.	62 42	1910 Wood Detroit, Mich.	Pass. 142	Brockville, Ont. 30-8-20	T. P. T. M. R. D.	30-9-20 11-6-21	Scr. 8½	C. Vincent to Ogdensburg.	Arthur W. Gregory, Morristown, N.Y.
Vigilant 111594 Vancouver, B.C.	29 20	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-1-21	H. G. R.	21-1-21 6-1-22	Scr. 8	Vancouver and Howe Sound.	R. Bailey, Vancouver, B.C.
Viking 116371 Port Arthur, Ont.	15 10	1902 Wood Rossport.	Fishing tug	Port McDiarmid, Ont. 25-6-20	W. J. V.	26-6-20 25-6-21	Scr. 4·1	Lake Nipigon	Thos. Craigies, Fort William Ont.
Vinmount (*ex* Vulcan) 138859 Port Arthur, Ont.	1,817 1,022	1889 Steel Cleveland, Ohio	Frt.	Collingwood, Ont. 29-4-20	P. W. L. S. D. A.	4-5-20 29-4-21	Scr. 108	All lakes and rivers	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Violet G. 138009 Port Arthur	37 25	1917 Wood Rossport, Ont.	Fishing tug	Port Arthur, Ont. 30-4-20	W. J. V.	30-4-20 30-4-21	Scr. 8	Jackfish and Nipigon Straits.	Angus Bruley, Rossport, Ont.
Virginia 141380 Montreal, P.Q.	159 14	1919 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 20-4-20	F. X. H.	20-4-20 20-4-21	Scr. 54	Lakes and rivers	The Sincennes McNaughton Co., Montreal, P.Q.
Volunda 138658 Pictou, N.S.	1,789 1,056	1920 Steel New Glasgow, N.S.	Freight	Pictou, N.S. 27-9-20	N. A. C. D. K. O'B.	29-9-20 27-9-21	Scr. 110	Foreign-going	Wasis S.S. Co., New Glasgow, N.S.
Volunda, II 134524 Sydney, C.B.	33 23	1917 Wood Mira	Tug	Mira Gut, N.S. 2-8-20	D. J. M.	9-8-20 2-8-21	Scr. 9	Mira River	Phillips & Nicholls, Mira, N.S.
Voyageur 103553 Midland, Ont.	44 30	1895 Steel Montreal, P. Q.	80 S Pass. 40 W	Parry Sound, Ont. 17-7-20	G. M. A. S. D. A	29-7-20 17-7-21	Scr. 8.4	Parry Sound and Rose Point.	E. S. Pratt, Parry Sound, Ont.
Vulcan 107925 New Westminster.	77 52	1899 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 8-4-21	A. F.	11-5-20 7-4-21	Scr. 16·6	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston Straits.	Brunette Saw Mills Co., New Westminster, B.C.
W									
W. B. Morley 138093 Montreal, P.Q.	1,913 1,087	1892 Wood Marine City, Mich.	Frt.	Montreal, P.Q. 10-5-20	J. E. L. P. D.	11-5-20 1-10-20	Scr. 107	Quebec and Lake Erie	Blantyre Transportation Co., Montreal, P.Q.
W. C. Franz 130775 Sault Ste. Marie.	3,429 2,030	1901 Steel Wyandotte, Mich.	Frt.	Collingwood, Ont. 23-4-20	S. D. A. P. W. L.	23-4-20 23-4-21	Scr. 169·1	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Ry., Sault Ste. Marie, Ont.
W. D. Matthews 116264 Toronto, Ont.	3,965 2,450	1903 Steel Collingwood, Ont.	Frt. and pass. 8	Goderich, Ont. 14-4-20	S. D. A. J. D.	15-4-20 12-4-21	Scr. 151·56	All lakes and rivers	St. Lawrence and Chicago S. Nav. Co., Toronto, Ont.
W. G. Harrow 134018 Port Arthur, Ont.	110 75	1893 Wood 1912 Port Huron.	Pass. 151	Port Arthur, Ont. 21-5-20	W. J. V.	22-5-20 21-5-21	Scr. 20	Port Arthur and Silver Islet.	Dominion Fish Co., Wiarton, Ont.
W. H. Lee 134548 Ottawa, Ont.	317 190	1889 Wood Brooklyn, N.Y. 1894 Rebuilt.	Buoy and L. H. Ser.	Dartmouth, N.S. 26-2-21	D. K. O'B.	1-7-21 31-8-21	Scr.	Harbour, buoy and lighthouse.	Minister of Naval Service, Ottawa, Ont.
W. H. Seymour 111810 Sault Ste. Marie.	85 43	1874 Wood Erie, Pa. 1916 Blind River, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 24-9-20	P. W. L.	2-10-20 29-4-21	Scr. 36·5	North Channel	Andrew Roque, Blind River, Ont.
W. H. Siebold 90763 Goderich, Ont.	22 15	1887 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Gargantua, Ont. 18-6-20	P. W. L.	28-6-20 18-6-21	Scr. 8·4	Michipicoten and vicinity.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
W. J. Carter 141764 Montreal, P.Q.	317 170	1886 Wood Milwaukee.	Frt.	Kingston, Ont. 2-6-20	M. R. D. T. P. T.	30-7-20 29-5-21	Scr. 33·63	Erie and Montreal	W. K. McDougall, Montreal, P.Q.
W. J. Emerson 107133 Goderich, Ont.	28 19	1900 Wood Goderich, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 22-5-20	W. J. V.	22-5-20 22-5-21	Scr. 5·6	Port Arthur and Black Bay.	Pt. Pulp & Paper Co., Port Arthur, Ont.

W. J. Guest 138419 Winnipeg, Man.	97 66	1917 Wood Selkirk, Man.	Fishing tug.	Selkirk, Man. 29-5-20	W. J. V.	29-5-20 29-5-21	Scr. 20·9	Black River and Warren Landing.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
W. L. Forrest 122613 Goderich, Ont.	84 57	1912 Wood Goderich, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 4-6-20	J. B. S.	4-6-20 4-6-21	Scr. 37·5	Iroquois, St. Lawrence River.	Wm. Bermingham and W. L. Forrest.
W. L. Murphy 131121 Ottawa, Ont.	80 49	1912 Wood Pembroke, Ont.	Ferry Pass. 37	Pembroke, Ont. 29-6-20	J. E. L. M. R. D.	8-7-20 14-5-21	Scr. 4·8	Pembroke-Allumette Isd.	W. L. Murphy, Pembroke, Ont.
W. M. Weatherspoon 94697 Sydney, N.S.	59 35	1890 Wood Digby, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 3-11-20	D. J. M.	22-11-20 3-11-21	Scr. 24	Halifax Harbour	Hendry, Ltd., Halifax, N.S.
W. Grant 126517 Victoria, B.C.	103 37	1910 Steel Victoria, B.C.	Whaler	Victoria, B.C. 1-4-20	B. M.	6-4-20 1-4-21	Scr. 45	Coasting	Victoria Whaling Co., Toronto, Ont.
W. Grant-Morden 134015 Port Arthur, Ont.	8,611 6,086	1914 Steel Port Arthur, Ont.	Pass. 8	Port McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr. 210·7	Pt. Colborne and Duluth	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
Wabana 100702 Pictou, N.S.	12 8	1899 Steel New Glasgow, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 31-7-20	D. J. M.	9-8-20 31-7-21	Scr. 4·1	Sydney Harbour	N.S. Steel & Coal Co., New Glasgow, N.S.
Wabis 130644 Ottawa, Ont.	77 38	1912 Steel Temiskaming, Ont.	Tug	Temiskaming, Ont. 13-5-20	J. E. L.	20-5-20 13-5-21	Pdl. 3·3	Lake Temiskaming	Upper Ottawa Imp. Co.
Wacouta 116633 Lindsay, Ont.	33 22	1909 Wood Peterboro, Ont.	Fishing tug.	Belleville, Ont. 28-6-20	T. P. T.	2-7-20 3-6-21	Scr. 6	Bay of Quinte	Wm. Black & Son, Belleville, Ont.
Walden 150216 Barrington Pass.	18 17	1920 Wood Port Clyde, N.S.	Pass. 7	Barrington Passage, N.S. 24-7-20	N. A. C. A. McD.	29-7-20 24-7-21	Scr. 1·0	Barrington Passage—Clarke's Harbour, N.S	M. A. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
Wanakewan 126465 Kingston, Ont.	68 44	1910 Wood Kingston, Ont.	Pass. 140	Ottawa, Ont. 19-5-20	J. T. G. P. D.	27-5-20 4-5-21	Scr. 8·1	Ottawa and Kars	E. W. Campbell, Ottawa, Ont.
Wanda 94950 Shelburne, N.S.	38 32	1890 Wood Shelburne, N.S.	Fishing	Yarmouth, N.S. 3-4-20	N. A. C.	8-4-20 3-4-21	Scr. 18·3	Yarmouth and Coasting	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
Wanda III 137902 Toronto, Ont.	60 38	1915 Toronto, Ont. Composite.	Yacht	Port Carling, Ont. 19-8-20	G. M. A.	28-8-20 19-8-21	Scr. 22·3	Muskoka Lakes	Mrs. T. Eaton, Toronto, Ont.
Wanita 103683 Toronto, Ont.	44 30	1896 Wood Ahmic Harbour. 1913 Burks Falls.	Tug	Burks Falls, Ont. 19-6-20	G. M. A.	25-9-20 19-6-21	Scr. 8·16	Burks Falls-Ahmic Harbour.	A. A. Agar, Burks Falls Ont.
Waring 100084 St. John, N.B.	29 20	1892 Wood Kings Co., N.B. 1904 St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 30-10-20	C. E. D.	4-11-20 30-10-21	Scr. 13·5	Coasting	Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B.
Wasson 126288 St. John, N.B.	45 30	1909 Wood The Range, N.B.	Tug	St. John, N.B. 2-4-20	C. E. D.	29-4-20 2-4-21	Scr. 16·6	Coasting	A. W. Adams, St. John, N.B.
Water Witch 116288 Halifax, N.S.	90 51	1903 Wood Dartmouth, N.S.	Water boat.	Halifax, N.S. 1-11-20	D. J. M.	2-11-20 1-11-21	Scr. 19·8	Halifax Harbour	Furness, Withy & Co., Halifax, N.S.
Watuka 138653 Pictou, N.S.	1,735 1,067	1918 Steel New Glasgow, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 30-3-21	D. J. M.	Not issued.	Scr. 106	Halifax and coasting	Wasis Steamship Co., New Glasgow, N.S.
Waubic 122555 Collingwood, Ont.	504 244	1909 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 380	Sarnia, Ont. 3-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 3-6-21	Tw. Scr. 73·4	Penetang and Parry Sound.	Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Wauketa 206770 Detroit, Mich.	543 268	1909 Steel Toledo, O.	Pass. 1,560	Detroit, Mich. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 30-3-21	Scr. 96·4	Port Huron and Toledo.	White Star Line, Detroit, Mich.
Waukon 130971 Collingwood, Ont.	29 20	1912 Wood Collingwood, Ont.	Pass. 22	Collingwood, Ont. 1-5-20 Point aux Baril, Ont. 19-7-20	D. W. L. S. D. A.	26-7-20 8-5-21	Scr. 6	Point au Baril and Pt. au Baril Station.	Wm. Watts & Sons, Collingwood, Ont.
Wawinet 116762 Toronto	68 46	1904 Wood Toronto	Yacht	Fenelon Falls, Ont. 10-8-20	T. P. T.	21-8-20 10-8-21	Scr. 10	Trent Canal	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
Welcome 85500 Collingwood	21 14	1886 Wood Collingwood	Tug	Port Arthur, Ont. 23-9-20	W. J. V.	Not issued	Scr. 7·2	Port Arthur and Rossport	Samuel Wright, Port Arthur, Ont.
Weldon 141352 Ottawa, Ont.	107 64	1919 Wood Aylmer, P.Q.	Pass. 128	Aylmer, P.Q. 4-6-20	J. E. L. P.D.	8-6-20 20-5-21	Scr. 24·1	Fitzroy and Britannia	The Chats Falls Nav. Co., Ottawa, Ont.
Wendigo 126444 Kenora, Ont.	33 20	1908 Wood Kenora, Ont.	Tug	Rainy River, Ont. 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 20-7-21	Scr. 2·7	Lake of the Woods	John Quick, Harris Hill P.O., Ont.
Westham 126276 New Westminster	199 126	1909 Wood New Westminster.	Frt.	Vancouver, B.C. 25-10-20	T. M. S.	25-10-20 24-10-21	Scr. 10·6	Vancouver, Nanaimo & New Westminster	Frank Waterhouse & Co. of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
Westmount 138232 Montreal, P.Q.	7,392 5,635	1917 Steel Collingwood, Ont.	Frt. and Pass. 8	Pt. McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr. 217	All lakes and rivers	Montreal Transp. Co., Montreal, P.Q.
Westport III 116208 Yarmouth, N.S.	140 49	1903 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 20	Halifax, N.S. 9-3-21	N.A.C. D. K. O'B.	10-3-21 9-3-22	Scr. 24	Mulgrave and Arichat	Burns & Kelleher, Halifax, N.S.
West Vancouver, No. 5 134086 Vancouver, B.C.	71 49	1914 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 150 S. 115 W.	Vancouver, B.C. 19-5-20	H. G. R.	19-5-20 1-5-21	Scr. 9·3	Vancouver and West Vancouver.	Corporation of the District of West Vancouver, B.C.
We Two 122541 Vancouver, B.C.	32 22	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Nanaimo B.C. 10-3-21	W. J. C.	11-3-21 9-3-22	Scr. 9·37	Nanaimo Harbour	Western Transport Co. Ltd., Nanaimo, B.C.
Whatcom 93135 Seattle.	716 329	1901 Wood Everett, Wash. 1904 Tacoma, Wash.	Pass. 700	Victoria, B.C. 3-7-20	W. J. C.	3-7-20 15-11-20	Scr.	Seattle and Victoria, B.C.	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
White 131338 Liverpool	102 37	1910 Steel Christiania, Norway	Whaler	Victoria, B.C. 1-4-20	B. M.	6-4-20 1-4-21	Scr. 45	Coasting	Victoria Whaling Co., Ltd. Toronto.
White Cloud I 128708 Vancouver	30 20	1911 Wood Hong Kong	Frt.	Victoria, B.C. 21-7-20	B. M. W. J. C.	Not issued	Scr.	B. C. Coast	Canadian Explosives Ltd., Montreal, P.Q.
White Horse 107837 Victoria, B.C.	987 631	1901 Wood White Horse, Y.T.	Frt. Pass 140	Dawson, Y.T. 13-7-20	B. M.	13-7-20 12-7-21	Strn whl. 17	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C.

White Island No. 5			Lightship	Quebec, P.Q. 19-4-20	J. A. S.	20-4-20 19-4-21	Sail	White Island Station	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
White Star 103961 Montreal.	629 313	1897 Steel Montreal. 1905 Cornwall.	Pass. 700	Toronto, Ont. 20-4-20 Hamilton, Ont. 14-5-20	J. B. S.	22-5-20 14-5-21	Pdl. 41·12	Hamilton, Grimsby and Oakville	The Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Whitney 140921 Ottawa	24 13	1918 Wood Cache Bay.	Warp Tug	Cache Bay, Ont. 5-8-20	J. T. G.	Not issued	Pdl. 3·3	Lake Nipissing	Geo. Gordon & Co., Cache Bay.
Wigwam 130743 Vancouver.	13 8	1903 Wood Whatcom, Wash.	Tug	Prince Rupert, B.C. 28-6-20	B. M.	29-6-20 27-6-21	Scr. 3·2	Prince Rupert Harbour, B. C.	Claude C. Ketchum, Prince Rupert, B. C.
Willard 130761 Kingston	27 18	1912 Wood Rideau Ferry	Yacht	Smiths Falls, Ont. 17-6-20	T. P. T.	3-7-20 17-6-21	Scr. 6	Rideau Canal	Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
William A. Pitt 141497 St. John, N.B.	36 24	1920 Wood Fairvale, N.B.	Cable ferry	Gondola Point 18-8-20	C. E. D. W. R. B.	9-12-20 18-8-21	Cbl. ·93	Gondola Point and Reeds Point	Prov. Govt. of New Brunswick.
Wm. Davis 103952 Montreal.	40 27	1897 Steel Montreal, P.Q.	Tug	Kingston, Ont 24-5-20	T. P. T.	25-5-20 24-5-21	Scr. 8·5	Kingston Harbour	Manley & Co., Welland, Ont.
William Johnston 80874 Kingston, Ont.	95 53	1878 Wood Garden Island. 1912 Garden Island	Tug	Portsmouth, Ont 27-9-20	T. P. T.	28-9-20 1-9-21	Scr. 12·9	Brighton and Montreal	Jno. Donelly, Kingston, Ont.
William M 111842 Chatham, N.B.	29 20	1901 Wood Chatham, N.B.	Tug	Dalhousie, N.B 5-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-10-21	Scr. 12·7	Heron Island and Tracadigash Pt.	Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.B.
Wm. F. Morea 77717 Wallaceburg.	46 31	1880 Wood Wallaceburg.	Tug	Sorel, P.Q. 7-5-20	F. X. H.	10-5-20 7-5-21	Scr. 8·5	Montreal and Quebec	J. C. Jackson, Bradford, Ont.
Willie H. 141502 Quebec	32 13	1913 Wood Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 25-5-20	J. A. S.	25-5-20 25-5-21	Scr. 16·6	Quebec Harbour	Wm. Hackett & Sons, Quebec, P.Q.
Willoudee (not registered).	25 17	1904 Comp. Kingston.	Yacht	Hamills Pt, Ont. 20-8-20	G. M. A.	28-8-20 20-8-21	Scr. 16·21	Muskoka Lakes	Thos. S. Winslow, Powkeepsie, N.Y.
Wilma 130236 Pt. Stanley	55 37	1911 Wood Collingwood	Fshg tug	Pt. Stanley, Ont. 30-9-20	J. B. S.	1-10-20 30-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	Wilma Fish Co., Ltd., Pt. Stanley, Ont.
Windsor 125986 Montreal.	1,769 1,068	1892 Wood Marine City. 1919 Pt. Dalhousie	Frt.	Kingston, Ont. 10-4-20	T. P. T. M. R. D.	24-4-20 9-4-21	Scr. 74	Ft. William and Father Point	Montreal Transp. Co., Montreal, P.Q.
Winner 116314 Amherstburg.	76 52	1884 Wood Port Clinton, U.S.A.	Fishg. tug	Port Burwell, Ont. 4-10-20	J. B. S.	1-11-20 4-10-21	Scr. 20·16	Lake Erie	J. A. Henning, Port Burwell.
Winona 94717 Midland, Ont.	233 158	1902 Wood Port Stanley, Ont. 1919 Wiarton	Pass 32	Gore Bay, Ont. 21-7-20	P. W. L. S. D. A.	27-7-20 19-7-21	Scr. 24	Gore Bay, Cutler and Thessalon.	Jas. Purvis, Gore Bay, Ont.
Wireless 126783 New Westminster, B.C.	90 49	1910 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 29-4-20	H. G. R.	30-4-20 28-4-21	Scr. 33·24	Vancouver and Straits of Georgia.	Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster, B.C.
Woburn 138089 Quebec.	52 34	1897 Sorel. 1915 Composite. Lake Megantic.	Pass. 34	Lake Megantic, P.Q. 15-9-20	J. A. S.	21-9-20 15-9-21	Scr. 2·1	Megantic and Woburn	H. W. Albro, Lake Megantic P.Q.
Wolfe Islander 116763 Kingston, Ont.	224 98	1904 Composite Toronto, Ont.	Pass. 340	Kingston, Ont. 7-4-20	T. P. T. M. R. D.	8-4-20 5-4-21	Pdl. 28·2	Kingston and Wolfe Island.	Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.

TABLE I—*Concluded.*—TABLEAU I—*Fin*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Wolverine 102295 Winnipeg, Man.	278 180	1903 Wood Selkirk, Man.	Pass. and Frt. 85	Selkirk, Man. 27-5-20	W. J. V.	27-5-20 27-5-21	Scr. 31·8	Lake Winnipeg Selkirk to Warren's Landing.	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Wyanoke Kingston, Ont.	18 5	1900 Wood Philadelphia	Tug	Kingston, Ont. 26-6-20	T. P. T.	Not issued.	Scr.	Kingston & Prescott	Ernest Poole, Grenadier Isld
Y									
Yale 116402 Victoria, B.C.	36 25	1903 Wood Nakusp, B.C.	Tug & Pass. 12	Arrowhead, B.C. 20-5-20	W. J. C.	7-6-20 19-5-21	Scr. 16	Arrowhead & Beaton	Bowman Lumber Co., Comaplix, B.C.
Yennek II 137985 Kingston, Ont.	92 74	1918 Wood Kingston, Ont.	Ferry 40	Gananoque, Ont. 28-5-20 Clayton, Ont. 30-6-20	T. P. T. M. R. D.	1-7-20 28-5-21	Tw. scr. 7	Gananoque and Clayton	D. J. Kenney, Gananoque, Ont.
Ymir 107452 Vancouver, B.C.	70 47	1898 Wood Nelson, B.C.	Tug	Nelson, B.C. 25-5-20	W. J. C.	26-5-20 22-5-21	Scr. 27·3	Kootenay lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
York 111979 Vancouver, B.C.	134 91	1912 Nelson, B.C. 1901 Steel Toronto, Ont.	Tug	Okanagan Ldg., B.C. 13-5-20	W. J. C.	17-5-20 10-5-21	Tw. scr. 13	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
Yorkton 132060 Sunderland, Eng.	1,772 1,136	1911 Steel Sunderland, Eng.	Frt.	Kingston, Ont. 24-4-20	M. R. D.	24-4-20 7-4-21	Scr. 173	Ft. William and Father Point.	Matthews Steamship Co., Toronto, Ont.
You and I 112050 St. Catharines, Ont.	25 17	1902 Wood Port Maitland, Ont.	Fshg boat	Port Maitland, Ont. 23-7-20	J. B. S.	4-8-20 23-7-21	Scr. 4	Lake Erie	Stephen McKeown, Port Maitland, Ont.
Yukon 165172 Skagway, Alaska.	642 604	1913 Wood Seattle, U.S.A.	Pass. 192	Dawson, Y.T. 23-7-20	B. M.	23-7-20 16-7-21	Strn. whl. 17	Dawson-Fairbanks, Yukon.	American Yukon Nav. Co., Skagway.
Yvon 122226 Montreal, P.Q.	51 26	1906 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 6-5-20	F. X. H.	6-5-20 6-5-21	Scr. 29	Montreal Harbour	Sincennes-McNaughton Line Montreal.
Z									
Zaidee 88510 N. Sydney, N.S.	19 13	1884 Wood Dartmouth, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 31-7-20	D. J. M.	9-8-20 31-7-21	Scr. 3·3	Sydney Harbour	W. S. Thompson, North Sydney, N.S.
Zara 100625 Port Dover, Ont.	35 24	1903 Wood Port Rowan, Ont.	Tug	Haileybury, Ont. 18-8-20	J. E. L.	27-8-20 18-8-21	Scr. 2·1	Lake Timiskaming	Reynolds and Hendry, New Liskeard, Ont.

TABLE II.—Showing Inspections made during Fiscal Year ended March 31, 1921, of Dredges, Drill Boats, Floating Elevators, etc., arranged according to Districts.

TABLEAU II.—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1921, de dragues, bateaux-forets, élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts.

Tonnage: Gross registered—Brut enregistré.

HALIFAX DIVISION—N. A. Currie and D. J. Murray Inspectors.

DIVISION D'HALIFAX—N. A. Currie et D. J. Murray, inspecteurs.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Ton-nage	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Class of Vessel. — Catégories des navires	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Where employed — Localités où employés	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
P. W. D. No. 2 71716 Halifax, N.S.	467 290	1875 Iron Renfrew, G.B.	Dredge	Sydney, N.S. 19-5-20	14-6-20 19-5-21	Sydney Hbr	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 4 150292 Sydney, N.S.	396	1911 Wood Ottawa, Ont.	Dipper Dredge	Pictou, N.S. 27-4-20	29-4-20 26-4-21	Sydney Harbour	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 5 134187 St. John, N.B.	 797	1906 Toronto, Ont.	Suction Dredge	Yarmouth, N.S. 5-5-20	6-5-20 5-5-21	Yarmouth Harbour	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 13 133950 Ottawa, Ont.	404 404	1914 Wood Ottawa, Ont.	Dipper Dredge	Pictou, N.S. 24-4-20	29-4-20 24-4-21	Pictou Harbour	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

NEW BRUNSWICK AND PRINCE EDWARD ISLAND DIVISION—C.E. Dalton, Inspector.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry	Tonnage	Where and When Built—Material	Class of Vessel	Port and Date of Inspection	Certificate: Issued—Expires	Where employed	Name and Address of Owners
Beacon Bar 126711 St. John, N.B...	197 197	Wood United States.	Dredge	St. John, N.B. 1-9-20	(Not issued)	St. John Hbr	J. A. Gregory, St. John, N.B.
P. W. D. No. 1 134184 Ottawa, Ont.	1,065 888	1905 Steel Toronto.	Elevator Dredge	St. John, N.B. 2-7-20	2-7-21 27-7-20	Coasting	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 3 130642 Ottawa, Ont.	470 319	1900 Steel Amsterdam, Holland.	Dredge	Bathurst, N.B. 6-10-20	9-10-20 6-10-21	Coasting	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 9 130346 Ottawa, Ont.	368 368	1906 Steel Toronto, Ont.	Dredge	Charlottetown, P.E.I. 10-8-20	16-8-20 10-8-21	Prim Point and Rice Point.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 11 130348 Charlottetown, P.E.I.	192 192	1911 Wood Pugwash, N.S.	Dredge	Georgetown, P.E.I. 10-8-20	16-8-20 10-8-21	Cape Turner and Cape Stanhope.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Tornado 137875 Toronto, Ont.	1,121 737	1914 Steel Toronto, Ont.	Suction Dredge	St. John, N.B. 17-9-20	11-11-20 17-9-21	Courtney Bay	St. John Drydock & Shipbuilding Co., St. John, N.B.

TABLE II—*Continued*.—TABLEAU II—*Suite*.

QUEBEC DIVISION—J. A. Samson, Inspector

DIVISION DE QUÉBEC—J. A. Samson, inspecteur.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Class of Vessel. — Catégories des navires	Port and Date of Inspecton — Ports et dates d'inspection	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Where employed — Localités où employés	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
P. W. D. No. 110 131128 Ottawa, Ont.	458 458	1896 Steel Kingston, Ont.	Dipper Dredge	Quebec, Que 12-5-20	(Not issued)	River St. Lawrence	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
Q. H. C. Dredge No. 2 134498 Quebec, P.Q.	520 262	1914 Steel	Elevator Dredge	Quebec, P.Q 15-4-20	15-4-20 15-4-21	Quebec Harbour	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, P.Q.

SOREL DIVISION—F. X. Hamelin, Inspector.

DIVISION DE SOREL—F. X. Hamelin, inspecteur.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry	Tonnage	Where and when Built—Material	Class of Vessel	Port and Date of Inspecton	Certificate: Issued—Expires	Where employed	Name and Address of Owners
Capital 121787 Ottawa, Ont.	178 178	1905 Wood Ottawa, Ont.	Spoon Dredge	Three Rivers, P.Q 8-5-20	17-8-20 8-5-21	Three Rivers Harbour	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, P.Q.
M. & F. No. 1 103035 Ottawa, Ont.	410 251	1894 Wood Ottawa, Ont. 1918 Rebuilt. Sorel, P.Q.	Elevator Dredge	Sorel, P.Q 29-4-20	29-4-20 29-4-21	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 4 131045 Sorel, P.Q.	526 530	1900 Wood Sorel, P.Q.	Government Service	Sorel, P.Q 15-5-20	31-5-20 15-5-21	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 5 131046 Sorel, P.Q.	567 520	1901 Wood Sorel, P.Q.	Elevator Dredge	Sorel, P.Q 30-4-20	30-4-20 30-4-21	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 8 131048 Sorel, P.Q.	2,050 1,270	1907 Sorel Sorel, P.Q.	Suction Dredge	Sorel, P.Q 10-5-20	20-5-20 10-5-21	St. Lawrence River	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. & F. Rock Breaker No. 1 134363 Sorel, P.Q.	309 198	1911 Steel Sorel, P.Q.	Rock-breaker	Sorel, P.Q 17-5-20	10-6-20 17-5-21	Cap à la Roche	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 116 131139 Ottawa, Ont.	375 375	1904 Steel Sorel, P.Q.	Spoon Dredge	Batiscan, Que 30-7-20	6-8-20 1-11-20	Batiscan Hbr. & vicinity	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Prince Louis 125990 Montreal, Que.	270 208	1902 Wood Montreal, Que.	Dredge	Sorel, P.Q 4-6-20	28-6-20 4-6-21	Three Rivers Harbour and vicinity.	The Raymond Concrete Pile Works, Montreal, Que.
Stone Lifter, No. 5 141351 Ottawa, Ont.	279 227	1913 Wood Sorel, P.Q.	Stone Lifter	Sorel, Que 13-5-20	5-7-20 13-5-21	Cap à la Roche and vicinity.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

MONTREAL DIVISION—J. E. Lunan and J. T. Gardham, Inspectors.

DIVISION DE MONTRÉAL—J. E. Lunan et J. T. Gardham, inspecteurs.

Dredge No. 1 Q. & R. 134233 Montreal, Que.	451 431	1914 Wood Montreal, Que.	Dipper Dredge	Montreal, Que. 1-6-20	23-8-20 1-6-21	Montreal & Port Burwell	Quinlan & Robertson, Montreal, P.Q.
Dredge No. 4 107881 Montreal, P.Q.	461 435	1899 Steel Levis, P.Q.	Dipper Dredge	Montreal, P.Q. 18-5-20	29-5-20 18-5-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Dredge No. 6 138097 Montreal, P.Q.	550 550	1911 Steel Sorel, P.Q.	Dipper Dredge	Montreal, P.Q. 31-7-20	3-9-20 31-7-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Dredge No. 115 134542 Ottawa, Ont.	414	1907 Wood Ottawa, Ont.	Dipper Dredge	Ottawa, Ont. 31-8-20	7-9-20 31-8-21	Ottawa & Quebec	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Dredge No. 121 134541 Ottawa, Ont.	115 104	1916 Wood Ottawa, Ont.	Dipper Dredge	Montreal, P.Q. 28-4-20	Not issued	St. Lawrence River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Dredge No. 123 133934 Ottawa, Ont.	404	1912 Wood Ottawa, Ont.	Dipper Dredge	Ste. Annes, P.Q. 24-7-20	30-7-20 24-7-21	Vaudreuil	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Dredge "Tay"			Dipper Dredge	Ottawa, Ont. 4-5-20	12-5-20 4-5-21	Rideau Canal	The Minister of Railways & Canals, Ottawa, Ont.
Derrick No. 3 138100 Montreal, P.Q.	196	1900 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 29-9-20	8-11-20 29-9-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Derrick No. 5 138102 Montreal, P.Q.	195	1892 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 6-11-20	8-11-20 6-11-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Derrick No. 7 138104 Montreal, P.Q.	288	1914 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 18-5-20	29-5-20 18-5-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Derrick No. 8 134488 Montreal, P.Q.	282	1915 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 10-5-20	10-5-20 10-5-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Floating Crane No. 1 126770 Montreal, P.Q.	445 445	1908 Steel Barrow, G.B.	Crane	Montreal, P.Q. 17-4-20	28-5-20 17-4-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
M. H. C. Concrete Mixer No. 1 134489 Montreal, P.Q.	308 308	1915 Composite Montreal, P.Q.	Concrete Mixer	Montreal, P.Q. 28-5-20	31-5-20 28-5-21	Montreal Harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.

EASTERN ONTARIO DIVISION—T. P. Thompson, Inspector

DIVISION DE L'ONTARIO-EST—T. P. Thompson, inspecteur

Auburn 131181 Peterboro, Ont.	190 190	1912 Wood Peterboro, Ont.	Clam Shell Dredge	Dangerfield, Ont. 20-7-20	26-7-20 10-7-21	Trent Valley Canal	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
F. A. R. No. 1 131188 Peterboro, Ont.	63 63	1914 Wood Glen Ross, Ont.	Dipper Dredge	Campbellford, Ont. 14-8-20	21-8-20 10-7-21	Trent Canal	Robertson & Maloney, Cornwall Ont.
Fenelon 126728 Peterboro, Ont.	146 146	1903 Wood Peterboro, Ont.	Dipper Dredge	Robertson's Is. Ont. 20-7-20	26-7-20 10-7-21	Trent Valley Canal	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

EASTERN ONTARIO DIVISION—T. P. Thompson, Inspector—*Concluded.*

DIVISION DE L'ONTARIO-EST—T. P. Thompson, inspecteur—Fin.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Class of Vessel. — Catégories des navires	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Localities Where employed — Localités où employés	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Filgate Kingston, Ont.	221 189	1897 Iron Montreal, P.Q.	Derrick scow	Kingston, Ont. 19-6-20	26-6-20 10-6-21	St. Lawrence River	J. L. Weller, Hamilton, Ont.
St. Lawrence 107737 Kingston, Ont.	258 125	1890 Wood Cornwall, Ont.	Dipper Dredge	Kingston, Ont. 24-5-20	24-5-21 13-10-20	Kingston Harbour	
Simcoe No. 7 116269 Toronto, Ont.	214 136	1901 Wood Beaverton, Ont.	Dipper Dredge	Bobcaygeon, Ont. 14-9-20	17-9-20 10-8-21	Trent Canal	Randolph Macdonald Co., Toronto.

WESTERN ONTARIO DIVISION—John Dodds, G. M. Arnold and J. B. Stewart, Inspectors

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, G. M. Arnold et J. B. Stewart, inspecteurs

Name of Vessel	Tonnage	Where and when Built	Class of Vessel	Port and Date of Inspection	Certificate	Localities	Owners
Charles Boone 130287 St. Catharines, Ont.	529 529	1914 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	Chippawa River, Ont. 28-10-20	11-11-20 28-10-21	Chippawa River	C. S. Boone Dredging & Contracting Co., Toronto, Ont.
Cyclone 134451 Toronto, Ont.	1,207 911	1914 Steel Toronto, Ont.	Hydraulic Dredge	Chippawa, Ont. 8-2-21	14-2-21 24-1-22	Chippawa River	Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
Dragon Rouge 125976 Toronto, Ont.	231 209	1908 Wood Toronto, Ont.	Dipper Dredge	Toronto, Ont. 13-13-20	31-12-20 13-12-21	Toronto Harbour	J. E. Russell, Toronto, Ont.
Dredge No. 10 134457 Toronto, Ont.	511 386	1914 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	Toronto, Ont. 12-11-20	14-12-20 12-11-21	Toronto Bay and Island breakwater.	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto.
Delver 126091 St. Catharines, Ont.	396 305	1908 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	New Weller Canal, Ont. 15-7-20	23-9-20 15-7-21	New Weller Canal	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Dredge No. 117 112186 Toronto, Ont.	670 570	1902 Steel 1909 Toronto, Ont.	Dipper Dredge	Pt. Burwell, Ont. 16-3-21	6-10-21 16-3-22	Pt. Burwell Entrance and Harbour.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Dominion Dredge No. 4 122442 St. John, N.B.	538 538	1906 Wood Boston, Mass.	Dipper Dredge	Pt. Weller, Ont. 16-7-20	23-9-20 16-7-21	New Weller Canal	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
Drill Boat No. 2 126726 Peterboro, Ont.	28 21	1910 Wood Hastings, Ont.	Drill Boat	Washago, Ont. 21-9-20	23-9-21 21-9-28	Trent Canal	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
Fundy 126098 St. Catharines, Ont.	732 597	1909 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	Pt. Weller, Ont. 16-7-21	23-9-20 16-7-21	New Weller Canal	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

Kingsford 122551 Collingwood, Ont.	270 270	1895 Wood Buffalo, N.Y.	Dipper Dredge	Toronto, Ont. 17-11-21	23-11-20 17-11-21	Toronto Harbour and Humber.	C. S. Bonne Dredging & Construction Co., Toronto, Ont.
Monarch 116668 Midland, Ont.	474 372	1906 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	Port Robinson, Ont. 27-4-20	3-5-20 27-4-21	New Weller Canal	The Canadian Dredging Co., Ltd,. Midland, Ont.
rimrose 134269 Midland, Ont.	916 767	1913 Steel Welland, Ont.	Hydraulic Dredge	Port Robinson, Ont. 28-4-20	3-5-20 27-4-21	Welland Canal	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
R M. Co. Dredge No. 8 122566 Peterboro, Ont.	151 151	1909 Wood Hastings, Ont.	Dipper Dredge	Washago, Ont. 21-9-20	23-9-20 21-9-21	Trent Canal, Washago Div.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
R. M.S. Dredge No. 2 133743 Toronto, Ont.	277 210	1901 Wood Morrisburg, Ont.	Dipper Dredge	Toronto, Ont. 11-8-20	12-8-20 11-8-21	Toronto Harbour	Roger Miller & Sons, Toronto, Ont.
Rock King 122418 Midland, Ont.	405 401	1909 Steel Welland, Ont.	Rock Drill	Pt. Robinson, Ont. 28-4-20	3-5-20 28-4-21	New Welland Canal, Long Level.	Can. Dredge & Cons. Co., Midland.
Suction Dredge No. 3 125978 Toronto, Ont.	412 306	1908 Steel Toronto, Ont.	Suction Dredge	Toronto, Ont. 18-3-21	20-4-21 18-3-22	Toronto Bay	Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
Shuniah 126051 Port Arthur, Ont.	759 602	1910 Steel Toronto, Ont.	Centrfl. Sctn. Dge.	Ojibway, Ont. 22-4-20	3-5-20 22-4-21	Ojibway new steel plant slip.	Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
The Sydenham 126052 Owen Sound, Ont.	445 348	1908 Steel Welland, Ont.	Dipper Dredge	Port Robinson, Ont. 27-4-20	30-4-20 27-4-21	New Weller Canal	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont

COLLINGWOOD, ONT., DIVISION—P. W. Lyon, Inspector

DIVISION DE COLLINGWOOD—P. W. Lyon, inspecteur

L. S. No. 3 126862 Sault Ste. Marie, Ont..	383 383	1896 Wood Duluth, Minn.	Dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 28-9-20	2-10-20 28-9-21	Sault Ste. Marie and vicinity.	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie Ont.
L. S. No. 31 134197 Sault Ste.-Marie. Ont.	377 377	1876 Wood Cleveland, Ohio.	Clam shell Dredge	Soo, Mich. 29-4-20	1-5-20 29-4-21	St. Mary's River	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
McLean No. 3 134380 Sault Ste. Marie, Ont.	177 164	1913 Wood Sault Ste. Marie, Ont...	Dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 29-5-20	29-5-20 29-5-21	St. Mary's River	A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.

PORT ARTHUR DIVISION—W. J. Vigars, Inspector

DIVISION DE PORT ARTHUR—W. J. Vigars, inspecteur

Empire 116571 Port Arthur, Ont.	413	1902 Wood Fort William, Ont.	Derrick Scow	Port Arthur, Ont. 24-4-20	24-4-20 24-4-21	Lake Superior	Canadian Towing & Wrecking Port Arthur, Ont.
Excelsior 116846 Owen Sound, Ont.	474 372	1906 Steel Welland, Ont..	Dipper Dredge.	Port Arthur, Ont. 9-9-20	9-9-20 9-9-21	Thunder Bay	Northern Dredge Co., Owen Sound, Ont.
P. W. D. No. 208 134610 Winnipeg, Man.	123 123	1914 Wood Selkirk, Man.	Dipper Dredge	The Pas, Man. 16-8-20	Not issued	Saskatchewan River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 210 138411 Winnipeg, Man.	109 109	1914 Wood Winnipegosis, Man...	Dipper Dredge	Winnipegosis, Man. 17-8-20	Not issued	Lake Winnipegosis	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Strahboy (Ex. D. 79) 138842 Port Arthur, Ont.	384 384	1912 Wood Fort William, Ont.	Derrick	Fort William, Ont. 9-11-20	29-11-20 24-7-21	Points on Lake Superior.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.

TABLE II—*Concluded.*—TABLEAU II—*Fin.*

KENORA DIVISION—John T. Mathews, Inspector
—
DIVISION DE KENORA—John T. Mathews, inspecteur

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Class of Vessel. — Catégories des navires	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Localities Where employed — Localités où employés	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Dredge 201 134607 Winnipeg, Man.	442 279	1909 Wood Selkirk, Man.	Suction Dredge	Selkirk, Man. 23-9-20	Not issued	Red River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. 204 134609 Winnipeg, Man.	233 233	1911 Wood Selkirk, Man.	Dipper Dredge	Big George's Isd., Man., 20-9-20	Not issued	Big George's Island Harbour.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Winnipeg 122280 Winnipeg, Man.	244 244	1910 Wood Selkirk, Man.	Dipper Dredge	Winnipeg, Man. 16-9-20	Not issued	Red River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

BRITISH COLUMBIA, VANCOUVER DIVISION—H. G. Robinson and A. Farrow, Inspectors
—
COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson et A. Farrow, inspecteurs

Name of Vessel	Tonnage	Where and when Built—Material	Class of Vessel	Port and Date of Inspection	Certificate	Localities	Owners
Burrard No. 2 150258 Vancouver, B.C.	350 350	1912 Wood Seattle, U.S.A.	Dredge	Vancouver, B.C. 26-10-20	26-10-20 25-4-21	Vancouver Harbour	Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
D. G. No. 7 133849 Vancouver, B.C.	161 161	1911 Wood Vancouver, B.C.	Clam shell Dredge	Dewdney, B.C. 26-7-20	26-7-20 25-7-21	Fraser River	Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
Dominion (Not registered)	......	......	......	Vancouver, B.C. 2-9-20	Not issued		
G. and M. No. 1 141828 Vancouver, B.C.	166 166	1917 Wood New Westminster, B.C.	Dipper Dredge	Vancouver, B.C. 9-12-20	Not issued	Vancouver Harbour	Grant & Macdonald Ltd., Vancouver, B.C.
G. S. McD. Co., No. 6 140934 Victoria, B.C.	173 173	1912 Wood New Westminster, B.C.	Clamshell Dredge	Vancouver, B.C. 1-9-20	3-9-20 2-9-21	Vancouver Harbour	Pacific Construction Co., Vancouver, B.C.
John A. Lee 133989 New Westminster, B.C.	424 424	1913 Wood New Westminster, B.C.	Clamshell Dredge	Vancouver, B.C. 9-7-20	9-7-20 8-7-21	English Bay	Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
King Edward (Not registered).	......	1901 Composite New Westminster, B.C.	Suction Dredge	Vancouver 2-6-20	8-6-20 1-4-21	Fraser River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Melanope 74550 Vancouver, B.C.	1,624 1,561	1876 Iron Liverpool, G.B.	Coal Barge	Vancouver, B.C. 11-3-21	18-4-21 10-3-22	Vancouver&Ladysmith	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
P.G.E. No. 1 (Ex. Sidney No. 3) 140989 New Westminster, B.C.	656 652	1913 Wood Seattle, Wash..	Car Barge	Vancouver, B.C. 13-4-20 (2nd ins.)12-5-20	13-4-20 12-7-20 20-5-20 11-5-21	Vancouver amd Squamish, Howe Sound, B.C.	Pacific Great Eastern Riv. Co., Ltd., Ltd., Vancouver, B.C.

P. S. B. and D. Co. Dredge No. 1 131038 Vancouver, B.C.	484 484	Wood Seattle, U.S.A.	Dredge	Vancouver, B.C. 30-9-20	30-9-20 1-10-20	Vancouver Harbour	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
P. W. D. No. 303 (Not registered)		1907 Steel Dantzic.	Suction Dredge	New Westminster, B.C. 7-4-20	7-5-20 4-3-21	Fraser River	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Skookum No. 2 131030 Vancouver, B.C.	217 148	1912 Wood Vancouver, B.C.	Dredge	Vancouver, B.C. 21-6-20	21-6-20 20-6-21	Vancouver Harbour	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
C. P. R. No. 100 134348 Montreal, P.Q.	1,383 1,273	1868 Wood Farmingdal, Me.	Coal Barge	Vancouver, B.C. 21-5-20	22-5-20 15-4-21	Vancouver and Ladysmith.	Van. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
P. D. C. No. 4 130864 New Westminster, B.C.	338 338	1909 Wood New Westminster, B.C.	Dredge	Vancouver, B.C. 2-2-21	8-2-21 1-2-22	Vancouver Harbour	Grant and MacDonald, Vancouver, B.C.
Robson 130874 New Westminster, B.C.	464 464	1901 Wood Portland, Ore.	Dredge	Vancouver, B.C. 6-4-20	28-5-20 5-4-21	Vancouver Harbour	Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Sidney No. 2 126179 New Westminster, B.C.	378 378	1908 Wood Seattle, U.S.A.	Tow Barge	Vancouver, B.C. 5-5-20	6-5-20 4-5-21	Vancouver and Ladysmith.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, Que.
Transfer No. 1 107143 Vancouver, B.C.	773 773	1898 Wood Vancouver, B.C.	Car Ferry	Vancouver, B.C. 5-5-20	6-5-20 3-5-21	Vancouver and Ladysmith.	The Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Transfer No. 2 122381 Victoria, B.C.	1,090 973	1907 Wood Victoria, B.C.	Car Ferry	Vancouver, B.C. 14-5-20	17-5-20 13-5-21	Vancouver and Nanoose Bay.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Transfer No. 3 130606 Victoria, B.C.	977 927	1911 Steel Esquimalt, B.C.	Car Ferry	Vancouver 26-5-20	27-5-20 25-5-21	Vancouver and Nanoose Bay.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Transfer No. 4 134031 Victoria, B.C.	1,042 895	1913 Steel Esquimalt, B.C.	Car Ferry	Vancouver, B.C. 5-5-20	6-5-20 1-5-21	Vancouver and Nanoose Bay.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.

BRITISH COLUMBIA, VICTORIA DIVISION—W. J. Cullum and B. Mantrop, Inspectors

COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VICTORIA—W. J. Cullum et B. Mantrop, inspecteurs

Derrick Scow Gardner No. 15 (Not registered.)			Derrick Scow	Victoria, 31-8-20	Not issued	Victoria Harbour	W. E. Gardner, Victoria, B.C.
Iwalani 138523 Vancouver, B.C.	275 275	1881 Wood San Francisco, U.S.A.	Cable Laying Barge.	Victoria, B.C. 6-7-20	13-8-20 5-7-21	Harbours and Gulf of Georgia.	Wm. Farrell, Vancouver, B.C.
P. W. D. No. 301 130896 Victoria, B.C.	739 538	1908 Steel New Westminster, B.C.	Dipper Dredge	Victoria, B C. 7-3-21	14-3-21 6-3-22	Harbour Dredge	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Rock Cutter P. W. D. No. 1 130895 Victoria, B.C.	391 222	1910 Steel Renfrew, G.B. 1911 Victoria, B.C.	Dredge	Victoria, B.C. 18-5-20	18-5-20 17-5-21	Nanaimo Harbour	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

TABLE III—Passenger Barges (towed) inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

TABLEAU III.—Barges (en remorque) pour passagers, inspectées durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1921.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and when Built—Material — Lieu de construction—Nature de la coque	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Pass — Pass	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
D88 138853 Port Arthur, Ont.	75 75	1912 Wood Fort William, Ont.	Port Arthur, Ont. 24-9-20	75	24-9-20 24-9-21	Kaministikwa and Fort William.	Great Lakes Dredging & Con. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
G. T. D. 97096 Quebec, P.Q.	343 285	1890 Wood Bridgewater, N.S. 1917 (Large repairs).	Quebec, P.Q. 26-5-20	P. D.	26-5-20 26-5-21	Montreal and coasting	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Rainbow No. 2 134633 Victoria, B.C.	61 61	1915 Wood N. Vancouver, B.C.	Nanaimo, B.C. 10-3-21	290	12-3-21 9-3-22	Nanaimo Harbour	Western Transportation Co., Nanaimo, B.C.

TABLE IV.—Vessels not Inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

TABLEAU IV.—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1921.

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage — Gross-Brut	Class of Vessel — Catégories des navires	District	Reason for Non-inspection — Motif de la non-inspection
A. B. Cook	34	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Acacia	106	Tug	Toronto, Ont	No application.
Agnes	14	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Agwinde	307	Strn. Pdl. Pass	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Alarm	33·91	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Alex Fraser	320	Pdl. Tug	Montreal, P.Q	Notin commission.
Algoma	68	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Alva	27	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Alva B	53	Scr. Fishing Boat	Toronto, Ont	Not in commission.
Alva W	39	Tug	Toronto, Ont	No application.
America	521	Pdl. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Amy	40	Scr. Tug	Quebec, P.Q	Not in commission.
Anamoose	68·07	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Annie Barrett	42	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Annie Moiles	71	Tug	Toronto, Ont	No application.
Aranmore	1170	Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Ashore.
Arla	11	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Aylmer	16	Scr. Tug	Toronto, Ont	No application.
B. C. Maid	80·49	Scr. Tug	Vancouver, B.C	Not in commission.
Barnet	11·76	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Beatrice C	16	Warp Tug. Pdl	Montreal, P.Q	Out of district.
Beaver	41	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Becancour	214	Tw. Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Out of district.
Berthier	368·35	Tug. Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Bessie Dollar	4329·19	Scr. Frt	Vancouver, B.C	No application.
Bickerdike	1515	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Binghampton	1096	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Blanche Marie	11	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Bogan	28	Pdl. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Bonanza King	466·03	Strn. Whl	Victoria, B.C	Laid up.
Bonne Chere	13	Warp Tug Pdl	Montreal, P.Q	Not in commission.
Boonton	115	Scr. Tug	Halifax	Laid up.
British Lion	22	Pdl. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Buena Vista	141	Scr. Frt	Montreal, P.Q	No application.
C. C. Wilson	Not reg	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
C. R. Smith	202	Pdl. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
C. W. Chamberlain	385	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Cabotia	1530	Scr. Frt	Kingston, Ont	Not in commission.
Cadillac	1297	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Calumet Island	18	Stern Whl	Montreal, P.Q	No application.
Calvin Austin	3826·24	Scr. Pass	St. John, N.B	No application.
Canadian Exporter	5498·23	Scr. Frt	Vancouver, B.C	No application.
Canadian Importer	5465·40	Scr. Frt	Vancouver, B.C	No application.
Canadian Voyageur	3099	Scr. Frt	Halifax, N.S	Out of district.
Canna	10	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Canpac	56·49	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Caraboo	29	Tw. Scr. Frt	Edmonton, Alta	Not in commission.
Carillon	41	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Cartier	556	Tw. Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Out of district.
Catherine S	67	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Celestial Empire	203·66	Scr. Fishing Boat	Vancouver, B.C	Not in commission.
Charles H. Shaw	1489	Scr. Car Gerry	Quebec, P.Q	No application.
Cheslatta	17·78	Scr. Pass	Victoria, B.C	Nor in commission.
Chinook	34·23	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Circle W	34·59	Treple Scr. Pass	Victoria, B.C	Laid up.
City of Hamilton	1367	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
City of Ottawa	1323	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
City of St. Boniface	314	Strn. Pdl. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
City of Vernon	19·28	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Colonial	47	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Contrecoeur	173·08	Tug. Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Conveyor	724·63	Strn. Whl. Pass	Victoria, B.C	Laid up.
Coquitlam	256·33	Scr. Frt	Vancouver, B.C	Not in commission.
Crescent	41	Scr. Yacht	Montreal, P.Q	Not in commission.
Crester	19·37	Scr. Pass	Edmonton, Alta	Not in commission.
Crofton	44·69	Scr. Frt	Victoria, B.C	Not in commission.
Curlew	85	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
D.G. No. 3	181·65	Dredge	Vancouver, B.C	No application.
D. McLeod	36	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
D. W. Crow	31	Tug Boat	Collingwood, Ont	No application.
Dr. Rymer	15·49	Tw. Scr. Yacht	Edmonton, Alta	Out of district.
Daisy	15	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Daisy Moor	38	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Dalton K	21	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Dalton McCarthy	44	Tug	Toronto, Ont	No application.
Dandy	77	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Dauntless	138·02	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
David Marwick	29	Fishing Boat	Collingwood, Ont	Not in commission.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage Gross-Brut	Class of Vessel — Catégories des navires	District	Reason for Non-inspection — Motif de la non-inspection
David Seath	111	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Dawson	778·75	Strn. Whl. Pass	Victoria, B.C	Not in commission.
Denisa	38	Scr. Tug	Quebec, P.Q	Not in commission.
Denise S	54	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Deschaillons	213·74	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Dominion	595	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Dora	48	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Douglas M	57	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
Dredge No. 102	115	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Dredge No. 103	104	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Dredge No. 110	458	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Dredge No. 112	161	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Dredge No. 116	367	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Dredge No. 118	138	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Noti n commission.
Drill Boat Burrard	426·26	Rock Drill Boat	Vancouver, B.C	Not in commission.
E. W. Tobin	Not reg	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Eagle	12	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Eastport	66·29	Scr. Pass	St. John, N.B	Not in commission.
Edith	41·87	Scr. Tug	Victoria, B.C	Out of reach.
Edward C. Whalen	113	Scr. Tug	Port Arthur, Cnt	Not in commission.
Edward Fisk	73	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Eileen	11	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Electric	49	Scr	Collingwood, Ont	Sunk.
Ellwood	7·04	Scr. Fishing Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Elsie Bradford	23	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Elymer	12·47	Scr. Pass	Edmonton, Alta	Not in commission.
Emily Stewart	104	Scr. Tug	Toronto, Ont	Noti n commission.
Ernest		Sr. Tug	Mongtreal, P.Q	No application.
Erin	14	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Dismantled.
Escoumains	104	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Evergreen	39·32	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
F. Dupre	114·48	Tug	Sorel, P.Q	Sold.
F. N. McCrea	19	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Fallons No. 3	108	Dpr. Dr	Kingston, Ont	Noti n commission.
Fallons Bros. No. 5	271	Dpr. Dr	Kingston, Ont	Not in commission.
Fenelon Falls Gull	Not reg	Alligator Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Ferdinand	76·39	Pass	Sorel, P.Q	Sold.
Florence	7	Scr. Fishing Boat	Kingston, Ont	Not in commission.
Florence	18	Scr. Pass	Montreal, P.Q	Not in commission.
Florence Graham	37	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
Forest B	88	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Frances Boutilier	99	Scr	Halifax, N.S	No application.
Frank	190	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Frank Faireu	29	Dr ll Boat	Kingston, Ont	Not in commission.
Frank Perew	43	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Frankie H	17	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Gaetan	22	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Galatea	46	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Garden City	637	Pdl. Pass	Toronto, Ont	Not in commission.
George A. Harriss	87	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
George E. Young	12	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Geo. F. Piper	70·15	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission..
Gisnet	18	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Gleaner	241·09	Strn. Whl. Pass	Victoria, B.C	Not in commission.
Glenora	17	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Gooding	10	Warp Tug Pdl	Montreal, P.Q	No application.
Governor Cobb	2522·15	Scr. Pass	St. John, N.B	No application.
Grace	6·06	Scr. Pass	Edmonton, Alta	No application.
Grain Elevator No. 14	190	Floating Elevator	Montreal, P.Q	No application.
Grain Elevator No. 15	205	Floating Elevator	Montreal, P.Q	No application.
Grain Elevator No. 16	205	Floating Elevator	Montreal, P.Q	No application.
Grain Elevator No. 17	210	Floating Elevator	Montreal, P.Q	No application.
Grain Elevator No. 18	210	Floating ElCvator	Montreal, P.Q	No application.
Grain Elevator No. 19	170	Floating Elevator	Montreal, P.Q	No application.
Granite Rock	214	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Gravel King	119	Sand Dredge	Toronto, Ont	No application.
Grebe	9	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Greenwood	22·95	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Grenville	497	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Guiana	3657	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Gunhild	27·04	Scr. Quarantine Tender	Victoria, B.C	Not in commission.
Gypsy	11	Steam Yacht	Collingwood, Ont	No application.
H.M.C. Derrick No. 1	197	Floating Derrick	Montreal, P.Q	Not in commission.
H.M.C. Derrick No. 4	197	Floating Derrick	Montreal, P.Q	Not in commission.
H.M.C. Dredge No. 5	498	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
H.M.C. Dr. John Kennedy	359	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
H. W. Beauclerk	Not reg	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Haddington	1603	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Halcro II	11	Steam Yacht	Collingwood, Ont	No application.
Hamilton	320	Tug Pdl	Montreal, P.Q	Not in commission.
Hattie Bell	8	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Hazel B	40	Scr. Pass	Montreal, P.Q	Not in commission.
Helen Anita	8	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage Gross-Brut	Class of Vessel — Catégories des navires	District	Reason for Non-inspection — Motif de la non-inspection
Helen S	13	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Home Rule	80	Tug	Toronto, Ont	No application.
Hope	26·03	Scr. Tug	Victoria, B.C	Out of reach.
Hope	11·55	Scr. Govt. Service	Edmonton, Alta	Not in commission.
Hopper Barge No. 1	676·09	Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Hopper Barge No. 2	743·39	Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Howard W	1517	Scr. Frt	Kington, Ont	No application.
Huron	2094	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Iberville	121·50	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Imbricaria	150·26	Scr. Fishing Boat	Vancouver, B.C	Not in commission.
Inonoaklin	19·34	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Isabelle	41	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Island Lassie	7	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Ivan R	66	Tw. Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Ivy Clark	28	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Changed district.
J. B. Bennett	107	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
J. B. Hammill	169	Dpr. Dr	Kingston, Ont	Not in commission.
J. B. McLeod	24	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
J. D. Morrison	116	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
J. H. Montgomery	76	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
J. M. Miller	19	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
J. M. Smith	179	Strn. Pdl. Pass	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Jack C	19	Tug Boat	Collingwood, Ont	No application.
James Pendergast	64	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Jean-Jacques II	32·95	Pass. & Frt	Sorel, P.Q	Not in commission.
Jeannette P	26·42	Tug	Sorel, P.Q	Not in commission.
Jessie-Hume	58	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
John C. Mann	34	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
John E. Monk	58	Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
John Young	170	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Joyland	1845	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Julia V	42	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Kate	23	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Kenirving	146	Scr. Frt	Montreal, P.Q	Dismantled.
Kerry Range	5856	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Kingfisher	77	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Kingsway	246·75	Scr. Fishing Boat	Vancouver, B.C	Not in commission.
Lac Du Bonnet	14·71	Pdl. Tug	Edmonton, Alta	Not in commission.
Lachine	25	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Lady Laurier	1051	Tw. Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Not in commission.
Lamonde	86	Scr. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Lanoraie	90	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Lansdowne	680·31	Scr. Govt. Service	St. John, N.B	No application.
La Salle	85	Tw. Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Laura A	26	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Laurin & Leitch	236	Dpr. Dr	Montreal, P.Q	No application.
Lee	9	Scr. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Lib	31	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Liberty	96	Scr. Lighter	Halifax, N.S	No application.
Lilono	7·79	Scr. Pass	Vancouver, B.C	No application.
Lily of the Lake	21·03	Scr. Pass	Edmonton, Alta	No application.
Loos	357	Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Laid up.
Louis Philippe	600·47	Scr. Pass	Quebec, P.Q	Not in commission.
Lotbiniere	146	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Lowmoor	14	Pdl. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Lubec	50·94	Scr. Pass	St. John, N.B	No application.
Lucie	54	Tw. Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
M. & F. No. 2	539·85	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 3	528·13	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 6	603·67	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 7	913 72	Suction Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 10	759·15	Spoon Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 11	842·56	Spoon Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 12	841·79	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 13	841·79	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 14	887·52	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M. & F. No. 15	887·52	Elevator Dr	Sorel, P.Q	Not in commission.
M.G.C. No. 1	401	Dredge	Montreal, P.Q	No application.
M. E. Hackett	78	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
M. J. O'Brien	253	Strn. Whl. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Mabel D	37	Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Mack Jean	146	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
Maggie R. King	27	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Malahat	1543·59	Tw. Scr. Frt	Victoria, B.C	Foreign ports.
Margaret Q	24	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Marie Louise	32	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Marion E. Trotter	49	Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Mary	54	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Mary Stewart	97	Tw. Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Mastodon	747·66	Tw. Scr. Dr	Vancouver, B.C	Not in commission.
Maud Allan	9·64	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Maude	18	Tug	Toronto, Ont	No application.
Maurice	8	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage — Gross-Brut	Class of Vessel — Catégories des navires	District	Reason for Non-inspection — Motif de la non-inspection
Mayita	112	Tw. Scr. Frt	Quebec, P.Q	Not in commission.
Mermaid	11	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Michael Davit	28	Dr	Montreal, P.Q	No application.
Minasin	38	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Minneapolis	2075	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Minouche	10·76	Scr. Pass	Quebec, P.Q	No application.
Mollie	11	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Monitor	60	Scr. Tug	Montreal, P.Q	No application.
Moose	233	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Morning Star	72	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Mowitz	49·50	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Nakusp	10·32	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Nasco	71·77	Strn. Pdl. Pass	Edmonton, Alta	Not in commission.
National	18	Scr. Tug	Toronto, Ont	No application.
Navarch	20	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
No. 5	231	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
No. 6	209	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
No. 15	327	Dpr. Dr	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Nokomis	25	Scr. Yacht	Montreal, P.Q	No application.
North	291	Pdl. Pass	Quebec, P.Q	Not in commission.
North Star	3159·99	Scr. Pass	St. John, N.B	No application.
Norway Belle	46	Pdl. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Notin	18	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Nootka	18·72	Scr. Yacht	Vancouver, B.C	No application.
O.L.R	10·88	Scr. Pass	Vancouver, B.C	No application.
Oatland	1854	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Onward	21	Fishing Boat	Toronto, Ont	No application.
Operator	697·52	Strn. Whl. Pass	Victoria, B.C	Not in commission.
Orcadia	23	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Dismantled.
Orion	108·79	Scr. Whaler	Victoria, B.C	Not in commission.
Orvil	7	Scr. Yacht	Montreal, P.Q	No application.
Oswegatchie	Not reg.	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
Ott	9	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Ottawa		Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Parima	2990	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Parkdale (Lisgar)	26	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Passe Partout	29	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Peltier	300	Dpr. Dr	Toronto, Ont	Not in commission.
Perley Holmes	20	Tw. Scr. Tug	Port Arthur, Ont	No application.
Pete Gorman	64	Tw. Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Phyllis Williams	164	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Pinola	33	Tug Boat	Collingwood, Ont	No application.
Point Grey	300·32	Scr. Tug	Vancouver, B.C	Not in commission.
Port Douglas	12·92	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Portneuf	103·86	Tug Govt. Service	Sorel, P.Q	Not in commission.
Premier	176	Elevator Dr	Montreal, P.Q	Not in commission.
Princess Louise	26	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Puffing Billy	9	Pdl. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Queen	366	Scr. Pass	Quebec, P.Q	Not in commission.
Quinte Chief	264	Drill Boat	Kingston, Ont	Not in commission.
R. R. Foster	135	Scr. Hand Barge	Montreal, P.Q	Not in commission.
Reginolite	2642	Scrt. Frt	Kingston, Ont	No application.
Reliance	239	Tw. Scr. Frt	Montreal, P.Q	Changed district.
Rescue	52	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Rey	15·26	Scr. Govt. Service	Edmonton, Alta	Not in commission.
Rideau King	266	Scr. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Rideau Queen	351	Scr. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Robert L. Fryer (James Swift)	2083	Scr. Frt	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Rob Roy	12	Scr. Yacht	Kingston, Ont	Not in commission.
Rock Breakers No. 1	146	Rock Breaker	Kingston, Ont	Not in commission.
Royalite	2052	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Runabout	9	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Ruby	11	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Dismantled.
St. Andrews	240·04	Scr. Pass	St. John, N.B	Not in commission.
St. Charles	27	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
St. Louis	35	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
St. Paul	2073	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
St. Peter	66	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
St. Raphael	12·18	Scr. Tug	Edmonton, Alta	Not in commission.
Sand Bird	63	Sand Dr	Toronto, Ont	No application.
Scotia	214·07	Strn. Whl. Pass	Victoria, B.C	Not in commission.
Scowlitz	177·88	Strn. Whl. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Seaborn	30	Tw. Scr. Yacht	Montreal, P.Q	Not in commission.
Sea Gull	150	Scr. Pass	Kingston, Ont	No application.
Shamrock	32·09	Scr. Tug	Vancouver, B.C	Not in commission.
Shamrock II	10	Scr	Collingwood, Ont	Sunk.
Sheba	2268	Scr. Frt	Halifax, N.S	Out of district.
Silverland	92	Scr. Pass	Kingston, Ont	Not in commission.
Simla	1199	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Sir Hector	40	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Not in commission.
Skwala	164·56	Strn. Whl. Tug	Vancouver, B.C	Not in commission.
Solid Comfort	16	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
South	291	Pdl. Pass	Quebec, P.Q	Not in commission.

TABLE IV—*Concluded.*—TABLEAU IV—*Fin.*

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage — Gross-Brut	Class of Vessel — Categories des navires	District	Reason for Non-inspection — Motif de la non-inspection
Standard	16	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Stranger	21·26	Scr. Tug	Vancouver, B.C	Not in commission.
Stronaway	41	Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
T. F. M. No. 4	143	Dpr. Dr	Kingston, Ont	Not in commission.
Tadenac	9	Scr. Pass	Montreal, P.Q	Not ih commission.
Tadoussac	1701·13	Pdl. Pass	Quebec, P.Q	Not in commission.
Talaralite	2631	Scr. Frt	Halifax, N.S	Out of District.
Teco	194·13	Scr. Frt	Vancouver, B.C	No application.
Thelma	19	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Thirty Three	79	Scr. Govt. Service	Halifax, N.S	Laid up.
Thistle	36	Sand Dr	Toronto, Ont	No application.
Thomas Fisher	52	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Thomas Lapointe	Not reg	Tw. Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Tim Healy	34	Scr. Tug	Toronto, Ont	Not in commission.
Torpy	8	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Trenton	288	Dpr. Dr	Kingston, Ont	Not in commission.
Tussler	19·45	Scr. Tug	Victoria, B.C	Not in commission.
Tyee	31·53	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Umbria	97	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
Vacuna	52	Scr. Yacht	Toronto, Ont	Not in commission.
Varuna	134	Scr. Pass	Kingston, Ont	Dismantled.
Vigilant	396	Tw. Scr. Govt. Service	Toronto, Ont	Not in commission.
Viper	8	Scr. Tug	Kingston, Ont	Not in commission.
W. E. Munroe	56	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Wm. E. Rooney	11	Tug	Toronto, Ont	No application.
Wanderer	20	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Not in commission.
Wapiti (Watiti)	18	Scr. Yacht	Port Arthur, Ont	Not in commission.
War Hydra	2251	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Water Lily	95	Scr. Frt	Kingston, Ont	Not in commission.
Watuka	1753	Scr. Frt	Halifax, N.S	No application.
Waubano	34	Tug	Sorel, P.Q	No application.
Wauketa	91	Scr. Govt. Service	Toronto, Ont	Not in commission.
Westerian	988	Scr. Frt	Kingston, Ont	No application.
Westport	80	Scr. Frt	Montreal, P.Q	No application.
White Wing	18	Scr. Tug	Quebec, P.Q	No application.
Wilfred C	99·26	Scr. Pass	St. John, N.B	Not in commission.
Woodnymth	18·56	Scr. Tug	Vancouver, B.C	No application.
Yelda	41	Sand Dr	Toronto, Ont	No application.

TABLE V.—Statement showing Steam Vessels added to the Merchant Marine of the Dominion during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

TABLEAU V.—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la marine marchande de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1921.

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage	Where Built—Material — Lieu de construction—Nature de la coque	Trade — Désignation d'emploi commercial	Propulsion N.H.P. — Propulsion—N. en H.P	Division	Route
A. J. Lowe	20 13	Killarney Wood.	Fishing Boat	Scr. 10·6	Collingwood, Ont	Killarney.
Almac	62 42	Parrsboro, N.S Wood.	Tug	Steam 14	Halifax, N.S	Parrsboro Harbour.
Anyox	1,267·46 749·10	Winslow, Wash., U.S.A. Wood.	Freight	Scr. 98·50	Vancouver, B.C	Coastwise, B.C.
Burrard Chief	98·69 56·92	Vancouver, B.C Wood.	Tug	Scr. 27·6	Vancouver, B.C	Vancouver Harbour.
Burrard No. 2	349·60 349·60	Seattle, Wash Wood.	Dredge	Dr. 15	Vancouver, B.C	Vancouver Harbour.
C. D. 26	101 28	Montreal, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip).
C. D. 29	101 28	Montreal, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip).
C. D. 36	101 28	Levis, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip).
C. D. 67	101 28	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Annapolis (One trip).
C. D. 78	101 28	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip).
C. D. 83	101 28	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip).
C. D. 94	101 28	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip)
C. D. 97 (now Harry Mathers)						
C. D. 100	101 28	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Sydney (One trip)

Canadian Beaver	2,410 1,451	Kingston, Ont Steel.	Freight	Screw 124	Kingston, Ont	Great Lakes and Foreign Going.
Canadian Carrier	3,101 1,908	Port Arthur, Ont Steel.	Freight	Scr 198	Port Arthur, Ont	Foreign-Going.
Canadian Conqueror	5,447 3,335	Montreal, P.Q Steel.	Freight	Scr 266	Montreal, P.Q	Canadian and Foreign Ports.
Canadian Explorer	5,408 3,321	Halifax, N.S Steel.	Freight	Steam 266	Halifax, N.S	Canadian Foreign.
Canadian Farmer	2,410 1,460	Collingwood, Ont Steel.	Freight	Scr 124·13	Collingwood, Ont	Sea Coasting and Foreign-Going.
Canadian Fisher	3,686·91 2,199·77	Three Rivers, P.Q Steel.	Pass and Frt	Scr 231·0	Sorel, P.Q	Sea-Going.
Canadian Forester	3,673·09 2,192·36	Three-Rivers, P.Q Steel.	Pass. and Frt	Scr 231·0	Sorel, P.Q	Sea Going.
Canadian Highlander	5,369·62 3,260·09	North Vancouver, B.C Steel.	Pass. and Frt	Scr 266·4	Vancouver, B.C	Foreign.
Canadian Hunter	3,609 2,169	Lauzon, Levis Steel.	Freight	Scr 231	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign Ports.
Canadian Inventor	5,497·25 3,383·75	Vancouver, B.C Steel.	Freight	Scr 266	Vancouver, B.C	Foreign-Going.
Canadian Mariner	5,384 3,311	Halifax, N.S Steel.	Freight	Steam 266	Halifax, N.S	Canadian-Foreign.
Canadian Observer	2,410 1,460	Collingwood, Ont Steel.	Freight	Scr 124	Collingwood, Ont	Foreign-Going.
Canadian Otter	3,096 1,209	Welland, Ont Steel.	Freight	Scr 198	Montreal, P.Q	Canadian and Foreign Ports.
Canadian Prospector	5,492·19 3,380·31	Vancouver, B.C Steel.	Pass. and Frt	Scr 266	Vancouver, B.C	Foreign.
Canadian Rover	2,422 1,464	Collingwood, Ont Steel.	Freight	Scr 124	Collingwood, Ont	Foreign-Going.
Canadian Runner	3,091 1,812	Port Arthur, Ont Steel.	Freight	Scr 198	Port Arthur, Ont	Foreign-Going.
Canadian Sapper	1,763 1,041	Trenton, N.S Steel.	Freight	Steam 166	Halifax, N.S	Canadian-Foreign.
Canadian Squatter	3,090 1,899	Welland, Ont Steel.	Freight	Scr 199	Montreal, P.Q	Canadian and Foreign Ports.
Canadian Trapper	3,599 2,183	Lauzon, P.Q Steel.	Freight	Scr 231	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign Ports.
Canadian Victor	5,454 3,340	Montreal, P.Q Steel .	Freight	Scr 266	Montreal, P.Q	Canadian and Foreign Ports.

TABLE V—*Continued*.—TABLEAU V—*Suite*.

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage	Where Built—Material — Lieu de construction—Nature de la coque	Trade — Désignation d'emploi commercial	Propulsion N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Division	Route
Canadian Winner	5,482·34 3,374·92	Victoria, B.C. Steel.	Passenger	Scr. 266·4	Victoria, B.C.	Canadian and Foreign Ports.
Canadusa (Gas boat)	21·01 14·27	Fort McMurray, Alta. Wood.	Freight	Gas 75	Edmonton, Alta.	Athabasca and Slave Rivers.
Capilano	374·15 200·39	Vancouver, B.C. Wood.	Passenger	Scr. 51	Vancouver, B.C.	Coastwise, B.C.
Capolono	15·49 9·04	New Westminster, B.C. Wood.	Passenger	Scr. 3	Vancouver, B.C.	Fraser River, B.C.
Chilkoot	756·16 410·87	North Vancouver, B.C. Steel.	Pass. and Frt.	Scr. 95	Vancouver, B.C.	B.C. Coast.
Cicoa	1,676 999	Superior, Wis. Steel.	Freight	Scr. 86	Collingwood, Ont.	Lakes and Rivers.
City of Vancouver	5,697·32 3,525	Vancouver, B.C. Steel.	Freight	Scr. 266	Vancouver, B.C.	Foreign-Going.
City of Victoria	5,698·50 3,529·95	Vancouver, B.C. Steel.	Freight	Scr. 266	Vancouver, B.C.	Foreign-Going.
Clinton	1,231 727	Buffalo, N.Y. Steel.	Freight	Scr.	Kingston, Ont.	Fort William and Father Point.
Conestoga	2,008 1,531	Cleveland, Ohio Wood.	Freight	Scr. 96	Collingwood, Ont.	Lakes and Rivers..
David S. Winton	289 147	The Pas, Man. Wood.	Tug	Strn. Whl. 9·6	Port Arthur, Ont.	Saskatchewan River.
Distributor	684·30 465·32	Fort Smith, N.W.T. Wood.	Pass. and Frt.	Scr. 15	Edmonton, Alta.	MacKenzie River.
Dokis	Not reg'd.	Low Bush Wood.	Tug	Pdl. 5	Montreal, P.Q.	Lake Abitibi.
Edward Pyke	124 44	Birkenhead, G.B. Iron.	Tug	Scr. 70	Quebec, P.Q.	Montreal and Matane.
Eena	116·13 78·97	Victoria, B.C. Steel.	Passenger	Scr. 13·2	Vancouver, B.C.	Fraser River, B.C.

F. H. F	17 11	Ivy Lee, Ont Wood.	Passenger	Scr	Kingston, Ont	Kingston and Prescott.
Fred Mercur	1,292 780	Buffalo, N.Y Wood.	Freight	Scr 99	Montreal, P.Q	Father Ppint and Erie.
Glenclova	1,925 1,092	Midland, Ont Steel.	Freight	Scr 124	Collingwood, Ont	Lakes and Ocean Service.
Guide	213 108	Dumbarton Wood.	Pass and Frt	Scr 24	Quebec, P.Q	Quebec and Gulf.
Harry Mathers	112 51	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Annapolis—St. Mary's Bay.
Jack	40 15	Montmagny Wood.	Tug	Scr 4	Quebec, P.Q	Quebec and Montmagny.
John F. Morrow	1,840 1,154	Toledo, Ohio Steel.	Freight	Scr 106	Kingston, Ont	Fort William and Father Point.
John Rugee	1,261 765	Milwaukee, U.S.A Wood.	Freight	Scr 69	Montreal, P.Q	Father Point and Erie.
Kelowna	95·97 34·69	Okanagan Landing, B.C Wood.	Tug	Scr 27·3	Vancouver, B.C	Okanagan Lake, B.C.
Kiltuish	134·56 60·27	Vancouver, B.C Wood.	Freight	Scr 19·6	Vancouver, B.C	B. C. Coast.
Kla-an-che	25 14	Malcolm Island, B.C Wood.	Tug	Scr 7·5	Victoria, B.C	Nimpkish Bay.
Labrador (Ex. T.R. 45)	317 174	Lauzon, P.Q Wood.	Passenger	Tw. Scr 61	Quebec, P.Q	Quebec and Harrington Hbr.
Laura AI	113 14	Sorel, P.Q Wood.	Freight	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Montreal (one trip).
Lehigh	1,506 888	Lauzon, P.Q Steel.	Frt	Scr 99	Quebec, P.Q	Lake Erie and Saguenay.
Leon L	865 646	Sorel, P.Q Wood.	Frt	Tw. Scr 15	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign Ports.
Maggie Marshall	570 385	Manistee, Mich Steel.	Wrecking Tug	Steam 54	Halifax, N.S	Coasting.
Maid of the Mist II	80 40	Niagara Falls, Ont Wood.	Pass	Scr 11·25	Collingwood, Ont	Niagara River, below Falls.
Manola	2,404 1,333	Lauzon, P.Q Wood.	Freight	Tw. Scr 191	Quebec, P.Q	All Canadian and Coasting ports.
Maple Court (Ex. Nord-Ouest)	3,388 2,010	Lauzon, P.Q Wood.	Frt	Tw. Scr 146	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign ports.
Mapledene	1,445 876	Lauzon, P.Q Wood.	Frt	Tw. Scr 92	Quebec, P.Q	Montreal and St. John, Nfld.

TABLE V—*Concluded.*—TABLEAU V—*Fin.*

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage	Where Built—Material — Lieu de construction. Nature de la coque	Trade — Désignation d'emploi commercial	Propulsion N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Division	Route
Maplegrande	925 560	St. Clair, Mich Wood.		Scr 79·25	Toronto, Ont	Lakes and Rivers.
Margaret Coughlan	5,703·93 3,531·24	Vancouver, B.C Steel	Frt	Scr 266	Vancouver, B.C	Foreign-going.
Marjorie V	61 38	Wedgeport, N.S Wood.	Fishing	Steam 13·5	Halifax, N.S	Coasting.
Mary Currie	112 51	Sorel, P.Q Wood.	Tug	Steam 24	Halifax, N.S	
Mary Frances Whalen	113 14	Sorel, P.Q Wood.	Frt	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Montreal (one trip).
Mary Patricia	122 52	Sorel, P.Q Wood.	Fishing	Steam 24	Halifax, N.S	Coasting.
Mary Scott	79 42	Ludington, Mich Wood.	Pass	Scr 8·6	Port Arthur, Ont	Fort William.
Mary Smith	98 50	Sorel, P.Q Wood.	Tug	Steam 24	Halifax, N.S	Not in commission.
Metak	113 16	Sorel, P.Q Wood.	Frt	Steam 24	Halifax, N.S	Halifax-Montreal (one trip).
Nosredna	29·41 20	Vancouver, B.C Wood.	Tug boat	Scr 7·5	Vancouver, B.C	B.C. Coast.
Oritani	1,395·94 790·05	New York, U.S.A Steel.	Frt	Scr 102·16	St. John, N.B	Canadian and Foreign ports.
Ormes	1,394·09 796·16	New York, U.S.A Steel.	Frt	Scr 102·16	St. John, N.B	Canadian and Foreign Ports.
Paipoonge	2,545 1,478	Montreal, P.Q Steel.	Frt	Tw. Scr 185	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign Ports.
Peggy McNeill	51·08 22·47	Vancouver, B.C Wood.	Tug boat	Scr 13·1	Vancouver, B.C	B.C. Coast.
Permanencia	338 292	Sydney, C.B Concrete.	Frt	Crude oil 15	Halifax, N.S	Coasting
Perreault	134·19 83·60	Roberval, P.Q Wood	Pass. and Frt	Scr 6·6	Sorel, P.Q	Roberval and Peribonka.

Princess Victoria	1,943·22 427·53	Wallsend-on-Tyne Steel.	Pass	Tw. Scr 404	Victoria, B.C	B.C. Coast.
R. W. Hendry	479 352	Gilbert's Cove, N.S Wood.	Pass	Steam 43	Halifax, N.S	Pictou-Magdalen Islands.
Richibucto	57·36 21·22	Rexton, N.B Wood.	Tug boat	Pdl 6·6	St. John, N.B	Inland.
Rimouski (Motor)	13 7	Montreal, P.Q Wood.	Tug	Scr 3	Quebec, P.Q	Rimouski Harbour.
Romanita	307 177	Kingston, Ont Steel.	Pass	Steam 60	Halifax, N.S	Halifax-Dominica.
Rose Castle	7,546 4,351	Sunderland, G.B Steel.	Frt	Steam 606	Halifax, N.S	Canadian-Foreign.
Sparkle	18 9	Collingwood, Ont Wood.	Tug	Scr 1·6	Port Arthur, Ont	Lake Winnipegosis.
St. Joe Island Ferry	31 21	Richard's Landing, Ont Wood.	Ferry boat	Cable 2·4	Collingwood, Ont	Campement D. Ouris Island and Mainland.
St. Lawrence	275 95	Clayton, N.Y Composite.	Pass	Pdl	Kingston, Ont	Trenton and Montreal.
Starston	21·44 9·30	Prince Rupert, B.C Wood.	Tug	Scr 2·25	Victoria, B.C	Prince Rupert Harbour.
Stella Maris	229 54	London, G.B Steel.	Frt	Steam 70	Halifax, N.S	Halifax-Newfoundland.
T. L. Church	2,264 1,353	Toronto, Ont Steel.		Scr 147·5	Toronto, Ont	Inland Coasting and Foreign.
Thousand Islander	587 206	Toledo, Ohio Steel.	Pass	Tw. Scr 37·5	Collingwood, Ont	Between Lakes Erie and Huron.
Torontonian	2,239 1,349	Toronto, Ont Steel.	Frt	Scr 147·5	Toronto, Ont	Coasting and Foreign.
Two Roses	113 14	Sorel, P.Q Wood.	Frt	Steam 24	Halifax, .NS	Halifax-Montreal (one trip).
Vary Brothers	32 18	Port Stanley Wood.		Scr 4·8	Toronto, Ont	Lake Erie.
Vaudreuil	2,541 1,435	Lauzon, P.Q Steel.	Frt	Scr 130	Quebec, P.Q	Montreal and Foreign Ports.
Volunda	1,789 1,056	Trenton, N.S Steel.	Frt	Steam 166	Halifax, N.S	Canadian-Foreign.
W. J. Carter	317 170	Milwaukee, U.S Wood.	Frt	Scr 34	Kingston, Ont	Erie and Montreal.
Walden	18 17	Port Clyde, N.S Wood.	Pass	Gas 1	Halifax, N.S	Barrington Passage and Clarke's Harbour.
Willie H	32 13	Quebec, P.Q Wood.	Tug	Scr 16	Quebec, P.Q	Quebec Harbour.
Wyanoke	18 5	Philadelphia, U.S Wood.	Tug	Scr 6	Kingston, Ont	Kingston and Prescott.

TABLE VI—Statement of Steam Vessels Lost, Broken up, or Laid up as unfit for service, in the Dominion during the Fiscal Year ending March 31, 1921, and where and how last employed.

TABLEAU VI.—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1921.

Name of Vessel — Noms des navires	Tonnage	Class of Vessel — Catégories des navires	Division	Where employed — Localités où employés	
Agnes	14	Scr. Pass	Kingston, Ont	Matagami River	Hull unseaworthy.
Albatross	18·55	Scr. Tug	St. John, N.B	St. John River	Burnt.
Anko	28	Scr. Fishing Boat	Toronto, Ont	Pt. Dover	Dismantled.
Ballena	869·28	Pass	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Destroyed by fire.
Beryl	34	Tug	Victoria, B.C	Nitinat Lake, B.C	Sunk.
Bute	48·86	Tug	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Hull dismantled.
Cabotia	1,530	Scr. Frt	Kingston, Ont	Fort William and Father Point	Hull unseaworthy.
Carrie Helen	18·58	Cable ferry	St. John, N.B	St. John River	Dismantled.
Chas. H. Shaw	1,489·38	Scr. Frt	Quebec, P.Q	Quebec and Levis	Dismantled.
Chilcotin	434·55	Pass	Victoria, B.C	Upper Fraser River	Dismantled.
City of Edmonton	300·83	Strn. Whl. Excursion Str	Edmonton, Alta	Sask. River	Dismantled.
City of London	515·77	Scr. Frt	Quebec, P.Q	Montreal and Bay St. Paul	Dismantled.
City of Lund	49·48	Pass	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Sunk in collision.
Collin R	24·17	Tug	Sorel, P.Q	St. Maurice River	Unfit for service.
Corinne	23·08	Tug	Sorel, P.Q	Rivers and Harbours	Unfit for service.
Courcellette	111·35	Scr. Pass. Yacht	Quebec, P.Q	Montreal and Gulf St. Lawrence	Broken Up.
Cruiser II	62	Scr. Yacht	Toronto, Ont	Toronto, Ont	Dismantled.
Diamond	22·65	Scr. Tug	Halifax, N.S	Avon River	Lost off Fire Island.
Dom. Dredged No 4	538	Dr	Toronto, Ont	Pt. Dalhousie	Dismantled.
E. C. Oggel	26	Scr. Fishing Boat	Toronto, Ont	Pt. Burwell	Dismantled.
Electric	49	Scr. Pass	Collingwood, Ont	Penetang and vicinity	Sunk at Muskoka Mills.
Eric R	47	Tug	Sorel, P.Q	Three Rivers Harbour	Unfit for service.
Etta White	111·16	Pass	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Destroyed by fire.
Geneva	14·49	Scr. Pass	St. John, N.B	St. John River	Broken up.
Geo. D. Morrison	23	Scr. Dr	Toronto, Ont	Port Stanley	Dismantled.
Idler	32	Strn. Whl. Tug	Montreal, P.Q	Montreal and Oka	Dismantled.
Isleway	14	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Pembroke	Burnt.
John Randall	134	Frt	Kingston, Ont	Lake Ontario	Wrecked and sunk.
Kenirving	145	Sand Barge, Scr	Montreal, P.Q	Ottawa	Dismantled.
Lamond	86	Scr. Pass	Kingston, Ont	Picton and Napanee	Hull unseaworthy.
Lansdowne	680·31	Scr	Halifax, N.S	Government Service	Sold.
Laurel Whalen	1,356·81		Victoria, B.C	Foreign	Dismantled.
Mistassini	235	Scr. Pass	Quebec, P.Q	Roberval and Peribonca	Dismantled.
Monobel	14·22	Pass	Victoria, B.C	Sidney, B.C., James Id	Burnt.
Nicaragua	1,724	Scr. Frt	Kingston, Ont	Oswego and Montreal	Hull unseaworthy.
Orcadia	23	Scr. Tug	Port Arthur, Ont	Thunder Bay	Dismantled.
Peace River Boy	15·90	Scr. Pass	Edmonton, Alta	Peace River	Dismantled.
Permanencia	337·75	Frt	Halifax, N.S	Coasting	Lost.

Pine Pass	42·20	Scr. Pass	Edmonton, Alta	Peace River	Burnt at Peace River.
Premier	337	Scr. Pass	Collingwood, Ont	Soo and Bruce Mines	Burned at Bruce Mines, Nov. 13, 1920.
Prince Guy	261	Spoon Dr	Sorel, P.Q	Rivers and Harbours	Laid up. Unfit for service.
Pukvana	14	Scr. Pass	Collingwood, Ont	Magnetawan River	Burned, Aug. 6, 1920.
Queen City	356·58	Frt	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Hull converted into barge.
R. R. Call	21·16	Scr. Pass	St. John, N.B	Dalhousie to Carleton, P.Q	Burnt.
Reliance	239·14	Scr. Frt	Quebec, P.Q	Montreal and Valleyfield	Dismantled.
Rival	125·74	Pdl. Tug	Sorel, P.Q	Richelieu River	Dismantled.
Romanita (ex. T.R. 56)	307·38	Scr. Patrol Boat	Halifax, N.S	Coasting	Sold to foreigners.
Sarnor	1,319·23	Scr. Frt	Quebec, P.Q	Quebec and Erie	Dismantled.
Schoolcraft	972	Scr. Frt	Collingwood, Ont	Lakes and Rivers	Burned, Dec. 3, 1920, off foot of Wolf Island.
St. Alice	55·87	Tug	Vancouver, B.C	B. C. Coast	Dismantled.
St. Gabriel	10·07	Scr. Fishing Boat	Edmonton, Alta	Great Slave Lake	Broken up.
St. Louis	40	Scr. Tug	Montreal, P.Q	Cedars	Sunk at Cedars.
Storemount	1,180	Scr. Frt	Kingston, Ont	Fort William and Father Point	Hull unseaworthy.
Tadoussac	1,701	Pass	Sorel, P.Q	Montreal and Chicoutimi	Unfit for service. Boilers condemned.
Turbinia	1,064·46	Triple Scr. Pass	Sorel, P.Q	Toronto, Niagara, Hamilton	Unfit for service.
Varuna	134	Scr. Pass	Kingston, Ont	Trenton and Prescott	Dismantled.
Web	39	Scr. Dr	Toronto, Ont	Port Dover	Dismantled.
Whatshan	105·54	Pass	Victoria, B.C	Arrow Lakes	Dismantled.

TABLE VII.—Statement showing the number of inspections of ship's tackle made during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

TABLEAU VII.—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage à bord des navires, faites durant l 'exercice financier terminé le 31 mars 1921.

Port	Number of Inspections — Nombre d'inspections	Name of Inspector — Nom de l'inspecteur
Halifax, N.S.	22	A. McDougall.
St. John, N.B.	343	J. M. Martin.
Montreal, P.Q.	954	J. A. Duval.

TABLE VIII.—List of Certificates granted to Engineers of steamships during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

CERTIFICATES OF COMPETENCY.

TABLEAU VIII.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1921.

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

No. of Certificate — Nos des certificats	Date of Certificate — Dates des certificats		Name. — Noms	Class — Classes	Address — Addresses	Place of Examination — Localite ou l'examen a été passé
	1920					
8519	April	8	Robt. H. Blanc	2nd	Brittannic Beach, B.C	Victoria, B.C.
8520	"	8	Lindsay Vipond	2nd	St. Catharines, Ont	Toronto, Ont.
8521	"	8	Achille Bernier	2nd	Lauzon, W., P.Q	Quebec, P.Q.
8522	"	8	Kenneth B. De Mille	2nd	Wellington, Ont	Kingston, Ont.
8523	"	8	Arthur M. Pryce	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C
8524	"	8	Wm. Conrad Johnson	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8525	"	19	Arthur J. Norris	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P Q.
8526	"	19	Donald A. McDougall	4th	New Glasgow, N.S	Halifax, N.S.
8527	"	1	Neil A. McLeod	4th	Sydney, N.S	Halifax, N.S.
8528	"	19	Wm. Napoleon Peloquin	2nd	St. Joseph de Sorel	Sorel, P.Q.
9529	"	19	Joseph Landry	2nd	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q.
8530	"	19	P. Georges Gagnon	2nd	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q.
8531	"	19	Joseph N. Crepeau	2nd	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q.
8532	"	19	Eugene Crepeau	2nd	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q.
8533	"	19	James Kirk	2nd	Hamilton, Ont	Toronto, Ont.
8534	"	19	John Wm. Crate	2nd	Cobourg, Ont.	Toronto, Ont.
8535	"	19	Michael J. O'Brien	2nd	Elgin, Ont	Kingston, Ont.
8536	"	19	Arthur Begin	2nd	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8537	"	19	Leonard Robson	3rd	New Westminster, B.C	Vancouver, B.C.
8538	"	19	Ernest F. Eklund	3rd	Vancouver, B.C	Vanc.uver, B.C.
8539	"	19	Herbert N. Johnson	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8540	"	20	Ronald Baker	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8541	"	20	James A. Gill	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8542	"	20	Peter C. Knox	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8543	"	20	Frederick J. Wise	4th	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
8544	"	24	Edward M. Payne	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8545	"	24	Axel F. Toren	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8546	"	24	Sidney J. Cocks	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8547	"	24	George O. Goodwin	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8548	May	3	Hubert Griffiths	4th	Winnipeg, Man	Halifax, N.S.
8549	April	24	Robert O. Banks	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8550	"	24	Hamilton McIlroy	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8551	"	24	Raoul Gendron	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8552	"	24	Thomas A. Young	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8553	"	26	Nicholas A. Power	4th	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
8554	"	26	Alexander Massie	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8555	"	26	Hugh Percy Jones	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8556	"	26	Henry George Walsh	3rd	Toronto, Ont	Halifax, N.S.
8557	"	26	William Mullen	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8558	"	26	Joseph B. Weeks	2nd.	North Sydney, N.S	Halifax, N.S.

TABLE VIII—*Continued.*—TABLEAU VIII—*Suite.*

No. of Certificate — Nos des certificats	Date of Certificate — Dates des certificats	Name. — Noms	Class — Classes	Address — Adresses	Place of Examination — Localite où l'examen a été passé
	1920				
8559	April 26	John Van Koenig	1st	L'Islet, P.Q	Quebec, P.Q.
8560	" 26	Joseph Kennedy	3rd	Midland, Ont	Port Arthur, Ont.
8561	May 8	Robert Stewart	2nd	U.K. New York, N.Y	Montreal, P.Q.
8562	" 8	Robert Noble	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8563	" 8	John D. McKenzie	4th	St. Peters, N.S	Halifax, N.S.
8564	" 15	Thos. M. Heard	2nd	N. Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8565	" 17	Walter Leseman	3rd	Verdun, P.Q	Montreal, P.Q.
8566	" 17	John Wm. Melvin	3rd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8567	" 17	Samuel A. Conrod	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8568	" 17	John Maclachlan	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8569	" 17	William Brown	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8570	" 17	Robert Tait Petrie	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8571	" 29	William D. Lonie	3frd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8572	June 1	David K. Mould	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8573	" 1	Vernon R. Pitt	3rd	St. John, N.B	St. John, N.B.
8574	" 1	Francis H. Richardson	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8575	" 18	Joseph Mahen	3rd	Penetang, Ont	Montreal, P.Q.
8576	" 19	Robt. M. Robertson	3rd	Westmount, P.Q	Montreal, P.Q.
8577	" 21	Alexander Mearns	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8578	" 21	Albert H. Easson	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8579	" 21	John T. Reddington	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8580	" 21	John F. A. Prysz	1st	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
8581	July 5	William Adie	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8582	" 5	James Egan	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8583	" 5	Alexander Cochrane	4th	Montreal, P. Q	Montreal, P.Q.
8584	" 5	Charles S. Hingley	4th	Arrowhead, B.C	Arrowhead, B.C.
8585	" 13	Percy Leon le Blanc	3rd	Wedgeport, N.S	Halifax, N.S.
8586	" 17	Willoughby C. Digdon	3rd	Whitehead, N.S	Halifax, N.S.
8587	" 19	William McCuaig	4th	St. John, N.B	St. John, N.B.
8588	" 19	Frederick Lavery	4th	Prescott, Ont	Kingston, Ont.
8589	" 19	Donald A. Ross	4th	Tatamagouche, N.S	Halifax, N.S.
8590	" 19	Gordon J. Anderson	4th	SS. "Cruizer" Halifax	Halifax, N.S.
8591	" 19	John Short	4th	Maisonneuve, P.Q	Montreal, P.Q.
8592	Aug. 4	Frank Meade	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8593	" 4	Wm. J. Coulter	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8594	" 4	Alfred Annan	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8595	" 4	Roderick Fiddler	3rd	West Selkirk, Man	Selkirk, Man.
8596	" 4	Thomas S. Hopkins	3rd	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
8597	" 4	Andrew Ropson	1st	U.K. Victoria, B.C	Vancouver, B.C
8998	" 4	David McGill	1st	U.K. Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8599	" 12	Wm. Macfarlane	3rd	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
8600	" 12	Roger Artagnan	4th	Montreal South, P.O	Montreal, P.Q.
8601	" 12	Ronald S. Woolley	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8602	" 12	Arthur R. Hole	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8603	" 25	James P. Hennessy	4th	Verdun, Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8604	" 25	Duncan Cameron	3rd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8605	" 26	Richard M. Bailey	3rd	Ladner, B.C	Vancouver, B.C.
8606	" 26	Thos. W. Macpherson	3rd	South Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8607	" 26	Sam Schofield	4th	West Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8608	" 26	Roy B. Fraser	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8609	Sept. 10	James Ascroft	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8610	" 20	James C. Cowie	3rd	Prince Rupert, B.C	Prince Rupert, B.C.
8611	" 20	Wm. S. Wilson	4th	Montreal, P. Q	Montreal, P.Q.
8612	" 20	George E. Connell	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8613	" 20	Thos. Murdock	4th	Verdun, P.Q	Montreal, P.Q.
8614	" 20	David Ford	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q
8615	" 20	George Carr	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8616	Oct. 4	Willis Froggatt	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8617	" 4	John Wilkinson	3rd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8618	" 4	Aubrey C. Williams	3rd	Mulgrave, N.S	Halifax, N.S.
8619	" 4	William Thompson	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8620	" 4	Chas. J. Jessop	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8621	" 4	Ernest W. Bishop	4th	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
8622	" 4	Oswald P. Reed	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8623	" 4	Herbert S. Keiser	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8624	" 4	Norman MacLean Brownlee	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8625	" 4	Lawrence Bentham	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8626	" 4	Carmel Fenech	4th	Gen. Delivery, Montreal	Montreal, P.Q.
8627	" 4	Edward J. Doherty	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8628	" 4	Harry E. Hancock	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8629	" 5	Arthur S. Gallagher	4th	St. John, N.B	St. John, N.B.
8630	" 5	Peter McCormick	4th	Quebec, P.Q	Quebec, P.Q.
8631	" 5	James Gamble	4th	Verdun, P.Q	Montreal, P.Q.
8632	" 26	Robert Newsham	4th	Maisonneuve, P.Q	Montreal, P.Q.
8633	" 26	Walter B. Beresford	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8634	" 26	James Neilson	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8635	" 26	Chas. Wm. Hughes	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8636	" 26	Walter Heslop	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8637	" 26	John R. Drysdale	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.

TABLE VIII—*Continued.*—TABLEAU VIII—*Suite.*

No. of Certificate — Nos des certificats	Date of Certificate — Dates des certificats	Name. — Noms	Class — Classes	Address — Adresses	Place of Examination — Localite où l'examen a été passé
	1921				
8638	Oct. 26	Joseph Hamelin	3rd	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8639	" 26	Wm. Martin Reid	2nd	South Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8640	Nov. 18	Jas. M. Maxwell	2nd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8641	" 20	Hamilton McIlroy	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8642	" 20	Richard Gingras	3rd	Champlain, P.Q	Montreal, P.Q.
8643	" 20	Jas. S. Frain	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8644	" 20	Harry Sigurdson	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8645	" 22	John L. Quigley	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8646	" 22	Walter Loch	4th	S. Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8647	" 23	Arthur E. Battershall	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8648	" 23	Jas. Hamilton	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8649	" 23	Evan A. McMillan	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8650	" 23	Owen M. Owen	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8651	" 23	Harold S. Allen	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8652	" 23	Joseph Higginbottom	4th	Greenfield Park, P.Q	Montreal, P.Q.
8653	" 24	Jas. E. Higginbottom	4th	Greenfield Park, P.Q	Montreal, P.Q.
8654	" 24	Joseph A. Cote	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8655	" 24	John A. Hughes	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8656	" 24	Emilien Laganiere	4th	Grondines, P.Q	Montreal, P.Q.
8657	" 30	Wm. H. Stevens	4th	Pictou, N.S	St. John, N.B.
8658	" 30	Chas. H. Hutton	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8659	" 30	Frederick L. Ke Vatte	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8660	" 30	Howard L. Macdonald	4th	Charlottetown, P.E.I	Halifax, N.S.
8661	" 30	Henry G. Meadowcroft	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8662	Dec. 1	Robert Campbell	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8663	" 1	Archibald F. Miller	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8664	" 1	William MacGregor	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8665	" 1	Andrew L. B. Alexander	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8666	" 1	James P. Burden	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8667	" 1	Wm. Leo Cosgrove	3rd	Halifax, N.S	Halifax, H.S.
8668	" 1	Joseph Joly	3rd	St. Joseph de Sorel	Montreal, P.Q.
8669	" 20	J. A. N. Simoneau	2nd	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8670	" 20	Henry G. Walsh	2nd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8671	" 20	Justin A. Innes	2nd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8672	" 21	Norman Holmes	3rd	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
8673	" 21	J. Elzear Lacroix	3rd	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8674	" 21	Wm. R. Oakes	3rd	Lunenburg, N.S	Halifax, N.S.
8675	" 21	Chas. H. B. Bennett	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8676	" 21	John B. Jupp	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
	1921				
8677	Jan. 4	Thos. Rankin	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8678	" 4	Apolinaire C. Bernier	4th	Vieille, P.Q	Montreal, P.Q.
8679	" 4	Thos. Wm. Bew	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8680	" 4	William Crawley	4th	Pictou, N.S	Montreal, P.Q.
8681	" 14	Chas. F. Davis	1st	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8682	" 14	Scott Gregory	2nd	U.K. Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8683	" 17	Joseph Mahen	2nd	Penetang, Ont	Montreal, P.Q.
8684	" 17	Christopher McDonald	3rd	Tonawanda, N.Y	Toronto, Ont.
8685	" 17	John Lauritsen	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8686	" 17	Paul H. Farmer	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8687	" 17	William Hunter	3rd	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
8688	" 17	Archie Carline	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8689	" 17	Ernest J. Lambert	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8690	" 18	Camille Mondor	4th	Lanoraie, P.Q	Sorel, P.Q.
8691	" 18	Charles H. Wilson	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8692	" 18	Chas. N. B. Muir	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8693	" 18	Joseph Boutin	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8694	" 18	Henry G. Craig	4th	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8695	" 18	Colin C. Macmillan	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8696	" 18	Arnold I. Snider	4th	Port Dover, Ont	Toronto, Ont.
8697	Feb. 4	Arthur Carbonneau	1st	Bienville, P.Q	Sorel, P.Q.
8698	" 4	Joseph C. L. Angers	2nd	Lauzon, P.Q	Sorel, P.Q.
8699	" 4	George Manning	2nd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8700	" 5	Magloire Lebel	3rd	Kamouraska, P.Q	Sorel, P.Q.
8701	" 5	George Davidson	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8702	" 5	Roger G. Wilkinson	3rd	Orillia, Ont	Toronto, Ont.
8703	" 5	John H. King	3rd	Lefroy, Ont	Toronto, Ont.
8704	" 5	James Whittle	3rd	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8705	" 7	Robt. H. Dorey	3rd	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
8706	" 7	Arthur Laperle	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8707	" 7	Auguste Petit	3rd	Champlain, P.Q	Montreal, P.Q.
8708	" 7	Arthur M. J. Griffiths	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8709	" 7	Victor L. Giffin	3rd	Port Dover, Ont	Toronto, Ont.
8710	" 7	Willis B. Clark	3rd	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8711	" 7	Irwin A. Boutiliere	3rd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8712	" 7	David G. Pruder	4th	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
8713	" 10	Joseph E. Grenier	4th	St. Louis, P.Q	Quebec, P.Q.

TABLE VIII—*Concluded.*—TABLEAU VIII—*Fin.*

No. of Certificate — Nos des certificats	Date of Certificate — Dates des certificats	Name. — Noms	Class — Classes	Address — Adresses	Place of Examination — Localite où l'examen a été passé
	1921				
8714	Feb. 10	Henri M. Hamelin	4th	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8715	" 11	George Roberts	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8716	" 11	Simon McKay Fraser	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8717	" 11	Vincent Reive	4th	Churchill, Ont	Toronto, Ont.
8718	" 11	Percy J. Foley	4th	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8719	" 11	Robt. A. Robertson	4th	Huntsville, Ont	Toronto, Ont.
8720	" 11	William Lambert	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8721	" 11	Herbert Gilligan	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8722	" 11	Richard J. Riley	4th	St. John, N.B	St. John, N.B.
8723	" 11	Geo. Wm. Smallwood	4th	Midland, Ont	Toronto, Ont.
8724	" 11	Louis P. Bouchard	4th	Trois Rivieres, P.Q	Montreal, P.Q.
8725	" 11	Arthur P. Norris	4th	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
8726	" 11	Howard D. Hazlett	4th	Kingston. Ont	Kingston, Ont.
8727	" 11	Gordon J. S. Adam	4th	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8728	" 11	Ropt. A. McEwen	4th	Brookholm, Ont	Toronto, Ont.
8729	" 15	Rosario Casey	1st	Bienville	Quebec, P.Q.
8730	" 15	James J. Anderson	2nd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8731	" 15	Seymour W. Critcher	2nd	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
8732	" 15	Wellington Goodwin	3rd	Alliston, Ont	Toronto, Ont.
8733	" 16	James Wilson	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8734	" 16	Robt. L. W. Travis	3rd	Dartmouth, N.S	Halifax, N.S.
8735	" 16	Chas. E. Featherstone	4th	Owen Sound, Ont	Toronto, Ont.
8736	" 16	Wm. J. MacWilliam	4th	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
8737	" 16	John B. Gorman	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8738	" 28	Alvin E. Baillie	2nd	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8739	" 28	Telesphore Gouin	2nd	Champlain, P.Q	Montreal, P.Q.
8740	" 28	Lewis S. Jones	2nd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8741	" 28	Geo. Wm. Clark	2nd	Morrisburg, Ont	Kingston, Ont.
8742	" 28	James W. Archibald	3rd	Sault Ste. Marie, Ont	Toronto, Ont.
8743	" 28	Robt. Smythe Craig	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
8744	" 28	John S. Graham	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
8745	" 28	Adelard Charland	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8746	" 28	Louis F. Sharkey	3rd	Fredericton, N.B	St. John, N.B.
8747	Mar. 7	John Gilbert Reid	4th	Picton, Ont	Kingston, Ont.
8748	" 7	John Stanley Hardy	4th	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
8749	" 7	Hubert L. Taylor	4th	Hamilton, Ont	Toronto, Ont.
8750	" 7	Harold A. Wood	4th	Orillia, Ont	Toronto, Ont.
8751	" 7	Thomas Walkoff	4th	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8752	" 7	Walter Phillips	4th	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
8753	" 7	Frederick J. McDonald	4th	Charlottetown, P.E.I	St. John, N.B.
8754	" 7	Ralph A. MacKinnon	4th	Hatfield Point, N.B	St. John, N.B.
8755	" 16	Douglas C. Wears	4th	Montreal, P.Q	St. John, N.B.
8756	" 16	Waldo Ellis Downing	4th	Margaretville, N.S	St. John, N.B.
8757	" 16	Henri Arthur Dion	4th	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
8758	" 16	Louis E. Ruel	4th	Giffard, P.Q	Quebec, P.Q.
8759	" 16	Wm. A. Jamieson	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8760	" 16	John H. Clindinning	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
8761	" 16	Louis Bernier	3rd	L'Islet, P.Q	Quebec, P.Q.

TABLE IX.—List of Certificates granted to Engineers of steamboats during the Fiscal Year ended March 31, 1921.

TEMPORARY CERTIFICATES.

TABLEAU IX.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars, 1921.

CERTIFICATS TEMPORAIRES.

No. of Certificate — Nos. des certificats	Date of Certificate — Date des Certificats		Name — Noms	Address — Adresses	Place of Examination — Localité où l'xamen a été passé
	1920				
915	April	24	Dan A. Matheson	Pictou Landing, N.S	Halifax, N.S.
916	"	24	Herbert Goodwin	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
917	"	24	Roy W. Stewart	Chatham, N.B	St. John, N.B.
918	"	24	Cyprien Gosselin	St. Laurent, P.Q	Quebec, P.Q.
919	May	3	John Boudreault	Newport, P.E.I	St. John, N.B.
920	"	14	Wm. Ambrose Walton	Loring, Ont	Toronto, Ont.
921	"	14	Thos. J. Heydon	Tecumseh, Ont	Toronto, Ont.
922	"	14	Louis Daoust	Fasset, P.Q	Montreal, P.Q.
923	"	14	Cyril C. Woodworth	James Island, B.C	Victoria, B.C.
924	"	14	Thos. M. Bowes	Ottawa, Ont	Montreal, P.Q.
925	"	14	Donald J. McDonell	Kenora, Ont	Port Arthur, Ont.
926	June	4	Charles F. Adams	Ridgeway, Ont	Point Abino.
927	"	4	Frederick Wm. Cope	Baysville, Muskoka, Ont	Toronto, Ont.
928	"	4	Wm. Joseph Mark	Amherstburg, Ont	Windsor, Ont.
929	"	5	Stanley Wm. Lambert	Port Carling, Ont	Toronto, Ont.
930	"	5	Thos. A. Payne	Warsaw, Ont	Kingston, Ont.
931	"	5	William Swayne	Morrisburg, Ont	Kingston, Ont.
932	"	12	Theophile Vaillancourt	Fort Coulonge, P.Q	Ottawa, Ont.
933	"	12	Alonzo Boisvert	Nicolet, P.Q	Sorel, P.Q.
934	"	21	John Wood	Megantic, P.Q	Quebec, P.Q.
935	"	28	Robt. M. Johnston	Midland, Ont	Toronto, Ont.
936	"	28	Harold A. Wood	Orillia, Ont	Toronto, Ont.
937	"	28	Arthur T. Lowe	Port Sydney, Ont	Toronto, Ont.
938	July	12	Francis H. Fitzsimmons	Rockport, Ont	Kingston, Ont.
939	"	12	Albert S. Ward	Belleville, Ont	Kingston, Ont.
940	"	12	Edward A. Hiller	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont.
941	"	12	Archibald Ennest	South Portage, Ont	Toronto, Ont.
942	"	12	Hoomes K. Freeman	Prince Rupert, B.C	Victoria, B.C.
943	"	12	Reginald L. Newcomb	Prince Rupert, B.C	Victoria, B.C.
944	"	12	Robert A. McKay	Anyox, B.C	Victoria, B.C.
945	"	12	John A. Swanson	Prince Rupert, B.C	Victoria, B.C.
946	"	16	Wm. Killam Sims	Sault Ste. Marie, Ont	Collingwood, Ont.
947	"	16	Frederick M. Young	Young's Point, Ont	Kingston, Ont.
948	"	16	Andrew Brotherston	Peterboro, Ont	Kingston, Ont.
949	"	23	John Macdonald	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
950	"	23	Edward J. Smith	Peterboro, Ont	Kingston, Ont.
951	"	23	Robt. W. Maloney	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont.
952	"	28	Angus McLean	Quyon, P.Q	Montreal, P.Q.
953	"	28	John C. Sutherland	Fort Chipengan, Alta	Edmonton, Alta.
954	"	28	Dieudonne Laflamme	Masson, P.Q	Montreal, P.Q.
955	"	28	Jas. A. Johnston	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
956	"	28	George Sims	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
957	"	28	Hugh Gracey	West Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
958	Aug.	5	Adelard Castonguay	Carillon, P.Q	Montreal, P.Q.
959	"	5	Frank Stanton	Port Stanton, Ont	Toronto, Ont.
960	"	5	Walter M. Lambert	Gravenhurst, Ont	Toronto, Ont.
961	"	5	Joseph A. Seguin	Carillon, P.Q	Montreal, P.Q.
962	"	13	David Leroy Stover	Temagami, Ont	Temagami, Ont.
963	"	13	Charles Lemay	Grandes Piles, P.Q	Grandes Piles, P.Q...
964	"	13	John B. Holmes	Morrisburg, Ont	Morrisburg, Ont.
965	"	18	Ernest P. Rochester	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
966	"	21	J. Ernest Desjardins	St. Denis, P.Q	Sorel, P.Q.
967	Aug.	27	Maurice F. Haegbaert	Clark's Harbour, N.S	Halifax, N.S.
968	"	27	Wm. G. Grayley	Lockport, N.S	Halifax, N.S.
969	"	27	Frank W. Hitchens	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
970	"	28	Arthur L'Abbe	Ste. Emelie Lotbiniere, P.Q	Montreal, P.Q.
971	"	28	John Grant	Mission City, B.C	Vancouver, B.C.
972	"	28	Isaac Small	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
973	Sept.	8	Hugh L. Reid	Ocean Falls, B.C	Ocean Falls, B.C.
974	"	8	James E. Williams	South Fort George, B.C	Prince George, B.C.
975	"	8	Frederick Vey	Atlin, B.C	Atlin, B.C.
976	"	8	Robt. T. H. McCaw	Bracebridge, Ont	Bracebridge, Ont.
977	"	8	William Heintz	Bracebridge, Ont	Bracebridge, Ont.
978	"	8	Alfred H. Dangerfield	The Pas, Man	The Pas, Man.
979	"	8	Wm. Venables	The Pas, Man	The Pas, Man
980	"	8	Joseph R. Johnson	Kenora, Ont	Kenora, Ont.

TABLE IX—*Concluded.*—TABLEAU IX—*Fin.*

No. of Certificate — Nos des certificats	Date of Certificate — Dates des certificats	Name — Noms	Address — Adresses	Place of Examination — Localité où l'examen a été passé
	1920			
981	Sept. 8	Fred Budreau	Rainy River, Ont	Kenora, Ont.
982	" 8	Richard Cook	Port Alberni, B.C	Port Alberni, B.C.
983	" 8	Robt. A. Phillips	Mira Gut, N.S	Halifax, N.S.
984	" 8	Douglas Cummings	Dryden, Ont	Kenora, Ont.
985	" 8	Roy J. Stokes	Banff, Alta	Edmonton, Alta.
986	" 8	Thomas Gagnon	Ste. Anne, P.Q	Chicoutimi, P.Q.
987	" 8	Alfred Girard	St. Fulgence, P.Q	Chicoutimi, P.Q.
988	" 30	Albert Seguin	Calumet, P.Q	Calumet, P.Q.
989	" 30	James D. Simpson	Peterboro, Ont	Bobcaygeon, Ont.
990	" 30	Peter Wilkie	New Westminster, B.C	Vancouver, B.C.
991	" 30	Osias Payette	Buckingham, P.Q	Buckingham, P.Q.
992	Oct. 6	Alfred Sirois	Ville Trois Pistoles, P.Q	Trois Pistoles, P.Q.
993	" 7	Moise Laroche	Roberval, P.Q	Roberval, P.Q.
994	" 15	Newton Kirby Wagg	Midland, Ont	Midland, Ont.
995	" 15	Archie Rattay	Cross Point, P.Q	St. John, N.B.
996	" 15	Jacob A. Kennedy	Burks Falls, Ont	Toronto, Ont.
997	" 15	Robt. Jas. Smith	Port Sydney, Ont	Huntsville, Ont.
998	Nov. 2	Wilfrid Z. Gallant	Summerside, P.E.I	St. John, N.B.
999	" 2	William Geo. Murray	Portage, Lake of Bays, Ont	Huntsville, Ont.
1000	" 10	Gordon Fader	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
1001	" 10	Geo. W. Langstaff	Desbarats, Ont	Toronto, Ont.
1002	" 16	John Armstrong Davis	West Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
1003	" 24	Robert Smith	Port Alberni, B.C	Victoria, B.C.
1004	" 24	James Smith	Eburne, B.C	Vancouver, B.C.
1005	Dec. 1	Donald Gould	James Island, B.C	James Island, B.C.
	1921			
1006	Jan. 3	Frank Krafve	Barrington Passage, N.S	Halifax, N.S.
1007	" 18	Edward Nelson	Prince Rupert, B.C	Prince Rupert, B.C.
1008	Feb. 21	Robert Wm. Pyne	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
1009	" 21	James Smith	Eburne, B.C	Vancouver, B.C.
1010	Mar. 17	David Turnbull	Kelowna, B.C	Victoria, B.C.
1011	" 17	Joseph A. Major	Sturgeon Falls, Ont	Montreal, P.Q.
1012	" 17	George C. Smith	Whitehorse, Y.T	Victoria, B.C.
1013	" 17	Thos. Robt. McLay	Nanaimo, B.C	Victoria, B.C.
1014	" 30	Palma Ranger	Carillon, P.Q	Montreal, P.Q.
1015	" 30	Roy Warren Stewart	Chatham, N.B	Chatham, N.B.
1016	" 30	Raoul Gendron	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
1017	" 30	Frederick Lavery	Prescott, Ont	Montreal, P.Q.

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1921

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA
F. A. ACLAND
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1921

[N° 24—1922]

À Son Excellence le Très Honorable Baron Byng de Vimy, G.C.B., C.G.M.G., M.V.O., Gouverneur général et Commandant en chef du Dominion du Canada.

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur d'envoyer à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des Postes du Dominion du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1921, qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
de Votre Excellence, le très obéissant serviteur,

CHARLES MURPHY,
Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 14 janvier 1922.

TABLE DES MATIÈRES

DU

RAPPORT DU SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1921

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1920-1921

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 4 janvier 1922.

A l'honorable
CHARLES MURPHY, C.R.,
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur les opérations du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1921, comme l'indiquent les états sommaires comprenant les diverses divisions du ministère.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes.

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE

ETAT indiquant le nombre des bureaux de poste en opération dans les différentes provinces du Dominion, le 31 mars 1920, le nombre des bureaux établis et le nombre de ceux fermés pendant l'exercice, du 31 mars 1920 au 31 mars 1921, et le nombre des bureaux en opération le 31 mars 1921.

Province	Nombre des bureaux de poste en opération à la fin de l'exercice de 1920	Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1920 au 31 mars 1921	Nombre des bureaux de poste fermés du 31 mars 1920 au 31 mars 1921	Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1921
Ontario	2,572	39	29	2,582
Québec	2,288	28	23	2,293
Nouvelle-Ecosse	1,845	14	15	1,844
Nouveau-Brunswick	1,145	5	16	1,134
Ile du Prince-Edouard	137	....	1	136
Colombie-Britannique	826	26	18	834
Manitoba	794	14	10	798
Alberta	1,191	28	32	1,187
Saskatchewan	1,430	21	35	1,416
Yukon	23	1	1	23
Territoires du Nord-Ouest	5	....	....	5
	12,256	176	180	12,252

Nombre total des bureaux de poste en opération le 31 mars 1920	12,256
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1920 au 31 mars 1921	176
Nombre des bureaux de poste fermés jusqu'au 31 mars 1921	180
Nombre total des bureaux de poste en opération le 31 mars 1921	12,252
Diminution nette	4

Note.—La fermeture de la plupart des bureaux de poste a eu pour cause l'établissement de services de distribution rurale des correspondances, rendant inutile l'existence de ces bureaux. Il s'ensuit que, bien qu'il y ait moins de bureaux de poste en opération, à la fin de l'exercice, qu'à l'expiration de l'exercice précédent, le service postal a été beaucoup étendu.

COMMUNICATIONS PAR LE CÂBLE DU PACIFIQUE

Les communications par câble entre le Canada et l'Australie et la Nouvelle-Zélande par le câble du Pacifique, pendant l'exercice 1919-20, ont été les suivantes:

	Nombre de mots payés transmis
Du Canada à l'Australasie	273,487
De l'Australasie au Canada	170,113
Total	443,600

DISTRIBUTION RURALE DES CORRESPONDANCES

Treize nouveaux services de distribution rurale des correspondances ont été établis au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921; le nombre des boîtes desservies a été augmenté de 5,709.

COMPTE RENDU GÉNÉRAL FINANCIER, 1920-21

Le revenu net pour l'exercice, y compris la taxe de guerre, s'est élevé à $26,331,-118.97 et les dépenses à $24,661,262.26, les augmentations ayant été de $1,881,202.00 et de $3,886,877.06 respectivement. Le surplus du revenu sur les dépenses pour l'exercice a été de $1,669,856.71.

Non compris la taxe de guerre, évaluée à $7,872,962.38, les dépenses ont exécédé les recettes postales actuelles de $6,203,105.67.

Les états suivants indiquent en détail le revenu et les dépenses pour l'exercice:—

REVENU

Balance due par les maîtres de poste sur le compte du revenu le 31 mars 1920	$ 27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus	28,117,722 79
Frais de port payés en espèces pour journaux	474,881 35
Frais de port payés en espèces pour matières (imprimés) de troisième classe	704,601 69
Loyer de casiers et tiroirs postaux	239,559 93
Commission reçue pour mandats de poste	1,451,434 76
Commission reçue pour bons de poste	132,393 74
Profit sur l'échange de mandats de poste avec d'autres pays	818,919 03
Commission reçue du Royaume-Uni pour affaires de bons de poste	649 15
Frais de transit de la correspondance étrangère	97,764 02
Port des colis venant d'autres pays	137,917 53
Mandats de poste périmés, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1919, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1920	41,446 57
Recettes des boîtes de distribution rurale	25,548 00
Recettes diverses	60,379 89
	$32,330,380 06

DÉDUCTIONS

Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats et bons de poste et commission pour loyer des boîtes aux lettres et casiers postaux..	$5,618,469 30	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres..	198,912 06	
Pertes provenant d'incendie, vols, etc..	6,037 48	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)..	54,998 75	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays..	17,595 69	
Port des colis à destination d'autres pays..	74,834 56	
Pertes sur l'échange des bons de poste britanniques..	1,251 64	
Balance due par les maîtres de poste sur le compte du revenu le 31 mars 1921..	27,161 61	
		$ 5,999,261 09
		$26,331,118 97

Par suite du fait que les comptes publics ont été fermés avant que les comptes du ministère des Postes aient pu être finalement réglés, le montant transféré au fonds consolidé comme revenu postal a été de $26,706,198.46 au lieu de $26,331,118.97.

On doit remarquer que l'item "Commission reçue pour mandats de poste" comprend la prime sur les mandats émis sur les Etats-Unis, moins la prime payée sur les mandats émis par les Etats-Unis sur le Canada.

DÉPENSES

Payées par chèque sur les crédits votés par le Parlement

Transport des correspondances par terre..	$ 5,768,511 84
" " chemins de fer..	4,069,695 87
" " eau..	368,303 90
Confection et réparation des sacs, cadenas, etc..	348,625 25
Total des dépenses du transport des correspondances..	$10,555,136 86
Appointements payés par chèques..	12,854,118 17
Frais de voyages..	49,946 75
Fabrication de timbres-poste, etc..	158,506 21
Papeterie, impressions et publicité..	452,337 83
Déboursés divers..	408,992 06
Entretien du service dans le district du Yukon..	182,224 38
	$24,661,262 26

Bons de poste.—Durant l'exercice on a payé 5,927,791 bons de poste s'élevant à une valeur de $12,792,855.86, soit une augmentation sur l'exercice précédent de 97,673 en nombre et de $670,135.75 en valeur. Le revenu provenant de la vente des bons de poste s'est élevé à $191,671.65.

Les bons de poste britanniques ont été payés comme suit: nombre 46,717; valeur, $115,355.14 — Diminution en nombre, 18,030, en valeur, $82,733.77.

Un état indiquant le revenu postal brut de chaque bureau de poste comptable et de chaque bureau de poste non comptable dans le Dominion se trouve à la fin de ce rapport.

Le tableau suivant indique le revenu net, les dépenses et le déficit ou le surplus, selon le cas, du ministère des Postes, pour chaque exercice depuis la Confédération.

Exercice	Revenu net	Dépenses	Déficit	Surplus
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,772,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 01	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,993,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57		1,177,671 86
1914	12,956,216 42	12,822,058 44		134,157 98
1915	13,046,649 57	15,961,191 47	2,914,541 90	
*1916	18,858,409 93	16,009,138 77		2,849,271 16
*1917	20,902,384 46	16,300,578 65		4,601,805 81
*1918	21,345,394 48	18,046,557 90		3,298,836 58
*1919	21,602,712 65	19,273,583 94		2,329,128 71
*1920	24,449,916 97	20,774,385 20		3,675,531 77
*1921	26,331,118 97	24,661,262 26		1,669,856 71

*Y compris la taxe de guerre.

TRANSACTIONS DES MANDATS DE POSTE

Le nombre des bureaux de mandats de poste en opération le 31 mars 1921 était de 5,197, une augmentation de 91 sur l'exercice précédent.

Le nombre total des mandats de poste émis durant l'exercice a été de 11,013,167, au lieu de 9,947,018 pour l'exercice précédent. Le montant total a été de $173,523,-321.96, au lieu de $159,224,936.53 pour l'exercice précédent.

9,736,967 des mandats émis durant l'exercice pour la somme de $155,916,231.88 étaient payables dans l'intérieur du Dominion du Canada.

1,276,200 pour la somme de $17,607,090.08 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger et payables au Canada a été de 464,266 pour une somme totale de $6,680,970.91.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 643,503 d'une valeur de $6,550,967.54.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 368,058 d'une valeur de $4,839,109.41.

L'état suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste et des bons de poste canadiens payés aux Etats-Unis:—

	Nombre Exercice 1920	Montant Exercice 1920	Nombre Exercice 1921	Montant Exercice 1921
Mandats de poste..	826,062	$12,219,064 42	643,503	$6,550,967 54
Bons de poste	359,942	622,288 85	409	612 70
	1,186,004	$12,841,353 27	643,912	$6,551,580 24

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'exercice a été de $15.76 et la commission moyenne reçue du public a été de 13.170 cents.

Les recettes totales de toutes sources se sont élevées à $2,311,800.36 et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, se sont élevées à $1,166,303.75, ce qui donne un excédent de $1,145,496.61 de recettes sur les dépenses.

L'état suivant indique les recettes et les dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1921:—

RECETTES

Commission reçue du public..	$1,451,434 76
Profits sur les échanges avec les autres pays..	818,919 03
Mandats périmés émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1919..	41,446 57
	$2,311,800 36

DÉPENSES

Bureau d'échange des mandats de poste à Ottawa:		
Employés permanents, salaires, $112,319.99; bonis, $32,625.49..	$144,945 48	
Employés temporaires, salaires, $12,808.87; bonis, $5,552.90..	18,361 77	
Aides pour Noël, salaires des..	1,643 51	
		$ 164,950 76
Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureaux de ville..		205,000 00
Commission aux maîtres de poste de la campagne..		378,906 44
Balance des commissions payées aux autres pays..		54,998 75
Impressions et papeterie pour bureau central..		9,474 31
Revues financières et journaux..		18 00
Impressions, papeterie, timbres à date, etc., service extérieur..		82,455 85
		$ 895,804 11
Excédent des recettes sur les dépenses..		$1,415,996 25
Déduction des item du gouvernement civil pour les salaires du bureau central, Ottawa:		
Employés permanents, salaires, $174,433.63; bonis, $41,588.89..	$216,022 52	
Employés temporaires, salaires, $35,319.04; bonis, $19,158.08..	54,477 12	
		$ 270,499 64
Revenu net..		$1,145,496 61

TABLEAU analytique des affaires des mandats de poste du Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

—	Nombre des mandats	Montant	Total
Montant et nombre total des mandats de poste émis dans—		$ c.	$ c.
Ontario	3,658,178	54,348,199 09	
Québec	1,374,724	20,982,945 77	
Nouvelle-Ecosse	756,168	11,241,946 41	
Nouveau-Brunswick	428,648	6,725,200 55	
Ile du Prince-Edouard	59,098	890,037 51	
Manitoba	815,550	13,727,899 95	
Saskatchewan	1,804,563	29,144,605 51	
Alberta	1,245,872	20,173,523 31	
Colombie-Britannique	865,054	16,146,385 45	
Yukon	5,312	142,578 41	
Montant et nombre total des mandats de poste émis	11,313,167	173,523,321 96	
Montant et nombre total de mandats de poste payés dans—			
Ontario	3,551,679	52,562,210 59	
Québec	1,057,289	22,998,684 35	
Nouvelle-Ecosse	419,594	6,764,328 07	
Nouveau-Brunswick	704,072	10,415,371 71	
Ile du Prince-Edouard	36,599	800,593 78	
Manitoba	1,790,933	31,633,327 91	
Saskatchewan	929,641	18,303,344 21	
Alberta	971,594	10,368,069 45	
Colombie-Britannique	401,910	9,128,854 54	
Yukon	873	17,411 25	
Montant et nombre total des mandats de poste payés	9,864,184	162,992,195 86	
Montant total des mandats de poste émis et payés	....	....	336,515,517 82

L'échange des mandats de poste entre le Dominion du Canada et les autres pays pour les exercices de 1919-20 et 1920-21 s'est fait comme suit:—

Nom du pays	Emis au Canada				Payables au Canada			
	Nombre 1920	Nombre 1921	Montant 1920	Montant 1921	Nombre 1920	Nombre 1921	Montant 1920	Montant 1921
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche*	....	....	....	....	....	....	....	....
Bahama	133	120	2,134 13	1,449 66	44	19	260 76	65 01
Barbade	2,690	985	42,127 12	14,086 35	309	178	14,306 04	1,443 43
Belgique	5,336	1,945	146,713 56	35,301 03	422	84	16,530 60	1,665 07
Bermudes	427	193	11,461 40	2,432 12	639	282	20,807 43	7,804 46
Guyane anglaise	406	312	6,741 11	4,983 33	262	164	1,514 71	1,399 17
Danemark	939	589	21,921 86	11,820 67	138	66	3,941 88	1,498 54
Fidji	18	6	578 76	49 76	79	38	12,415 23	1,909 68
France	14,700	11,259	182,100 57	95,606 23	2,037	1,010	44,476 69	11,686 02
Allemagne*	....	....	....	....	....	....	....	....
Grenade	127	75	52,258 12	1,604 62	29	26	396 78	555 78
Hollande	1,381	973	24,006 76	16,395 65	213	194	4,186 01	3,820 55
Hong Kong	2,643	2,863	166,022 54	175,053 94	255	171	3,938 48	2,247 01
Hongrie*	....	....	....	....	....	....	....	....
Italie	28,048	26,531	1,952,759 36	2,472,396 18	30	43	1,133 85	989 96
Jamaïque	1,088	698	19,113 68	11,658 82	49	6	549 82	104 45
Japon	28,807	27,035	1,785,854 21	1,677,859 89	438	474	13,908 35	12,951 62
Iles sous le Vent	590	390	6,750 04	5,135 38	967	2,121	24,778 94	18,744 69
Mexique†	....	....	....	....	....	....	....	....
Terreneuve	6,596	10,728	190,156 49	342,824 92	28,123	31,061	314,798 53	364,191 04
Nouvelle-Galles du Sud	850	749	18,169 10	13,423 40	1,017	1,013	25,355 85	36,844 18
Nouvelle-Zélande	740	666	15,336 74	14,646 12	1,292	799	42,751 34	14,605 26
Norvège	2,042	1,376	62,539 10	38,044 57	288	98	11,949 57	3,370 16
Queensland	227	203	5,122 36	2,861 39	335	327	8,042 64	11,394 94
Ste-Lucie	82	32	2,388 36	493 54	128	377	4,909 72	29,283 29
St-Vincent	212	222	3,721 59	4,350 92	154	114	8,239 33	1,414 39
Australie Méridionale	110	99	1,187 79	1,208 44	135	136	5,354 95	3,214 52
Suède‡	3,204	2,265	86,104 63	58,251 72	299	197	17,003 04	8,556 83
Suisse	1,058	832	23,876 88	15,159 90	108	107	2,481 20	2,528 86
Tasmanie	176	161	1,220 67	986 54	69	59	1,599 35	864 80
Trinité	345	259	6,046 09	4,016 91	351	225	11,558 79	920 66
Union de l'Afrique du Sud	636	726	11,797 15	10,957 17	1,014	971	88,737 83	37,154 75
Royaume-Uni‖	559,347	539,862	6,945,450 46	6,014,325 36	69,113	55,077	2,017,369 37	1,232,806 71
Etats-Unis	826,062	643,503	12,219,064 42	6,550,967 54	494,049	368,058	7,277,070 68	4,839,109 41
Victoria	418	435	8,468 81	7,503 28	653	575	44,297 30	19,548 32
Australie Occidentale	118	108	1,926 93	1,234 73	174	196	5,695 88	8,277 35
	1,490,556	1,276,200	24,023,120 79	17,607,090 08	603,213	464,266	10,050,360 94	6,680,970 91

*Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre †Service suspendu le 18 novembre 1914. ‡Y compris la Finlande. ‖Y compris les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste.

TABLEAU des opérations générales du service des mandats de poste au Dominion du Canada durant les cinq derniers exercices

Année	Nombre des bureaux de mandats de poste	Nombre total des mandats de poste émis	Montant total des mandats de poste émis	Lieu de paiement		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays, payables au Canada	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste et profit sur les échanges étrangers, etc.
				Au Canada	En d'autres pays		
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1917	4,810	8,698,502	119,695,535 27	97,263,961 63	22,431,573 64	9,704,609 80	786,397 52
1918	4,930	9,919,665	142,959,167 54	116,764,491 11	26,194,676 43	9,385,627 24	944,855 29
1919	4,953	9,100,707	142,375,808 77	116,646,095 69	25,729,713 08	10,351,020 88	1,116,184 29
1920	5,106	9,947,018	159,224,936 53	135,201,815 74	24,023,120 79	10,050,360 94	1,742,177 10
1921	5,197	11,013,167	173,523,321 96	155,916,231 88	17,607,090 08	6,680,970 91	2,311,800 36

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES

La balance totale au crédit des déposants à la date du 31 mars 1921 était de $29,010,619.23, soit une diminution durant l'exercice de $2,594,975.15. La moyenne au crédit de chaque déposant était de $327.57, comparaison faite avec $325.31 au 31 mars 1920.

Les nouveaux comptes ouverts durant l'exercice ont été de 11,651 et 20,242 comptes ont été fermés, ce qui fait que les comptes ouverts à la fin de l'exercice étaient au nombre de 88,563, ou une diminution de 8,591.

Le nombre de dépôts a été de 80,117 et le montant total de $6,631,684.58. La moyenne du montant de chaque dépôt a été de $82.77, comparaison faite avec $84.96 pour l'exercice précédent.

Le nombre des remboursements a été de 42,322 et le montant s'est élevé à $10,-699,748.72, la moyenne des retraits étant de $252.11, comparaison faite avec $317.78 durant l'exercice précédent.

Les transferts de la caisse d'épargne des Postes du Royaume-Uni (compris dans les dépôts) ont été de 480 et se sont élevés à $125,408.99. Les dépôts transférés à la caisse d'épargne des Postes du Royaume-Uni (compris dans les remboursements) ont été de 88 et se sont élevés à $56,437.77.

Des balances de comptes au nombre de 386, pour une somme de $279,256.81 à Lunenburg, N.-E., et des balances au nombre de 1,370 s'élevant à $309,989.71, à Winnipeg, Man., ont été transférées à la caisse d'épargne des Postes de la caisse d'épargne du gouvernement du Dominion, ministère des Finances.

L'intérêt payé aux déposants durant l'exercice s'est élevé à $89,225.05 et l'intérêt accru et ajouté au principal a été de $794,617.42, ce qui fait un total de $883,842.47.

Le nombre des bureaux autorisés à transiger des affaires a augmenté de 1,323 à 1,328.

Les réclamations pour fonds dus aux déposants décédés, examinées et réglées d'une manière définitive, se sont élevées à 871.

Ci-après se trouve un état des opérations annuelles de la caisse d'épargne des Postes depuis son organisation en avril 1868.

État (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chapitre 30, article 16) des opérations de la caisse d'épargne des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1921, et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1920	31,605 594 38	Remboursements aux déposants durant l'exercice	10,699,748 72
Dépôts reçus durant l'exercice	6,631,684 58	Solde dû aux déposants au 31 mars 1921	29,010,619 23
Balance transférée de la caisse d'épargne du gouvernement du Dominion	589,246 52		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut	883,842 47		
	39,710,367 95		39,710,367 95

ETAT des opérations de la caisse d'épargne postale du Canada,

Période	Nombre des bureaux de caisse d'épargne à la fin de chaque période	Nombre des dépôts reçus pendant la période indiquée	Montant total de ces dépôts, même période	Montant moyen de chaque dépôt, même période	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne du gouv. du Dominion, même période	Nombre des retraits, même période
			$ c.	$ c.	$ c.	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65 44	....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55 71	....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53 93	....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57 66	....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57 27	....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51 94	....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51 63	....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45 69	....	25,954
" " 1876	279	48,647	1,726,204 00	44 66	....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,151,000 00	42 10	....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43 00	....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45 52	....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48 55	....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58 19	....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66 09	....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62 35	....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58 88	....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60 89	....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,642,227 00	60 52	....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57 81	....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385 10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979 72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501 53	90,151
" " 1891	633	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169 28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48 52	....	76,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51 78	....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,525,286 09	51 55	218,173 60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52 11	494,889 23	85,888
" " 1896	755	155,308	8,138,947 00	52 37	499,981 61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,233,000 00	51 02	1,856,474 31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868 48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47 58	....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171 82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52 26	....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51 81	415,507 96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52 07	....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,739,940 00	49 94	....	108,237
" " 1905	989	233,281	10,503,870 00	47 04	252,773 93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593 31	105,923
Neuf mois expiré le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47 09	1,216,168 80	79,338
Exercice expiré le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50 71	59,243 71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47 10	....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46 28	....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,597,016 17	49 00	....	90,664
" " 1912	1,172	255,316	11,054,877 19	49 06	223,831 24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49 07	....	96,835
" " 1914	1,250	236,260	11,346,459 39	48 02	140,318 65	104,917
" " 1915	1,269	183,515	10,154,189 07	55 33	....	104,816
" " 1916	1,289	173,456	8,539,742 07	49 23	295,100 47	77,985
" " 1917	1,312	205,050	11,974,434 11	58 39	....	68,254
" " 1918	1,318	162,921	11,791,966 66	72 38	91,649 09	78,259
" " 1919	1,328	141,627	12,593,190 06	88 92	174,143 30	64,390
" " 1920	1,323	117,735	10,003,067 58	84 96	184,302 97	67,005
" " 1921	1,328	80,117	6,631,684 58	82 77	589,246 52	42,322
Total, période expirée le 31 mars 1921	1,328	7,453,702	394,904,411 93	52 98	10,008,474 62	3,653,632

par exercice, du mois d'avril 1868 au 31 mars 1921.

Montant total des retraits, dans le cours de la période	Moyenne de chaque retrait, dans le cours de la période	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne du gouv. du Dominion pendant la période	Nombre de comptes clos dans le cours de la période	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période	Intérêt alloué aux déposants	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période
$ c.	$ c.					$ c.	$ c.	$ c.
8,857 48	53 35	2,146	....	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
296,754 35	61 99	9,429	....	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
664,655 51	70 11	8,823	....	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 82	130 41
1,093,438 86	72 10	9,424	....	4,449	17,153	84,273 08	2,497,259 65	145 59
1,778,565 19	81 33	10,856	....	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
2,323,299 32	86 91	11,995	....	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
2,468,643 42	86 04	12,048	....	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
2,341,979 04	82 88	10,516	....	11,190	24,294	120,758 06	2,926,090 48	120 44
2,021,457 97	77 11	10,218	....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952 59	112 27
1,726,082 98	70 49	8,791	....	9,312	24,074	104,067 86	2,639,937 47	109 60
1,713,658 79	70 55	10,058	....	8,597	25,535	103,834 29	2,754,484 03	107 87
1,733,448 79	66 07	10,755	....	8,845	27,445	110,912 56	3,105,190 80	113 14
2,015,813 16	69 89	14,407	....	10,481	31,365	136,075 47	3,945,669 11	125 80
2,097,389 15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904 81	6,208,226 77	156 75
3,461,619 31	96 53	25,778	....	13,920	51,463	291,065 07	9,473,661 53	184 08
4,730,995 39	104 54	27,127	....	17,531	61,059	407,305 17	11,976,237 31	196 13
5,649,611 13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487 64	13,245,552 64	198 63
5,973,031 84	97 01	27,591	....	20,951	73,322	539,560 51	15,090,540 31	205 81
6,183,470 60	96 40	29,103	....	21,555	80,870	607,075 37	17,159,372 09	212 18
6,626,067 51	100 62	31,874	....	22,585	90,159	692,404 57	19,497,750 15	216 26
7,514,071 78	96 05	37,516	723	26,704	101,693	975,639 15	20,689,032 62	203 44
7,532,145 56	89 06	38,049	962	29,581	113,123	841,921 79	23,011,422 57	203 41
8,575,041 98	95 12	32,127	570	33,499	112,321	786,875 37	21,990,653 49	195 78
7,875,977 57	92 67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430 89	21,738,648 09	195 44
7,230,938 14	93 44	28,943	....	29,368	110,805	734,590 70	22,298,401 65	201 24
6,631,578 97	90 39	29,502	....	26,032	114,275	777,482 98	24,153,193 66	211 36
7,473,585 46	87 98	29,116	662	27,033	117,020	835,800 34	25,257,868 14	215 84
7,310,291 97	85 41	27,988	1,647	26,037	120,628	876,049 07	26,805,542 47	222 22
7,406,066 13	84 91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524 73	28,932,929 68	228 82
7,656,086 64	83 76	30,236	6,722	26,663	135,737	1,024,511 74	32,380,829 09	238 55
8,853,178 42	93 65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725 62	34,480,937 77	242 47
9,021,862 56	94 88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899 96	34,771,605 17	144 62
8,903,505 46	96 03	37,596	587	29,337	120,987	1,049,699 27	37,507,455 80	248 41
9,774,694 62	95 75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952 44	39,950,812 62	253 87
10,617,070 50	100 21	38,886	712	34,205	162,751	1,188,924 83	42,320,209 91	260 01
11,379,756 94	109 01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048 96	44,255,326 93	264 96
11,883,127 70	109 79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567 05	45,419,706 28	269 44
12,129,101 23	110 11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511 70	45,367,760 68	274 09
12,324,529 26	115 26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205 78	45,736,488 51	276 75
9,330,766 39	117 35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833 83	47,452,957 75	283 66
13,610,865 95	116 89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404 60	47,564,284 28	287 07
13,132,239 00	114 14	31,611	....	41,507	155,895	1,342,869 64	45,190,484 21	289 88
11,699,649 54	121 35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011 04	43,586,357 42	292 73
11,470,360 24	126 51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565 84	42,330,579 19	293 51
12,303,688 13	128 39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764 33	294 51
13,389,966 01	138 28	40,120	....	42,005	146,034	1,255,179 63	42,728,941 83	292 59
13,842,924 98	131 64	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491 69	41,591,286 57	290 20
12,925,606 20	123 41	34,506	....	42,349	145,477	1,175,536 96	39,995,406 40	295 22
9,981,914 13	128 00	27,988	1,050	30,170	134,345	1,160,082 89	40,008,417 70	297 80
10,606,900 87	155 40	29,481	....	28,684	135,142	1,206,527 65	42,582,478 59	315 09
14,427,194 11	184 35	21,156	166	30,563	125,735	1,244,578 61	41,283,478 84	328 34
13,604,410 70	211 30	17,007	529	27,255	116,541	1,208,558 76	41,654,960 26	357 43
21,293,281 63	317 78	14,509	376	33,896	97,154	1,056,545 20	31,605,594 38	325 31
10,699,748 72	252 11	11,651	1,756	20,242	88,563	883,842 47	29,010,619 23	327 57
417,140,768 22	114 17	1,402,462	28,807	1,340,933	88,563	41,238,500 90	29,010,619 23	327 57

SERVICE POSTAL AMBULANT

ETAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis du service postal ambulant, des agents de transbordement, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis du service postal ambulant, durant l'exercice 1920-21, comparaison faite avec les sommes payées durant l'exercice précédent 1919-20.

Exercice	Salaires	Augmentation	Indemnité de route	Augmentation
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1919-20	1,803,557 43	....	400,590 87	....
1920-21	2,279,015 33	475,457 90	731,343 66	330,752 79

CHANGEMENTS FAITS AUX SERVICES EN EXISTENCE

Pendant l'exercice, on a fait les augmentations et les changements suivants dans la fréquence du service postal ambulant:

Chemins de fer	Points terminus	Parcours en milles	Détails
Boston and Maine	Sherbrooke à Stanstead	38	Service quotidien additionnel par W.B., sauf le dimanche, dans une seule direction.
Canadian National	Campbellton à St-Léonard	111	Service par W.B. quatre fois par semaine, au lieu de trois fois.
" "	Edmonton à Morinville	22·7	Service hebdomadaire additionnel par W.B.
" "	Morinville à Edmonton	22·7	Service additionnel par W.B. deux fois par semaine.
" "	Lyster Station à Deschaillons	30	Service trois fois pas semaine de Villeroy à Deschaillons, 17 milles, au lieu de tous les jours, sauf le dimanche.
" "	Melville à Canora	56	Service trois fois par semaine par W.B., remplacé par W.P.
" "	Truro à Sydney	224	Service hebdomadaire additionnel par W.B.
Canadian Pacific	Parksville à Alberni	39	Service trois fois par semaine par W.P., remplacé par service quotidien, sauf le dimanche, par W.B.
" "	Parksville à Courtenay	45	Service par W.P. tous les jours, sauf le dimanche, au lieu de trois par semaine
" "	St-Eugène à Montréal	48·2	Service quotidien additionnel par W.B., sauf le dimanche, dans une seule direction.
Cape Breton Electric	Sydney à Glace Bay	21·5	Service hebdomadaire additionnel par W.B.
Great Northern Railway	Blaine à Vancouver	36	Service quotidien additionnel par W.B., sauf le dimanche, dans une seule direction.
Pacific Great Eastern	Squamish à Deep Creek	294	Service par W.B., deux fois par semaine, remplacé par W.P.
Quebec Central	Ste-Sabine à Lake Frontière	23	Service par W.B., deux fois par jour, sauf le dimanche, au lieu d'une fois par jour, sauf le dimanche.

Pendant l'exercice de 1920-21, 407.6 milles additionnels de parcours par chemins de fer ont été utilisés pour le service des correspondances, ce qui constituait au 31 mars 1921 un parcours total de service postal ambulant de 35,949.47 milles.

L'état suivant donne les détails de ce service additionnel:—

Chemins de fer	Points terminus	Parcours en milles	Service
Alberta & Great Waterways.....	Lac la Biche jusqu'au bout de la ligne.	146·4	Service hebdomadaire par W.B.
Canadian National...............	Glidden à Cornfield............	10·1	Service trois fois par semaine par W.B.
" "	Lampman à Kingsford...........	8·3	Service trois fois par semaine W.B.
" "	Le Pas-Pikwitone...............	214	Service tous les quinze jours par W.B.
" "	Rockland-Cumberland.........	24	Service quotidien, sauf le dimanche, dans une seule direction.
Pacific & Great Eastern..........	Deep Creek à Soda Creek.......	4·8	Service deux fois par semaine par W.B.
		407·6	

ETAT COMPARATIF du service postal ambulant durant les exercices 1919-20 et 1920-21.

Date	Milles de chemins de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées	Wagons-poste, service quotidien Parcours en milles	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles	Parcours total	
				Quotidien	Annuel
En mars 1921..............................	35,949	71,608	60,072	131,680	41,215,804
En mars 1920..............................	35,542	70,198	55,538	125,736	39,355,268
	407	1,410	4,534	5,944	1,860,536

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

L'émission des timbres-poste durant l'exercice 1920-21 a été la plus forte dans l'histoire du ministère et indique de nouveau une grande augmentation sur l'émission de l'exercice précédent. Les chiffres sont les suivants:

Emission, exercice 1920-21..........................	$28,563,234 18
" " 1919-20..........................	26,317,194 70
Augmentation..........................	$ 2,246,039 48

DIVISION DES REBUTS

Etat des transactions de la division des Rebuts du ministère des Postes durant l'exercice finissant le 31 mars 1921:

NOMBRE DE LETTRES ORIGINAIRES DU CANADA RETOURNÉES COMME NON DISTRIBUÉES (REBUTS)

Par les bureaux de poste britanniques..........................	48,871
Par les bureaux de poste des Etats-Unis..........................	118,942
Par les colonies britanniques et les pays étrangers..........................	14,645
Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers..........................	43,830
	226,288
Lettres, circulaires, cartes postales, en rebut, etc., renvoyés par les bureaux de poste canadiens..........................	3,234,036
Lettres en rebut recommandées..........................	55,061
Lettres en rebut contenant des valeurs..........................	21,181
Lettres, circulaires, cartes postales, etc., en rebut, envoyés au bureau des rebuts pour des raisons spéciales, telles que, insuffisance d'adresse, non-affranchissement, etc..........................	305,244
	3,841,810

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

(Impressions et papeterie)

ETAT COMPARATIF sommaire des dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1920, et l'exercice terminé le 31 mars 1921.

Item des dépenses	1919-20	1920-21	Augmentation 1920-21	Diminution 1920-21
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	37,084 65	32,237 88	....	4,846 77
Papeterie	29,929 35	33,322 48	3,393 13	....
Total	67,014 00	65,560 36	3,393 13	4,846 77
Diminution—Service intérieur	....	....	....	1,453 64
Service extérieur—				
Impressions	198,594 86	242,018 58	43,423 72	
Papeterie	156,759 76	172,439 18	15,679 42	
Total	355,354 62	414,457 76	59,103 14	
Augmentation—Service extérieur	....	....	59,103 14	
Dépenses totales, Services intérieur et extérieur	422,368 62	480,018 12	62,496 27	4,846 77
Augmentation totale, Services intérieur et extérieur	....	....	57,649 50	

Explication des augmentations pour impressions et papeterie (Services intérieur et extérieur) pour l'exercice terminé le 31 mars 1921.

PAPETERIE—SERVICE INTÉRIEUR—AUGMENTATION, $3,393.13

Annuaires des adresses—quantité moindre, coût plus élevé	$ 507 37
Papier à écrire—quantité plus grande achetée	215 22
Enveloppes—quantité moindre, coût plus élevé	1,132 20
Galon, etc.—quantité moindre, coût plus élevé	267 72
Ficelle, coton n° 10—quantité plus grande	132 80
Machines à additionner—4 de plus achetées	1,127 16

IMPRESSIONS—SERVICE EXTÉRIEUR—AUGMENTATION, $43,423.72

Formules, approvisionnement—achat d'une plus petite quantité à un coût plus élevé	$14,548 29
*Livres, approvisionnement—achat d'une plus grande quantité	20,087 82
Etiquettes, approvisionnement—achat d'une plus grande quantité	7,924 90
Guide postal	1,606 10

* (L'augmentation du coût des livres est causée par l'augmentation du nombre des livrets et des blocs de mandats de poste commandés et aussi par le coût plus élevé de leur édition.

PAPETERIE—SERVICE EXTÉRIEUR—AUGMENTATION, $15,679.42

Annuaire des adresses—quantité plus grande	$ 2,145 52
*Enveloppes—quantité plus grande	17,650 59
Ficelle de coton—diminution	2,427 74

* (L'augmentation des enveloppes est causée par l'augmentation des achats et du prix.)

DIVISION DE L'ACHETEUR ET GARDIEN DU MATÉRIEL DES POSTES

ETAT comparatif des dépenses, des déboursés et de l'actif pour les exercices 1919-20, 1920-21.

1919-20	Dt.	Cr.	1920-21	Dt.	Cr.
	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Achats durant l'exercice—			Achats durant l'exercice—		
Sur le budget du service des correspondances	367,194 82		Sur le budget du service des correspondances	288,654 00	
Sur le budget général	362,189 52		Sur le budget général	452,080 87	
Fonds retournés au ministère—			Fonds retournés au ministère—		
Par vente de nouveau matériel pour des uniformes	....	76,627 70	Par vente de nouveau matériel pour des uniformes	....	36,516 57
Par vente d'objets d'équipement hors d'usage	....	481 64	Par vente d'objets d'équipement hors d'usage	....	650 00
Remboursement sur divers objets d'équipement	....	2,813 95	Remboursement sur divers objets d'équipement	....	845 97
Paiements comptants à d'autres ministères			Paiements comptants à d'autres ministères—		
Justice (réparation et confection de sacs de dépêches)	....	34,465 03	Justice (réparation et confection de sacs de dépêches)	....	75,376 97
Douane (droits d'importation)	....	430 08	Douane (droits d'importation)	....	2,264 63
Milice et Défense	....	82 60	Milice et Défense	....	2,793 55
Déboursés—			Déboursés—		
Valeur des objets fournis au service	....	381,574 47	Valeur des objets fournis au service	....	66,052 27
Actif—			Actif—		
Inventaire du stock au ministère et dans les dépôts et entrepôts	....	232,908 87	Inventaire du stock au ministère et dans les dépôts et entrepôts	....	556,234 91
	729,384 34	729,384 34		740,734 87	740,734 87

DIVISION DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT

Durant l'exercice terminé le 31 mars 1921, 80 rentes viagères immédiates et 115 rentes viagères à terme, soit un total de 195, ont été achetées pour un montant de $81,994.12. La somme reçue pour prix d'achat durant la même période s'est élevée à $533,132.25.

Le nombre des rentes viagères en vigueur le 31 mars 1921, était ainsi qu'il suit: Rentes viagères immédiates, 1,068; à termes, 3,605; soit un total de 4,673 formant un total de $1,134,779.80. La somme reçue pour l'achat des rentes viagères du 1er septembre 1908 au 31 mars 1921, moins les sommes remboursées aux acheteurs, a été de $4,912,145.67.

ÉTAT DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1921

ACTIF

Fonds au 31 mars 1920	$3,897,711 41	
Recettes, 1920-21, moins paiements	468,921 91	
Fonds au 31 mars 1921		$4,366,633 32

PASSIF

Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours	$4,366,633 32

RECETTES

Pour rentes viagères immédiates	$ 326,071 61	
Pour rentes viagères à terme	207,060 64	
Sommes transférées par le Gouvernement pour maintenir la réserve	221,244 65	
		$ 754,376 90

PAIEMENTS

Paiements effectués en vertu de contrats immédiats	$ 279,062 06	
Remboursement des primes conformément aux contrats passés d'après le plan "A"	5,061 13	
Remboursement de l'argent d'achat	1,208 24	
Remboursement de l'intérêt	123 56	
Balance au 31 mars 1921	468,921 91	
Total		$ 754,376 90

EVALUATION au 31 mars 1921 des contrats de rentes viagères faits conformément à la Loi des rentes viagères du Gouvernement.

Description des contrats	Nombre	Montant des rentes viagères	Valeur totale au 31 mars 1921 des rentes viagères achetées
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	677	201,073 17	1,553,278 00
2. " garanties	286	66,189 55	585,758 00
3. " au dernier survivant	105	31,906 00	300,770 00
4. " à terme, plan, «A»	1,157	252,214 12	613.634 07
5. " " plan «A» garanties	1,935	426,661 98	730,471 49
6. " " plan «A» au dernier survivant	39	14,825 12	70,336 78
7. " " plan «B» au dernier survivant	14	4,941 88	35,434 72
8. " " plan «B»	460	136,967 98	476,950 26
Totaux	4,673	1,134,779 80	4,366,633 32

BUREAUX COMPTABLES

ÉTAT indiquant le revenu postal brut des bureaux comptables durant l'exercice terminé le 31 mars 1921

PROVINCE D'ONTARIO

Nom du bureau	Revenu $	c.
Aberfeldy	81	11
Aberfoyle	206	77
Actinolite	330	38
Acton	6,997	11
Addison	436	20
Admaston Station	306	70
Adolphustown	313	63
Agincourt	1,462	08
Ahmic Harbour	468	42
Ailsa Craig	3,101	86
Alexandria	8,602	77
Alfred	2,019	54
Alfred Station	323	70
Algoma Mills	222	08
Algonquin	366	59
Algonquin Park	1,537	63
Allanburg	354	94
Allandale	4,092	97
Allan Park	98	10
Allenford	1,661	80
Allensville	217	85
Allenwood	90	12
Allisonville	167	66
Alliston	7,749	86
Alma	1,068	36
Almonte	9,815	50
Alton	1,540	75
Alvinston	3,911	49
Ameliasburg	374	81
Amherstburg	10,416	59
Amigari	1,118	83
Amyot	116	78
Ancaster	3,063	80
Angus	1,782	08
Annan	292	29
Anten Mills	228	33
Appin	1,355	14
Apple Hill	1,900	00
Appleton	761	70
Apsley	517	49
Arden	1,263	78
Ardoch	348	48
Argyle	329	21
Ariss	276	75
Arkona	1,718	46
Armow	174	31
Arnprior	14,496	49
Arnstein	381	51
Arthur	5,330	31
Ashburn	274	03
Ashton	705	01
Ashworth	89	47
Astorville	320	94
Athens	4,177	09
Atherley	922	80
Athlone	239	13
Atikokan	660	72
Attercliffe Station	461	98
Atwood	2,353	59
Auburn	1,414	99
Aultsville	1,591	49
Aurora	11,369	30
Avening	293	55
Avonmore	1,946	70
Aylmer West	13,811	72
Ayr	3,565	39
Ayton	2,587	14
Baden	2,004	81
Badjeros	421	22
Bailieboro	645	15
Bainsville	829	85
Bala	2,474	69
Balderson	463	83
Ballantrae	219	04
Ballinafad	172	08
Ballycroy	426	05
Baltimore	537	00
Bancroft	4,619	79
Bannockburn	369	72
Barrie	25,111	53
Barrie Island	145	35
Bar River	351	02
Barrow Bay	196	11
Barry's Bay	2,146	43
Bartonville	872	00
Barwick	901	02
Bath	1,651	99
Batteau	164	09
Battersea	651	92
Bayfield	1,465	30
Baysville	792	45
Beachburg	1,949	47
Beachville	1,175	09
Beamsville	6,730	56
Beaumaris	1,200	04
Beaverton	5,396	62
Becher	279	12
Bedford Mills	160	60
Beechwood	291	53
Beeton	2,829	69
Belfountain	395	36
Belgrave	787	98
Belhaven	224	08
Bellamy's	512	25
Belle River	1,436	76
Belleville	*51,838	90
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	50,579	25
Belleville Station	1,259	65
Bell Ewart	521	72
Bell's Corners	318	74
Belmont	2,522	30
Belton	440	63
Belwood	1,293	28
Berkeley	470	25
Bervie	274	14
Berwick	681	22
Bethany	1,017	20

Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Bexley	195 16
Bigwood	444 57
Billing's Bridge	1,072 60
Binbrooke	575 70
Birch Cliff	1,344 36
Biscotasing	1,048 34
Bishop's Mills	333 25
Bismark	300 15
Blackstock	760 48
Blackwater	422 92
Blair	670 32
Blakeney	138 75
Blenheim	7,439 74
Blezard Valley	388 38
Blind River	5,832 64
Bloomfield	2,306 88
Bluevale	680 88
Blyth	3,499 94
Blytheswood	445 94
Bobcaygeon	3,905 30
Bognor	513 11
Bolsover	293 51
Bolton	3,305 91
Bonarlaw	606 02
Bondhead	588 04
Bonfield	1,104 79
Bornholm	871 21
Boston Creek	692 60
Bothwell	3,848 73
Bourget	1,281 87
Bourkes	540 07
Bowmanville	12,631 86
Bracebridge	12,557 08
Bradford	4,573 44
Braeside	1,460 32
Brampton	22,221 21
Branchton	613 90
Brantford	*134,049 08
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	129,003 83
Eagle's Nest	2,474 26
Farringdon Hill	339 00
Grand View	1,463 99
Tutela	768 00
Brechin	1,729 83
Breslau	789 03
Bridgeburg	16,234 59
Bridgenorth	360 68
Bridgeport	743 01
Brigden	2,772 15
Bright	1,613 30
Brighton	6,356 30
Brinston	1,366 99
Britannia Bay	332 64
Britton	422 07
Brockville	48,305 86
Bronte	1,298 22
Brooklin	2,250 77
Broughham	333 10
Brown's Brae	174 65
Brownsville	1,260 36
Brownton	813 22
Brucefield	795 23
Bruce Mines	2,659 86
Bruce Station	281 03
Brudenell	232 17
Brulé Lake Station	672 84
Brussels	4,976 63

Nom du bureau	Revenu $ c.
Burford	3,132 80
Burgessville	1,557 68
Burketon Station	627 59
Burk's Falls	5,165 73
Burlington	8,291 74
Burnstown	252 82
Burnt River	478 18
Burritt's Rapids	843 15
Byng Inlet	2,354 00
Cache Bay	1,535 54
Caesarea	464 19
Cainsville	794 60
Caintown	261 62
Cairo	322 82
Caistor Centre	376 63
Caistorville	265 27
Calabogie	1,504 06
Caldwell's Mills	354 90
Caledon	1,155 57
Caledon East	1,337 55
Caledonia	7,122 62
Caledonia Springs	909 19
Callander	2,275 12
Camborne	154 17
Cambray	448 62
Camden East	864 64
Cameron	611 04
Camilla	218 07
Camlachie	1,222 04
Campbellcroft	608 77
Campbellford	10,541 71
Campbellville	1,564 35
Camp Borden	596 67
Campden	465 06
Canboro	660 93
Canfield	1,242 54
Cannifton	402 02
Cannington	3,917 42
Canonto	297 57
Capreol	4,182 58
Cardinal	5,558 45
Cargill	1,489 93
Carleton Place	14,243 27
Carlingford	183 56
Carlisle	680 09
Carlsbad Springs	571 93
Carlsruhe	285 25
Carp	2,721 98
Carrying Place	934 68
Cartier	1,013 02
Casselman	2,625 84
Castleford Station	308 95
Castleton	1,021 12
Cataraqui	410 93
Cathcart	314 62
Cavan	356 22
Cayuga	4,844 84
Cedar Dale	2,051 62
Cedar Springs	353 88
Cedar Valley	323 50
Cedarville	293 33
Centralia	692 46
Centreville	336 48
Ceylon	989 02
Chaffey's Locks	642 00
Chalk River	1,138 30
Chapleau	7,878 51
Charing Cross	425 65
Charlton	871 75

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Charlton Station	909 89	Coyne	341 33
Chatham	67,551 90	Craighurst	555 87
Chatsworth	2,428 60	Craigmont	221 46
Chedoke	545 74	Craigvale	311 16
Chelmsford	1,829 12	Crediton	1,568 39
Cheltenham	860 48	Creemore	3,692 40
Cherry Valley	522 83	Creighton Mine	2,957 95
Chesley	8,639 19	Cresswell	393 73
Chesterville	5,294 15	Crookston	308 84
Chippawa	2,553 24	Croton	493 70
Chiswick	399 41	Crysler	2,199 25
Christy's Lake	130 20	Crystal Beach	3,599 17
Churchill	772 97	Cumberland	900 40
Chute à Blondeau	328 84	Cummings' Bridge	1,174 51
City View	250 72	Curran	1,035 05
Clandeboye	748 19	Cutler	1,280 51
Claraday	1,148 10	Cyrville	505 58
Claremont	1,539 08	Dacre	565 77
Clarence	323 36	Dalkeith	1,431 59
Clarence Creek	1,124 63	Dane	844 36
Clarendon Station	331 60	Dartford	409 70
Clarke	738 29	Dashwood	1,516 36
Clarksburg	2,520 55	Dayton	278 27
Clarkson	1,531 49	Dean Lake	612 05
Clarkstown	1,172 91	Delaware	1,024 30
Clayton	431 22	Delhi	4,444 03
Clear Creek	405 42	Deloro	1,596 36
Clifford	2,883 71	Delta	1,377 20
Clinton	9,211 15	Demorestville	434 18
Cloyne	342 50	Denbigh	587 16
Clute	223 27	Denfield	1,141 09
Coatsworth Station	851 69	Depot Harbour	1,568 91
Cobalt	25,132 93	Desaulniers	243 16
Cobden	4,058 91	Desbarats	1,437 25
Coboconk	1,286 44	Desboro	836 73
Cobourg	22,018 57	Deseronto	5,631 54
Cochrane	13,405 16	Detlor	393 87
Codrington	390 71	Deux Rivières	746 22
Coe Hill	1,505 92	Devlin	696 93
Colbeck	48 73	Dickinson's Landing	324 15
Colborne	5,459 46	Dixie	380 96
Cold Springs	277 42	Dobbinton	585 78
Coldwater	5,008 48	Domville	496 62
Colebrook	309 26	Donald	304 79
Colgan	267 50	Doon	263 09
Collingwood	24,051 91	Dorchester Station	1,618 49
Collin's Bay	369 36	Dorion	71 15
Columbus	440 38	Dorion Station	429 91
Comber	2,143 83	Dornoch	756 75
Combermere	840 59	Dorset	1,000 25
Conestogo	505 28	Douglas	1,897 21
Coniston	2,549 37	Downeyville	252 50
Conn	394 41	Downsview	211 86
Connaught Station	1,116 73	Drayton	3,890 06
Consecon	1,765 62	Dresden	6,226 63
Cookstown	3,125 06	Dromore	294 42
Cooksville	1,619 73	Drumbo	1,615 59
Copetown	800 02	Dryden	5,336 46
Copleston	127 65	Duart	312 24
Copper Cliff	7,756 40	Dublin	1,567 44
Corbetton	857 81	Dunbar	175 31
Corbyville	1,091 78	Dunbarton	455 06
Cordova Mines	352 24	Duncan	159 48
Corinth	799 13	Dunchurch	498 41
Cornwall	30,710 47	Dundalk	5,331 90
Corunna	1,131 35	Dundas	17,511 99
Cottam	1,463 04	Dungannon	1,197 81
Courtland	1,208 68	Dunnville	18,619 67
Courtright	1,851 29		

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Dunrobin	394 48
Dunsford	496 51
Duntroon	630 75
Dunvegan	723 47
Durham	6,886 37
Dutton	5,009 12
Dwight	572 08
Eagle River	658 86
Earlton	892 54
Easton's Corners	472 74
Eastview Centre	1,154 62
Eastwood	357 45
Eauclaire	728 50
Eberts	495 83
Echo Bay	888 61
Echo Place	327 77
Edenvale	142 38
Edgeley	211 64
Edwards	323 00
Eganville	8,438 09
Egbert	454 35
Eldorado	735 38
Elgin	2,095 19
Elginburg	463 16
Elk Lake	1,987 81
Elmira	7,276 38
Elmvale	3,783 55
Elmwood	1,556 13
Elora	6,325 76
Elphin	339 27
Embro	2,808 51
Embrun	1,599 59
Emo	2,439 84
Emsdale	1,372 83
Englehart	4,450 25
Enniskillen	462 89
Ennismore	408 81
Enterprise	1,780 80
Erieau	840 87
Erin	2,274 24
Erindale	343 68
Erinsville	649 65
Espanola	7,201 39
Espanola Station	382 49
Essex	9,049 83
Ethel	1,230 72
Eugenia	377 07
Everett	834 21
Everton	230 63
Exeter	6,314 88
Fairbanks	1,035 13
Fairfield East	420 83
Fair Ground	253 51
Falardeau	185 72
Falding	181 55
Falkenburgh Station	378 17
Fall's View	817 81
Farran's Point	693 16
Fauquier	716 34
Fenella	241 48
Fenelon Falls	5,357 58
Fenwick	1,930 30
Fergus	14,494 05
Ferris	206 67
Fesserton	246 86
Feversham	826 01
Field	949 50
Finch	2,494 52

Nom du bureau	Revenu $ c.
Fingal	972 73
Fisherville	855 51
Fitzroy Harbour	536 26
Flesherton	2,349 59
Fletcher	684 45
Flint	177 55
Flinton	876 17
Floradale	313 33
Florence	1,465 73
Flower Station	422 22
Foleyet	2,039 30
Folger Station	110 57
Fonthill	2,184 34
Footes Bay	602 84
Ford	15,435 08
Fordwich	1,814 62
Forest	6,450 14
Forester's Falls	959 48
Formosa	941 14
Fort Erie	4,035 75
Fort Frances	12,645 31
Fort Stewart	446 83
Fort William	*68,915 88
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	62,612 18
Fort William S.O. No. 1	2,747 50
Fort William West	3,556 20
Fournier	867 77
Foxboro	900 28
Foxmead	321 48
Fox Point	316 49
Frankford	3,313 38
Franklin	156 19
Franktown	269 40
Frankville	542 40
Franz	625 17
Fraserville	408 00
Freelton	688 38
Freeman	1,431 73
French River	227 27
Fruitland	730 99
Fullarton	429 79
Galetta	768 07
Gallingertown	221 17
Galt	59,439 92
Gamebridge	754 60
Gananoque	17,237 47
Garson	453 93
Gelert	446 83
Georgetown	10,668 18
Gilford	441 51
Gilmour	460 96
Giroux Lake	817 01
Glammis	665 18
Glanworth	814 73
Glasgow Station	445 82
Glen Allan	241 52
Glen Buell	195 97
Glen Cairn	522 71
Glencoe	5,549 38
Glen Miller	262 29
Glen Morris	199 33
Glen Robertson	1,223 01
Glenroy	345 42
Glen Sandfield	537 13
Glen Williams	767 96
Goderich	17,425 97
Godfrey	512 64
Golden Lake	1,023 08

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Goldlands..	160	13
Gooderham..	712	02
Goodwood..	747	67
Gordon Bay..	340	29
Gore Bay..	3,749	89
Gore's Landing..	291	54
Gormley..	757	91
Gorrie..	1,861	87
Goudreau..	349	34
Gowanstown..	671	28
Gowganda..	1,406	65
Grafton..	1,546	17
Grand Bend..	721	43
Grand Valley..	4,820	44
Granton..	1,479	09
Grassie..	236	92
Gravenhurst..	7,240	13
Greenfield..	840	75
Greensville..	345	11
Green Valley....	579	44
Greenwood..	331	46
Grimsby..	12 373	21
Grimsby East..	1,397	45
Guelph..	98,523	50
Hagersville..	6,458	92
Haileybury..	16,148	17
Haley Station..	401	79
Haliburton..	3,187	67
Halloway..	824	25
Hallville..	433	87
Hamilton..	*544,834	46
*Divisé comme suit:		
Bureau principal..	416,272	12
Station B..	59,259	00
Sub-office No. 2..	2,745	43
Sub-office No. 3..	1,048	51
Sub-office No. 4..	12,515	44
Sub-office No. 5..	6,615	40
Sub-office No. 6..	2,993	00
Sub-office No. 7..	727	50
Sub-office No. 8..	4,192	00
Sub-office No. 9..	2,680	00
Sub-office No. 10..	6,490	00
Sub-office No. 11..	585	00
Sub-office No. 12..	10,720	09
Sub-office No. 14..	5,558	00
Crown Point..	7,919	08
Homeside..	2,112	00
Mount Hamilton..	2,401	89
Hamilton Beach..	1,058	82
Hammond..	997	71
Hampton..	786	30
Hanmer..	585	03
Hannon..	346	51
Hanover..	12,611	92
Harley..	462	24
Harold..	719	80
Harrietsville..	591	51
Harrington West..	231	33
Harrison's Corners..	298	95
Harriston..	10,209	51
Harrow..	3,989	25
Harrowsmith..	1,490	53
Hartington..	1,027	01
Harwood..	305	32
Hastings..	3,226	17
Havelock..	4,478	94
Hawkesbury..	9,899	18
Hawkestone..	1,292	40
Hawkesville..	194	20
Haysville..	240	25
Hearst..	2,206	28
Heaslip..	392	51
Heathcote..	319	23
Hensall..	3,621	38
Hepworth..	1,466	09
Heron Bay..	201	31
Hespeler..	10,781	21
Hickson..	1,000	86
Highgate..	2,418	00
Highland Creek..	367	32
Highland Grove..	495	86
Hilliardton..	194	39
Hillier..	874	24
Hillsburg..	1,542	38
Hillsdale..	766	64
Hilton..	310	57
Holland Centre..	633	56
Holland Landing..	847	18
Holstein..	1,540	86
Holyrood..	515	79
Honeywood..	491	44
Hopeville..	357	90
Hornby..	587	33
Hornepayne..	1,726	92
Horning's Mills..	943	84
Humber Bay..	942	49
Humberstone..	1,974	57
Huntsville..	12,311	85
Hurdman's Bridge..	1,106	56
Huttonsville..	228	13
Hybla..	417	77
Hyde Park Corner..	654	89
Hymers..	529	65
Hyndford..	402	33
Ice Lake..	159	84
Ida..	323	81
Ignace..	1,407	78
Ilderton..	1,944	72
Indian River..	1,010	87
Ingersoll..	24,681	40
Inglewood..	1,683	31
Inkerman..	914	36
Innerkip..	934	29
Inverary..	334	52
Inwood..	1,748	80
Iona Station..	694	42
Iron Bridge..	970	87
Iron Dale..	99	22
Iroquois..	4,886	79
Iroquois Falls..	12,246	20
Islington..	1,444	34
Ivanhoe..	403	77
Jackfish..	541	86
Jacksonboro..	1,128	24
Jackson's Point..	1,103	41
Janetville..	575	69
Jarratt..	421	68
Jarvis..	2,801	86
Jasper..	1,034	45
Jerseyville..	684	04
Jessopville..	373	02
Jones Falls..	221	80
Jordan..	910	19
Jordan Harbour..	618	07
Jordan Station..	953	46
Joyceville..	273	71
Kagawong..	660	78

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Kakabeka Falls	877	24
Kaladar Station	482	43
Kaministikwia	545	73
Kapuskasing	3,117	26
Kars	676	31
Katrine Station	301	43
Kearney	1,401	86
Keene	1,112	54
Keewatin	4,179	02
Kemble	762	96
Kemptville	6,929	38
Kenabeek	994	81
Kendal	380	36
Kenilworth	1,053	14
Kenmore	748	07
Kenora	20,222	67
Kent Bridge	441	81
Kerrwood	1,533	21
Keswick	1,025	69
Kettleby	483	16
Kilbride	187	25
Killaloe Station	2,538	72
Killarney	464	85
Kilsyth	188	41
Kilworthy	636	05
Kimberley	511	25
Kinburn	1,617	64
Kincardine	11,165	51
King	1,816	72
Kingsmill	412	55
Kingston	*108,254	74
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	98,727	39
Sub-office No. 1	7,971	55
Sub-office No. 2	751	00
Bath Road	489	10
Kingston Station	315	70
Kingsville	8,326	35
Kinmount	1,823	24
Kintore	519	30
Kipling	205	99
Kippen	488	07
Kirkfield	1,617	59
Kirkland Lake	3,501	00
Kirkton	1,299	63
Kitchener	92,082	34
Kleinburg	437	52
Klock	167	75
Komoka	1,151	96
Krugersdorf	245	00
Lafontaine	496	96
Lakefield	4,482	76
Lakeport	845	55
Lakeside	979	78
L'Amable	86	86
Lambeth	1,386	93
Lambton Mills	1,154	34
Lanark	3,268	61
Lancaster	3,004	55
Lang	225	22
Langstaff	378	32
Langton	504	12
Lansdowne	3,736	01
Lansing	429	39
Larchwood	292	46
La Salette	478	26
Latchford	549	58
Latta	257	21
Laurel	714	48

Nom du bureau	Revenu $	c.
Laurentian View	396	24
La Vallée	720	28
Lavant Station	474	52
Lawrence Station	459	85
Leamington	15,685	07
Leeburn	170	71
Lefaivre	786	43
Lefroy	1,473	84
Lemieux	267	80
Leonard	502	04
Levack	401	53
Lime House	248	88
Lindsay	30,544	92
Linwood	1,939	46
Lion's Head	1,978	86
Lisle	650	74
Listowel	13,095	90
Little Britain	1,288	43
Little Current	4,514	90
Lloydtown	380	95
Lochlin	414	93
Locust Hill	673	86
Loiselleville	651	25
Lombardy	546	42
Londesborough	1,803	46
London	*388,715	55
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	343,162	24
Sub-office No. 1	334	08
Sub-office No. 2	1,200	12
Sub-office No. 3	6,760	64
Sub-office No. 4	6,380	30
Sub-office No. 5	1,210	00
Sub-office No. 6	172	00
Sub-office No. 7	750	00
Sub-office No. 8	11,623	69
Ealing	2,731	90
London Junction	4,286	74
London South	2,465	99
London West	742	03
Tambling's Corners	424	00
St. James Park	6,471	82
Long Branch	3,682	92
Longford Mills	1,345	23
Longwood	305	77
Lonsdale	242	73
Loretto	221	14
L'Orignal	2,005	02
Loring	763	19
Lorneville	866	69
Lowbanks	684	20
Lucan	3,535	11
Lucknow	6,951	73
Lunenburg	405	66
Lyn	1,563	35
Lynden	1,446	57
Lyndhurst	1,417	13
Lynedoch	418	33
McAlpine	306	42
McDonald's Corners	461	37
McGregor	565	13
McIntyre	277	16
McKellar	613	30
Maberley	935	51
Macfarlane	396	23
MacLennan	512	61
MacTier	1,152	55
Madawaska	1,567	57

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Madoc	6,455	01
Maganatawan	1,620	80
Magpie Mine	627	72
Maidstone	815	33
Maitland	504	54
Mallorytown	1,968	33
Malton	887	70
Manchester	305	52
Mandamin	381	79
Manilla	460	13
Manitowaning	2,053	90
Manotick	1,072	63
Mansfield	830	64
Maple	1,410	25
Maple Lake Station	297	09
Maple Valley	292	30
Markdale	5,676	06
Markham	3,452	86
Markstay	532	05
Marksville	933	88
Marlbank	1,230	90
Marmion	110	21
Marmora	3,369	15
Marshville	1,389	97
Martintown	1,812	35
Marysville	406	40
Massey Station	3,213	74
Matheson Station	3,639	58
Mattagami Heights	356	18
Mattawa	5,913	70
Maxville	3,961	01
Maxwell	418	26
Maynooth	1,121	66
Meadowvale	547	04
Meaford	11,237	00
Melancthon	337	98
Melbourne	1,420	48
Merlin	3,610	44
Merrickville	4,834	60
Merritton	6,041	85
Metcalfe	1,269	46
Michipicoten Harbour	744	38
Middleville	455	61
Midhurst	445	32
Midland	21,100	77
Milberta	194	72
Mildmay	2,889	45
Milford	529	15
Millbank	1,001	26
Mill Bridge	334	03
Millbrook	3,163	17
Mille Roches	2,291	75
Mill Grove	392	99
Milliken	541	27
Milnet	924	28
Milton West	9,223	83
Milverton	5,229	95
Mimico	3,967	32
Mimico Beach	2,886	26
Minaki	970	73
Mindemoya	680	70
Minden	1,817	36
Minesing	662	29
Minnet	639	44
Missanable	296	59
Mitchell	8,420	74
Moffat	538	75
Mohawk	864	80

Nom du bureau	Revenu $	c.
Moira	286	89
Monckland Station	1,158	20
Mond	448	14
Monkton	2,005	50
Mono Centre	172	51
Mono Mills	325	90
Mono Road Station	836	72
Monteith	1,013	99
Monticello	180	24
Montreal River	179	59
Moonbeam	449	21
Moorefield	1,664	97
Mocretown	1,414	09
Moor Lake Station	157	88
Moose Creek	2,422	05
Morewood	1,215	71
Morganston	325	39
Morpeth	896	75
Morrisburg	7,884	18
Morriston	483	90
Marton	242	65
Moscow	582	09
Mossley	526	40
Moulinette	585	82
Mountain	1,728	81
Mountain Grove	689	81
Mount Albert	1,812	33
Mount Brydges	2,134	01
Mount Elgin	929	95
Mount Forest	9,617	87
Mount Hope	121	69
Mount Joy	534	67
Mount Pleasant	57	05
Mowat	329	16
Muirkirk	1,374	63
Muncey	651	52
Murillo	571	65
Myrtle Station	661	58
Nairn Centre	1,109	37
Nanticoke	565	83
Napanee	20,028	50
Nashville	349	97
Navan	819	97
Nesterville	981	85
Nestleton Station	924	94
Neustadt	1,705	97
Newboro	1,286	02
Newburgh	1,380	87
Newbury	1,759	98
Newcastle	1,935	73
New Dundee	1,034	86
New Germany	262	60
New Hamburg	5,428	27
Newington	1,375	21
New Liskeard	12,106	28
New Lowell	1,184	39
Newmarket	16,471	88
Newton	650	23
Newton Brook	551	71
Newton Robinson	312	39
New Toronto	7,923	66
Niagara Falls	*87,289	02
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	63,199	95
Niagara Falls Centre	13,877	22
Niagara Falls South	10,211	85
Niagara-on-the-Lake	5,538	75
Nicholson Siding	1,728	00
Nipigon	3,914	01

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Nipissing	504 35
Nobel	846 99
Nobleton	418 16
Noëlville	791 97
Norland	507 76
Norman	1,208 39
North Augusta	1,429 16
North Bay	42,717 32
North Brook	627 41
North Bruce	388 63
North Cobalt	1,712 38
Northfield Station	828 51
North Gower	1,633 66
North Lancaster	458 31
Northpines	756 28
North Port	262 84
Northwood	830 05
Norval	1,039 36
Norwich	6,697 69
Norwood	4,196 79
Nottawa	1,219 33
Novar	809 39
Oakland	236 18
Oakville	13,866 99
Oakwood	1,436 55
Odessa	1,700 07
O'Donnell	324 70
Oshweken	311 76
Oil City	349 31
Oil Springs	2,435 75
Omemee	2,474 58
Ompah	272 10
Onondaga	236 15
Orangeville	11,625 36
Orillia	42,107 19
Orleans	428 96
Ormond	325 20
Orono	3,000 52
Oro Station	518 95
Orrville	686 50
Orton	863 68
Osgoode Station	1,781 62
Oshawa	*53,997 70
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	51,621 25
South Oshawa	2,376 45
Osnabruck Centre	401 19
Ottawa	*510,841 89
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	378,388 47
Sub-office No. 3	1,988 00
Sub-office No. 4	8,551 35
Sub-office No. 5	1,573 67
Sub-office No. 6	9,844 66
Sub-office No. 10	6,854 79
Sub-office No. 15	2,153 47
Sub-office No. 17	5,274 00
Sub-office No. 20	3,075 48
Bank Street	39,608 90
Bank Street South	8,869 14
Bayswater	623 00
Hintonburg	2,823 96
Le Breton Flats	10,669 76
Militia and Defence Dept., "Casualty Branch."	20 00
Mount Sherwood	1,221 46
New Edinburgh	3,687 50
Ottawa East	2,235 90
Ottawa South	5,361 70
Stewarton	18,016 68

Nom du bureau	Revenu $ c.
Otter Lake Station	201 21
Otterville	2,319 39
Owen Sound	*45,229 91
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	44,781 33
Brookholm	448 58
Oxdrift	544 80
Oxford Centre	149 27
Oxford Mills	720 14
Oxford Station	439 81
Paincourt	505 72
Paisley	4,615 54
Pakenham	2,199 36
Palermo	398 96
Palgrave	516 65
Palmer Rapids	320 11
Palmerston	6,616 55
Parham	796 65
Paris	17,157 06
Paris Station	1,948 02
Park Hill	7,058 61
Parry Harbour	366 42
Parry Sound	14,443 80
Pearson	187 67
Pefferlaw	815 21
Pelee Island	634 29
Pembroke	29,642 04
Pendleton	672 58
Penetanguishene	8,969 82
Perkinsfield	205 11
Perry Station	188 67
Perth	25,700 83
Perth Road	464 54
Petawawa	368 82
Petawawa (Military Camp)	403 20
Peterboro	95,833 39
Petersburg	416 12
Petrolia	13,820 17
Phelpston	870 27
Philipsville	390 03
Pickering	2,549 17
Picton	15,867 47
Pine	743 97
Pinewood	633 41
Pinkerton	437 99
Plainville	229 04
Plantagenet	2,468 43
Plantagenet Springs	229 97
Plattsville	2,024 16
Plevna	370 26
Plummer	128 89
Point Anne	958 20
Point Edward	1,870 27
Pontypool	1,435 50
Porcupine	192 04
Porquis Junction	1,016 34
Port Arthur	*51,798 59
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	48,764 22
Sub-office No. 2	325 48
Sub-office No. 3	2,152 27
Sub-office No. 4	292 00
Sub-office No. 5	264 62
Port Burwell	2,986 70
Port Carling	2,953 07
Port Colborne	14,617 37
Port Credit	4,079 56
Port Dalhousie	3,164 66
Port Dover	6,966 50

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Port Elgin	5,882	89
Port Elmsley	144	45
Port Hope	20,361	80
Port Lambton	1,168	59
Portland	1,511	87
Port McNicoll	2,271	99
Port Maitland	405	99
Port Nelson	762	37
Port Perry	5,894	16
Port Robinson	1,758	93
Port Rowan	3,427	20
Portsmouth	1,872	55
Port Stanley	3,776	96
Port Stanton	774	14
Port Sydney	1,001	92
Port Whitby	625	11
Powassan	6,124	88
Prescott	12,730	24
Preston	20,404	57
Princeville	1,082	66
Princeton	1,798	94
Proton Station	1,231	62
Providence Bay	592	45
Pulp Siding	963	50
Puslinch	908	33
Queensborough	894	12
Queenston	2,277	48
Queensville	806	35
Rainy River	4,233	78
Ramore	621	83
Ramsayville	286	26
Rathburn	199	77
Ravenna	584	47
Ravenshoe	219	08
Reaboro	329	20
Read	283	68
Rednersville	337	47
Renfrew	27,248	67
Riceville	446	40
Richard's Landing	1,431	22
Richmond	1,828	57
Richmond Hill	3,699	07
Richwood	345	49
Rideau Ferry	233	62
Ridgetown	8,945	61
Ridgeville	2,017	83
Ridgeway	3,749	08
Ripley	3,669	25
River Valley	475	28
Riverview	330	70
Roblin	443	35
Roche's Point	528	65
Rockingham	240	24
Rockland	3474	55
Rocklyn	454	20
Rockport	409	59
Rock Springs	281	43
Rockton	276	67
Rockwood	2,870	21
Rodney	4,257	51
Rose Corner	243	69
Rosemont	315	35
Roseneath	1,039	26
Roslin	411	50
Rosseau	2,335	49
Rossmore	606	54
Rossport	410	57
Rothsay	350	43
Ruby	283	58
Ruel	393	66
Ruscom Station	440	60
Russell	3,494	22
Rutherglen	511	83
Ruthven	1,030	32
Rydal Bank	648	42
St. Agatha	725	62
St. Albert	296	26
St. Amour	407	04
St. Andrew's West	362	64
Ste. Anne de Prescott	492	25
St. Ann's	544	12
St. Catharines	85,242	52
St. Charles	645	81
St. Clements	614	61
St. Columban	350	08
St. Davids	1,178	07
St. Eugène	1,771	92
St. George, Brant	3,597	75
St. Isidore de Prescott	1,130	41
St. Jacobs	1,450	10
St. Joachim (River Ruscom)	612	92
St. Mary's	16,803	72
St. Onge	886	27
St. Paschal Babylon	263	65
St. Paul's Station	508	47
St. Raphael West	395	29
St. Thomas	58 742	43
St. Williams	1,815	46
Sand Point	276	86
Sandwich	9,522	49
Sanitarium	2,926	23
Sarnia	61,494	98
Sarnia Tunnel	254	85
Sarsfield	351	94
Sault Ste. Marie	*77,893	54
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	59,295	23
Sub-office No. 1	4,397	68
Sub-office No. 2	3,642	89
Sub-office No. 3	1,569	00
Sault Ste. Marie West	6,285	48
Sault Ship Canal	937	97
Steelton West	1,765	29
Scarboro	756	63
Scarborough Junction	495	39
Schomberg	2,555	95
Schreiber	4,210	24
Schumacher	2,725	55
Scotland	1,972	83
Scudder	429	79
Seaforth	10,546	81
Seagrave	614	51
Searchmont	751	28
Sebright	407	09
Sebringville	1,088	81
Seeley's Bay	1,112	87
Seguin Falls	393	34
Selby	630	82
Selkirk	2,343	92
Sellwood	1,234	57
Severn Bridge	1,118	80
Shapespeare	841	59
Shallow Lake	839	64
Shannonville	1,097	97
Shanty Bay	875	46
Sharbot Lake	1,797	83
Sharon	246	91

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Sharp Corners	205 18	Sturgeon Falls	10,196 42
Shedden	1,252 87	Sudbury	50,528 79
Sheffield	444 51	Sulphide	572 19
Sheguindah	510 12	Summerstown	317 04
Shelburne	7,552 49	Summerstown Station	494 43
Sherkston	915 13	Sunbury	200 61
Sillsville	273 03	Sunderland	2,757 25
Silver Centre	252 55	Sundridge	2,161 01
Silverdale Station	318 65	Sutton West	2,814 36
Silver Water	393 67	Swastika	1,483 51
Simcoe	19,819 35	Sydenham	2,173 77
Singhampton	588 36	Tamworth	2,392 76
Singleton	345 82	Tara	3,119 65
Sioux Lookout	3,409 11	Tavistock	4,191 60
Sleeman	415 54	Tecumseh	1,414 80
Smithdale	92 13	Teeswater	4,407 29
Smithfield	432 78	Tehkummah	268 19
Smith's Falls	26,250 90	Terra Cotta	502 81
Smithville	3,207 14	Thamesford	2,053 38
Smoky Falls	292 51	Thamesville	4,890 32
Smooth Rock Falls	2,521 75	Thedford	3,077 23
Snelgrove	228 24	Thessalon	5,603 01
Sombra	1,581 87	Thomasburg	357 96
Sonya	419 97	Thornbury	3,179 60
Southampton	5,072 89	Thorndale	2,043 90
South Bay	182 36	Thornhill	1,213 34
South Cayuga	316 76	Thornloe	896 58
South End	1,917 68	Thornton	1,315 87
South Indian	876 70	Thorold	18,460 19
South March	321 13	Tichborne	507 42
South Monaghan	329 25	Tilbury	5,806 30
South Mountain	1,442 29	Tillsonburg	14,413 72
South Porcupine	4,839 79	Timagami	757 93
South River	3,069 44	Timmins	17,283 89
South Woodslee	1,620 66	Tin Cap	196 67
Spanish	1,107 26	Tiverton	1,665 69
Spanish Mills	551 19	Tobermory	663 89
Sparrow Lake	407 83	Toledo	704 72
Sparta	832 47	Tomiko	283 78
Spencerville	3,039 55	Tomstown	253 10
Spragge	719 13	Toronto	*4,947,776 64
Spring Bay	232 21	*Divisé comme suit:	
Spring Brook	585 31	Bureau principal	2,557,670 09
Springfield	2,121 58	Station B	179,751 82
Springford	478 57	Station C	23,410 39
Sprucedale	2,102 83	Station D	63,441,34
Staffa	353 61	Station E	39,760 75
Stamford	553 62	Station F	93,842 41
Stanley's Corners	597 35	Station G	40,735 25
Staples	420 69	Station H	7,427 90
Stayner	4,764 91	Station J	3,223 05
Stella	937 28	Station K	12,591 78
Stevensville	1,738 86	Station L	8,605 80
Stirling	4,424 85	Station X	706 00
Stittsville	1,073 75	Sub-office No. 1	7,080 98
Stobie Mine	18 73	Sub-office No. 2	8,078 49
Stoco	308 75	Sub-office No. 3	3,156 98
Stokes Bay	130 13	Sub-office No. 4	1,191 01
Stonecliff	214 14	Sub-office No. 5	1,166 25
Stony Creek	2,107 63	Sub-office No. 6	2,570 04
Stony Point	665 98	Sub-office No. 7	3,026 09
Stouffville	4,657 88	Sub-office No. 8	380 47
Straffordville	918 66	Sub-office No. 9	2,513 64
Stratford	54,733 80	Sub-office No. 11	7,699 07
Stratford Station	11,969 14	Sub-office No. 12	4,468 00
Strathroy	11,608 71	Sub-office No. 14	4,040 50
Stratton	1,063 68	Sub-office No. 16	50,248 72
Streetsville	2,863 24	Sub-office No. 17	3,424 65
Stroud	621 85	Sub-office No. 18	9,197 31

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Toronto—*Suite.*	
Sub-office No. 20	44,044 64
Sub-office No. 21	73,721 54
Sub-office No. 22	6,306 31
Sub-office No. 24	7,125 99
Sub-office No. 25	12,738 52
Sub-office No. 26	3,835 58
Sub-office No. 27	9,941 02
Sub-office No. 29	10,003 89
Sub-office No. 30	4,166 07
Sub-office No. 31	24,556 28
Sub-office No. 34	10,973 40
Sub-office No. 36	3,965 46
Sub-office No. 37	4,575 17
Sub-office No. 38	3,611 50
Sub-office No. 39	5,399 00
Sub-office No. 40	7,552 85
Sub-office No. 41	2,490 68
Sub-office No. 42	7,160 68
Sub-office No. 43	5,380 33
Sub-office No. 44	6,027 06
Sub-office No. 45	7,971 22
Sub-office No. 46	26,413 94
Sub-office No. 47	1,464 14
Sub-office No. 48	12,891 00
Sub-office No. 49	3,772 58
Sub-office No. 50	16,215 27
Sub-office No. 51	16,007 35
Sub-office No. 52	7,391 03
Sub-office No. 53	3,199 68
Sub-office No. 54	9,183 97
Sub-office No. 55	10,138 78
Sub-office No. 56	2,777 28
Sub-office No. 57	1,833 16
Sub-office No. 58	10,507 29
Sub-office No. 59	11,270 84
Sub-office No. 60	1,214 23
Sub-office No. 61	1,633 55
Sub-office No. 62	5,748 74
Sub-office No. 63	11,109 16
Sub-office No. 64	2,119 99
Sub-office No. 66	11,626 29
Sub-office No. 67	603 75
Sub-office No. 68	13,372 74
Sub-office No. 69	1,947 49
Sub-office No. 70	5,350 48
Sub-office No. 71	3,999 13
Sub-office No. 72	618 00
Sub-office No. 74	91 50
Sub-office No. 79	3,116 62
Sub-office No. 101	9,232 89
Sub-office No. 102	7,727 29
Sub-office No. 103	8,602 09
Sub-office No. 104	2,278 45
Sub-office No. 106	2,614 36
Sub-office No. 107	1,424 00
Sub-office No. 108	2,212 50
Sub-office No. 110	2,463 84
Sub-office No. 111	5,036 63
Sub-office No. 116	164,982 92
Sub-office No. 116A	480,882 40
Sub-office No. 117	22,421 37
Sub-office No. 118	4,650 60
Sub-office No. 122	18,386 43
Sub-office No. 125	191,750 88
Sub-office No. 136	799 39
Sub-office No. 140	10,402 49
Sub-office No. 141	6,677 00
Sub-office No. 148	234 62
Sub-office No. 157	3,123 22

Nom du bureau	Revenu $ c.
Toronto—*Fin.*	
Sub-office No. 167	2,444 14
Balmy Beach	5,649 25
Bathurst St	17,238 05
Bleecker St	5,803 50
Bloor St	11,440 81
Broadview Ave	5,907 37
Brockton	9,232 73
Carlton St	69,641 23
Clinton St	11,438 36
Coleman	3,340 37
Davisville	3,602 62
Deer Park	10,506 36
Dundas St	8,145 35
Earlscourt	1,723 70
Lee Avenue	9,251 39
Mount Dennis	18,546 32
North Toronto	9,344 98
Pape Ave	8,296 80
Parkdale	12,315 71
Peter St	96,761 78
Queen St. East	15,941 25
Rusholme Road	10,429 15
St. Joseph St	10,090 00
Spadina Ave	39,051 40
Swansea	1,984 44
Todmorden	1,662 34
Wychwood Park	5,509 92
Torrance	677 20
Tory Hill	487 68
Tottenham	3,028 33
Trenton	18,589 97
Trout Creek	1,523 95
Trout Mills	269 15
Trowbridge	140 39
Troy	277 78
Tupperville	860 15
Turbine	689 61
Turriff	250 17
Tweed	6,611 75
Tyrone	313 59
Udney	392 94
Uffington	359 07
Union	446 43
Unionville	1,698 14
Uno Park	305 22
Uphill	171 00
Uptergrove	314 52
Utopia	341 40
Utterson	1,042 64
Uxbridge	8,497 93
Val Gagné	391 56
Vandorf	139 31
Vanessa	676 67
Vankleek Hill	6,358 28
Varna	661 88
Varney	480 81
Vars	1,203 32
Vasey	300 61
Vantnor	324 65
Verner	2,227 86
Vernon	704 90
Vernonville	211 20
Verona	1,487 39
Victoria Harbour	2,690 48
Victoria Mines	207 88
Victoria Road	750 40
Vienna	837 57
Vineland	2,020 78

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Vineland Station	1,955 88
Vinemount	437 83
Virginia	353 50
Vittoria	1,259 83
Wabigoon	410 65
Wahnapitae	198 75
Waldemar	458 86
Waldhof	302 07
Wales	1,697 69
Walford Station	550 25
Walkerton	11,217 18
Walkerville	56,731 74
Wallaceburg	13,424 89
Wallacetown	813 56
Walsingham	469 24
Walter's Falls	608 42
Walton	1,015 85
Wanstead	783 53
Wardsville	1,222 94
Warkworth	2,273 10
Warren	1,596 84
Warsaw	768 73
Warwick	240 62
Washago	1,277 65
Washburn	100 00
Waterdown	1,851 35
Waterford	5,549 68
Waterloo	26,977 90
Watford	6,171 57
Watson's Corners	200 40
Waubaushene	2,273 09
Waverley	264 28
Wawbewawa	197 80
Webbwood	1,864 12
Welland	46,202 20
Welland Port	1,668 93
Wellesley	1,906 97
Wellington	3,433 54
Wemyss	239 88
Wendover	358 13
Westboro	3,405 97
West Brook	257 87
West Gravenhurst	312 39
West Hamilton	840 06
West Hill	890 54
West Huntingdon	210 68
West Lorne	3,733 93
Westmeath	1,295 35
West Montrose	556 27
Weston	14,800 45
Westport	3,482 56
Westwood	235 98
Wheatley	3,852 80
Whitby	11,267 02
White Church	409 55
Whitefish	458 70
White Lake	372 08
White River	1,498 50
Whitevale	404 22
Whitney	1,705 35
Wiarton	8,604 90
Widdifield Station	322 35
Wilberforce	686 74
Wilkesport	296 32
Williamsburg	1,761 85
Williamsford	501 87
Williamstown	1,942 50
Wilno	645 65
Wilsonville	427 16
Wilton	318 43
Wilton Grove	708 01
Winchester	7,035 76
Winchester Springs	447 61
Windermere	1,100 22
Windham Centre	529 98
Windsor	*208,672 58
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	203,139 11
Sub-office No. 1	1,906 76
Sub-office No. 2	3,626 71
Wingham	11,853 14
Winona	5,947 23
Woito	211 73
Wolfe	95 00
Wolfe Island	2,198 60
Woodbridge	2,389 53
Woodford	472 84
Woodham	549 91
Woodlawn	459 67
Woodrous	231 97
Woodstock	47,926 46
Woodville	2,782 01
Wooler	743 52
Worthington	728 37
Wroxeter	2,220 52
Wyebridge	354 65
Wyevale	462 77
Wyoming	2,962 48
Yarker	1,272 10
York	876 27
Young's Point	440 99
Zephyr	718 86
Zurich	2,389 64
Bureaux non comptables	151,183 68
	11,424,730 03
Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	8,044 57
	11,416,685 46

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Abbotsford	1,082 61	Bouchette	692 27
Abercorn	841 18	Breakeyville	881 15
Acton Vale	3,374 14	Brebeuf	256 80
Adamsville	738 73	Brigham	745 33
Adstock	503 82	Bristol	740 91
Albanel	708 90	Brome	958 91
Ames	6,764 52	Bromptonville	2,953 26
Amqui	4,997 90	Brosseau Station	94 35
Ancienne Lorette	391 84	Broughton Station	511 05
Ange Gardien	336 52	Brownsburg	3,294 21
Ange Gardien de Rouville	745 92	Brunet	167 36
Angers	399 22	Bryson	546 19
Anse-au-Griffon	327 29	Buckingham	7,774 94
Armagh	1,367 78	Buckland	406 48
Armand	452 23	Bulwer	461 37
Arthabaska	3,785 82	Bury	3,270 07
Arundel	1,184 50	Cabano	2,646 10
Asbestos	3,221 32	Cacouna	1,674 29
Ascot Corner	420 91	Calumet	1,558 65
Aston Junction	383 57	Calumet Island	415 12
Athelstan	1,025 30	Campbell's Bay	3,008 54
Aubrey	362 11	Cap à l'Aigle	611 79
Aurigny	117 59	Cap Chat	1,343 12
Authier	382 94	Cap des Rosiers	410 80
Avignon	645 57	Cape Cove	744 13
Ayer's Cliff	2,903 59	Capelton	382 36
Aylmer (East)	3,776 73	Caplin River	496 29
Aylwin	177 96	Cap Magdeleine	3,956 51
Bagotville	3,503 97	Cap St. Ignace	1,849 33
Baie Ste. Claire	46 26	Cap Santé	542 40
Baie St. Paul	3,014 67	Carillon	292 37
Baillargeon	390 15	Carleton	611 31
Barachois de Malbaie	1,221 17	Carleton Centre	547 18
Barnston	529 89	Carrière	89 98
Barraute	1,111 48	Cascades	369 72
Batiscan	979 23	Cascades Point	403 04
Bearn	294 73	Caughnawaga	1,174 32
Beauceville Est	6,950 56	Causapscal	1,527 11
Beauceville Ouest	1,814 67	Causapscal Station	1,309 41
Beauharnois	4,807 01	Cedars	1,356 31
Beauport	1,101 97	Chaleurs	503 46
Beaupré	594 32	Chambly	2,185 51
Beaurivage	1,062 67	Chambly Canton	2,500 50
Bécancour	835 32	Chambord	887 90
Bedford	3,617 16	Champlain	1,212 93
Beebe	2,350 25	Chandler	4,589 03
Beech Grove	332 75	Chapeau	1,054 03
Belisle's Mills	338 86	Charlemagne	474 12
Bellerive	1,362 40	Charlesbourg	1,020 00
Beloeil Station	1,410 96	Charny	1,801 12
Beloeil Village	1,444 43	Charteris	209 18
Bergerville	1,087 75	Chartierville	529 98
Berthierville (en bas)	565 40	Châteauguay	1,389 64
Berthier (en haut)	6,028 21	Châteauguay Basin	1,011 57
Bic	2,158 44	Château Richer	802 59
Bienville	1,695 98	Chaudière Curve	341 06
Birchton	365 67	Chaudière Station	282 18
Bishop's Crossing	1,332 70	Chelsea	475 05
Black Cape	328 41	Chemin Gouin	828 19
Black Lake	4,198 54	Chemin Taché	586 16
Blaisville	1,279 71	Cheneville	970 31
Blanche	144 71	Chicoutimi	21,287 90
Bleriot	1,196 10	Chicoutimi Ouest	4,019 85
Boileau	145 06	Clarenceville	1,388 35
Bolduc	909 66	Clarke City	1,003 20
Bolton Centre	720 96	Coaticooke	10,892 11
Bonaventure	1,777 58	Coffee	520 76
Bon Conseil	672 63	Coleraine Station	1,060 94
Boucherville	1,106 59		

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Como	579 05
Compton	1,608 03
Contrecoeur	1,245 91
Cookshire	6,398 45
Coteau du Lac	905 85
Coteau Landing	555 81
Coteau Station	1,341 58
Courcelles	744 57
Cowansville	5,405 18
Crabtree Mills	574 97
Daaquam	2,178 30
Dalesville	181 29
Dalhousie Station	1,849 82
Dalibaire	448 84
Danford Lake	356 07
Danville	6,736 34
Daveluyville	768 22
Davidson	677 89
Délisle	921 52
Delson	620 55
Demers Centre	402 40
Deniau	645 16
Dequen	390 50
Deschaillons	2,502 81
Deschambault	934 12
Deschênes Mills	379 22
Dewitville	354 95
D'Israëli	2,811 48
Dixville	632 56
Dolbeau	377 25
Donnacona	2,342 32
Dorval	927 27
Dorval Station	414 01
Dosquet	376 95
Doucet	388 94
Douglastown	748 57
Drummondville East	9,053 32
Duclos	155 63
Dundee	1,143 78
Dunham	1,869 64
Dupuy	934 69
East Angus	7,691 79
East Broughton	585 36
East Broughton Sta	2,017 77
East Clifton	218 32
East Farnham	523 71
East Hereford	421 87
Eastman	1,157 91
East Templeton	337 39
Ellis Bay	206 39
Escuminac	333 84
Esquimaux Point	404 16
Estcourt	661 72
Etang du Nord	284 28
Fabre	508 38
Farnham	8,992 62
Farrellton	435 80
Fassett	1,432 47
Father Point	494 67
Ferme Neuve	1,080 30
Fitch Bay	497 01
Fontainebleau	387 81
Fort Coulonge	3,119 86
Foster	1,327 60
Fox River	892 44
Frampton	964 66
Franklin Centre	916 20
Frelighsburg	1,897 98

Nom du bureau	Revenu $ c.
Fulford	373 16
Gamelin	842 20
Garneau	887 34
Garthby Station	1,481 77
Gascons	712 35
Gaspé	3,132 73
Gaspé Harbour	808 24
Gentilly	1,480 04
Georgeville	711 66
Glen Elm	1,002 73
Glen Iver	144 22
Glen Sutton	446 96
Gould	763 80
Gracefield	1,787 40
Granby	15,093 17
Grand Cascapedia	1,092 45
Grand Baie	1,543 53
Grande Grève	301 89
Grande Ligne	685 10
Grand Entry	186 98
Grandes Bergeronnes	706 95
Grandes Piles	652 79
Grand Mère	7,402 10
Grand Mère Village	8,203 91
Grand Métis	215 78
Grand River	2,184 40
Graniteville	203 26
Greenlay	304 08
Grenville	2,380 69
Grindstone Island	564 26
Grondines	684 01
Grosse Isle	226 96
Guay	1,817 43
Guenette	302 92
Guigues	1,120 66
Ham Nord	548 62
Ham Sud	397 28
Harrington East	189 96
Hatley	758 68
Havre Aubert	432 91
Hébertville	1,114 49
Hébertville Station	2,913 41
Hemmingford	3,288 78
Henryville	750 59
Hervey Junction	277 94
High Falls	150 56
Highwater	590 81
Hillhurst	224 52
Honfleur	283 65
House Harbour	276,23
Howick	1,842 25
Howick Station	915 34
Huberdeau	816 08
Hudson	948 68
Hudson Heights	1,288 76
Hull	26,220 95
Huntingdon	7,782 24
Iberville	3,111 41
Ile aux Noix	321 33
Ile Verte	2,116 20
Indian Lorette	2,766 28
Inverness	1,684 59
Ironside	356 74
Island Brook	269 21
Isle aux Grues	408 25
Isle Perrot Nord	233 20
Johnville	667 71
Joliette	19,909 96

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Jonquière	6,578 01
Kamouraska	1,079 29
Katevale	300 20
Kazubazua	618 47
Kenogami	4,516 24
Kiamika	246 43
Kildare	735 82
Kingsbury	813 71
Kingsey Falls	803 01
Kinnear's Mills	270 53
Kippewa	1,102 74
Knowlton	5,902 11
La Baie	1,592 36
La Baíe Shawinigan	707 12
Labelle	1,575 00
L'Acadie	382 86
Lac à la Croix	340 43
Lac à la Tortue	416 94
Lac au Saumon	2,077 65
Lac aux Sables	494 09
Lac aux Sables Station	361 96
Lac Bouchette	772 53
Lac des Ecorces	577 92
Lac des Iles	413 27
Lac Etchemin	1,045 28
Lac Frontière	2,315 91
Lachevrotière	343 22
Lachute	6,017 97
Lachute Mills	2,088 70
Lac Masson	1,093 57
Lac Mercier	660 75
Lacolle	2,428 15
La Conception	257 08
Lac Ste. Marie	382 73
Ladysmith	333 87
Lake Edward	1,203 04
Lake Megantic	7,533 36
La Macaza	719 75
La Malbaie	5,504 15
Lamartine	593 48
Lambton	1,579 57
Landrienne	373 12
Langevin	1,403 53
L'Annonciation	2,509 24
Lanoraie	734 28
L'Anse au Beaufils	320 01
L'Anse St. Jean	478 21
La Patrie	1,713 22
Laprairie	3,255 04
LaPrésentation	951 02
La Reine	1,827 26
La Sarre	2,225 64
L'Ascension	792 78
L'Assomption	2,677 14
Laterrière	636 07
La Trappe	1,098 04
Latulipe	156 37
La Tuque	13,702 39
Laurentides	2,070 65
Laurier	431 12
Laurierville	1,000 60
Lauzon	2,644 56
Lauzon Ouest	561 03
Lavaltrie	464 95
L'Avenir	626 53
Laverlochère	456 29
La Visitation	275 47
Lawrenceville	606 76
Leeds Village	718 63
Lemieux	515 60
Lennoxville	7,530 35
L'Epiphanie	2,386 61
Le Pont de Québec	1,988 68
Lesage	348 94
Les Eboulements	799 03
Les Ecureuils	291 98
Les Escoumains	902 25
Lévis	7,918 26
Lime Ridge	180 46
Linière	1,175 03
L'Islet	2,183 86
Little Cascapedia	701 73
Little Métis Beach	1,527 75
Loretteville	986 82
Lorne	270 01
Lorrainville	823 76
Lotbinière	1,039 70
Louiseville	4,031 29
Lourdes	337 50
Low	544 15
Luceville	1,023 31
Luskville	457 81
Lyster Station	2,606 75
McKee	131 55
Macdonald College	3,395 57
Maddington Falls	511 01
Magog	9,727 20
Makamik	2,830 04
Mandeville	356 67
Maniwaki	2,423 46
Manouan	418 28
Manseau	1,232 06
Mansonville	2,170 75
Marbleton	972 31
Maria	844 56
Marieville	3,079 67
Martinville	365 55
Maryland	320 79
Mascouche	1,110 89
Masham Mills	419 57
Massawippi	480 88
Masson	2,024 73
Maistaï	......
Matane	6,301 76
Matapedia	1,804 88
Melbourne	1,154 84
Messines	732 76
Metabetchouan	2,447 66
Milan	603 70
Mille Isles	139 51
Minerve	379 66
Mistassini	885 38
Montauban	956 32
Montauban-les-Mines	523 12
Mont Carmel	560 23
Montcerf	734 89
Monte Bello	2,168 56
Montfort	841 32
Mont Joli	7,168 77
Mont Laurier	4,650 81
Montmagny	9,021 29
Montmagny Station	4,619 07
Montmorency Village	2,109 48
Montpelier	193 47
Montreal	*3,182,947 30
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	2,223,677 61
Station A	66,229 67

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Montréal—*Suite.*		Montréal—*Fin.*	
Station B	4,370 78	Ahuntsic	606 50
Station C	63,136 71	Beaudoin Street	3,628 75
Station D	10,834 85	Bordeaux	794 50
Station E	29,709 11	Cartierville	1,204 20
Station F	19,035 60	Côte des Neiges Ouest	253 24
Station H	1,786 22	Côte St. Louis	2,689 04
Station M	8,090 04	Côte St. Michel	293 79
Station N	39,675 49	Côte Visitation	790 00
Station O	4,301 81	De Lorimier Postal Station	19,837 83
Station R	7,065 58	Dominion	1,211 64
Station S	5,072 30	Greenfield Park	432 67
Sub-office No. 15	4,077 99	Hochelaga	7,409 73
Sub-office No. 16	7,970 75	Lachine	12,347 50
Sub-office No. 17	6,392 38	Lachine Locks	7,460 78
Sub-office No. 18	6,638 14	Leduc's	2,113 00
Sub-office No. 19	31,050 14	Longue Pointe	1,167 04
Sub-office No. 20	9,483 30	Longueuil	4,338 27
Sub-office No. 21	6,865 93	Montreal South	484 38
Sub-office No. 22	2,065 14	Montreal West	5,371 84
Sub-office No. 23	9,230 64	Notre-Dame de Grâce	3,396 45
Sub-office No. 26	4,069 73	Notre-Dame des Victoires	865 97
Sub-office No. 27	15,653 60	Ontario St. Centre	9,255 60
Sub-office No. 31	1,899 97	Ontario St. East	5,464 17
Sub-office No. 33	4,644 42	Outremont Postal Sta	7,330 49
Sub-office No. 35	10,435 70	Park Ave	14,847 13
Sub-office No. 37	8,946 13	Park Ave. Extension	3,018 60
Sub-office No. 38	6,613 23	St. Catherine St. West	8,935 87
Sub-office No. 39	26,322 80	St. Cunégonde	9,772 85
Sub-office No. 41	3,663 50	St. Denis street	14,871 47
Sub-office No. 42	3,875 44	St. Henri de Montréal	29,569 99
Sub-office No. 43	3,227 81	St. Jean Baptiste de Montréal	11,601 65
Sub-office No. 44	2,736 10	St. Jean de la Croix	4,075 56
Sub-office No. 46	11,493 48	St. Lambert (Chambly)	23,310 93
Sub-office No. 47	10,439 25	St. Lawrence St. Centre	12,172 44
Sub-office No. 48	3,541 94	St. Louis Square	6,039 24
Sub-office No. 49	208 40	St. Paul	5,931 29
Sub-office No. 50	3,073 10	Sault au Recollet	12,079 72
Sub-office No. 51	8,984 34	Tétreaultville	936 68
Sub-office No. 56	514 65	Verdun	13,325 29
Sub-office No	10,967 85	Victoria Ave	17,841 86
Sub-office No. 64	1,742 90	Villeneuve	4,969 31
Sub-office No. 65	6,866 05	Villeray	1,937 02
Sub-office No. 66	7,047 62	Ville St. Pierre	10,307 44
Spb-office No. 68	1,669 00	Westmount	27,379 65
Sub-office No. 69	534 20	Youville	5,843 70
Sub-office No. 72	8,301 25	Montreal Nord	287 02
Sub-office No. 73	5,820 83	Mont Rolland	960 83
Sub-office No. 75	3,067 28	Monument	290 31
Sub-office No. 77	17,156 54	Morin Heights	912 44
Sub-office No. 83	1,221 61	Mount Johnson	599 65
Sub-office No. 85	2,285 67	Mousseauville	215 96
Sub-office No. 86	848 89	Namur	546 83
Sub-office No. 93	6,805 67	Napierville	1,470 47
Sub-office No. 94	426 75	Neubois	455 37
Sub-office No. 95	17,715 99	Neuville	908 80
Sub-office No. 96	313 58	New Carlisle	4,248 05
Sub-office No. 98	5,370 37	New Glasgow	732 35
Sub-office No. 99	2,428 00	New Liverpool	302 73
Sub-office No. 101	2,115 12	Newport Centre	434 75
Sub-office No. 102	1,249 41	Newport Point	356 39
Sub-office No. 103	7,423 27	New Richmond	1,732 24
Sub-office No. 104	4,209 07	New Richmond Station	1,581 70
Sub-office No. 105	10,807 25	Nicolet	5,334 21
Sub-office No. 106	6,537 43	Nominingue	2,126 59
Sub-office No. 107	4,012 99	Normandin	1,546 61
Sub-office No. 108	2,626 74	North Coaticook	845 98
Sub-office No. 109	581 17	North Hatley	3,604 17
Sub-office No. 110	499 61	North Nation Mills	449 88
Sub-office No. 111	7,677 35		

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
North Stanbridge..	412	01
North Stukely..	478	43
North Temiskaming..	1,334	75
North Wakefield..	564	43
Notre-Dame de Ham..	578	48
Notre-Dame de la Paix..	370	82
Notre-Dame de la Salette.. ...	577	37
Notre-Dame de Lévis..	6,847	29
Notre-Dame de Pierreville... ..	607	90
Notre-Dame de Rimouski.... ..	335	43
Notre-Dame des Bois..	711	87
Notre-Dame de Stanbridge.. ..	430	59
Notre-Dame du Lac..	1,537	51
Notre-Dame du Laus..	413	03
Notre-Dame du Portage..	534	32
Notre-Dame du Rosaire..	822	73
Noyan..	501	93
Oka..	975	18
Ormstown..	4,140	78
Ormstown Station..	710	78
Otter Lake..	562	36
Padoue..	520	65
Panet..	409	35
Papineauville..	2,331	99
Paquette..	558	65
Parent..	1,634	92
Parisville..	490	93
Parkhurst..	305	95
Paspebiac..	2,586	65
Paspebiac West..	489	10
Peninsula Gaspé..	354	07
Pentecost River..	189	72
Percé..	1,147	76
Peribonca..	590	20
Perkins..	605	46
Petite Matane..	168	07
Phillipsburg East..	1,144	71
Pierreville..	3,251	24
Pintendre..	198	69
Piopolis..	289	49
Plaisance..	516	87
Plessisville..	5,456	82
Plessisville Station..	2,265	24
Pointe au Chêne..	496	67
Pointe au Pic..	3,725	46
Pointe aux Trembles (Laval)..	2,782	06
Pointe Basse..	128	28
Pointe Claire..	3,363	08
Pointe du Lac..	601	13
Pointe Fortune..	1,017	22
Pointe Gatineau..	1,155	99
Point St. Peter..	208	18
Poltimore..	446	36
Pontbriand..	396	61
Pont de Maskinongé	1,531	87
Pont Etchemin..	1,546	51
Pont Rouge..	2,398	51
Pont St. Maurice..	1,524	19
Portage du Fort..	926	21
Port Alfred..	1,746	80
Port Daniel Centre..	730	02
Port Daniel East..	951	69
Portneuf..	1,683	38
Portneuf Station..	920	13
Price..	1,893	37
Princeville..	2,385	01
Privat..	1,017	04
Proulxville..	698	07
Quai de Rimouski..	361	74
Quai des Eboulements..	343	78
Québec..	*424,266	97
*Divisé comme suit:		
Bureau principal..	175,860	89
Station B..	91,380	52
Candiac..	8,750	53
Faubourg St. Jean Baptiste.	24,564	13
Lairet..	409	50
Limoilou..	236	73
Palais..	9,688	90
Rue St. Joseph..	18,662	92
St. Roch de Quebec..	60,197	05
St. Sauveur de Quebec..	13,557	23
Sans Bruit..	9,099	79
Stadacona..	219	70
Sub-office No. 1..	6,841	68
Sub-office No. 2..	4,797	40
Quyon..	2,145	03
Racine..	470	72
Rapide de l'Orignal..	690	44
Rapides des Joachims..	313	82
Rawdon..	2,283	83
Repentigny..	263	41
Restigouche..	1,212	91
Richardville	309	84
Richmond..	10,417	44
Rigaud..	3,179	98
Rimouski..	11,926	41
Ripon..	578	39
River Beaudette..	695	11
River Desert..	2,169	04
Riverfield..	251	05
River Joseph..	303	88
Rivière à Pierre..	993	13
Rivière Bleue..	1,541	97
Rivière Bois Clair..	961	25
Rivière du Loup Centre..	2,936	11
Rivière du Loup (en bas).. ..	6,833	73
Rivière du Loup Station..	7,568	04
Rivière du Moulin..	768	88
Rivière Ouelle..	479	22
Rivière Raquette..	325	52
Rivière Trois Pistoles..	732	54
Rivington..	249	94
Robertsonville..	1,489	28
Roberval..	8,706	87
Robitaille..	499	72
Rochon..	254	93
Rock Forest	302	07
Rock Island..	9,093	72
Rougemont Station..	417	30
Roxton Falls..	2,196	60
Roxton Pond..	981	71
Rupert..	284	89
St. Adalbert..	203	04
Ste. Adelaïde de Pabos..	513	50
Ste. Adèle..	1,452	30
Ste. Adelphe de Champlain.. ..	984	98
St. Adolphe de Dudswell	408	59
St. Adolphe de Howard..	405	94
St. Adrien..	687	99
St. Agapit..	645	45
Ste. Agathe de Lotbinière.. ..	1,100	25
Ste. Agathe des Monts..	9,182	47
Ste Agnes de Dundee..	473	36
St. Aimé..	1,215	62
St. Alban..	877	72
St. Albert..	269	37
St. Alexandre d'Iberville.. ..	837	49

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
St. Alexandre de Kamouraska..	1,410	83
St. Alexis de Montcalm..	911	46
St. Alexis des Monts..	720	50
St. Alphonse..	253	12
St. Alphonse de Caplan..	330	08
St. Anaclet..	682	78
Ste. Anastasie..	717	23
St. André Avelin..	1,385	62
St. André de Kamouraska... ..	1,510	85
St. André de Restigouche..	263	24
St. Andrews East...	1,443	48
Ste. Angèle de Laval..	907	52
Ste. Angèle de Monnoir.	513	06
Ste. Angèle de Rimouski.. ..	764	01
St. Anicet..	938	25
Ste. Annede Beaupré	5,091	22
Ste. Anne de Bellevue..	6,972	70
Ste. Anne de la Pérade..	2,553	73
Ste. Anne de la Pocatière.. ..	4,719	11
Ste. Anne des Monts..	1,456	91
Ste. Anne des Plaines..	693	97
Ste Anne du Lac..	565	51
St. Anselme..	1,476	73
St. Anselme Station..	855	15
St. Antoine (Lotbinière)..	571	32
St. Antoine River Richelieu.. ..	1,166	42
St. Apollinaire..	870	60
Ste. Appolline de Patton..	344	68
St. Armand Station....	965	58
St. Arsène..	513	44
St. Aubert..	688	79
St. Agustin de Québec..	651	30
St Augustin (Two Mountains)..	601	62
St. Barnabé Nord..	1,147	79
St. Barnabé Sud	367	46
St. Barthélemi..	1,948	46
St. Bazile de Portneuf..	2,682	29
St. Bazile le Grand..	414	45
Ste. Beatrix..	285	39
St. Benjamin..	382	78
St. Benoit..	764	15
St. Benoit Labre..	580	21
St. Bernard de Dorchester.. ..	673	32
St. Blaise..	237	83
Ste. Blandine..	303	48
St. Bonaventure..	524	04
Ste. Brigide d'Iberville..	442	93
Ste. Brigitte des Saults., ...	486	85
St. Bruno..	445	98
St. Bruno, Lac St. Jean..	637	45
St. Calixte de Kilkenny..	302	56
St. Camille..	1,110	98
St. Camille de Bellechasse.. ..	2,007	91
St. Canute..	338	88
St. Casimir..	3,080	36
Ste. Catherine..	597	50
St. Catherine's Bay..	79	81
Ste. Cécile de Levrard..	370	07
Ste. Cécile de Masham..	436	57
Ste Cécile de Milton..	294	51
Ste Cécile de Whitton..	422	80
Ste. Cécile Station..	157	25
St. Célestin..	931	04
St. Césaire..	2,544	85
St. Charles de Bellechasse.. ..	1,537	29
St. Charles de Caplan..	920	41
St. Charles River Richelieu.. ..	490	28
Ste. Christine..	345	92
St. Chrysostôme..	2,111	00
Ste Claire..	1,674	48
St. Claude..	199	07
St. Clément..	484	65
St. Clet..	1,187	53
Ste. Clothilde..	1,343	00
St. Côme..	244	13
St. Constant..	878	72
Ste. Croix..	1,512	86
St. Cuthbert..	1,297	17
St. Cyprien..	321	39
St. Cyrille L'Islet..	870	88
St. Cyrille de Wendover..	1,794	83
St. Damase	529	95
St. Damase de Matane....	307	09
St. Damase des Aulnaies..	195	55
St. Damien de Brandon..	590	96
St. Damien de Buckland..	877	58
St. David de Lévis..	651	08
St. David d'Yamaska..	579	81
St. Denis de la Bouteillerie.. ..	616	92
St. Denis River Richelieu..	1,918	67
St. Désiré du Lac Noir..	562	30
St. Didace..	361	23
St. Dominique de Bagot..	637	51
St. Donat..	677	25
St. Donat de Montcalm	529	67
St. Edouard de Napierville.. ..	347	82
St. Edwidge..	517	48
St. Eleuthère..	1,054	82
St. Elie..	489	92
Ste. Elizabeth..	1,104	59
St. Eloi..	629	06
St. Elzéar de Beauce	501	67
St. Elzéar de Laval..	401	19
Ste. Emelie de L'Energie..	811	34
Ste. Emelie de Lotbinière..	872	36
St. Emile de Suffolk..	342	55
St. Ephrem de Tring..	1,646	26
St. Esprit..	873	52
St. Etienne de Beauharnois.. ..	288	06
St. Etienne de Bolton..	248	89
St. Etienne des Grès..	403	58
St. Eugène de Grantham..	743	73
St. Eugène de Guigues..	260	74
Ste. Eulalie..	879	34
St. Eusèbe..	254	02
St. Eustache..	2,711	47
St. Evariste de Forsythe..	507	12
St. Evariste Station..	3,430	01
St. Fabien..	1,520	66
Ste. Famille..	434	85
St. Faustin..	275	75
St. Faustin Station..	1,020	70
St. Félicien	3,832	73
Ste Félicité..	637	12
St. Félix de Kingsey..	916	83
St. Félix de Valois..	1,687	03
St. Ferdinand..	1,698	75
St. Flavien	1,193	87
Ste. Flore..	541	78
Ste. Florence..	720	62
St. Fortunat..	336	23
St. Foy..	1,272	00
St. François de Sales Station..	281	66
St. François du Lac..	1,287	71
St. François Montmagny..	856	01
St. François Xavier de Brompton	875	40

Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
St. Frédéric..	430	70
St. Gabriel de Brandon	2,974	32
St. Gabriel de Rimouski..	608	64
St. Gédéon..	754	14
St. Gédéon de Beauce..	495	59
St. Gédéon station..	428	51
Ste. Geneviève de Batiscan.. ..	2,006	85
Ste. Geneviève de Pierrefonds..	1,477	24
St. George Beauce..	1,751	64
St. George de Windsor....	661	88
St. George Est..	5,167	64
St Gérard..	832	65
St. Gérard d'Yamaska..	162	62
St. Germain de Grantham..	1,776	02
St. Germain de Kamouraska...	317	06
Ste. Germaine Station..	490	05
Ste. Gertrude..	653	22
St. Gervais..	1,179	60
St. Giles..	391	38
St. Godfroy..	573	60
St. Grégoire..	1,299	37
St. Guillaume d'Upton..	1,987	48
St. Guillaume Station..	387	38
Ste Hélène de Bagot..	553	03
Ste Hélène de Kamouraska.. ..	797	00
St. Hénédine..	1,523	53
St. Henri de Lévis..	1,232	45
St. Hermas..	1,177	62
St. Herménégilde..	561	81
St. Hilaire Station..	887	50
St. Hilaire Village..	639	58
St. Hilarion..	170	96
St. Hippolyte de Kilkenny.. ..	316	17
St. Honoré..	771	44
St. Hubert..	598	34
St. Hughes..	1,154	29
St. Hyacinthe..	31,884	70
St. Ignace du Lac..	414	82
Ste. Irénée..	463	57
St. Isidore d'Auckland..	513	42
St. Isidore Dorchester...	898	01
St. Isidore Laprairie..	590	84
St. Jacques..	2,612	60
St. Jacques le Mineur..	281	39
St. Janvier..	520	21
St. Jean..	18,369	52
St. Jean Baptiste de Rouville ..	756	99
St. Jean Chrysostôme....	1,484	69
St. Jean de Dieu..	741	88
St. Jean de Matha..	803	37
St. Jean des Piles..	552	36
St. Jean d'Orléans..	394	31
St. Jean L'Evangéliste..	656	93
St. Jean-Port-Joli..	1,504	25
St. Jérôme..	9,746	27
St. Joachim de Montmorency..	423	57
St. Joachim de Shefford..	344	64
St. Joseph d'Alma..	1,338	43
St. Joseph de Beauce..	5,538	07
St. Joseph de Lévis..	859	41
St. Joseph de Sorel..	771	26
St. Joseph du Lac..	265	69
St. Jovite..	2,146	70
St. Jovite Station..	1,501	26
St. Jude..	685	83
Ste. Julie de Verchères	524	85
Ste. Julienne..	661	09
Ste Julie Station..	293	35
St. Juste de Bretonnière..	914	57
St. Justin..	713	03
Ste. Justine de Newton..	1,365	83
Ste. Justine Station..	298	96
St. Lambert de Lévis	510	09
St. Laurent d'Orléans..	397	25
St. Lazare Village..	577	72
St. Léon..	1,021	97
St. Léonard d'Aston..	1,408	53
St. Léonard de Portneuf..	245	51
St. Léon le Grand..	682	58
St. Liboire..	1,098	40
St. Liguori..	301	80
St. Louis de Courville..	529	70
St. Louis de Gonzague..	933	13
St. Louis du Ha, Ha..	731	88
Ste. Louise..	621	31
Ste. Luce..	205	51
Ste. Lucie de Beauregard..	278	36
Ste. Lucie de Doncaster..	273	22
St. Lucien..	339	27
St. Ludger..	974	80
Ste. Madeleine..	2,138	07
St. Magloire..	600	06
Ste. Malachie..	864	34
St. Malo..	648	59
St. Marc..	432	46
St. Marc des Carrières..	1,290	78
St. Marcel de L'Islet..	370	25
St. Marcel de Richelieu	320	84
Ste. Marguerite de Dorchester..	667	85
Ste. Marie Beauce..	5,489	20
Ste. Marie Salomée..	395	00
Ste. Marthe..	518	06
St. Martin..	433	91
Ste. Martine..	834	34
St. Mathieu..	383	85
St. Mathieu de Laprairie..	320	68
St. Maurice..	959	93
Ste. Mélanie..	269	05
St. Michel de Bellechasse	866	56
St. Michel de Napierville..	386	62
St. Michel de Rougemont..	497	50
St. Michel des Saints..	1,624	21
St. Moïse Station..	1,181	40
Ste. Monique de Nicolet	732	25
Ste. Monique des Deux Montagnes	408	92
St. Narcisse..	1,014	22
St. Nazaire..	509	64
St. Nicholas..	398	23
St. Nicholas Station..	1,632	89
St. Norbert Berthier..	430	05
St. Norbert d'Arthabaska.. ..	430	24
St. Octave..	819	38
St. Odilon..	441	76
St. Omer..	419	50
St. Ours..	1,239	69
St. Pacôme..	1,704	47
St. Pamphile..	1,599	97
St. Paschal..	3,597	03
St. Paul de Chester..	526	70
St. Paul du Buton..	735	31
St. Paulin..	1,098	32
St. Paul l'Ermite..	452	68
Ste. Perpétue..	517	89
St. Philémon..	579	27
St. Philippe d'Argenteuil..	622	52
St. Philippe de Laprairie.. ..	760	27

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
St. Philippe de Nery	891 26
Ste. Philomène	376 14
Ste. Philomène de Fortierville	1,015 28
St. Pie	2,521 02
St. Pierre Baptiste	345 33
St. Pierre les Becquets	682 28
St. Pierre Montmagny	668 83
St. Placide	458 53
St. Polycarpe	1,513 50
St. Prime	837 42
St. Prosper	903 46
St. Prosper de Dorchester	1,157 00
St. Raphaël Bellechasse	1,238 86
St. Raymond	3,872 57
St. Rémi	3,380 57
St. Rémi d'Amherst	476 17
St. Rémi de Tingwick	571 20
St. Robert	351 18
St. Roch de Richelieu	574 87
St. Roch des Aulnaies	480 72
St. Roch l'Achigan	757 83
St. Romain	280 75
St. Romuald d'Etchemin	2,215 79
St. Rosaire	655 18
Ste. Rosalie	737 67
Ste. Rose	1,518 85
Ste. Rose de Lima	471 49
Ste. Rose du Dégèle	1,255 52
Ste. Sabine	154 81
Ste. Sabine de Bellechasse	302 55
Ste. Sabine Station	306 02
St. Samuel de Gayhurst	606 68
St. Sauveur des Montagnes	561 04
Ste. Scholastique	3,055 95
St. Sébastien	755 66
St. Sébastien de Beauce	706 85
St. Simeon	514 44
St. Simeon de Bonaventure	599 17
St. Simon de Rimouski	539 90
St. Simon d'Yamaska	504 92
St. Sixte	187 48
Ste. Sophie de Lacorne	324 72
Ste. Sophie de Levrard	950 66
Ste. Sophie de Mégantic	702 83
St. Stanislas de Champlain	1,415 73
St. Stanislas de Kostka	360 98
St. Sylvère	481 33
St. Sylvestre	1,108 90
St. Télesphore	505 47
Ste. Thècle	1,675 55
Ste. Thècle Station	940 17
St. Théodore	282 56
St. Théodore d'Acton	564 61
St. Théophile	390 64
Ste. Thérèse de Blainville	5,141 52
St. Thomas de Joliette	489 20
St. Timothée	444 28
St. Tite	3,974 14
St. Tite des Caps	467 33
St. Ubalde	828 86
St. Ulric Station	1,262 44
St. Urbain de Charlevoix	434 92
St. Urbain de Châteauguay	759 72
Ste. Ursule	839 78
St. Valentin	465 25
St. Valérien	468 60
St. Vallier	621 19
St. Vallier Station	378 05
Ste. Véronique	321 70
Ste. Victoire	438 33
St. Victor de Tring	1,161 10
St. Vincent de Paul	1,874 23
St. Wenceslas	661 23
St. Zacharie	1,083 24
St. Zénon	461 69
St. Zéphirin	756 31
St. Zotique	238 82
Sabrevois	240 90
Sandy Bay	836 30
Sawyerville	2,410 88
Sayabec	876 68
Sayabec Station	2,861 79
Scotstown	2,871 75
Scott Junction	1,157 12
Senneterre	939 04
Seven Islands	380 21
Shawbridge	1,059 93
Shawinigan	1,156 95
Shawinigan Falls	*22,960 37
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	20,588 97
Sub-office No. 1	2,371 40
Shawville	4,282 55
Sheenborough	495 84
Sherbrooke	*96,954 57
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	74,135 23
East Sherbrooke	4,055 94
South Sherbrooke	17,195 27
Sub-office No. 3	411 26
Sub-office No. 4	1,156 87
Sherrington	514 48
Shigawake	403 44
Sillery	487 57
Silver Granite	12 07
Sixteen Island Lake	666 31
Sorel	11,308 58
South Bolton	338 34
South Durham	2,235 96
South Quebec	314 05
South Roxton	890 15
South Stukely	758 56
Spring Hill	377 44
Stanbridge East	1,383 04
Stanbridge Station	352 84
Standon	524 37
Stanstead	3,462 98
Stoke Centre	537 87
Stornoway	440 65
Stratford Centre	345 64
Sully	658 13
Sutton	5,586 70
Sutton Junction	683 91
Sweetsburg	1,350 73
Tadoussac	1,609 02
Taillon	410 88
Taschereau	1,096 70
Terrebonne	5,155 38
Terre Haute	200 27
Thetford Mines	13,587 67
Thetford Mines West	1,747 34
Thetford Sud	500 00
Thurso	1,810 33
Tikuape	531 74
Timiskaming Station	10,074 40
Tingwick	742 34

Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Tomifobia	533 36	Ville Marie	2,723 38
Tourville	862 04	Villemontel	607 14
Tremblay	1,704 30	Wakefield	1,287 86
Trenholme	267 71	Waltham Station	463 67
Tring Junction	763 73	Warden	1,136 87
Trois Pistoles	3,878 81	Warwick	3,341 11
Trois Rivières	*51,254 57	Waterloo	7,006 12
*Divisé comme suit:		Waterville	2,083 66
Bureau principal	42,071 07	Way's Mills	343 59
Sub-office No. 1	5,961 53	Weedon	1,957 95
Sub-office No. 2	3,221 97	Weir	633 90
Ulverton	299 82	West Brome	694 82
Upton	1,527 92	West Broughton	489 41
Val Barette	912 54	West Shefford	1,434 02
Val Brilliant	2,610 47	Wickham West	1,293 62
Valcourt	1,690 06	Windsor	3,402 63
Val des Bois	422 88	Windsor East	1,445 48
Val Jalbert	807 71	Woburn	383 51
Valleyfield	11,602 30	Wolfstown	351 85
Val Morin	462 33	Wotton	1,713 46
Val Quesnel	486 00	Wright	531 29
Valracine	273 11	Wyman	532 08
Varennes	1,400 13	Yamachiche	1,644 34
Vaudreuil	1,241 08	Yamaska	555 09
Vaudreuil Station	1,512 41	Yamaska Est	385 70
Venosta	424 72	Bureaux non comptables	150,499 40
Verchères	1,313 15		
Victoriaville	14,263 50		5,412,032 91
Viger	801 64	Moins la valeur des timbres-poste	
Village des Aulnaies	464 33	apposés sur les bons de poste	3,808 93
Village Richelieu	850 13		
Ville la Salle	515 97		5,408,223 98

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Advocate Harbour	899 50	Block House	351 09
Amherst	*42,377 35	Boylston	675 76
*Divisé comme suit:		Bridgeport	461 93
Bureau principal	41,690 75	Bridgetown	6,855 66
Amherst sub-office No. 1	437 54	Bridgeville	222 71
Amherst sub-office No. 2	339 06	Bridgewater	15,764 35
Annapolis Royal	7,066 53	Brighton	291 90
Antigonish	14,165 80	Brookfield (Colchester)	1,170 10
Arcadia	447 12	Brookfield (Queens)	473 34
Arichat	1,842 12	Brooklyn (Queens)	553 74
Athol	403 46	Broughton	41 44
Auburn	596 78	Caledonia (Queens)	1,967 14
Avonport Station	463 97	Caledonia Mines	1,083 97
Aylesford	3,412 71	Cambridge Station	504 86
Baddeck	2,985 39	Canning	3,931 91
Bailey's Brook	267 12	Canso	4,368 47
Barrington	1,780 70	Cape North	380 70
Barrington Passage	1,351 58	Cape St. Mary	138 21
Barss' Corners	1,022 03	Carleton	557 56
Barton	380 73	Centre Burlington	436 52
Bass River	1,333 37	Centreville	692 86
Bear River	4,017 15	Chester	3,911 90
Bedford	2,360 96	Chester Basin	1,082 63
Belliveau Cove	661 19	Cheverie	527 04
Belmont	786 76	Chignecto	294 31
Berwick	5,347 64	Christmas Island	419 93
Bible Hill	978 83	Church Point	1,177 80
Big Bras d'Or	273 68	Clark's Harbour	1,914 30
Big Tracadie	404 64	Clementsport	1,215 10
Bill Town	250 74	Clementsvale	442 87
Birch Grove	594 70	Cleveland	398 26
Blandford	308 55	Clyde River	479 61

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Cold Brook Sta..	321 64
Collingwood Corner..	573 65
Conquerall Banks..	290 70
Crossburn..	374 29
Cross Roads, County Harbour..	333 95
Dartmouth..	14,263 33
Debert Sta..	790 55
Deep Brook..	936 73
Denmark..	564 12
D'Escousse..	689 41
Digby..	9,185 87
Diligent River..	404 89
Dominion No. 4..	625 04
Dominion No. 6..	852 42
Drummondville..	66 05
Earltown..	189 31
East Apple River..	417 31
East Erinville..	81 80
Eastern Harbour..	1,391 14
East Pubnico..	310 91
Economy..	437 96
Eel Brook..	270 72
Elderbank..	584 93
Ellershouse..	608 64
Elmsdale..	1,193 43
Enfield..	652 38
English Town..	352 64
Eureka..	880 19
Falmouth..	715 99
Five Islands..	562 23
Florence..	995 45
Forties Settlement..	247 96
Frankville..	554 64
Freeport..	1,375 03
Frizzleton..	283 56
Gabarouse..	217 02
Gaspereaux..	1,580 86
Gay's River..	318 77
Glace Bay..	17,491 51
Glenholme..	383 57
Glenwood..	203 98
Goldboro..	777 46
Gold River..	540 23
Grafton..	251 47
Grand Etang..	442 78
Grand Narrows..	326 88
Grand Pré..	960 07
Grand River..	415 59
Granville Centre..	484 89
Granville Ferry..	1,945 26
Great Village..	1,642 02
Greenfield..	401 11
Greenville Station..	232 79
Greenwich..	950 30
Guysborough..	2,801 66
Halifax..	*396,207 81
*Divisé comme suit:	
Bureau principal..	296,541 31
Sub-office No. 3..	1,921 00
Sub-office No. 4..	14,401 42
Sub-office No. 5..	5,809 86
Sub-office No. 6..	50,004 00
Armdale..	1,801 00
Fairview Station..	668 50
Morris St..	6,252 95
North End..	18,807 77
Hampton..	437 62
Hantsport..	3,724 01
Havre Boucher..	561 96
Hazel Hill..	823 48
Heatherton..	470 41
Hebron..	959 78
Hemford..	419 62
Hopewell..	1,236 14
Hortonville..	446 64
Hubbards..	1,598 82
Ingramport..	684 23
Inverness..	4,616 17
Iona..	601 09
Isaac's Harbour..	471 01
Joggin Mines..	2,428 92
Jordan Falls..	616 94
Judique North..	219 60
Kempt..	349 35
Kemptville..	634 34
Kentville..	18,759 33
Kingsport..	713 15
Kingston Station..	2,412 16
La Have..	1,584 20
Lantz Siding..	249 59
L'Ardoise..	507 98
Larry's River..	283 07
Lawrencetown..	2,825 17
Lequille..	391 96
Liscomb..	418 04
Little Bras D'Or..	258 44
Little Brook..	333 59
Little River..	589 95
Liverpool..	9,573 74
Lochabar..	326 78
Lockeport..	2,387 29
Londonderry..	1,597 25
Louisburg..	3,026 02
Louisdale..	277 26
Lower Argyle..	304 35
Lower East Pubnico..	523 80
Lower L'Ardoise..	411 62
Lower Wood Harbour..	1,008 08
Lunenburg..	11,579 14
Lydgate..	377 79
Lyons Brook..	597 23
McGray..	196 03
McKay's Corner..	221 15
Mabou..	1,198 32
Maccan..	1,170 04
Mahone Bay..	4,470 00
Main-à-Dieu..	336 73
Maitland..	419 38
Maitland Hants..	1,409 02
Marble Mountain..	940 35
Margaree Forks..	417 71
Margaree Harbour..	791 20
Margaretsville..	599 28
Marion Bridge..	273 01
Melvern Square..	680 67
Merigomish..	644 53
Meteghan..	1,169 92
Meteghan River..	1,104 44
Middle Musquodoboit..	2,007 55
Middle Stewiacke..	324 07
Middleton..	6,669 87
Middle West Pubnico..	293 69
Melford Station..	843 09
Mill Village..	715 35
Milton..	1,596 10
Morden..	252 95
Moser's River..	406 04
Mount Uniacke..	608 54

Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Mulgrave	3,391 04
Musquodoboit Harbour	1,637 97
Nappan Station	990 12
Neil's Harbour	246 59
New Aberdeen	2,700 73
New Albany	241 97
New Campbellton	252 92
New Germany	1,701 36
New Glasgow	36,140 98
New Harbour West	167 52
Newport	1,111 71
Newport Landing	446 66
New Ross	981 40
New Waterford	6,015 03
Nictaux Falls	420 53
Noel	606 92
North Brookfield	363 62
North East Harbour	212 63
North Lochaber	1,238 53
North Port	600 12
North Sydney	17,993 30
Old Barns	574 39
Old Bridgeport	1,514 93
Oldham	368 95
Orangedale	719 17
Oxford	6,376 00
Oxford Junction	587 51
Paradise	1,052 03
Parrsboro	6,895 67
Petite de Grat Bridge	307 12
Petite Rivière Bridge	891 69
Pictou	14,271 47
Pictou Landing	214 02
Plympton	450 19
Point Tupper	805 54
Port Clyde	629 24
Port Dufferin	480 02
Port Greville	1,057 33
Port Hastings	1,045 41
Port Hawkesbury	3,588 76
Port Hood	1,788 82
Port Hood Mines	329 91
Port Howe	380 21
Port La Tour	358 78
Port Lorne	345 11
Port Maitland	1,050 91
Port Medway	545 26
Port Morien	1,195 80
Port Mouton	587 19
Port Williams	2,157 60
Prospect	200 85
Pubnico	967 21
Pugwash	3,529 82
Pugwash Junction	348 22
Queensport	488 10
Quinan	107 90
Reserve Mines	806 39
River Bourgeois	357 06
River Dennis Station	409 85
River Hebert	2,695 42
River John	2,525 57
River Port	1,419 57
Rockdale	205 82
Rose Bay	364 47
Roseway	225 71
Round Hill	655 95
St. Andrews	363 19
St. Croix	438 85
St. Peter's	2,337 90
Sable River West	504 55
Salmon River	438 36
Sandy Cove	593 97
Sandy Point	416 90
Saulnierville	426 61
Scotch Village	438 54
Scotsburn	1,389 88
Scotsville	173 16
Shag Harbour	439 27
Sheet Harbour	1,215 63
Shelburne	4,877 96
Sherbrooke	1,675 82
Shinimecas Bridge	356 02
Ship Harbour	269 94
Shubenacadie	3,266 82
Smith's Cove	824 90
Somerset	625 76
Sonora	315 98
Southampton	441 09
South Farmington	424 68
South Gut of Ste. Ann's	205 98
South Maitland	547 16
South Ohio	946 76
Springfield	1,177 74
Springhill	9,852 61
Springhill Junction	466 80
Spry Bay	286 75
Stake Road	805 09
Stellarton	9,215 34
Stewiacke	3,138 73
Strathlorne	216 85
Summerville	363 39
Sunnybrae	599 59
Surette Island	217 20
Sydney	*67,622 67
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	60,570 38
Ashby	595 13
Sydney Subway	3,607 72
Whitney Pier	2,849 44
Sydney Mines	10,343 81
Tancook Island	343 45
Tangier	604 06
Tatamagouche	3,558 16
Thomson Station	345 14
Thorburn	1,312 67
Tidnish	192 20
Tiverton	809 39
Torbrook Mines	387 59
Tracadie	441 12
Trenton	5,653 51
Truro	51,074 47
Tusket	828 19
Upper Kennetcook	344 73
Upper Musquodoboit	1,124 59
Upper Port la Tour	298 22
Upper Stewiacke	1,549 19
Wallace	1,453 60
Wallace Bridge	389 49
Walton	951 07
Waterville	1,834 87
Waverley	281 66
Wedgeport	515 40
Wentworth Centre	159 77
West Arichat	594 12
West Bay	344 90
West Branch River John	316 28
Westchester Station	931 40

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.
West Dublin	395 10
West Gore	452 56
West Ingonish	440 61
West La Have	555 29
Westport	1,131 64
West Pubnico	623 63
West River Station	672 49
Westville	6,906 23
Weymouth	2,919 54
Weymouth North	769 62
Whitehead	359 60
Whycocomagh	1,061 81
Williamsdale East	110 44
Wilmot	449 50
Windsor	18,145 33
Windsor Forks	336 35
Wolfville	12,455 90
Yarmouth	26,321 38
Yarmouth North	2,968 23
Yarmouth South	2,372 52
Bureaux non comptables	143,995 24
	1,304,583 19
Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	917 50
	1,303,665 69

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

Nom du bureau	Revenu $ c.
Adamsville	320 45
Albert	1,072 70
Alma	1,075 99
Anagance	631 96
Andover	1,277 84
Apohaqui	1,432 97
Aroostook Junction	872 41
Arsenault Siding	478 55
Back Bay	337 96
Baie Verte	567 86
Baker Brook	502 75
Balmoral	379 54
Barnaby River	1,005 48
Bass River	388 66
Bath	2,650 19
Bathurst	13,504 60
Bayfield	1,050 74
Beaver Harbour	559 08
Beechwood	127 16
Benton	792 34
Blackville	2,314 38
Bloomfield Station	520 66
Boiestown	1,565 73
Bristol	1,004 84
Buctouche	2,341 89
Burnt Church	412 68
Burtt's Corner	659 62
Butternut Ridge	1,385 48
Cambridge	630 72
Campbellton	19,079 95
Campo Bello	696 44
Canaan Station	176 97
Canterbury Station	1,762 03
Cape Bald	375 79
Caraquet	2,733 46
Castalia	399 22
Central Blissville	244 10
Centreville	2,754 22
Chamcook	464 66
Chatham	13,585 82
Chipman	2,913 00
Clair	745 59
Clifton	483 81
Cocagne	282 58
Cody's	695 99
Coldstream	303 04
Cole's Island	709 92
Collina	455 85
Corn Hill	265 02
Cross Creek	940 35
Cumberland Bay	690 25
Dalhousie	5,090 59
Debec	1,544 82
Doaktown	2,410 58
Dorchester	3,279 55
Douglastown	558 12
Durham Bridge	465 74
Durham Centre	555 64
East Florenceville	2,388 46
East St. John	2,352 90
Edgett's Landing	473 31
Edmundston	11,389 94
Eel River Crossing	912 54
Elgin	1,043 94
Elm Tree	524 61
Fairhaven	195 62
Fairville	5,260 90
Five Fingers	632 09
Florenceville	704 38
Fredericton	61,663 08
Fredericton Junction	1,069 90
Gagetown	1,746 23
Glassville	1,025 10
Grand Anse	691 87
Grand Falls	6,208 45
Grand Harbour	906 16
Great Shemogue	239 17
Green Point	399 39
Green River Station	557 29
Hampstead	584 70
Hampton	880 97
Hampton Station	2,877 02
Harcourt	1,040 75
Hartland	5,392 92
Harvey	498 49
Harvey Station	1,487 57
Hartfield Point	990 96
Hawkshaw	923 69
Hillsborough	2,844 71
Hopewell Cape	545 97
Hopewell Hill	403 97
Hoyt Station	573 19
Inkerman	293 96
Jacquet River	1,381 83
Jemseg	352 11
Kedgwick	1,713 05
Kent Junction	443 64
Keswick Ridge	205 06

RAPPORT DU SOUS-MINISTRE DES POSTES

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Kilburn	410	91
Kingston Kings	358	66
Kouchibouguac	435	19
Lake Baker	255	93
Lakeville	807	73
Lambertville	257	04
Lameque	610	91
Leonardville	269	20
Lepreau	878	34
Little Shemogue	419	13
Loggieville	2,258	46
Lord's Cove	545	85
Lower Hainesville	602	31
Lower Southampton	1,131	12
McAdam Junction	4,132	44
Marysville	2,203	10
Maugerville	555	89
Meductic	203	86
Melrose	467	15
Memramcook	1,003	14
Middle Sackville	835	00
Midgic Station	356	70
Millerton	1,068	70
Milltown	2,753	78
Millville	1,371	17
Minto	2,118	41
Moncton	*324,357	63
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	323,243	63
Sub-office No. 2	100	00
Sub-office No. 3	1,014	00
Moore's Mills	599	08
Morehouse	102	86
Mount Carmel	241	46
Mount Pleasant	273	82
Mouth of Keswick	594	97
Napudogan	418	69
Narrows	303	68
Nash Creek	620	86
Nashwaaksis	425	66
Neguac	469	95
Newcastle	13,776	50
Newcastle Creek	276	28
New Mills	387	16
North Devon	1,829	43
North Head	1,454	66
Norton	2,647	65
Oak Point	311	73
Oromocto	1,264	04
Paquetville	431	14
Pennfield	233	91
Pennfield Ridge	310	49
Penobsquis	749	31
Perth	4,313	30
Petitcodiac	3,475	98
Petit Rocher	820	30
Pinder	571	59
Plaster Rock	2,457	73
Pointe de Bute	629	06
Port Elgin	3,031	66
Prime	134	34
Prince William	564	52
Prince William Station	454	66
Quarryville	208	91
Red Bank	906	42
Rexton	3,166	56
Richibucto	2,636	65

Nom du bureau	Revenu $	c.
Riley Brook	355	45
Ripples	596	33
Riverbank	65	58
River Charlo	447	76
River de Chute	297	32
River Side	711	48
Rockland	59	48
Rogersville	2,056	79
Rolling Dam Station	1,465	35
Rothesay	1,981	63
Rusagornis Station	344	55
St. Andrew's	6,073	42
St. Anne de Madawaska	355	23
St. Anthony	447	32
St. Basil	791	73
St. Charles	197	22
St. François de Madawaska	765	14
St. George	4,086	59
St. Isidore	218	98
St. Jacques	453	08
St. John	*267,515	86
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	192,594	48
Sub-office No. 1	5,023	96
Sub-office No. 2	10,683	75
Sub-office No. 3	7,667	56
Haymarket Square	3,767	95
Indian Town	2,052	64
Marsh Bridge	1,722	12
Millidgeville	1,474	06
Sand Point Road	5	00
St. John North	14,175	40
St. John West	8,749	64
Union St	19,599	30
St. Joseph Westmorland	1,584	21
St. Leonard Station	2,122	59
St. Louis de Kent	624	89
St. Martin's	1,442	62
St. Paul's	272	56
St. Quentin	2,436	91
St. Stephen	18,043	38
Sackville	14,892	54
Salisbury	1,470	08
Salmonhurst	342	93
Seal Cove	743	03
Shediac	5,087	55
Sheffield	189	89
Shippigan	1,001	60
Shives Athol	500	02
Siegas	373	67
South Branch of St. Nicholas River	228	19
South Devon	1,623	61
South Nelson	1,437	81
Springfield	366	33
Stanley	2,490	27
Stonehaven	375	12
Sunny Brae	965	36
Sussex	14,845	09
Tabucintac	546	58
Taymouth	623	80
Tracadie	2,093	68
Tracey Station	603	97
Upham	382	34
Upper Gagetown	383	65
Upper Kent	433	42
Upper Pockmouche	464	59
Upper Sackville	804	71
Upper Woodstock	418	29

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Verret	80 17	Young's Cove Road	443 73
Victoria	990 29	Zealand Station	389 60
Waterside	155 05	Bureaux non comptables	99,202 51
Welsford	844 56		
West Bathurst	2,435 10		1,123,797 18
Westfield	322 33	Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	790 20
Wilson's Beach	522 41		
Windsor	151 50		
Woodstock	18,647 47		1,123,006 98

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Albany	1,129 18	Montague	5,118 38
Alberton	3,680 10	Morrell	1,076 35
Armadale	415 57	Mount Stewart	1,714 84
Beatons Mills	431 00	Murray Harbour	1,063 49
Bedeque	514 52	Murray River	1,038 45
Bedford Station	368 52	New Glasgow	268 73
Belfast	696 36	New London	559 69
Bloomfield Station	765 18	New Wiltshire	922 99
Bonshaw	500 45	Northam	354 70
Breadalbane	1,034 52	O'Leary Station	2,882 26
Bridgetown	673 82	Peake Station	714 63
Bristol	249 13	Port Borden	1,056 58
Cape Traverse	613 35	Pownall	313 45
Cardigan	1,796 55	Princetown	777 76
Central Bedeque	644 26	Richmond	734 85
Charlottetown	55,511 33	St. Louis	845 07
Clyde River	789 15	St. Mary's Road	896 91
Coleman	693 85	St. Peter's Bay	1,466 77
Conway Station	391 05	Souris East	4,688 13
Crapaud	524 60	Stanley Bridge	478 04
East Baltic	512 67	Summerside	20 655 04
Elmira	532 95	Tignish	2,799 52
Emerald	858 40	Tyne Valley	755 68
Fredericton Station	398 75	Vernon Bridge	804 20
Freetown	565 96	Victoria	780 91
French River	537 33	Wellington Station	2,208 84
Georgetown	1,828 05	Wood Islands North	451 45
Hopefield	199 86	Bureaux non comptables	12,457 06
Howlan	510 47		
Hunter's River	2,256 24		152,510 13
Kensington	3,171 02		
Kinkora	545 00	Moins la valeur des timbres-poste	
Kinross	478 97	apposés sur les bons de poste	107 57
Lot 56	422 31		
Lower Montague	384 39		152,402 56

PROVINCE DU MANITOBA

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Alexander	1,637 33	Baldur	2,237 20
Atlamont	1,454 71	Balmoral	906 32
Altona	2,692 40	Bannerman	426 46
Amaranth	1,360 20	Barrows	617 42
Angusville	1,485 21	Basswood	1,596 48
Arborg	1,852 07	Beaman	79 69
Arden	2,115 82	Beauséjour	2,154 77
Argyle	365 03	Beaver	270 13
Arnaud	957 60	Belmont	2,588 27
Arrow River	518 81	Benito	3,172 17
Ashern	1,991 77	Beresford	546 61
Ashville	282 69	Bethany	509 87
Aubigny	262 70	Beulah	2,707 48
Austin	1,809 90	Binscarth	2,589 26
Bagot	617 90	Birch River	836 23

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DU MANITOBA—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Bird's Hill	2,208	54
Birnie	814	21
Birtle	3,842	33
Boissevain	5,976	70
Bowsman River	2,743	81
Bradwardine	912	19
Brandon	102,460	67
Broad Valley	442	90
Brookdale	1,161	07
Broomhill	69	33
Brunkild	741	75
Bruxelles	426	37
Bunclody	184	67
Butler Station	265	66
Cameron	110	34
Camper	826	29
Carberry	5,377	43
Cardale	804	30
Cardinal	379	48
Carman	9,381	40
Carnegie	243	50
Carroll	1,092	19
Cartwright	2,651	50
Chatfield	387	61
Clandeboye	625	02
Clan William	1,388	07
Clearwater	1,069	93
Cordova	239	18
Coulter	336	28
Crandall	1,444	69
Cromer	687	06
Crystal City	2,899	46
Cypress River	2,269	11
Dand	456	07
Darlingford	2,144	75
Dauphin	24,538	71
Deepdale	1,222	17
Deerhorn	264	80
Deleau	488	11
Deloraine	5,265	15
Desford	328	75
Dominion City	1,846	37
Douglas Station	770	77
Dunrea	1,193	87
Durban	1,684	02
East Selkirk	562	40
Ebor	328	79
Eden	1,143	44
Edrans	390	31
Elgin	2,246	76
Elie	1,125	30
Elkhorn	3,282	03
Elm Creek	3,258	78
Elphinstone	1,333	19
Elva	568	09
Emerson	3,810	59
Erickson	1,390	45
Eriksdale	2,311	28
Erinview	346	62
Ethelbert	1,854	62
Ewart	268	91
Fairfax	441	94
Fairford	515	55
Fannystelle	1,145	27
Firdale	412	43
Fork River	1,120	03
Forrest Station	718	45
Fox Warren	2,824	37
Franklin	1,355	50

Nom du bureau	Revenu $	c.
Gardenton	547	07
Garson Quarry	402	11
Gilbert Plains	5,707	63
Gimli	1,509	58
Giroux	720	35
Gladstone	5,672	63
Glenboro	3,253	95
Glenella	2,479	04
Glenora	415	03
Goodlands	1,048	99
Grande Clairière	475	01
Grand View	5,386	97
Graysville	536	67
Greenway	774	22
Gregg	188	70
Gretna	2,069	32
Griswold	1,706	64
Gunton	617	59
Hamiota	3,958	05
Harding	639	33
Hargrave	385	65
Harrowby	360	45
Harte Station	253	02
Hartney	4,072	15
Hayfield	260	35
Haywood	473	35
Headingly	1,407	62
High Bluff	1,077	14
Hilton	362	46
Hodgson	635	79
Holland	3,734	41
Holmfield	1,298	15
Icelandic River	1,239	01
Ingelow	195	75
Inwood	1,370	86
Isabella	672	21
Justice	420	22
Kaleida	330	73
Katrime	300	11
Kawende	1,889	99
Kelloe	661	48
Kelwood	2,158	35
Kenton	1,572	59
Kenville	1,239	61
Keyes	563	90
Killarney	5,383	84
Kirkfield Park	1,782	99
La Broquerie	615	97
Lac du Bonnet	1,324	46
Langruth	1,696	72
Larivière	1,349	82
La Salle	451	02
Lauder	1,180	58
Laurier	1,009	06
Lavenham	294	58
Lenore	1,191	57
Letellier	1,427	08
Loretto	457	45
Lowe Farm	1,038	73
Lundar	1,941	13
Lyleton	1,418	61
McAuley	1,352	01
McConnell	738	45
McCreary	3,357	66
Macdonald	779	36
MacGregor	3,890	60
Makaroff	471	45
Makinak	1,317	56
Manitou	4,937	92

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DU MANITOBA—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Manson	531 79	Rosser	1,091 70
Mariapolis	1,030 03	Rounthwaite	568 88
Marquette	806 21	Russell	6,949 54
Mather	1,125 17	Ste. Agathe	919 33
Mayfield Station	166 73	St. Alphonse	289 39
Medora	776 09	Ste. Amelie	377 06
Melita	4,829 43	Ste. Anne des Chênes	1,170 27
Miami	2,579 86	St. Claude	1,650 29
Millwood	265 43	St. Jean Baptiste	1,339 39
Miniota	2,270 99	St. Laurent	867 22
Minitonas	2,104 72	St. Lazare	633 94
Minnedosa	9,689 56	St. Norbert	913 07
Minto	1,684 79	St. Pierre-Jolys	2,316 65
Moline	371 77	Ste. Rose du Lac	3,561 45
Moorepark	626 62	Sandy Lake	1,030 87
Morden	8,563 33	Sanford	1,318 36
Morris	3,913 33	Scandinavia	126 63
Mountainside	260 13	Selkirk	8,394 46
Mowbray	290 75	Shellmouth	917 62
Muir	232 68	Shoal Lake	6,065 85
Mulvihill	976 65	Sidney	1,469 51
Myrtle	591 75	Sifton	2,910 77
Napinka	2,054 69	Silverton Station	370 42
Narcisse	383 89	Sinclair Station	982 85
Neelin	716 40	Snow Flake	1,233 77
Neepawa	12,228 51	Solsgirth	1,285 44
Nesbitt	982 71	Somerset	2,928 49
Newdale	2,919 87	Souris	8,741 57
Ninette	3,499 68	Sperling	2,458 12
Ninga	1,554 77	Sprague	557 24
Notre-Dame de Lourdes	1,284 74	Starbuck	1,581 37
Oak Bank	704 33	Steeprock	539 13
Oakburn	1,645 56	Steinback	1,781 92
Oak Lake	3,543 43	Stephenfield	212 05
Oak Point	512 19	Stockton	588 74
Oak River	1,885 57	Stonewall	5,480 58
Oberon	284 61	Stony Mountain	583 68
Ochre River	1,964 23	Strathclair	2,743 11
Otterburne	1,500 15	Stuartburn	357 28
Petersfield	741 12	Swan Lake	1,761 84
Petrel	148 54	Swan River	7,075 14
Pettapiece	269 64	Teulon	2,828 69
Pierson	1,373 18	The Pas	8,331 41
Pilot Mound	3,785 95	Thornhill	537 82
Pinawa	164 71	Tilston	904 49
Pipestone	1,912 50	Transcona	4,754 38
Plumas	2,188 80	Treesbank	666 35
Plum Coulee	2,374 97	Treherne	3,835 46
Pope	328 58	Tuxedo	561 36
Poplarfield	308 21	Tyndall	606 33
Poplar Point	722 31	Underhill	187 13
Portage la Prairie	39,471 72	Valley River	364 03
Purves	424 24	Virden	10,078 12
Rapid City	3,180 69	Vista	366 43
Rathwell	1,760 86	Vita	656 26
Reaburn	306 24	Wakopo	251 29
Regent	440 85	Warrenton	618 77
Rembrandt	265 03	Waskada	2,164 59
Reston	4,108 30	Wawanesa	8,989 39
Ridgeville	824 20	Wellwood	1,106 18
Riding Mountain	500 23	Westbourne	1,121 41
Rivers	2,769 80	Wheatland	334 91
Roblin	5,377 80	Whitemouth	1,179 79
Roland	3,891 93	Whitewater	290 06
Rosebank	749 22	Willen	323 19
Roseisle	711 68	Winkler	3,328 70
Rosenfeld	1,072 52	Winnipeg	*2,838,804 68
Rossburn	2,629 76	*Divisé comme suit:	
Rossendale	375 11	Bureau principal	1,673,332 50

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DU MANITOBA—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Winnipeg—*Suite.*		Wininpeg—*Fin.*	
Station B	29,946 82	Sub-office No. 27	5,276 54
Station C	9,000 33	Dickens	403 75
Station D	10,259 51	East Kildonan	774 20
Sub-office No. 3	15,031 24	Fort Rouge	8,398 05
Sub-office No. 4	34,577 51	Inkster	5,416 72
Sub-office No. 5	13,631 70	Karnac	4,707 40
Sub-office No. 6	11,549 31	Kildonan West	1,706 57
Sub-office No. 7	21,224 57	King Edward	1,027 63
Sub-office No. 8	2,439 35	Louise Bridge	13,063 33
Sub-office No. 9	12,644 75	Morse Place	206 00
Sub-office No. 10	25,214 27	Norwood Grove	18,754 23
Sub-office No. 11	4,110 72	St. Boniface	21,362 32
Sub-office No. 12	7,095 30	St. Vital	741 36
Sub-office No. 13	6,892 24	Winnipeg Beach	1,768 27
Sub-office No. 14	5,123 19	Winnipegosis	2,682 70
Sub-office No. 15	9,715 30	Woodlands	732 07
Sub-office No. 17	5,842 45	Woodnorth	552 63
Sub-office No. 18	5,771 00	Bureaux non comptables	58,231 27
Sub-office No. 19	6,556 50		
Sub-office No. 20	3,083 89		3,580,352 01
Sub-office No. 21	7,318 31		
Sub-office No. 22	5,040 03	Moins la valeur des timbres-poste	
Sub-office No. 23	759,490 50	apposés sur les bons de poste	2,519 69
Sub-office No. 24	1,105 42		
Sub-office No. 25	70,615 72		3,577,832 32
Sub-office No. 26	354 12		

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN

Abbey	3,464 92	Baring	296 78
Aberdeen	1,876 32	Bateman	1,682 22
Abernethy	2,604 98	Battleford	9,723 19
Adanac	1,005 08	Beadle	579 42
Admiral	2,753 44	Beatty	1,004 18
Aiktow	378 01	Beauchamp	92 13
Alameda	2,455 42	Beaufield	308 11
Albertville	225 32	Belle Plaine	715 72
Alida	1,020 58	Bender	370 33
Allan	2,145 09	Bengough	2,517 55
Alsask	4,147 18	Benson	1,027 85
Amazon	335 10	Bethune	2,348 93
Amulet	769 28	Beverley Station	425 58
Anerley	353 32	Bienfait	1,912 47
Aneroid	2,888 53	Biggar	8,227 81
Anglia	675 40	Big River	2,210 80
Annaheim	613 10	Birch Hills	3,239 04
Antelope	629 93	Birmingham	211 37
Antler	1,483 62	Birsay	892 86
Arborfield	419 72	Bladworth	2,326 09
Arcola	5,409 50	Blaine Lake	2,354 84
Ardath	1,382 19	Blucher	544 97
Ardill	327 45	Blumenhof	384 03
Argo	310 25	Boharm	568 23
Arran	1,398 61	Borden	2,219 93
Artland	1,134 95	Bounty	1,405 28
Asquith	2,405 28	Bradwell	927 46
Assiniboia	9,465 76	Bratton	407 84
Atwater	1,001 11	Bredenbury	2,288 41
Avonhurst	726 18	Bresaylor	344 68
Avonlea	2,864 46	Bridgeford	740 96
Aylesbury	1,823 34	Briercrest	1,987 96
Bagley	236 14	Bright Sand	270 27
Baildon	428 53	Broadacres	591 77
Balcarres	3,959 11	Broadview	6,230 61
Balgonie	1,502 30	Brock	2,119 57
Bangor	907 70	Broderick	1,577 29

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Bromhead	1,879 01	Delisle	2,999 51
Brooking	242 28	Delmas	490 19
Browning	344 31	Demaine	320 31
Brownlee	2,097 65	Denholm	1,264 15
Bruno	2,610 40	Denzil	2,297 29
Buchanan	2,909 48	Dilke	1,377 36
Bulyea	1,496 17	Dinsmore	2,225 90
Burstall	271 73	Disley	726 75
Buttress	268 36	Dodsland	1,968 51
Cabri	6,011 96	Dollard	1,607 63
Cadillac	2,701 23	Domremy	938 78
Calder Station	1,908 10	Donavon	787 25
Candiac Station	730 37	Drake	1,372 78
Cando	950 43	Drinkwater	2,357 35
Canora	9,483 40	Druid	943 12
Cantuar	503 18	Dubuc	2,227 10
Canwood	1,887 90	Duck Lake	2,190 97
Carievale	1,639 34	Duff	740 24
Carlton	315 63	Dumas	489 28
Carlyle	3,940 85	Dummer	1,105 40
Carmel Station	801 57	Dunblane	1,660 58
Carnduff	3,918 31	Dundurn	2,341 00
Caron	2,010 61	Dunfermline	288 52
Carruthers	1,061 01	Dunkirk	582 31
Cavell	716 62	Dunleath Station	219 72
Cedoux	456 92	Duval	1,992 14
Central Butte	2,413 32	Dysart	1,977 77
Ceylon Station	2,370 49	Earl Grey	2,730 06
Chamberlain	1,629 36	East End	4,180 33
Chaplin	3,169 85	Ebenezer	538 49
Charlotte	312 58	Edam	2,001 17
Churchbridge	1,547 68	Edenwold	1,495 60
Clair	1,221 20	Edgeley	730 30
Clavet	343 46	Elbow	2,900 97
Cloan	199 93	Eldersley	415 05
Cochin	144 51	Eldred	221 42
Coderre	480 05	Elfros	2,470 51
Coleville	1,148 43	Elrose	3,217 99
Colfax	664 89	Elstow	1,633 23
Colgate	1,210 83	Englefeld	827 11
Colonsay	1,816 12	Ernfold	1,863 57
Congress	543 93	Esk	247 25
Conquest	2,613 14	Eskbank	559 95
Consul	869 05	Esterhazy	3,056 87
Corinne	472 26	Estevan	19,716 75
Cornfield	1,829 06	Estlin	494 86
Craik	5,580 40	Eston	3,421 57
Craven	1,300 33	Estuary	2,666 87
Creelman	2,229 48	Ettington	316 84
Crestwynd	437 14	Evesham	974 93
Crichton	498 81	Expanse	1,354 31
Crooked River	318 99	Eyebrow	2,360 55
Cudworth	2,199 93	Fairlight Station	978 59
Cullen	141 42	Fairmount Station	488 50
Cupar	4,721 62	Fenton	252 15
Cut Knife	1,986 14	Fenwood	1,009 10
Cymric	821 87	Fertile	215 80
Dafoe	1,441 50	Fielding	1,343 57
Dalmeny	865 45	Fillmore	2,826 28
Dana	1,023 46	Findlater	1,101 72
D'Arcy Station	748 50	Fiske	1,626 70
Darmody	735 90	Flaxcombe	1,511 35
Davidson	6,771 22	Fleming	1,773 25
Davin	495 54	Foam Lake	4,095 44
Davis	248 73	Forgan	542 38
Daysville	136 78	Forget	1,699 30
Dead Moose Lake	190 63	Fort Pitt	216 59
Debden	1,605 21	Fort Qu'Appelle	5,406 06

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Forward	374 96	Instow	794 26
Francis	1,942 89	Invermay	1,706 35
Frobisher	1,504 09	Ituna	2,462 83
Froude	738 03	Jansen	2,612 07
Frys	272 02	Jasmin	484 65
Fusilier	874 28	Juniata	348 46
Gainsborough	4,068 66	Kamsack	9,488 19
Gallivan	292 40	Kandahar	1,864 61
Gerald	498 88	Keddleston	714 27
Gibbs	308 84	Keeler	1,534 26
Girvin	1,962 53	Kelfield	1,359 77
Glasnevin	212 89	Kelliher	3,054 50
Glenavon	2,060 97	Kelso Station	542 08
Glen Ewen	2,264 74	Kelvington	1,355 25
Glenside	2,062 03	Kenaston	2,039 69
Glidden	1,681 52	Kendal Station	719 93
Goodeve	1,099 42	Kennedy	2,348 42
Goodwater	1,197 04	Keppel	596 15
Gorlitz	263 27	Kermaria	138 91
Gouverneur	366 43	Kerr Robert	9,697 21
Govan	6,220 35	Keystown	541 92
Govenlock	630 52	Khedive	963 93
Grand Coulee	698 22	Killaly	806 03
Grandora	224 89	Kincaid	3,641 17
Gravelbourg	8,404 97	Kindersley	8,049 24
Gray	967 49	Kinistino	3,783 90
Grayson	1,752 99	Kinley	1,298 62
Greenan	331 96	Kipling Station	3,235 47
Grenfell	7,451 79	Kisbey	2,391 94
Griffin	1,525 21	Kronau	982 78
Guernsey	2,121 53	Krydor	1,041 79
Gull Lake	7,881 97	Kuroki	1,098 44
Hafford	2,124 13	Ladstock	258 21
Hague	1,601 21	Lafleche	4,128 99
Halbrite	1,531 91	Laird	1,431 15
Hamton Station	367 39	Lajord	1,149 67
Handel	1,104 12	Lake Valley	672 34
Hanley	3,995 30	Lampman	1,888 86
Hardy	602 34	Lancer	2,286 94
Harris	2,870 85	Landis	2,129 21
Hatton	3,461 88	Lang	3,054 99
Hawarden	2,403 07	Langbank	633 27
Hazel Cliffe	438 01	Langenburg	2,733 00
Hazel Dell	422 46	Langham	2,866 99
Hazenmore	2,216 63	Lanigan	3,903 50
Hearne	507 39	Laporte	637 56
Henribourg	400 23	Lashburn	2,951 23
Hepburn	961 38	Laura	1,231 53
Herbert	5,490 95	Lawson	1,400 66
Herschel	2,199 76	Leader	6,133 62
Heward	1,707 34	Leask	2,098 61
Hirsch	496 00	Lebret	1,024 66
Hitchcock	226 61	Leipzig	785 37
Hodgeville	1,072 30	Lemberg	3,024 00
Hoey	1,147 41	Lemsford	1,027 67
Holdfast	2,015 93	Leney	1,250 31
Hoosier	543 65	Leofeld	74 47
Horizon	883 92	Leross	861 89
Howell	1,256 01	Leslie Station	1,563 51
Hubbard	791 74	Lestock Station	1,930 13
Hudson Bay Junction	1,356 82	Lewvan	933 38
Hughton	1,860 57	Liberty	1,636 11
Humboldt	12,936 02	Limerick	4,316 28
Huntoon	336 00	Lintlaw	1,048 38
Hyas	1,036 15	Lipton	3,035 40
Imperial	3,159 98	Lloydminster	10,106 64
Indian Head	8,680 97	Lockwood	1,879 44
Insinger	882 46	Loreburn	2,613 84

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Lorlie	521 66	North Battleford	25,965 45
Loverna	4,053 74	Northgate	194 07
Lucky Lake	1,857 37	North Portal	1,172 96
Lumsden	3,111 21	Nottingham	182 85
Luseland	3,155 09	Nut Mountain	176 32
Lydden	615 56	Odessa Station	1,156 87
McGee	882 25	Ogema	3,638 73
McLean	884 01	Onion Lake	583 40
McTaggart	881 07	Onward	223 45
Macdowall	762 72	Orcadia	181 76
Macklin	3,562 17	Ormaux	87 25
MacNutt	1,265 70	Ormiston	154 86
Macoun	1,872 07	Osage	1,567 44
Macrorie	2,131 74	Osler	503 95
Madison	1,202 93	Otthon	460 50
Maidstone	2,532 65	Outlook	5,717 60
Major	1,521 71	Outram Station	197 13
Manor	2,004 70	Oxbow	4,834 75
Mantario	808 26	Palmer	1,438 63
Maple Creek	12,553 36	Pambrun	750 69
Marcelin	1,621 62	Pangman	1,628 71
Marchwell	709 10	Parkbeg	1,017 36
Marengo	1,333 40	Parkman	360 24
Margo	1,599 72	Parkside	1,421 40
Markinch	1,773 84	Parry	488 53
Marquis	1,999 19	Pasqua	708 05
Marshall	1,446 09	Paswegin	408 26
Maryfield	5,967 34	Pathlow	796 95
Mawer	1,415 11	Paynton	1,508 57
Maxim	387 13	Pelly	2,431 45
Maymont	1,539 23	Pennant Station	2,221 73
Mazenod	2,394 48	Pense	2,708 96
Meacham	1,611 26	Penzance	1,192 29
Melaval	722 94	Percival	244 65
Melfort	14,073 79	Perdue	3,604 64
Melville	12,533 46	Phippen	616 21
Mennon	291 40	Piapot	3,116 93
Meota	2,219 76	Pilot Butte	487 63
Merid	471 41	Pinkham	859 11
Mervin	1,583 61	Plato	1,979 90
Meyronne	3,569 76	Pleasantdale	671 24
Midale	2,062 10	Plenty	1,797 28
Mikado	859 48	Plunkett	1,467 68
Milden	2,179 92	Ponteix	4,227 50
Milestone	3,766 82	Portreeve	1,129 19
Millerdale	240 05	Prairie River	648 58
Mitchellton	705 35	Preeceville	3,609 76
Montmartre	2,276 54	Prelate	3,698 80
Moose Jaw	*138,048 83	Primate	732 11
*Divisé comme suit:		Prince	523 75
Bureau principal	137,041 22	Prince Albert	47,882 20
Sub-office No. 1	1,007 61	Punnichy	3,293 73
Moosomin	9,345 54	Qu'Appelle	4,011 04
Moreland	159 04	Quill Lake	3,149 67
Morse	4,691 62	Quinton	735 30
Mortlach	4,618 96	Radisson	3,765 07
Mossbank	3,209 10	Radville	3,723 64
Mozart	785 58	Rainton	273 28
Muenster	1,606 05	Rama	638 47
Naicam	610 42	Ravenscrag	823 58
Naisberry	357 76	Raymore	2,756 57
Naseby	335 26	Readlyn	2,161 39
Neptune	358 37	Red Deer Hill	317 88
Netherhill	1,472 31	Redvers	2,129 31
Neudorf	2,075 30	Regina	*588,581 69
Neville	2,020 10	*Divisé comme suit:	
Nokomis	4,678 04	Bureau principal	387,378 60
Norquay	1,801 09	Sub-office No. 1	181,350 00

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Sub-office No. 2	276 50	Springside	1,947 63
Sub-office No. 3	6,656 42	Spring Valley	1,423 42
Sub-office No. 5	12,321 66	Springwater	1,225 57
North Regina	598 51	Spruce Bluff	49 76
Regina Beach	700 01	Spruce Lake	651 44
Renown	659 84	Sky Hill	1,441 46
Rhein	1,890 59	Stalwart	1,123 76
Riceton	942 53	Star City	5,712 97
Richard	1,669 73	Stenen	2,316 30
Richardson Station	357 38	Stockholm	2,126 09
Richlea	1,128 80	Stone	322 25
Richmound	473 06	Stony Beach	751 02
Ridpath	355 46	Stornoway	1,034 26
Ritchie	232 85	Storthoak	825 27
Riverhurst	3,003 96	Stoughton	3,137 31
Robsart	1,216 73	Stranraer	980 21
Rocanville	3,698 96	Strasbourg Station	5,051 67
Roche Percée	395 47	Strongfield	1,458 05
Rock Haven	1,211 52	Sturgis	1,216 67
Rokeby Station	413 21	Success	1,578 32
Rosetown	8,159 65	Summerberry	1,119 00
Rossduff	162 87	Superb	598 66
Rosthern	5,485 93	Surbiton	284 29
Rouleau	5,110 18	Sutherland	1,740 94
Ruddell	1,131 83	Swanson	971 88
Runnymede	411 80	Swift Current	38,074 27
Rush Lake	1,896 34	Tadmore	403 73
Ruthilda	886 99	Tako	309 65
Rutland Station	622 73	Talmage	252 43
St. Boswells	619 09	Tantallon	1,668 28
St. Brieux	1,848 90	Tate	838 71
St. Gregor	912 76	Taylorton	684 00
St. Hippolyte	144 52	Tessier	1,569 33
St. Hubert Mission	126 35	Theodore	2,514 27
St. Louis	754 30	Tilney	227 50
St. Victor	268 22	Tiny	162 18
St. Walburg	1,439 01	Tisdale	7,469 28
Saltcoats	3,723 48	Togo	2,672 06
Salvador	2,519 39	Tompkins	3,544 43
Saskatchewan Landing	269 74	Torquay	1,075 82
Saskatoon	*248,510 60	Tramping Lake	1,062 35
*Divisé comme suit:		Traynor	635 52
Bureau principal	234,895 29	Tregarva	487 40
Sub-office No. 1	5,524 58	Tribune	3,159 58
Sub-office No. 2	6,660 20	Trossachs	779 12
Sub-office No. 3	1,025 46	Truax	1,834 41
Sub-office No. 4	405 07	Tuberose	169 43
Sceptre	2,837 21	Tuffnell	388 87
Scotsguard	1,991 58	Tugaske	2,635 87
Scott	2,165 09	Turtleford	3,927 76
Secretan	454 05	Tuxford	2,555 65
Sedley	1,675 61	Tyvan	1,459 77
Semans	4,862 40	Unity	7,260 88
Senate	446 21	Uren	366 75
Senlac	1,902 24	Valor	515 30
Shackleton	1,363 43	Valparaiso	1,149 74
Shaunavon	12,360 26	Vanguard	4,230 72
Sheho	2,156 76	Vanscoy	996 48
Shell Brook	4,177 51	Vantage	1,335 01
Sidewood	281 42	Vawn	885 78
Silton	1,145 67	Venn	1,234 29
Simpson	2,623 47	Verigin	2,106 04
Sintaluta	2,600 11	Verwood	2,519 01
Southey	3 090 05	Vibank	1,414 84
South Fork	415 32	Viceroy	2,262 24
Sovereign	1,894 10	Vidora	1,578 44
Spalding	878 62	Viscount	3,363 00
Speers	1,383 99	Vonda	2,884 11

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Wadena	6,768 15	Willows	653 57
Wakaw	3,375 82	Windthorst	2,717 81
Waldeck	1,723 23	Winter	641 66
Waldheim	1,562 31	Wiseton	1,799 47
Waldron	1,562 92	Wolfe	312 34
Walpole	566 70	Wolseley	6,927 83
Wapella	3,703 78	Wood Mountain	644 06
Warman	793 33	Woodrow	3,077 03
Wartime	729 13	Wroxton	1,080 00
Waseca	1,333 85	Wymark	1,117 96
Watrous	6,853 35	Wynyard	6,095 17
Watson	4,484 50	Yarbo	303 60
Wauchope	705 92	Yellow Grass	3,419 62
Wawota	2,539 68	Yorkton	37,282 06
Webb	2,982 91	Young	3,375 11
Weldon	1,489 10	Zealandia	2,596 59
Welwyn	1,740 86	Zelma	802 40
Weyburn	32,494 38	Zeneta	266 58
White Bear	405 57	Bureaux non comptables	74,738 70
Whitewood	4,051 27		
Wilcox	3,738 54		2,454,002 16
Wilkie	6,805 47	Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	1,727 33
Wilmar Station	788 99		
Willowbrook	1,179 78		
Willowbunch	2,532 00		2,452,274 83

PROVINCE DE L'ALBERTA

Acadia Valley	776 32	Bellevue	3,058 28
Acme	2,673 44	Bellis	722 75
Aerial	315 69	Benalto	573 50
Aetna	158 78	Bentley	2,407 37
Airdrie	1,587 99	Benton Station	555 20
Alcomdale	279 43	Berry Creek	214 34
Alderson	2,084 36	Beverley	1,897 90
Aldersyde	557 19	Beynon	484 82
Alhambra	638 31	Big Valley	4,780 05
Alix	3,070 24	Bindloss	1,243 68
Alliance	3,051 77	Bittern Lake	920 38
Altario	817 80	Black Diamond	381 39
Amisk	1,142 66	Blackfalds	983 05
Andrew	492 55	Blackfoot	402 09
Ankerton	155 08	Blackie	3,107 33
Anselmo	121 71	Blairmore	6,102 93
Ardenode	282 85	Bon Accord	772 66
Ardley	402 22	Bondiss	215 27
Ardrossan	450 90	Bonnyville	963 44
Armada	301 31	Botha	1,628 75
Armena	152 89	Bottrel	299 45
Ashmont	845 77	Bowden	2,308 43
Athabaska	3,166 54	Bowell	298 22
Atlee	823 36	Bow Island	3,670 93
Banff	14,634 10	Boyle	334 45
Bankhead	1,700 62	Brant	1,371 96
Barnwell	455 58	Bremner	561 56
Barons	3,865 01	Brightview	192 79
Barrhead	420 28	Brocket	526 34
Bashaw	3,838 14	Brook's	5,722 53
Bassano	7,977 72	Bruce	1,223 68
Battle Lake	105 87	Bruederheim	1,400 19
Bawlf	1,987 77	Brule Mines	1,678 08
Bear Lake	671 01	Bulwark	765 33
Beaumont	403 81	Burdett	2,331 88
Beaver Lodge	1,086 64	Burmis	190 72
Beaver Mines	304 28	Busby	539 11
Beiseker	2,082 78	Cadogan	1,760 67

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Cadomin	852 13	Coronation	7,019 96
Cairns	239 14	Coutts	867 63
Calgary	*558,569 38	Cowley	2,102 25
*Divisé comme suit:		Craigmyle	3,913 82
Bureau principal	455,217 72	Crossfield	3,361 54
Sub-office No. 1	14,514 05	Czar	2,655 64
Sub-office No. 4	3,755 58	Dalemead	602 02
Sub-office No. 5	578 54	Dalroy	478 67
Sub-office No. 6	2,010 83	Dapp	405 07
Sub-office No. 7	33 27	Darwell	170 92
Sub-office No. 8	16,758 55	Daysland	3,568 29
Sub-office No. 9	114 18	Delburne	2,422 34
Sub-office No. 10	333 49	Delia	4,891 77
Sub-office No. 11	1,265 65	Dewberry	254 59
Sub-office No. 12	984 53	De Winton	489 79
Sub-office No. 13	64 22	Diamond City	467 73
Sub-office No. 15	246 52	Didsbury	7,306 09
Sub-office No. 16	188 00	Dinant	487 89
Sub-office No. 17	8,864 36	Donalda	2,671 68
Sub-office No. 20	42,060 31	Donnelly	597 33
Sub-office No. 21	9,094 81	Dorenlee	261 96
Sub-office No. 22	895 52	Drumheller	15,713 15
Sub-office No. 23	99 40	Duchess	2,089 45
Sub-office No. 24	939 73	Duffield	607 08
Sub-office No. 25	349 86	Duhamel	603 20
Sub-office No. 26	200 26	Dunstable	376 56
Calmar	340 25	Durlingville	272 82
Camrose	15,247 73	Duvernay	204 20
Canmore	2,460 21	Eckville	1,841 81
Carbon	3,261 81	Edberg	961 84
Cardiff	885 10	Edgerton Station	3,415 24
Cardston	7,297 63	Edmonton	*420,466 37
Carmangay	3,637 69	*Divisé comme suit:	
Caroline	304 54	Bureau principal	346,704 94
Carolside	183 00	Sub-Office No. 1	12,455 13
Carseland	1,097 46	Sub-Office No. 2	369 57
Carstairs	4,359 04	Sub-Office No. 3	7,263 83
Carvel Station	278 81	Sub-Office No. 4	623 58
Castor	5,671 79	Sub-Office No. 5	75 11
Cavendish	653 72	Sub-Office No. 6	175 00
Cayley	1,820 93	Sub-Office No. 7	84 60
Cereal	3,573 84	Sub-Office No. 8	119 23
Cessford	770 49	Sub-Office No. 10	13,626 33
Champion	4,169 13	Sub-Office No. 11	4,085 54
Chancellor	606 55	North Edmonton	7,944 44
Chauvin	3,692 54	Strathcona	24,999 00
Cheadle	506 42	West Edmonton	1,940 07
Cherhill	576 66	Edson	4,082 10
Chilmark	161 49	Edward	314 07
Chinook	3,812 88	Egremont Station	284 93
Chipman	2,248 17	Elk Point	999 59
Clairmont	1,341 73	Elnora	2,167 17
Claresholm	6,968 07	Empress	4,681 14
Clive	2,577 36	Enchant	1,116 89
Clover Bar	499 96	Endiang	294 58
Cluny	2,653 12	Ensign	404 53
Clyde	1,337 54	Entrance	311 91
Coaldale	3,146 75	Entwhistle	1,014 43
Coalhurst	2,185 26	Erskine	2,315 84
Coalspur	1,010 28	Etzikom	1,516 18
Cochrane	2,549 11	Evansburgh	1,178 58
Coleman	6,148 36	Evarts	382 61
Coleridge	552 11	Excel	666 68
Colinton	711 31	Exshaw	913 98
Commerce	596 60	Eyremore	807 16
Compeer	1,710 20	Fabyan	230 40
Condor	489 18	Falher	678 63
Consort	2,734 08	Fallis	496 11

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Falun	224 19	Kelsey	528 50
Favor	140 60	Keoma	498 57
Fawcett	282 21	Killam	5,011 90
Federal	166 15	Kingman	560 61
Fedorah	87 21	Kinsella	1,387 60
Ferintosh	1,605 64	Kinuso	809 11
Fishburn	104 41	Kipp	156 44
Fleet	698 04	Kirkcaldy	396 13
Foremost	2,597 29	Kirriemuir	1,173 73
Forestburg	2,133 75	Kitscoty	3,134 42
Fort McMurray	500 21	Knee Hill Valley	412 14
Fort Saskatchewan	5,612 60	Lac La Biche Station	1,414 45
Frank	1,010 96	Lacombe	11,931 09
Freedom	324 73	Lac Ste. Anne	240 97
Gadsby	3,005 30	Lafond	284 32
Gainford	323 86	Lake Louise	713 39
Galahad	1,395 69	Lake Saskatoon	1,004 75
Gem	392 08	Lamont	3,700 17
Ghost Pine Creek	335 57	L'Amoureux	99 76
Gibbons Station	424 21	Landonville	224 09
Girouxville	96 65	Lanfine	966 39
Gleichen	6,401 82	Langdon	1,330 50
Glenbow	73 31	Lavoy	1,361 68
Glenevis	263 76	Lea Park	297 70
Glenwoodville	273 34	Leduc	5,911 12
Golden Spike	63 12	Leedale	330 61
Grainger Station	1,054 81	Legal	1,592 17
Grande Prairie	8,253 73	Legoff	115 91
Granum	2,967 08	Leo	281 77
Grassy Lake	1,765 96	Leslieville	855 03
Green Court	994 08	Lethbridge	*64,660 80
Greenshields	347 32	*Divisé comme suit:	
Griffin Creek	335 72	Bureau principal	61,711 88
Grouard	963 88	Sub-office No. 1	2,948 92
Gunn	269 25	Lomond	2,501 50
Gwynne	999 66	Lonebutte	206 86
Halkirk	2,484 17	Lougheed	3,276 78
Hanna	10,744 47	Lousana	1,106 76
Hardieville	545 44	Lovettville	426 49
Hardisty	3,866 74	Loyalist	1,009 44
Hay Lakes	983 31	Lucky Strike	281 46
Haynes	362 92	Lundbreck	1,298 21
Hayter	999 86	McLennan	621 74
Heath	624 11	McLeod Valley	200 00
Heisler	1,218 92	MacLeod	11,027 75
Hespero	484 89	Magnolia	331 58
High Prairie	1,030 66	Magrath	4,129 79
High River	8,771 53	Makepeace	186 78
Hilda	396 10	Maleb	287 35
Hillcrest Mines	2,256 46	Mannville	3,785 76
Holden	2,185 21	Manyberries	1,701 31
Hughenden	2,180 25	Markerville	878 15
Hussar	1,477 10	Marlboro	542 99
Hutton	204 53	Mayerthorpe	361 23
Huxley	1,659 77	Mayton	309 89
Iddesleigh	518 50	Medicine Hat	52,953 55
Innisfail	7,113 21	Meeting Creek	1,110 67
Innisfree	2,492 01	Metiskow	1,681 91
Irma	2,870 22	Michichi	948 73
Iron Springs	181 47	Midlandvale	784 10
Irricana	1,807 22	Midnapore	539 93
Irvine	2,394 73	Milk River	2,152 25
Islay	2,831 01	Millarville	274 76
Jarrow	773 03	Millet	2,512 81
Jasper	1,779 15	Milo	420 94
Jenner	1,935 28	Minburn	1,582 50
Junkins	464 67	Mirror	2,158 09
Kathryn	409 73	Mirror Landing	333 14

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Monarch	389	11
Monitor	3,016	11
Morinville	2,790	31
Morningside	285	30
Morrin	2,023	45
Mountain Park	1,759	22
Mountain View	245	21
Mundare	3,266	72
Munson	2,889	39
Myrnam	176	34
Nacmine	904	30
Namaka	1,023	79
Namao	222	42
Nanton	5,495	23
Naughton Glen	80	71
Nemiskam	497	11
Nevis	677	89
New Dayton	1,367	27
New Norway	1,886	44
New Sarepta	322	58
Nightingale	312	84
Niton	236	24
Nobleford	2,022	17
Nordegg	3,528	02
North Bank	103	81
North Cooking Lake	245	96
Ohaton	954	23
Okotoks	3,871	26
Olds	8,247	77
Onoway	1,351	01
Opal	323	66
Orion	1,180	25
Oyen	6,214	39
Pakan	215	31
Pakowki	163	13
Paradise Valley	121	90
Parkland	1,027	21
Passburg	186	79
Patricia	498	29
Peace River	6,793	24
Peers	368	46
Penhold	2,087	19
Perryvale	340	19
Phillips	432	34
Pibroch	428	58
Pickardville	648	33
Pincher Creek	6,530	23
Pincher Station	530	53
Pine Bluff	40	62
Pine Lake	445	00
Plamondon	377	18
Pocohontas	1,243	84
Ponoka	6,548	90
Priddis	279	83
Provost	5,486	68
Purple Springs	690	72
Queenstown	152	52
Radway Centre	723	62
Ranfurly	1,059	09
Raymond	4,011	08
Redcliffe	4,466	93
Red Deer	18,021	96
Redland	496	94
Redwater	369	04
Red Willow	904	00
Reid Hill	199	72
Retlaw	2,222	34
Ribstone	754	13
Richdale	1,667	30
Rimbey	2,981	45
Rivière Qui Barre	333	32
Rochester	547	80
Rochfort Bridge	641	23
Rockyford	2,670	59
Rocky Mountain House	3,793	75
Rosalind	639	49
Rosebud Creek	2,132	37
Rosedale	1,424	52
Rose Lynn	268	71
Rosevear	210	05
Round Hill	864	46
Rowley Station	1,076	28
Roycroft	310	32
Rumsey	2,003	60
Rusylvia	142	56
Ryley	2,249	75
St. Albert	1,476	19
St. Lina	277	46
St. Paul de Metis	4,019	05
St. Vincent	373	02
Sangudo	1,628	84
Sawridge	435	37
Scollard	491	45
Scotfield	335	93
Sedgewick	4,278	06
Seven Persons	832	66
Sexsmith	1,929	65
Shandro	341	20
Sheerness	489	32
Shepard	331	91
Sibbald	2,505	17
Sion	261	68
Skiff	380	70
Smoky Lake	1,202	87
Spirit River	3,096	21
Spring Coulee	688	62
Spruce Grove	793	44
Standard	2,026	07
Stanmore	1,301	20
Stavely	3,462	58
Stettler	11,149	61
Steveville	718	93
Stirling	609	61
Stony Plain	3,196	71
Strathmore	4,553	77
Strome	2,682	87
Styal	213	57
Suffield Station	1,261	20
Sunnynook	1,536	51
Sunnyslope	474	37
Swalwell	1,732	26
Sylvan Lake	1,656	56
Taber	8,579	02
Tawatinaw	688	97
Tees	641	07
Telfordville	351	84
Therien	339	89
Thorhild	512	98
Three Hills	5,387	56
Throne	239	53
Tofield	4,914	34
Travers	1,623	44
Trochu	4,439	51
Tudor	418	01
Twin Butte	270	93
Vauxhall	134	80
Vegreville	10,099	67
Venice	97	62

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Vermilion	11,213 14	White Court	441 36
Veteran	2,885 11	Whitla	695 75
Viking	4,936 91	Wimborne	213 39
Villeneuve	310 87	Winnifred	2,050 37
Vulcan	7,609 34	Winterburn	388 30
Wabamun	699 18	Woolford Station	391 21
Wainwright	6,698 42	Wrentham	499 94
Walsh	1,142 67	Yeoford	280 39
Warner	2,701 76	Youngstown	7,053 95
Warspite	224 15	Bureaux non comptables	67,322 15
Waskatenau	965 96		
Water Glen	222 56		2,024,163 49
Waterhole	1,152 30	Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	1,424 98
Wayne	3,365 11		
Westerose	247 65		2,022,738 51
Westlock	3,296 96		
Wetaskiwin	15,720 95		

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Abbottsford	4,318 54	Bull River	817 38
Adelphi	463 71	Burnaby Lake	827 26
Agassiz	2,543 23	Burns Lake	1,414 13
Agerton	342 51	Burton	649 76
Ainsworth	547 48	Cadboro Bay	639 39
Alberni	3,384 77	Campbell River	1,456 55
Albion	283 53	Camp Lister	353 34
Aldergrove	1,221 94	Canford	220 78
Alert Bay	1,822 03	Canoe	411 87
Aleza Lake	296 21	Carmi	326 02
Allenby	1,216 70	Cascade	626 19
Alice Arm	1,371 59	Cassidy	1,427 44
Alta Vista	828 87	Castlegar	841 10
Anyox	6,260 08	Cawston	459 02
Appledale	335 66	Cedarvale	217 75
Ardley	337 24	Celista	148 44
Armstrong	9,577 26	Central Park	1,723 47
Arrowhead	1,194 00	Chase	3,177 14
Arrow Park	345 83	Chemainus	2,043 86
Ashcroft	4,906 10	Chilliwack	14,830 52
Athalmer	339 64	Clayburn	1,486 30
Atlin	977 08	Clayoquot	231 04
Balfour	869 14	Clinton	1,575 01
Bamfield	939 98	Cloverdale	3,934 31
Barkerville	450 35	Coal Creek	582 62
Barnet	208 56	Coalmont	899 79
Barrière	544 35	Cobble Hill	2,361 76
Baynes Lake	864 42	Coghlan	481 73
Beaton	270 02	Collingwood East	2,411 51
Beaverdell	209 84	Collingwood West	30 63
Beaver Point	203 21	Colquitz	359 76
Bella Bella	530 33	Colwood	1,403 62
Bella Coola	893 50	Comox	1,148 08
Bevan	500 59	Coombs	624 51
Blubber Bay	275 61	Corbin	1,169 17
Blue River	1,478 62	Cortez Island	254 24
Boston Bar	360 45	County Line	276 10
Boswell	335 25	Courtenay	6,499 82
Boundary Falls	88 38	Cowichan Lake	1,166 08
Bowen Island	497 49	Cowichan Station	1,488 81
Brackendale	312 47	Cranbrook	17,742 10
Bradner	663 52	Crawford Bay	321 61
Bridesville	654 02	Crescent	318 99
Britannia Beach	3,639 38	Crescent Valley	387 80
Brookmere	366 72	Creston	4,636 10
Buckley Bay	582 02	Crofton	483 40

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.	Nom du bureau	Revenu $ c.
Crow's Nest	694 18	Irvine's Landing	619 44
Cumberland	7,642 12	Jaffray	775 62
Denman Island	478 28	James Island	1,027 16
De Roche	565 46	Joyce	2,283 55
Dewdney	722 10	Jubilee Station	906 41
Discovery	412 73	Kaledon	192 92
Dome Creek	461 95	Kamloops	32,192 41
Duncan Station	14,840 96	Kaslo	4,003 34
Earl's Road	643 97	Keating	180 90
East Arrow Park	192 01	Keefers	357 73
East Wellington	467 28	Kelowna	19,959 54
Eburne	1,720 08	Keremeos	2,275 22
Edgewood	843 59	Kerrisdale	6,427 19
Egmont	151 05	Kildonan	383 97
Eholt	158 07	Kimberley	1,832 00
Elko	623 11	Kingcome Inlet	707 95
Endako	518 63	Kitchener	529 38
Enderby	5,212 20	Kitwanga	306 16
Erickson	754 86	Koksilah	322 07
Erie	516 59	Lac la Hache	299 68
Errington	475 27	Ladner	4,322 64
Extension	284 22	Ladysmith	6,636 96
Fairview	560 78	Langford Station	431 32
Fauquier	112 26	Langley Fort	972 87
Ferguson	224 29	Langley Prairie	2,901 58
Fernie	17,947 76	Lasqueti	147 67
Fern Ridge	160 10	Lilooet	1,580 21
Field	2,380 80	Lower Nicola	326 95
Flagstone	309 72	Lucerne Station	1,102 29
Fort Fraser	891 74	Lumby	1,077 75
Fort George	400 85	Lund	588 74
Fort Steele	963 66	Lynn Creek	1,489 40
Francois Lake	526 84	Lytton	1,555 77
Fraser Mills	1,314 06	McBride	1 450 13
Fruitvale	676 76	McKay	1,715 97
Galiano	504 78	Maillardville	1,271 85
Ganges	1,938 95	Malakwa	601 37
Genoa Bay	604 12	Mara	489 28
Georgetown Mills	199 80	Marigold	402 62
Gibson Landing	1,330 10	Marpole	3,532 79
Giscome	338 41	Marysville	156 83
Glacier	1,965 34	Massett	456 05
Golden	5,812 04	Matsqui	1,228 28
Grand Forks	8,725 68	Mayne	655 36
Granite Bay	87 95	Merritt	6,953 42
Greenwood	2,949 89	Merville	568 74
Grindrod	459 66	Metchosin	450 07
Hagensborg	286 53	Michel	1,739 01
Harrison Hot Springs	604 96	Midway	904 66
Harrop	425 01	Mill Bay	156 94
Hatzic	1,486 53	Milner	887 70
Haysport	236 11	Milne's Landing	265 19
Hazelton	2,326 08	Mission City	6,845 32
Headquarters	776 01	Mount Lehman	575 91
Hedley	1,837 38	Mount Olie	328 40
Heffley Creek	323 74	Moyie	454 52
Heriot Bay	445 78	Murrayville	1,121 77
Hillier's Crossing	325 82	Myrtle Point	579 73
Holberg	101 91	Nakusp	2,661 35
Hollyburn	1,590 76	Namu	366 92
Hope	1,789 71	Nanaimo	26,671 77
Hosmer	132 43	Nanoose Bay	669 32
Houston	383 02	Naramata	1,509 13
Huntingdon	893 93	Natal	1,649 41
Hutton Mills	902 36	Needles	377 68
Invermere	1,453 60	Nelson	40,548 06
Inverness	287 19	New Denver	2,387 92
Ioco	1,329 95	Newgate	293 95
		New Hazelton	601 71

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite*

Nom du bureau	Revenu $ c.
Newton Station	725 25
New Westminster	*58,108 31
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	51,927 69
Sub-office No. 2	1,124 83
East Burnaby	461 55
Edmonds	2,786 96
Queensborough	214 70
Sapperton	1,592 58
Nicola	436 91
North Bend	941 28
Northfield	234 02
North Lonsdale	1,180 31
North Vancouver	*15,594 95
*Divisé comme suit:	
Bureau principal	14,142 84
Sub-office No. 1	1,452 11
Notch Hill	862 77
Ocean Falls	6,837 87
Okanagan Centre	1,023 03
Okanagan Falls	383 65
Okanagan Landing	848 74
Okanagan Mission	870 99
150-Mile House	1,332 88
Owl Creek	396 89
Oyama	840 60
Pacific	303 30
Parksville	2,138 70
Paulson	75 06
Peachland	1,808 78
Pender Island	525 82
Penny	439 81
Penticton	19,270 08
Perry Siding	544 02
Phoenix	254 12
Pitt Meadows	546 06
Point Grey	473 42
Port Alberni	4,415 64
Port Alice	1,708 58
Port Clements	456 83
Port Coquitlam	2,932 66
Port Essington	1,077 19
Port Hammond	3,079 02
Port Haney	3,308 98
Port Kells	391 47
Port Mann	680 74
Port Moody	2,805 64
Port Simpson	482 49
Port Washington	291 28
Pouce Coupé	1,118 67
Powell River	6,502 99
Prince George	9,789 28
Prince Rupert	36,120 39
Princeton	4,554 34
Pritchard	469 14
Procter	770 48
Qualicum Beach	1,455 52
Quathiaski Cove	564 55
Quatsino	967 24
Queen Charlotte	377 29
Queen's Bay	209 86
Quesnel	5,311 98
Quilchena	174 75
Red Gap	556 64
Revelstoke	12,816 02
Riondel	338 56
Riske Creek	387 19
Rivers Inlet	428 39
Robson	395 53
Rock Bay	663 07
Rock Creek	643 23
Rolla	537 26
Rosedale	865 15
Rossland	8,623 32
Royal Oak	1,627 30
Royston Station	249 77
Ruskin	366 23
Rutland	703 77
Salmo	1,223 86
Salmon Arm	9,652 77
Salt Spring Island	955 37
Sandon	1,306 62
Sandwick	541 10
Sardis	3,015 91
Saturna	380 54
Savona	685 70
Sayward	380 71
Sechelt	894 28
70 Mile House	178 64
Seymour Arm	134 89
Shawinigan Lake	1,590 46
Shuswap	226 57
Sicamous	2,000 41
Sidney	3,273 48
Silverdale	353 06
Silverton	1,228 98
Simoom Sound	385 79
Skeena Crossing	109 49
Slocan	950 63
Smithers	4,074 11
Sointula	476 42
Somenos	342 62
Sooke	718 95
Sorrento	604 25
South Bulkley	264 87
South Salt Spring	309 90
South Slocan	374 19
South Wellington	1,124 14
South Westminster	118 98
Spence's Bridge	719 26
Sperling Station	465 68
Squamish	1,710 89
Stave Falls	733 42
Steveston	3,388 66
Stewart	1,997 74
Sullivan Station	371 19
Summerland	5,516 82
Surf Inlet	1,149 53
Surrey Centre	675 16
Swanson Bay	1,859 15
Taft	97 68
Tappen	616 12
Telkwa	1,847 01
Terrace	2,023 32
Thurlow	451 14
Tod Inlet	569 23
Tofino	438 60
Trail	11,423 84
Tranquille	1,758 97
Trout Lake	473 30
Tulameen	333 35
Turgoose	957 98
Ucluelet	440 67
Union Bay	2,053 96
Usk	858 31
Vananda	519 68

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Fin*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Fin*

Nom du bureau	Revenu $	c.
Vancouver	*919,848	44
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	634,216	33
Station B	62,993	35
Station C	7,977	41
Sub-office No. 1	3,720	79
Sub-office No. 3	29,656	97
Sub-office No. 4	802	64
Sub-office No. 5	5,670	54
Sub-office No. 6	13,837	36
Sub-office No. 7	7,480	25
Sub-office No. 8	11,351	86
Sub-office No. 9	1,247	39
Sub-office No. 10	2,551	48
Sub-office No. 12	6,355	09
Sub-office No. 15	3,375	12
Sub-office No. 16	905	11
Sub-office No. 17	14,564	04
Sub-office No. 18	11,523	75
Sub-office No. 19	36,129	82
Sub-office No. 20	2,670	90
Sub-office No. 21	1,579	94
Sub-office No. 22	1,389	16
Sub-office No. 25	40,838	40
Adela	2,384	19
Britcola	340	62
Cedar Cottage	2,206	72
City Heights	4,268	62
Fraser Avenue	1,197	00
Grimmett	451	57
Hastings	508	80
Janes Road	518	02
North Arm	546	48
South Hill	4,579	97
Sunnydene	1,312	33
Vancouver Heights	386	04
Winnot	310	38
Vanderhoof	2,239	93
Vernon	30,259	61
Vicosa	289	41
Victoria	*251,863	81
*Divisé comme suit:		
Bureau principal	226,437	56
Sub-office No. 1	1,519	52
Sub-office No. 2	970	00
Sub-office No. 3	3,799	25
Sub-office No. 4	1,614	33
Sub-office No. 5	1,703	74
Sub-office No. 6	1,742	00
Sub-office No. 7	2,148	83
Sub-office No. 8	491	00
Sub-office No. 9	790	00
Sub-office No. 10	438	00
Sub-office No. 11	289	89
Sub-office No. 12	3,564	84
Sub-office No. 19	268	57
Beaumont	2,267	02
Esquimalt	722	56
Thoburn	2,175	02
Tillicum	477	90
Willow Park	443	78
Waldo	1,446	61
Waleach	495	11
Walhachin	840	58
Waneta	383	76
Wardner	1,057	16
Webster's Corners	219	48
Wellington	1,254	96
Westbank	588	75
West Grand Forks	457	69
Westholme	843	78
West Summerland	5,153	45
Whaletown	574	41
White Rock	2,242	71
Whonnock	852	90
Williams Lake	997	50
Wilmer	563	82
Windermere	226	61
Winlaw	439	60
Woodfibre	1,503	73
Wycliffe	1,167	87
Wynndel	627	44
Yahk	1,500	98
Yale	544	71
Ymir	802	32
Bureaux non comptables	64,843	44
	2,073,163	27
Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	1,458	46
	2,071,704	81

YUKON.

Nom du bureau	Revenu $	c.
Carcross	615	36
Carmacks	215	47
Dawson	6,967	50
Hunker	60	95
White Horse	2,728	50
Bureaux non comptables	1,122	92
	11,710	70
Moins la valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	8	43
	11,702	27
Bureau des rebuts	814	15

REVENU DES BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

REVENU perçu par les Maîtres de Poste des bureaux non comptables dans le Dominion du Canada durant l'année terminée le 31 mars 1921

NOTE.—Les provinces du Dominion sont désignées par les abréviations suivantes: Ont.—Ontario; P.Q.—Québec; N.S.—Nouvelle-Ecosse; N.B.—Nouveau-Brunswick; P.E.I.—Ile du Prince-Edouard; Man.—Manitoba; Sask.—Saskatchewan; B.C.—Colombie-Britannique.

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Abbeville	Man	78 86
Abbotshall (fermé 20-11-20)	Man	29 26
Abee	Alberta	134 15
Abenakis	P.Q	113 00
Abenakis Springs	P.Q	311 20
Aberdeen	N.S	52 00
Aberfeldy (rouvert 1-3-21)	Ont	30 00
Abigail (fermé 16-12-20)	Man	9 91
Abilene	Alberta	113 59
Abney, Lot 64	P.E.I	124 44
Abord-à-Plouffe (ci-d. Bord à Plouffe)	P.Q	359 89
Abram-River	N.S	54 00
Acaciaville	N.S	457 65
Acadie	N.B	105 70
Acadie Siding	N.B	107 20
Ada	Sask	70 25
Adair	Sask	191 00
Adams	Sask	73 25
Adams Lake	B.C	116 00
Adderley	P.Q	37 20
Addington-Forks	N.S	59 25
Adelard	Ont	66 58
Aden	Alberta	131 05
Admaston	Ont	196 89
Admiral Rock	N.S	77 20
Advance	Ont	25 94
Afton	N.S	396 50
Afton Station	N.S	81 65
Agapit	N.B	18 50
Agardsley	Man	25 80
Aguanish	P.Q	27 50
Ahmic Lake	Ont	60 09
Ahousat	B.C	147 20
Ainslie Glen	N.S	26 75
Ainslie Point	N.S	15 50
Aiyansh	B.C	69 32
Akra	Sask	37 00
Alainbourg	P.Q	30 50
Alaindale	P.Q	69 10
Alamo	B.C	230 95
Alba	N.S	59 50
Albas	B.C	88 35
Alberta Beach	Alberta	155 65
Albert Bridge	N.S	109 10
Albert Canyon	B.C	267 08
Albertine	N.B	202 15
Albert Mines	N.B	333 70
Albert Mines	P.Q	148 00
Albert Park	Alberta	112 70
Alberton	Ont	119 00
Albertown	Sask	125 50
Albertville	P.Q	230 40
Albion	P.E.I	66 75
Albion	Ont	149 82
Albion Ridge	Alberta	43 90
Alcida	N.B	70 50
Alcona (rouvert 1-7-20)	Ont	103 17
Alcorn	N.B	56 50
Alderdale	Ont	281 55
Alder Point	N.S	106 70
Alder River	N.S	15 00
Aldershot	Ont	624 70
Aldersville	N.S	151 00
Alderville	Ont	40 00
Alderwood	N.B	70 00
Aldina	Sask	32 00
Aldouane	N.B	142 80
Alencon	P.Q	80 00
Alexandria (fermé 30-9-20)	B.C	124 97
Alexandrina	N.B	38 25
Alexis Creek	B.C	395 24
Alford	Sask	38 00
Alice	Ont	181 26
Alingly	Sask	171 50
Alkali Lake	B.C	110 01
Allainville	N.B	66 87
Allan Hills	Sask	74 25
Allanburg	Ont	300 75
Allandale	N..B	36 00
Allanlea	Man	5 00
Allan's Corners	P.Q	171 00
Allan Water	Ont	232 80
Allard	P.Q	107 00
Allegra	Man	33 00
Allendale	N.S	423 15
Allen Grove	B.C	24 00
Allen's Mills	P.Q	102 30
Allerston	Alberta	88 10
Allsaw	Ont	40 70
Allumette Island (fermé 30-10-20)	P.Q	9 00
Alma	N.S	287 90
Alma	I.P.-E	437 79
Almasippi	Man	21 00
Almaville	P.Q	433 10
Alpha	Sask	47 00
Alpine Ridge	N.S	15 00
Alport	Ont	101 45
Alta Lake	B.C	300 37
Alticane	Sask	15 00
Alton	N.S	257 85
Alvena	Sask	22 00
Alvin	B.C	154 50
Amaranth Station	Ont	103 50
Amateur	P.Q	35 00
Amelia	Sask	91 00
Amherst Point	N.S	68 20
Amirault Hill	N.S	242 30
Ammon	N.B	23 00
Amsbury (fermé 31-12-20)	B.C	148 57
Amsterdam	Sask	155 75
Anagance Ridge	N.B	11 00
Anderson	N.B	52 60
Anfield	N.B	82 29
Ange Gardien, Est	P.Q	24 50
Angeline	P.Q	196 80
Angle Lake	Alberta	200 55
Anglemont	B.C	94 60
Angoulême	P.Q	39 50
Anjou	P.Q	126 25
Annable	B.C	26 00
Annandale	N.S	47 00
Annette	Sask	76 30
Annidale	N.B	239 85
Annieheld	Sask	13 25
Anning	Alberta	95 35
Anthony	Ont	49 40
Antigonish Harbour	N.S	47 15
Antigonish Harbour (South Side)	N.S	40 00
Antioch	Ont	20 00
Antrim	N.S	15 00
Anvers (fermé 16-9-20)	P.Q	11 70
Anvil Island	B.C	32 00
Apple River	N.S	413 10
Aquadell	Sask	30 00
Arabella	Sask	19 00
Arawana	Man	38 00
Arbakka	Man	125 55
Arbeau	N.B	50 55
Arbury (fermé 13-11-20)	Sask	Nil
Archibald	NS	57 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Archibald Settlement	N.B.	50 00
Archive	Sask	173 50
Archydal	Sask	167 00
Ardbeg	Ont	526 79
Ardenville	Alberta	41 75
Ardkenneth	Sask	188 20
Ardmore	Alberta	78 20
Ardness	N.S.	69 50
Ardsley	Sask	68 50
Argenta	B.C.	67 60
Argentenay	P.Q.	114 35
Argyle	N.B.	151 35
Argyle	N.S.	132 00
Argyle Head	N.S.	199 00
Argyle Sound	N.S.	172 35
Argyle South	N.S.	129 00
Arisaig	N.S.	130 69
Arkell	Ont	154 00
Arlington	N.S.	26 50
Arlington West	N.S.	26 00
Armagh Station	P.Q.	324 00
Armdale	N.S.	1,801 00
Armitage	Ont	58 70
Armley	Sask	37 77
Armorique (bureau d'été)	P.Q.	Nil.
Armstrong (fermé 5-7-20) rouvert 3-12-20	P.Q.	46 85
Armstrong's Brook	N.B.	40 15
Armstrong's Corner	N.B.	190 75
Armstrong Station	Ont	284 40
Arner	Ont	388 00
Arnes	Man	266 45
Arnold	N.S.	66 50
Aroostook Portage (fermé 30-9-20)	N.B.	Nil.
Arpin	P.Q.	14 00
Arrandale	B.C.	125 50
Arrowwood	Alberta	32 00
Arsenault	P.Q.	15 00
Arthurville	P.Q.	124 30
Artois	P.Q.	78 90
Arvilla	Alberta	64 70
Ash	Ont	126 50
Ashdad	Ont	349 30
Ashdale	N.S.	18 00
Ashfield	N.S.	15 00
Ashkirk	Man	17 00
Ashley	Sask	30 00
Ashmore	N.S.	152 44
Ash Point	N.B.	24 00
Ashton Station	Ont	151 50
Askilton	N.S.	37 00
Asor	Sask	466 00
Aspdin	Ont	326 10
Aspen	N.S.	144 70
Aspen Beach	Alberta	158 32
Aspen Grove	B.C.	187 05
Aspotogan	N.S.	79 80
Asselin	P.Q.	41 44
Aston Station	P.Q.	154 70
Astwood	Sask	27 15
Atalante	P.Q.	87 22
Atchelitz	B.C.	315 32
Atkinson	Sask	119 00
Atlanta	N.S.	10 40
Atlantic	N.S.	53 00
Atlas	Sask	162 30
Atnarko	B.C.	32 74
Atwood's Brook	N.S.	195 65
Auburndale	N.S.	43 00
Auburndale	Alberta	72 00
Auburnville	N.B.	100 20
Aubut (ci-devant Lac Long)	P.Q.	192 75
Audet	P.Q.	204 35
Aulac	N.B.	1,013,38
Auld	Ont	282 50
Auld's Cove	N.S.	316 00
Authier	P.Q.	326 15
Autoroad	Sask	61 00
Auvergne	P.Q.	259 76
Avalon	Alberta	57 00
Avery's Portage	N.B.	105 00
Avebury	Sask	78 20
Avoca	P.Q.	226 30
Avola	B.C.	287 45
Avon	P.Q.	22 10
Avondale	N.S.	35 50
Avondale Station	N.S.	230 60
Avonhill	Sask	20 00
Avonport	N.S.	57 35
Axe Lake	Ont	33 00
Axford (fermé 16-11-20)	Sask	73 38
Aylesworth	Ont	40 50
Ayotte	P.Q.	17 25
Azilda	Ont	273 45
Babineau	N.B.	13 50
Baccaro	N.S.	230 00
Baddeck Bay	N.S.	66 15
Baddeck Bridge	N.S.	37 75
Baddeck River, North Branch	N.S.	12 00
Badger	Man	323 00
Badger Lake	Alberta	30 20
Bagshot (ouvert 16-2-21)	Ont	30 00
Baie de la Trinité	P.Q.	108 70
Baie des Bacons	P.Q.	59 43
Baie des Cèdres	P.Q.	631 03
Baie des Rochers	P.Q.	70 00
Baie d'Urfe, bureau d'été	P.Q.	Nil.
Baie Johan Beetz	P.Q.	78 00
Baie Ste-Anne	N.B.	141 75
Baie St-Nicholas (rouvert 1-9-20)	P.Q.	25 29
Baintree	Alberta	306 79
Baird	Ont	120 89
Bairdsville	N.B.	71 90
Baker	B.C.	107 16
Baker Settlement	N.S.	222 70
Balaclava	Ont	39 25
Bald Rock	N.S.	23 00
Bala Park (bureau d'été)	Ont	155 00
Baldwin	Ont	203 50
Baleine	N.S.	3 00
Baljennie	Sask	68 50
Ballantine	Alberta	82 85
Ballantyne's Cove	N.S.	159 65
Balla Philip	N.B.	33 55
Ballinora	Sask	27 50
Balm	Alberta	53 25
Balmoral	Ont	139 20
Balmoral	N.S.	40 00
Balmoral Mills	N.S.	103 60
Balsam	Ont	119 05
Balsam Bay	Man	88 45
Baltic	P.E.I.	110 00
Balvenie	Ont	38 17
Bamberg	Ont	340 00
Bangs Falls	N.S.	73 55
Bangsund (fermé 1-12-19)	Sask	Nil.
Banks-of-Broad Cove	N.S.	15 00
Bannock (ouvert 15-4-20)	Sask	406 09
Bannon	N.B.	14 00
Baptiste	Ont	126 00
Baraca	Alberta	48 84
Barachois	N.B.	121 30
Barachois-Harbour	N.S.	98 00
Barachois Ouest	P.Q.	90 22
Barbeau	Alberta	20 00
Barberton	N.S.	7 00
Bar de Cocagne	N.B.	64 05
Bardsville	Ont	127 15
Barich	Alberta	5 00
Barkers Point	N.B.	131 30
Barkfield	Man	41 35
Bark Lake	Ont	65 00
Barkmere (bureau d'été)	P.Q.	22 00
Barkway	Ont	174 45
Barnard	P.Q.	72 00
Barney River Station	N.S.	94 80
Barney's Brook	N.S.	13 00
Barney's River	N.S.	307 46
Barnhart	Ont	51 50
Barnhart Vale	B.C.	46 00
Barnesdale	Ont	222 45
Barnsville	N.B.	234 50
Barnston Island	B.C.	72 00
Barra Glen	N.S.	15 00
Barra Head	N.S.	66 00
Barre	P.Q.	204 38
Barren Hill	N.S.	16 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
Barrett Lake	B.C.	70	00
Barrieau	N.B.	31	00
Barriefield	Ont.	57	00
Barrier Lake	Sask.	97	40
Barrington	P.Q.	308	55
Barrington West	N.S.	118	00
Barrio's Beach	N.S.	128	25
Barry River	P.Q.	67	00
Barry's Corner	N.S.	33	00
Barryvale	Ont.	202	00
Barryville	N.B.	17	00
Bartholomew	N.B.	23	75
Bartibog	N.B.	40	00
Bartibog Bridge	N.B.	136	50
Bartibogue Station	N.B.	73	90
Bartlettville	Alberta	17	00
Barvas	Sask.	92	00
Bas de la Baie	P.Q.	44	00
Bas de l'Anse	P.Q.	109	00
Base Line Road	N.S.	52	00
Basin Depot (fermé 1-11-20)	Ont.	Nil	
Basing	Alberta	650	81
Baskatong	P.Q.	132	02
Bass Creek	Ont.	50	40
Bassin du Lièvre	P.Q.	67	80
Bass River Point	N.B.	88	40
Basswood Ridge	N.B.	64	20
Batchawana	Ont.	85	01
Bateston	N.S.	61	40
Batesville (bureau d'été)	P.Q.	43	00
Bathgate	Alberta	35	00
Bath Road	Ont.	489	10
Bathurst Mines	N.B.	198	70
Batiscan Station	P.Q.	596	00
Batoche	Sask.	180	00
Battle Bend	Alberta	140	35
Battle Creek	Sask.	41	00
Battle Ridge	Alberta	60	70
Battle River Prairie	Alberta	15	00
Battle Valley	Sask.	24	40
Battleview	Alberta	62	35
Battrum	Sask.	976	05
Baxter's Harbour	N.S.	34	00
Baxterville	Sask.	48	75
Bayard	P.Q.	58	10
Bayard Station	Sask.	202	80
Bay du Vin	N.B.	623	52
Bay du Vin Mills	N.B.	20	00
Bayer Settlement	N.S.	45	10
Bayham	Ont.	196	55
Bayfield	N.S.	235	65
Bayhead	N.S.	338	50
Bay Road Valley	N.S.	15	00
Bayside	N.S.	173	00
Bayside	N.B.	114	02
Bay St. Lawrence	N.S.	89	57
Bayswater	N.B.	51	40
Bayswater	N.S.	137	65
Bayton	Man.	31	50
Bay View	N.S.	137	80
Bay View	N.B.	62	75
Beach Meadows	N.S.	227	00
Beaconsfield	Man.	36	00
Beaconsfield	P.Q.	277	50
Bearberry	Alberta	90	74
Bear Cave	Ont.	10	00
Bear Cove (Cheticamp)	N.S.	53	10
Bear Island (bureau d'été)	Ont.	351	00
Bear Line	Ont.	375	90
Bear Point	N.S.	169	86
Bear River East	N.S.	116	50
Bear River	P.E.I.	358	05
Bears Pass (ouvert 1-9-20)	Ont.	38	70
Beaton Road	P.E.I.	28	00
Beatonville	N.S.	46	40
Beatrice	Ont.	90	00
Beauce Junction	P.Q.	1,304	85
Beaudoin	P.Q.	30	00
Beaudoin Centre	P.Q.	78	55
Beaufort	N.B.	134	70
Beaulac	P.Q.	20	52
Beaumont	P.Q.	231	14
Beaumont	N.B.	73	50
Beauport East	P.Q.	65	10
Beaurepaire (bureau d'été)	P.Q.	107	00
Beauséjour	P.Q.	107	95
Beausoleil	P.Q.	50	90
Beauval	Sask.	36	60
Beauvallon	Alberta	82	60
Beaver	B.C.	215	37
Beaver Bank	N.S.	260	87
Beaver Bluff (ouvert 1-10-20)	Sask.	15	00
Beaver Brook	N.B.	35	00
Beaver Brook Station	N.B.	119	61
Beaver Cove	N.S.	95	90
Beaver Creek	B.C.	55	00
Beaver Crossing	Alberta	91	00
Beaver Dale	Sask.	50	50
Beaver Harbour	N.S.	142	80
Beaver Lake	B.C.	118	76
Beaver Lake	Alberta	26	15
Beaver River	N.S.	255	20
Beazer	Alberta	57	54
Bechard	Sask.	236	75
Beckenham	Sask.	45	00
Beckville	Man.	32	50
Beddington	Alberta	241	50
Bedell (ci-devant Kempton)	Ont.	20	00
Bedfordville	Sask.	43	15
Bedworth	Ont.	70	70
Beech Hill	N.S.	23	00
BeechHill Farms	N.S.	49	95
Beech Lane	Ont.	18	00
Beechmont	N.S.	10	00
Beechmont North	N.S.	14	00
Beechville	N.S.	20	00
Beechwood	N.S.	14	00
Beersville	N.B.	129	25
Begin	P.Q.	46	00
Bekevar	Sask.	15	00
Bélanger	Sask.	28	00
Belbeck	Sask.	255	75
Belbutte	Sask.	128	00
Belcourt	Man.	25	20
Bellavance	P.Q.	97	65
Bella Bella (fermé 15-4-20)	B.C.	Nil	
Bellcamp	Alberta	27	25
Belle Anse	P.Q.	236	85
Belle Côte	N.S.	182	60
Belle Creek	P.E.I.	267	35
Belledune	N.B.	301	20
Belledune River	N.B.	109	75
Bellefeuille	P.Q.	25	00
Bellefleur	N.B.	74	60
Bellefontaine	N.S.	58	00
Bellegarde	Sask.	65	90
Belleisle Creek	N.B.	726	00
Belle Marche	N.S.	135	00
Bellerive Station	P.Q.	327	05
Belleview	Man.	263	90
Belleville	N.B.	51	55
Belleville	N.S.	195	00
Belleville North	N.S.	154	00
Belleville South	N.S.	58	00
Belley	P.Q.	29	00
Bellhampton	Man.	32	00
Bellingham	Ont.	88	82
Belliveau Village	N.B.	28	00
Bell Mills	N.B.	24	25
Bell Mount	P.Q.	60	95
Belloni	N.S.	212	70
Bell Rapids	Ont.	69	50
Bellrock	Ont.	109	00
Bellshill	Alberta	34	25
Belmina	P.Q.	32	00
Belmore	Ont.	191	75
Belvedere	Alberta	348	97
Belvoir	Sask.	64	05
Benacadie	N.S.	76	20
Benacadie Pond	N.S.	18	25
Benacadie West	N.S.	33	00
Benard	Man.	113	00
Benbecula	Sask.	19	00
Ben Eoin	N.S.	29	00
Benjamin's Mills	N.S.	30	25
Benjamin River	N.B.	229	05
Ben Lomond	N.B.	65	00
Bennett	P.Q.	41	00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Benstephen (fermé 30-9-20)	Sask.	3 57
Benton Siding (fermé 31-7-20)	B.C.	44 00
Bent River	Ont.	108 91
Berens River	Man.	99 50
Beresford (fermé 15-7-20)	N.-B.	111 03
Beresina (fermé 15-9-20)	Sask.	4 29
Bergen	Alberta	137 15
Bergeron	P.Q.	67 00
Bergfield	Sask.	14 50
Bergland	Ont.	542 11
Berlo	Man.	73 60
Bernard	Sask.	66 00
Bernier	P.Q.	10 00
Berny	Alberta	16 00
Berriedale	Ont.	81 10
Berry Hill	N.S.	22 25
Berryer	P.Q.	127 22
Berry Mill Station	N.B.	129 50
Berrymoor	Alberta	76 85
Berthe	P.Q.	4 00
Berton	Man.	428 00
Bertrand	N.B.	86 08
Bérubé	P.Q.	55 70
Berwick West	N.S.	29 00
Bestville	Sask.	158 50
Bestwick	B.C.	39 06
Bethesda	Ont.	109 50
Bethnal (ouvert 6-9-20)	Ont.	126 23
Beulah	N.B.	75 68
Betsiamites (ci-devant Bersimis)	P.Q.	323 13
Bewdley	Ont.	298 13
Beynes	Sask.	27 50
Bezanson	Alberta	202 30
Bickerdike	Alberta	61 80
Bickle	B.C.	30 00
Bickford	Ont.	312 10
Bideford	P.E.I.	172 00
Bickleigh	Sask.	40 50
Bield	Man.	342 00
Bifrost	Man.	20 00
Big Bank	N.S.	77 50
Big Bar Creek	B.C.	54 75
Big Beach	N.S.	94 00
Big Brook	N.S.	9 00
Big Cedar Point (bureau d'été)	Ont.	44 00
Big Creek	B.C.	89 40
Bigelow	Ont.	90 49
Bigford	Sask.	58 25
Big Fork	Ont.	138 95
Bigger Ridge	N.B.	146 95
Big Glen	N.S.	36 00
Big Harbour	N.S.	18 00
Big Harbour Centre	N.S.	36 00
Big Harbour Island	N.S.	22 00
Big Intervale (Cape North)	N.S.	30 25
Big Intervale (Margaree)	N.S.	45 00
Big Island	N.S.	50 90
Big Lake	Ont.	150 50
Big Lorraine	N.S.	26 90
Big Marsh	N.S.	22 00
Big Meadow	N.S.	54 50
Big Muddy	Sask.	84 01
Big Pond	N.S.	191 02
Big Pond Centre	N.S.	52 35
Big Port L'Hébert	N.S.	48 50
Big Prairie	Alberta	163 30
Big Ridge	N.S.	9 00
Big Ridge South	N.S.	44 00
Big Spring	Alberta	32 80
Big Stick Lake (fermé 30-6-20) rouvert 1-1-21)	Sask.	56 50
Big Stone	Alberta	123 65
Bigwin Island (bureau d'été)	Ont.	656 05
Big Woody	Man.	11 30
Bilby	Alberta	96 69
Billimun	Sask.	32 00
Bingley	Alberta	32 00
Bingville	Alberta	76 75
Birchbank	B.C.	139 00
Birch Bay	Man.	77 38
Birch Brook	N.S.	28 70
Birch Island	B.C.	145 55
Birch Plain	N.S.	24 50
Birch Ridge	N.B.	51 00
Birch Siding	N.B.	58 20
Birchtown	N.S.	175 42
Birchwood	N.S.	21 00
Bird River	Man.	25 90
Birdsalls	Ont.	134 12
Birdtail	Man.	195 58
Bird's Creek	Ont.	145 00
Birdsholm	Alberta	106 25
Birken (ouvert 1-11-20)	B.C.	34 95
Birkendale	Ont.	216 70
Bisaillon	P.Q.	111 40
Bishop Landing	B.C.	122 80
Bishopville	N.S.	11 25
Bismark	Alberta	32 55
Bissett Creek	Ont.	168 04
Bjorkdale	Sask.	174 40
Black Avon	N.S.	38 00
Black Brook	N.S.	51 00
Blackburn	Ont.	133 66
Blackburn Mine	P.Q.	20 00
Blackdale	Man.	61 00
Black Donald	Ont.	69 15
Blackett's Lake	N.S.	71 00
Black Hawk	Ont.	225 75
Black Heath	Ont.	264 40
Black Hills	Yukon	23 80
Black Land	N.B.	252 00
Blackloam	B.C.	14 05
Black Pines	B.C.	41 10
Black Point	N.B.	247 00
Black Point, Halifax	N.S.	287 20
Black Point, Queens	N.S.	58 00
Black Pool	B.C.	250 46
Black River, Northumberland	N.B.	72 00
Black River, St. John	N.B.	60 60
Black River Bridge	N.B.	157 00
Black Rock, Victoria	N.S.	28 00
Black Rock	N.B.	55 00
Black Rock, Cumberland	N.S.	4 00
Blacks Harbour	N.B.	1,078 00
Blackstone	N.S.	88 00
Blackstone Lake	Ont.	125 32
Blackstone Mine (ouvert 1-9-20)	Alberta	184 00
Blacktail	Alberta	10 00
Blackwood	Sask.	117 21
Blair	N.B.	466 00
Blair Athol	N.B.	89 10
Blairhampton	Ont.	12 39
Blairton	Ont.	92 00
Blais	P.Q.	28 00
Blanchard Road	N.S.	30 00
Blanchard Settlement	N.B.	96 30
Blanche	N.S.	128 50
Blanchet	P.Q.	137 20
Blandford	P.Q.	116 50
Blantyre	Ont.	167 75
Blind Creek (fermé 30-11-20)	Alberta	58 27
Blind Bay	B.C.	170 00
Blind Channel	B.C.	265 50
Blissfield	N.B.	386 65
Blissville	N.B.	42 00
Block 14	N.B.	19 00
Blondin	P.Q.	579 30
Bloomfield	N.S.	81 00
Bloomfield Ridge	N.B.	32 88
Blooming	Sask.	55 20
Bloomington	N.S.	34 20
Bloomington (fermé 1-5-20)	Ont.	Aucun
Blucher Hall	B.C.	51 00
Blue Bell	N.B.	109 85
Blueberry Creek	B.C.	141 80
Blue Cove	N.B.	80 50
Blue Mountain	N.S.	221 00
Blue Mountain Bend	N.B.	61 55
Blue Rock	N.S.	186 75
Blue Sea Lake	P.Q.	411 50
Bluesky	Alberta	512 85
Blue's Mill	N.S.	60 00
Bluff Creek	Man.	143 85
Boakview	Ont.	53 97
Bobs Lake	Ont.	50 77
Bocage	P.Q.	55 56
Bodban	Man.	20 00
Bogart	Ont.	174 95

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.	Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Bog End	Sask	172 20	Bovne Lake	Alberta	163 80
Boggy Creek	Man	75 50	Boynton	P.Q.	253 40
Boian	Alberta	61 00	Brabazon	P.Q	55 10
Boilard (fermé 1-7-20)	P.Q	25 04	Brackenrig	Ont	54 58
Boisdale	N.S	239 45	Brackley Beach	P.E.I	141 00
Bois Franc	P.Q	280 90	Bradley Creek	Ont	42 00
Boishébert	N.B	46 00	Bradore Bay	P.Q	12 00
Boivin	P.Q.	27 55	Bragg Creek	Alberta	41 20
Bold Point	B.C	67 35	Bramber	N.S	80 00
Bolger Bridge (bureau d'été)	Ont	558 75	Brainard	Alberta	107 21
Bolingbrooke	Ont	76 50	Branch La Have	N.S	108 00
Bolkow	Ont	179 95	Brancepeth	Sask	254 87
Bolney (fermé 1-6-20)	Sask	Aucun.	Bransfield	N.B	68 25
Bon Accord	N.B	49 50	Brantville	N.B	76 00
Bon Air (Bureau d'été)	Ont	108 00	Bras d'Apic	P.Q	195 36
Bonanza (fermé le 10-1-21)	Yukon	15 00	Brass Hill	N.S	250 15
Bonaventure East	P.Q	497 32	Brawford (fermé 31-10-20	Alberta	29 84
Bonaventure Island	P.Q	52 00	Brazil Lake	N.S	212 35
Bon Désir	P.Q	53 60	Breault Mill	P.Q	53 00
Bondville	P.Q.	312 05	Breau Village	N.B	116 52
Bon Echo (bureau d'été)	Ont	75 00	Brèche à Manon	P.Q	161 75
Bonheur	Ont	116 31	Breckenridge Station	P.Q	272 87
Bolnea	Alberta	34 75	Breda	Alberta.	15 00
Boninville	Ont	130 60	Bredin	Alberta	35 00
Bonnechère	Ont	88 10	Bremen	Sask	129 25
Bonne Espérance	P.Q	59 75	Brennan Hills	P.Q	285 78
Bonne Madone	Sask	79 70	Brennen	Ont	85 31
Bonney River Station	N.B	487 85	Brentha	Ont	82 29
Bonnie Doon	Man	35 00	Brentwood	Ont	172 30
Bonnie Glen	Alberta	33 50	Brentwood	N.S	84 50
Bonnington Falls	B.C	246 30	Brest	N.B	96 40
Bon Secours	N.B	57 45	Bretagneville	N.B	81 01
Boom Road	N.B	230 00	Brethour	Ont	133 00
Boose	N.B	25 00	Brewer	Sask	60 25
Booth	P.Q.	310 00	Brewer's Mills	Ont	267 37
Bordenave	Alberta.	34 60	Brewesterville	Man	15 00
Borderland	Sask	70 20	Briar Lake	N.S	29 60
Bordenwood	Ont	37 95	Briarlea	Sask	44 00
Borszezow (fermé 15-6-20)	Alberta	Aucun.	Bridgeville	P.Q	211 00
Boskung	Ont	102 20	Bridstow	Alberta	25 00
Botrel	P.Q.	16 20	Briereville	Alberta	15 00
Botsford Portage	N.B	47 00	Brigade Lake	B.C	122 52
Bouchard	P.Q	90 70	Brigg's Corner	N.B	39 00
Boucher	N.B	27 00	Brightholme	Sask	15 50
Boucherville	Ont	22 00	Brightside	Ont	27 00
Boudreau	N.B	72 00	Brightstone	Man	34 00
Boudreauville	N.S	1[illegible]1 00	Briley's Brook	N.S	42 00
Boudreau Village	N.B	55 00	Brilliant	B.C	644 70
Bougainville	P.Q	86 50	Brinkman's Corners	Ont	109 40
Boughton Island	P.E.I	32 90	Brisco	B.C	242 70
Boularderie	N.S	78 00	Bristol Mines	P.Q	117 28
Boularderie Centre	N.S	55 40	Bristol Ridge	P.Q	83 45
Boularderie East	N.S	62 70	Britain	Alberta	34 00
Boularderie West	N.S	49 00	Britainville	Ont	35 00
Boulay	P.Q.	15 00	Britannia Heights	Ont	173 10
Boulder Mill (ouvert 1-4-20)	B.C	296 51	Brithdir	Sask	53 55
Boutler	Ont	256 60	Briton Cove	N.S	132 15
Boundary Bay	B.C	25 00	Britonville	P.Q	41 50
Boundary Creek	Alberta	70 00	Broadbent	Ont	103 55
Boundary Creek	N.B	324 00	Broad Cove (Lunenburg)	N.S	363 75
Boundary Presqu'Ile	N.B	30 00	Broad Cove Chapel	N.S	100 00
Bourbon	P.Q	21 40	Broad Cove Marsh	N.S	18 00
Bourdeau	Ont	73 00	Broadlands	P.Q	144 00
Bourgault	P.Q	35 00	Broadwater	B.C	33 56
Bourgeois	N.B	45 00	Broadway	N.S	50 75
Bourgeois Mills	N.B	37 60	Brockington	Sask	58 50
Bourg Louis	P.Q	75 30	Brokenhead	Man	74 50
Bourgogne	Sask	15 10	Brombury	Sask	68 95
Bourlamaque (bureau d'été)	P.Q	33 00	Bromley Line	Ont	78 20
Bournival	P.Q	32 00	Bronson	Ont	76 88
Bousquet	P.Q	85 00	Brookdale	P.Q	113 30
Bout de l'Isle	P.Q	40 00	Brookdale Mines (ouvert 6-10-20)	Alberta	25 00
Bout du Monde	P.Q	28 00	Brookfield Mines	N.S	100 70
Boutet (bureau d'été)	P.Q	5 00	Brooklyn Corner	N.S	102 70
Boutilier Point	N.S	237 50	Brookside	Sask	208 85
Boutin	Sask	138 05	Brooksley	Alberta	56 00
Bouvier	Alberta	70 00	Brookvale	N.B	24 50
Bowville	Man	17 00	Brookvale	N.S	103 50
Bowesville	Ont	98 70	Brook Village	N.S	160 01
Bowmanton	Alberta	50 00	Brookville	N.B	725 30
Bow Park Farm	Ont	60 00	Brophy's	N.S	15 00
Bowser	B.C	196 40	Brora	Sask	90 75
Boyd's	N.S	9 00	Brosseau	Alberta.	300 05
Boyer	P.Q	105 42	Brotherston	Ont	52 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Brough	Sask	84 50
Brower	Ont	121 75
Brown	Man	153 95
Brownfield	Alberta.	130 45
Brown Hill	Ont	142 37
Browning Island (bureau d'été)	Ont	70 00
Borwn's Flats	N.B	456 40
Brown's Mountain	N.S	9 00
Brownsville	N.S	61 50
Brumlie (ci-devant Hydnman)	Man	48 00
Brunetville	Ont	127 00
Brunner	Ont	243 70
Brutus	Alberta.	73 25
Bryant	Sask	147 60
Bryants Corner	N.B	72 00
Bryenton	N.B	171 40
Brynmarl	B.C	52 75
Bryon Island (bureau d'été)	P.Q	6 00
Brysonville	P.Q	189 80
B-Say-Tah (bureau d'été)	Sask	33 56
Bucke	Ont	200 75
Buckfield	N.S	61 00
Buckhorn	Alberta	44 00
Buck Lake	Ont	7 00
Bucklaw	N.S	40 78
Buckley (ouvert 7-8-20 S.-O.)	N.B	4 75
Buctouche Bay	N.B	59 00
Budd Mills	Ont	27 25
Buena Vista	B.C	35 55
Buffalo	Alberta	204 11
Buffalo Gap	Sask	89 50
Buffalo Head	Sask	418 00
Buffalo Horn	Sask	84 10
Buffalo Lake	Alberta	33 00
Buffalo View	Alberta	30 00
Buford	Alberta	140 00
Buller	Ont	38 25
Bulstrode Station	P.Q	265 13
Bunglass	Sask	28 53
Burfield	Alberta	140 55
Burgis	Sask	267 00
Burk's Corners	P.Q	56 80
Burleigh	Ont	69 68
Burleigh Falls	Ont	218 50
Burlington	N.S	180 80
Burnaby	Ont	131 80
Burnbank	Man	60 00
Burnely	Ont	186 22
Burnside	Man	180 60
Burnsville	N.B	330 85
Burnt Land Brook	N.B	121 00
Burpee	Ont	22 75
Burquitlam	B.C	153 50
Burr	Sask	175 00
Burrard Inlet	B.C	933 50
Burridge	Ont	170 35
Burriss	Ont	115 75
Burritt	Ont	41 26
Burtch	Ont	130 00
Burtonsville	Alberta	52 00
Burwash	Ont	1,198 33
Bushland	Alberta	20 00
Butedale	B.C	199 48
Butterby	Sask	55 00
Butterton	Sask	10 61
Byron	Ont	445 50
Cachalot	B.C	110 75
Cache Creek	B.C	128 00
Cache Lake	Alberta	161 75
Cacouna South (bureau d'été)	P.Q	78 00
Cailmont	Sask	55 00
Cails Mills	N.B	61 00
Cain's Mountain	N.S	30 00
Caithness	B.C	348 27
Calahoo	Alberta	246 00
Calais	Alberta	97 50
Calbeck	Alberta	25 20
Calderbank	Sask	58 75
Caldwell	P.Q	65 60
Caldwell	Alberta	37 90

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Caldwell Brook	N.B	91 10
Caldeonia	N.S	148 00
Caledonia	P.E.I	47 10
Caledonia Mills	N.S	33 00
Calendula	Alberta	20 35
*Calgary Sub-Office No. 13	Alberta	a
Calgary Sub-Office No. 23	Alberta	a
Calgary Sub-Office No. 25	Alberta	a
Calgary Sub-Office No. 26	Alberta	a
Calhoun	N.B	81 00
Caliento	Man	196 60
California	N.B	37 00
Callières	P.Q	24 07
Calling Lake	Alberta	25 00
Camberley	Sask	16 00
Cambria	P.Q	262 25
Cambridge	N.S	118 00
Camden	N.S	51 00
Camel Chute	Ont	72 30
Cameron Lake	B.C	144 76
Cameron's Mills	N.B	26 00
Cameron Settlement	N.S	25 00
Campbelldale (ouvert 1-6-20)	N.S	29 00
Campbell Hill	Alberta	41 50
Campbell Mountain	N.S	4 00
Campbellton	Ont	55 92
Camperdown	Ont	299 33
Camperdown	N.S	25 00
Camperville	Man	241 45
Campsie	Alberta	16 62
Cana	Sask	119 66
Canaan	N.S	36 00
Canaan Rapids	N.B	15 00
Canada Creek	N.S	74 75
Canal "	Ont	119 76
Canal Flats	B.C	122 00
Cane	Ont	388 35
Canford Mills (fermé 1-6-20)	B.C	3 58
Canim Lake	B.C	75 43
Cannamore	Ont	249 00
Cannell	Alberta	52 50
Cannes	N.S	304 66
Canning	Ont	108 85
Cannington Manor	Sask	50 50
Canobie	N.B	86 25
Canoe Cove	P.E.I	74 50
Canoe Lake	N.S	36 00
Canous	N.B	40 00
Canough Creek	B.C	20 60
Cantal	Sask	65 02
Cantin	P.Q	56 30
Canton	Ont	221 00
Canton Tache	P.Q	174 23
Canuck	Sask	128 02
Cap à la Baleine	P.Q	42 88
Cap à la Branche	P.Q	141 98
Cap au Corbeau	P.Q	26 06
Cap au Renard	P.Q	43 65
Cap aux Oies	P.Q	71 66
Cap aux Os	P.Q	135 76
Cap Bateau	N.B	59 00
Cap d'Espoir	P.Q	176 00
Cap d'Espoir Centre	P.Q	168 20
Cap des Rosiers Est	P.Q	143 50
Cap Augnet	N.S	47 30
Cape Chin (fermé 8-5-20)	Ont	7 75
Cape Croker	Ont	219 80
Cape Dauphin	N.S	60 00
Cape de Moiselle Creek	N.B	107 22
Cape d'Or	N.S	25 75
Cape Enrage	N.B	33 00
Cape George	N.S	44 00
Cape George Harbour	N.S	38 00
Cape Jack	N.S	31 00
Cape Negro	N.S	117 50
Cape Negro Island	N.S	121 85
Cape Sable Island, (south side)	N.S	191 20
Cape Scott	B.C	58 34
Cape Station	N.B	71 00
Cap Tormentine	N.B	643 85
Capilano	B.C	592 98
Capitol Hill	B.C	378 72

(*a*) Pour revenu, *voir* sous Calgary Sub-Offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Cap La Ronde	N.S.	74 00
Cap Lumière	N.B.	43 10
Cappon	Alberta	175 82
Cap Rouge	P.Q.	623 05
Cap Rouge	N.S.	24 00
Cap St-Ignace Station	P.Q.	465 40
Cap St-Martin	P.Q.	118 00
Capstick	N.S.	28 30
Cap Tourmente	P.Q.	253 30
Capucins	P.Q.	132 09
Cardell	Sask.	73 00
Carey	Man.	171 00
Carey's Hill	P.Q.	184 70
Cariboo Gold Mines	N.S.	76 70
Cariboo Island	N.S.	16 00
Cariboo Islands	P.Q.	76 70
Cariboo Marsh	N.S.	30 00
Cariss	Sask.	50 75
Carlea	Sask.	235 45
Carleton Ouest	P.Q.	106 00
Carleton Village	N.S.	95 94
Carlin	B.C.	134 00
Carling	Ont.	46 20
Carlingford	N.B.	19 80
Carlisle	N.B.	67 40
Carlos	Alberta	51 00
Carlow	N.B.	5 00
Carlton Hill	Alberta	32 50
Carlyle Lake Resort (bureau d'été)	Sask.	138 29
Carmel	Ont.	66 65
Carmiachel	Sask.	1,112 84
Carnagh	Sask.	41 60
Carnavon	Ont.	428 00
Carnforth	Alberta	28 05
Carnoustic	Sask.	31 00
Caron Brook	N.B.	261 16
Carr	Ont.	169 40
Carrigan	Sask.	22 00
Carroll	P.Q.	44 70
Carroll's Corners	N.S.	54 90
Carroll's Crossing	N.B.	161 95
Carrollton	Sask.	76 00
Carrot Creek	Alberta	248 65
Carr's Brook	N.S.	118 61
Carrville	Ont.	17 00
Carsonby	Ont.	78 40
Carter's Point	N.B.	88 90
Carterton	Ont.	129 29
Casault	P.Q.	57 00
Casavant	Alberta	32 00
Caspaco	B.C.	275 25
Cassilis	N.B.	139 50
Castelneau	P.Q.	102 50
Castaway	N.B.	2 00
Castel Bay	N.S.	60 00
Castle Coombe	Sask.	28 10
Castledale	B.C.	137 25
Castlereagh	N.S.	19 00
Castle Rock	B.C.	87 00
Catalone	N.S.	74 60
Catalone Gut	N.S.	37 00
Catalone Road	N.S.	70 00
Catamount	N.B.	57 25
Cataract	Ont.	158 03
Catchacoma	Ont.	78 50
Cater	Sask.	38 00
Cateville	Sask.	12 90
Caulfield (ouvert 1-6-20)	B.C.	73 00
Cavers	Ont.	132 52
Cawood	P.Q.	47 01
Cayer	Man.	119 00
Cecebe	Ont.	48 60
Cecil	Sask.	60 00
Cedar	B.C.	327 20
Cedarbrae	Ont.	144 00
Cedar Croft (bureau d'été)	Ont.	140 00
Cedarkine	Man.	92 22
Cedar Lake	N.S.	20 50
Cedar Lake	Man.	13 20
Celtic	Sask.	38 50
Centenial	N.S.	57 25
Central Argyle	N.S.	352 29
Central Chebogue	N.S.	25 00
Central Earltown	N.S.	10 00
Central Greenwich	N.B.	174 35
Central Grove	N.S.	141 30
Central Hampstead	N.B.	159 30
Central New Annan	N.S.	155 15
Central North River	N.S.	41 20
Central Port Mouton	N.S.	348 80
Central Waterville	N.B.	22 56
Central Wood Harbour	N.S.	92 00
Centre Acadie	N.B.	113 81
Centredale	N.S.	34 00
Centre Dummer	Ont.	35 50
Centre Island	B.C.	92 00
Centre Millstream	N.B.	32 05
Centre Musquodoboit	N.S.	315 75
Centre Nappan	N.B.	235 00
Centre St. Simon	N.B.	59 25
Centreton	Ont.	294 75
Centreview	Ont.	45 00
Centre Village	N.B.	7 35
Centreville	N.S.	520 75
Centreville East	N.S.	30 25
Centurion	Ont.	46 85
Chaffey's Locks	Ont.	642 00
Chagoness	Sask.	153 00
Chahoon	P.Q.	236 00
Chailey	Alberta	57 75
Chalet (bureau d'été)	N.B.	61 00
Chalifoux	P.Q.	33 00
Chamadaska	B.C.	116 34
Chambery	Sask.	224 60
Chambord Est	P.Q.	30 00
Chambord Junction	P.Q.	636 50
Champagne	Yukon	84 50
Champigny	P.Q.	507 05
Chance Harbour	N.B.	209 25
Chance Harbour	N.S.	28 00
Chandonnet	P.Q.	18 80
Chandos	Ont.	25 90
Chantler	Ont.	109 10
Chantry	Ont.	218 10
Chapais	P.Q.	45 50
Chapleau Station (bureau d'été)	P.Q.	39 00
Chaplin	N.S.	50 00
Chaplin Road	N.B.	30 15
Chapman	Ont.	95 50
Chapple	Ont.	51 00
Charette	P.Q.	603 69
Charlesbourg West	P.Q.	60 00
Charleston	N.S.	177 50
Charleston	Ont.	224 00
Charleswood	Man.	186 00
Charlos Cove	N.S.	202 00
Charlo Station	N.B.	607 20
Charron	Alberta	5 00
Chatersville	N.B.	9 00
Chartrand Corner	Ont.	99 00
Chase Corners	Ont.	70 95
Chaswood	N.S.	161 90
Château Lake Louise (bureau d'été)	Alberta	3,380 17
Chater	Man.	244 89
Chaudière Basin	P.Q.	324 50
Chaumont	P.Q.	56 85
Cheam View	B.C.	30 00
Cheddar	Ont.	51 61
Chellwood	Sask.	21 00
Chelsford	N.B.	81 58
Chelsea	N.S.	200 87
Chemical Road	N.B.	6 00
Chemin Neuf	P.Q.	25 00
Chénard	P.Q.	23 09
Cheney Station	Ont.	151 10
Chénier	P.Q.	251 25
Chepstow	Ont.	397 65
Cherryfield	N.S.	49 00
Cherryfield	N.B.	30 00
Cherry Hill	N.S.	264 50
Cherry Valley	P.E.I.	276 06
Cherryville	B.C.	78 00
Cherrywood	Ont.	204 50
Chester Grant	N.S.	43 10
Chester Nord	P.Q.	24 35
Chesterwold	Alberta	63 20
Cheticamp	N.S.	21 85
Chevalier	P.Q.	7 80
Cheviot	Sask.	171 65
Chevrier	Ont.	56 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Chezacut	B.C.	45 00
Chiasson	N.B.	45 00
Chichester	P.Q.	231 86
Chief Lake	B.C.	33 45
Chigwell	Alberta	110 50
Chikopi (bureau d'été)	Ont.	Aucun.
Chilco	B.C.	92 40
Chimney Corner	N.S.	65 00
Chin	Alberta	362 78
Chinook Cove	B.C.	206 93
Chipman's Brook	N.S.	3 00
Chipman's Corners	N.S.	112 00
Chippewa Hill	Ont.	128 35
Cloridorme Ouest (ci-devant Chlorydormes)	P.Q.	333 85
Chocolate Cove	N.B.	86 51
Choisy	P.Q.	154 95
Choquette	P.Q.	49 00
Chortitz	Man.	260 48
Christian Island	Ont.	117 45
Christieville	P.Q.	156 40
Christina	Ont.	111 00
Christina Lake (fermé 30-9-20)	B.C.	26 25
Chu Chua	B.C.	230 00
Church Hill	N.B.	23 00
Church Lake	N.S.	45 54
Church House	B.C.	185 63
Church Over	N.S.	114 85
Churchview	N.S.	63 00
Chute Nairn	P.Q.	128 31
Chute Panet	P.Q.	420 00
Chutes Péribonca	P.Q.	123 23
Chute Shipshaw	P.Q.	82 00
Chute Victoria	P.Q.	51 35
Claire Fontaine	N.B	34 95
Clairvaux de Bagot	P.Q.	163 25
Clairvaux de Charlevoix	P.Q.	48 01
Clairville	N.B.	56 20
Clam Bay	N.S.	34 25
Clam Harbour	N.S.	200 25
Clam Point	N.S.	30 00
Clanricarde	Ont.	66 01
Clapham	P.Q.	81 00
Clapperton	P.Q.	164 41
Clarendon Station	N.B.	197 00
Clarina	Ont.	62 40
Clarinda	Alberta	33 30
Clarkboro	Sask.	107 10
Clarkleigh	Man.	217 55
Clarke Manor	Alberta	25 00
Clarks Corners	N.B.	292 98
Clark's Crossing	Sask.	106 75
Clark's Road	N.S.	10 00
Clarksville	N.S.	257 35
Clarkville	N.B.	33 00
Claverhouse	N.S.	20 00
Clavering	Ont.	147 54
Claxton	B.C.	192 12
Clay Bank	Ont.	28 00
Claybank	Sask.	253 75
Claydon	Sask.	63 45
Claytonville	Sask.	31 50
Clear Hills (ouvert 1-2-21)	Alberta	15 00
Clear Lake	Ont.	19 60
Clearland	N.S.	6 00
Clearview (ouvert 15-10-20)	Alberta	31 00
Cleland Corner (fermé 1-10-20)	N.S.	8 01
Clematis	Man.	27 50
Clément	P.Q.	138 00
Clevelands	N.B.	4 00
Cliffordvale	N.B.	245 92
Clifton	N.B.	259 05
Cliftonville	Sask.	37 00
Climax	Sask.	24 00
Clivale	Alberta	310 57
Clontarf	Ont.	115 20
Clo-oose	B.C.	197 52
Cloridorme (ouvert 1-3-21)	P.Q.	15 00
Cloud Bay	Ont.	64 55
Clouston	Sask.	359 00
Cloutier	P.Q.	74 00
Cloverdale	N.S	28 00
Cloverdale	N.B.	156 70
Cloverdale East	N.B.	35 00
Clover Hill	N.B.	63 20
Cloverleaf	Man	135 10
Cloverley (fermé 5-4-20)	Sask.	Aucun.
Cloverville	N.S.	9 00
Club Shawinigan	P.Q.	81 50
Cluffield	Sask.	108 00
Clumber	Sask.	34 50
Clydesdale	Ont.	81 60
Clymont	Alberta.	20 00
Coal Branch Station	N.B.	338 10
Coal Creek	N.B.	277 59
Coates' Mills	N.B.	91 02
Coburn	N.B.	418 00
Cocagne Cape	N.B	74 00
Cocagne Cove	N.B.	60 00
Cocagne River	N.B.	29 00
Cockburn Island	Ont.	195 53
Coddle's Harbour	N.S.	88 20
Codette	Sask.	234 25
Coffinscroft	N.S.	55 00
Cogmagun River	N.S.	102 85
Colbert	P.Q.	35 00
Colcleugh	Man.	8 75
Coldbrook	N.B.	146 80
Cold Lake	Alberta	170 00
Cold Springs	Man.	14 00
Coldstream	N.S.	24 00
Cole Harbour	N.S.	164 95
Cole Lake	Ont.	134 73
Coleman Corner	N.B.	10 15
Colin	N.B.	48 50
College Bridge	N.B.	508 70
College Grant	N.S.	14 00
Collegeville	N.S.	35 00
Collette	N.B.	140 50
Collette Village	N.B.	51 00
Colleymount	B.C.	82 50
Collins (fermé 7-10-20)	Sask.	48 96
Collin's Inlet	Ont.	577 92
Collholme	Alberta	86 15
Colmer	Sask.	30 00
Colomb	P.Q.	73 30
Colombourg (ouvert 1-3-21)	P.Q.	28 00
Colpton	N.S.	93 00
Columbia Gardens	B.C.	174 47
Columbine	Alberta	27 00
Colwell	Ont.	55 20
Comeau Ridge	N.B.	23 20
Comeau's Hill	N.S.	54 05
Comeauville	N.S.	243 90
Commanda	Ont.	246 48
Compton Station	P.Q.	278 05
Comrey	Alberta	76 40
Concession	N.S.	369 30
Concord	Ont.	126 00
Condie (fermé 30-8-20)	Sask.	33 86
Condon Settlement	N.S.	35 50
Conflict	Sask.	38 01
Conjuring Creek	Alberta.	35 50
Connell Corners	Sask.	54 57
Connolly	Alberta	17 00
Connor	N.B.	189 10
Connor Creek	Alberta	55 50
Connorsville	Alberta	62 00
Conn's Mills	N.S.	113 60
Conquerall Mills	N.S.	99 00
Cooking Lake	Alberta	141 35
Cook's Brook	N.S.	158 50
Cook's Cove	N.S.	95 50
Cook's Creek	Man.	306 50
Cookville	N.B.	70 50
Cookville	Alberta	75 30
Cooper	Ont.	164 60
Cooper's Falls	Ont.	135 90
Copeland	Sask.	41 55
Copley	Man.	17 50
Copp	Ont.	57 06
Copper Lake (fermé 1-2-21)	N.S.	22 00
Copper Mountain	B.C.	405 25
Copper River	B.C.	70 40
Copper Head (bureau d'été)	Ont.	Aucun.
Coppice Hill	Alberta	60 25
Corbeil	Ont.	177 25
Corberrie	N.S.	137 47

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Corcoran	P.Q.	51 00
Cordova Bay	B.C.	94 29
Corey	N.B.	16 51
Coriander	Sask.	38 00
Cork	Alberta	13 10
Corkery	Ont.	90 25
Cork Station	N.B.	131 50
Corleigh	Sask.	5 00
Cormac	Ont.	128 35
Cormier's Cove	N.B.	36 00
Cormier Village	N.B.	63 00
Cormierville	N.B.	102 35
Corner of the Beach	P.Q.	426 20
Cornucopia	Alberta	164 75
Cornwall	P.E.I.	161 30
Cornwall Island	Ont.	21 75
Coronation	N.B.	30 00
Corson's Siding	Ont.	171 10
Cortereal	P.Q.	92 75
Costello	Ont.	41 75
Cosmo	Alberta	69 00
Cossetteville	P.Q.	80 00
Côté	Sask.	130 89
Coteau	Sask.	15 00
Coteau Road	N.B.	33 00
Côte D'Or	N.B.	45 00
Côté's Mills	P.Q.	11 00
Côte Ste-Anne	N.B.	30 00
Côte St-Leonard	P.Q.	Aucun
Côte St-Pierre	P.Q.	133 70
Côte St-Vincent	P.Q.	10 20
Cotham	Sask.	28 00
Cottonwood	Sask.	59 30
Cottonwood	B.C.	101 75
Coughlan	N.B.	125 00
Coulée (fermé 7-10-20)	Sask.	0 86
Coulombe	P.Q.	207 00
Coulson	Ont.	200 85
Coultervale	Man.	46 75
County Harbour Mines	N.S.	119 70
Courcelette	P.Q.	31 00
Court	Sask.	155 35
Courval	Sask.	266 70
Courtice	Ont.	239 95
Cousineau	P.Q.	63 70
Cousins	Alberta	22 00
Couttsville	Ont.	31 00
Couturval	P.Q.	45 00
Covedell	N.B.	193 80
Cove Road	N.S.	123 00
Covington	Sask.	35 00
Cowan	Man.	182 25
Cowan Creek	N.B.	5 25
Cow Bay	N.S.	20 00
Cowichan Bay	B.C.	169 22
Coxby	Sask.	27 70
Coxheath	N.S.	10 00
Coxvale	Ont.	38 25
Coyote Valley	Alberta	40 00
Crabtree Mills	P.Q.	201 20
Cracroft	B.C.	139 53
Craigellachie	B.C.	144 72
Craigie	Sask.	46 50
Craigie Lea	Ont.	217 10
Craiglands	Sask.	66 15
Craigleith	Ont.	75 00
Craigmillar	Alberta	33 00
Craig's Crossing	B.C.	97 75
Craig's Road Station	P.Q.	113 12
Cramersburg	Sask.	132 57
Cranberry	P.Q.	23 70
Cranbourne	P.Q.	40 26
Crandall Road-	N.S.	25 00
Crane River	Man.	55 41
Crane Valley	Sask.	69 70
Cranton Section	N.S.	224 00
Crawfordville	P.Q.	19 50
Cravath Corners	Alberta	145 91
Creek Road	N.B.	26 00
Creemorne	P.Q.	33 00
Creignish Rear	N.S.	15 00
Creignish Station	N.S.	122 87
Cremona	Alberta	362 25
Crescent	Man.	30 00
Crescent Beach	N.S.	128 50
Crescent Hill	Sask.	47 50
Crescent Lake	Sask.	30 00
Cresthill (bureau d'été)	P.Q.	5 00
Crinan	Ont.	100 90
Crippsdale	Alberta	5 50
Criss Creek	B.C.	78 40
Crockett	N.B.	41 00
Cromarty	Ont.	316 66
Crombie Settlement	N.B.	26 00
Cromwell	Man.	10 00
Cross	Sask.	101 50
Crosshill	Ont.	114 60
Crossland	Ont.	96 25
Crosspoint	P.Q.	91 00
CrossRoads, Mid-Melford	N.S.	194 00
Cross Roads, Ohio	N.S.	104 50
Crosswoods (fermé 14-10-20)	Sask.	14 47
Crosthwaite	Sask.	75 03
Crouse Town	N.S.	97 40
Crowel	N.S.	404 25
Crowesford	Sask.	30 00
Crowes Landing (bureau d'été)	Ont.	129 50
Crowfoot	Alberta	129 75
Crow Lake	Ont.	312 71
Crow's Nest	N.S.	12 00
Crowtherview	Sask.	50 00
Croyde (ouvert 1-8-20)	Sask.	15 00
Croydon	Ont.	166 65
Croydon Station	B.C.	167 50
Crozier	Ont.	203 15
Crystal Hill	Sask.	70 30
Crystal Springs	Sask.	187 90
Cuffley	Sask.	18 25
Culdaff	P.Q.	92 95
Cullen's Brook	P.Q.	94 20
Culligan	N.B.	201 60
Culloden	N.S.	59 75
Cullyton	Sask.	41 00
Culross	Man.	371 50
Cumberland House	Sask.	132 00
Cumberland Mills	P.Q.	80 10
Cummings	Alberta	98 00
Cumming's Cove	N.B.	61 05
Cumming's Mountain	N.S.	31 00
Cundles	Ont.	74 80
Cupid	N.B.	547 70
Curlew	Alberta	27 25
Currieburg	N.B.	39 00
Currie's Crossing	Ont.	332 60
Curryville	N.B.	152 55
Curve Lake	Ont.	57 00
Curventon	N.B.	64 10
Custeau	P.Q.	49 50
Cuvier	Sask.	85 50
Cypress	Sask.	37 02
Cyr	P.Q.	92 05
Dacotah	Man.	204 76
Dahinda	Sask.	111 10
Dahlby (fermé 10-8-20)	Sask.	5 08
Dahlton	Sask.	340 00
D'Aiguillon	P.Q.	85 41
Daisy Lake	B.C.	92 25
Dale	N.S.	81 45
Dalehurst (ci-devant Hinton)	Alberta	120 25
Dalen Lake	N.S.	17 00
Dalesboro	Sask.	41 75
Daleview	Sask.	42 00
Dalhousie East	N.S.	137 00
Dalhousie Junction	N.B.	233 95
Dalhousie Lake	Ont.	244 10
Dalhousie Lake	N.S.	32 00
Dalhousie Mills	Ont.	95 00
Dalhousie Road	N.S.	140 00
Dalhousie West	N.S.	111 90
Dallas	Man.	142 75
Dalmuir	Alberta	15 95
Dalton Mills (ouvert 1-2-21)	Ont.	107 90
Daly	Man.	15 00
Damascus	Ont.	191 00
Danby	P.Q.	186 07
Danbury	Sask.	8 00
Danesville	N.S.	18 10

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Danskin	B.C.	64 49
Danvers	N.S.	71 00
D'Arcy	B.C.	179 03
Darey	P.Q.	91 64
Darling Lake	N.S.	118 25
Darling Road	Ont.	165 70
Darlington Station (fermé 15-12-20)	Ont.	32 48
Dartigny	P.Q.	20 00
Davidson Corners	P.Q.	14 86
Davis Point	Man.	122 13
Davison Street	N.S.	12 00
Davyroyd	Sask.	43 75
Dawsonville	N.B.	25 90
Day's Corner	N.B.	19 50
Dayspring	N.S.	3[illegible]9 75
Dayton	N.S.	644 25
Deacon	Ont.	42 00
Dead Creek	Ont.	171 37
Deadwood	B.C.	35 00
Dean	N.S.	184 05
Dearlock	Ont.	40 00
Deaver	Alberta	20 00
De Bay Cove	N.S.	91 00
Decker	Man.	751 19
Deemerton	Ont.	117 50
Deep Cove	N.S.	20 75
Deep Cove Island	N.S.	98 60
Deepdale	N.S.	31 00
Deer Lodge	Sask.	9 50
Deer Mound	Alberta	22 69
Deer Park	B.C.	236 85
Deerwood	Man.	71 25
Dee Side	P.Q.	59 95
Dee Valley	Sask.	25 00
DeGrassi Point (bureau d'été)	Ont.	94 00
Delacour	Alberta	193 50
Delagrave	P.Q.	307 00
Delano	Alberta	77 71
Delap's Cove	N.S.	84 00
DeLesseps	P.Q.	42 00
Delph	Alberta	40 63
Delta Station (rouvert comme bureau régulier 15-5-20)	Man.	129 62
Del Bonita	Alberta	228 00
Del Val	P.Q.	49 26
Demuth	B.C.	96 94
Dennison Station	B.C.	143 40
Dennistown	N.S.	20 00
Densmore's Mills	N.S.	130 65
Denver	N.S.	37 20
Departure Bay (fermé 1-9-20)	B.C.	23 50
Depew	Sask.	35 00
Dequen Nord	P.Q.	298 90
Derby	N.B.	198 25
Derby Junction	N.B.	168 50
Dermid	Ont.	33 24
Derryville	Ont.	220 55
Derry	Man.	25 00
De St. Just	P.Q.	130 00
Deschambault Station	P.Q.	55 75
Desjarlais	Alberta	70 16
Des Ormeaux	P.Q.	25 00
Després Road	N.B.	24 00
Dessaint	P.Q.	122 03
Detlor,	Ont.	36 18
Devault	P.Q.	46 50
Deveron	Sask.	122 00
Devereaux	N.B.	18 00
Deville	Alberta	147 00
Devil's Island	N.S.	25 00
Devon	N.S.	19 00
Devonshire (fermé 9-10-20)	Ont.	48 20
Dewar Lake	Sask.	629 52
Dewey	B.C.	201 43
De Wet	Man.	138 85
Dickens Sub-Office (Winnipeg). Pour revenu *voir* sous Winnipeg offices, annexe C	Man.	235 28
Dickson	Alberta	235 28
Diebolt	Sask.	81 50
Dijon	P.Q.	312 95
Dillon Port	Ont.	38 70
Dill Siding	Ont.	57 55
Dimmock (fermé 1-11-20)	Sask.	5 76
Dimock Creek	P.Q.	210 00
Dina	Alberta	150 50
Dingwall	N.S.	58 75
Donorwic	Ont.	315 85
Dinton	Alberta	77 00
Dipper Harbour	N.B.	21 00
Dipper Harbour West	N.B.	230 50
Dirt Hills	Sask.	76 00
Ditton Park	Sask.	88 00
Divide	Sask.	111 50
Divide	N.B.	30 00
Dixon	N.B.	54 00
Dixon's Corners	Ont.	170 25
Dnieper	Man.	172 06
Dnipro	Alberta	46 45
Dobson's Corner	N.B.	43 30
Dobrowody	Sask.	10 75
Dock	P.Q.	39 00
Doctor's Brook	N.S.	46 00
Doctor's Cove	N.S.	144 25
Dodd Lake	P.Q.	48 55
Doe Lake	Ont.	102 25
Dog Creek	B.C.	89 26
Dogherty	N.B.	15 00
Dog Pound	Alberta	193 40
Doley	Alberta	120 00
Dollardton	B.C.	398 07
Dolly Bay	Man.	53 15
Donahue	Ont.	30 68
Donaldson	Ont.	51 50
Donatville	Alberta	88 25
Dongola	Ont.	28 00
Dongray (ouvert 1-9-20)	Alberta	18 25
Donjean	Sask.	34 02
Donnybrook	N.S.	13 00
Donwell	Sask.	391 55
Dorchester Crossing	N.B.	146 25
Doriston	B.C.	51 25
Doreil	P.Q.	400 50
Dorland	Ont.	214 23
Dorothy	Alberta	50 59
Dorr (fermé 31-1-21)	B.C.	16 66
Dorts Cove	N.S.	31 00
Dot	B.C.	101 50
Doucetville	N.S.	150 95
Douglasfield	N.B.	35 00
Douglas Lake	B.C.	211 86
Douglaston	Sask.	58 00
Douglas West	P.Q.	104 20
Douro	Ont.	258 58
Dover	N.B.	12 70
Dover Centre	Ont.	378 50
Dovercourt	Alberta	195 98
Dover West	N.S.	108 95
Dowling Lake	Alberta	78 30
Downing	Alberta	64 20
Doyle's Brook	N.B.	23 00
Doyleville (ci-devant Doyle Settlement)	N.B.	25 00
Drayton Valley (ci-devant Power House)	Alberta	102 75
Drifting River	Man.	28 00
Driftpile	Alberta	70 27
Drew Station	Ont.	100 19
Driftwood	Ont.	74 23
Driscol Lake	Sask.	32 25
Driver	Sask.	314 25
Drobot	Sask.	38 00
Drolet	P.Q.	37 50
Dropmore	Man.	673 61
Drouin	P.Q.	20 70
Droxford	Sask.	173 85
Drumhead	N.S.	386 00
Dry River	Man.	106 95
Dubail	P.Q.	23 20
Dublin Shore	N.S.	284 49
Duck Cove (bureau d'été)	N.B.	72 50
Duck Range	B.C.	55 40
Duck Mountain	Man.	18 50
Duck River	Man.	24 45
Dudley	Ont.	63 20
Dudswell Junction	P.Q.	143 50
Dufaultville	P.Q.	56 25
Dufferin	N.B.	15 60
Dufour	P.Q.	29 00
Dufourville	N.B.	44 16

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Dufresne	Man	50 00
Dufrost	Man	294 65
Dugald	Man	578 65
Dugas	N.B	22 00
Duguayville	N.B	30 00
Duhamel	P.Q	98 00
Duke	Sask	29 00
Dumbarton Station	N.B	99 30
Dumblane	Ont	5 00
Dumoine	P.Q	24 00
Dunakym	N.S	73 90
Dunallen	Man	50 00
Dunany	P.Q	75 20
Dunbar Heights	B.C	198 00
Donboyne	Ont	460 00
Duncan	N.S	99 00
Dundarave	B.C	566 00
Duncan Cove	N.S	28 50
Dundas	N.B	40 60
Dundee	N.B	40 00
Dundee	Man	53 70
Dundee	N.S	23 00
Dundonald	Ont	181 18
Dunedin	Ont	103 00
Dunelm	Sask	158 00
Dunkin	P.Q	93 06
Dunleath	Sask	35 00
Dunlop (fermé 1-7-20)	N.B	15 54
Dunmaglass	N.S	10 00
Dunmore	N.S	16 00
Dunn	Alberta	150 14
Dunn's Valley	Ont	101 50
Dunraven	P.Q	196 00
Dunster	B.C	347 44
Dunvegan	Alberta	39 50
Dunvegan	N.S	167 50
Dupey's Corner	N.B	171 25
Duplin	P.Q	28 78
Durieu	B.C	74 50
Dussault	P.Q	322 25
Dutch Brook	N.S	32 00
Dutch Settlement	N.S	38 00
Duvic (bureau d'été)	P.Q	Aucun
Dwyer Hill	Ont	44 90
Dyer's Bay	Ont	165 00
Dyment	Ont	118 85
Dynevor	Man	12 50
Eagle Bay	B.C	73 75
Eagle Butte	Alberta	80 75
Eagle Depot	P.Q	392 25
Eagle Head	N.S	129 55
Eagle Hill	Alberta	238 04
Eagle Point	Sask	7 80
Eakindale	Sask	21 75
Earle	Sask	15 00
Earlie	Alberta	78 00
Earlswood	Sask	22 00
Earlstone	Alberta	96 94
Earlville	Alberta	50 07
East Advocate	N.S	119 43
East Aldfield	P.Q	117 92
East Anglia	Sask	153 25
East Arlington	N.S	37 01
East Baccaro	N.S	54 75
East Braintree (ci-devant Braintree)	Man	38 45
East Bathurst	N.B	462 50
East Bay	Man	248 50
East Bay	N.S	110 00
East Bay, North Side	N.S	37 85
East Bideford	P.E.I	57 80
Eastbourne (ci-devant Brighton Beach)	Ont	109 45
East Branch	P.Q	25 00
East Branch River John	N.S	21 00
East Brenton	N.S	33 80
East Brighton	N.B	43 20
Eastbrook	Sask	49 25
East Brookville	N.S	75 50
Eastburg	Alberta	120 97
East Centreville	N.B	79 00
East Chebogue	N.S	66 00
East Chezzetcook	N.S	249 92

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
East Clifford	N.S	47 60
East Collette	N.B	48 00
East Dover	N.S	137 10
East Earltown	N.S	91 00
Eastern Passage	N.S	162 20
Eastern Points	N.S	60 00
East Ferry	N.S	119 90
East Folly Mountain	N.S	45 00
East Fraserville	N.S	50 00
EastGalloway	N.B	13 00
Eastgate	Alberta	18 25
East Glassville	N.B	65 15
East Greenfield (ouvert 19-7-20)	P.Q	39 00
East Hall's Harbour Road	N.S	56 00
East Hungerford	Ont	24 50
East Jeddore	N.S	295 30
East Kelowna	B.C	378 50
Eastlake	N.S	10 00
East La Have, (ci-devant Park's Creek)	N.-S	402 85
East Leicester	N.S	51 90
Eastleigh	Sask	68 50
East Linton	Ont	67 00
East Margaree	N.S	211 00
East Mines Station	N.S	183 20
East New Annan	N.S	64 70
Easton	N.S	100 20
East Poplar River	Sask	37 00
East Portapique	N.S	63 00
East Quinan	N.S	126 00
East Port Medway	N.S	285 68
East River Point	N.S	164 00
East River, St. Mary's	N.S	223 10
East River, Sheet Harbour	N.S	94 00
East Riverside	N.B	81 45
East Rogerville	N.B	89 25
East Roman Valley	N.S	54 00
East Sable River	N.S	97 45
East Side of Ragged Island	N.S	93 00
East Side Port l'Hebert	N.S	80 95
East Sooke	B.C	15 00
East Southampton	N.S	346 25
East Uniacke	N.S	51 00
Eastville	N.S	172 95
East Walton	N.S	35 40
East Waterville	N.B	30 00
East Wentworth	N.S	352 61
Eaton	P.Q	389 45
Eatonville	N.S	4 00
Ebbsfleet	P.E.I	52 43
Ebenezer Valley (fermé 16-7-20)	Sask	Aucun.
Eboulements Centre	P.Q	60 15
Eboulements Est	P.Q	34 00
Echohill	Albetta	37 05
Echo Lake	Ont	27 00
Echo Vale	P.Q	61 40
Economy Point	N.S	168 95
Ecoole	B.C	64 00
Ecum Secum	N.S	339 32
Ecum Secum Bridge	N.S	217 15
Eddyside	Sask	140 70
Eden	Ont	418 05
Eden Grove	Ont	294 91
Edenbridgr	Sask	258 35
Edenkillie	Sask	20 03
Eden Lake	N.S	49 00
Eden Mills	Ont	177 58
Edgar	Ont	200 65
Edgell	Sask	9 00
Edgewater	B.C	101 50
Edillen	Man	101 50
Edina	P.Q	38 50
Edmonton Sub-Office No. 5	Alberta	a
Edmonton Sub-Office No. 6	Alberta	a
Edmonton Sub-Office No. 7	Alberta	a
Edmonton Sub-Office No. 8	Alberta	a
Edmore	Sask	62 25
Edmund	Sask	86 00
Edwardsville	N.S	20 00
Edwin	Man	171 24
Edy s Mills	Ont	156 80
Eel Cove	N.S	39 00
Eel River Bridge	N.B	193 40

(a) Pour revenu, etc. *voir* sous Edmonton Sub-Offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.	Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Egg Island	P.Q.	23 50	Esther	Alberta	20 30
Egerton (ci-devant West Merigomish)	N.S.	191 24	Estmere	N.S.	138 58
Egmondville	Ont.	240 45	Etang des Caps	P.Q.	15 00
Egremont	Alberta	23 40	Ethelton	Sask.	121 00
Eight Island Lake	N.S.	50 00	Ethelwyn	Alberta	84 20
Ekhart (ouvert 1-3-21)		10 00	Etna	N.S.	16 50
Elardee	Sask.	36 00	Etobicoke	Ont.	12 94
Elbourne	Sask.	15 95	Ettrick	Ont.	132 05
Elbridge	Alberta	27 55	Ettyville	Ont.	37 00
Elcan	Alberta	82 75	Etwell	Ont.	137 00
Eldon Station	Ont.	192 90	Eustis	P.Q.	312 50
Eldorena	Alberta	67 25	Eva (fermé 1-2-21)	Alberta	22 20
Electric	Ont.	222 50	Evandale	N.B.	81 50
Elgin House (bureau d'été)	Ont.	507 20	Evangeline	N.B.	21 00
Elgin Mills	Ont.	149 10	Evanston	N.S.	98 75
Elgin Road	P.Q.	116 20	Evansville	Ont.	108 34
Elizabeth Bay	Ont.	63 00	Everard	Ont.	196 41
Elkdale	Man.	134 00	Everett	N.B.	106 30
Elk Prairie	B.C.	19 00	Evergreen	Alberta	115 23
Elk Ranch	Man.	77 55	Eversley	Ont.	208 50
Elkton	Alberta	188 25	Ewan	Ont.	45 50
Elkwater	Alberta	108 75	Ewelme	Alberta	28 99
Ellaton	Ont.	80 00	Ewing	Alberta	8 00
Ellerslie Station	P.E.I.	482 05	Ewing's Landing	B.C.	404 43
Ellis	Ont.	115 70	Excelsior	Ont.	141 12
Ellisboro	Sask.	205 25	Exmoor	N.B.	18 00
Ellison (fermé 15-5-20)	B.C.	7 14	Eye Hill (fermé 26-4-20)	Alberta	Aucun.
Ellscott	Alberta	115 75	Eyre	Sask.	67 50
Ellwood	Ont.	62 00			
Elma	Ont.	157 90	Fafard	P.Q.	22 20
Elmartha (fermé 1-9-20)	Sask.	8 00	Fairacres (fermé 14-10-20)	Alberta	Aucun.
Elm Brook	Ont.	78 50	Fairdale	Sask.	19 50
Elmcroft	N.B.	26 00	Fairfield	N.B.	80 30
Elm Grove	Man.	67 85	Fairhall	Man.	10 00
Elm Hill	N.B.	37 25	Fairholme	Ont.	27 93
Elmhurst	N.B.	45 00	Fairlawn	Sask.	12 50
Elmsdale	P.E.I.	694 75	Fairmede	Sask.	44 50
Elmside (fermé 3-6-20)	P.Q.	19 72	Fairmont	N.S.	22 91
Elm Springs	Sask.	119 25	Fairmont Springs	B.C.	95 25
Elmstead	Ont.	118 52	Fair Vale	N.B.	871 00
Elmsvale	N.S.	228 00	Fairview Station	N.S.	668 50
Elmsville	N.B.	285 50	Fairydell	Alberta	124 00
Elm Tree	Ont.	177 71	Fairy Glen	Sask.	74 20
Elm Valley	N.B.	5 00	Fairy Hill	Sask.	86 50
Elmworth, (ouvert 1-12-20)	Alberta	25 00	Faith	Alberta	116 20
Elsas (ci-devant Agate)	Ont.	188 75	Falkland	N.S.	50 00
Elsie	Ont.	47 20	Flakland	B.C.	274 23
Elswick	Sask.	89 15	Fallbrook	Ont.	280 00
Elysee	P.Q.	69 02	Fall River	Ont.	33 00
Elzevir	Ont.	100 96	False Bay (fermé 2-8-20)	B.C.	Aucun.
Emberson	Ont.	10 00	Fame Point	P.Q.	72 65
Emerald	N.S.	10 00	Fanford	Sask.	78 00
Emerson	N.B.	87 94	Fanny Bay	B.C.	202 50
Endcliffe	Man.	155 50	Faraday	Ont.	38 75
Endiang	Alberta	284 58	Fareham	Alberta	38 00
Engen	B.C.	371 39	Farewell Cove	P.Q.	120 00
English	Ont.	237 55	Farmingdale	Sask.	163 00
English Corner	N.S.	122 60	Farmington	N.S.	32 00
Enid	Sask.	49 50	Farm Point	P.Q.	338 50
Enilda	Alberta	259 50	Farmville	N.S.	3 00
Ennishore	N.B.	60 00	Farrnigdon Hill	Ont.	*a*
Enniskillen Station	N.B.	375 99	Farrington (rouvert 15-4-20)	Ont.	30 19
Enon	N.S.	23 00	Faucher	P.Q.	53 10
Ensleigh	Alberta	246 25	Faulkner	Man.	212 55
Entrelac (bureau d'été)	P.Q.	163 00	Faust (ouvert 1-5-20)	Alberta	148 12
Entry Island	P.Q.	24 00	Fauvel	P.Q.	178 88
Epping	Ont.	84 00	Fauxbourg	N.S.	19 00
Equity	Sask.	29 50	Fawcett Hill	N.B.	37 75
Eramosa	Ont.	102 75	Fawn	B.C.	155 21
Erie Breach (bureau d'été)	Ont.	303 70	Fawn Lake	Alberta	190 34
Erin Lodge	Alberta	27 00	Feener's Corner	N.S.	36 04
Ermine	Sask.	154 25	Feltz South	N.S.	90 70
Escuminac	N.B.	112 55	Fenaghvale	Ont.	48 00
Escuminac Flats	P.Q.	83 61	Fenn	Alberta	304 23
Escuminac Nord	P.Q.	88 00	Fenner	Alberta	79 25
Eskasoni	N.S.	28 00	Fenwick	N.B.	26 40
Eskasoni Chapel	N.S.	20 00	Ferguson Manor	N.B.	245 30
Esperance	Sask.	23 05	Ferguson's Lake	N.S.	32 00
Essex	N.S.	21 00	Ferguson Flats	Alberta	119 00
Essondale	B.C.	817 00	Ferland	Sask.	52 50
Essonville	Ont.	40 25	Ferme Rouge	P.Q.	54 25
Ess Creek	Ont.	138 00	Fernmount	N.B.	63 96

(*a*) Pour revenu, *voir* sous Brantford Sub-offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Fern Creek	Alberta	22 05
Ferndale	N.B.	4 50
Ferndale House (bureau d'été)	Ont.	56 25
Fern Glen	Ont.	136 80
Fernlee	Ont.	43 30
Fernleigh	Ont.	122 05
Fermoy	Ont.	95 00
Feronia	Ont.	240 50
Ferrybank	Alberta	25 00
Ferry Point (fermé 10-7-20)	Alberta	4 55
Ferry Road	N.B.	128 00
Ferstubert (fermé 21-5-20)	P.Q.	5 75
Fertility	Alberta	61 48
Fetherston	Ont.	72 20
Feuille d'Erable	P.Q.	221 15
Fielding	N.B.	90 10
Fielding Road	N.S.	232 46
Fieldville	P.Q.	107 10
Fife	B.C.	324 95
Fife Lake	Sask.	60 00
Figuery	P.Q.	150 00
Findlay	Man.	311 56
Findland	Ont.	94 00
Finlay Forks	B.C.	10 00
Finlayson	N.S.	22 00
Finmark	Ont.	149 10
Fir Grove	N.B.	6 00
Fir Grove	P.Q.	65 15
Fir Mountain	Sask.	29 40
Fir Ridge	Sask.	37 20
First South	N.S.	114 73
Fiset	P.Q.	96 50
Fish Creek	Sask.	54 80
Fisher Mill	N.S.	40 80
Fisherman Bay	B.C.	73 10
Fisherman's Harbour	N.S.	129 30
Fisher Home	Alberta	10 00
Fisher Branch	Man.	1,070 64
Fisher River	Man.	118 25
Fisherton	Man.	128 60
Fishing Lake	Sask.	82 00
Fitzpatrick	P.Q.	217 24
Five Mile River	N.S.	172 70
Flamand	P.Q.	699 00
Flamboro Centre	Ont.	104 40
Flanders	Ont.	790 35
Flat Lake	Alberta	128 77
Flatlands	N.B.	184 00
Flemming Siding (fermé 1-5-20)	N.-B.	Aucun
Fletwode	Sask.	79 30
Fleurant	P.Q.	83 50
Fleury	P.Q.	189 00
Flodden	P.Q.	68 50
Flood	B.C.	67 00
Floral	Sask.	84 50
Florann	Alberta	37 02
Flowing Well	Sask.	106 00
Flynn	P.Q.	29 00
Foley	Man.	57 65
Folkins	N.B.	87 50
Foch	B.C.	77 75
Foisy	Alberta	102 00
Folly Lake	N.S.	205 40
Folly Mountain	N.S.	40 00
Fonderie	P.Q.	49 90
Fonehill (ouvert 1-1-21)	Sask.	35 50
Fontarabie (fermé 27-12-20)	P.Q.	268 62
Fontenelle	P.Q.	321 90
Foothills (ouvert 1-4-20)	Alberta	238 48
Forbes Point	N.S.	161 55
Forcina	Alberta	66 84
Ford	Sask.	1 67
Ford Bank	N.B.	52 50
Ford's Mills	N.B.	206 00
Foreman	Alberta	48 00
Forest Bank (fermé 9-9-20)	Sask.	5 61
Forest City	N.B.	67 00
Forester	Sask.	232 30
Forest Farm	Sask.	34 20
Forest Glen	N.S.	30 00
Forest Grove	B.C.	212 50
Forest Hall	Sask.	38 00
Forest Hill	N.B.	47 80
Forest Home	N.S.	35 00

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Forest Lawn	Alberta	341 00
Forest Nook (bureau d'été)	Ont.	455 00
Foreston	N.B.	345 76
Forfar	Ont.	242 00
Fork Lake	Alberta	32 00
Forks	N.B.	4 50
Forks Baddeck	N.S.	72 00
Fort à la Corne	Sask.	95 00
Fort Alexander	Man.	113 50
Fort Assiniboine	Alberta	203 25
Fort Augustus	P.E.I.	70 00
Fort Chipewyan	Alberta	88 20
Fortescue	Ont.	60 00
Fort Fitzgerald	Alberta	51 75
Fortier	Man.	365 15
Fort Garry (ouvert 1-5-20)	Man.	688 14
Fort Lawrence	N.S.	165 00
Fort Louisburg	N.S.	23 30
Fort Norman (ouvert 1-7-20)	N.W.T.	45 00
Fort Pelly	Sask.	10 00
Fort Providence	Alberta	82 00
Fort Resolution	Alberta	26 00
Fort St. James	B.C.	260 16
Fort St. John	B.C.	266 45
Fort Simpson	Alberta	45 00
Fort Smith	Alberta	134 00
Fort Vermilion	Alberta	179 32
Fort William	P.Q.	299 30
Fortune	Sask.	203 00
Forty Mile	Yukon	30 00
Fossambault	P.Q.	27 00
Fosston	Sask.	100 00
Fosterville	N.B.	218 36
Fourchu	N.S.	188 40
Fournierville	Sask.	29 25
Four Falls	N.B.	238 70
Four Roads	N.B.	35 05
Fourteen Island Lake (bureau d'été)	P.Q.	118 20
Fourteen Mile House	N.S.	44 50
Fowler's Corners	Ont.	171 00
Fox	Alberta	57 00
Fox Creek	N.B.	301 60
Foxdale	Sask.	65 95
Foxey	Ont.	50 00
Fox Harbour	N.S.	47 95
Fox Harbour Point	N.S.	46 90
Fox Island Main	N.S.	26 00
Fox Hills	Sask.	17 40
Fox Point	N.S.	101 95
Fox River	N.S.	325 20
Fox Valley	Sask.	247 25
Foymount	Ont.	46 50
Fradetville	P.Q.	32 00
Framboise	N.S.	127 80
Framboise Intervale	N.S.	57 25
Framnes	Man.	33 40
Franceville (bureau d'été)	Ont.	Aucun.
Francoeur	N.B.	9 00
Frankburg	Alberta	74 64
Frankslake	Sask.	81 00
Fraser Arm	B.C.	43 00
Fraserburg	Ont.	76 50
Fraser Lake (ouvert 1-11-20)	B.C.	137 08
Fraser's Mills	N.S.	45 00
Fraser's Point (saison d'été)	P.Q.	51 00
Fraserton	Alberta	137 85
Fraserwood	Man.	486 10
Fraxville	N.S.	27 05
Fréchette	P.Q.	10 99
Frederickhouse	Ont.	306 00
Fredericton Road	N.B.	51 25
Freedale	Man.	433 00
Free Grant	N.B.	49 31
Freeman River	Alberta	77 25
Fremington	Sask.	27 00
Freemont	Sask.	8 75
French Cove	N.S.	66 05
French Hill	Ont.	129 30
French Lake	N.B.	88 60
French River	N.S.	69 10
French Road	N.S.	49 00
Frenchvale	N.S.	21 00
French Village	P.E.I.	149 77

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
French Village	N.B.	34 25
French Village	N.S.	125 03
Frenchville	Sask.	115 50
Freppel	P.Q.	22 00
Freshwater	P.Q.	34 00
Fresnoy	Alberta	26 00
Friar's Head	N.S.	192 20
Fribourg	Alberta	13 50
Friedenstal	Alberta	204 05
Frog Lake	Alberta	244 69
Frogmore	Ont.	63 00
Frontier (fermé 22-11-20)	Sask.	15 00
Frost Village	P.Q.	48 34
Fugèreville	P.Q.	165 00
Fulda	Sask.	79 70
Fulton Brook	N.B.	16 00
Fundale	Sask.	63 00
Furman	Alberta	15 00
Furnace Falls	Ont.	66 00
Furness	Sask.	32 25
Gabarouse Barachois	N.S.	405 00
Gabarouse Lake	N.S.	104 00
Gabriola Island	B.C.	264 00
Gad's Hill Station	Ont.	663 24
Gagné	P.Q.	204 57
Gagnon	Ont.	119 30
Gahern	Alberta	97 00
Gairloch Mountain	N.S.	7 50
Galena	B.C.	279 35
Galarneauville	Alberta	72 11
Galilée	Sask.	293 00
Gallagher	N.B.	33 20
Gallant Settlement	N.B.	17 60
Gallocks	Sask.	25 00
Galloway	B.C.	245 30
Galway (fermé 1-5-20)	N.B.	Aucun
Gambier	B.C.	744 00
Gameland	Ont.	42 00
Gananoque Junction	Ont.	5 00
Gang Ranch	B.C.	117 51
Gap View	Sask.	20 00
Garden Head	Sask.	15 00
Garden Hill	Ont.	186 85
Garden Island (bureau d'été)	Ont.	36 50
Garden of Eden	N.S.	138 95
Garden Plain	Alberta	421 01
Garden River	Ont.	276 50
Gardenvale (ouvert 1-5-20)	P.Q.	Aucun
Gardiner Mines	N.S.	30 00
Gardner's Creek	N.B.	81 26
Gardner's Mills (fermé 15-5-20)	N.S.	Aucun
Garland	N.S.	81 00
Garland	Man.	440 40
Garland Mountain	N.B.	6 00
Garneau Junction	P.Q.	393 69
Garnet	N.B.	37 00
Garnier	P.Q.	44 75
Garonne	Sask.	65 00
Garrington	Alberta	84 73
Garroz	P.Q.	81 65
Garry	N.S.	10 90
Garthby West	P.Q.	45 05
Gaspé Bay, South	P.Q.	241 40
Gaspereau	N.B.	91 75
Gaspereau Station	N.B.	282 70
Gaudette	P.Q.	319 25
Gauthier	P.Q.	56 60
Gauvin	P.Q.	24 00
Gawas	Ont.	101 40
Gaythorne	N.B.	66 10
Geary	N.B.	164 50
Gegoggin	N.S.	13 30
Gellatly	B.C.	87 50
Gendron	P.Q.	30 00
Genesse	Alberta	41 27
Genest	P.Q.	17 00
Genier (ouvert 1-4-20)	Ont.	75 13
Genthon	Man.	153 00
Georgefield	N.S.	82 00
George's River	N.S.	128 00
George's River Station	N.S.	24 00
Georgeville	N.S.	90 00
Georgina Island	Ont.	39 00
Gergovia	Sask.	95 00
Gérin	P.Q.	110 10
Germania	Ont.	67 45
German Brook	N.B.	21 00
German Mills	Ont.	100 55
Germantown	N.B.	57 90
Gerrard	B.C.	143 00
Gerrard Island	N.S.	42 00
Gethsemani	P.Q.	Nil
Geyser	Man.	91 56
Giant's Lake	N.S.	37 74
Giasson	P.Q.	24 00
Gibbon	N.B.	50 00
Gibbon's Station (ci-dev. Battenburg)	Alberta	65 50
Gibson Heights	B.C.	149 30
Giffard	P.Q.	308 50
Gifford Station	B.C.	322 45
Gignac	P.Q.	52 00
Gilbert	Alberta	128 30
Gilbert Cove	N.S.	313 85
Gilby	Alberta	312 75
Gilks	N.B.	292 20
Gillander's Mountain	N.S.	27 00
Gillespie	Sask.	95 50
Gillies Bay	B.C.	46 00
Gillies Depot	Ont.	79 70
Gillies Lake	N.S.	10 00
Gillies Point	N.S.	10 00
Gillies Point East	N.S.	24 00
Gillis Cove	N.S.	62 55
Gillisdale	N.S.	34 00
Gillisville	N.S.	48 30
Gilnockie	Sask.	27 00
Gilroy	Sask.	582 63
Gilt Edge	Alberta	30 00
Girard	P.Q.	85 89
Girardville	P.Q.	66 50
Gironde	P.Q.	509 60
Girouardville	N.B.	28 00
Glacier Creek	Yukon	33 00
Gladmar	Sask.	399 00
Gladstone	N.B.	47 85
Gladwin	Sask.	54 05
Gladwyn	N.B.	37 90
Gladys	Alberta	181 05
Glamorgan	Ont.	19 25
Glanford Station	Ont.	604 84
Glanmire	Ont.	21 50
Glasgow	N.S.	30 00
Glasgow Mountain	N.S.	11 00
Glaslyn	Sask.	119 75
Glassburn	N.S.	52 00
Glaude	N.B.	13 00
Gleason Road	N.B.	130 00
Glebe Road	N.S.	6 50
Gledhow	Sask.	175 50
Glenada	P.Q.	504 00
Glenada	Sask.	177 00
Glen Adelaide	Sask.	38 60
Glen Alda	Ont.	37 00
Glen Almond	P.Q.	130 71
Glen Alpine	N.S.	49 00
Glen Andrew	Ont.	100 66
Glenannan	Ont.	138 00
Glenarm	Ont.	169 05
Glenbervie	N.S.	121 17
Glenbogie	Sask.	30 00
Glenbrea	Sask.	47 00
Glenburnie	Ont.	135 00
Glenbush	Sask.	302 10
Glencairn	Man.	310 60
Glen Campbell	N.S.	10 00
Glencoe	N.S.	16 25
Glencoe	N.B.	40 00
Glencoe Mills	N.S.	52 30
Glencove	N.S.	10 00
Glen Cross	Ont.	117 70
Glendale	N.S.	132 29
Glendale	Man.	32 00
Glendinning	Man.	25 00
Glendon	Alberta	118 20
Glendower	Ont.	19 00
Glendyer	N.S.	63 50
Glen Elder	Sask.	25 00
Glendyne	P.Q.	572 68

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Glenelg	N.S.	79 78
Glenellen	Sask.	78 50
Glen Elmo	Man.	66 20
Glenemma	B.C.	99 45
Glenfarne (bureau d'été)	P.Q.	20 00
Glenfield	Ont.	35 90
Glenford	Alberta	34 06
Glenforsa	Man.	10 00
Glengarden	Alberta	30 00
Glengarry (fermé 20-11-20)	N.S.	Nil
Glengarry Station	N.S.	261 25
Glengarry Valley	N.S.	21 50
Glen Haven	N.S.	175 17
Glenhewitt	Alberta	37 00
Glenhope (ouvert 1-11-20)	Man.	36 00
Glen Huron	Ont.	143 15
Glen Island (bureau-d'été)	Ont.	Nil
Glenister	Alberta	40 00
Glenkeen	N.S.	21 00
Glen Kerr	Sask.	34 00
Glenlivet	P.Q.	106 62
Glenlivet	N.B.	72 00
Glen Leslie	Alberta	41 00
Glen Major	Ont.	93 65
Glen Margaret	N.S.	268 80
Glen Mary	Sask.	36 00
Glen Meyer	Ont.	244 25
Glen McPherson	Sask.	72 50
Glen Morrison	N.S.	21 00
Glenmount (bureau d'été)	Ont.	508 10
Glenora	N.S.	21 00
Glenora Falls	N.S.	9 00
Glen Orchard	Ont.	141 85
Glen Rae	Ont.	161 80
Glenreagh	Alberta	46 50
Glen Road	N.S.	15 00
Glenrosa	B.C.	75 00
Glen Titus	N.B.	35 00
Glen Tosh	N.S.	58 00
Glentworth	Sask.	29 00
Glen Valley	B.C.	229 14
Glenview	Alberta	44 60
Glenville	N.S.	80 00
Glenwater	Ont.	39 00
Glenwood	N.B.	191 00
Glidehurst	Alberta	21 45
Glyn (ouvert 1-11-20)	B.C.	37 45
Gobeil	P.Q.	54 00
Goble's	Ont.	211 94
Godbout	P.Q.	164 20
Goddard	Alberta	73 08
Goff's	N.S.	78 60
Gogama	Ont.	1,296 94
Go-Home (bureau d'été)	Ont.	331 20
Gold Brook	N.S.	16 00
Goldburg	Sask.	30 00
Golburn Valley (fermé 1-12-20)	Sask.	1 31
Gold Creek	Alberta	46 00
Goldenburg	Ont.	52 58
Golden Grove	N.B.	80 00
Golden Grove Mills	N.B.	5 00
Golden Plain	Sask.	73 05
Golden Prairie	Sask.	227 45
Golden Stream	Man.	47 00
Golden Vale	Sask.	30 25
Golden Valley	Ont.	271 20
Goldenville	N.S.	220 46
Gold Spring	Alberta	6 00
Goldstream	B.C.	286 50
Gollier	Sask.	65 40
Gondola Point	N.B.	116 45
Gonor	Man.	85 38
Goodfare	Alberta	59 00
Goodfish Lake	Alberta	43 15
Good Hope	Alberta	26 00
Gooding	Sask.	30 50
Goodwin Mill (rouvert 1-8-20)	N.B.	28 20
Gooseberry Cove	N.B.	57 00
Goose Creek	N.B.	45 00
Gopher Head	Alberta	89 45
Gordon Head (fermé 30-6-20)	B.C.	7 68
Gordon Lake	Ont.	147 78
Gordon Rapids	Ont.	6 55

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Gordonsville	N.B.	143 00
Gore	N.S.	278 75
Gore	P.Q.	140 75
Gorefield	Sask.	63 65
Goring	Ont.	119 70
Gorkendon	Sask.	23 00
Gosford	P.Q.	4 00
Goshen	N.B.	39 00
Goshen	N.S.	240 47
Goulais River	Ont.	150 25
Goulbourne	Man.	39 00
Gould Station	P.Q.	213 58
Gouldsboro (ouvert 1-2-21)	Alberta	15 00
Gouldtown	Sask.	101 85
Goulet	P.Q.	54 00
Gowland Mountain	N.B.	27 00
Grace	Sask.	98 00
Grahamdale	Man.	651 01
Graham Hill	Sask.	76 50
Graham Landing	B.C.	173 00
Grainfield	N.B.	91 00
Graminia	Alberta	49 00
Gramont	P.Q.	151 46
Grand Aldouane	N.B.	59 96
Grande Anse	N.S.	180 50
Grand Bay	N.B.	424 36
Grand Beach (bureau d'été)	Man.	243 50
Grande Caroline	P.Q.	52 25
Grand Desert	N.S.	180 00
Grand Deuxième	P.Q.	5 55
Grande Grève	N.S.	70 69
Grande Montagne	P.Q.	77 05
Grande Pointe	Man.	93 00
Grande Vallée	P.Q.	455 00
Grands Fonds	P.Q.	24 00
Grandigue	N.B.	189 25
Grandin	Alberta	20 00
Grandigue Ferry	N.S.	20 00
Grand Lake Station	N.S.	83 20
Grand Mira, North	N.S.	20 00
Grand Mira, South	N.S.	12 00
Grand Pabos	P.Q.	155 85
Grand Pabos, Ouest	P.Q.	58 80
Grand Rang	P.Q.	102 20
Grand Rapids	Man.	60 00
Grand Remou	P.Q.	65 00
Grande Rivière Ouest	P.Q.	282 00
Grand River Falls	N.S.	26 50
Grand St. Esprit	P.Q.	259 68
Grand St. Louis	P.Q.	50 00
Grangeville	N.B.	17 50
Grandlea	Alberta	56 25
Grant	Ont.	643 58
Grantville	N.S.	187 00
Granville	Yukon	116 00
Grass Cove	N.S.	60 00
Grassmere	Ont.	42 00
Grass River	Man.	14 50
Grassy Plains	B.C.	127 19
Grattan	N.B.	86 20
Grattan	Ont.	73 00
Gratz	Alberta	20 00
Gravel	P.Q.	55 62
Gravel Hill	Ont.	70 00
Gravesend	Sask.	5 00
Grayburn	Sask.	125 50
Gray Creek	B.C.	222 70
Graydahl	Sask.	53 25
Graystones	Alberta	8 50
Graytown	Sask.	97 50
Graywood	N.S.	63 25
Great Deer	Sask.	161 68
Great Desert	Ont.	48 00
Greece's Point	P.Q.	72 10
Greenbank	Ont.	233 09
Greenbrier	Sask.	100 50
Greendale	N.S.	10 00
Grennfield (fermé 1-12-20)	N.B.	24 53
Greenfield, Colchester	N.S.	77 04
Greening	P.Q.	196 80
Green Glade	Alberta	30 50
Green Harbour	N.S.	150 70
Grenning (ouvert 1-8-20)	P.Q.	196 80

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Green Lake	Sask	94 50
Greenland	Man	53 70
Greenlawn	Alberta	49 00
Green Mountain	Ont.	31 70
Greenock	Ont	344 50
Greenough Settlement	N.S	26 00
Green Point Rapids	B.C	69 25
Green Ridge	Man	165 90
Green River	Ont	154 92
Green's Brook	N.S	31 00
Greensides	Sask	27 25
Greenstreet	Sask	26 90
Greenvale	N.S	18 00
Grenview	Ont	129 70
Greenwald	Man	62 20
Greenwich Hill	N.B	158 00
Greer	N.B	105 75
Greer Mount	P.Q	45 50
Gregan	N.B	220 50
Gregherd	Sask	31 50
Gregoire's Mill	Ont	190 80
Gregory (fermé 13-9-20)	Ont	185 82
Grenadier Island	Ont	51 93
Grenville Bay	P.Q	89 50
Grey's Mills	N.B	87 00
Griffin Cove East	P.Q	101 30
Griffith	Ont	172 55
Grimsthorpe	Ont	53 75
Grizzly Bear	Alberta	250 00
Grondines Est	P.Q	63 00
Grondines Station	P.Q	84 00
Grondines Ouest	P.Q	55 70
Grosmont	Alberta	52 00
Gros Morne	P.Q	42 90
Gros Pin	P.Q	63 51
Grosse Isle	Man	304 50
Grosse Coques	N.S	355 75
Grosses Roches	P.Q	286 45
Grosswerder	Sask	263 50
Grosvenor	N.S	38 00
Gros Ventre	Alberta	84 00
Groton	Alberta	102 50
Grove Park	Sask	15 00
Grove Creek	P.Q	59 00
Groves Point	N.S	47 90
Grund	Man	43 20
Grunthal	Man	216 55
Gueguen	N.B	97 25
Guimond	N.B	50 85
Guindon	P.Q	42 02
Guiney	Ont	17 66
Guite	P.Q	67 40
Gunderson	Sask	141 25
Gull Cove (rouvert 15-12-19, fermé 31-10-20)	N.S	05
Gunning Cove	N.S	367 00
Gunter	Ont	92 25
Gurneyville	Alberta	22 50
Guthrie	Ont	115 25
Guynemer	Man	30 30
Guysborough Intervale	N.S	109 05
Gwendoline	Sask	5 00
Gypsumville	Man	756 42
Haas	Man	168 80
Hachi	N.B	74 20
Hacheyville	N.B	24 00
Hacke	Alberta	26 65
Hackett's Cove	N.S	243 80
Hadashville	Man	127 55
Haddock	Alberta	84 85
Hadlington	Ont	48 00
Ha! Ha! Bay Junction (ci-devant Rang Mathias)	P.Q	116 60
Haines Lake	Ont	26 00
Hairy Hill	Alberta	126 25
Halbstadt	Man	95 00
Halcomb	N.B	80 00
Halcourt	Alberta	70 10
Halcro	Sask	20 40
Halcyon Hot Springs	B.C	185 75
Haldane Hill	Ont	75 80
Haldimand	P.Q	261 71
Half Island Cove	N.S	292 60
Halfmoon Bay	B.C	272 50
Halfway Brook	N.S	76 35
Halfway Cove	N.S	115 00
Halfway Lake	Alberta	59 50
Halfway River Station	N.S	179 00
Halicz	Man	41 65
Halifax Sub-Office No. 3	N.S	b
Halifax Sub-Office No. 6	N.S	b
Hall	B.C	245 00
Halladay (ouvert 2-1-21)	Alberta	80 00
Hallboro	Man	110 75
Halley (fermé 30-4-20)	Alberta	Aucun.
Hallgarth	Sask	38 45
Hall's Bridge	Ont	507 00
Hall's Glen	Ont	93 37
Hall's Harbour	N.S	172 78
Hall's Lake	Ont	50 20
Hall's Prairie	B.C	36 30
Halpenny	Ont	65 75
Halversen	P.Q	71 40
Halvorgate	Sask	4 50
Hamel	P.Q	34 10
Hamelin	P.Q	39 00
Hamill's Point (bureau d'été)	Ont	153 54
Hamilton	P.E.I	126 80
Hamilton Cove	P.Q	347 00
Hamilton Mountain	N.B	50 00
Hamilton Sub-Office No. 6	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 7	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 8	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 9	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 10	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 11	Ont	a
Hamilton Sub-Office No. 14	Ont	5.558 00
Hamlin	Alberta	194 40
Hammertown	Ont	46 65
Hammond River	N.B	80 40
Hammondvale	N.B	122 12
Hampton	P.E.I	235 90
Hamrlik	Man	35 00
Hanbury	Ont	110 55
Hanbury	B.C	37 65
Hanceville	B.C	250 80
Handsworth	Sask	43 50
Hanford Brook	N.B	51 00
Hansford	N.S	38 00
Happy Valley	B.C	86 00
Harbledown	B.C	53 24
Harbour Centre	N.S	25 00
Harbour Road	N.S	67 00
Harbourview	N.S	148 25
Harbourville	N.S	225 00
Harcourt	Ont	213 90
Hardwicke	N.B	186 59
Hardwood Hills	P.Q	55 00
Hardwood Lake	Ont	50 00
Hardwood Lands	N.S	35 00
Harehills	Sask	50 50
Harewood	N.B	29 00
Harlan	Sask	152 50
Harlech (ouvert 1-3-21)	Alberta	12 00
Harlem	Ont	173 80
Harlington	Man	131 15
Harlowe	Ont	233 05
Harmattan	Alberta	193 45
Harmony	Ont	71 01
Harmony	N.S	98 05
Harmony Mills	N.S	143 80
Harmsworth	Man	200 25
Harper's Camp	B.C	361 85
Harper's Corners	Ont	30 25
Harperville	Man	16 00
Harptree	Sask	34 50
Harrigan Cove	N.S	235 50
Harrington Harbour	P.Q	78 75
Harrisburg	Ont	209 90
Harrisland	Sask	26 05
Harris Hill	Ont	32 70
Harrison Mills	B.C	471 45
Harrison Settlement	N.S	10 00
Harrisville	N.B	29 00

(*a*) Pour revenu *voir* annexe C sous Hamilton Sub-Offices. (*b*) Pour revenu *voir* annexe C sous Halifax Sub-Offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Hart	Sask	284 35
Hartford	N.S	114 00
Hartley	Ont	132 00
Hartley Bay	B.C	113 40
Hartling	N.S	345 62
Hartshorn	Alberta	286 21
Hartsmere	Ont	60 03
Hartville	N.S	21 52
Harvard Lakes	N.S	10 00
Harvey Bank	N.B	113 50
Harwill	Man	35 25
Harwood Plains	Ont	34 50
Haskett	Man	403 35
Hassett	N.S	57 00
Hastings	N.B	15 00
Hatchley Station	Ont	301 30
Hatfield	Sask	103 00
Hatherleigh	Sask	80 75
Hathersage	Alberta	130 72
Hattonford	Alberta	13 16
Haultain	Ont	56 30
Hauteur	P.Q	327 25
Haut Lameque	N.B	56 75
Haut Shippigan	N.B	20 00
Havelock	N.S	152 15
Havendale	N.S	37 00
Havergale	Ont	49 30
Haverhill	Sask	45 00
Haverigg	Alberta	35 00
Havilah	Ont	44 26
Hawker	N.S	42 00
Hawkeye	Sask	86 00
Hawk Lake	Ont	79 50
Hawsdale	Alberta	115 50
Hawthorne (fermé 15-1-21)	Ont	44 95
Hawthorne	N.S	25 00
Hay	Ont	279 90
Hay Cove	N.S	67 00
Hay Creek	Alberta	10 00
Hay Meadow	Sask	42 40
Hayesville	N.B	24 35
Hayland	Man	70 10
Hay River	Alberta	44 90
Hay's River	N.S	63 35
Hazel Bank	Sask	Aucun.
Hazel Bluff	Alberta	41 00
Hazeldale	N.S	36 60
Hazel Land	P.Q	70 00
Hazelridge	Man	438 57
Hazelwood	Sask	24 75
Hazlet	Sask	52 50
Head Lake	Ont	132 40
Headlands	Sask	36 31
Head of Amherst	N.S	187 50
Head of Chezzetcook	N.S	294 50
Head of Jeddore	N.S	296 75
Head of Lochaber	N.S	49 01
Head of Loch Lomond	N.S	33 10
Head of Milstream	N.B	201 00
Head of St. Margaret's Bay	N.S	430 20
Hearnleigh	Alberta	44 00
Heart Lake	Alberta	146 00
Heaslip Station	Man	122 50
Heath Creek	Alberta	9 00
Heathdale	Alberta	70 00
Heatherdown	Alberta	237 00
Heath Point	P.Q	5 00
Hebbs Cross	N.S	202 20
Hebbville	N.S	90 00
Hébert	N.B	32 00
Hebron	N.B	36 00
Hecla	Man	189 75
Hectanooga	N.S	274 50
Hector (bureau d'été)	Ont	233 00
Heidelburg	Ont	294 25
Hekkla	Ont	53 00
Heinsburg	Alberta	63 70
Heldar	Alberta	163 30
Helmsdale	Alberta	48 75
Hemison	P.Q	106 00
Henderson Settlement	N.B	89 45
Henderson Vale	P.Q	20 00
Henfryn	Ont	77 30
Hennepin	P.Q	58 50
Hennigar	N.S	129 47
Henriel	Sask	21 35
Henrivassal	P.Q	243 45
Henry River	P.Q	824 50
Heon	P.Q	40 00
Heppel	P.Q	88 53
Herb Lake (ouvert 1-10-20)	Man	172 10
Hercules	Alberta	92 60
Hereford	P.Q	113 75
Hermitage Club (bureau d'été)	P.Q	Aucun.
Hermon	Ont	375 60
Heron Island	N.B	26 00
Herring Cove	N.S	114 55
Hérouville	P.Q	247 05
Herronton	Alberta	26 25
Hétrière	P.Q	21 00
Hewitt Landing	Sask	74 75
Hexham	N.B	105 00
Hibernia	N.B	119 00
High Bank	P.E.I	35 11
Highfield	N.B	103 30
Highgate Siding (fermé 20-10-20)	Sask	42 53
High Hill	Sask	37 25
Highland	N.S	12 00
Highland Hill	N.S	26 00
Highland Ranch (fermé 31-7-20)	Alberta	Aucun.
Highland Village	N.S	94 20
High Point	Sask	15 00
Highvale	Alberta	77 50
High View	Sask	136 30
Highworth	Sask	37 75
Hilbre	Man	378 18
Hildegard	N.B	10 00
Hilden	N.S	181 00
Hillaton	N.S	68 00
Hillbank	B.C	282 10
Hillandale	Sask	73 00
Hillburn	Sask	27 65
Hill Crest	P.Q	29 00
Hill End	Alberta	79 55
Hillesden	Sask	21 00
Hill Farm (fermé 30-6-20)	Sask	10 51
Hill Grove	N.S	88 00
Hilliam (ci-devant Hockin Landing)	B.C	83 40
Hilliard	Alberta	400 50
Hillsborough	N.S	93 95
Hillsburn	N.S	162 30
Hillsdale	N.S	24 00
Hillsdale	N.B	148 40
Hillsdown	Alberta	331 95
Hillside	Ont	200 45
Hillside Beach	Man	20 00
Hillside, Boularderie	N.S	52 75
Hillside, Cape Breton	N.S	22 00
Hillside	Sask	164 00
Hillsley	Sask	45 00
Hills Lake	Ont	13 20
Hillspring	Alberta	220 11
Hillsvale	N.S	85 90
Hilltop	Man	85 00
Hillview	N.S	28 40
Hillview	Man	8 00
Hilly Grove	Ont	38 00
Hindon Hill	Ont	37 15
Hindville	Alberta	33 00
Hiram	Alberta	26 15
Hnausa	Man	214 80
Hoard's Station	Ont	239 00
Hoath	Sask	19 00
Hobbema	Alberta	256 65
Hochstadt	Man	65 55
Hocquart	P.Q	86 50
Hodgins	P.Q	61 00
Hogan	Ont	270 25
Holbein	Sask	114 50
Holborn	Alberta	68 00
Holderville	N.B	68 60
Holland's Mills	P.Q	39 00
Holmesville	N.B	89 60
Holmesville	Ont	214 75
Holmwood	B.C	24 50
Holt	Ont	109 30
Holtville	N.B	118 35

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Homeglen	Alberta	70 95
Homer Siding	Ont	49 25
Homeside	Ont	a
Homeville	N.S	16 00
Homewood	Man	528 77
Honeydale	N.B	174 05
Honey Harbour (bureau d'été)	Ont	446 00
Honeymoon	Sask	26 00
Honora	Ont	124 96
Hope Bay	Ont	81 00
Hopefield	Ont	80 00
Hope Hill	Sask	22 00
Hopetown	P.Q	175 50
Hopetown	Ont	108 55
Hope Valley	Alberta	13 50
Hopington	B.C	109 95
Hopkins (fermé 15-11-20)	Alberta	30 14
Hopkins Landing	B.C	75 00
Hopper	N.B	10 80
Hornby Island	B.C	356 54
Horncastle	Ont	39 90
Horndean	Man	234 50
Horn's Road	N.S	35 00
Horse Butte	Sask	102 31
Horse Creek	Sask	38 2[illegible]
Horse Lake	Sask	30 80
Horseshoe Lake	Alberta	11 00
Hoselaw	Alberta	24 52
Hotspur	Ont	12 00
Houde	P.Q	5 00
Hough Lake	Ont	85 30
Housey's Rapids	Ont	120 70
Hove	Man	52 25
Howard	N.B	32 00
Howard Brook	N.B	23 00
Howardville	Man	35 00
Howdenvale (bureau d'été)	Ont	37 00
Howie	Alberta	105 10
Howie Centre	N.S	39 00
Howser	B.C	168 55
Hoyle	Ont	215 00
Hubalta	Alberta	52 30
Hudson Hope	B.C	136 90
Hugel	Ont	71 00
Hulatt	B.C	139 00
Hulton	Man	188 50
Hume	Sask	163 00
Hume Rear	N.S	15 00
Humphrey	Ont	96 50
Hunta	Ont	139 00
Hunter's Home	N.B	31 5[illegible]
Hunter's Lodge	N.S	138 00
Hunter's Mountain	N.S	95 00
Hunter's Point	P.Q	145 90
Hunterstown	P.Q	187 50
Hunterville (fermé 18-5-20)	Alberta	4 87
Huntington	N.S	9 00
Hunt's Point	N.S	239 50
Hupel	B.C	73 70
Hurdman Lodge	Sask	58 25
Hurdville	Ont	141 50
Hurkett	Ont	444 40
Huronville	Sask	120 00
Husavick	Man	22 00
Hustlers (fermé 3-4-20)	Sask	Aucun.
Hutton House	Ont	250 50
Hyannes	N.S	8 00
Hyde	Sask	80 55
Hyder (fermé 4-8-20)	Man	7 00
Hydraulic	B.C	81 05
Hydro Glen	Ont	190 00
Hythe	Alberta	200 55
Ida	N.B	14 00
Idaleen (fermé 1-10-20)	Sask	2 18
Ideal	Man	51 25
Idylwild	Man	40 00
Iffley	Sask	90 00
Ile a la Crosse	Sask	114 00
Ile aux Oies	P.Q	20 00
Ile des Chenes	Man	125 00
Ile Mainville	P.Q	48 00

(*a*) Pour revenu *voir* sous Hamilton Sub-offices.

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Ile Michon	P.Q	15 00
Illerbrun	Sask	46 25
Ilfracombe	Ont	66 00
Illicillewaet	B.C	104 51
Imhoff	N.B	124 81
Inchby	N.B	70 80
Indiana (aucun-bureau en opération)	Alberta	5 00
Indian Brook	N.S	82 21
Indian Harbour	N.S	311 10
Indian Harbour Lake	N.S	116 80
Indian Island	N.B	40 50
Indian Mountain	N.B	26 00
Indian Path	N.S	27 00
Indian Point	N.S	160 35
Indian Road	N.S	101 70
Indian Springs	Man	60 25
Ingebright	Sask	258 00
Ingleford	Sask	20 10
Inglis	Alberta	32 50
Ingoldsby	Ont	49 00
Ingolf	Ont	185 20
Ongomar	N.S	247 45
Ingonish Beach	N.S	199 95
Ingonish Centre	N.S	66 60
Ingonish Ferry	N.S	145 20
Inholmes	Ont	41 00
Inkerman Ferry	N.B	45 00
Inlet	P.Q	97 80
Inlet Baddeck	N.S	33 10
Innes	Sask	103 00
Innisville	Ont	159 65
Intervale	N.B	25 00
Intola	Ont	83 00
Invergordon	Sask	135 50
Inventa	N.S	45 00
Iola	Alberta	124 10
Iona	Ont	185 05
Iona	P.E.I	242 75
Iona Rear	N.S	108 00
Ireland	N.S	22 00
Ireland	Ont	35 05
Irish Cove	N.S	122 75
Irishtown	N.B	66 00
Irish Vale	N.S	36 10
Iron Bound Cove	N.B	28 00
Iron Hill	P.Q	268 65
Iron Mines	N.S	96 45
Iron Ore	N.S	35 00
Ironville	N.S	52 00
Iroquois	N.B	201 10
Irwinville	Alberta	36 60
Isaac's Harbour North	N.S	153 75
Isafold	Man	13 75
Isherwood	Ont	296 50
Island Grove	Ont	196 00
Island Point	N.S	29 00
Island River	N.B	167 00
Isle aux Coudres	P.Q	131 51
Isle Bizard	P.Q	151 00
Isle Dupas	P.Q	144 10
Isle Verte, Sud	P.Q	73 60
Ispas	Alberta	43 12
Issoudun	P.Q	274 50
Italy Cross	N.S	255 70
Ivera	N.S	12 00
Ivry	P.Q	49 75
Ivy Nord	N.B	299 50
Ivy	Ont	200 30
(*a*) Ivy-Lea	Ont	209 41
Jack's Lake	Ont	67 00
Jackson	N.S	81 75
Jackson Corners	Ont	195 50
Jacksonville	N.S	7 00
Jaco Hughes	P.Q	51 27
Jailletville	N.B	32 90
James Bay Junction (fermé 1-2-21)	Ont	80 99
James River	N.S	24 00
James River Bridge	Alberta	56 15
James River Station	N.S	321 40
Jamesville	N.S	25 00
Jamesville West	N.S	171 06

(*a*) Fermé 24-11-19, rouvert 15-4-19 comme bureau d'été.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
Jamot (ouvert 1-4-20)	Ont.	40	00
Janetville Station	Ont.	114	00
Janow	Man.	640	46
Janvrins Harbour	N.S.	52	00
Jardine Brook	N.B.	38	10
Jardineville	N.B.	53	30
Jarlsberg	Ont.	384	20
Jarnac	P.Q.	12	25
Jarvie	Alberta	433	57
Jeannette's Creek	Ont.	219	95
Jeanne d'Arc	P.Q.	158	88
Jean Noel	P.Q.	28	00
Jedburgh	Sask.	90	10
Jeddore Oyster Ponds	N.S.	375	90
Jedway	B.C.	55	00
Jefferson	Ont.	132	94
Jeffry	N.B.	168	25
Jeffrey	Alberta	74	52
Jellicoe,	Ont.	234	00
Jellyby	Ont.	199	00
Jersey Cove	N.S.	61	00
Jersey Cove	P.Q.	208	05
Jersey Mills	P.Q.	148	00
Jesmond	B.C.	161	90
Jessica	B.C.	45	00
Jewellville	Ont.	83	90
Jocko River	Ont.	472	00
Jock Vale	Ont.	45	20
Joffre	P.Q.	36	49
Joggin Bridge	N.S.	685	00
Johnson's Croft	N.B.	10	00
Johnson's Landing	B.C.	69	10
Johnson's Mills	N.B.	57	00
Johnston's River	P.E.I.	298	10
Johnstown	N.S.	73	50
Johnville	N.B.	144	20
Jolicure	N.B.	164	00
Jonction Bel Air, (bureau d'été)	P.Q.	50	00
Jonesville	Sask.	340	75
Jonquière Ouest	P.Q.	307	65
Jordan Bay	N.S.	99	80
Jordan Bay, East Side	N.S.	158	80
Jordan Branch	N.S.	102	00
Jordan Ferry	N.S.	115	15
Jordan Mountain	N.B.	29	00
Jordan River	Sask.	80	40
Joseph Farm	P.Q.	39	75
Josephine	Sask.	45	50
Josephsburg	Ont.	19	00
Joynt	P.Q.	64	10
Joyal	P.Q.	16	00
Jubilee	N.S.	31	00
Juddhaven	Ont.	379	09
Judge	Ont.	129	90
Judique	N.S.	255	73
Judique Intervale	N.S.	21	00
Judique, South	N.S.	392	90
Julien	P.Q.	57	00
Jumbo Gardens	Ont.	40	00
Jumping Pound	Alberta	142	50
Juniper	N.B.	600	70
Juniper Island (bureau d'été)	Ont.	275	00
Juniper Mount	N.S.	12	00
Junor	Sask.	253	06
Jura (ouvert 16-7-20)	B.C.	71	25
Juvenile Settlement	N.B.	62	25
Kahshe Lake (bureau d'été)	Ont.	115	00
Kahwin	Alberta	121	90
Kakawis	B.C.	85	00
Kaleland	Alberta	24	00
Kalevala	Man.	30	00
Kamouraska-aux-Côtes	P.Q.	87	42
Kanata	Alberta	41	85
Kananaskis	Alberta	148	60
Kanawana (bureau d'été)	P.Q.	93	00
Kane (ouvert 1-5-20)	Man.	205	00
Kannon	P.Q.	75	00
Kantenville	Sask.	60	40
Kanyengeh	Ont.	18	00
Karluk	Sask.	237	32
Kashaboiwe	Ont.	217	20
Kavanagh Mills	N.S.	15	55
Kawartha Park (bureau d'été)	Ont.	445	00
Kawene	Ont.	100	10
Kayville	Sask.	17	60
Kazubazua Station	P.Q.	277	50
Kealey Springs	Sask.	32	80
Keatley	Sask.	40	50
Kedgemakooge (bureau d'été)	N.S.	Aucun.	
Kedron	N.B.	20	00
Keephills	Alberta	149	20
Kegaska	P.Q.	15	30
Keithley Creek	B.C.	131	00
Keld	Man.	112	10
Kelly	P.Q.	177	86
Kelly's Cross	P.E.I.	228	75
Kelly's Mills (fermé 15 11-20)	P.Q.	37	74
Kelso	Ont.	139	85
Kelvin Glen	N.S.	9	00
Kemnay	Man.	244	50
Kempt Road	N.S.	64	20
Kempt Road Hill	P.Q.	43	00
Kempt Shore	N.S.	231	21
Kempt Town	N.S.	123	60
Kenex (fermé 29-10-20)	Alberta	Aucun.	
Kenlis	Sask.	145	90
Kenloch	N.S.	167	80
Kennaway	Ont.	60	00
Kennebecasis Island	N.B.	42	00
Kennell	Sask.	26	00
Kennetcook Corner	N.S.	782	45
Kenney	Ont.	724	15
Kennington Cove	N.S.	24	00
Kenogami Lake	Ont.	169	00
Kensington Heights	Ont.	108	90
Kensington Point (bureau d'été)	Ont.	Aucun.	
Kensmith	Sask.	25	00
Kent Boom	N.B.	52	00
Kent Lake	N.B.	86	50
Kentvale	Ont.	185	14
Keppoch	N.S.	11	06
Kerndale	Alberta	76	35
Kerry	N.B.	15	00
Kersey	Alberta	35	00
Kersley	B.C.	253	45
Kessler	Alberta	15	00
Kessock	Sask.	94	50
Ketchum	Alberta	26	25
Ketch Harbour	N.S.	91	00
Kettle Valley	B.C.	418	25
Kevisville	Alberta	80	00
Kew	Alberta	137	75
Kewstoke	N.S.	45	00
Key Junction	Ont.	461	77
Keystone	Alberta	30	00
Key West	Sask.	30	00
Khartum	Ont.	41	01
Kilfoil	N.B.	82	00
Kilkenny	Man.	15	00
Killaloe	Ont.	99	40
Killam's Mills	N.B.	91	60
Killarney Lake	Alberta	31	25
Killdeer	Sask.	28	15
Killowen	N.B.	35	00
Kiltarlity	N.S.	60	00
Kilronan	Sask.	39	20
Kilwinning	Sask.	11	00
Kilwinning Siding	Sask.	87	50
Kimball	Alberta	116	50
Kimberley	P.Q.	53	14
Kimsquit (bureau d'été)	B.C.	70	25
Kinbrae	Sask.	40	70
Kincardine	N.B.	52	50
Kincolith	B.C.	121	49
Kincorth	Sask.	274	00
Kinglake	Ont.	150	60
Kingross (fermé 7-7-20, rouvert 1-12-20)	N.S.	31	00
Kingsclear	N.B.	386	45
Kingsburg	N.S.	102	65
Kingscroft	P.Q.	149	40
Kingscroft	N.B.	71	70
Kingsford	Sask.	143	50
Kingsgate	B.C.	449	96
King's Head	N.S.	74	11
Kingsland	Sask.	105	65
Kingsley	Man.	100	25

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Kingsmere	P.Q.	73 00
Kingston Mills	Ont.	112 50
Kingston Station	Ont.	315 70
Kingston Village	N.S.	238 70
Kingsville	N.S.	92 82
Kingsway (bureau d'été)	Ont.	401 00
Kingwood (fermé 4-12-20)	Ont.	17 00
Kinikinik	Alberta	15 50
Kinloss	Ont.	218 50
Kinmundy	Alberta	195 80
Kinosota	Man.	410 00
Kinnondale	Alberta	21 75
Kinsac (ouvert 10-5-20)	N.S.	33 94
Kinsman's Corners	N.S.	828 60
Kintail	Ont.	193 70
Kintore	N.B.	168 32
Kippenville	Alberta	116 00
Kirkella	Man.	563 68
Kirkhill	N.S.	34 00
Kirkhill (rouvert 23-2-21)	Ont.	10 00
Kirkness	Man.	58 46
Kirkmount	N.S.	18 00
Kirk's Ferry	P.Q.	368 70
Kirkwood	N.S.	18 10
Kirkwood	N.B.	36 00
Kirouac	P.Q.	179 70
Kirwan (fermé 28-9-20)	P.Q.	4 00
Kiskisink	P.Q.	315 74
Kispiox	B.C.	50 00
Kitigan	Ont.	93 70
Kitimat Mission	B.C.	136 23
Kitsum Kelum	B.C.	56 50
Kivikoski	Ont.	25 00
Klamath (ouvert 1-8-20)	Sask.	20 00
Kleczkowski	Sask.	56 45
Kleefeld	Man.	101 50
Kleskun Hill	Alberta	30 40
Klintonel	Sask.	45 00
Kluane (fermé 1-1-21)	Yukon	Nil
Knappen	Alberta	67 50
Knightington	Ont.	82 92
Knight Inlet (bureau d'été)	B.C.	73 25
Knobb Hill	Alberta	70 00
Knowles (fermé 15-9-20)	N.S.	34 84
Knowlton Landing	P.Q.	198 70
Knoxbridge	P.Q.	64 00
Knoydart	N.S.	40 00
Knutsford	B.C.	104 01
Koch Siding	B.C.	353 50
Komarno	Man.	420 25
Kootenay Bay	B.C.	148 00
Kopernick	Alberta	12 00
Korah	Ont.	93 05
Kossuth	Ont.	62 25
Kouchibouguac Beach	N.B.	47 68
Kowkash	Ont.	102 20
Kraków	Alberta	20 00
Kramer	Sask.	27 75
Krasne	Sask.	12 25
Kristnes	Sask.	71 40
Krupp	Sask.	193 72
Kuest	Sask.	94 50
Kulish	Man.	30 15
Kuper Island	B.C.	281 50
Kylemore	Sask.	375 75
Kyleville	Sask.	144 00
Kyruquot	B.C.	60 00
Kynoch	Ont.	209 00
La Baleine	P.Q.	30 85
Labarre	P.Q.	82 35
La Barrière	P.Q.	35 00
Labissonnière	P.Q.	44 00
Labonneville	P.Q.	54 12
La Boucane	P.Q.	18 30
La Branche	P.Q.	33 00
Labrecque (ouvert 1-2-21)	P.Q.	15 00
La Butte	P.Q.	52 20
Lac à Laurent	P.Q.	9 00
Lac à Beauce	P.Q.	97 15
Lac à Foin	P.Q.	107 00
Lac à la Truite (bureau d'été)	P.Q.	105 00
La Calmette	Alberta	56 25
Lacasse	P.Q.	26 00
Lac aux Brochets	P.Q.	117 30
Lac Beauport	P.Q.	77 00
Lac Bellemare	P.Q.	314 00
Lac Bellevue	Alberta	51 25
Lac Bitobig	P.Q.	69 90
Lac Bouchette Station	P.Q.	634 75
Lac Burton (bureau d'été)	P.Q.	Nil
Lac Canard	Alberta	12 00
Lac Castor	P.Q.	184 25
Lac Charlebois (bureau d'été)	P.Q.	40 00
Lac Chat	P.Q.	127 50
Lac Cornu (bureau d'été)	P.Q.	172 00
Lac David	P.Q.	50 00
Lac des Commissaires	P.Q.	28 55
Lac Désert	P.Q.	113 40
Lac Duhamel (bureau d'été)	P.Q.	15 00
Lac Echo (bureau d'été)	P.Q.	108 50
Lac Francais	P.Q.	57 00
Lac Grosleau	P.Q.	106 15
Lac Guindon (bureau d'été)	P.Q.	80 00
Lachance	P.Q.	58 00
Lachenaie	P.Q.	324 75
Lachine Rapids (rouvert 1-4-20)	P.Q.	75 75
Lac Humqui	P.Q.	195 10
Lackenby	B.C.	78 26
Lac Labelle (ouvert 11-10-20)	P.Q.	60 00
Lac la Biche	Alberta	67 97
Lac la Nonne	Alberta	68 50
Lac la Pêche (bureau d'été)	P.Q.	241 00
Lac la Ronge	Sask.	141 00
Lac Manitou Sud (bureau d'été)	P.Q.	14 99
Lac Marois (bureau d'été)	P.Q.	334 99
Lac Nantel	P.Q.	220 35
La Conception Station	P.Q.	65 10
Laconia	N.S.	52 75
Lacrodairel	Sask.	11 50
La Corey	Alberta	43 00
La Corniche	P.Q.	19 00
Lac Paquin (bureau d'été)	P.Q.	38 00
Lac Pelletier	Sask.	417 20
Lac Renaud (bureau d'été)	P.Q.	115 00
La Croche	P.Q.	225 60
La Croix	P.Q.	8 49
Lac St. Joseph	P.Q.	146 35
Lac St. Pacôme	P.Q.	141 40
Lac St. Paul (ci-devant Lac Gorman)	P.Q.	65 00
Lac Sergent	P.Q.	88 60
Lac Supérieur	P.Q.	155 50
Lac Thomas	P.Q.	22 30
Lactor	P.Q.	10 00
Lac Tremblant (bureau d'été)	P.Q.	60 00
Lac Unique	N.B.	60 00
Lac Vert	Sask.	191 75
Lacy Road	N.S.	16 00
La Décharge	P.Q.	229 50
La Descente des Femmes	P.Q.	44 86
Ladrière	P.Q.	90 00
LaDurantaye	P.Q.	216 [illegible]5
Ladysmith Station (fermé 1-10-20)	Man.	43 46
Ladywood	Man.	127 30
Lafayette	P.Q.	171 70
La Ferme (ci-devant Spirit Lake)	P.Q.	151 10
Laforest	Ont.	419 40
Lafrance	P.Q.	57 00
Lagacé	P.Q.	112 50
Lagaceville	N.B.	154 35
Lagadelle	P.Q.	53 00
Laganière	P.Q.	49 00
Laggan	N.S.	86 00
La Glace	Alberta	76 00
La Gorgendière (entré en opération 1-4-21)	P.Q.	25 00
La Grande Pointe	P.Q.	39 00
La Have Island	N.S.	190 20
Laidlaw	B.C.	365 00
Laird	Ont.	48 35
Lake	Ont.	52 50
Lake Ainslie (E. Side)	N.S.	65 00
Lake Ainslie (S. side)	N.S.	38 20
Lake Ainslie (W. Side)	N.S.	39 60
Lake Ainslie Chapel	N.S.	8 00
Lake Annis	N.S.	140 40
Lake Aylmer	P.Q.	109 10
Lakeburn	N.B.	30 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Lake Cayamont	P.Q.	168 43
Lake Clear	Ont.	28 00
Lake Couchiching (bureau d'été)	Ont.	365 00
Lakedale	N.S.	36 00
Lake Doucette	N.S.	83 50
Lake Eliza	Alberta	50 00
Lake Edward	N.B.	38 00
Lake Egmont	N.S.	73 10
Lakefield	P.Q.	311 75
Lake Francis Station	Man.	346 09
Lake Geneva	Alberta	23 00
Lake George, Kings	N.S.	43 00
Lake George, Yarmouth	N.S.	45 55
Lake Hill	B.C.	286 10
Lakehurst	Ont.	267 00
Lake Isle	Alberta	125 10
Lake Jolly	N.S.	178 90
Lake L'Achigan (bureau d'été)	P.Q.	142 25
Lakeland	Man.	122 10
Lake La Rose	N.S.	19 25
Lake McGregor	Alberta	51 65
Lake Midway	N.S.	38 30
Lake Munro	N.S.	24 50
Lakenheath	Sask.	55 50
Lake Opinicon	Ont.	66 30
Lakepark	Sask.	144 50
Lake Paul	N.S.	36 00
Lake Ramsay	N.S.	48 00
Lake Road	N.S.	24 50
Lakesend	Alberta	15 00
Lake St-Joseph Hotel (bureau d'été)	P.Q.	Nil
Lake St. Charles	P.Q.	54 17
Lakeside	P.Q.	87 75
Lake Stream	N.B.	12 00
Lake Thelma	Alberta	72 50
Lake Thomas	N.S.	46 40
Laketon	N.B.	15 00
Lake Uist	N.S.	50 00
Lakevale	N.S.	67 80
Lakeview	N.S.	30 00
Lakeview	P.Q.	137 40
Lake View House (bureau d'été)	P.Q.	119 70
Lake Victoria (bureau d'été)	Ont.	Nil
Lakeville	N.S.	350 05
Lake Wasaw	Ont.	49 50
Lake William	P.Q.	28 00
Lalancette	P.Q.	20 30
Lalement	P.Q.	214 57
La Madeleine	Alberta	21 00
La Mare	P.Q.	46 00
Lambert Corners	P.Q.	21 25
La Mérisière	P.Q.	49 14
La Miche	P.Q.	43 25
Lammermoor	Ont.	60 00
La Montagne	P.Q.	34 45
La Motte	P.Q.	40 00
Lamy	P.Q.	118 90
Lanark	N.S.	40 00
La Nation	P.Q.	79 00
Lancelot	Ont.	43 50
Lance Valley (fermé 30-9-20)	Sask.	22 08
Landrose	Sask.	20 00
Landry	N.B.	46 10
Landscape	Sask.	62 00
Lands End	N.B.	27 75
Lanesville	N.S.	15 00
Lang Bay	B.C.	364 65
Langlais	P.Q.	156 50
Langarra	B.C.	151 75
Langmeade	Sask.	63 50
Langvale	Man.	38 50
Lanoraie Station	P.Q.	60 00
La Normandie	P.Q.	31 00
Lansdowne	N.S.	34 25
Lansdowne Station	N.S.	336 90
L'Anse à Brillant	P.Q.	232 30
L'Anse à Fougère	P.Q.	50 09
L'Anse à Giles	P.Q.	127 70
L'Anse à Giles Station	P.Q.	107 25
L'Anse à la Barbe	P.Q.	387 77
L'Anse à la Cabane	P.Q.	43 50
L'Anse à la Croix	P.Q.	99 55
L'Anse aux Cousins	P.Q.	568 00
L'Anse à Valleau	P.Q.	88 61
Lantier	P.Q.	101 00
Lanuke	Alberta	184 35
La Passe	Ont.	353 00
Lapeyrere	P.Q.	23 00
La Petite Rivière St-François	P.Q.	324 10
La Plaine	P.Q.	129 85
La Plante	N.B.	38 00
Lapland	N.S.	78 01
Larawls	P.Q.	10 00
L'Archévêque	N.S.	27 40
Lardo	B.C.	285 67
L'Ardoise Highlands	N.S.	35 10
L'Ardoise West	N.S.	205 00
La Renaudière	P.Q.	107 68
La Rochelle	Man.	109 00
Larocque	Ont.	113 50
Larouche	P.Q.	100 00
Lascelles	P.Q.	228 35
Laskay	Ont.	173 89
La Société	P.Q.	82 00
Lasswade	Ont.	129 15
Last Chance	Yukon	25 00
Last Lake	Alberta	70 75
Last Mountain	Sask.	27 00
La Tabatière	P.Q.	19 60
Latchford Bridge	Ont.	50 02
Lathom	Alberta	320 75
Lattie's Brook	N.S.	198 70
Latourelle	P.Q.	36 00
Launching Place	P.E.I.	111 70
Laureat	P.Q.	83 75
Laurel	P.Q.	60 00
Laurin	Ont.	98 40
Lauvina	N.B.	22 00
Laval	P.Q.	141 00
Laval des Rapides	P.Q.	358 00
Lavaltrie Station	P.Q.	36 00
Lavant	Ont.	15 00
Lavender	Ont.	27 98
La Vernière	P.Q.	56 00
Lavery	P.Q.	49 06
Lavigne	Ont.	100 00
Lavington	B.C.	306 50
Lavesta	Alberta	80 50
Lavinia	Man.	179 00
Lavoie	P.Q.	20 00
Lawn Hill	B.C.	142 65
Lawrence Station	N.B.	471 95
Lawrencetown	N.S.	83 55
Lawrie	Sask.	17 00
Lawson	Ont.	134 25
Lawsonburg	Alberta	55 50
Lawton	Alberta	32 55
Lazo (fermé 15-10-20)	B.C.	33 62
Leafland	Alberta	19 55
Leakville	Sask.	24 50
Lealholme	Alberta	4 00
Leaman	Alberta	167 37
Leamington	N.S.	65 01
Leary	Man.	85 00
Leaside	Ont.	1,303 03
Leasowe	Alberta	18 40
Leaskdale	Ont.	105 00
Leavitt	Alberta	63 00
Leblanc	N.B.	50 35
Le Bouthillier	N.B.	207 95
Le Cordon	P.Q.	65 00
L'Echourie	P.Q.	183 70
Le Clair (ouvert 15-4-20)	Sask.	89 50
Lecoq	Sask.	10 00
Ledwyn	Man.	26 20
Leech	N.B.	70 00
Leeshore	Alberta	25 00
Lee Valley	Ont.	120 00
Leeville	Ont.	260 00
Lefaive's Corners	Ont.	22 00
Léger Brook	N.B.	49 00
Légère	N.B.	111 60
Légère Corner	N.B.	80 00
Légerville	N.B.	122 20
Leggatt's Point	P.Q.	547 22
Leifur	Man.	98 00
Leighside	N.B.	47 50

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
Leighton	Alberta	127	25
Leinan	Sask	146	70
Leitche's Creek	N.S	56	00
Leitche's Creek Station	N.S	180	40
Leitchville	Sask	56	50
Leith	Ont	269	40
Leland	Ont	13	50
Lemay	P.Q	16	02
Lemesurier	P.Q	278	55
Leminster	N.S	102	73
Lemonville	Ont	238	30
Lemoyne	P.Q	207	20
Lena	Man	455	13
Lennard	Man	160	25
Lenora Lake	Sask	504	70
Lennox	N.S	25	18
Lennox Ferry	N.S	204	70
Lennox Island	P.E.I	34	80
Leopold	P.Q	28	25
Le Petit Bois Franc	P.Q	41	11
Le Rocher	P.Q	25	00
Lerwick	N.B	60	00
Les Boules	P.Q	279	25
Les Caps	P.Q	30	00
Les Chenaux	P.Q	52	25
Lesdale	Man	12	50
Les Dalles	P.Q	32	00
Les Etroits	P.Q	391	89
Les Fonds	P.Q	111	00
Les Hauteurs	P.Q	60	00
Leskard	Ont	131	15
Les Lacs (bureau d'été)	P.Q	40	00
Leslie	P.Q	89	10
Les Saules	P.Q	76	00
Les Trois Ruisseaux	P.Q	55	00
Les Vieilles Forges	P.Q	5	00
Letang	N.B	42	10
L'Etête	N.B	367	00
Letterkenny	Ont	20	00
Lettonia	Man	48	80
Levesque	N.B	30	20
Levy Settlement (ouvert 1-3-21)	N.S	6	00
Lewis	Man	103	95
Lewis Bay Wrest	N.S	14	00
Lewis Cove Road	N.S	26	00
Lewisham	Ont	28	40
Lewis Mountain	N.B	46	00
Lewis Mountain	N.S	15	00
Lewis Settlement	N.B	9	00
Lewiston	N.S	450	50
Lewisville	N.B	1,336	90
Lewiswyn	Sask	8	00
Lexington	N.S	31	00
Libau	Man	243	80
Libreville	Man	58	25
Lidgett	Sask	144	10
Lidstone	Man	41	00
Lightwoods	Sask	35	00
Lilac	Sask	173	25
Lillestrom	Sask	76	00
Lillesve	Man	22	55
Lillyfield	Man	68	50
Lily	N.S	66	60
Lily Bay	Man	39	25
Lilydale	Sask	24	00
Lily Plain	Sask	15	00
Lily Vale	N.S	26	55
Lime Hill	N.S	33	00
Limestone Lake	Alberta	54	00
L'Immaculée Conception	P.Q	70	75
Linaria	Alberta	42	25
Lindale	Alberta	24	31
Lindell	B.C	20	20
Lindsay	N.B	232	50
Lineham	Alberta	156	50
Linfield	Alberta	43	10
Lingan	N.S	269	43
Linton Junction	P.Q	480	56
Linton's	N.B	109	50
Linville	N.B	37	80
Linwood	N.S	258	60
Lisburn	Alberta	87	15
Liscombe Mills	N.S	97	65
Lisgar Station	P.Q	203	41
L'Islet Station	P.Q	838	20
Lismore	N.S	105	60
Lisson	N.B	15	00
Listerville	N.B	21	00
Litchfield	N.S	146	75
Little Aldouane	N.B	155	00
Little Bartibog	N.B	48	00
Little Bass River	N.S	213	40
Little Beach	N. B	28	55
Little Branch	N.B	156	25
Little Bras d'Or (South Side)	N.S	34	00
Little Bras d'Or Bridge	N.S	616	90
Little Brook Station	N.S	146	00
Little Bullhead	Man	45	00
Little Cape	N.B	95	00
Little Dover	N.S	78	25
Little Gaspé	P.Q	74	60
Little Harbour	N.S	78	90
Little Judique	N.S	56	10
Little Judique Ponds	N.S	65	00
Little Lake	N.B	60	00
Little Lepreau (fermé 1-7-20)	N.B	Nil.	
Little Liscombe	N.S	20	00
Little Lorraine	N.S	52	95
Little Mabou	N.S	10	14
Little Narrows	N.S	213	62
Little Pabos	P.Q	379	15
Little Plume	Alberta	35	00
Little Port L'Hébert	N.S	42	00
Little Prairie (ouvert 15-2-21)	Alberta	15	00
Little Rapids	Ont	207	40
Little Ridge	N.B	60	07
Little Ridgeton (fermé 1-7-20)	N.B	4	00
Little River Cheticamp	N.S	39	00
Little River East	P.Q	460	00
Little River West	P.Q	248	25
Little River	N.B	473	75
Little River Harbour	N.S	52	45
Little Rocher	N.B	80	25
Little Salmon River	N.B	14	00
Little Shippigan	N.B	80	00
Little Tancook	N.S	69	25
Little Volga	Alberta	29	10
Little Woody	Sask	302	50
Little York	P.E.I	314	20
Livelong	Sask	75	00
Livingstone (fermé 1-12-20)	Alberta	97	68
Livingstone Cove	N.S	40	75
Livingstone Creek	Ont	40	05
Lizard Lake	Sask	65	20
Lloyds	N.S	39	85
Lloyd's Hill	Alberta	64	79
Lobley	Alberta	193	18
Lobo	Ont	307	10
Lobster Beach	N.B	17	50
Lochaber Bay	P.Q	285	41
Lochaber Mines	N.S	56	00
Loch Ban	N.S	8	00
Lochdale	B.C	52	00
Lochend	Alberta	26	00
Loch Katrine	N.S	95	00
Lochinvar (fermé 22-5-20)	Alberta	Nil.	
Loch Lomond	N.S	33	00
Loch Lomond West	N.S	21	25
Loch Monar	Man	26	00
Lochside	N.S	23	90
Lockeport	B.C	341	83
Lockhart	Alberta	104	25
Lockhartville	N.S	227	00
Lockport	Man	184	87
Locksteed	N.B	38	50
Lodore	Ont	21	00
Loganville	N.S	108	82
Logberg	Sask	42	27
Logoch	Man	26	00
Log Valley	Sask	54	00
London Sub-office No. 5	Ont	a	
London Sub-office No. 6	Ont	a	
London Sub-office No. 7	Ont	a	
London, Tambling's Corners	Ont	a	
Londonderry	N.B	9	50

(*a*) Pour revenu voir annexe C sous London Sub Offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Londonderry Station	N.S.	522 35
Lonely Lake	Man.	101 20
Lone Rock	Sask.	12 00
Lonesome Butte	Sask.	58 55
Lone Spruce	Sask.	20 50
Long Bay	Ont.	113 95
Long Coulee	Alberta	71 00
Long Creek	N.B.	74 90
Longfield, (fermé 31-7-20)	Sask.	3 78
Long Hill	N.S.	12 00
Long Island Main	N.S.	12 00
Longlac	Ont.	236 80
Long Lake	Ont.	141 15
Long Point	N.S.	227 15
Long Point	N.B.	58 00
Long Point of Mingan	P.Q.	114 60
Long Reach	N.B.	241 50
Longs	N.S.	8 00
Long's Cove	N.B.	45 30
Longview	Alberta	170 50
Longworth	B.C.	230 00
Lonira	Alberta	272 00
Lonsdale	N.B.	24 55
Looma (ouvert 23-7-20)	Alberta	74 00
Loos	B.C.	103 00
Loranger (ouvert 1-10-10)	P.Q.	71 00
Loree	Ont.	36 50
Lorenzo	Sask.	28 45
Lorimier Lake	Ont.	19 22
Lorne	N.B.	58 00
Lorne	Ont.	74 25
Lorne Creek	B.C.	83 37
Lorne House (bureau d'été)	P.Q.	418 00
Lorne Park	Ont.	337 00
Lorne Mine	B.C.	54 00
Lornevale	N.S.	35 40
Lorneville	N.S.	185 10
Lorneville	N.B.	154 05
Lorraine (fermé 3-6-20)	Alberta	14 02
Lost River	P.Q.	163 95
Lost River	Sask.	111 30
Louisa	P.Q.	30 00
Louise Docks (bureau d'été)	P.Q.	Nil.
Louisburg Road	N.S.	10 00
Louis Creek	B.C.	222 32
Louise	Ont.	95 00
Louis Head	N.S.	176 85
Lourdes	N.S.	186 00
Lourdes du Blanc Sablon	P.Q.	74 00
Louvain	Sask.	20 00
Lovat Station	Sask.	354 40
Lovering	Ont.	234 70
Low Bush	Ont.	676 00
Lowell	N.B.	20 00
Lower Abougoggin	N.B.	60 00
Lower Branch	N.S.	90 00
Lower Brighton (fermé 30-10-20)	N.B.	7 57
Lower Burlington	N.S.	134 41
Lower Burnside	N.S.	45 65
Lower Caledonia	N.S.	143 30
Lower Cape	N.B.	59 90
Lower Cape Bald	N.B.	16 50
Lower Caraquet	N.B.	485 10
Lower Concession (ouvert 1-11-20)	N.S.	67 00
Lower Cove	N.S.	79 00
Lower Derby	N.B.	146 55
Lower East Chezzetcook	N.S.	80 00
Lower Economy	N.S.	198 43
Lower Eel Brook	N.S.	36 90
Lower Escuminac	N.B.	49 97
Lower Five Islands	N.S.	224 55
Lower Flodden (fermé 1-8-20)	P.Q.	0 13
Lower Gagetown	N.B.	78 82
Lower Greenville	N.S.	43 00
Lower Gueguen	N.B.	67 10
Lower Hillsdale (fermé 20-2-20, rouvert 10-7-20)	N.S.	23 00
Lower Ireland	P.Q.	175 85
Lower J[illegible] Bay	N.S.	106 75
Lower Kingston	N.B.	112 20
Lower Meagher's Grant	N.S.	116 90
Lower Melbourne	N.S.	39 50
Lower Middle River	N.S.	30 00
Lower Millstream	N.B.	324 20
Lower Mount Thom	N.S.	30 00
Lower Nappan	N.B.	131 00
Lower Neguac	N.B.	349 55
Lower Newcastle	N.B.	113 45
Lower New Cornwall (ouvert 1-5-20)	N.S.	65 05
Lower Northfield	N.S.	54 00
Lower Ohio	N.S.	70 95
Lower Prospect	N.S.	13 00
Lower River Inhabitants	N.S.	111 40
Lower Rose Bay	N.S.	115 35
Lower St. Esprit	N.S.	45 30
Lower Sackville	N.S.	7 00
Lower Sandy Point	N.S.	121 55
Lower Sapin	N.B.	48 00
Lower Saulnierville	N.S.	285 50
Lower Selmah	N.S.	110 15
Lower Shag Harbour	N.S.	76 37
Lower Shinimicas	N.S.	45 00
Lower Ship Harbour	N.S.	190 75
Lower Ship Harbour East	N.S.	462 39
Lower South River	N.S.	64 00
Lower Springfield	N.S.	12 00
Lower Washabuck	N.S.	38 00
Lower Wedgeport	N.S.	311 45
Lower Wentworth	N.S.	62 90
Lower West Jeddore	N.S.	136 90
Lower West Pubnico	N.S.	200 00
Lower West River	N.S.	6 00
Lower Whitehaven	N.S.	212 60
Low Point	N.S.	107 50
Low Station (fermé 11-12-20)	P.Q.	162 78
Lozelle	B.C.	101 31
Lozier Settlement	N.B.	146 70
Lucasville	N.S.	24 75
Lucerne	P.Q.	76 90
Ludlow	N.B.	504 08
Luella	Sask.	160 80
Lulu Island	B.C.	81 00
Lumsden Beach (bureau d'été)	Sask.	45 00
Lundemo	Alberta	36 50
Lundy	N.S.	27 00
Lunnford	Alberta	81 40
Lusignan (fermé 30-10-20)	Alberta	11 50
Lutes Mountain	N.B.	100 20
Luxton	B.C.	392 80
Luzan	Alberta	23 00
Lydiatt	Man	131 80
Lydiard	Sask.	63 50
Lynche River	N.S.	12 00
Lyndon	Alberta	50 00
Lynnville	Ont.	143 80
Lysander (fermé 31-12-20)	P.Q.	85 34
Lyttleton	N.B.	82 00
Lytton	P.Q.	144 00
McAdam's Lake	N.S.	8 00
McArras Brook	N.S.	41 00
McArthur's Mills	Ont.	173 20
McAulay's	N.S.	36 00
McBean	P.Q.	46 00
McCallum Settlement	N.S.	18 00
McCannell Wharf	P.E.I.	10 00
McClure	N.S.	102 50
McCluskey	N.B.	14 00
McCord	Sask.	202 25
McCormack	N.S.	36 30
McCreadyville	N.S.	55 00
McCrae	Ont.	75 00
McCracken's Landing (bureau d'été)	Ont.	190 25
McCullough	Alberta	8 20
McDonald Glen	N.S.	6 00
McDonald Hills	Sask.	80 25
McDonald Siding	Ont.	64 00
McDonaldville	Alberta	47 70
McDougall	Ont.	77 20
McDougall Mills	Ont.	286 70
McEachern	Sask.	18 00
McEwan (fermé 1-11-20)	Alberta	0 84
McFarlane Lake	Ont.	53 10
McGivney Junction	N.B.	458 96
McGrath Cove	N.S.	37 00
McGrath Mountain	N.S.	15 00
McGregor Bay (bureau d'été)	Ont.	179 00
McInnis Creek	Ont.	19 09
McIntosh	Ont.	239 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.	Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
McIntosh Springs	Ont	92	00	Malignant Cove	N.S	189	50
McIntyre's Lake	N.S	73	00	Maliseet	N.B	38	55
McIntyre's Mountain	N.S	15	00	Maloy	Alberta	70	00
McKee's Mills	N.B	150	90	Malmaison	P.Q	114	00
McKendrick	N.B	55	60	Malmo	Alberta	45	00
McKenzie East Bay	N.S	12	00	Maloneck	Sask	37	00
McKenzie Lake	Ont	45	00	Malonton	Man	275	35
McKinleyville	N.B	118	86	Malone	Ont	218	01
McKinnon's Brook	N.S	9	00	Maltais	N.B	25	00
McKinnon's Harbour	N S	106	00	Maltempèque	N.B	44	05
McKinnon's Hill	N.B	49	75	Malvern	Ont	301	10
McLaren	Sask	26	30	Malvina	P.Q	70	00
McLaughlin	Alberta	53	40	Mamette Lake	B.C	48	25
McLaughlin Road	N.B	42	20	Manassette Lake	N.S	54	00
McLean	Ont	44	50	Mance	Alberta	27	00
McLean	N.B	61	00	Manche d'Epée	P.Q	103	77
McLeanville	N.S	42	00	Mancroft	Sask	23	50
McLellan's Mountains	N.S	33	00	Mandeville	Ont	23	50
McLeod Point	N.S	32	00	Managanese Mines	N.S	51	03
McLeod Siding	N.B	44	00	Manigotagan	Man	64	20
McLure (ouvert 1-4-20)	B.C	109	00	Manitou Beach (bureau d'été)	Sask	43	00
McMillan	N.B	26	50	Mankota	Sask	207	75
McMunn	Man	95	77	Mann	P.Q	38	00
McMurdo	B.C	107	72	Manners Sutton	N.B	381	00
McMurphy (rouvert 1-5-20)	B.C	71	30	Mannheim	Ont	25	00
McMurrich	Ont	86	00	Manns Mountain	N.B	16	25
McNab's Cove	N.S	40	90	Manoir Richelieu (bureau d'été)	P.Q	52	00
McNairn	N.B	52	56	Manola	Alberta	43	01
McNally	Alberta	90	00	Manotick Station	Ont	419	41
McNamee	N.B	376	75	Manresa	Sask	40	00
McNeill's Mills	P.E.I	200	00	Manson Creek	B.C	10	00
McNeil's Vale	N.S	21	00	Many Island (ci-devant Tarves)	Alberta	19	00
McNeily's	N.S	86	50	Manuels	N.B	63	00
McNutt's Island	N.S	37	00	Mapes	B.C	78	20
McPhee's Corner	N.S	51	00	Maple Brook	N.S	15	00
McPherson	N.S	35	00	Mapleburg	N.B	103	05
McPherson's Ferry	N.S	101	00	Maple Grove	P.Q.	173	98
McPherson's Mills	N.S	85	30	Maple Glen	N.B	60	64
McQuade	N.B	15	00	Maple Green	N B	13	00
McTavish	Man	193	75	Maple Grove	N.S	82	80
				Maple Hill	Ont	25	00
Mabella	Ont	88	00	Maple Island	Ont	103	00
Mabel Lake	B.C	105	00	Maple Lake	Ont	255	70
Mabou Harbour	N.S	6	00	Maple Leaf (fermé 14-5-20)	Ont	9	70
Mabou Harbour Mouth	N.S	40	00	Maple Ridge	N.S	6	00
Mabou Mines	N.S	18	00	Maple View	N.B	69	50
Macalister	B.C	138	05	Mar	Ont	124	30
Macdiarmid (ouvert 1-9-20)	Ont	97	00	Marble Ridge	Man	19	75
MacDougall's	N.B	184	00	Marcelville	N.B	65	90
Mackdale	N.S	31	00	Marchand	Man	231	49
Mackey's Station	Ont	307	12	Marchant grove	Sask	45	00
Mackinnon	B.C	52	40	Marchbank	N.B	40	75
Macworth	Sask	33	00	Marcil	P.Q	104	60
Macpes	P.Q	84	63	Marco	Man	18	00
Macross	Man	32	50	Margaree Ford	N.S	18	00
Macville	Ont	130	50	Margaree Island	N.S	4	00
Madeline (fermé 31-8-20)	Man	4	50	Margaret	Man	638	50
Mader's Cove	N.S	140	00	Margate	P.E.I	204	50
Madigan (ci-devant Shawanaga)	Ont	66	00	Maria Capes	P.Q	152	20
Madran	N.B	53	00	Maria de Kent	N.B	30	00
Maeshowe	Sask	83	45	Maria East	P.Q	198	55
Mafeking	Man	476	75	Marie Joseph	N.S	392	07
Magnet	Man	491	50	Marienthal	Sask	48	00
Magna Bay	B.C	240	59	Marier	P.Q	203	25
Magpie	P.Q	114	30	Marieton	Sask	35	00
Magundy	N.B	192	75	Marieval	Sask	38	25
Mahaska	Alberta	156	26	Marion Bridge Road	N.S	10	00
Mailhiot	P.Q	72	00	Marionville	Ont	124	25
Maillard	P.Q	46	65	Marius	Man	30	00
Mailloux	P.Q	95	60	Markhamville	N.B	54	60
Main Centre	Sask	299	71	Markland	Man	19	00
Main Stream	N.B	20	00	Marlin	Sask	39	00
Mair	Sask	307	10	Marlow	P.Q	70	00
Maitland Forks	N.S	29	00	Marne	Sask	129	25
Majorville	Alberta	130	00	Marney	Man	32	00
Makamik Nord (ouvert 3-3-21)	P.Q	10	00	Marriott's Cove	N.S	149	25
Makinson	B.C	136	00	Marriott	Sask	73	95
Malachi	Ont	130	10	Marron Lake	B.C	64	00
Malaga Gold Mines	N.S	120	17	Marrtown	N.B	16	60
Malagawatch	N.S	36	00	Marsboro	P.Q	65	00
Malahat	B.C	Nil		Marsden	Sask	150	09
Malby	Sask	51	00	Marsh	N.S	23	20
Malbay	P.Q	187	00	Marshall's Town	N.S	185	70
Malden	N.B	63	80	Marshes (West Bay)	N.S	51	00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Marshy Hope	N.S.	139 80
Marsouins	P.Q.	60 00
Martel	P.Q.	292 95
Martel Corners	Ont.	99 96
Marter	Ont.	71 15
Martigny	P.Q.	27 50
Matin Brook	N.S.	40 20
Martindale	P.Q.	113 00
Martineau	P.Q.	61 50
Martin's	N.B.	45 00
Martins	Alberta	13 00
Martins Head	N.B.	24 00
Martin's Lake	P.Q.	65 00
Martin Siding	Ont.	198 80
Martin's Point	N.S.	245 90
Martin's River	N.S.	393 28
Martock	N.S.	106 50
Marvelville	Ont.	109 00
Marwayne	Alberta	87 25
Marx	Sask.	8 00
Mary Hill	Man.	60 00
Mary Lake	Alberta	68 30
Maryvale	N.S.	28 00
Mascarene	N.B.	44 00
Masinasin	Alberta	76 50
Maskawata	Man.	32 50
Maskinongé	P.Q.	110 00
Mason Point	N.S.	9 50
Masonville	Sask.	2 00
Massé	P.Q.	51 56
Mass Town (fermé 1-6-20)	N.S.	Nil
Matapedia West	P.Q.	26 00
Matawatchan	Ont.	384 20
Matheson	N.S.	28 00
Matthews Crossing	Alberta	14 57
Mathieu	P.Q.	45 50
Matlock (bureau d'été)	Man.	50 00
Mattatall Lake	N.S.	60 30
Mattice	Ont.	327 30
Mattie	N.S.	48 70
Maughan	Alberta	54 00
Maunders	Alberta	30 25
Mavillette	N.S.	320 00
Mawcook	P.Q.	35 00
Maxstone	Sask.	33 65
Maxwell	N.B.	105 02
Maxwellton	Sask.	45 10
Maxwellton Station	N.S.	58 00
Mayberry	Sask.	116 50
Maybridge	Alberta	22 94
Maybrook	Ont.	82 00
Maybutte	Alberta	614 02
Maycroft	Alberta	120 65
Mayerthorpe (fermé 8-11-20)	Alberta	38 84
Mayfair	Sask.	49 23
Mayfield	N.S.	35 00
Mayflower	N.S.	58 00
Maygrove	Man.	50 05
Maynooth Station	Ont.	501 95
Mayo	P.Q.	154 60
Maypole (fermé 31-12-20)	Sask.	9 75
Mayo Landing	Yukon	341 50
Mazama	B.C.	62 70
Mazeppa	Alberta	273 00
Meach Lake	P.Q.	52 00
Meadow	N.S.	22 00
Meadow	N.B.	23 00
Meadowbrook	Alberta	26 60
Meadow Creek	Alberta	30 00
Meadow Lake	Sask.	472 65
Meadow Portage	Man.	58 00
Meadows	Man.	224 00
Meadow Springs	N.S.	17 70
Meadows Road	N.S.	22 00
Meadowvale	Man.	66 00
Meadowvale	N.S.	14 00
Meadowville Station	N.S.	424 75
Meadowview	Alberta	167 28
Meagher's Grant	N.S.	298 00
Meat Cove	N.S.	28 00
Meanook	Alberta	417 79
Meath Park	Sask.	101 25
Meaux	P.Q.	29 00
Mechanic's Settlement	N.B.	66 90
Medford	N.B.	52 30
Medika	Man.	82 96
Medstead	Sask.	264 85
Meeting Lake	Sask.	60 00
Meiklefield	N.S.	42 00
Meiseners	N S.	35 00
Mekiwin	Man.	31 50
Melanson	N.S.	170 46
Melbourne	Man.	51 00
Meldrum Bay	Ont.	260 19
Meleb	Man.	448 52
Melford	N.S.	82 52
Melissa	Ont.	67 75
Mellom	Alberta	39 10
Mellonville	Man.	156 00
Mellowdale	Alberta	112 76
Melocheville	P.Q.	140 00
Melrose	N.S.	147 06
Melrose	Man.	95 25
Melrose Hill	N.S.	13 00
Memel	N.B.	35 30
Memramcook West	N.B.	671 60
Menard	P.Q.	135 20
Menisino	Man.	168 99
Menteith	Man.	93 45
Menzie	Man.	236 08
Mercier	P.Q.	50 45
Mere (fermé 27-8-20)	Alberta	50
Merivale	Ont.	81 00
Merland	N.S.	15 00
Mermaid Farm	P.E.I.	38 00
Merna	Alberta	64 00
Merridale	Man.	142 01
Merryflat	Sask.	96 00
Meskanaw	Sask.	184 50
Methven	Man.	164 30
Meteghan Centre	N.S.	331 50
Meteghan Station	N.S.	436 25
Meteor	Sask.	190 55
Metlakatla	B.C.	48 59
Meyersburg	Ont.	100 75
Mézières	Man.	24 96
Micawber (ouvert 1-2-21)	Man.	24 00
Michaud	N.B.	58 95
Michaudville	P.Q.	113 25
Michipicoten River	Ont.	157 25
Micksburg	Ont.	189 01
Middle Barney's River	N.S.	48 60
Middleboro'	N.S.	85 84
Middle Bridge	N.B.	77 00
Middle Cape	N.S.	22 10
Middle Caraquet	N.B.	252 70
Middle Church	Man.	243 00
Middle Clyde River	N.S.	20 00
Middle Country Harbour	N.S.	103 71
Middle East Pubnico	N.S.	226 00
Middlefield	N.S.	95 80
Middle Greenfield (fermé 1-12-20	N.B.	34 70
Middle Kouchibouguac	N.B.	44 15
Middle Lake	Sask.	83 75
Middle La Have Ferry	N.S.	298 60
Middle Manchester	N.S.	56 75
Middlemarch	Ont.	58 00
Middlemiss	Ont.	285 33
Middle Ohio	N.S.	61 00
Middleport	Ont.	316 75
Middle Porter's Lake	N.S.	20 00
Middle River	N.S.	138 65
Middle River Centre	N.S.	25 00
Middle Ste-Louise	N.B.	92 60
Middle Sackville	N.S.	25 40
Middlesboro	B.C.	301 00
Middleton (fermé 1-2-21)	N.S.	8 41
Middlewood	N.S.	180 60
Midford	Ont.	26 30
Midgell	P.E.I.	174 85
Mid Lothian	Ont.	51 00
Mid Lothian Wharf (bureau d'été)	Ont.	113 71
Midnight Lake	Sask.	320 95
Midville Branch	N.S.	96 35
Midway	N.B.	46 60
Miguasha	P.Q.	70 39
Miguasha West	P.Q.	21 99
Mildred	Sask.	87 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.	Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Milford	N.S.	40 00	Mitchellview	Sask.	28 00
Milford	N.B.	360 00	Mizpah	Alberta	112 75
Milford Bay	Ont.	637 20	Moffat	Sask.	60 40
Milford Haven	Ont.	92 00	Model Farm	Sask.	68 01
Milford Haven Bridge	N.S.	2 00	Moe's River	P Q.	118 01
Militia Point	N.S.	13 00	Moha	B.C.	18 25
Milkish	N.B.	61 00	Moirvale	Sask.	20 00
Millar	Ont.	139 60	Moisie	P Q.	142 50
Millar Hill	Ont.	82 00	Molewood	Sask.	71 75
Millbank	N.B.	95 50	Molson	Man.	600 00
Millbrook	Man.	21 49	Monchy	Sask.	89 30
Mill Cove	N.S.	220 33	Monck	Ont.	131 75
Mill Cove	N.B.	112 00	Moncton, Sub-office No 2 (fermé 15-4-20)	N.B.	b
Mill Creek	N.S.	49 00	Moncton, Sub-office No. 3	N.B.	b
Mill Creek	Man.	10 50	Monet	P.Q.	245 10
Milledgeville	N.B.	1,474 06	Monetville	Ont.	206 35
Millerand	Ont.	8 00	Monkman (ci-devant Peguis)	Alberta	27 00
Millerfield	Alberta	96 00	Monk Road	Ont.	37 25
Miller Lake	Ont.	56 70	Monk's Head	N.S.	31 50
Milleton	Sask.	40 00	Monnery	Sask.	44 50
Mille Vaches	P.Q.	382 15	Monominto	Man.	158 33
Millfield	P.Q.	84 00	Monsell	Ont.	19 00
Millicent	Alberta	855 39	Montague Gold Mines	N.S.	67 75
Million	Man.	211 00	Montagne Ronde	P.Q.	44 00
Mill Road	N.S.	34 00	Montalembert	P.Q.	51 50
Millstream	P.Q.	80 50	Montcalm	P.Q.	100 67
Millstream	N.B.	175 15	Montcalm Mills	P.Q.	138 18
Millstream	B.C.	452 44	Monteagle	N.B.	32 00
Millsville	N.S.	180 00	Monteagle Valley	Ont.	228 70
Millville (Kings)	N.S.	395 20	Monte Creek	B.C.	1,177 20
Millville (Boularderie)	N.S.	118 00	Montigny	P.Q.	57 00
Milly	Sask.	229 80	Mont Louis	P.Q.	555 70
Milnerton	Alberta	40 25	Mont Nebo	Sask	45 00
Milnikek	P.Q.	241 75	Montreal, Ahuntsic	P.Q.	a
Milton Heights	Ont.	166 00	Montreal, Beaudoin St	P.Q.	a
Milton Station	P.E.I.	256 00	Montreal, Bordeaux	P.Q.	a
Miminegash	P.E.I.	76 70	Montreal, Côte St-Michel	P.Q.	a
Minahico	Ont.	68 50	Montreal, Greenfield Park	P.Q.	a
Minasville	N.S.	129 05	Montreal, Tetreaultville	P.Q.	a
Mineola	B.C.	348 20	Montreal Sub-office No. 16	P.Q.	a
Mine Centre	Ont.	351 07	Montreal Sub-office No. 17	P.Q.	a
Mine de Mica	P.Q.	51 85	Montreal Sub-office No. 26	P.Q.	a
Mineral	N.B.	34 00	Montreal Sub-office No. 33	P.Q.	a
Mineral Rock	N.S.	17 00	Montreal Sub-office No. 47	P.Q.	a
Miners Bay	Ont.	99 10	Montréal Sub-office No 49 (fermé 7-9-20 (rouvert 15-12-20)	P.Q.	a
Mineville	N.S.	30 00	Montreal Sub-office No. 64	P.Q.	a
Mingan	P.Q.	55 84	Montreal Sub-office No. 68	P.Q.	a
Ministik Lake	Alberta	25 00	Montreal Sub-office No. 94	P.Q.	a
Minnehaha	Sask.	74 50	Montreal Sub-office No. 99	P.Q.	a
Minnie Lake	Sask.	57 50	Montreal Sub-office No. 110	P.Q.	a
Mink Cove	N.S.	123 90	Montreal Lake	Sask.	46 50
Mink Creek	Man.	56 00	Montrose	N.S.	170 80
Minnehik	Alberta	99 00	Montroy (bureau d'été)	P.Q.	5 00
Minnewakan	Man.	46 50	Mont St-Hilaire	P.Q.	292 25
Minnicoganashene (bureau d'été)	Ont.	270 00	Mont St-Pierre	P.Q.	77 50
Minnitaki	Ont.	79 70	Monvel	Alberta	28 75
Minto Bridge	Yukon	75 50	Moon Hills	Sask.	48 25
Minudie	N.S.	184 45	Moonstone	Ont.	361 13
Miocene	B.C.	51 00	Moose Bay	Man.	53 25
Mira Gut	N.S.	309 78	Moose Brook	N.S.	86 50
Mira Road (fermé 1-1-21)	N.S.	Nil.	Moosehead	N.S.	103 25
Miramichi	N.S.	21 00	Moose Hill	Ont.	20 00
Miron	P.Q.	15 62	Moosehorn	Man.	870 15
Mirror Lake	B.C.	219 00	Mooseland	N.S.	102 18
Miscou Centre	N.B.	201 55	Moose Lake	Man.	17 00
Miscouche	P.E.I.	901 01	Moose Mountain	N.B.	71 00
Miscou Harbour	N.B.	94 27	Moose Range	Sask.	278 75
Miscou Lighthouse	N.B.	56 90	Moose River (Pictou)	N.S.	35 00
Miscou Plains	N.B.	54 05	Moose River (Cumberland)	N.S.	25 00
Misère	P.Q.	55 20	Moose River Gold Mines	N.S.	130 15
Mispec	N.B.	102 25	Moose Valley	Sask.	35 00
Mississippi Station	Ont.	190 90	Mooswa	Alberta	230 20
Mission St. Louis	P.Q	51 00	Moran	N.B.	120 30
Mississagi	Ont	38 00	Morar	N.S.	45 00
Missoula	P.Q.	62 97	Moreau	P.Q.	43 40
Mistatim	Sask.	207 68	Moresby	B.C.	44 00
Mistawasis	Sask.	237 50	Morganville	N.S.	50 50
Mitchell Bay	N.S.	24 00	Morigeau	P.Q.	126 25
Mitchell's Bay	Ont.	87 95	Morin	P.Q.	38 00
Mitchell Settlement	N.B.	9 00			
Mitchell Station	P.Q.	183 90			

(*a*) Pour revenu *voir* sous Montreal Sub-offices.
(*b*) Pour revenu *voir* Moncton Sub-offices.
(*c*) Pour revenu *voir* sous Winnipeg, Sub-offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Morinus	Ont	175 00
Morisset Station	P.Q	482 52
Morley	Alberta	373 85
Morris	P.Q	64 50
Morrisdale	N.B	79 85
Morris Island	N.S	30 00
Morris Lake	Man	20 02
Morrison	N.S	21 00
Morrison Lake	Ont	33 25
Morrison Station (fermé 3-9-20)	P.Q	20 00
Morristown	N.S	50 75
Morrisville	Ont	49 60
Morse Place	Man	c
Morson	Ont	233 85
Mortimer's Point	Ont	228 70
Mortonmoor	Alberta	15 00
Morvan	N.S	17 00
Morweena	Man	19 25
Morwick	Sask	42 00
Mosborough	Ont	83 50
Mosher's Corner	N S	51 20
Mosherville	N.S	269 55
Moss Glen	N.B	88 25
Mosside	Alberta	359 93
Mossman's Grant	N.S	238 00
Mosten	Sask	49 25
Motherwell	Ont	112 75
Moulie's River	N.B	252 28
Moulin Bersimis	P.Q	93 43
Moulin Vallière	P.Q	36 00
Mound	Alberta	144 71
Mountain Brook	N.B	113 44
Mountain Dale	N.B	35 00
Mountain House	Alberta	40 00
Mountain Road	Man	146 00
Mountain View	Ont	193 86
Mount Albion	Ont	30 00
Mount Auburn	N.S	51 00
Mount Borden	N.S	9 00
Mount Chesney	Ont	50 00
Mount Denison	N.S	269 05
Mount Green	Sask	45 11
Mount Hanly	N.S	243 70
Mount Hope	Ont	645 00
Mount Irwin	Ont	68 50
Mount Julien	Ont	358 00
Mount Kinsella	P.Q	37 67
Mount Loyal	P.Q	40 00
Mount Macdonald (bureau d'été)	Ont	Nil.
Mount Murray (bureau d'été)	P.Q	145 33
Mount Oscar	P.Q	74 01
Mount Robson	P.Q	27 42
Mount Rose	N.S	61 75
Mount Royal (fermé 31-5-20)	Man	Nil
Mount St-Louis	Ont	202 25
Mount St-Patrick	Ont	243 90
Mountsberg	Ont	33 70
Mount Stephen	Ont	63 30
Mount Thom	N.S	76 22
Mount Tolmie	B.C	367 50
Mount Vernon	Ont	89 80
Mount View	N.B	30 00
Mountville	N.B	48 00
Mount Young	N.S	10 00
Mouth of Jemseg	N.B	232 00
Mowat Island (bureau d'été)	Ont	5 00
Moyerton	Alberta	110 50
Muirhead	Alberta	14 00
Mulga	Alberta	36 50
Mulhurst	Alberta	84 00
Mull	Ont	471 24
Mull River	N.S	26 00
Mulligan Ferry	P.Q	20 25
Mullingar	Sask	277 75
Mundleville	N.B	109 00
Mungo	P.Q	153 63
Muniac	N.B	215 95
Munro	Ont	265 00
Munroe's Bridge	N.S	35 00
Murchison	Man	10 00
Murchyville	N.S	23 00
Murphy	Ont	23 00
Murphy	N.S	22 00
Murphy Cove	N.S	209 70

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Murray	N.S	141 75
Murraydale	Sask	36 25
Murray Road	N.B	50 00
Muskoka Falls	Ont	118 00
Murray Valley	Alberta	46 02
Musclow	Ont	60 84
Muscow (ouvert 1-10-20)	Sask	79 00
Mushaboom	N.S	127 05
Musidora	Alberta	68 05
Musquash	N.B	374 32
Mussel	Alberta	28 25
Musselyville	P.Q	71 50
Mutrie	Sask	115 70
Mutton Bay	P.Q	21 82
Myer's Cave	Ont	27 00
Myer's Point	N.S	7 00
Myleen	Alberta	17 50
Myncaster	B.C	68 05
Myrtle	Ont	233 25
Mystic	P.Q	365 19
Naas Harbour	B.C	143 75
Nadeau	N.B	34 74
Nadeauville (fermé 31-10-20)	Sask	98 18
Nadu River	B.C	38 47
Nahma	Ont	24 00
Nahun	B.C	126 60
Nakamun	Alberta	55 45
Nappan	N.S	35 00
Narol	Man	88 00
Nashlyn	Sask	43 00
Nashton	B.C	68 00
Nashwaak Bridge	N.B	860 00
Natashquan	P.Q	173 92
Nateby	Alberta	114 66
Natika	Sask	7 00
Naud	P.Q	30 40
Naughton	Ont	44 15
Nauwigewauk	N.B	303 70
Navarre	P.Q	16 58
Nazareth (ouvert 19-3-21)	P.Q	15 00
Nazko	B.C	35 00
Nealdale	Sask	40 00
Necum Teuch	N.S	221 81
Nedelac	P.Q	234 50
Neerlandia	Alberta	105 85
Neidpath	Sask	198 20
Neigette	P.Q	20 00
Neilburg	Sask	88 20
Nellie Lake	Ont	143 25
Nelson Reserve	N.B	40 60
Nemegos	Ont	214 50
Neola	Sask	48 95
Neosho	Sask	67 00
Nerepis Station	N.B	142 35
Nerissa	N.S	6 00
Nes	Man	114 00
Nesbitt Corners	P.Q	13 00
Nesham	Sask	2 00
Nesto	Ont	532 55
Nestow	Alberta	136 76
Netherton	Sask	15 91
Nettly Lake	Man	35 50
Neuchatel	Alberta	22 50
Neutral Hills	Alberta	12 70
Neutral Valley	Alberta	35 00
Nevada Valley (ci-devant Brook Village Rear)	N.S	157 60
Neveton	Man	69 55
Newaygo (bureau d'été)	P.Q	85 00
Newbliss	Ont	143 00
New Boston	N.S	2 00
New Brigden	Alberta	102 80
New Brighton	B.C	40 80
Newbrook	Alberta	86 00
Newburgh Junction	N.B	227 25
Newburn (fermé 3-7-20)	N.S	15 00
New Canaan	Ont	135 15
New Canada	N.S	102 30
New Carlisle West	P.Q	206 10
New Carlow	Ont	125 66
Newcastle Bridge	N.B	642 35
Newcastle Centre	N.B	33 00

(c) Pour revenu *voir* sous Winnipeg Sub-offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.	Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
New Chester	N.S.	33 05	North Ainslie	N.S.	20 00
Newcomb	N.S.	90 35	North Alton	N.S.	55 00
Newcomb Corner	N.S.	109 00	North Annex (ouvert 8-4-20)	Sask.	120 00
New Cornwall	N.S.	148 50	North Bloomfield	N.S.	10 20
New Cumberland	N.S.	48 00	North Bonaparte	B.C.	75 00
New Denmark	N.B.	65 20	North Branch	Ont.	71 05
New Edinburgh	N.S.	194 20	North Bulkley	B.C.	130 93
Newellton	N.S.	370 72	North Buxton	Ont.	233 25
New Elm	N.S.	12 00	Northcote	Ont.	149 62
Newfield	Ont.	22 05	North Earltown	N.S.	23 25
New Finland	Sask.	13 40	North East Mabou	N.S.	8 00
New Flos	Ont.	183 40	North East Margaree	N.S.	248 46
New Grafton	N.S.	286 00	North East Point	N.S.	135 00
New Harris	N.S.	12 00	North Esk Boom	N.B.	51 00
Hew Harris Forks	N.S.	45 00	Northern Valley	Alberta	95 00
New Haven	N.S.	137 60	Northfield	N.B.	11 00
New Hill	Alberta	50 25	Northfield (Lunenburg)	N.S.	106 00
Newholm	Ont.	69 00	Northfield (Queens)	N.S.	83 00
New Horton	N.B.	65 80	North Fork	Alberta	88 06
New Ireland	P.Q.	80 70	North Framboise	N.S.	26 05
New Jersey	N.B.	117 45	North Gabriola	B.C.	66 00
New Jerusalem	N.B.	151 10	North Grant	N.S.	24 00
Newlands Station	B.C.	178 70	North Greenville	N.S.	96 03
Newlands	Sask.	35 00	North Gut, St. Ann's	N.S.	21 00
New Lindsay	Alberta	64 25	North Harbour Cape North	N.S.	19 00
New Lunnon	Alberta	40 00	North Highlands	N.S.	9 00
Newmarket	N.B.	30 00	North Intervale	N.S.	61 21
New Osgoode	Sask.	93 00	North Keppel	Ont.	157 50
Newport	Ont.	83 45	North Kingston	N.S.	96 70
Newport	P.Q.	345 00	North Lake	N.B.	131 00
Newport Corner	N.S.	186 20	Northleigh	Alberta	52 00
Newport, Lot 54	P.E.I.	85 95	North Low	P.Q.	138 75
Newport Station	N.S.	409 55	North Malden	Ont.	285 00
New Prospect	N.S.	18 70	North Meiklefield	N.S.	15 25
New Rockland	P.Q.	126 75	North Middleboro	N.S.	62 00
New Ross Road	N.S.	63 00	Northminster	Sask.	22 75
New Russell	N.S.	62 00	North Mountain	N.S.	37 15
New Salem	N.S.	95 95	North Ogden	N.S.	40 00
New Sarum	Ont.	117 00	North Range Corner	N.S.	349 95
New Scotland	N.B.	47 50	North Renous	N.B.	57 11
Newton Mills	N.S.	238 03	North River	P.E.I.	130 00
Newton Siding	Man.	204 00	North River	N S.	119 85
Newtonville	N.S.	26 40	North River Bridge	N.S.	262 50
New Town	N.S.	102 50	North River Centre	N.S.	81 75
New Town	N.B.	376 70	North Riverside	N.S.	26 02
Newtown Cross	P.E.I.	153 30	North Rustico	P.E.I.	156 20
New Tusket	N.S.	266 40	North Séguin	Ont.	124 51
New Victoria	N.S.	404 11	North Shore	N.S.	68 00
Newville	N.S.	255 00	North Side	Sask.	58 00
New Yarmouth	N.S.	12 00	North Star	Man.	41 00
Nichabau	P.Q.	76 42	North Transcona	Man.	104 00
Nichol	B.C.	108 40	North Vermilion	Alberta	85 75
Nickelton	Ont.	1,457 00	North View	N.B.	74 00
Nictau	N.B.	91 20	North Wallace	N.S.	22 00
Nictaux South	N.S.	8 00	North West	N.S.	89 00
Nictaux West	N.S.	132 25	North West Arm	N.S.	75 50
Nigado	N.B.	225 15	North West Bridge	N.B.	250 50
Nilrem (fermé 11-1-21)	Alberta	20 45	North West Cove	N.S.	41 60
Nine Mile Creek	P.E.I.	27 00	North West Harbour	N.S.	61 85
Nine Mile River	N.S.	284 20	North Whitton	P.Q.	20 00
Ninevah	N.S.	60 70	North Winchester	Ont.	58 80
Niobe	Alberta	40 12	North Wolfstown	P.Q.	47 02
Nipawin	Sask.	753 15	Norton Dale	N.B.	45 00
Nipissing Junction	Ont.	94 00	Norval Station	Ont.	186 20
Nisbet	Alberta	25 50	Norway Bay (bureau d'été)	P.Q.	325 25
Niverville	Man.	644 84	Norway House	Man.	426 97
Nixon	Ont.	288 20	Norwood	N.S.	69 50
Nobleville	Sask.	79 25	Nosbonsing	Ont.	70 00
Noel Road	N.S.	218 60	Notre-Dame	N.B.	761 33
Noel Shore	N.S.	134 00	Notre-Dame de L'Isle-Verte	P.Q.	140 45
Nogies Creek	Ont.	181 40	Notre-Dame de la Merci	P.Q.	105 00
Nolalu	Ont.	341 68	Notre-Dame des Quinze	P.Q.	55 00
Nora	Sask.	94 25	Notre-Dame du Lac	Ont.	73 00
Nootka	B.C.	269 41	Notre-Dame du Lac Station	P.Q.	419 28
Norbury	Sask.	202 50	Notre-Dame du Point Main	P.Q.	199 50
Nordin	N.B.	139 65	Nouvelle	P.Q.	258 00
Norembega, (ouvert 16-8-20	Ont.	107 80	Noyes Crossing	Alberta	64 50
Norgate	Man.	213 15	Nugent	Alberta	134 55
Norge	Sask.	55 00	Nunebor	Sask.	63 00
Norham	Ont.	264 00	Nut Lake	Sask.	98 75
Normandale	Ont.	257 15	Nuttby	N.S.	35 00
Normandeau	Alberta	53 50	Nyanza	N.S.	241 00
Normandie	N.B.	53 00			

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Oak Bay	N.B.	256 00
Oak Bay Mills	P.Q.	268 10
Oak Bluff	Man.	152 05
Oakbrae	Man.	47 30
Oakfield	N.S.	79 00
Oak Hammock (rouvert 1-1-21)	Man.	16 88
Oakhill	N.B.	100 00
Oak Lake	Ont.	39 25
Oakland	N.S.	51 00
Oakner	Man.	328 40
Oaknook	Man.	18 00
Oak Park	N.S.	78 75
Oak Ridges	Ont.	219 38
Oakshela	Sask.	341 50
Oakview	Man.	105 49
Oatfield	Man.	118 49
Oba	Ont.	372 58
Oban	N.S.	20 00
Oban Station	Sask.	174 50
Obed	Alberta	209 80
Oceanic	B.C.	73 00
Ocean Park (bureau d'été) (fermé 15-9-20)	B.C.	40 48
Ocean View	P.E.I.	105 00
*Ochiltree		25 00
O'Connell	P.Q.	27 25
O'Connell	Ont.	72 50
Odanak	P.Q.	336 10
Oconto	Ont.	98 45
Odell River	N.B.	169 60
Odin	N.S.	27 34
O'Farrell	P.Q.	53 46
Ogden	N.S.	55 25
Ogilvie	N.S.	15 50
Ogilvie Station	Man.	175 50
Ohio	N.S.	45 00
Ojibway	Ont.	271 25
Ojibway Island (bureau d'été)	Ont.	484 20
Okanagan	B.C.	11 00
Okno	Man.	67 50
Oldbury	Sask.	56 20
Old Chelsea	P.Q.	80 15
Old Fort Bay	P.Q.	16 50
Old Harry	P.Q.	45 00
Old Lake Road	P.Q.	201 12
Old Wives	Sask.	47 65
Olga	Sask.	41 75
Olha	Man.	52 50
Olinville	N.B.	51 40
Oliphant	Ont.	198 61
Olscamp	P.Q.	145 00
O'Malley	Sask.	104 25
Omer	P.Q.	65 93
O'Neil	N.B.	10 00
Onefour	Alberta	55 85
100 Mile House	B.C.	251 50
Onslow Corners	P.Q.	259 06
Onslow Mountain	N.S.	25 00
Onslow Station (fermé 31-12-20)	N.S.	89 85
Oolahwan (bureau d'été)	P.Q.	100 00
Ootsa Lake	B.C.	199 20
Opasatika (fermé 30-10-20)	Ont.	4 84
Ophir	Ont.	157 15
Orangedale, East	N.S.	45 25
Oranmore (fermé 20-3-20, rouvert 1-5-20)	Ont.	57 50
Orbindale	Alberta	31 25
Orchard Beach (bureau d'été)	Ont.	375 00
Orford Lake (bureau d'été)	P.Q.	73 00
Orient Bay (bureau d'été)	Ont.	47 53
Orland	Ont.	185 20
Ormsby	Ont.	222 80
Ormside	Sask.	19 35
Orpington	Sask.	69 25
Orr Lake	Ont.	105 80
Orrwold	Man.	30 00
Orton	Alberta	81 85
Ortonville	N.B.	109 21
Orvilton	Alberta	22 25
Orwell Cove	P.E.I.	155 00
Osaca	Ont.	224 70

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Osborne	Man.	214 00
Oskelaneo (ouvert 1-1-21)	P.Q.	98 40
Osoyoos	B.C.	166 50
Oso Station	Ont.	173 30
Ospringe	Ont.	239 70
Osland	B.C.	58 89
Ostrander	Ont.	279 30
Ostrea Lake	N.S.	192 95
O'Sullivan (bureau d'été)	Ont.	205 00
Oswald	Man.	31 40
Otis	P.Q.	90 75
Ottawa, Bayswater	Ont.	a
Ottawa, Sub-Office No. 3	Ont.	a
Ottawa, Sub-Office No. 17	Ont.	a
Ottawa Brook	N.S.	198 00
Ottawa West	Ont.	343 80
Otter Brook	N.S.	143 00
Otter Creek	Ont.	33 40
Otter Point (fermé 1-1-21)	B.C.	36 95
Otto	Man.	104 55
Otty Glen	N.B.	76 70
Ouananiche	P.Q.	58 65
Ouellette	Ont.	128 70
Ouelletteville	Alberta	55 00
Ouimet	Ont.	290 00
Outer Island of Port Hood (bureau d'été)	N.S.	2 00
Outlet	Ont.	48 00
Outlook	Ont.	22 00
Outram	N.S.	51 12
Overbrook	Ont.	107 00
Overland	Sask.	126 90
Owenbrook	Ont.	62 03
Owlseye Lake	Alberta	47 57
Owls Head Harbour	N.S.	182 25
Oxarat	Sask.	9 00
Oxbow	N.B.	120 40
Oxenden	Ont.	114 50
Oxville	Alberta	63 00
Ozerna	Man.	69 00
Oyster Bed Bridge	P.E.I.	226 40
Oyster Ponds	N.S.	165 00
Pabos Mills	P.Q.	125 37
Pacific Junction	Man.	85 50
Packington	P.Q.	77 00
Paddle River	Alberta	205 33
Paddling Lake	Sask.	18 25
Paddockwood	Sask.	288 15
Padstow	Alberta	68 00
Painchaud	P.Q.	86 00
Painsec	N.B.	34 00
Painswick	Ont.	139 84
Paisley Brook	Sask.	91 30
Pakesley	Ont.	1,495 50
Palling	B.C.	205 35
Palm Bay	Alberta	5 00
Pandora	Alberta	297 00
Panmure	Ont.	101 50
Papineau	P.Q.	23 00
Paquette Station	Ont.	252 00
Paradise Hill	Sask.	140 50
Paramé (fermé 5-4-20)	P.Q.	Nil
Paré	P.Q.	143 25
Parents	N.B.	121 45
Paris	Yukon	61 00
Park (fermé 1-12-20)	Sask.	12 83
Parker	Ont.	130 20
Parkersville	Ont.	92 30
Park Bluff	Sask.	84 85
Park Court	Alberta	28 50
Parkdale	Man.	37 30
Parker	Ont.	130 20
Parker's Cove	N.S.	214 00
Parker's Ridge	N.B.	212 25
Park Head	Ont.	274 91
Parkhouse	Ont.	43 00
Parkin	Sask.	25 00
Parkindale	N.B.	218 45
Parkinson	Ont.	87 60
Parr	Alberta	108 65

*Crédit pour le nouveau bureau non encore ouvert.

(*a*) Pour revenu *voir* sous Ottawa Sub-Office.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Parrsboro' Shore	N.S.	94 00
Parson	B.C.	157 05
Parvella	Alberta	30 00
Pashley	Alberta	130 33
Passekeag	N.B.	151 00
Pasteur	P.Q.	21 00
Patchgrove	Sask.	90 70
Paterson	B.C.	103 00
Pathfinder	Alberta	18 00
Patience	Alberta	65 15
Patriot	Sask.	10 01
Patton	Ont.	54 60
Pattullo	Ont.	18 00
Pau	P.Q.	48 77
Paudash	Ont.	48 70
Paugh Lake	Ont.	28 00
Paul's Corners	Alberta	63 00
Pavilion	B.C.	177 39
Paxson	Alberta	27 00
Paxton Valley	B.C.	62 50
Pearce	Alberta	189 75
Pearceley	Ont.	49 25
Pearl	N.B.	44 00
Pearsonville	N.B.	38 00
Peas Brook	N.S.	61 00
Peat	Alberta	15 25
Peavine	Alberta	118 94
Peckham	Alberta	5 00
Peebechill	Sask.	6 25
Pebble Beach	Man.	54 40
Peebles	Sask.	183 00
Peel	N.B.	212 80
Peerless	Alberta	25 20
Peesane	Sask.	253 00
Pegasus	Sask.	44 50
Peguis	Man.	60 10
Peggy's Cove	N.S.	66 10
Pekisko	Alberta	275 07
Pelican Rapids	Man.	52 85
Pellatt	Ont.	74 99
Pellerin	P.Q.	9 00
Pelletier Mills	N.B.	211 60
Pelletier Station	P.Q.	100 00
Pelly	Yukon	154 22
Pembroke	N.S.	151 20
Pemberton Hill	Alberta	16 00
Pemberton Meadows	B.C.	80 00
Pendant d'Oreille	Alberta	156 50
Pendennis	Man.	78 57
Pendryl	Alberta	81 65
Penge	Sask.	9 00
Peniac	N.B.	161 70
Peninsula	Ont.	150 45
Penkill	Sask.	58 00
Pennant	N.S.	69 00
Pennfield Centre	N.B.	90 00
Pennock	Sask.	14 00
Peno	Alberta	40 00
Pentz	N.S.	124 00
Pepper	Sask.	55 25
Perbeck	Alberta	28 38
Perigord	Sask.	300 00
Perivale	Ont.	34 00
Perrault	Ont.	55 50
Perron	P.Q.	36 46
Perrott Settlement	N.S.	40 00
Perry's Point	N.B.	183 50
Perthuis	P.Q.	115 30
Peters	N.B.	80 00
Peter's Brook	N.S.	15 00
Peter's Mills	N.B.	52 00
Peterson	N.B.	70 00
Peterson	Sask.	248 70
Peterson's Corners	Ont.	39 08
Peter's River (fermé 1-7-20)	N.B.	4 02
Petersville	N.B.	102 25
Petit Bécancour	P.Q.	21 00
Petites Bergeronnes	P.Q.	74 80
Petit Bonaventure	P.Q.	218 10
Petit Carleton	P.Q.	62 65
Petit Cap	P.Q.	146 20
Petits Capucins	P.Q.	110 17
Petit Cascapedia Nord	P.Q.	40 00
Petite Côte	Ont.	272 40
Petit Lac	P.Q.	72 15
Petite Chockfish	N.B.	35 00
Petite Lamèque	N.B.	113 54
Petite Magdeleine	P.Q.	394 75
Petite Mascouche	P.Q.	26 00
Petits Méchins	P.Q.	241 00
Petit Métis Station	P.Q.	111 82
Petit Moulin	P.Q.	69 70
Petit Nord	Sask.	11 00
Petit Paquetville	N.B.	70 00
Petit Pré Est	P.Q.	38 00
Petite Rivière au Renard	P.Q.	101 05
Petite Rivière aux Sables	P.Q.	130 00
Petit Saguenay	P.Q.	179 40
Petite Vallée	P.Q.	120 60
Petpeswick Harbour	N.S.	100 00
Petrofka	Sask.	115 50
Pettigrew Settlement	N.S.	50 00
Pevensey	Ont.	40 00
Philemon	P.Q.	27 50
Philibert	P.Q.	17 00
Philips Harbour	N.S.	104 75
Piché	Sask.	68 50
Pickerel	Ont.	1,060 19
Pickerel Lake	Ont.	24 85
Pictou Island	N.S.	75 00
Picture Butte	Alberta	157 20
Pidgeon	P.Q.	43 80
Pied de la Montagne	P.Q.	46 00
Piedmont	P.Q.	208 00
Piedmont Valley	N.S.	106 89
Piercemont	N.B.	45 10
Pierston	N.B.	32 00
Pigeon Bluff	Man.	44 45
Pigeon Hill	N.B.	95 15
Pigeon Lake	Man.	207 12
Pigou River	P.Q.	54 00
Pike Bay	Ont.	69 05
Pike Lake	Sask.	121 25
Pike River	P.Q.	379 50
Pikes Peak	Sask.	Nil
Pikwitonei (ouvert 15-10-20)	Man.	75 82
Pilger	Sask.	103 30
Pinantan	B.C.	42 40
Pinard	P.Q.	130 00
Pincebec	P.Q.	150 00
Pine	Ont.	640 43
Pineau	N.B.	74 30
Pine Coulée	Sask.	6 63
Pine Creek	Alberta	10 10
Pine Creek Station	Man.	230 30
Pine Grove	Ont.	151 65
Pine Hill	P.Q.	16 00
Pinelands	Ont.	270 23
Pine Ridge	N.B.	79 25
Pine Ridge	Man.	95 00
Pine River	Man.	696 39
Pine Tree	N.S.	46 50
Pinevale	N.S.	17 00
Pine View	Man.	37 00
Pineville	N.B.	63 80
Pingston Creek	B.C.	79 25
Pinguet	P.Q.	53 00
Piney	Man.	513 49
Pinkney's Point	N.S.	80 22
Pinto	Sask.	47 46
Pioneer (fermé 30-4-20)	Alberta	Nil
Piper Glen	N.S.	13 00
Piper's Cove	N.S.	30 00
Pirmez Creek	Alberta	43 00
Pitcher's Farm	N.S.	30 50
Pitman	Sask.	90 75
Piusville	P.E.I.	313 50
Plainfield	Ont.	127 60
Plain Lake	Alberta	26 00
Plain View	Sask.	31 50
Plaister Mines	N.S.	55 00
Plateau	N.S.	116 00
Platinum	Ont.	46 00
Pleasant Bay	N.S.	122 75
Pleasantfield	N.S.	45 67
Pleasant Grove (fermé 1-7-20)	P.E.I.	Nil
Pleasant Harbour	N.S.	168 30
Pleasant Hills	N.S.	67 00

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
Pleasant Home	Man	91	00
Pleasant Lake	N.S.	144	00
Pleasant Mount	N.B.	9	00
Pleasant Point	N.S.	151	76
Pleasant Point	N.B.	102	25
Pleasant Point (bureau d'été)	Ont.	110	00
Pleasant River	N.S.	288	94
Pleasant Valley, Yarmouth (fermé 1-6-20)	N.S.	7	80
Pleasant Valley	Sask.	249	85
Pleasant Valley, Antigonish	N.S.	36	00
Pleasant View	Alberta	45	10
Pleasant Villa	N.B.	53	50
Pleasantville	N.S.	334	40
Pleasington	Alberta	21	50
Plessis	Sask.	50	00
Plouffe Landing	P.Q.	78	00
Plourd	N.B.	85	50
Plumbridge	Sask.	195	00
Plum Hollow	Ont.	195	50
Plymouth	N S.	161	60
Plympton	Man	31	40
Plympton Station	N.S.	62	00
Pohenagamooke	P.Q.	210	80
Poe	Alberta	100	00
Pointe Aconi	N.S	28	00
Point Alexander	Ont.	439	50
Point-à-Naveau	P.Q.	64	15
Point au Car	N.B.	38	30
Point Carré	P.Q.	62	25
Pointe Chambord	P.Q.	15	20
Point Comfort	P.Q.	134	00
Point Cowan (ouvert comme bureau régulier)	B.C.	24	00
Point Cross	N.S.	130	80
Pointe du Bois (ouvert 1-7-20)	Man	351	80
Pointe Escuminac	N.B.	27	50
Point Gardiner	N.B.	25	50
Pointe Jaune	P.Q.	69	00
Point Kaye	Ont.	39	75
Point la Nim	N.B.	51	25
Pointe Michaud	N.S.	24	00
Point Pelée	Ont.	44	10
Point of Cape	N.S.	14	20
Point Platon	P.Q.	100	00
Point Sapin	N.B.	146	92
Point Wolfe	N.B.	163	00
Pointe à la Frégate	P.Q.	108	35
Pointe à la Garde	P.Q.	141	35
Pointe au Baril	Ont.	600	45
Pointe au Boisvert	P.Q.	72	97
Pointe au Bouleau	P.Q.	81	75
Pointe au Goemon	P.Q.	113	57
Pointe aux Anglais	P.Q.	54	00
Pointe aux Orignaux	P.Q.	92	55
Pointe aux Outardes	P.Q.	53	30
Pointe aux Trembles Ouest	P.Q.	58	71
Pointe Bleue	P.Q.	49	80
Pointe Bourque	P.Q.	55	00
Pointe des Monts	P.Q.	36	00
Pointe des Roches	P.Q.	59	70
Pointe du Chêne	N.B.	338	00
Pointe Rivière du Loup (ci-devant Rivière du Loup Wharf) (bureau d'été)	P.Q.	222	00
Pointe Ste. Anne des Monts	P.Q.	215	80
Poirier	N.B.	9	25
Poirierville	N.S.	161	00
Pokesudi	N.B.	33	00
Poland	Ont.	139	20
Poliquin	P.Q.	46	25
Pollett River	N.B.	265	79
Pollockville	Alberta	673	42
Polleyhurst	N.B.	63	50
Polonia (ci-devant Hun's Valley)	Man	57	10
Polson's Brook	N.S.	30	00
Polwarth	Sask.	177	00
Pomeroy	Man	7	00
Pomquet	N.S.	326	30
Pomquet Station	N.S.	171	55
Ponass Lake	Sask.	104	00
Poncheville	P.Q.	62	01
Pondville	N.S.	54	25

Nom du bureau	Privince	Revenu $	c
Pont de la Noreau	P.Q.	169	70
Pontrilas	Sask.	88	00
Pont Viau	P.Q.	128	50
Poole	Ont.	138	40
Poole Creek (fermé 1-10-20)	Alberta	Nil	
Pope's Harbour	N.S.	183	50
Poplar	Ont.	213	12
Poplar Creek	B.C.	154	20
Poplar Dale	Ont.	84	50
Poplar Grove	Sask.	81	25
Poplar Park	Man	69	10
Portage	Ont.	328	20
Portage	P.E.I.	392	63
Portage de la Nation	P.Q.	147	31
Portage du Cap	P.Q.	15	00
Portage du lac	N.B.	48	00
Portage East Bay	N.S.	39	60
Portage Griffon	P.Q.	21	00
Portage River	N.B.	71	00
Port Anson	Ont.	87	92
Portapique	N.S.	158	50
Portapique Mountain	N.S.	54	00
Port Arthur, Sub-Office No. 4	Ont.	a	
Port Arthur, Sub-Office No. 5	Ont.	a	
Port au Persil	P.Q.	175	90
Port au Saumon	P.Q.	85	00
Port aux Quilles	P.Q.	134	75
Port Ban	N.S.	7	00
Port Bevis	N.S.	29	00
Port Bickerton	N.S.	207	12
Port Bowmanville (bureau d'été)	Ont.	40	00
Port Bruce (fermé 15-6-20)	Ont.	9	05
Port Caledonia	N.S.	124	50
Port Carmen	Ont.	123	04
Port Coldwell	Ont.	243	15
Port Crawford	B.C.	111	55
Port Cunnington	Ont.	329	50
Port Daniel, West	P.Q.	456	56
Port Dufferin West	N.S.	36	00
Porteau	B.C.	98	00
Port Edward	B.C.	63	50
Porter Cove Road	N.B.	78	50
Porter Landing, (ouvert 1-7-20)	B.C.	25	00
Porter's	N.B.	40	40
Porter's Lake	N.S.	01	95
Porter's River	N.S.	28	00
Porterville	Ont.	279	05
Port Felix	N.S.	164	20
Port Felix East	N.S.	64	00
Port Franks	Ont.	104	00
Port George	N.S.	396	85
Port Granby	Ont.	79	20
Port Hardy	B.C.	489	92
Port Hill	P.E.I.	244	75
Port Hillford	N.S.	184	70
Port Hood Island	N.S.	213	60
Port Joly	N.S.	346	45
Port Keewaydin (bureau d'été)	Ont.	195	00
Port Lewis (bureau d'été)	P.Q.	36	60
Port Lock	Ont.	97	61
Port Malcolm	N.S.	130	75
Port Neville	B.C.	227	93
Porto Rico	B.C.	116	75
Port Progress	B.C.	85	80
Portree	N.S.	40	00
Port Renfrew	B.C.	198	08
Port Richmond	N.S.	60	00
Port Royal	N.S.	84	90
Port Ryerse	Ont.	120	00
Port Sandfield	Ont.	296	40
Port Saxon	N.S.	120	25
Port Severn	Ont.	277	60
Port Shoreham	N.S.	180	00
Portuguese Cove	N S.	23	10
Port Union	Ont.	36	45
Potter	Ont.	230	65
Potton Springs	P.Q.	154	50
Potvin	P.Q.	78	00
Poulamon	N.S.	460	74
Poulin	P Q.	35	00
Poupore	P.Q.	61	05
Power (ouvert 1-10-20)	P.Q.	58	35

(*a*) Pour revenu *voir* sous Port Arthur Sub-offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $	c.
Power's Creek	N.B.	64	50
Prairie Grove	Man.	72	51
Prairie Siding	Ont.	198	50
Pratt	Man.	425	60
Précieux Sang	P.Q.	272	75
Pré d'en haut	N.B.	174	36
Premier (ouvert 1-1-21)	B.C.	147	00
Prémont (ci-devant Paul Lemay)	P.Q.	89	25
Preneveau	Ont.	35	50
Presqu'Isle	Ont.	48	10
Presqu'Ile Pointe (bureau d'été)	Ont.	208	00
Pré Ste. Marie	Sask.	55	20
Preston	N.S.	33	80
Preston Road	N.S.	77	60
Prestville	Alberta	113	63
Pretty Valley	Sask.	170	10
Prével	P.Q.	302	00
Price Settlement	N.B.	60	00
Primeauville	P.Q.	552	00
Primula	Alberta	22	10
Prince Albert	Ont.	352	50
Prince Albert	N.S.	25	40
Prince Dale	N.S.	78	80
Prince of Wales	N.B.	48	00
Prince's Lodge	N.S.	414	50
Princeville	N.S.	79	00
Privett	N.S.	16	20
Product	Sask.	64	00
Prongua	Sask.	258	67
Prospect	Ont.	175	48
Prospect Valley	Alberta	39	20
Prospy	Alberta	154	01
Prosser Brook	N.B.	92	00
Prudens Crossing	Alberta	238	10
Public Landing	N.B.	225	43
Pubnico Beach	N.S.	60	00
Puckhan	Sask.	45	00
Puellering	N.B.	6	25
Puffer	Alberta	234	50
Pugwash River	N.S.	44	53
Purbrook	Ont.	30	00
Purdy	Ont.	26	50
Purlbrook	N.S.	65	00
Purple Ridge	Man.	6	50
Purpleville	Ont.	37	00
Putnam	Ont.	277	50
Quaco Road	N.B.	21	00
Quadville	Ont.	108	00
Quai de la Rivière Ouelle (ci-devant Rivière Ouelle Wharf) (fermé 17-6-20)	P.Q.	Nil	
Quantock	Sask.	220	00
Quarrel	Alberta	60	50
Quarries	Ont.	79	00
Quarry St. Ann's	N.S.	55	00
Quartz	Ont.	64	10
Quatre Chemins	P.Q.	178	00
Quatre Coins	N.B.	70	00
Quebec, Lairet	P.Q.	b	
Quebec, Stadacona	P.Q.	b	
Queen Centre	Sask.	58	50
Queensland	N.S.	129	00
Queen's Line (fermé 30-4-20)	Ont.	Nil	
Queenstown	N.B.	229	25
Queen's Valley	Man.	118	11
Queensville	N.S.	86	50
Querrin (fermé 30-9-20)	Sask.	Nil	
Querry	P.Q.	82	80
Quesnel Forks	B.C.	76	50
Quibell	Ont.	408	05
Quill Plain	Sask.	24	00
Quimper	Sask.	33	67
Quinnville	P.Q.	66	40
Quispamsis	N.B.	58	10
Rabbit Lake	Sask.	558	20
Racine Mills	P.Q.	44	50
Racing Lake	Sask.	6	00
Radford	Yukon	30	00
Radium Hot Springs	B.C.	191	00
Raft River	B.C.	125	75
Raglan	Ont.	280	65
Raimbault	P.Q.	72	50
Rainbow	Alberta	19	50
*Rainier	Alberta	25	00
Rainville	P.Q.	43	50
Rail	P.Q.	40	70
Raith	Ont.	379	65
Raley	Alberta	152	55
Ralph Station	Sask.	162	20
Rama Road	Ont.	49	00
Ranching	Alberta	53	27
Ranchvale	Man.	50	00
Ranchville	Alberta	46	00
Rancourt	P.Q.	24	28
Randolph	N.B.	172	90
Rang Double	P.Q.	33	00
Rangeview	Sask.	17	00
Rang Portage (fermé 1-10-20)	P.Q.	Nil	
Rang Ste. Catherine	P.Q.	15	00
Rang St. Achille	P.Q.	120	10
Rang St. Gabriel	P.Q.	15	00
Rang St. Paul	P.Q.	7	00
Rankin	Ont.	152	90
Rankinville	N.S.	17	00
Rapdan	Sask.	145	27
Rapides des Pins (ouvert 1-9-20)	P.Q.	33	00
Rapide Dufort	P.Q.	39	14
Rassdon	Sask.	42	00
Rastad	Sask.	46	50
Ratcliffe	Sask.	48	20
Ratner	Sask.	199	06
Raudot	P.Q.	39	30
Raush Valley (ouvert 1-12-20)	B.C.	55	00
Raven	Alberta	248	45
Ravenscliffe	Ont.	107	30
Ravenswood	Ont.	162	36
Ravensworth	Ont.	488	50
Ravignan	P.Q.	257	61
Ravine	Alberta	43	75
Ravine Bank	Sask.	120	97
Rawcliffe	P.Q.	50	50
Rawdon	N.S.	288	25
Rawdon Gold Mines	N.S.	133	80
Raycroft	Ont.	7	91
Rayleigh Mount	B.C.	69	00
Raymond	Ont.	171	75
Read Island	B.C.	16	00
Rear Big Hill	N.S.	12	00
Rear Big Pond (ouvert 1-8-20)	N.S.	24	00
Rear Boisdale	N.S.	10	00
Rear Cristmas Island	N.S.	21	75
Rear Dunvegan	N.S.	4	00
Rear Georgeville	N.S.	20	00
Rear Judique Chapel	N.S.	12	80
Rear Judique South	N.S.	23	75
Rear of Baddeck Bay	N.S.	29	00
Rear of Ball's Creek	N.S.	14	00
Rear of Black River	N.S.	8	00
Rear of East Bay	N.S.	6	00
Rear of Little Judique	N.S.	38	00
Rearville	Alberta	59	00
Reay	Ont.	40	00
Redan	Ont.	27	45
Red Bay	Ont.	46	60
Redberry	Sask.	104	50
Red Cross	Sask.	46	00
Red Head	N.B.	28	05
Redfield	Sask.	28	00
Red Jacket	Sask.	216	65
Red Islands	N.S.	35	60
Red Lake (ouvert 1-11-20)	B.C.	76	00
Red Lodge	Alberta	81	45
Red Mill	P.Q.	63	27
Redmond	P.Q.	11	00
Redmondville	N.B.	38	30
Red Pheasant	Sask.	135	10
Red Pine	N.B.	92	80
Red Rapids	N.B.	159	60
Red River	N.S.	71	20
Redwater Station	Ont.	306	39
Red Wing	Ont.	128	50

(*a*) Desservi par un appareil des dépêches.
(*b*) Pour revenu *voir* sous Quebec Sub-offices.

(*) Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Red Wood	Ont.	180 13
Reed's Point	N.B.	70 00
Refuge Bay	B.C.	15 00
Regina, Sub-Office No. 1	Sask.	c
Regina Sub-Office No. 2	Sask.	c
Regina, Sub-Office No. 5	Sask.	c
Reid Centre	B.C.	Nil
Reidvale	N.S.	73 50
Reinland	Man	148 80
Reist	Alberta	75 50
Reliance	Sask.	128 25
Remo (ouvert 1-4-20)	B.C.	a142 75
Renata	B.C.	340 15
Renaud's Mills	N.B.	25 00
Rendez-vous Island (ouvert 1-1-21)	B.C.	32 50
Renfrew	N.S.	31 80
Rennie	Man.	193 84
Renous	N.B.	742 60
Renversy	P.Q.	75 60
Renwer	Man.	298 30
Rereshill	Sask.	48 70
Restoule	Ont.	230 20
Restoule Landing (bureau d'été)	Ont.	16 00
Retreat Cove	B.C.	73 00
Revenue	Sask.	419 85
Rex	Sask.	49 50
Rexmount	B.C.	74 95
Reynaud	Sask.	38 70
Reykjavik	Man.	33 00
Reynolds	N.S.	81 40
Reynolds	N.B.	55 00
Reynoldscroft	N.S.	30 50
Rheault (fermé 1-6-20)	Ont.	Nil
Rhodena	N.S.	18 50
Rhode's Corner	N.S.	86 00
Ribot	P.Q.	45 00
Richardville	N.B.	28 00
Richard Village	N.B.	37 00
Richer	Man.	128 00
Richfield	N.S.	75 30
Richibucto Village	N.B.	275 00
Richland	Man.	61 75
Rich Valley	Alberta	81 50
Ricinus	Alberta	79 00
Rideau Lake	Ont.	27 00
Ridgeclough	Alberta	63 00
Ridgely	Man.	59 45
Ridgedale	Sask.	125 00
Ridge Hill (ouvert 1-2-21)	Sask.	19 00
Riel	Man.	8 00
Rife	Alberta	208 05
Riga	Sask.	15 60
Rimouski Ouest	P.Q.	148 00
Ringleton Firs (ouvert 1-11-20)	Sask.	15 00
Ringwood	Ont.	245 00
Riou	P.Q.	30 00
Rio Grande	Alberta	66 00
Rising Sun	Alberta	13 50
Ritchot)	Man.	15 00
Riverbow	Alberta	35 50
Rivercourse	A berta	113 21
River Centre	N.S.	50 00
Riverdale	N.S.	90 00
River Dennis	N.S.	101 45
River Dennis Centre	N.S.	81 80
River Dennis Road	N.S.	53 00
Riverfront	Sask.	37 50
River Gilbert	P.Q.	114 08
River Gilbert Gold Mines	P.Q.	45 00
River Glade	N.B.	301 75
Riverhead	N.S.	51 47
River Hébert East	N.S.	222 60
River Jordan	B.C.	436 00
River Philip	N.S.	539 39
River Philip Centre	N.S.	120 45
River Ryan	N.S.	83 00
Riversdale	N.S.	238 00
Riverside	N.S.	4 00
Riverside Corner	N.S.	95 75
Riverstone	Sask.	179 50
Riverton	Alberta	48 25
Riverview	N.B.	16 00
Riviere à Claude	P.Q.	143 25
Rivière à la Martre	P.Q.	193 90
Rivière à l'Ours	P.Q.	537 00
Rivière au Doré	P.Q.	386 00
Rivière au Rat	P.Q.	136 00
Rivière aux Chiens	P.Q.	118 25
Rivière aux Ecorces	P.Q.	10 00
Rivière aux Graines	P.Q.	40 00
Rivière aux Pins	P.Q.	77 00
Rivière Bonaventure	P.Q.	63 80
Rivière Castor	Alberta	17 20
Rivière des Caches	N.B.	180 30
Rivière des Plantes	P.Q.	34 25
Rivière des Prairies	P.Q.	230 00
Rivière des Roches	P.Q.	198 47
Rivière du Milieu	P.Q.	70 26
Rivière Famine	P.Q.	40 00
Rivière Gagnon	P.Q.	32 00
Rivière Gentilly	P.Q.	106 82
Rivière Jaune	P.Q.	234 50
Rivière La Fleur	P.Q.	52 00
Rivière la Madeleine	P.Q.	785 84
Rivière Mailloux	P.Q.	393 40
Rivière Manie	P.Q.	393 69
Rivière Matamek	P.Q.	10 00
Rivière Mattawin	P.Q.	99 00
Rivière Mékinac	P.Q.	226 25
Rivière Metgermette Nord	P.Q.	157 82
Rivière Noire	P.Q.	138 40
Rivière Ouelle Junction	P.Q.	221 75
Rivière Paspébiac	P.Q.	51 00
Rivière St. André	P.Q.	97 50
Rivière St. Jean	P.Q.	150 35
Rivière Ste. Marguerite	P.Q.	139 16
Rivière Verte (ci-dev. Green River)	P.Q.	180 00
Rivulet	N.S.	26 95
Roach Vale	N.S.	39 00
Roadena	Sask.	54 25
Roanmine	Sask.	50 95
Roberge	P.Q.	30 00
Roberta	N.S.	42 50
Robert's Creek	B.C.	166 10
Robert's Island	N.S.	25 00
Robertson	N.B.	90 10
Robertville	N.B.	273 00
Roberval Ouest	P.Q.	188 07
Robichaud	N.B.	134 00
Robins Range	B.C.	95 50
Robins	N.S.	45 95
Robinson's Corners	N.S.	89 05
Robinsonville	N.B.	92 90
Rob Roy	Ont.	60 00
Rochefort	Ont.	105 00
Roche Plaine	Sask.	96 62
Roche Plate	P.Q.	35 00
Rocher de la Chapelle	P.Q.	26 30
Rocher Noir	P.Q.	64 00
Rockcroft	Ont.	62 00
Rock Dell (rouvert 1-7-20)	Sask.	67 50
Rockford	Sask.	50 95
Rockingham Station	N.S.	460 36
Rockland	N.S.	116 00
Rockcliffe Annex (ouvert 1-10-20)	Ont.	31 00
Rockport	N.B.	96 25
Rockville	Ont.	46 25
Rockway Valley	P.Q.	257 51
Rockwell Settlement	N.S.	98 56
Rockwynn (bureau d'été)	Ont.	21 00
Rocky Bay	N.S.	32 00
Rocky Brook	N.B.	25 00
Rocky Gulch (ouvert 1-4-20)	N.B.	142 00
Rocky Mountain	N.S.	37 10
Rocky Point	P.E.I.	52 25
Rocky Point	B.C.	225 00
Rocky Rapids	Alberta	66 89
Rocky Ridge	N.S.	15 00
Rodef (fermé 31-7-20)	Alberta	Nil
Rodgers	Sask.	74 78
Rodino	Alberta	16 25
Rodney (fermé 1-10-20)	N.S.	43 88
Roebuck (fermé 1-12-20)	Ont.	Nil
Roe Lake	B.C.	101 02

(*c*) Pour revenu *voir* sous Regina Sub-offices.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.	Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Rofton (ouvert 14-2-21)	Man	15 00	Ruisseau à Patate	P.Q	122 20
Rogerton	N.S	34 00	Ruisseau à Sem	P.Q	30 00
Rolling Portage	Ont	109 00	Ruisseau des Olives	P.Q	73 29
Rollinson	Alberta	65 62	Ruisseau Le Blanc	P.Q	316 70
Roman Valley	N.S	39 00	Ruisseau Plat	P.Q	46 10
Ronan	Alberta	68 60	Rumpellville	P.Q	10 00
Rondeau	Ont	87 75	Runnymede	P.Q	60 00
Rooney	P.Q	59 02	Rusagornis	N.B	197 00
Roosville	B.C	165 60	Rushton	Sask	13 02
Rooth Station	N.B	49 05	Rushville	Sask	30 25
Roros	Alberta	10 70	Russborough	Sask	52 75
Rosa (rouvert 14-2-21)	Man	37 25	Russeldale	Ont	349 50
Rosaireville	N.B	55 00	Russellville	N.B	73 00
Rose	N.S	70 50	Rustico	P.E.I	245 85
Rosebank	N.B	72 00	Rusticoville	P.E.I	156 00
Rosebeg	Alberta	66 70	Ruth	Man	92 17
Roseberry	B.C	232 25	Rutter	Ont	271 51
Rose Bridge	P.Q	117 95	Ryanton	Man	45 95
Roseburn	N.S	18 00	Ryanville	P.Q	29 00
Rosedale	N.S	8 00	Ryckman's Corners	Ont	149 75
*Rosedale Stn	Alberta	25 00	Rye	Ont	69 00
Rosedale (bureau d'été)	Ont	308 00	Ryerson	Sask	111 40
Roseglen (rouvert 1-5-20)	Alberta	45 25	Ryland	Ont	95 95
Rosegrove	Ont	170 25			
Rose Island	Ont	51 82	St. Abdon	P.Q	55 75
Rose Lake	B.C	125 15	St. Adolphe	Man	243 25
Roselea	Alberta	40 00	St. Agapit Station	P.Q	331 14
Rosemae	Sask	56 30	Ste. Agnès de Charlevoix	P.Q	101 20
Rosemary	Alberta	544 00	St. Agricole	P.Q	104 32
Rosemere	P.Q	193 35	St. Alexander Station	P.Q	54 00
Rosenburg	Man	40 00	St. Alexis	P.Q	59 00
Rosenheim	Alberta	92 50	St. Alexis Station	P.Q	179 00
Rosenort	Man	204 00	St. Almo	N.B	71 10
Rosenthal	Ont	65 91	St. Alphonse de Granby	P.Q	183 57
Rose Point (bureau d'été)	Ont	45 00	St. Amable	P.Q	73 55
Roseray	Sask	23 00	St. Amand	N.B	16 00
Rose Vale	N.B	50 00	St. Amateur	N.B	65 00
Rose Valley	Sask	119 50	St. Ambroise	Man	161 75
Rosewood	Man	247 00	St. Amédée	P.Q	103 35
Rossall	Sask	71 75	St. Amédée de Péribonca	P.Q	349 50
Rossclair	Ont	210 68	St. André de Madawaska	N.B	361 95
Rosseau Falls	Ont	24 79	St. André de Shédiac	N.B	120 00
Ross Ferry	N.S	90 20	St. André Station	P.Q	55 50
Rossfield	N.S	5 00	St. Andrews	Man	167 75
Rossington	Alberta	203 26	St. Andrews Channel	N.S	15 00
Rosslyn Village	Ont	80 60	Ste. Anne de la Pocatière Station	P.Q	391 15
Ross Mount	Ont	71 15	Ste. Anne de Kent	N.B	291 70
Rossway	N.S	325 30	Ste. Anne de Sorel	P.Q	195 38
Rostand	P.Q	55 10	Ste. Anne de Stukely	P.Q	126 05
Rostock	Ont	193 90	Ste. Anne du Bocage	N.B	150 00
Rostrevar (bureau d'été)	Ont	Nil	St. Ann's	N.S	1,137 42
Rosyth	Alberta	223 15	St. Ann's	P.E.I	55 00
Rothbury	Sask	18 70	St. Anselme	N.B	114 60
Rothwell	N.B	169 75	St. Anthony Mine	Ont	91 00
Rouge	Ont	56 50	St. Antoine	Sask	55 50
Rouge Valley	P.Q	31 00	St. Antoine Abbé	P.Q	295 50
Rough Waters	N.B	68 00	St. Antoine de Charlevoix	P.Q	43 20
Round Bay	N.S	93 90	St. Antonin	P.Q	316 55
Round Island	N.S	29 25	Ste. Appolline Station	P.Q	176 95
Round Lake	Ont	21 00	Ste. Augustine	N.B	15 00
Round Up (fermé 1-5-20)	Alberta	Nil	St. Augustin, Saguenay	P.Q	21 00
Rousseau's Mills	P.Q	69 40	Ste. Aurélie	P.Q	306 00
Route Alfred	P.Q	42 50	Ste. Barbe	P.Q	138 71
Routhier	Ont	133 20	St. Bazile Station	P.Q	390 00
Routhierville	P.Q	119 00	St. Benedict	Sask	129 00
Routledge (fermé 9-8-20)	Man	32 53	St. Benoit de Matapédia	P.Q	249 00
Rowanton	P.Q	242 75	St. Bernard	N.S	115 50
Rowena	N.B	52 00	St. Bruno de Kamouraska	P.Q	285 60
Rowletta	Sask	167 00	St. Bruno Station	P.Q	45 50
Roxburgh	N.B	32 00	St. Calixte Nord	P.Q	63 07
Roxville	N.S	41 00	St. Camille Station	P.Q	338 89
Roy	B.C	257 00	St. Cassien des Caps	P.Q	38 50
Roy	N.B	48 20	Ste. Catherine River	N.S	63 95
Royal Mills (ouvert 1-1-21)	B.C	82 98	Ste. Catherine Station	P.Q	107 80
Royal Muskoka (bureau d'été)	Ont	963 00	St. Charles	Man	162 00
Roydale	Alberta	91 50	St. Charles de Montcalm	P.Q	15 00
Royston	Ont	76 25	St. Claude Nord	P.Q	149 50
Ruby Creek	B.C	167 00	St. Cléophas de Brandon	P.Q	144 85
Ruby Mine	Ont	20 00	Ste. Clothilde de Chateauguay	P.Q	128 10
Ruddington (fermé 1-12-20)	Alberta	4 44	St. Columba	N.S	20 00
Ruisseau Arbour	P.Q	68 30	St. Columbin	P.Q	63 00
Ruisseau à l'Eau Chaude	P.Q	64 56	Ste. Croix	N.B	62 28

*Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

Bureaux de poste non comptables—*Suite*

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
Ste. Croix Cove	N.S.	71 85
*St. Cyr	P.Q.	147 78
St. Cyriac	P.Q.	404 99
St. Cyrille	N.B.	34 25
St. Damase de Thetford	P.Q.	60 00
St. Damien	N.B.	53 90
St. Damien Station	P.Q.	128 40
St. Denis	Sask.	201 50
St. Dominique du Lac (fermé 22-7-20)	P.Q.	6 69
Ste. Dorothée	P.Q.	268 45
St. Edmond de Stoneham	P.Q.	26 09
St. Edmond de Berthier	P.Q.	48 00
St. Edouard	Alberta	27 25
St. Edouard de Frampton	P.Q.	74 25
St. Edouard de Kent	N.B.	60 00
St. Edouard de Maskinongé	P.Q.	70 00
St. Eleanor's	P.E.I.	400 00
Ste. Elizabeth	Man.	274 00
Ste. Elizabeth de Warwick	P.Q.	203 30
St. Eloi Station	P.Q.	96 00
St. Elphège	P.Q.	205 60
St. Emile de Montcalm	P.Q.	150 90
St. Ephrem Station	P.Q.	263 50
St. Esprit	N.S.	36 00
Ste. Euphémie	P.Q.	452 88
St. Eustache	Man.	330 00
St. Fabien	N.B.	54 00
St. Félix	Ont.	68 50
St. Féréol	P.Q.	204 00
St. Fidèle	P.Q.	391 60
Ste. Flavie	P.Q.	200 50
St. Francis Harbour	N.S.	114 45
St. François de Kent	N.B.	97 81
St. François d'Assises	P.Q.	146 05
St. François d'Orléans	P.Q.	154 30
Ste. Françoise	P.Q.	214 70
St. François Station	P.Q.	123 00
St. François Xavier	Man	168 80
St. François Xavier de Viger	P.Q.	46 25
St. Fulgence	P.Q.	351 60
St. Gabriel de Kent	N.B.	43 00
St. Gabriel Station	P.Q.	61 50
St. Gédéon, Est	P.Q.	112 50
St. George	Man	155 00
St. George de Malbay	P.Q.	200 20
St. George's Channel	N.S.	65 00
St. Gilbert	P.Q.	244 70
St. Grégoire	N.B.	75 00
Ste. Hélène de Chester	P.Q.	130 20
Ste. Hélène de la Croix	P.Q.	60 00
St. Hélier	P.Q.	65 00
St. Hilaire	N.B.	131 95
St. Hilaire de Dorset	P.Q.	81 50
St. Hilaire du Lac Saint-Jean	P.Q.	218 00
St. Hilarion du Lac	P.Q.	20 00
St. Ignace	N.B.	203 00
St. Ignace de Loyala	P.Q.	140 00
St. Ignace de Québec	P.Q.	16 00
St. Irénée les Bains	P.Q.	239 50
St. Isidore de Bellevue	Sask.	60 00
St. Isidore de Gaspé	P.Q.	55 50
St. Jean Baptiste	N.B.	131 00
Ste. Jeanne d'Arc (ci-dev. Mizonette)	N.B.	256 61
St. Jean Port Joli Station	P.Q.	212 29
St. Jean sur Lac	P.Q.	89 00
St. Joachim de Courval	P.Q.	116 05
St. Josaphat	P.Q.	120 50
St. Joseph	N.S.	6 00
St. Joseph	Man.	125 00
St. Joseph de Kent	N.B.	75 00
St. Joseph de Lepage	P.Q.	180 25
St. Joseph de Mékinac	P.Q.	204 81
St. Joseph du Moine	N.S.	232 25
St. Julien	Sask.	15 00
St. Jules de Beauce	P.Q.	130 75
St. Kilda	Alberta	102 50
St. Labre	Man	37 45
St. Laurent Grandin	Sask.	21 50
St. Lazare	N.B.	32 50
St. Lazare de Vaudreuil	P.Q.	322 65
St. Lazare Station	P.Q.	117 99
St. Léandre	P.Q.	232 18
St. Léandre Station	P.Q.	31 50
St. Léon	Man.	222 00

Nom du bureau	Province	Revenu $ c.
St. Léolin	N.B.	259 60
St. Léonard de Port Maurice	P.Q.	158 40
St. Louis Cape	N.B.	19 50
St. Louis de Bagot	P.Q.	61 05
St. Louis de Bonsecours	P.Q.	353 29
St. Louis de Champlain	P.Q.	203 00
St. Louis-Nazaire	P.Q.	441 44
St. Luc	N.B.	46 00
St. Luc	P.Q.	195 30
St. Luc de Matane	P.Q.	452 26
St. Luke	Sask.	20 00
St. Majoric	P.Q.	205 59
St. Malachie Station	P.Q.	835 44
St. Malo	Man.	318 28
St. Marcellin	P.Q.	36 05
Ste. Marguerite Bay Mills	P.Q.	279 21
Ste. Marguerite Station	P.Q.	259 45
Ste. Marie de Blandford	P.Q.	260 05
Ste Marie de Charlevoix	P.Q.	24 25
St. Margaret Village	N.S.	72 70
St. Marks	Man.	110 93
Ste. Marthe-Rocanville	Sask.	312 80
St. Martin Station	Man.	311 52
St. Mary's East (fermé 30-4-20)	N.S.	Nil.
St. Mary's of Ely	P.Q.	99 00
St. Mary's River	N.S.	27 80
St. Mathias	P.Q.	283 57
St. Maure	N.B.	55 00
St. Maurice	N.B.	35 00
St. Maxime	P.Q.	441 00
St. Michel des Cèdres	P.Q.	122 82
St. Michel de Wentworth	P.Q.	44 10
Ste. Modeste	P.Q.	222 31
St. Moise	P.Q.	374 75
St. Narcisse de Rimouski (ouvert 1-4-20)	P.Q.	93 50
St. Nazaire de Buckland	P.Q.	129 75
St. Nérée	P.Q.	333 43
St. Nérée Station	P.Q.	43 00
St. Norbert	N.B.	35 00
St. Ola	Ont.	264 00
St. Onésime	P.Q.	248 57
St. Ouens	Man.	115 20
St. Ours Lock (fermé 1-12-20)	P.Q.	58 58
St. Pacôme Station	P.Q.	170 00
St. Patrick	P.Q.	116 28
St. Patrick's Channel	N.S.	16 90
St. Paul de la Croix	P.Q.	263 62
St. Paul d'Industrie	P.Q.	356 00
St. Paul, Est	P.Q.	117 50
St. Paul's Island (bureau d'été)	N.S.	52 40
Ste. Pétronille	P.Q.	297 50
St. Pernétue Station	P.Q.	162 67
St-Phillippe (ci-devant Laudia)	N.B.	26 00
St. Philippe de Chester	P.Q.	86 00
St. Philips	Sask.	48 00
St. Pie de Guire	P.Q.	332 40
St. Pierre	N.B.	71 10
St. Pierre de Wakefield	P.Q.	83 40
St. Pierre d'Orléans	P.Q.	174 80
St. Polycarpe Junction	P.Q.	120 25
St. Raymond	Man.	30 00
St. Regmond	N.B.	42 10
St. Rédempteur	P.Q.	147 00
St. Régis	P.Q.	82 05
Ste. Rose	N.S.	51 00
Ste. Rose de Watford	P.Q.	534 00
Ste. Rosette	N.B.	85 00
St. Samuel de Horton	P.Q.	206 10
St. Samuel Station	P.Q.	196 90
St. Sébastien Station	P.Q.	124 15
St. Sévère	P.Q.	325 00
St. Sévère Nord	P.Q.	13 00
St. Sévérin de Beaurivage	P.Q.	277 00
St. Sosime	N.B.	24 70
St. Sulpice	P.Q.	165 76
Ste. Séraphine	P.Q.	100 56
Ste. Théodosie	P.Q.	154 60
St. Théodule	N.B.	16 75
St. Thomas d'Aquin	P.Q.	191 00
St. Thomas de Caxton	P.Q.	45 00
St. Thomas de Kent	N.B.	95 00
St. Thomas de Soulanges	P.Q.	31 00
St. Thuribe	P.Q.	323 45

Samson 111629 Quebec, P.Q.	94 64	1901 Composite Grand Piles, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 5-5-20	J. E. L.	6-5-20 5-5-21	Tw. scr. 6·6	Montreal and Oka	Montreal Sand and Gravel Co., Montreal, P.Q.
Samson 122312 Lunenburg, N.S.	110 49	1907 Wood Shelburne, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 2-12-20	D. J. M.	5-1-21 2-12-21	Scr. 32·6	Coasting	Furness Withy & Co., Halifax, N.S.
Samson 134304 New Westminster, B.C.	435 227	1914 Wood Port Coquitlam, B.C.	Snag boat	New Westminster, B.C. 4-5-20	A.F.	5-5-20 18-4-21	Strn. wheel 13·06	Fraser River	Minister of Public Works Ottawa, Ont.
Samuel Marshall 107426 Brockville, Ont.	772 540	1888 Wood Grand Haven, Mich.	Frt.	Sorel, P.Q. 6-5-20 Ogdensburg, U.S.A. 12-5-20	F. X. H. M. R. D.	Not issued. 14-5-20 6-5-21	Scr. 72·13	Ft. William and Father Pt.	Samuel Millar, Montreal, P.Q.
Sandford 103888 Ottawa, Ont.	56 38	1897 Wood Goderich, Ont.	Tug	Midland, Ont. 12-4-20	G. M. A.	26-4-20 30-11-20	Scr. 29·06	Georgian Bay	Standard Chemical Iron and Lbr. Co., Toronto, Ont. —
Sandon 107451 Vancouver, B.C.	97 66 19	1898 Wood Roseberry, B.C. 11 Roseberry	Frt. and pass. 40	Slocan, B.C. 31-5-20	W. J. C.	2-6-20 30-5-21	Scr. 19·4	Slocan City and Roseberry.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Sapin 141767 Montreal	42 15	1911 Wood Noank, Conn.	Tug	Sorel, P.Q. 1-6-20	F. X. H.	23-7-20 1-6-21	Scr. 13·5	St. Simon, Port aux Quilles.	Port Aux Quilles Lumber Co., Montreal.
Sapper 138141 Amherstburg, Ont.	59 40	1887 Wood Buffalo ,N.Y.	Tug	Toronto, Ont. 31-8-20	G. M. A.	17-9-20 31-8-21	Scr. 14	Lakes and coasting	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
Sappho 115928 Detroit, Mich.	224 154	1883 Wood Detroit, Mich.	Pass. ferry 658	Detroit, U.S.A. 29-6-20	S. D. A. J. B. S.	5-7-20 26-5-21	Scr. 26·6	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Sarcelle 96734 Chatham, N.B.	22 15	1890 Wood Douglastown, N.B. 1914 Fort William	Tug	Chatham, N.B. 25-8-20	C. E. D.	30-8-20 25-8-21	Scr. 10·6	Escuminac and Portage Island.	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
Sarnia 96853 Port Arthur.	85 58	1901 Wood Sarnia. 1914 Ft. William	Tug	Port Arthur, Ont. 1-5-20	W. J. V.	1-5-20 1-5-21	Scr. 26	Father Point and Duluth.	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur.
Sarnian 134011 Port Arthur, Ont.	2,656 1,710	1895 Steel Cleveland, Ohio.	Frt.	Buffalo, N.Y. 8-5-20	J. B. S. J. T. M.	11-5-20 8-5-21	Scr. 146·83	Pt. Colborne and Duluth.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
Sault St. Louis 126455 Sorel	202 124	1873 Wood 1920 Sorel, P.Q.	Pass.	Sorel, P.Q. 20-9-20	F.X.H.	(not issued)	Scr. 16·6	Lachine and Caughnawaga.	La Traverse de Caughnawaga Co.
Savoy 104887 London, G. B.	348 184	1895 Iron Montrose, G.B.	Frt. and pass. 26	Quebec, P.Q. 15-5-20	J. A. S. P. D.	15-5-20 4-5-21	Scr. 41·8	Quebec, Anticosti and Pictou.	La Cie Maritime and Commerciale du Bas St. Laurent, P.Q.
Scenic (ex Falcon) 141315 Vancouver, B.C.	51 33	1908 Wood Anacortes, Wash.	Pass. 140 90	Vancouver, B.C. 9-6-20	H. G. R.	9-6-20 6-6-21	Scr. 14	Vancouver, Port Moody and Indian River.	G. W. Brewster, Vancouver B.C.
Schoolcraft 134270 Midland, Ont.	972 690	1884 Wood Trenton, Mich	Frt. and tug.	Midland, Ont. 19-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 19-4-21	Scr. 82·5	All lakes and rivers	Manley Chew, Midland, Ont.
Scotchman 116998 Ottawa, Ont.	21 14	1904 Wood Carleton Place, Ont. 1918 Low Bush, Ont.	Tug	Low Bush, Ont. 21-8-20	J. E. L.	30-8-20 21-8-21	Scr. 1·6	Lake Abitibi	Abitibi Power and Paper Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Scotia 122423 Halifax, N.S.	376 268	1907 Wood Mahone Bay, N.S.	Frt. and pass. 46	Halifax, N.S. 28-7-20	A. McD. D. J. M.	28-7-20 10-7-21	Scr. 53·7	Halifax and C. Breton Ports.	Halifax and Canso Steamship Co., Halifax, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Nom des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Scotsburn 126909 Halifax, N.S.	224 119	1910 Wood Mahone Bay, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 22-4-20	D. J. M. D. K. O'B.	22-4-20 19-4-21	Scr. 32·6	Coasting	Halifax and Glace Bay Steamship Co., Halifax, N.S.
Scotsman 116331 Ottawa, Ont.	265 114	1903 Composite Ottawa, Ont.	Frt.	Hull, P.Q. 30-4-20	J. E. L. P. D.	30-4-20 22-4-21	Scr. 17·3	Ottawa-Montreal	Ottawa Trans. Co., Ottawa, Ont.
Scout 112396 Ottawa, Ont.	176 70	1900 Wood Cardinal, Ont. 1917 Kingston, Ont.	Buoy ser. and pass. 6	Prescott, Ont. 26-7-20 2nd insp. 23-3-21	M. R. D. J. E. L.	29-7-20 16-3-21 2-8-21 23-3-22	Scr. 18·4	Montreal-Kingston	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Scud 112082 Kenora.	33 18	1903 Composite 1914 Kenora.	Tug	Kenora, Ont. 17-9-20	W. J. V.	(not issued).	Scr. 1·2	Lake of the Woods	H. W. Mackey, Keewatin, Ont.
Sea Bird 103207 Halifax, N.S.	41 28	1896 Wood Liverpool, N.S.	Water boat.	Sydney, C.B. 30-7-20	D. J. M.	9-8-20 30-7-21	Scr. 13·5	Sydney Harbour	Fraser Bros., Edwardsville, C.B.
Sea Gull 121848 Toronto, Ont.	150 73	1906 Wood Callander, Ont.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-8-20	J. T. G.	4-10-20 5-8-21	Scr. 29	Lake Nipissing	Armstrong Towing Co., Cache Bay, Ont.
Sea King 96874 Goderich, Ont.	26 17	1892 Wood Goderich, Ont. 1917 Wiarton, Ont.	Fishing tug.	South Bay Mouth, Ont. 14-7-21	P. W. L.	24-7-20 14-7-21	Scr. 9·9	Lake Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Sea Lion 117116 Vancouver.	218 148	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	N. Vancouver, B.C. 13-4-20 Vancouver, B.C. 29-7-20	A. F. A. F.	11-5-20 17-2-21 2nd insp. 5-8-20 5-8-21	Scr. 52·2	Vancouver & Sts. of Georgia.	Young & Gore Tugboat Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Sea Otter 122526 Vancouver.	13 9	1907 Wood Lund, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 26-4-20	A. F.	17-5-20 25-4-21	Scr. 5·6	Vancouver Harbour	Southgate Logging Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Sea Queen 96875 Goderich, Ont.	18 12	1892 Wood Goderich, Ont. 1902 Gore Bay.	Tug	Collingwood, Ont. 21-9-20	P. W. L.	(not issued)	Scr. 9·3	North Channel	W. E. George and H. Ritchings, Gore Bay, Ont.
Seacrest 122425 Halifax	18 12	1908 Wood Tancook, N.S.	Tug	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D.	30-8-20 26-8-21	6	Inside Escuminac Village and Portage Isd.	Dominion Pulp Co., Chatham, N.B.
Seagull 96872 Pt. Arthur.	31 21	1890 Wood Goderich, Ont. 1914 Rebuilt, Owen Sound.	Fsh. tig.	Pt. Macdiarmid, Ont. 25-6-21	W. J. V.	26-6-20 25-6-21	8·1	Lake Nipigon	James A. Little, Port Arthur Ont.
Sebastian 117323 St. John, Nfld.	103 17	1904 Steel Christiania, Nor.	Tug	North Vancouver, B.C. 9-7-20	T. M. S.	9-7-20 8-7-21	Scr. 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	Victoria Whaling Co., Ltd., Victoria, B.C.
Secord 141610 Victoria.	16 11	1920 Wood Arrowhead, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 6-6-20	W. J. C.	30-6-20 5-6-21	Scr. 1	Booming Tug, Arrowheaê, B.C.	C. Johnson, Arrowhead, B.C.

Seguin 94763 Owen Sound, Ont.	1,151 781	1890 Steel Owen Sound, Ont.	Frt.	Kingston, Ont. 17-4-20	T. P. T. M. R. D.	22-4-20 16-4-21	Scr. 106	Ft. William and Father Point.	Parry Sound Lumber Co., Parry Sound, Ont., and F. P. Polson, Toronto, Ont.
Selkirk 107095 Victoria, B.C.	142 86	1898 Wood Victoria, B.C.	Frt.	Vancouver, B.C. 30-9-20	T. M. S.	30-9-20 1-10-21	Scr. 10·6	Vancouver, Nanaimo and Fraser River.	Frank Waterhouse & Co. of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
Selkirk 107835 Victoria, B.C.	777 490	1901 Wood White Horse, Y.T.	Frt. and pass. 150	Dawson, Y.T. 16-7-20	B. M.	16-7-20 15-7-21	Strn whl. 17	Yukon River	British Yukon Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
Senator 80302 Vancouver, B.C.	28 21	1880 Wood Burrard Inlet, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 18-5-20	A. F.	19-5-20 22-4-21	Scr. 9	Vancouver Harbour and Howe Sound.	Henrick C. Grauer, Vancouver, B.C.
Senator Derbyshire 112351 Montreal, P.Q.	1,24618 987	97 Wood West Bay City, U.S.	Frt.	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. E. L. P. D.	28-4-20 15-4-21	Scr. 73·5	Erie and Father Point.	George Hall Coal Co. of Canada, Montreal, P.Q.
Senator Jensen 126272 NewWestminster.	230 93	1909 Wood New Westminster.	Tug	New Westminster, B.C. 7-4-20	A. F.	8-4-20 23-2-21	Stn. Wh.	Fraser River	Fraser River Lumber Co., New Westminster.
Serieux 134131 Quebec.	41 18	1913 Wood Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 16-4-20	J. A. S.	17-4-20 16-4-21	Scr. 15·3	Montreal and Portneuf	Nap. Trudel, St. Irenee, Qu
Shamrock 107497 Quebec, P.Q.	237 161	1898 Wood Quebec, P.Q.	Buoy ser.	Sorel, P.Q. 10-5-20 Montreal, P.Q. 12-6-20	F. X. H. P. D.	15-7-20 10-5-21	Scr. 37·5	Montreal and Quebec	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Shamrock 116416 Victoria, B.C.	24 14	1904 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 27-4-20	A. F.	4-5-20 26-4-21	Scr. 7·7	Alberni Canal	Donald Burgess, Port Alberni, B.C.
Shannon 83199 Pictou, N.S.	75 51	1886 Wood Pictou, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 30-7-20	N. A. C.	4-8-20 30-7-21	Scr. 32·6	Halifax, N.S.	Beazby Brothers, Halifax, N.S.
Sheba 129326 Ottawa, Ont.	2,268 1,341	1912 Steel Sunderland, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 18-4-20	D. J. M. D. K. O'B.	18-11-20 18-11-21	Scr. 156	Halifax and foreign ports	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Shuswap 126330 Vancouver, B.C.	33 22	1888 Wood Astoria, U.S.A.	Tug	New Westminster, B.C. 8-3-21	T. M. S.	8-3-21 7-3-22	Scr. 7·7	Fraser River	Thomas Cooper, New Westminster, B.C.
Sicamous 134276 Victoria, B.C.	1,787 994	1914 Steel Okanagan Ldg., B.C.	Frt. & pass. 230	Penticton, B.C. 17-5-20	W. J. C.	17-5-20 15-5-21	Strn. whl. 101·3	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Simla 112144 Montreal, P.Q.	1,197 731	1903 Wood Garden Id., Ont.	Frt.	Port Dalhousie, Ont. 13-4-20	J. B. S. J. T. M.	24-4-20 22-4-21	Scr. 106·3	Ft. William and Father Point.	Montreal Transportation C Montreal, P.Q.
Simon Langell 138373 Sarnia, Ont.	903 503	1886 Wood St. Clair, Mich.	Frt.	Sarnia, Ont. 6-4-20	J. D. S. D. A.	7-4-20 6-4-21	Scr. 102.5	Lakes and Rivers	Robt. Scott Misner, Sarnia, Ont.
Sinmac 140968 Montreal, P.Q.	250 60	1918 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 19-4-20	F. X. H.	19-4-20 19-4-21	Scr. 62.35	Coasting	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Sinmaco 138507 Montreal, P.Q.	142 20	1918 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 26-4-20	F. X. H.	26-4-20 26-4-21	Scr. 54	Montreal Harbour	The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Sir Hugh Allan 130534 Montreal, P.Q.	354 10	1911 Steel Barrow, G.B.	Tug pass. 14—From Montreal to Quebec. 87—Sorel to Montreal.	Montreal, P.Q. 12-4-20 (2nd Inspection) Montreal, P.Q. 9-7-20	J. T. G. P. D.	Not issued. 13-7-20 12-4-21	Tw. scr. 165.4	St. Lawrence River	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance-Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—H. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Sir Lomer 134134 Quebec, P.Q.	48 18	1912 Wood Portneuf.	Tug	Portneuf, P.Q. 19-5-20	J. A. S.	Not issued	Scr. 23 7		J. Alf. Lemay, Portneuf.
Siskiwit (ex Roi Tan) (ex Pacific). 134012 Port Arthur, Ont.	61 41	1876 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Port Arthur, Ont. 12-7-20	W. J. V.	13-7-20 20-7-21	Scr. 10 8	Thunder Bay	Chambers, McQuigge and McCaffrey, Ltd., Toronto
Sissiboo 130511 Weymouth, N.S.	61 29	1910 Wood Little River.	Quar. ser.	St. John, N.B. 6-12-20	W. R. B. C. E. D.	17-6-21 1-11-21	Tw. scr. 8.6	St. John River	Furness, Withy & Co., St. John, N.B.
Skeena 126212 Vancouver.	515 310	1908 Wood Vancouver.	Frt. pass. 5	New Westminster, B.C. 3-5-20	A. F.	4-5-20 13-3-21	Strn. whl.	New Westminster and Chilliwack.	Mainland Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Slave River 130276 Winnipeg.	318 205	1912 Wood Athabasca Landing.	Pass. 30	Fort Fitzgerald, N.W.T. 17-6-20	J. T. M.	17-6-20 17-6-21	Strn. Pdl. whl 5	Vermilion Chutes—Ft. Fitzgerald.	Lamson & Hubbard Canadian Co., Ltd., Edmonton, Alta.
Slocan 121680 Vancouver, B.C.	605 338	1905 Wood Roseberry, B.C. 1919 Rebuilt.	Pass. 115	Slocan, B.C. 1-6-20	W. J. C.	2-6-20 30-5-21	Strn. whl. 17	Slocan City and Roseberry.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal P.Q.
Sloth 126724 Peterboro, Ont.	17 12	1909 Wood Hastings, Ont.	Tug	Bobcaygeon, Ont. 14-9-20	T. P. T.	17-9-20 10-8-21	Scr. 5	Trent canal	The Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
Smith 138371 Sarnia, Ont.	218 115	1881 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sarnia, Ont. 29-4-20	J. D.	30-4-20 29-4-21	Scr. 72	Lakes, etc	Reid Towing & Wkg. Co., Montreal, P.Q.
Sogenada 126766 Montreal, P.Q.	65 6	1909 Steel Rutherglen, G.B.	Tug	Charlottetown, P.E.I. 10-8-20	C. E. D.	16-8-20 10-8-21	Scr. 38 5	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Sol Duc 210138 Port Townsend, U.S.A.	1,086 667	1912 Steel. Seattle, U.S.A.	Pass. 561	Victoria, B.C. 6-4-20	W. J. C.	6-4-20 3-4-21	Scr. 113	Victoria and Seattle	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
Sonrisa 133877 Vancouver, B.C.	57 39	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 130 S. 100 W.	Vancouver, B.C. 19-5-20	H. G. R.	19-5-20 1-5-21	Scr. 5 4	Vancouver and W. Vancouver.	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Soulanges 126149 Montreal, P.Q.	383 224	1909 Wood Pierreville, P.Q.	Frt.	Sorel, P.Q. 12-5-20	F. X. H. P. D.	19-5-20 12-5-21	Pdl. 33	Montreal and Louiseville	Louis Dugre, Montreal, P.Q.
South American 212244 Erie, Pa.	2,662 1,427	1914 Steel Ecorse, Mich.	Pass. 560	Parry Sound, Ont. 19-7-20	G. M. A. S. D. A.	19-7-20 17-6-21	Scr. 249	Great Lakes	Chicago, Duluth and Georgian Bay Transit Co., Chicago, Ill.
South American 141857 Montreal	22 13	721920 Steel 09 Bridgeburg, Ont.	Frt.	Bridgeburg, Ont. 23-10-20 Halifax, N.S. 4-2-21 (2nd insp.)	P.W.L. D.K. O'B	(not issued) 6-2-21 23-10-21	Scr. 146·8	Foreign-going	South American SS. Co. Lt. East Toronto.

Sparkle. Winnipeg.	18 9	1920 Wood. Collingwood.	Fshg. tug.	Winnipegosis, Man. 17-8-20	W. J. V. ..	Not issued.	Scr. 1.6	Lake Winnipegosis	Booth Fisheries of Canada, Toronto.
Sparrow. 90561 Toronto.	38 16	1882 Wood. 1889 Deschene Lake	Tug.	Callander, Ont. 7-8-20	J. T. G.	14-8-20 7-8-21	Scr. 4	Lake Nipissing	J. B. Smiths & Sons.
Speedy II. 104920 Montreal.	233 83	1896 Steel. Leith, G. B.	Frt.	Halifax, N.S. 15-9-20	N. A. C. D.K. O'B.	11-9-20 7-10-20	Tw. scr. 64	Halifax-Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal.
Sport. 103666 Winnipeg, Man.	16 12	1897 Wood. Kenora, Ont.	Tug.	Kenora, Ont. 17-9-20	W. J. V.	17-9-20 17-9-21	Scr. 1.2	Winnipeg River	Albert Dusang, Kenora, Ont.
Spragge. 134613 Sault Ste Marie, Ont.	20 12	1915 Wood. Collingwood, Ont.	Tug.	Blind River, Ont. 25-9-20	P. W. L.	2-10-20 25-9-21	Scr. 1.87	Spragge and vicinity	McFadden and Milloy, Spragge, Ont.
Spray. 100727 Montreal, P.Q.	107 60	1893 Steel. Montreal, P.Q.	Tug.	Sorel, P.Q. 23-4-20	F. X. H.	23-4-20 23-4-21	Scr. 37.5	Quebec and Kingston	The Sincennes-McNaughton, Lines, Montreal, P.Q.
Spray. 103145 Quebec, P.Q.	21 14	1892 Wood. Levis. 1907 Rebuilt.	Tug.	Quebec, P.Q. 27-4-20	J. A. S.	28-4-20 27-4-21	Scr. 12.3	Quebec Harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Spray. 122383 Victoria, B.C.	118 62	1907 Wood. Vancouver, B.C.	Tug.	Victoria, B.C. 30-8-20	W. J. C.	31-8-20 28-8-21	Scr. 19.4	Coasting	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
Springhill. 103011 Parrsboro, N.S.	189 96 19	1893 Wood. St. John, N.B. 14 Rebuilt	Tug.	St. John, N.B. 16-10-20	C. E. D.	16-10-20 16-10-21	Scr. 61	Coasting	Dominion Coal Co., St. John, N.B.
Squid. 116459 Vancouver, B.C.	60 41	1903 Wood. Vancouver, B.C.	Tug.	Vancouver, B.C. 18-5-20	A. F.	9-6-20 17-5-21	Scr. 11.2	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
Stadium. 130623 Yarmouth, N.S.	118 49	1912 Wood. Shelburne, N.S.	Pass. 18	St. John, N.B. 19-4-20	W. R. B.	20-4-20 19-4-21	Scr. 28.2	St. John and Bay of Fundy.	C. T. White & Sons, Sussex, N.B.
Stanley. 94630 Ottawa, Ont.	914 395	1888 Steel. Glasgow, G.B.	Govt. serv. Pass. 18	Dartmouth, N.S. 15-10-20	D.K.O'B. D. J. M.	16-10-20 12-10-21	Scr. 207	Coasting	Minister of Marine and Fishereis, Ottawa, Ont.
Stanley Byers. 126870 Sault Ste. Marie.	9 6	1901 Wood. Owen Sound. 1909 Spanish.	Tug.	Lost Channel, Ont. 23-7-20	G. M. A.	Not issued.	Scr. 1.2	Pickerel River	H. Haggart & A. H., Brunne-Loring, Ont.
Stanley Foster. 130240 Port Stanley, Ont.	56 38	1904 Wood. Owen Sound, Ont. 1912 Port Stanley.	Fishing boat.	Port Arthur, Ont. 10-11-20	W. J. V.	18-11-20 1-1-21	Scr. 6.2	Thunder Bay	John Bowman, Port Arthur, Ont.
Starston. 150312 Prince Rupert.	21 9	1920 Wood. Prince Rupert.	Tug.	Prince Rupert, B.C. 4-11-20	B. M.	8-11-20 4-11-21	Scr. 2.2	Prince Rupert Harbour.	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
Stella Maris. 117528 Windsor, N.S.	229 54	1882 Composite. London, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 8-4-2.	N. A. C. A. McD.	3-5-21 8-4-22	Scr. 99	Halifax and Nfld.	J. A. Farquhar & Co., Halifax, N.S.
Stephen C. Hall. 130432 Sarnia, Ont.	511 307	1880 Wood. Grand Haven, Mich.	Frt.	Sarnia, Ont. 27-4-20	J. D. S. D. A.	28-4-20 27-4-21	Scr. 58·9	Lakes and rivers	G. T. Horne & Laidlaw Lbr. Co., Halifax, N.S.
Stetson. 121981 Victoria, B.C.	36 17	1900 Wood. Eagle Harbour, Wash.	Tug.	Vancouver, B.C. 17-9-20	A. F.	18-3-21 17-9-21	Scr. 9·01	Vancouver and Straits of Georgia.	Queen City Towboat Co., Ltd., Victoria, B.C.
Stoney Lake. 111881 Peterboro, Ont.	156 109	1904 Composite. Young's Point, Ont.	Pass. 295	Peterboro, Ont. 27-8-20	T. P. T. S. D. A.	31-8-20 22-7-21	Scr. 13·5	Trent Valley Canal and Bay of Quinte.	P. P. Young, Young's Pt, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Storm King 88683 Chatham, N.B.	108 73	1885 Wood Portland, N.B. 1905 Sorel, P.Q.	Tug	Montreal P.Q. 29-4-20	J. T. G.	28-5-20 29-4-21	Scr. 42.6	Montreal and Rimouski.	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Storm King 122165 Vancouver, B.C.	99 67	1906 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-4-20 2nd Insp., Vancouver 10-3-21	A. F. T. M. S.	17-5-20 11-2-21 Not issued.	Scr. 16.03	Vancouver and Straits of Georgia.	G. F. Payne, Saturna Isld., B.C.
Stormer 133730 Vancouver, B.C.	54 37	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 22-5-20	H. G. R.	22-5-20 21-5-21	Scr. 13.1	Vancouver and Straits of Georgia.	H. Thorsen, Vancouver, B.C
Stormont (*ex* Avon) 140963 Montreal, P.Q.	1,180 704	1877 Wood Buffalo, N.Y. 1918 Rebuilt. Kingston, Ont.	Frt.	Port Dalhousie, Ont. 12-4-20	T. P. T.	16-4-20 30-3-21	Scr.	Fort William and Father Point.	Montreal Transportation Co. Ltd., Montreal.
Strathbell 134450 Midland.	85 33	1914 Steel Toronto	Tug	Fort William, Ont. 17-5-20	W. J. V.	18-5-20 17-5-21	Scr. 16.6	Port Arthur and Fort William.	Dominion Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
Strathlorne 126138 Halifax, N.S.	135 81	1909 Wood Mahone, Bay, N.S.	Frt.	Liverpool, N.S. 20-4-20	D. J. M.	28-4-20 20-4-21	Scr. 24	Coasting	Halifax & Inverness SS. Co., Ltd. Halifax, N.S.
Strathmore 126655 Midland.	161 74	1911 Steel Midland, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 10-5-20	W. J. V.	17-5-20 10-5-21	Scr. 42.6	Father Point and Duluth.	Dominion Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
Stuart, W. 138096 Montreal, P.Q.	1,707 971	1881 Wood Cleveland, U.S.A.	Frt.	Quebec, P.Q. 24-4-20	J. A. S. P. D.	24-4-20 3-4-21	Scr. 79.23	Quebec and Lake Erie.	SS. Stuart, Ltd., Quebec, P.Q.
Superior 111991 Vancouver, B.C.	44 30	1901 Wood Ladner, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-12-20	B. M.	30-12-20 29-12-21	Scr. 10	Coasting	O. A. & M. Mathieson & E. A. Matson, Victoria, B.C.
Sudie 107569 Montreal, P.Q.	27 16	1901 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	Quebec, P.Q. 7-10-20	J. A. S.	7-10-20 7-10-21	Scr. 8	Montreal and Port aux Quilles. P.Q.	Mrs. Helen M. Simpson, Montreal, P.Q.
Swan 100792 Victoria	36 25	1893 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 6-11-20	A. F.	11-11-20 5-11-21	Scr. 8.4	Dean Channel, B.C.	Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
Swastika	9 6	1907 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 18-8-20	G. M. A.	28-8-20 18-8-21	Scr. 2.6	Muskoka Lakes	Mrs. H. Dallmeyer.
Swell 130882 Victoria, B.C.	85 42	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 24-6-20	W. J. C.	25-6-20 23-6-21	Scr. 18	Coasting	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
Sybella H. 85697 Chatham, N.B.	71 48	1884 Wood Chatham, N.B.	Ferry pass. 40	Chatham, N.B. 26-8-20	C. E. D. W. R. B.	30-8-20 26-8-21	Pdl. 7.8	Chatham to Ferryville.	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
Sylvia Victoria 141367 Montreal.	5,757 4,199	1919 Steel Vancouver, B.C.	Frt.	New York, U.S.A. 22-7-20	C. E. D. W. R. B.	22-7-20 2-27-21	Scr.	Foreign-going	Forbes Corporation, Montreal, P.Q.

T									
T. H. L. 138777 Victoria, B.C.	23 14	1918 Wood, Victoria, B.C. 1920 Pt. Alberni.	Pass. 15	Port Alberni, B.C. 22-6-20	W. J. C.	30-6-20 21-6-21	Scr. 1.8	Alberni, Banfield and Uchlet.	Messrs. Exton & Spring, Victoria, B.C.
T. and B. 133845 Vancouver, B.C.	11 7	1913 Wood, Vancouver, B.C.	Tug and Pass. 4	Nanaimo, B.C. 10-3-21	W. J. C.	12-3-21 9-3-22	Scr. 2.8	Nanaimo, Gabriola Isd. and Coasting.	T. R. McLay, Nanaimo, B.C.
T. R. 126629 Vancouver, B.C.	14 9	1908 Wood, Retreat Cove, B.C.	Tug and Pass. 8	Nanaimo, B.C. 10-3-21	W. J. C.	12-3-21 9-3-22	Scr. 1.6	Nanaimo and points on Gabriola Isd. Coast-	T. R. McLay, Nanaimo, B.C.
T. J. Jarmin 112337 Collingwood, Ont.	48 19	1889 Wood, West Bay City.	Tug	Cutler, Ont. 18-9-20	P. W. L.	4-10-20 18-9-21	Scr. 16.66	North Channel and Georgian Bay.	William J. Bell, Sudbury, Ont.
T. L. Church 141662 Toronto	64 1,353	1920 Steel, Toronto	Frt.	Toronto, Ont. 17-5-20	J. B. S. J. T. M.	17-5-20 17-5-21	Scr. 147.5	Foreign-going	Dominion Shipbuilding & Repairing Co., Ltd., Toronto, Ont.
T. P. Phelan 140953 Montreal, P.Q.	1,320 769	1918 Steel, Three Rivers.	Frt.	Kingston, Ont. 6-5-20	T. P. T. M. R. D.	13-5-20 9-4-21	Tw. Scr. 65	Fort William and Father Point.	Canada SS. Lines, Montreal, P.Q.
T. Osborne 100416 Ottawa, Ont.	25 18	1893 Wood, Ottawa, Ont. 1910 Montreal P.Q.	Tug	Calumet, Ont. 28-8-20	J. T. G.	24-9-20 18-9-20	Scr. 4.8	Ottawa, and Grenville	Riordon Pulp and Paper Co., Co., Montreal, P.Q.
Tahiti 117715 London, G.B.	7,585 3,841	1904 Steel, Glasgow, G.B.	Frt. Pass. 374	San Francisco, U.S.A. 12-6-20	H. G. R.	12-6-20 11-6-21	Twn. scr.	Foreign-going	The Union Steamship Co., of New Zealand, Ltd., Dunedin, Otago, New Zealand.
Takara Maru 121770 Vancouver	34 23	1905 Wood, Osaka, Japan.	Tug	Vancouver, B.C. 27-4-20	A. F.	29-4-20 26-4-21	Scr. 10	Quathiaski Cove	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove. B.C.
Tarahue 138539 Vancouver, B.C.	177 120	1917 Wood, Atlin, B.C.	Frt. and pass. 100	Atlin, B.C. 30-7-20	B. M.	30-7-20 29-7-21	Tw. scr. 6	Atlin Lake	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Tartar 124355 Vancouver, B.C.	128 69	1906 Steel, Bowling, Eng.	Tug	Vancouver, B.C. 29-12-20	A. F.	2-1-21 3-12-21	Scr. 41.6	Coasting	Coastwise SS. & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Tashmoo, 145843 Detroit, Mich.	1,345 767	1900 Steel, Wyandotte, U.S.	Pass. 3,000	Detroit, Mich. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	5 7-20 28-5-21	Pdl. 34.7	Detroit river	White Star Line, Detroit, Mich.
Tecumseh 103691 Sault Ste. Marie.	9 6	1895 Wood, Providence Bay.	Fishing boat.	Wiarton, Ont. 30-8-20	P. W. L.	Not issued.	Scr. 1.87	Sheltered waters at Wiarton	William J. Berry, Providence Bay, Ont.
Tees 95929 Victoria, B.C.	679 441	1893 Steel, Stockton, Eng.	Frt. pass. 50	Victoria, B.C. 28-9-20	B. M.	30-9-20 9-9-21	Scr. 97.9	Victoria & Holberg	Can. Pac. Ry. Co., Montreal P.Q.
Temiscamingue 107385 Ottawa, Ont.	295 213	1898 Wood, Temiskamingue, Que.	Pass. 90	Haileybury, Ont. 18-8-20	J. E. L. M. R. D.	3-9-20 25-6-21	Scr. 20.7	Lake Temiskaming	La Cie Navigation, Ville-Marie, P.Q.
Tempest 112299 Winnipeg, Man.	75 42	1904 Wood, Selkirk, Man. 1916 Selkirk.	Tug fshg.	Selkirk, Man. 26-5-20	W. J. V.	27-5-20 26-5-21	Scr. 19.4	Nelson River and Warren Landing.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Tenno 107430 Brockville, Ont.	25 17	1892 Wood, Detroit, U.S. 1915 partially rebuilt Midland, Ont.	Pass. 40	Midland, Ont. 21-8-20	S. D. A.	23-8-20 26-6-21	Scr. 13	Midland, Port McNicoll and Honey Harbour.	N. K. Wagg, Midland, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Terra Nova 11546 Vancouver, B.C	47 32	1901 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 21-4-20 22-3-21	A.F. T.M.S.	17-5-20 1-4-21 22-3-21 21-3-22	Scr. 9.1	Vancouver and Straits of Georgia.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C
Terrebonne 103336 Montreal.	635 320	1895 Steel Sorel, P.Q.	Pass. 375	Sorel, P.Q. 8-4-20 Montreal, P.Q. 1-5-20	F. X. H. P. D.	6-5-20 8-4-21	Pdl. 26.2	Montreal-Richelieu river	G. Dansereau, Grenville, P.Q.
The Morgan 130235 Port Stanley, Ont.	50 34	1911 Wood Port Stanley, Ont.	Fishg. boat.	Port Stanley, Ont. 28-9-20	J. B. S.	28-9-20 28-9-21	Scr. 13.1	Lake Erie	Morgan Bros., Port Stanley, Ont.
Thistle 107867 Dawson.	225 153	1902 Wood Dawson, Y. T.	Pass. 15	White Horse, Y.T. 9-7-20	B. M	9-7-20 7-7-21	Strn. whl. 6.6	Yukon river	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
Thomas Crosby 131147 Vancouver.	116 79	1912 Wood Vancouver, B.C.	Missn. Stmr.	Vancouver, B.C. 19-4-20	A. F.	14-5-20 18-4-21	Scr. 19.4	Vancouver and Ports in B.C.	James Henry White, Sardis, B.C.
Thomas J. Drummond 126863 Sault Ste. Marie.	2,201 1,664	1910 Steel Dumbarton, G.B.	Frt.	Halifax, N.S. 13-12-20	N. A. C. A. McD.	15-2-21 29-11-21	Scr. 147.5	Coasting	Minister of Railways and Canals, Ottawa. Ont.
Thomas Maitland 107595 Owen Sound, Ont.	107 73	1899 Wood Owen Sound, Ont.	Pass and tug 7.	Owen Sound, Ont. 21-4-20 2nd Insp. 29-11-20	P. W. L. S. D. A.	Not issued 30-11-20	Scr. 30.8	Georgian Bay and North Channel.	Rixon Ainslie and Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
Thousand Islander 141756 Montreal, Que.	587 206	1912 Steel Toledo, Ohio.	Pass. 870	Sarnia, Ont. 17-6-20	S. D. A.	19-4-21 17-6-20 17-6-21	Tw. scr.	Between Lake Erie and Lake Huron.	Canada SS. Line, Montreal, P.Q.
Tig 134315 Kenora, Ont.	10 7	1911 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 24-8-20	W. J. V.	30-8-20 24-8-21	Scr. 0.83	Lake of the Woods	Joseph Minicka, Kenora, Ont.
Tillicum 122535 Vancouver, B.C.	14 9	1906 Wood Port Simpson, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 8-6-20	W. J. C.	30-6-20 7-6-21	Scr. 1	Arrow lakes	R. Simpson, Arrowhead, B.C.
Tit Willow 96909 Ottawa, Ont.	17 11	1891 Wood Kingston, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 3-8-20	J. T. G.	Not issued	Scr. 3.4	Ottawa River	Messrs. Hunter & Co., Pembroke, Ont.
Togo 116741 Halifax, N.S.	97 46	1904 Wood Halifax, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 27-7-20	D. J. M.	28-7-20 27-7-21	Scr. 32.6	Halifax harbour and coasting.	Togo Steamship Co., Halifax, N.S.
Togo 122492 Chatham, N.B.	51 32	1907 Wood Newcastle, N.B.	Tug	Campbellton, N.B. 5-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-10-21	Pdl. 9.6	Inside Heron Island Light and Tracadiggash Point.	Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B.
Toiler 129767 Kingston, Ont.	1,692 1,036	1910 Steel Newcastle-on-Tyne.	Frt.	Montreal, P.Q. 28-4-20	J. E. L. P. D.	28-4-20 23-4-21	Scr. 88.8	Island and coasting	James Playfair Co., Midland, Ont.

Tommy Mathieu 134320 Kenora, Ont.	20 1914 Wood 13 Fort Frances, Ont.	Tug	Fort Frances, Ont 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 22-7-21	Tw. scr. 5.4	Rainy river and lake	Shelvin Clark Co., Fort Frances, Ont.
Topaz 122162 Vancouver, B.C.	34 1903 Steel 23 Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 4-9-20 (2nd Insp.) 17-12-19	A. F.	24-9-20 4-9-21	Scr. 12	Vancouver and Straits of Georgia.	Gulf of Georgia Towing Co., Vancouver, B.C.
Toronto 107412 Toronto, Ont.	2,779 1898 Steel 1,652 Toronto, Ont.	Pass. 400 550	Toronto, Ont 2-6-20	J. B. S. S. D. A.	3-6-20 2-6-21	Pdl. 273.2	Toronto-Prescott via Charlotte.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.
Torontonian 141663 Toronto, Ont.	2,239 1920 Steel 1,349 Toronto, Ont.	Frt.	Toronto, Ont 10-6-20	J. B. S. S. D. A.	11-6-20 11-6-21	Scr. 147.5	Inland Coasting and Foreign.	Dominion Shipbuilding and Repairing Co., Ltd., Toronto, Ont.
Tourville 126851 Sorel.	57 1911 Wood 26 Sorel, Que.	Pass. 30	Sorel, Que 2-8-20	F. X. H. P. D.	10,8-20 28-7-21	Scr. 18.75	Sorel and Pierreville	Louiseville Lumber Co., Montreal.
Trader 107838 Victoria, B.C.	172 1901 Wood 94 Vancouver, B.C.	Frt.	Victoria, B.C 19-1-21	B. M.	Not issued.	Scr. 16.6	Victoria, Vancouver and Puget Sound.	Trader SS. Co., Ltd., Victoria, B.C.
Tranquillo 116256 Toronto, Ont.	39 1892 Wood 27 Bristol, R.I.	Yacht	Toronto, Ont 30-7-20	G. M. A.	5-8-20 30-7-21	Scr. 7.4	Toronto and vicinity	Electrical Development Co., Ltd., Toronto, Ont.
Transfer 145503 Detroit, Mich.	1,511 1888 Steel 1,060 Cleveland, Ohio.	RailwayCar Ferry.	Windsor, Ont 21-10-20	P. W. L.	25-10-20 24-9-21	Pdl. and scr. 347	Windsor and Detroit	Wabash Railway Co., Detroit, Mich.
Tremblay 138266 Quebec.	129 1917 Wood 78 Chicoutimi, Que	Pass. ferry. 40	Chicoutimi, P.Q 2-9-20	F. X. H. P. D.	9-9-20 26-8-21	Pdl. 9.6	Chicoutimi and St. Anne de Chicoutimi.	Jos. Tremblay, Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.
Trepanier 134038 Victoria, B.C.	11 1911 Wood 8 Vancouver, B.C.	Frt. pass. 12	Penticton, B.C 16-5-20	W. J. C.	16-5-20 14-5-21	Scr. 1.06	Summerland, Naramata and Penticton.	Okanagan Lake Boat Co., Naramata, B.C.
Trillium 126833 Toronto, Ont.	673 1910 Steel 463 Toronto, Ont.	Ferry Pass. 1,350	Toronto, Ont 2-6-20	J. B. S. S. D. A.	2-6-20 2-6-21	Pdl. 48.16	Toronto, Bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Trois Pistoles 138268 Quebec.	21 1911 Wood 5 Bic, P.Q.	Pass Ferry. 10	Trois Pistoles, P.Q 17-8-20	J. A. S.	9-9-20 17-8-21	Scr. 6	Trois Pistoles and Escoumains.	J. E. Rioux and A. Sirois Trois Pistoles, P.Q.
Trois Rivieres 126768 Montreal.	1,448 1910 Steel 664 Sorel, P.Q.	Pass. & Frt. 48 Cl II 1050 Cl III	Sorel, P.Q 14-5-20 14-5-20	F. X. H. P. D.	17-5-20 14-5-21	Pdl. 53.25	Montreal and Three Rivers.	Canada S.S. Lines, Montreal P.Q.
Trusty 107118 Lunenburg.	58 1898 Wood 33 LaHave, N.S 1908 LaHave, N.S.	Pass. 76	Halifax, N.S 10-1-21	D. J. M. A. McD.	10-1-21 10-9-21	Scr. 18.7	Halifax Harbour	La Have S.S. Co., Ltd. West LaHave, N.S.
Turret Cape 104283 Montreal, P.Q.	1,827 1895 Steel 1,142 Sunderland, Eng.	Frt.	Halifax, N.S 28-9-20	D. J. M. A. McD.	28-9-20 28-9-21	Scr. 170	Canadian and Foreign ports.	Cape Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
Turret Crown 104279 Vancouver, B.C.	1,827 1895 Steel 1,142 Sunderland.	Frt.	Brooklyn, N.Y 10-5-20	C. E. D. W. R. B.	10-5-20 10-5-21	Scr. 131.9	Foreign-going	Commonwealth SS. Co. Toronto, Ont.
Turtle 112394 Ottawa, Ont.	38 1902 Wood 33 Cache Bay, Ont 1919 Cache Bay.	Warp tug	Cache Bay, Ont 5-8-20	J. T. G.	Not issued.	Pdl. 1.6	Cache Bay	George Gordon, Cache Bay, Ont.
Tussle 137884 Lunenburg, N.S.	151 1916 Wood 57 Lunenburg, N.S.	Pass. & Tug 25	Mulgrave, N.S 7-8-20	D. J. M. A. McD.	9-8-20 6-8-21	Scr. 3.15	Mulgrave Arichat	Lahave S.S. Co., West Lahave, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en N.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Tutshi 138695 Vancouver, B.C.	1,040 746	1917 Wood Carcross, Y.T.	Frt. and pass. 130	Taku, B.C. 31-7-20	B.M.	31-7-20 307-21	Strn whl 17	Points on Tagish Lake.	British Yukon Navigation Co., Vancouver, B.C.
Tuttsy 11885 Peterboro, Ont.	9 6	1905 Wood Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 19-7-20	T. P. T.	27-7-20 10-7-21	Scr 1	Trent Canal	Herbert Allen, Peterboro, Ont.
Twin 133797 Port Stanley	36 24	1919 Wood Port Stanley.	Fsh. Tug	Port Maitland, Ont. 22-7-20	J. B. S.	4-8-20 22-7-21	Scr 10·66	Lake Erie	Maple Leaf Fish Co., Dunnville, Ont.
Two Roses 141456 Halifax.	113 16	1917 Wood Sorel, P.Q.	Frt. Tug	Halifax, N.S. 5-6-20	D. J. M.	8-6-20 5-6-21	Scr 24	Halifax-Montreal	T. M. Kirkwood, Montreal.
Twyn Gwyn 126626 Vancouver, B.C.	15 10	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 4-6-20	A. F.	5-6-20 3-6-21	Scr	Vancouver Hbr	Stephen Carlson, Vancouver, B.C.
Tyee 107639 Victoria, B.C.	32 18	1899 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-7-20	W. J. C.	5-8-20 29-7-21	Scr 10·6	Victoria, B.C., and class IV.	A. Pike, Victoria, B.C.
Tyndareus 137527 Liverpool, G.B.	11,347 7,172	1916 Steel Greenock	Frt. Pass. 771	Seattle, U.S.A. 23-8-20	T. M.. S.	23-8-20 22-8-21	Twn. Scr 315	Foreign-going	Ocean SS. Co., Liverpool, G.B.
Tyrian 60459 Halifax, N.S.	1,039 667	1869 Iron Port Glasgow, Scot.	Govt. Serv.	Halifax, N.S. 26-6-20	D. J. M.	(not issued)	Scr 108	Coasting	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
U									
United Lumberman 85707 Wallaceburg, Ont.	399 259	1884 Wood Dresden, Ont.	Frt.	Tonawanda, Ont. 18-5-20	J. B. S. J. T. M.	22-5-20 18-5-21	Scr 46·26	Sault Ste. Marie, and Quebec.	Morden Transit Co., Midland, Ont.
Urgel 138061 Ottawa, Ont.	19 12	1915 Wood Montebello, P.Q.	Ferry 10	Montebello, P.Q. 17-9-20	J. T. G. P. D.	23-9-20 8-7-21	Pdl 2·7	Montebello and Alfred	Henri Carriere, Montebello, P.Q.
V									
Va et Vien 131139 Ottawa, Ont.	10 7	1912 Wood Fassett, P.Q.	Ferry 10	Fassett, P.Q. 17-9-20	J. T. G. P. D.	(not issued). 2·2	Scr 2.2	Fassett and St. Thomas	Louis Daoust, Fassett, P.Q. m
Valcartier 116573 Fort William, Ont.	3,754 2,250	1903 Steel Cleveland, Ohio.	Frt.	Midland, Ont. — 17-4-20	S. D. A. G.M.A.	21-4-20 17-4-21	Scr 147·9	Lakes and rivers	Sault Shipping Co., Sault Ste. Marie, Ont.
Valhalla 111541 Vancouver, B.C.	153 34	1901 Wood Nelson, B.C. 1910 Nelson.	Tug	Nelson, B.C. 30-5-20	W. J. C.	1-6-20 29-5-21	Scr 36·5	Nelson-Lardo	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Valinda 130244 Yarmouth, N.S.	117 60	1911 Wood Liverpool, N.S.	Pass. 6	Bridgetown, N.S. 16-7-20	D. J. M. A. McD.	20-7-20 17-7-21	Scr 18·3	Bridgetown and St. John	Bridgetown S.S. Co. Bridgetown.

SESSIONAL PAPER No. 23

Vancouver 92775 Vancouver, B.C.	47 32	1888 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 30-7-20	T. M. S.	30-7-20 29-7-21	Scr 13·07	Vancouver and Sts. of Georgia.	Edmund Kinnie, Vancouver B.C.
Varennes 133907 Sorel, P.Q.	187 82	1911 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 10-4-20	F. X. H.	6-5-20 21-4-21	Tw. scr 40	Montreal-Quebec	Minister Marine & Fisheries, Ottawa.
Vary Brothers 133800 Port Stanley.	32 18	1920 Wood Port Stanley.	Fsh. Tug	Pt. Stanley, Ont. 27-7-20	J. B. S.	1-9-20 27-7-21	Scr 4·8	Lake Erie	Albert E. Vary, Port Stanley, Ont.
Vaughan 134258 Winnipeg, Man.	134 91	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man 24-9-20	J. T. M.	(not issued)	Scr 20·6	Red River and Lake Winnipeg.	Minister of Public Works, Ottawa.
Venture 129475 Victoria, B.C.	1,011 580	1910 Steel Old Kilpatrick, Scot.	Frt pass. 186	Vancouver, B.C. 3-4-20 2nd Insp., Vancouver. 27-1-21	A. F. T. M. S.	9-4-20 24-2-21 27-1-21 26-1-22	Tw. scr 106·2	Vancouver and Prince Rupert.	Union S.S. Co., Vancouver, B.C.
Vera T. 126384 Quebec, P.Q.	36 22	1909 Wood Lauzon, Que.	Tug	Quebec, P.Q. 27-4-20	J. A. S.	28-4-20 27-4-21	Scr 3·3	Quebec Harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Verbena 122601 Kenora, Ont.	73 45	1907 Wood Kenora, Ont.	Tug	Keewatin, Man 4-5-20	W. J. V.	7-5-20 4-5-21	Scr 13·8	Lake of the Woods	Lake of the Woods Milling Co., Kenora, Ont.
Vercheres 133955 Sorel, P.Q.	147 53	1906 Wood Sorel, P.Q.	Gov. ser	Sorel, P.Q. 6-4-20	F. X. H.	10-5-20 6-4-21	Scr 24	Montreal and Quebec	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
"Veta" 134189 St. John	12 8	1916 Wood Cambridge.	Tug	St. John, N.B 31-8-20	C.E.D.	31-8-20 31-8-21	Scr 4·5	Coasting	Bedford Construction Co., Halifax, N.S.
Victor 121778 Winnipeg, Man.	26 18	1906 Wood Lake Manitoba	Fshg. Tug	Selkirk, Man 26-5-20	W. J. V.	31-5-20 26-5-21	Scr 3·3	Nelson River	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
Victoria 25868 Detroit, Mich.	192 116	1872 Wood Detroit, Mich. 1904 Detroit, Mich.	Ferry	Detroit, Mich 21-10-20	P. W. L.	25-10-20 23-9-21	Scr 26·66	Windsor and Detroit	Detroit, Belle Isle and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Victoria 107408 Ottawa, Ont.	181 108	1899 Wood Toronto, Ont.	Pass. frt 140	Ottawa, Ont 19-5-20	P.D. J. E. L.	26-5-20 1-5-21	Scr 16·6	Ottawa-Thurso	Victoria Nav. Co., Ottawa, Ont.
Victoria 111666 Montreal, P.Q.	343 183	1896 Wood Sorel, P.Q.	Pass. frt 15	Montreal, P.Q. 7-5-20	J. T. G. P.D.	7-5-20 7-5-21	Scr 16·6	Montreal-Pt. Fortune	A. Malette, Rigaud, P.Q. M
Victoria 107746 Brockville, Ont.	58 40	1900 Wood Kingston, Ont.	Pass 40	Smith Falls, Ont 17-6-20	T. P. T. M. R. D.	15-7-20 20-5-21	Scr 9·4	Smith Falls and Rideau Lakes.	G. A. Davies, Smith Falls, Ont.
Victoria K. 116365 Goderich, Ont.	41 28	1903 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug	Meldrum Bay, Ont 20-9-20	P. W. L.	(not issued)	Scr 13·5	North Channel and Lake Huron.	D. Sullivan, Blind River, Ont.
Victory 207600 Ogdensburg.	62 42	1910 Wood Detroit, Mich	Pass 142	Brockville, Ont. 30-8-20	T. P. T. M. R. D.	30-9-20 11-6-21	Scr 8½	C. Vincent to Ogdensburg.	Arthur W. Gregory, Morristown, N.Y.
Vigilant 111594 Vancouver, B.C.	29 20	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 20-1-21	H. G. R.	21-1-21 6-1-22	Scr 8	Vancouver and Howe Sound.	R. Bailey, Vancouver, B.C.
Viking 116371 Port Arthur, Ont.	15 10	1902 Wood Rossport.	Fishing tug	Port McDiarmid, Ont 25-6-20	W. J. V.	26-6-20 25-6-21	Scr 4·1	Lake Nipigon	Thos. Craigies, Fort William Ont.
Vinmount (*ex* Vulcan) 138859 Port Arthur, Ont.	1,817 1,022	1889 Steel Cleveland, Ohio	Frt	Collingwood, Ont. 29-4-20	P. W. L. S. D. A.	4-5-20 29-4-21	Scr 108	All lakes and rivers	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Violet G 138009 Port Arthur	37 25	1917 Wood Rossport, Ont.	Fishing tug	Port Arthur, Ont. 30-4-20	W. J. V.	30-4-20 30-4-21	Scr. 8	Jackfish and Nipigon Straits.	Angus Bruley, Rossport, Ont.
Virginia 141380 Montreal, P.Q.	159 14	1919 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 20-4-20	F. X. H.	20-4-20 20-4-21	Scr. 54	Lakes and rivers	The Sincennes McNaughton Co., Montreal, P.Q.
Volunda 138658 Pictou, N.S.	1,789 1,056	1920 Steel New Glasgow, N.S.	Freight	Pictou, N.S. 27-9-20	N. A. C. D. K. O'B.	29-9-20 27-9-21	Scr. 110	Foreign-going	Wasis S.S. Co., New Glasgow, N.S.
Volunda, II 134524 Sydney, C.B.	33 23	1917 Wood Mira	Tug	Mira Gut, N.S. 2-8-20	D. J. M.	9-8-20 2-8-21	Scr. 9	Mira River	Phillips & Nicholls, Mira, N.S.
Voyageur 103553 Midland, Ont.	44 30	1895 Steel Montreal, P. Q.	80 S Pass. 40 W	Parry Sound, Ont. 17-7-20	G. M. A. S. D. A	29-7-20 17-7-21	Scr. 8.4	Parry Sound and Rose Point.	E. S. Pratt, Parry Sound, Ont.
Vulcan 107925 New Westminster.	77 52	1899 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 8-4-21	A. F.	11-5-20 7-4-21	Scr. 16·6	Vancouver, Straits of Georgia and Johnston Straits.	Brunette Saw Mills Co., New Westminster, B.C.
W									
W. B. Morley 138093 Montreal, P.Q.	1,913 1,087	1892 Wood Marine City, Mich.	Frt.	Montreal, P.Q. 10-5-20	J. E. L. P. D.	11-5-20 1-10-20	Scr. 107	Quebec and Lake Erie.	Blantyre Transportation Co., Montreal, P.Q.
W. C. Franz 130775 Sault Ste. Marie.	3,429 2,030	1901 Steel Wyandotte, Mich.	Frt.	Collingwood, Ont. 23-4-20	S. D. A. P. W. L.	23-4-20 23-4-21	Scr. 169·1	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Ry., Sault Ste. Marie, Ont.
W. D. Matthews 116264 Toronto, Ont.	3,965 2,450	1903 Steel Collingwood, Ont.	Frt. and pass. 8	Goderich, Ont. 14-4-20	S. D. A. J. D.	15-4-20 12-4-21	Scr. 151·56	All lakes and rivers	St. Lawrence and Chicago S. Nav. Co., Toronto, Ont.
W. G. Harrow 134018 Port Arthur, Ont.	110 75	1893 Wood 1912 Port Huron.	Pass. 151	Port Arthur, Ont. 21-5-20	W. J. V.	22-5-20 21-5-21	Scr. 20	Port Arthur and Silver Islet.	Dominion Fish Co., Wiarton, Ont.
W. H. Lee 134548 Ottawa, Ont.	317 190	1889 Wood Brooklyn, N.Y. 1894 Rebuilt.	Buoy and L. H. Ser.	Dartmouth, N.S. 26-2-21	D. K. O'B.	1-7-21 31-8-21	Scr.	Harbour, buoy and light-house.	Minister of Naval Service, Ottawa, Ont.
W. H. Seymour 111810 Sault Ste. Marie.	85 43	1874 Wood Erie, Pa. 1916 Blind River, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 24-9-20	P. W. L.	2-10-20 29-4-21	Scr. 36·5	North Channel	Andrew Roque, Blind River, Ont.
W. H. Siebold 90763 Goderich, Ont.	22 15	1887 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Gargantua, Ont. 18-6-20	P. W. L.	28-6-20 18-6-21	Scr. 8·4	Michipicoten and vicinity.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
W. J. Carter 141764 Montreal, P.Q.	317 170	1886 Wood Milwaukee.	Frt.	Kingston, Ont. 2-6-20	M. R. D. T. P. T.	30-7-20 29-5-21	Scr. 33·63	Erie and Montreal	W. K. McDougall, Montreal, P.Q.
W. J. Emerson 107133 Goderich, Ont.	28 19	1900 Wood Goderich, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 22-5-20	W. J. V.	22-5-20 22-5-21	Scr. 5·6	Port Arthur and Black Bay.	Pt. Pulp & Paper Co., Port Arthur, Ont.

W. J. Guest 138419 Winnipeg, Man.	97 66	1917 Wood Selkirk, Man.	Fishing tug.	Selkirk, Man. 29-5-20	W. J. V.	29-5-20 29-5-21	Scr. 20·9	Black River and Warren Landing.	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
W. L. Forrest 122613 Goderich, Ont.	84 57	1912 Wood Goderich, Ont.	Tug.	Toronto, Ont. 4-6-20	J. B. S.	4-6-20 4-6-21	Scr. 37·5	Iroquois, St. Lawrence River.	Wm. Bermingham and W. L. Forrest.
W. L. Murphy 131121 Ottawa, Ont.	80 49	1912 Wood Pembroke, Ont.	Ferry Pass. 37	Pembroke, Ont. 29-6-20	J. E. L. M. R. D.	8-7-20 14-5-21	Scr. 4·8	Pembroke-Allumette Isd.	W. L. Murphy, Pembroke, Ont.
W. M. Weatherspoon 94697 Sydney, N.S.	59 35	1890 Wood Digby, N.S.	Tug.	Halifax, N.S. 3-11-20	D. J. M.	22-11-20 3-11-21	Scr. 24	Halifax Harbour.	Hendry, Ltd., Halifax, N.S.
W. Grant 126517 Victoria, B.C.	103 37	1910 Steel Victoria, B.C.	Whaler.	Victoria, B.C. 1-4-20	B. M.	6-4-20 1-4-21	Scr. 45	Coasting.	Victoria Whaling Co., Toronto, Ont.
W. Grant-Morden 134015 Port Arthur, Ont.	8,611 6,086	1914 Steel Port Arthur, Ont.	Pass. 8	Port McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr. 210·7	Pt. Colborne and Duluth	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
Wabana 100702 Pictou, N.S.	12 8	1899 Steel New Glasgow, N.S.	Tug.	North Sydney, N.S. 31-7-20	D. J. M.	9-8-20 31-7-21	Scr. 4·1	Sydney Harbour.	N.S. Steel & Coal Co., New Glasgow, N.S.
Wabis 130644 Ottawa, Ont.	77 38	1912 Steel Temiskaming, Ont.	Tug.	Temiskaming, Ont. 13-5-20	J. E. L.	20-5-20 13-5-21	Pdl. 3·3	Lake Temiskaming.	Upper Ottawa Imp. Co.
Wacouta 116633 Lindsay, Ont.	33 22	1909 Wood Peterboro, Ont.	Fishing tug.	Belleville, Ont. 28-6-20	T. P. T.	2-7-20 3-6-21	Scr. 6	Bay of Quinte.	Wm. Black & Son, Belleville, Ont.
Walden 150216 Barrington Pass.	18 17	1920 Wood Port Clyde, N.S.	Pass. 7	Barrington Passage, N.S. 24-7-20	N. A. C. A. McD.	29-7-20 24-7-21	Scr. 1·0	Barrington Passage—Clarke's Harbour, N.S	M. A. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
Wanakewan 126465 Kingston, Ont.	68 44	1910 Wood Kingston, Ont.	Pass. 140	Ottawa, Ont. 19-5-20	J. T. G. P. D.	27-5-20 4-5-21	Scr. 8·1	Ottawa and Kars.	E. W. Campbell, Ottawa, Ont.
Wanda 94950 Shelburne, N.S.	38 32	1890 Wood Shelburne, N.S.	Fishing.	Yarmouth, N.S. 3-4-20	N. A. C.	8-4-20 3-4-21	Scr. 18·3	Yarmouth and Coasting	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
Wanda III 137902 Toronto, Ont.	60 38	1915 Toronto, Ont. Composite.	Yacht.	Port Carling, Ont. 19-8-20	G. M. A.	28-8-20 19-8-21	Scr. 22·3	Muskoka Lakes.	Mrs. T. Eaton, Toronto, Ont.
Wanita 103683 Toronto, Ont.	44 30	1896 Wood Ahmic Harbour. 1913 Burks Falls.	Tug.	Burks Falls, Ont. 19-6-20	G. M. A.	25-9-20 19-6-21	Scr. 8·16	Burks Falls-Ahmic Harbour.	A. A. Agar, Burks Falls Ont.
Waring 100084 St. John, N.B.	29 20	1892 Wood Kings Co., N.B. 1904 St. John, N.B.	Tug.	St. John, N.B. 30-10-20	C. E. D.	4-11-20 30-10-21	Scr. 13·5	Coasting.	Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B.
Wasson 126288 St. John, N.B.	45 30	1909 Wood The Range, N.B.	Tug.	St. John, N.B. 2-4-20	C. E. D.	29-4-20 2-4-21	Scr. 16·6	Coasting.	A. W. Adams, St. John, N.B.
Water Witch 116288 Halifax, N.S.	90 51	1903 Wood Dartmouth, N.S.	Water boat.	Halifax, N.S. 1-11-20	D. J. M.	2-11-20 1-11-21	Scr. 19·8	Halifax Harbour.	Furness, Withy & Co., Halifax, N.S.
Watuka 138653 Pictou, N.S.	1,735 1,067	1918 Steel New Glasgow, N.S.	Frt.	Halifax, N.S. 30-3-21	D. J. M.	Not issued.	Scr. 106	Halifax and coasting.	Wasis Steamship Co., New Glasgow, N.S.
Waubic 122555 Collingwood, Ont.	504 244	1909 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 380	Sarnia, Ont. 3-6-20	J. B. S. S. D. A.	5-6-20 3-6-21	Tw. Scr. 73·4	Penetang and Parry Sound.	Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Wauketa 206770 Detroit, Mich.	543 268	1909 Steel Toledo, O.	Pass. 1,560	Detroit, Mich. 1-7-20	J. B. S. S. D. A.	5-7-20 30-3-21	Scr. 96·4	Port Huron and Toledo.	White Star Line, Detroit, Mich.
Waukon 130971 Collingwood, Ont.	29 20	1912 Wood Collingwood, Ont.	Pass. 22	Collingwood, Ont. 1-5-20 Point aux Baril, Ont. 19-7-20	D. W. L. S. D. A.	26-7-20 8-5-21	Scr. 6	Point au Baril and Pt. au Baril Station.	Wm. Watts & Sons, Collingwood, Ont.
Wawinet 116762 Toronto	68 46	1904 Wood Toronto	Yacht	Fenelon Falls, Ont. 10-8-20	T. P. T.	21-8-20 10-8-21	Scr. 10	Trent Canal	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
Welcome 85500 Collingwood	21 14	1886 Wood Collingwood	Tug	Port Arthur, Ont. 23-9-20	W. J. V.	Not issued	Scr. 7·2	Port Arthur and Rossport	Samuel Wright, Port Arthur, Ont.
Weldon 141352 Ottawa, Ont.	107 64	1919 Wood Aylmer, P.Q.	Pass. 128	Aylmer, P.Q. 4-6-20	J. E. L. P.D.	8-6-20 20-5-21	Scr. 24·1	Fitzroy and Britannia	The Chats Falls Nav. Co., Ottawa, Ont.
Wendigo 126444 Kenora, Ont.	33 20	1908 Wood Kenora, Ont.	Tug	Rainy River, Ont. 22-7-20	W. J. V.	30-7-20 20-7-21	Scr. 2·7	Lake of the Woods	John Quick, Harris Hill P.O., Ont.
Westham 126276 New Westminster	199 126	1909 Wood New Westminster.	Frt.	Vancouver, B.C. 25-10-20	T. M. S.	25-10-20 24-10-21	Scr. 10·6	Vancouver, Nanaimo & New Westminster	Frank Waterhouse & Co. of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
Westmount 138232 Montreal, P.Q.	7,392 5,635	1917 Steel. Collingwood, Ont.	Frt. and Pass. 8	Pt. McNicoll, Ont. 17-4-20	G. M. A. S. D. A.	22-4-20 17-4-21	Scr. 217	All lakes and rivers	Montreal Transp. Co., Montreal, P.Q.
Westport III 116208 Yarmouth, N.S.	140 49	1903 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 20	Halifax, N.S. 9-3-21	N.A.C. D. K. O'B.	10-3-21 9-3-22	Scr. 24	Mulgrave and Arichat	Burns & Kelleher, Halifax, N.S.
West Vancouver, No. 5 134086 Vancouver, B.C.	71 49	1914 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 150 S. 115 W.	Vancouver, B.C. 19-5-20	H. G. R.	19-5-20 1-5-21	Scr. 9·3	Vancouver and West Vancouver.	Corporation of the District of West Vancouver, B.C.
We Two 122541 Vancouver, B.C.	32 22	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Nanaimo B.C. 10-3-21	W. J. C.	11-3-21 9-3-22	Scr. 9·37	Nanaimo Harbour	Western Transport Co. Ltd., Nanaimo, B.C.
Whatcom 93135 Seattle.	716 329	1901 Wood Everett, Wash. 1904 Tacoma, Wash.	Pass. 700	Victoria, B.C. 3-7-20	W. J. C.	3-7-20 15-11-20	Scr.	Seattle and Victoria, B.C.	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
White 131338 Liverpool	102 37	1910 Steel Christiania, Norway	Whaler	Victoria, B.C. 1-4-20	B. M.	6-4-20 1-4-21	Scr. 45	Coasting	Victoria Whaling Co., Ltd. Toronto.
White Cloud I 128708 Vancouver	30 20	1911 Wood Hong Kong	Frt.	Victoria, B.C. 21-7-20	B. M. W. J. C.	Not issued	Scr.	B. C. Coast	Canadian Explosives Ltd., Montreal, P.Q.
White Horse 107837 Victoria, B.C.	987 631	1901 Wood White Horse, Y.T.	Frt. Pass 140	Dawson, Y.T. 13-7-20	B. M.	13-7-20 12-7-21	Strn whl. 17	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C.

White Island No. 5			Lightship	Quebec, P.Q. 19-4-20	J. A. S.	20-4-20 19-4-21	Sail	White Island Station	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
White Star 103961 Montreal.	629 313	1897 Steel Montreal. 1905 Cornwall.	Pass. 700	Toronto, Ont. 20-4-20 Hamilton, Ont. 14-5-20	J. B. S.	22-5-20 14-5-21	Pdl. 41·12	Hamilton, Grimsby and Oakville	The Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q.
Whitney 140921 Ottawa	24 13	1918 Wood Cache Bay.	Warp Tug	Cache Bay, Ont. 5-8-20	J. T. G.	Not issued	Pdl. 3·3	Lake Nipissing	Geo. Gordon & Co., Cache Bay.
Wigwam 130743 Vancouver.	13 8	1903 Wood Whatcom, Wash.	Tug	Prince Rupert, B.C. 28-6-20	B. M.	29-6-20 27-6-21	Scr. 3·2	Prince Rupert Harbour, B. C.	Claude C. Ketchum, Prince Rupert, B. C.
Willard 130761 Kingston	27 18	1912 Wood Rideau Ferry	Yacht	Smiths Falls, Ont. 17-6-20	T. P. T.	3-7-20 17-6-21	Scr. 6	Rideau Canal	Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
William A. Pitt 141497 St. John, N.B.	36 24	1920 Wood Fairvale, N.B.	Cable ferry	Gondola Point 18-8-20	C. E. D. W. R. B.	9-12-20 18-8-21	Cbl. ·93	Gondola Point and Reeds Point	Prov. Govt. of New Brunswick.
Wm. Davis 103952 Montreal.	40 27	1897 Steel Montreal, P.Q.	Tug	Kingston, Ont 24-5-20	T. P. T.	25-5-20 24-5-21	Scr. 8·5	Kingston Harbour	Manley & Co., Welland, Ont.
William Johnston 80874 Kingston, Ont.	95 53	1878 Wood Garden Island. 1912 Garden Island	Tug	Portsmouth, Ont 27-9-20	T. P. T.	28-9-20 1-9-21	Scr. 12·9	Brighton and Montreal	Jno. Donelly, Kingston, Ont.
William M. 111842 Chatham, N.B.	29 20	1901 Wood Chatham, N.B.	Tug	Dalhousie, N.B. 5-10-20	C. E. D.	9-10-20 5-10-21	Scr. 12·7	Heron Island and Tracadigash Pt.	Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.B.
Wm. F. Morea 77717 Wallaceburg.	46 31	1880 Wood Wallaceburg.	Tug	Sorel, P.Q. 7-5-20	F. X. H.	10-5-20 7-5-21	Scr. 8·5	Montreal and Quebec	J. C. Jackson, Bradford, Ont.
Willie H. 141502 Quebec	32 13	1913 Wood Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 25-5-20	J. A. S.	25-5-20 25-5-21	Scr. 16·6	Quebec Harbour	Wm. Hackett & Sons, Quebec, P.Q.
Willoudee (not registered).	25 17	1904 Comp. Kingston.	Yacht	Hamills Pt, Ont. 20-8-20	G. M. A.	28-8-20 20-8-21	Scr. 16·21	Muskoka Lakes	Thos. S. Winslow, Powkeepsie, N.Y.
Wilma 130236 Pt. Stanley	55 37	1911 Wood Collingwood	Fshg tug	Pt. Stanley, Ont. 30-9-20	J. B. S.	1-10-20 30-9-21	Scr. 13·5	Lake Erie	Wilma Fish Co., Ltd., Pt. Stanley, Ont.
Windsor 125986 Montreal.	1,769 1,068	1892 Wood Marine City. 1919 Pt. Dalhousie	Frt.	Kingston, Ont. 10-4-20	T. P. T. M. R. D.	24-4-20 9-4-21	Scr. 74	Ft. William and Father Point	Montreal Transp. Co., Montreal, P.Q.
Winner 116314 Amherstburg.	76 52	1884 Wood Port Clinton, U.S.A.	Fishg. tug	Port Burwell, Ont. 4-10-20	J. B. S.	1-11-20 4-10-21	Scr. 20·16	Lake Erie	J. A. Henning, Port Burwell.
Winona 94717 Midland, Ont.	233 158	1902 Wood Port Stanley, Ont. 1919 Wiarton	Pass 32	Gore Bay, Ont. 21-7-20	P. W. L. S. D. A.	27-7-20 19-7-21	Scr. 24	Gore Bay, Cutler and Thessalon.	Jas. Purvis, Gore Bay, Ont.
Wireless 126783 New Westminster, B.C.	90 49	1910 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 29-4-20	H. G. R.	30-4-20 28-4-21	Scr. 33·24	Vancouver and Straits of Georgia.	Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster, B.C.
Woburn 138089 Quebec.	52 34	1897 Sorel. 1915 Composite. Lake Megantic.	Pass. 34	Lake Megantic, P.Q. 15-9-20	J. A. S.	21-9-20 15-9-21	Scr. 2·1	Megantic and Woburn	H. W. Albro, Lake Megantic P.Q.
Wolfe Islander 116763 Kingston, Ont.	224 98	1904 Composite Toronto, Ont.	Pass. 340	Kingston, Ont. 7-4-20	T. P. T. M. R. D.	8-4-20 5-4-21	Pdl. 28·2	Kingston and Wolfe Island.	Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.

TABLE I—*Concluded*.—TABLEAU I—*Fin*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement	Tonnage	Where and When Built—Material — Année et lieu de construction—Nature de la coque	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection — Ports et dates d'inspection	Inspectors' Initials — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route	Name and Address of Owners — Noms et adresses des propriétaires
Wolverine 102295 Winnipeg, Man.	278 180	1903 Wood Selkirk, Man.	Pass. and Frt. 85	Selkirk, Man. 27-5-20	W. J. V.	27-5-20 27-5-21	Scr. 31·8	Lake Winnipeg Selkirk to Warren's Landing.	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Wyanoke Kingston, Ont.	18 5	1900 Wood Philadelphia	Tug	Kingston, Ont. 26-6-20	T. P. T.	Not issued.	Scr.	Kingston & Prescott	Ernest Poole, Grenadier Isld
Y									
Yale 116402 Victoria, B.C.	36 25	1903 Wood Nakusp, B.C.	Tug & Pass. 12	Arrowhead, B.C. 20-5-20	W. J. C.	7-6-20 19-5-21	Scr. 16	Arrowhead & Beaton	Bowman Lumber Co., Comaplix, B.C.
Yennek II 137985 Kingston, Ont.	92 74	1918 Wood Kingston, Ont.	Ferry 40	Gananoque, Ont. 28-5-20 Clayton, Ont. 30-6-20	T. P. T. M. R. D.	1-7-20 28-5-21	Tw. scr. 7	Gananoque and Clayton	D. J. Kenney, Gananoque, Ont.
Ymir 107452 Vancouver, B.C.	70 47	1898 Wood Nelson, B.C. 1912 Nelson, B.C.	Tug	Nelson, B.C. 25-5-20	W. J. C.	26-5-20 22-5-21	Scr. 27·3	Kootenay lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
York 111979 Vancouver, B.C.	134 91	1901 Steel Toronto, Ont.	Tug	Okanagan Ldg., B.C. 13-5-20	W. J. C.	17-5-20 10-5-21	Tw. scr. 13	Okanagan Landing and Penticton.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
Yorkton 132060 Sunderland, Eng.	1,772 1,136	1911 Steel Sunderland, Eng.	Frt.	Kingston, Ont. 24-4-20	M. R. D.	24-4-20 7-4-21	Scr. 173	Ft. William and Father Point.	Matthews Steamship Co., Toronto, Ont.
You and I 112050 St. Catharines, Ont.	25 17	1902 Wood Port Maitland, Ont.	Fshg boat	Port Maitland, Ont. 23-7-20	J. B. S.	4-8-20 23-7-21	Scr. 4	Lake Erie	Stephen McKeown, Port Maitland, Ont.
Yukon 165172 Skagway, Alaska.	642 604	1913 Wood Seattle, U.S.A.	Pass. 192	Dawson, Y.T. 23-7-20	B. M.	23-7-20 16-7-21	Strn. whl. 17	Dawson-Fairbanks, Yukon.	American Yukon Nav. Co., Skagway.
Yvon 122226 Montreal, P.Q.	51 26	1906 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 6-5-20	F. X. H.	6-5-20 6-5-21	Scr. 29	Montreal Harbour	Sincennes-McNaughton Line Montreal.
Z									
Zaidee 88510 N. Sydney, N.S.	19 13	1884 Wood Dartmouth, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 31-7-20	D. J. M.	9-8-20 31-7-21	Scr. 3·3	Sydney Harbour	W. S. Thompson, North Sydney, N.S.
Zara 100625 Port Dover, Ont.	35 24	1903 Wood Port Rowan, Ont.	Tug	Haileybury, Ont. 18-8-20	J. E. L.	27-8-20 18-8-21	Scr. 2·1	Lake Timiskaming	Reynolds and Hendry, New Liskeard, Ont.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR

L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1921

(*Traduit de l'anglais*)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
F. A. ACLAND
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1922

[No 25—1922.]

A Son Excellence le très Honorable Lord Byng de Vimy, G.C.B., G.C.M.G., M.V., etc., Gouverneur général et Commandant en chef du Dominion du Canada.

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE:

Le soussigné a l'honneur de soumettre à Votre Excellence le rapport des travaux du ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1920.

Respectueusement soumis,

C. A. STEWART,

Ministre de l'Intérieur.

OTTAWA, le 16 août 1921.

TABLE DES MATIÈRES

PAGE.

PARTIE II—PARCS FÉDÉRAUX

PARTIE III — SYLVICULTURE

PARTIE IV — DRAINAGE ET IRRIGATION

PARTIE V — FORCES HYDRAULIQUES

RAPPORT

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

1921

OTTAWA, le 22 décembre 1921.

A l'honorable CHARLES STEWART,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

J'ai l'honneur de vous soumettre le 48ième Rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1921.

Jusqu'à date, le ministère a arpenté, dans les trois provinces des prairies, 200,280,-209 acres de terre, dont 35,572,128 acres sont dans le Manitoba, 79,025,551 dans la Saskatchewan et 85,682,530 dans l'Alberta. Un total de 25,649,800 acres de la superficie arpentée était disponible pour fins d'inscription au 1er janvier 1921. Une grande partie des terres non-arpentées n'a pas encore été explorée.

Une analyse de la situation montre que 2,892 inscriptions pour des concessions de soldats, comprenant approximativement 462,720 acres, ont été faites durant l'année. En outre, 458,925 acres ont été retirées de réserves forestières et mises à la disposition de la Commission d'Etablissement des Soldats, depuis que la loi modifiant la Loi des Réserves forestières a été mise en vigueur en juillet 1919.

Le nombre d'inscriptions de homesteads gratuits a un peu diminué, mais, d'un autre côté, les compagnies de chemin de fer ont vendu, durant l'année, près de 8,000,000 d'acres de terre à un prix moyen de plus de $20 l'acre. La Compagnie de la Baie d'Hudson a vendu 178,300 acres à un prix moyen excédant quelque peu $17 l'acre, tandis que le ministère a disposé d'au delà de 200,000 acres de terres des écoles pour environ $15 l'acre.

Les levés relatifs à l'irrigation dans les parties méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, où le besoin d'irrigation se fait le plus sentir ont été pratiquement achevés, et l'on s'occupe maintenant des étendues qui se trouvent plus au nord. Une "section du drainage" du Service d'Assainissement a été organisée durant l'année dernière et le ministère est maintenant en position de faire des levés pour ceux qui en feront la demande et de préparer des plans pour l'assainissement des terres basses et de celles qui sont couvertes d'eau. Les ouvrages nécessités par le système du lac Waterhen, qui comporte le drainage d'une grande étendue de terres de la Couronne, sont maintenant en voie d'exécution.

Durant l'année, un service fédéral de levés hydrométriques a été organisé. Ce genre de travail était autrefois fait par le Service d'Assainissement; il a été confié à la Division des Forces hydrauliques, qui a maintenant la surveillance d'un service chargé de faire l'inventaire des ressources hydrauliques de tout le Dominion.

La recherche de minéraux par les prospecteurs et l'exploitation minière ont été activement poursuivies. Le Manitoba-Nord acquiert de l'importance comme centre minier et de forts envois de minerai en sont faits aux affineries de l'Ouest. L'atten-

tion du public est en ce moment attirée par la découverte de plomb argentifère d'une grande richesse, qui vient d'être faite au Yukon. Le fait que ce minerai doit franchir une distance de 5,000 milles, avec cinq transbordements, avant d'arriver à l'affinerie, donne une idée de sa valeur.

Les prospecteurs ont été très occupés à faire des recherches et des forages d'essai dans le district pétrolifère du Mackenzie, Territoires du Nord-Ouest, ainsi que dans les provinces de l'Ouest, par suite de l'exploitation du puits nommé "Discovery" près de Fort Norman. Le ministère a constitué un personnel d'employés techniques à Calgary, afin de boucher les puits dont les exploitants sont incapables de contrôler le débit, et, de façon générale fournir des renseignements techniques. L'exploitation des houillères a pris des proportions considérables, la production s'étant accrue jusqu'à devenir d'environ 7,000,000 de tonnes.

Le ministère a élaboré une organisation qui a pour tâche de fournir des renseignements sur les ressources naturelles et qui est d'un grand secours à ceux qu'intéresse l'exploitation de ces ressources. On est à faire un registre des terres vacantes du domaine privé dans chaque province, afin d'aider à les faire mettre en culture.

La publicité qu'ont reçu les Parcs Nationaux et l'amélioration des routes ont eu pour résultat d'accroître le nombre des visiteurs. Durant l'année, environ 150,000 personnes ont visité les parcs. De ce nombre, un bon tiers venait de pays étrangers.

Les troupeaux de bisons que possède le Gouvernement fédéral dans l'Alberta ont tellement grossi qu'il faudra abattre environ 1,000 bêtes, ce qui apportera un revenu considérable.

La tâche de préserver les sites historiques ayant une importance nationale se poursuit de façon très satisfaisante. On est à faire des recherches historiques embrassant tout le Dominion, en vue de décider quels sites sont d'une importance nationale. Jusqu'à date, quarante-six sites ont été mis dans cette dernière catégorie. Plus de trente sociétés historiques coopèrent avec le ministère dans l'exécution de ce travail.

De nouvelles méthodes sont introduites pour la protection des forêts. Quoiqu'il y ait eu un plus grand nombre de feux, durant l'année dernière, que durant toute année précédente, grâce à l'efficacité plus grande du service des gardes-feu les pertes n'ont aucunement augmenté. Une innovation a été faite par l'introduction de patrouilles aériennes, obtenues grâce à la coopération de la Commission de Navigation aérienne.

Un nombre toujours croissant d'agriculteurs des provinces des prairies profitent des avantages que leur offre la station de sylviculture d'Indian Head en leur fournissant des plants pour former des rideaux d'arbres abritant leurs fermes.

Le laboratoire de produits forestiers, à Montréal, fournit de précieux renseignements quant à l'utilisation du bois et des produits forestiers. Cela permet aux fabricants et aux entrepreneurs en constructions d'affecter chaque espèce de bois à l'usage auquel elle convient le mieux, et l'on découvre de nouvelles méthodes rendant possible l'utilisation de sortes de bois autrefois considérés comme n'ayant pas une utilité bien variée.

Les recettes totales du ministère, provenant de toutes sources, se sont montées à $10,189,596.52, durant l'année ce qui constitue une augmentation de $286,875.30 sur celles de l'exercice 1919-20.

Vous trouverez ci-après un résumé du travail des différentes divisions, comme préface aux rapports plus complets soumis par les chefs de divisions.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. W. CORY,

Sous-ministre.

RAPPORT DU CONTRÔLEUR DE LA DIVISION DES LETTRES PATENTES N. O. CÔTÉ

LETTRES PATENTES

Le nombre de lettres patentes accordées durant le dernier exercice a été de 17,947, embrassant une superficie de 2,753,494 acres, ce qui constitue une augmentation de 215 lettres patentes et une diminution de 35,403 acres dans la superficie des terres patentées durant l'exercice, en comparaison avec la superficie totale de l'exercice précédent.

Ces chiffres se répartissent comme suit entre les provinces:

Provinces	Patentes	Acres
Manitoba	2,601	397,426
Saskatchewan	8,550	1,338,332
Alberta	6,370	979,662
Colombie-Britannique	376	37,902
Territoire du Yukon	40	70
Territoires du Nord-Ouest	10	102
	17,947	2,753,494

INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS

Cinq mille trois cent quatre-vingt-neuf inscriptions ont été accordées durant l'exercice, embrassant une superficie approximative de 862,240 acres, ce qui constitue une diminution de 1,343 dans le nombre d'inscriptions de homesteads accordées, comparativement à l'exercice précédent.

Provinces:	Inscriptions de homesteads
Manitoba	725
Saskatchewan	1,670
Alberta	2,874
Colombie-Britannique	120
	5,389

Il y a eu 2,892 inscriptions pour des concessions de soldats faites au cours de l'exercice, embrassant une superficie approximative de 462,720 acres, répartie comme suit entre les provinces:

	Nombre d'inscriptions	Acres
Manitoba	475	76,000
Saskatchewan	1,188	190,080
Alberta	1,171	187,360
Colombie-Britannique	58	9,280
	2,892	462,720

Tois cent soixante-treize ventes, comprenant 15,239.42 acres de terre ont été faites durant l'exercice, la superficie moyenne pour chaque vente étant d'environ 40-⅘ acres.

COMPTES ET REVENUS

Durant l'exercice $1,704,412.27, y compris $319,491.25 pour l'intérêt sur payements différés, ont été reçus pour des homesteads achetés et des préemptions ainsi que pour des ventes ordinaires, ce qui constitue une diminution de $1,014,651.45, en comparaison avec les payements reçus durant l'exercice précédent.

Une somme de $121,829.89 a également été perçue pour droits d'inscriptions, pour travaux d'amélioration sur les terres et divers autres item, formant un revenu total de $1,826,242.16 pour l'exercice.

Des remboursements se montant à $76,324.02 ont été faits comme suit:

Valeur de travaux d'amélioration perçue à l'égard de homesteads révoqués	$60,083 12
Surpayements faits sur des ventes, et remboursements de sommes payées pour des ventes de homesteads et de préemptions dont les inscriptions avaient été annulées	$16,240 00

DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES

Durant l'exercice clos le 31 mars 1921, le ministère a disposé de terres des écoles par ventes à l'enchère à la Commission d'Etablissement des soldats, à des compagnies de chemins de fer et à des districts scolaires, comme suit:

Province	Superficie	Valeur	Prix moyen par acre
Manitoba	10,462.55 acres	$ 130,975 42	$12 51
Saskatchewan	84,404.77 "	1,234,057 69	14 62
Alberta	122,536.44 "	2,165,850 05	17 67

Le revenu net provenant des trois provinces durant l'exercice a été comme suit:

Manitoba	$ 408,349 99
Saskatchewan	2,830,172 05
Alberta	1,204,723 23
	$4,443,245 27

Le montant payé au gouvernement de chacune de ces provinces, déduction faite des déboursés, a été comme suit:

Manitoba	$ 76,711 36
Saskatchewan	627,631 45
Alberta	338,261 63
	$1,042,604 44

Les déboursés qu'il a fallu faire ont été comme suit:

Manitoba	$ 15,874 61
Saskatchewan	47,967 94
Alberta	38,504 76
	$ 102,347 31

Le montant qui se trouvait au crédit du fonds de dotation de chaque province au 31 mars 1921, était comme suit:

Manitoba:	
Montant total au crédit du fonds	$ 5,497,538 31
Montant placé en actions-débentures	5,497,000 00
Balance au crédit du fonds	$ 538 31
Saskatchewan:	
Montant total au crédit du fonds	$10,985,410 99
Montant placé en actions-débentures	10,984,000 00
Balance au crédit du fonds	$ 1,410 00
Alberta:	
Montant total au crédit du fonds	$ 6,159,146 38
Montant placé en actions-débentures	6,159,000 00
Balance au crédit du fonds	146 38

RESSOURCES NATURELLES

DEMANDES D'INFORMATIONS SUR LES RESSOURCES NATURELLES

La Division des Renseignements sur les ressources naturelles a répondu à des demandes d'informations et à des communications au nombre de 20,304 relatives à toutes sortes de ressources naturelles et à des sujets s'y rattachant; 184,423 pièces de matière imprimée comprenant des brochurettes et des cartes, ont été distribuées pour faire suite à ces demandes de renseignements.

Les réponses sont transmises avec une promptitude toujours plus grande, et elles contiennent des détails plus complets, grâce aux renseignements réunis avec soin et tenus à date au moyen d'un système de fiches alphabétiques, qui sert également de base à la rédaction de mémoires techniques et à la préparation de rapports spéciaux et de cartes sur lesquelles les données variables sont indiquées par des épingles. La Division continue à recevoir une aide précieuse des nombreux ministères fédéraux et provinciaux avec lesquels elle est en coopération constante.

Grâce à l'obligeance des organisateurs de la "Conférence des Journalistes de l'empire", à laquelle étaient représentés les principaux journaux de l'empire, deux membres de notre personnel, en mesure de fournir des renseignements complets sur les ressources naturelles du Canada, ont voyagé en compagnie des délégués, sur les trains mis à la disposition de ces derniers au cours de la tournée de 1920. Toutes les cartes et une grande partie des renseignements imprimés qui ont servi à cette occasion avaient été préparés par cette division.

Au cours de sa besogne ordinaire, la division a préparé pour le chemin de fer Pacifique-Canadien la carte de dix-neuf pieds, éclairée à l'électricité et montrant les ressources naturelles du Canada, qui a été un des objets les plus remarqués à l'Exposition Nationale de Produits Chimiques tenue à New-York en septembre 1920; elle a depuis figuré aux expositions de Glasgow et de Toronto. Parmi les travaux exécutés pour le ministère—travaux dont le volume augmente constamment—se trouve compris l'achèvement de la "Carte montrant les ressources naturelles du Dominion" dont la première édition est déjà épuisée.

Le développement et la reproduction des pellicules de la Commission de Navigation Aérienne du Canada ont été confiés à la Division des Renseignements sur les Ressources naturelles. Outre le travail coutumier et l'ajustement sous forme de cartes des photographies aériennes, des recherches spéciales ont dû être faites en vue d'établir une corrélation entre les négatifs obtenus au moyen d'avions et le levé géodésique de précision. Trois cents panneaux décoratifs ont été préparés pour les nouveaux édifices parlementaires.

ALBERTA-NORD ET BASSIN DU MACKENZIE

La découverte de pétrole à Oil Creek, au mois d'août 1920, constitue un fait d'une très grande importance. La grande activité que l'on s'attend de voir régner dans les régions pétrolifères de Norman, du grand lac des Esclaves et de Pouce Coupé, par suite de cette découverte, mettra en lumière les autres genres de développement auxquels ces régions septentrionales sont susceptibles de se prêter.

La terre peut se cultiver avec succès et sur une échelle nullement restreinte, dans une grande partie du bassin du Mackenzie jusqu'à la latitude du grand lac des Esclaves. Des travaux agricoles faits au cours d'une période de plusieurs années à des postes de traite comme Résolution, Fort Smith et Fort Vermilion, ont démontré que l'agriculture aura, dans ces régions, le même succès que dans celles qui se trouvent plus au sud: Peace River, Waterhole, Pouce Coupé, Spirit River et Grande Prairie, pour lesquelles les soldats rapatriés ont montré une préférence marquée.

Les minerais de zinc et de plomb dont la découverte a été faite en 1920 près du grand lac des Esclaves ont aussi attiré l'attention, et un puits de mine a été creusé à cet endroit. On compte que l'été de 1921 verra un développement plus grand de cette région minière. Parmi les autres gisements qui se rencontrent dans l'Alberta nord et dans le district du Mackenzie (Territoire du Nord-Ouest), sont compris le gypse, le charbon, le sel, le cuivre, l'or et les sables bitumineux. Les forages faits à McMurray par le gouvernement de l'Alberta, en 1920, ont révélé la présence d'épaisses couches d'un excellent sel.

Outre le pétrole et les autres minéraux, l'abondance de poisson éminemment propre à la consommation et la profusion d'animaux à fourrure, donnent à ces nouvelles régions du nord une valeur encore plus grande, pour le cas où elles viendraient à être développées.

SASKATCHEWAN-NORD

En 1920, le gouvernement provincial a fait faire des travaux d'exploration dans le nord de la Saskatchewan. On a trouvé des affleurements de houille le long de la rivière Bowtree, qui se jette dans le lac La Ronge, ainsi que des escarpements formés de sable blanc sur la rive sud du lac Wapawekka. Plusieurs des échantillons de minéraux recueillis montraient des traces d'or, d'argent, de cuivre et d'amiante. L'étendue qui se trouve près de la limite interprovinciale à l'ouest du lac Flin Flon promet de

devenir une riche région minière. Le district des collines Pasquia, où se rencontrent des schistes bitumineux, a suscité beaucoup d'intérêt en 1920, et cela par suite de l'annonce d'une découverte de pétrole.

Entre Prince-Albert et Le Pas, le terrain est fortement boisé, malgré que le bois marchand y soit très clairsemé. La grande scierie du Pas (Manitoba) est obligée de faire venir presque tout son bois de la Saskatchewan.

La compagnie de pêche de Big River, bourg situé à 90 milles au nord-ouest de Prince-Albert, a fait un progrès très sensible durant 1920, et le poisson blanc qu'elle prend est déjà en grande demande dans l'Est du Canada et aux Etats-Unis.

MANITOBA-NORD

Il y a eu relativement peu d'activité dans cette région, ce qui a été en harmonie avec l'état des choses dans tout le Dominion.

Les prix exceptionnellement élevés que les trappeurs ont obtenus pour leurs fourrures en 1919-20 ne se sont pas maintenus, et les pêcheurs, les prospecteurs et les gens d'autres métiers qui, la saison dernière, s'étaient livrés à la chasse, sont revenus à leurs anciennes occupations. La valeur de la production de fourrures est cependant estimée à un million de dollars.

Avec le retour des pêcheurs, la pêche se fait sur une plus vaste échelle et, pour la première fois, une industrie s'est établie sur la rivière Churchill en vue de faire en grand le commerce de l'esturgeon.

La production de minéraux a été comparativement faible. Les envois de cuivre à Trail (Colombie-Britannique) ont consisté pour la plupart en minerais extraits l'année précédente; ces envois sont interrompus pour le moment, la question d'un chemin de fer et d'une affinerie pour le district du Pas étant à l'étude. L'industrie minière a pris beaucoup d'essor par suite des travaux consistant à grouper des claims miniers et à déterminer la richesse de leurs gisements; le résultat de ces opérations paraîtra plus tard.

EST DU CANADA

Les demandes de renseignements sur la partie du Canada qui se trouve à l'est du lac Ontario augmentent considérablement et le ministère coopère constamment avec les gouvernements provinciaux dans le développements de leurs ressources; on a pour cela recours à la correspondance, aux conférences, aux projections lumineuses et à diverses publications. Le travail qui s'accomplit dans l'hinterland du Québec, particulièrement au nord du Saint-Laurent, parvient de plus en plus à la connaissance du public, et l'exploitation des schistes bitumineux du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse ne saurait guère tarder maintenant.

Les membres de la "Conférence des Journalistes de l'empire", qui ont été accompagnés de deux employés de ce ministère dont les services avaient été mis à leur disposition, ne pouvaient manquer de rapporter de leur tournée une foule de renseignements exacts sur la partie est du Dominion qui, bien qu'elle ait été colonisée la première, est peut-être celle sur laquelle l'étranger possède le moins de détails. Les possibilités industrielles de l'Est, avec ses grandes réserves d'eau, de houille, de fer et de chaux, ses schistes bitumineux, son bois de construction et son bois de pulpe, ses pêcheries et l'amiante qui constitue ici une richesse unique au monde, si on les considère au point de vue des facilités sans égales de transport vers tous les pays que baigne l'Atlantique, donnent la certitude que sa production et sa population sont destinées à s'accroître de beaucoup.

RESSOURCES TIRÉES DE LA TERRE

La superficie du Dominion est de près de trois millions et trois quarts de milles carrés, divisée en neuf provinces, outre le territoire du Yukon et ceux du Nord-Ouest. Les étendues couvertes d'eau comprennent 3.37 pour 100 de la superficie totale. De grandes étendues ont un sous-sol qui contient de la houille et d'autres gisements minéraux, mais la superficie totale de la surface nécessaire à leur exploitation est limitée.

La terre étant la base de l'agriculture, il est de règle de la considérer comme étant notre principale ressource, et à ce propos ont doit prendre en considération de multiples influences, à part la fertilité naturelle du sol. Les gens croient généralement que l'établissement de fermes suit toujours la destruction des forêts, mais, encore qu'il soit vrai que les belles terres arables des provinces les plus anciennes étaient autrefois boisées, le Canada a atteint un stage où une faible proportion seulement de la terre aujourd'hui boisée possède quelque valeur au point de vue agricole.

On estime que la superficie des terres cultivables ne constitue actuellement qu'à peu près un-huitième de la superficie totale du Canada, soit environ trois cent millions d'acres. Cette superficie est toutefois assez grande pour que plusieurs autres millions d'habitants puissent se livrer à l'agriculture et pour que cette industrie ne cesse d'être la plus grande richesse de la nation. L'an dernier, la valeur des moisons a été plus de quatre fois la valeur combinée des produits des mines, des forêts et des pêcheries, malgré qu'un sixième seulement de ces trois cent millions d'acres soit actuellement en culture. Par la culture intensive, la superficie aujourd'hui cultivée pourrait, à elle seule, nourrir une population beaucoup plus grande. Le Canada a une population rurale qui se chiffre probablement à quatre millions et demi, y compris ceux qui travaillent dans les mines, qui sont occupés à la pêche, à l'exploitation forestière et à d'autres besognes. Cela signifie qu'il y a environ soixante acres de terre, par tête. Dans l'Europe septentrionale, la densité de la population rurale, avec beaucoup moins de genres d'occupation, est d'un habitant par trois acres de terre.

La superficie estimée de 30 millions d'acres de terre propre à l'agriculture est susceptible d'augmenter considérablement à mesure que les conditions changent et il existe aujourd'hui des terres considérées comme impropres à l'exploitation agricole en général dont on pourra un jour tirer parti pour la production de comestibles. Ainsi, de grandes bandes de caribous et de bœufs musqués trouvent aujourd'hui leur subsistance dans la grande étendue comprenant le nord du Manitoba et les territoires du Nord-Ouest. L'introduction du renne pourra également contribuer à donner à ces régions inhospitalières une grande valeur au point de vue de la production de denrées alimentaires.

TERRES VACANTES ET INCULTES

Les vastes étendues de terre arable qu'il possède font du Canada un des plus riches pays du monde quant aux ressources naturelles, mais n'étant pas exploitées une grande partie de ces richesses sont pratiquement d'aucun profit. Une des principales questions économiques dont il faut faire ressortir l'importance est l'occupation dans un but utile de nos terres vacantes et la mise en valeur de cette ressource naturelle.

A ce propos, le ministère a accompli beaucoup de travail préparatoire, en faisant des recherches dans le but de connaître l'emplacement et l'étendue des terres du domaine privé qui sont présentement vacantes et incultes par suite de l'absence de leurs propriétaires ainsi que les noms de ces derniers. Ces recherches ont montré qu'il y avait, particulièrement dans l'Ouest canadien, des dizaines de millions d'acres de terre à peu de distance des chemins de fer, qui, si elles étaient convenablement utilisées, apporteraient dans une large mesure un remède à la situation ferroviaire et une solution à d'autres problèmes nationaux.

Vu l'avantage qu'il y aurait à coloniser les terres vacantes qui ne sont pas trop éloignées des voies de transport, certains détails d'une utilité pratique, tels que la superficie, la nature du sol, la distance des marchés, les prix, les conditions de payement, etc., ont été obtenus et publiés sous forme de brochurette pour l'usage du public, en vue de mettre le futur colon en mesure de choisir une terre convenable au point de vue de ses moyens pécuniaires et de ses besoins. Ces renseignements sont aussi coordonnés avec d'autres données relatives à la colonisation, telles que le climat, la quantité de pluie les facilités de transport, de vente des produits et la proximité des centres et autres facteurs servant à établir la valeur de la terre au point de vue agricole.

ETAT des terres vendues par les compagnies de chemins de fer ayant obtenu des

Année.	Compagnie de la Baie-d'Hudson.		Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien.		Compagnie de chemin de fer Manitoba Southwestern-Colonisation.		Compagnie de chemin de fer et de navigation Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan.	
	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.
		$		$		$		$
1893	....	....	93,184	295,288	14,164	57,559	1,603	....
1894	7,526	48,225	43,155	131,628	6,312	280,003	640	....
1895	4,451	23,209	55,453	176,950	5,623	22,330	2,391	....
1896	9,299	52,410	66,624	220,360	21,254	88,568	286	....
1897	10,784	53,277	135,681	431,095	63,800	634,644	2,524	....
1898	62,000	310,000	242,135	757,792	106,473	363,982	22,534	....
1899	56,8[illegible]5	2[illegible]4,625	261,832	814,857	58,019	199,558	61,030	178,517
1900	[illegible]0,196	352,631	3[illegible]9,091	1,152,836	133,507	437,449	18,932	53,974
1901	82,308	399,804	339,985	1,046,665	59,749	214,953	22,266	74,810
1902	269,577	1,412,332	1,362,478	4,440,500	206,411	713,365	39,835	147,365
1903	330,046	1,939,804	2,260,722	8,472,250	250,372	699,210	843,900	1,476,900
1904	144,857	879,910	857,474	3,516,864	29,522	113,303	....	....
1905	139,721	865,905	411,451	2,045,800	80,342	296,936	....	....
1906	236,191	1,863,375	1,012,322	6,015,060	83,418	360,889	....	....
1907 (9 mois au 31 mars)	69,158	742,221	851,083	4,817,682	3,051	22,645	1,353	16,789
1908	21,184	267,215	81,060	727,367	31,982	153,007	5,621	68,869
1909	25,449	288,836	29,331	383,390	10,396	84,845	37,662	380,371
1910	104,382	1,297,454	655,585	10,473,425	14,501	126,950	106,000	964,600
1911	267,038	3,747,768	715,095	10,572,661	20,313	284,859	113,533	1,237,204
1912	42,554	808,943	855,280	12,420,488	18,932	117,497	35,213	495,116
1913	53,581	1,128,806	447,158	6,348,352	2,768	48,639	15,395	255,399
1914	26,292	572,837	263,962	4,242,089	7,626	91,948	1,629	21,546
1915	16,400	306,550	151,262	2,496,872	489	5,508	1,292	19,118
1916	79,310	1,273,144	242,215	3,670,421	4,780	58,808	12,246	180,361
1917	254,941	4,234,244	405,764	6,612,040	12,470	165,245	21,533	331,596
1918	386,394	6,914,947	545,285	11,044,882	25,933	321,005	49,723	783,062
1919	285,561	4,978,950	602,555	10,580,669	5,289	67,214	33,838	527,670
1920	276,629	4,724,941	571,571	11,356,146	4,623	56,760	32,096	474,895
1921	178,301	3,037,369	275,636	5,898,994	1,518	20,058	11,432	160,472
Total	3,510,985	42,799,732	14,214,429	130,963,374	1,283,637	5,455,637	1,494,506	7,848,634

concessions de terres du gouvernement et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Compagnie du chemin de fer Calgary-Edmonton.		Compagnie du chemin de fer Canadian Northern		Compagnie du chemin de fer Great-Northwest-Central.		Totaux.		Moyenne par acre.
Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	
	$		$		$		$	$ c
11,260	....	....	....	....	....	120,211	352,847	2 93
11,035	....	....	....	....	....	68,668	207,856	3 02
46,815	....	....	....	....	....	114,713	222,489	1 94
10,553	....	....	....	....	....	108,016	361,358	3 34
9,436	....	....	....	....	....	222,225	719,016	3 23
15,481	....	....	....	....	....	448,623	1,431,774	3 18
24,738	53,335	....	....	....	....	462,494	1,520,792	3 28
46,653	128,256	....	....	....	....	648,379	2,125,146	3 27
116,719	352,037	....	....	....	....	621,027	2,088,269	3 36
323,494	1,033,396	....	....	....	....	2,201,795	7,746,958	3 56
231,800	909,600	183,736	631,503	128,435	522,490	4,229,011	14,651,757	3 46
129,007	563,507	64,469	313,575	41,858	177,081	1,267,187	5,564,240	4 39
109,191	512,898	231,707	1,221,469	17,593	103,564	990,005	5,046,572	5 09
85,784	480,063	204,966	1,014,351	20,003	137,503	1,642,684	9,871,241	6 01
59,515	346,064	289,576	1,711,109	4,023	41,470	1,237,759	7,697,930	6 02
8,606	75,644	196,946	1,746,504	1,294	13,855	346,693	3,052,461	8 80
6,370	66,508	....	....	165	7,935	109,373	2,211,885	11 08
18,323	182,926	285,428	2,783,010	571	6,863	1,184,790	15,835,228	13 36
11,820	116,231	277,414	3,336,797	1,438	27,417	1,406,651	19,122,937	13 59
10,853	154,424	365,926	4,216,578	632	11,373	1,329,390	18,224,419	13 70
4,155	44,212	182,491	2,009,642	1,601	32,105	707,149	9,867,155	13 95
19,575	460,129	182,491	2,009,642	....	....	501,575	7,398,191	14 75
23,042	444,018	....	....	316	6,956	192,801	3,279,031	17 01
11,689	172,033	....	....	4,646	81,182	354,886	5,435,949	15 32
33,821	573,875	17,796	298,938	8,829	141,439	755,154	12,357,377	16 35
53,335	815,628	39,546	732,351	16,021	275,724	1,116,237	20,887,600	18 71
31,774	479,496	65,110	1,261,963	14,530	252,774	1,038,657	18,148,736	17 47
26,953	425,656	86,305	1,685,241	27,981	464,586	1,026,157	19,188,225	18 69
11,681	191,928	69,934	1,455,319	5,128	96,616	553,630	10,860,756	19 61
1,503,478	8,581,864	2,743,841	26,427,992	295,064	2,400,942	25,045,940	224,478,175	8 96

ÉTAT détaillé des superficies arpentées dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, au 1er janvier 1921

—	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
	acres	acres	acres	acres
Superficie de homesteads (y compris les homesteads concédés aux militaires)............	8,367,000	27,478,600	18,268,300	54,113,900
Superficie de préemption et de homesteads d'achat (du 1er sept. 1908 au 20 mars 1918).	....	5,518,200	2,664,300	8,182,500
Superficie concédée aux métis, ventes et concessions particulières........................	5,094,700	2,316,800	1,240,800	8,652,300
Superficie accordée aux compagnies de chemin de fer..................................	3,566,997	15,177,063	13,120,014	31,864,074
Superficie accordée à la Cie de la Baie-d'Hudson..	1,196,700	3,183,200	2,175.600	6,555,500
Superficie accordée aux terres des écoles ($\frac{1}{18}$ de l'étendue arpentée en sections)..............	1,630,600	3,941,900	3,751,600	9,324,100
Superficie vendue pour irrigation............	....	76,832	980,850	1,05[illegible],682
Superficie affectée aux permis des coupes de bois..	909,800	1,071,000	1,304,000	3,284,800
*Superficie des pâturages......................	140,600	3,021,600	2,908,200	6,070,400
*Superficie des réserves forestières et des parcs	2,386,700	5,953,700	16,754,000	25,094,400
*Zone réservée pour fins de sylviculture (étendue de l'intérieur arpentée)............	746,300	1,430,000	1,677,500	3,853,800
*Superficie en réserve pour la construction des chemins..	974,700	1,467,400	1,285,900	3,728,000
Superficie des paroisses et lots de grève.......	505,211	84,010	118,564	707,785
Superficie des réserves indiennes..............	433,860	1,070,949	1,376,974	2,872,783
Superficie de réserve indiennes achetées......	87,560	410,297	302,228	800,085
*Superficie des terres couvertes par l'eau (étendue arpentée).........................	4,255,500	1,911,100	2,301,700	8,468,300
Superficie actuellement non concédée.........	5,275,900	4,912,900	15,461,000	25,649,800
Totaux..........................	35,572,128	79,025,551	85,682,530	200,280,209

* Superficie non disponible pour la culture.

ETENDUE des terres dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, corrigée jusqu'au 1er janvier 1921

Province	Etendue arpentée en acres			Etendue non arpentée en acres			Total de l'étendue en acres		
	Terre	Eau	Total	Terre	Eau	Total	Terre	Eau	Total
Manitoba...................	31,316,628	4,255,500	35,572,128	112,254,070	13,546,100	125,600,170	143,570,698	17,601,600	161,172,298
Saskatchewan................	77,114,451	1,911,100	79,025,551	75,225,869	6,836,580	82,062,449	152,340,320	8,747,680	161,088,000
Alberta......................	83,380,830	2,301,700	85,682,530	75,497,830	2,202,040	77,699,870	158,878,660	4,503,740	163,382,400
Totaux..............	191,811,909	8,468,300	200,280,209	262,977,769	22,384,720	285,332 489	454,789,678	30,853,020	485,642,698

Une grande partie de l'étendue non arpentée, n'a encore été explorée que superficiellement, et l'on ne saurait guère donner avec exactitude la superficie propre à la culture.

ASSAINISSEMENT

IRRIGATION

En 1920, la zone semi-aride de l'Alberta et de la Saskatchewan a souffert de la sécheresse pour la quatrième année consécutive. Avant 1917 il y a eu plusieurs années comparativement humides et peu de gens étaient en faveur de l'irrigation dans l'Ouest; il y en avait même plusieurs qui croyaient que la colonisation des provinces des prairies se trouvait retardée par ceux qui faisaient de l'irrigation une nécessité pour la zone semi-aride. La période d'années de sécheresse a causé, en faveur de l'irrigation, une revirement remarquable de l'opinion, auquel est déjà due la mise en vigueur par les provinces de lois tendant à améliorer les conditions dans les districts d'irrigation, et l'établissement—sous l'empire de ces lois—de districts d'irrigation embrassant une vaste superficie. Dans deux de ces districts, appelés "Lethbridge Northern" et "United and Lone Rock", on s'attend à ce que les travaux de construction commencent de bonne heure en 1921, et d'autres districts approchent rapidement le stage de la construction.

Des gens qui avaient fait une étude minutieuse de la région semi-aride, s'étant rendu compte que, sauf durant des années exceptionnelles, la quantité de pluie serait insuffisante dans le district pour produire des récoltes, prédirent il y a plusieurs années le développement de l'irrigation qui se produit aujourd'hui. Des employés supérieurs du ministère furent parmi les premiers à se rendre compte des possibilités de l'irrigation et, adoptant une ligne de conduite toute de prévoyance, ils organisèrent et achevèrent, bien avant la demande d'irrigation, des levés considérables des étendues irrigables.

Depuis 1909, le jaugeage systématique et périodique des rivières, creeks et sources se fait en même temps que les levés, de telle sorte que le ministère a maintenant en sa possession suffisamment de données pour lui permettre de déterminer quel est le volume d'eau disponible et d'en disposer de la manière la plus économique. Avec ce dernier objet en vue, une modification mise en vigueur le 1er septembre 1919 a été apportée à la loi d'Irrigation, donnant au Gouverneur en conseil le pouvoir de réserver l'eau qui n'a pas encore été attribuée et d'en faire la répartition qui lui semblera être le plus dans l'intérêt public. En vertu de cette modification, les eaux non-attribuées des rivières Ste-Marie, Milks Belly, Oldman et Waterton et de leurs tributaires sont maintenant réservées jusqu'à l'achèvement des levés, d'après lesquels il sera possible d'établir quelles sont les plus vastes étendues qui peuvent être desservies de la façon la plus économique par ces cours d'eau.

Toujours en vue de conserver l'approvisionnement limité, les experts du ministère ont depuis plusieurs années fait des recherches aux stations d'expérimentation de Brooks et Ronalane (Alberta), leur but étant de déterminer approximativement le volume d'eau dont les diverses semences ont besoin pour donner les meilleures récoltes.

Ayant pratiquement terminé les levés dans la partie méridionale de l'Alberta et de la Saskatchewan, où l'irrigation est le plus nécessaire et est demandée avec le plus d'instance, le ministère s'occupe maintenant des étendues septentrionales où, bien que l'irrigation ne semble pas être une nécessité durant la plupart des années, son établissement rendrait possible une culture plus grande et serait un moyen d'obtenir des récoltes plus abondantes et d'une plus grande valeur, particulièrement dans la région située au nord-est du groupe de terres irriguées par la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien. Bien que le besoin d'irrigation soit vraiment grand, aucun courant d'opinion favorable à cette méthode ne s'est encore manifesté. Toutefois, le ministère, suivant sa coutume passée, dont les événements ont montré la sagesse, projette de faire l'an prochain des levés considérables afin de déterminer la praticabilité et l'apportunité d'irriguer ces étendues.

LEVÉS HYDROMÉTRIQUES

Afin que tout le travail que comportent les levés hydrométriques du ministère puisse être fait par une seule division, le jaugeage des cours d'eau dans l'Alberta et la Saskatchewan, qui était fait autrefois par le service d'assainissement, a été confiée à la division des Forces Hydrauliques du Dominion.

RECHERCHES RELATIVES À L'APPROVISIONNEMENT D'EAU

Les recherches relatives à l'approvisionnement d'eau pour les besoins domestiques et pour l'abreuvement du bétail n'ont guère pu être poursuivies, à cause de l'urgence d'autres travaux plus importants. L'inspection en a été faite lorsque les travaux que les ingénieurs avaient à faire les amenaient dans le voisinage de ces approvisionnements.

DRAINAGE

Après l'organisation de la section du Drainage du service d'Assainissement, en février 1919, quelques équipes furent envoyées sur le terrain cette année-là et beaucoup de travaux préliminaires furent faits. Ce ne fut toutefois pas avant 1920, le personnel d'ingénieurs ayant alors été considérablement augmenté et un vaste programme de travaux arrêté, que les recherches et les levés relatifs au drainage furent entrepris sérieusement. Les travaux en campagne durant 1920 ont été commencés au milieu de mai et se sont continués jusqu'à une date assez avancée en décembre.

Sous certains rapports, la saison a été très favorable aux recherches relatives au drainage, car, vu la série d'années de sécheresse, des étendues considérables, qui au cours des années ordinaires eussent été trop humides pour être praticables, devinrent accessibles.

Cent vingt-sept demandes relatives des projets de drainage peu considérables faites par des particuliers ont été reçues durant l'année; cinquante-cinq de ces projets, étant parvenus au stage où des recherches s'imposaient ont été inspectés. Six de ces projets ont été trouvés impraticables et quatre volontairement abandonnés.

Vingt-cinq de ces projets peu considérables, régis d'après les dispositions de la Première partie des Règlements du Drainage, ont été autorisés et les ouvrages en sont maintenant en voie de construction. A mesure que deviendra mieux connue la façon de procéder d'après les nouveaux règlements régissant le drainage, on s'attend à ce qu'un nombre croissant de petits propriétaires qui désirent assainir des terres vacantes leur appartenant ou contiguës à leurs propriétés, profitent des avantages qu'offrent ces règlements et que, dans le cours des choses, des districts entiers dont le développement est présentement entravé par des inondations périodiques, en tireront un bénéfice considérable.

Pour la commodité des demandeurs, les ingénieurs du ministère exécutent les levés et préparent les plans de ces projets peu considérables, et les demandeurs n'ont à en payer que tout juste le coût. En même temps, d'autres ingénieurs en charge d'équipes au personnel plus nombreux exécutent les levés complets de vastes étendues submergées où la majeure partie de la terre susceptible de bénéficier du drainage appartient encore à la Couronne. Plusieurs projets du genre ont été étudiés à fond; les ouvrages de l'un (celui du lac Waterhen) sont en voie de construction par entreprise, les arrangements nécessaires ayant été faits par le ministère, et la construction prochaine de trois ou quatre autres, qui ont été trouvés avantageux, a été fortement recommandée. Plusieurs projets ont été trouvés trop coûteux, tandis que, après étude, d'autres ont été jugés impraticables.

Des levés préliminaires, ou reconnaissances, de chaque projet sont d'abord faits et si le rapport de l'ingénieur est favorable, des levés complets sont faits l'année suivante en vue de déterminer le coût probable du projet, et les avantages qui résulteront du drainage. Au cours de ces levés, chaque facteur influant sur ce projet est minutieusement étudié et seuls sont recommandés les projets qu'il est manifestement pratique pour le gouvernement d'entreprendre. Il y a tellement de terres de la Couronne qui ont besoin d'être drainées qu'il incombe au ministère de considérer en premier lieu les étendues susceptibles d'être colonisées les premières et qui peuvent être drainées le plus économiquement.

TRAITÉ RELATIF AUX EAUX LIMITROPHES

Le débit des rivières Sainte-Marie et Milk a été durant l'année, tout comme en 1919, réparti d'après les dispositions d'une ordonnance provisoire de la Commission Internationale des Eaux limitrophes.

EXPLOITATION MINIÈRE

Une activité très prononcée a régné durant l'année en ce qui concerne la prospection et l'exploitation minière dans les provinces et les territoires de l'Ouest. L'industrie minière est maintenant solidement implantée dans le nord du Manitoba et d'importants envois de minerai sont faits aux affineries de la Colombie-Britannique. Les gisements de plomb argentifère du district de Mayo, territoire du Yukon, suscitent beaucoup d'intérêt et des mines s'établissent rapidement là-bas. Quelques trois mille tonnes d'un minerai très riche, extrait d'une des mines de Keno Hill, sont prêtes à être transportées par eau dès l'ouverture de la navigation. Le minerai est charroyé sur une distance d'environ quarante-cinq milles jusqu'à la rivière Stewart et transporté sur les rivières Stewart et Yukon jusqu'à l'embouchure de cette dernière, où il est mis à bord d'un navire océanique qui le transporte jusqu'à l'affinerie, ce qui forme une distance d'environ 5,000 milles, nécessitant au moins cinq transbordements. Il faut qu'un minerai soit très riche pour que l'on fasse de tels déboursés avant même qu'il soit rendu à l'affinerie.

PÉTROLE

Les forages ayant pour objet la découverte de pétrole se continuent activement dans l'Alberta, la Saskatchewan, la Colombie-Britannique et les territoires du Nord-Ouest. On est à forer des puits à Viking, Czar, Monitor, Willow Creek, Pincher, Pitt Meadows, Windy Point et autres régions pétrolifères.

Au cours de l'automne de 1920, il a été rapporté que la Northwest Company avait découvert du pétrole en grande quantité à un point situé environ 45 milles au nord de Fort Nodman; cette découverte sera inspectée cet été.

Un personnel d'employés techniques a été établi à Calgary et muni des appareils nécessaires pour boucher les puits que les exploitants ne peuvent contrôler; ses fonctions consistent en outre à surveiller les opérations de forage, à fournir des renseignements d'ordre technique et à veiller à la conservation des ressources naturelles des provinces et des territoires de l'Ouest.

HOUILLE

Deux cent soixante-neuf mines de houille sont en opération dans l'Alberta, leur production totale atteint presque 7,000,000 tonnes, l'augmentation étant largement due

au fait que le marché pour la houille de première qualité comprend maintenant la Saskatchewan et le Manitoba. Les houillères actuellement exploitées comprennent Estevan, Crowsnest, Drumheller, Carbon, Brazeau et Yellowhead. Dans le Saskatchewan, soixante-douze mines de houille sont exploitées.

PARCS FÉDÉRAUX

Le mouvement touristique vers les parcs fédéraux augmente constamment, les chiffres de l'an dernier étant les plus élevés qui aient encore été atteints. Le nombre total de visiteurs a été approximativement de 150,000, dont le tiers venaient de pays étrangers. Cette augmentation ne s'est pas seulement faite sentir aux stations les plus renommées, telles que Banff et Lac Louise, qui ont vu une affluence de touristes durant pratiquement toute la saison, mais elle s'est également manifestée dans les parcs de moindre importance et relativement peu connus. Le parc des Lacs Waterton, dans le sud de l'Alberta, auquel on n'accède qu'après un long trajet en automobile, a eu près de 14,000 visiteurs, soit 5,000 de plus que l'année précédente.

Conformément la ligne de conduite adoptée les années dernières relativement au développement des parcs, les efforts ont été concentrés sur la construction des routes. La route Castle — Lac Louise — embranchement de la route Banff—Windermere—qui donnera aux automobilistes de l'Est accès aux pittoresques districts du Lac Louise et du Lac Moraine, a été achevée à la fin de la saison et sera ouverte à la circulation de bonne heure durant la saison de 1921. La distance entre Calgary et le Lac Louise est d'environ 110 milles et, vu les pentes faciles, le trajet peut se faire dans à peu près sept heures, de sorte qu'on peut en toute confiance s'attendre à ce qu'un nombre considérable de touristes des prairies parcourent cette route prochainement.

Le travail a également été continué sur le tronçon Vermilion-Sinclair de la route Banff-Windermere. Environ huit milles de nouvelle route ont été achevés et l'abatage des arbres a été fait sur une distance de vingt et un milles. Ce tronçon nécessite beaucoup de travail vu les tranchées profondes qu'il faut ouvrir dans le roc. Il s'agit souvent d'excavations en roc solide d'une profondeur variant entre vingt et soixtante pieds. L'éloignement de la base d'approvisionnement, joint à la rareté de la main-d'œuvre, a aussi ajouté aux difficultés de la tâche, mais les travaux ont avancé de façon satisfaisante, dans les circonstances. Il reste encore à faire l'abatage des arbres sur une longueur de quinze milles, de même que les terrassements sur quarante-deux milles de route, mais si le travail se fait dans des conditions favorables, on espère que la route pourra être ouverte à la circulation vers la fin de la saison de 1922. On ne peut guère exagérer son importance comme route de tourisme; elle constituera une route commore entre Vancouver et la Californie par voie de Banff et Spokane, et rendra possible le parcours en automobile de plusieurs centaines de milles au cœur même des Rocheuses canadiennes, excursion dont on pourrait difficilement trouver la pareille en ce qui concerne la beauté du paysage.

Le nombre de bisons des troupeaux du gouvernement forme maintenant un total de 5,393, dont 5,152 sont dans le parc Buffalo, à Wainwright, 230 dans le parc Elk Island, à Lamont, et 11 à Banff.

Les troupeaux contiennent un nombre à peu près égal de mâles et de femelles, ce qui signifie qu'il y a 1,000 mâles de plus qu'il n'en faut pour maintenir le troupeau en bon état. Il a par conséquent été décidé d'abattre à peu près ce nombre de bisons au cours de l'hiver prochain, époque où ces bêtes sont en excellent état, et de disposer de la viande, des têtes et des peaux ce qui devra rapporter une somme considérable.

La saison très sèche a causé de vives appréhensions, à cause du danger des feux de forêts, mais bien que plusieurs feux aient pris naissance dans les parcs, grâce

à la vigilance des gardes et à l'équipement perfectionné dont tous les parcs sont maintenant pourvus, il a été possible de les éteindre avant que des dommages sérieux en aient résulté. Un nouvel appareil portatif à incendie, d'un modèle beaucoup plus grand et plus lourd a été construit et expédié à Banff. La machine, qui est placée sur un châssis d'automobile "Reo" d'une capacité de trois quarts de tonne, peut fournir 130 gallons d'eau à la minute avec une pression de 120 lbs. et l'on croit que cet appareil sera d'une grande utilité pour combattre les feux de forêts qui pourront survenir aux endroits situés à proximité des différentes routes d'automobiles.

La mise en vigueur, dans les parcs Yoho et Glacier, des "règlements relatifs au gibier des parcs fédéraux", suivant les termes de la convention récemment faite avec la province de la Colombie-Britannique, a grandement profité aux animaux sauvages.

Le surintendant fait rapport que le gibier de toute espèce a déjà considérablement augmenté en nombre, non seulement par suite de l'interdiction de la chasse mais aussi, apparemment, parce que les animaux sauvages se sont aperçus qu'ils étaient en sécurité dans les limites de ces étendues, et, que par conséquent, ils quittent les districts avoisinants pour venir dans les parcs. Un accroissement constant et satisfaisant est aussi rapporté par les autorités des autres parcs convertis depuis quelques années en refuges pour les animaux sauvages.

La préservation des lieux historiques d'une importance nationale s'est poursuivie de façon satisfaisante. Vu l'ampleur du sujet et le grand nombre de lieux historiques qu'il y a dans toute l'étendue du Canada, on a reconnu qu'avant d'entreprendre sur une grande échelle la tâche de préserver et de marquer ces lieux, il était nécessaire de faire un relevé historique embrassant tout le Canada, afin de recueillir des renseignements sur tous les lieux historiques connus et décider quels sont ceux qui ont une importance nationale. Ce relevé a été fait durant l'année par les membres de la Commission des Lieux et Monuments historiques dont chacun est un spécialiste dans sa branche de l'histoire du Canada. La coopération de 34 sociétés et associations historiques qu'intéresse la préservation de ces lieux au Canada a aussi été obtenue. Jusqu'à date, 547 lieux ont été étudiés par la Commission et 46 ont été désignés pour étude future.

Il est très encourageant de noter que l'observation de la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs a déjà eu pour résultat l'accroissement du nombre de plusieurs espèces d'oiseaux. Cette remarque s'applique particulièrement aux oiseaux aquatiques, dont le nombre a considérablement augmenté dans tout le Canada. Dans certaines parties de la Colombie-Britannique, l'automne dernier, la chasse a été meilleure qu'à aucune autre époque depuis des années. Le nombre d'oiseaux qui ont couvé dans les provinces de l'Ouest, où éclosent un si grand nombre des oiseaux aquatiques du continent, a sensiblement augmenté et dans les provinces maritimes un nombre beaucoup plus grand que d'habitude de canards et d'outardes se sont dirigés ce printemps, vers le nord, à l'époque de la migration. Plusieurs modifications importantes ont été apportées aux règlements au cours de l'année, particulièrement la disposition qui concerne la quantité de gibier qu'il est permis de tuer, et les engins dont on peut se servir pour prendre les oiseaux migrateurs. L'organisation chargée de faire observer la loi a aussi été perfectionnée et beaucoup de travail a été fait dans le sens de l'éducation du public. En juin 1920, sept refuges d'oiseaux ont été créés dans l'Alberta par arrêté en conseil, et des règlements pourvoyant au contrôle de ces refuges ont été établis.

L'établissement de refuges dans la Saskatchewan est sur le point de se faire et un levé ayant pour objet de trouver des étendues susceptibles de servir de refuges sera entrepris dans le Manitoba durant l'été prochain.

Sous l'empire de la Loi du gibier du Nord-Ouest, dont l'administration est du ressort de la division des Parcs fédéraux, environ 300 permis de chasse, de traite et de

trafic ont été accordés, ce qui a rapporté un revenu de $3,176. Les peaux obtenues par les détenteurs de ces permis ont été évaluées à $661,446. En vue de l'exode qu'on anticipe vers les régions pétrolifères du Mackenzie, des mesures spéciales ont été prises pour protéger le gibier de ce district et pour voir à ce que la loi soit observée.

Le troupeau de rennes de Vieux Fort (Québec), le seul troupeau de rennes domestiques au Canada, qui était autrefois sous le contrôle du ministère des Affaires indiennes, a été remis au ministère de l'Intérieur et l'administration en a été confiée à la division des Parcs fédéraux. On espère que l'expérience acquise dans la gestion du troupeau de rennes du Labrador canadien, aidera beaucoup à résoudre le problème plus important de la domestication du caribou et de l'élevage du renne dans l'extrême nord du Canada, problème qui retient en ce moment l'attention du gouvernement.

SYLVICULTURE

L'exercice 1920-21 a été une période d'adaptation aux conditions amenées par la guerre et l'après-guerre, ce qui a influé sur les conditions dans lesquelles s'est faite l'administration des réserves forestières et des ressources tirées des forêts. Les prix des produits de la ferme ont baissé, tandis que la main-d'œuvre continuait d'être rare et que les salaires demeuraient élevés. Cet état de choses a eu une influence directe sur l'administration des réserves forestières, puisqu'il a été cause d'une diminution de construction sur les fermes et, partant, d'une plus faible demande de bois de construction. D'un autre côté, vu l'habitude que prennent plusieurs colons de couper eux-mêmes le bois dont ils ont besoin comme combustible, la demande de bois de chauffage a considérablement augmenté, en comparaison avec celle de l'année précédente. Le bois pour l'usage des mines a aussi été en plus grande demande que de coutume. Le nombre de bêtes qui ont pâturé dans les réserves forestières a légèrement diminué par suite de la pauvreté du pâturage et à cause des conditions défavorables du marché, mais le nombre de fermiers et d'éleveurs qui ont fait pâturer des troupeaux dans les réserves a augmenté, ce qui démontre que les avantages de ce système deviennent de plus en plus appréciés. Le nombre d'associations d'éleveurs qui coopèrent avec la division de la Sylviculture a également augmenté, et ces sociétés, outre qu'elles aident à la gestion des ranchs, travaillent aussi à l'amélioration des races de bestiaux qui pâturent dans les réserves. La demande de brins pour la plantation de rideaux-abris sur les fermes de la prairie a été, en dépit de la rareté de la main-d'œuvre, à peu près semblable à celle de l'année précédente, et selon toute apparence au retour des conditions normales, la plantation des arbres se fera sur une beaucoup plus vaste échelle. Nonobstant les conditions instables qui ont prédominé durant l'année au point de vue agricole et industriel, les recettes de la Division de la Sylviculture se sont montées à $143,812, ce qui constitue une augmentation de près de $16,000 sur le montant de l'année précédente.

En ce qui concerne la prévention et l'extinction des feux de forêts, l'année a été beaucoup plus près de la normale que celle qui l'a précédée. Il y a eu au début du printemps suffisamment de pluie pour prévenir les feux et bien que les risques d'incendie aient grandi vers la mi-été, particulièrement dans le Manitoba et la Colombie-Britannique, les dommages ont été beaucoup moindres que durant l'année précédente; un plus grand nombre de feux ont prix naissance, mais la proportion de ceux qui n'ont pu être éteints dès leur origine a été beaucoup moindre. Des avions ont été utilisés pour la première fois dans la protection des forêts de l'Ouest canadien, et, bien que la période d'essai ait été courte, les résultats ont démontré que l'aviation sera d'un puissant secours en matière de protection des forêts.

Environ vingt acres, embrassant diverses réserves forestières, ont été plantés de pin écossais, de pin gris et d'épinette blanche, et environ 25 acres ont été semés de graine d'arbre, les essences étant l'épinette blanche et le pin gris dans des proportions à peu près égales. Cette plantation et cette semence d'essai non seulement renouvellent ou augmentent le nombre d'arbres d'espèces désirables dans les réserves forestières, mais elles permettent aussi d'obtenir des données précieuses quant à la durée de la croissance et aux meilleures méthodes de procéder.

Le travail de la station forestière d'expérimentation, à Petawawa (Ontario) a été continué et augmenté. Cette station, située au cœur de la région, partie dans Ontario et partie dans Québec, qui était anciennement couverte de pins, s'occupe de rechercher les meilleures méthodes de reproduction d'espèces désirables de bois sur des terres impropres à l'agriculture qui ont été déboisées par suite de l'exploitation forestière ou de l'incendie, depuis que la vallée de l'Ottawa a été livrée à la colonisation. Des lopins d'expérimentation contenant des arbres de différentes essences, tant en massifs d'une seule essence qu'en peuplements mélangés, ont été délimités, et la rapidité de croissance dans différentes conditions d'éclaircissement, de taille, de drainage, etc., est observée et enregistrée. Le travail a déjà fourni une vaste somme de précieux renseignements, qui augmentera beaucoup au cours des prochaines années.

Le Laboratoire des Produits forestiers du Canada a poursuivi l'étude des propriétés mécaniques et physiques de tous les bois de charpente canadiens. Les résultats de cette étude, à mesure qu'elle avance, permettent aux fabricants et aux entrepreneurs en construction d'affecter chaque bois étudié aux usages pour lesquels il convient le mieux; cette étude fait aussi connaître de nouveaux modes d'utilisation profitable d'essences qui, jusqu'ici, étaient considérées comme n'ayant qu'une utilité assez restreinte. Des examens spéciaux ont été faits au sujet du papier, de la pulpe, du bois de pulpe, des bois pour l'usage des mines, des bois employés dans la manufacture des traverses de chemins de fer, etc., et il a été répondu à plusieurs questions posées par les manufacturiers qui font le commerce des produits forestiers.

L'intérêt grandissant que suscite la sylviculture chez les hommes d'état de l'empire britannique s'est manifesté de plusieurs façons au cours de l'année. Il y a eu à Londres, en juillet 1920, l'Exposition des bois de l'Empire et la Conférence impériale de sylviculture, à chacune desquelles le Canada a été bien représenté. L'une et l'autre font prévoir d'importants développements au Canada. La Commission Britannique de Sylviculture continue à se procurer de grandes quantités de graines d'arbres pour fins de reboisement; cette graine est recueillie et expédiée par la division de la Sylviculture.

FORCES HYDRAULIQUES

Le relevé général de la situation hydraulique au Canada, qui a été fait par la Division des Forces Hydrauliques indique qu'il y a aujourd'hui un aménagement total de 2,470,000 h.p. au Canada et que durant l'exercice qui vient de finir, il n'y a pas eu seulement une augmentation sensible de la force disponible, mais aussi des progrès remarquables dans les méthodes d'exploitation hydraulique, ce qui augmentera beaucoup le rendement de force dans un avenir rapproché. Une large part de cette augmentation est due à des agrandissements faits à des usines déjà existantes.

La tendance générale, dans le Dominion, a été vers la fusion, partout où elle était possible, de systèmes desservant une même localité. Tout récemment, la *British Columbia Electric Ry. Company* a absorbé les aménagements de force de la *Western Power Co. of Canada,* sur la rivière Stave; la fusion des aménagements desservant la partie centrale de l'Ontario ouest a pratiquement été effectuée, tandis que les divers aménagements qui desservent Montréal sont aujourd'hui pour la plupart amalgamés.

Plusieurs nouveaux aménagements, commencés l'année précédente, ont fait des progrès marqués. Ceci est particulièrement vrai dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, où des Commissions de Forces hydrauliques nommées par les gouvernements provinciaux ont entrepris d'importants travaux pour répondre aux besoins de ces provinces. Un système remarquable et, à certains points de vue, unique au monde, celui de Queenston-Chippawa de la Commission d'Energie Hydro-électrique d'Ontario, aux chutes Niagara, approche rapidement le stage d'exploitation. Des unités distinctes de 55,000 h.p., les plus puissantes dont l'installation ait jamais été tentée, sont en train d'être installées à cet endroit; elles représentent les derniers perfectionnements de l'hydraulique et de l'électricité.

Un progrès très satisfaisant a été réalisé durant l'année dans la préparation, de l'Index-Inventaire des Ressources hydrauliques entreprise par cette division. Grâce à cet inventaire, les fonctionnaires des administrations fédérale et provinciales et ceux qui, parmi le public, s'intéressent en quelque manière à l'aménagement des forces hydrauliques, peuvent trouver sur-le-champ tous les renseignements désirés sur le sujet ou sur les ressources hydrauliques en général, pour n'importe quelle partie du Dominion.

Le relevé hydrométrique du Canada a été institué par arrêté en conseil du 19 juillet 1920. Il en a résulté l'établissement, pratiquement depuis l'Atlantique jusqu'au Pacifique, d'un système uniforme de recherches servant de base à tout travail relatif aux forces hydrauliques, système qui a pu être mis en pratique grâce à l'étroite collaboration des diverses organisations fédérale et provinciales qui s'occupent de questions hydrauliques et autres du même genre.

En ce qui concerne les provinces des prairies, quelques questions importantes ont été réglées. La question de la régularisation et du contrôle des eaux du cours supérieur de la rivière Winnipeg est sur le point d'être définitivement réglée par un accord entre les trois gouvernements concernés,—celui du Dominion et ceux des provinces d'Ontario et du Manitoba. Par suite de l'acquisition de certaines terres embrassant les chutes de la rivière Winnipeg, le ministère a aujourd'hui le contrôle presque absolu d'une région probablement unique sur le continent, celle de la rivière Winnipeg, où il existe, dans un rayon de 75 milles de Winnipeg, au delà de 500,000 chevaux pouvant fournir un service de vingt-quatre heures.

Des règlements régissant le développement simultané de deux des plus importantes ressources des provinces des prairies—forces hydrauliques et bois de pulpe—ont été préparés et promulgués. On s'attend en toute confiance à ce que, en vertu de ces règlements, une usine pour la préparation de la pulpe et la fabrication du papier soit bientôt installée pour répondre à la demande grandissante de papier à journal dans les provinces des prairies.

En général, des progrès marqués ont été réalisés au cours de l'année. Bien qu'aucun nouvel aménagement n'ait été entrepris sous le contrôle administratif du ministère, cette accalmie a eu son bon côté en ce qu'elle nous a donné l'ample opportunité de recueillir beaucoup de données fondamentales sur les forces hydrauliques et autres sujets qui s'y rattachent, lesquelles données sont nécessaires pour démontrer la praticabilité, au point de vue économique ou autrement, de plusieurs projets au sujet desquels une décision a été instamment demandée. Nous avons également eu l'occasion de faire une avance sensible, quoique peu rapide, dans la préparation de nouveaux règlements régissant les forces hydrauliques; ces règlements sont maintenant pratiquement complets.

La civilisation moderne n'existerait pas sans la force motrice. La houille a permis à cette civilisation d'atteindre le point où elle en est aujourd'hui rendue, et tout indique qu'elle ne peut, pour le moment, la pousser plus loin. Même aujourd'hui, en ce

temps de dépression industrielle générale et prononcée, il y a un problème du combustible; l'avenir seul dira si ces conditions difficiles auront pour effet de prévenir un renouveau d'activité industrielle ou de provoquer une crise lorsque l'industrie aura repris son essor.

Il a été dit que les problèmes combinés du combustible et de la force motrice sont les plus importants que le monde ait aujourd'hui à résoudre, et les forces hydrauliques sont universellement reconnues comme offrant la seule solution; seules elles peuvent apporter remède à la situation en ce qui concerne le combustible et permettre l'accroissement des activités industrielles jusqu'à ce que la question du combustible ait été réglée et que l'industrie du combustible soit revenue à l'état normal. La France, l'Espagne, l'Italie, la Norvège, la Suède, l'Allemagne, le Japon et les Etats-Unis s'efforcent d'inventorier et d'utiliser leurs ressources. En Angleterre, pays dont les forces hydrauliques sont peu considérables proportionnellement à ses besoins, il se fait un mouvement tendant à l'utilisation de la force des marées. Si l'aménagement des forces hydrauliques est aussi important que les experts le déclarent, le Canada a raison de se dire prêt à prendre les devants.

OBSERVATOIRE DU DOMINION, OTTAWA

On a continué à se servir du cercle méridien suivant le même programme que les années dernières, des observations ont été faites au cours de 137 nuits, chiffre quelque peu plus élevé que la moyenne. Les calculs avancent de façon satisfaisante, bien qu'ils soient encore en retard. Les erreurs de division des marques de degré des deux cercles gradués ont été mesurées, mesure nécessaire avant que les calculs définitifs puissent être faits; cela a nécessité environ 21,000 pointages du microscope, cette seule opération, sans compter les calculs nécessaires, ayant nécessité environ 400 heures de travail d'observation. L'examen spécial de certaines des divisions intermédiaires restera à faire durant l'été prochain.

Des observations de latitude et de longitude ont été faites à cinq stations dans la Colombie-Britannique, à la demande du gouvernement provincial. Les longitudes ont été déterminées directement d'Ottawa par télégraphe; les latitudes l'ont été de la façon ordinaire par la méthode Talcott. On est à faire une revision—qui est presque terminée—de toutes les observations de ce genre qui ont été faites par l'observatoire; la publication en sera faite prochainement.

Le service de la distribution de l'heure a été maintenu comme par les années passées et l'édifice Hunter a été mis au nombre de ceux qui profitent de ce service.

L'Observatoire a aidé à l'installation des horloges dans les nouveaux édifices parlementaires; en attendant le parachèvement de cette installation, le système est encore entre les mains de l'entrepreneur. Dix horloges-types secondaires sont continuellement synchronisées de l'observatoire: à leur tour, elles règlent les mouvements d'environ 400 horloges et cadrans de différentes sortes, y compris les grandes horloges de l'Observatoire et du bureau de poste d'Ottawa. Des relais battant les secondes sont maintenus dans trois bureaux de la ville, une horloge est synchronisée toutes les heures, des signaux horaires sont envoyés par télégraphe et par téléphone et l'heure est enregistrée sur les divers sismographes de l'observatoire. Comparaison est faite chaque jour avec l'heure de Washington au moyen des signaux radiotélégraphiques envoyés d'Annapolis ou d'Arlington; comparaison a aussi occasionnellement été faite avec d'autres stations américaines et européennes. Quelques-uns de ces signaux ont été enregistrés sur le chronographe pendant une partie de l'année, et beaucoup de travail d'expérimentation a été fait en vue de la possibilité d'erreurs systématiques dans l'enregistrement chronographique de ces signaux.

Le grand télescope équatorial a été utilisé comme précédemment pour obtenir les vitesses radiales des étoiles, un total de 505 spectrogrammes ayant été obtenu, avec une pose moyenne d'une heure chacun. En outre, 148 photographies directes d'une pose moyenne de trois heures chacune ont été prises avec le camera à angle très ouvert qui était ajusté sur le télescope. Des étoiles de la classe B ont été étudiées de même que des étoiles des classes F, G. et K δ du Scorpion, δ d'Eridan et β de Céphée ont été étudiées en détail et on a constaté qu'elles constituaient de très intéressants systèmes. La Nova du Cygne n° 3 a été examinée tant au moyen du spectroscope qu'à l'aide de la photométrie photographique. Un travail intitulé "A Spectrographic Study of Early Class B Stars, First Paper" (Etude spectrographique d'étoiles de la classe B qui sont encore à leur stage primitif de formation, première partie) a été publié comme une des éditions de l'Observatoire du Dominion. Un deuxième travail sur le sujet est sous presse.

Plusieurs articles sur les raies stationnaires de calcium, sur les nuages interstellaires de gaz métalliques et sur la Nova du Cygne n° 3 ont été publiés dans le "Journal of the Royal Astronomical Society of Canada".

L'équatorial a été mis à la disposition du public les samedis soirs, et 1124 personnes se sont inscrites au régistre des visiteurs, sans compter beaucoup d'autres visiteurs qui ont négligé de s'inscrire.

A l'aide du cœlostat et du spectrographe solaire, 270 plaques enregistrant au-delà de 12,500 bandes de spectres solaires, de spectre d'iode et de spectres d'arc électrique ont été obtenues. En outre, quelques vingt spectres d'épreuve ont été obtenus et des essais ont été faits en vue de photographier le spectre de Vénus sur une grande échelle. Les spectres de Vénus n'ont pas été trouvés assez distincts pour être mesurés. De plus, 109 photographies du soleil ont été prises à l'aide des cameras solaires du cœlostat et de l'équatorial afin d'enregistrer les taches. Des mesurages de la rotation, des longueurs d'ondes et de la convection et la pression des taches du soleil ont été exécutés. Huit travaux ont été présentés à l'American Astronomical Society, les résultats d'un desquels peuvent être particulièrement mentionnés, c'est-à-dire la détermination de la détermination de la distance du soleil d'après la vibration de ses longueurs d'ondes due au mouvement elliptique de la terre (méthode proposée ici) résultant en une valeur préliminaire excédant de deux parties sur mille la valeur acceptée et promettant beaucoup pour les mesurages futurs.

En utilisant le télescope équatorial photographique il a fallu continuer à se servir de la méthode extra-focale, à cause d'un délai inévitable dans la construction de la pile thermo-électrique.

Cent douze plaques représentant plus de 200 poses ont été prises. Elles embrassent le champs de séquence polaire de Harvard, l'étoile variable RT du Cocher et la comète de Reid. Les plaques de séquence polaire ont été réduites et on est à les réparer pour publication en même temps que les mesures d'autres champs-types.

Les opérations du service des levés magnétiques ont été poursuivies durant la saison dernière le long des mêmes lignes que les années précédentes. Le travail en campagne s'est en grande partie limité à l'observation de trois éléments: la déclinaison, l'inclinaison et l'intensité horizontale à des "stations de répétition". Outre la série de stations occupées le long de la côte nord du St-Laurent entre Québec et Blanc Sablon et quelques-unes dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, plusieurs ont été occupées dans la partie sud-est d'Ontario.

On publiera bientôt la réduction des observations faites à 500 stations magnétiques du Canada allant du Blanc Sablon à Prince-Rupert, toutes ramenées à une époque uniforme 1921, donnant les valeurs tabulaires pour les trois éléments magnétiques: déclinaison, inclinaison et intensité, ainsi que quatre feuilles de cartes com-

prenant tout le Canada et montrant graphiquement la déclinaison à chacune des 500 stations magnétiques.

Les instruments sismologiques de l'observatoire ont enregistré 115 tremblements de terre, tandis qu'il y en a eu 96 au cours de l'exercice précédent. Les sismographes de Halifax et de Saskatoon et l'ondographe de Chebucto Head, (Nouvelle-Ecosse)—instruments qui appartiennent à l'Observatoire—continuent à fonctionner de façon satisfaisante. Des bulletins mensuels ont été publiés régulièrement et envoyés chaque mois à 118 stations réparties par toute la terre. L'instrument pour observer la déformation fonctionne de nouveau, après avoir été inactif par suite de réparations aux voûtes. Le contrôle de la température du sismographe vertical a été perfectionné, ce qui permet à cet instrument d'enregistrer de façon ininterrompue.

OBSERVATOIRE ASTROPHYSIQUE DU DOMINION À VICTORIA, C.-B., J. S. PLASKETT

Le présent rapport annuel est le troisième qui ait été soumis touchant les travaux de cet observatoire, dans lequel des observations ont été faites pour la première fois le 6 mai 1918. Les détails des travaux sont donnés sous une forme complète dans les publications de l'Observatoire Astrophysique du Dominion, dont 20 numéros ont paru et été distribués jusqu'ici, et il ne nous sera nécessaire de donner qu'un bref exposé de ce qui a été accompli.

Le temps a été beaucoup moins favorable aux observations durant l'année dernière que durant les deux années précédentes, quoiqu'il n'y paraisse peut-être pas, à comparer les registres. Les mois du printemps et de l'été furent très beaux, mais l'automne et l'hiver ont été exceptionnellement nuageux et humides, et bien que des observations aient été faites au cours d'un plus grand nombre de nuits qu'en 1919-20, les spectres obtenus ont été de 20 pour cent moins nombreux. Au cours de l'exercice 1920-21, 1817 spectres d'étoiles, depuis le n° 4,002 jusqu'au n° 5,828 (il en manque 10 par suite d'une erreur de numérotage) ont été obtenus au cours de 215 nuits. Durant 18 autres nuits la coupole a été ouverte et une observation commencée, mais à cause de nuages ou autres conditions défavorables, aucun spectre stellaire mesurable n'a été obtenu. Deux nuits claires, alors qu'on était occupé à réargenter le miroir, n'ont pu être utilisées et une autre nuit a été perdue à cause d'un accident à la coupole. A part cela, toutefois, on peut dire en toute sûreté que le télescope a été utilisé pour faire des observations chaque nuit favorable, y compris les dimanches et les jours de fête.

Le travail auquel le personnel de l'Observatoire a consacré le plus de temps durant l'année passée a été, comme auparavant, la continuation du programme principal de mesurages des vitesses radiales. Ce programme comprend quelque 770 étoiles choisies parmi celles qui se trouvent au nord de l'équateur dans le catalogue général préliminaire de Boss et qui n'avaient pas été observées précédemment. La magnitude de ces étoiles varie entre environ 5,5 et 8,0 et des observations ont été obtenues d'environ 720 d'entre elles, l'observation des 50 autres d'à peu près la huitième grandeur ou de moindre éclat ayant été remise à cause de la dispersion trop faible. L'observation, le mesurage et la réduction d'environ 6 spectres de chacune de ces 720 étoiles sont maintenant presque terminés et l'on est à préparer les résultats pour publication. Tous les spectres ont été obtenus avec la dispersion d'un seul prisme, l'échelle linéaire, depuis août 1919, étant 29A au millimètre à H. Afin d'obtenir les vitesses exactes avec cette faible dispersion, le nombre de spectres à obtenir de chaque étoile a été fixé à 6. Ce nombre a été atteint, avec très peu d'excep-

tions, et dans le cas de quelques étoiles aux raies peu distinctes, il a été dépassé. La précision des mesurages est très satisfaisant, car l'erreur probable d'une plaque, dans le cas d'une étoile aux raies distinctes, est d'environ un kilomètre par seconde, donnant comme erreur moyenne environ quatre-dixièmes de kilomètre.

Au cours de l'étude des vitesses de ces 720 étoiles il a été constaté qu'environ 150 étaient des binaires spectrocopiques, ce qui laisse environ 570 étoiles à vitesse constante. Si l'on compare ces chiffres avec ceux déterminés précédemment à tous les autres observatoires, depuis que les mesurages précis des vitesses radiales ont été commencés, il y a quelque vingt-cinq ans, lesquels comprennent moins de 2,000 vitesses radiales et quelque 600 binaires spectroscopiques, on aura quelque idée de l'ampleur du travail que comporte ce programme et de l'énergie avec laquelle l'exécution en a été entreprise.

Outre ce travail principal auquel le personnel a consacré presque tout son temps, plusieurs investigations indépendantes ont été complétées et les résultats publiés. Considérant d'abord celles qui se rattachent au mesurage des vitesses radiales ci-dessus décrit, il y a le travail commencé par le directeur pour obtenir les orbites spectroscopiques d'étoiles variables à éclipse dont les orbites photométriques ont été déterminées. Cette tâche a été poursuivie avec ardeur et les orbites de U de la Couronne, TX d'Hercule, Y du Cygne et Z du Renard ont été déterminées, outre les trois obtenues l'an dernier. Vu que dans chacune des quatre variables observées le spectre de chaque composante est mesurable, les dimensions linéaires absolues et la distance séparant les deux composantes, de même que leur masse et leur densité, ont été obtenues. Ce travail est important, car il fournit le seul moyen connu d'obtenir les dimensions absolues des étoiles et l'on se propose de l'appliquer à toutes les variables à éclipse assez brillantes pour être observées au spectroscope. Avant le travail accompli ici, les dimensions de sept systèmes seulement étaient connues et, par suite de notre travail, six ont été ajoutés à ce nombre. Un autre genre de travail ayant une étroite relation avec les vitesses radiales est la détermination des orbites des étoiles binaires spectroscopiques, tâche à laquelle on a consacré beaucoup de temps. M. Harper a déterminé les orbites des binaires Boss 5026, H.R. 6385, Boss 5900 et Boss 5070 toutes découvertes ici. Un travail sur chacune des trois premières a été publié dans les éditions de l'Observatoire, tandis que l'étude de la quatrième est sous presse. Le docteur Young a déterminé les orbites de H.R. 8427, H.R. 6169, H.R. 8800 et du Dragon. Les trois premières binaires ont été découvertes ici et une -tude sur chacune d'elles a paru dans nos publications, tandis que l'étude de la quatrième orbite d'une binaire à longue période découverte ailleurs est sous presse. Le professeur S. L. Boothroyd, aide-investigateur volontaire à l'Observatoire durant les deux derniers étés, a obtenu les orbites de deux binaires découvertes ici: Boss 4602 et H.R. 8803. L'étude de la première a été publiée dans nos éditions et celle de la deuxième est sous presse.

Outre ce travail directement rattaché au mesurage des vitesses radiales, M. Harper a fait des observations du spectre de la Nova du Cygne qui est apparue l'été dernier; ces spectres ont été mesurés et les résultats discutés en même temps que l'on poursuivait la discussion du spectre de la Nova de l'Aigle dans le Vol. I, n° 24, des publications de l'Observatoire qui est maintenant sous presse. Le docteur Young a étudié et noté la façon dont se comportent les raies de calcium H et K dans les étoiles qui sont encore à leur stage primitif de formation; cette étude et ces notes ont été publiées comme Vol. I, n° 17 des éditions de l'Observatoire. Comme résultat de cette étude, certains faits fondamentaux concernant cet intéressant problème ont été découverts et des considérations générales tendant à expliquer les faits observés ont été énoncées.

Le temps de M. H. H. Plaskett, si l'on excepte la part qu'il a prise à l'exécution du travail relatif aux vitesses radiales, a été entièrement consacré à des problèmes relevant purement de l'astrophysique et ayant trait principalement à la radiation des étoiles et à la distribution de l'énergie dans leur spectre. Une nouvelle méthode élaborée par Merton et Nicholson pour la détermination des intensités relatives des spectres terrestres a été perfectionnée et adaptée, après beaucoup de difficulté, aux spectres célestes, et promet de donner des résultats du plus haut intérêt et de la plus grande valeur. Un travail préliminaire sur l'intensité des raies d'émission et du spectre continu de 7 de Cassiopée a été lu devant la Royal Astronomical Society de Londres et ce travail a aussi compris la détermination de la distribution de l'énergie dans des spectres stellaires typiques. Les observations sont pratiquement terminées et le travail, qui paraîtra comme n° 26 du Vol. I est en préparation.

Les deux autres prismes du spectragraphe,, dont l'achèvement a été retardé par l'impossibilité d'obtenir les matériaux durant la guerre, ont été terminés par la Jno. A. Breashear Co. et livrés l'été dernier. Leur fonctionnement a été soigneusement éprouvé et on a constaté qu'ils donnaient une excellente définition. Vu l'urgence qu'il y avait de finir le programme principal, dans lequel la dispersion d'un seul prisme est utilisée, ils n'ont encore servi à aucune investigation mais on se propose d'utiliser bientôt le spectrographe avec deux ou trois prismes dans certains problèmes spéciaux. Une autre addition à l'équipement d'instruments a été celle des appareils "Callendar" pour enregistrer et contrôler la température du spectrographe et pour enregistrer sans interruption les températures de la coupole et du miroir. Ces appareils furent commandés en 1916, mais leur construction avait été longtemps remise à cause de la guerre et des problèmes de l'après-guerre, de sorte qu'ils n'ont été reçus qu'en janvier dernier. Ils ont promptement été installés de façon très satisfaisante par M. T. T. Hutchison, qui aide à faire les observations de nuit et ils ont été trouvés très précieux pour maintenir le spectrographe à une température constante, ainsi que pour enregistrer les changements de température autour du miroir en comparaison avec les changements de température de la coupole. Le Directeur a consacré beaucoup de temps à l'épreuve des prismes et à des expérimentations en vue de déterminer la meilleure position et l'aménagement le plus convenable des thermomètres de résistance des appareils enregistreurs. Le thermomètre de résistance employé dans le spectrographe est divisé en cinq sections égales distribuées aussi uniformément et symétriquement que possible au-dedans du spectrographe, assurant ainsi des températures beaucoup plus uniformes qu'il ne serait autrement possible.

Le fonctionnement du télescope est demeuré parfaitement satisfaisant et n'a, j'en suis convaincu, jamais été égalé pour la précision, la commodité et la rapidité d'opération. Le temps requis pour pointer d'une étoile à l'autre, depuis la fin de la pose d'une plaque jusqu'au commencement de la pose de la suivante, est en moyenne de deux minutes, temps qui n'est dépassé que dans les cas où en passant d'une étoile du nord à une étoile du sud ou *vice versa,* la coupole doit être tournée d'environ 180 degrés. La marche automatique est pratiquement parfaite, et malgré la longueur focale de 108 pieds, l'image de l'étoile reste dant la fente pendant plusieurs minutes à la fois.

Le privilège accordé au public d'observer les corps célestes dans le télescope chaque samedi soir entre huit et dix heures a semblé être très apprécié et les gens en profitent dans la pleine mesure puisqu'il y a eu une assistance moyenne d'environ 200 visiteurs durant les mois d'été, qui a baissé jusqu'à 50 durant l'hiver. Plusieurs demandes ont été faites d'accorder ce privilège durant d'autres soirs, mais la chose n'a pas été permise vu la perte de temps réservé aux observations que cela eut occasionné. L'observatoire est en outre ouvert aux visiteurs chaque semaine durant les

heures régulières de bureau et il en vient de toutes les parties du monde. Les autorités locales sont grandement fières de l'Observatoire et chaque visiteur ou groupe de touristes de marque venant à Victoria est conduit à l'observatoire, ce qui contribue à faire connaître à l'étranger cette institution établie par le gouvernement.

Le personnel scientifique de l'Observatoire est resté le même que lors du dernier rapport et bien qu'il y ait suffisamment de besogne pour occuper tous les moments de deux ou trois employés additionnels, les bureaux actuels ne peuvent les recevoir. Il est essentiel pour le progrès et l'efficacité du travail que les édifices nécessaires soient construits. L'utilisation des bureaux temporaires au rez-de-chaussée de l'édifice de l'observatoire est particulièrement peu recommandable, vu qu'elle nuit aux observations et, de plus, l'espace est insuffisant, les bureaux sont mal chauffés et ventilés et ne sont pas du tout convenables, tant sous le rapport de la santé que sous celui du contentement du personnel. La construction d'un édifice de dimensions moyennes pour les bureaux et celle des résidences nécessaires pour ceux qui ont à faire des observations de nuit à cet endroit relativement difficile d'accès sont une question d'urgente nécessité pour le progrès des travaux de l'Observatoire et l'on espère qu'elle ne sera pas retardée davantage.

Les résultats des investigations faites par le personnel de l'Observatoire ont été lus à des réunions scientifiques durant l'année et publiés dans diverses revues scientifiques. Ces investigations, dans la plupart des cas, ont été publiées comme éditions de l'Observatoire astrophysique dont les numéros suivants ont paru durant l'année:

Vol. I. N° 9—"The Orbits of the Spectroscopis Components of Boss 5026, by W. E. Harper". (Les orbites des composantes spectroscopiques de Boss 5026, par W. E. Harper.)

N° 10—"One Hundred Spectroscopic Binaries, by J. S. Plaskett, W. E. Harper, R. K. Young, H. H. Plaskett".
(Cent binaires spectroscopiques, par J. S. Plaskett, W. E. Harper, R. K. Young, H. H. Plaskett.)

N° 11—"The Spectroscopic Orbit of U Coronae, by J. S. Plaskett". (L'orbite spectroscopique de U de la Couronne, par J. S. Plaskett.)

N° 12—"Orbit of the Spectroscopic Binary H.R. 8427, by R. K. Young". (Orbite de la binaire spectroscopique H.R. 8427, par R. K. Young.)

N° 13—"The Orbit of the Spectroscopic Binary H.R. 6385, by W. E. Harper". (L'orbite de la binaire spectroscopique H.R. 6385, par W. E. Harper.)

N° 14—"The Orbit of the Spectroscopic Binary Boss 5900, by W. E. Harper". (L'orbite de la binaire spectroscopique Boss 5900, par W. E. Harper.)

N° 15—"The Spectroscopic Orbit of TX Herculis, by J. S. Plaskett". (L'orbite spectroscopique de TX d'Hercule, par J. S. Plaskett.)

N° 16—"The Spectroscopic Orbit of Y Cygni, by J. S. Plaskett". (L'orbite spectroscopique de Y du Cygne, par J. S. Plaskett.)

N° 17—"The Calcium Lines H and K in the Early Type Stars, by R. K. Young". (Les raies de calcium H et K dans les étoiles qui sont encore au stage primitif de leur formation, par R. K. Young.)

N° 18—"Orbit of the Spectroscopic Binary H.R. 6169, by R. K. Young". (Orbite de la binaire spectroscopique H. R. 6169, par Young.)

N° 19—"Orbit of the Spectroscopic Binary H.R. 8800, by R. K. Young". (Orbite de la binaire spectroscopique H.R. 8800, par Young.)

N° 20—"The Orbits of the Spectroscopic Components of Boss 4602, by S. L. Boothroyd". (Les orbites des composantes spectroscopiques de Boss 4602, par S. L. Boothroyd.)

ETAT des recettes brutes d'origine diverse encaissées au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921, comparées aux recettes de l'exercice précédent.

Provenance.	1920-21.	1919-20.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	4,086,076 49	4,738,840 85	....	652,764 36	
Terres des écoles	4,480,270 67	3,900,091 75	580,178 92	....	
Terres de l'artillerie	8,887 88	9,840 33	....	952 45	
Grains de semence	773,200 67	1,155,354 64	....	382,153 97	
Revenu casuel	811,970 45	22,837 87	789,132 58	....	
Droits d'enregistrement—Yukon	448 31	430 78	17 53	....	
Amendes et confiscations	1,139 75	70 00	1,069 75	....	
Vente de terre de chemin de fer, compte spécial	27,602 30	75,255 00	....	47,652 70	
	10,189,596 52	9,902,721 22	1,370,398 78	1,082,523 48	286,875 30

ETAT des recettes à compte du revenu des terres fédérales pour l'exercice clos le 31 mars 1921, comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	1920-21.	1919-20.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Droits d'inscription de homesteads	53,880 00	67,460 00		13,580 00	
Améliorations	69,732 66	77,807 94		8,075 28	
Ventes de préempt. en v. l'Acte de 1908	1,484,277 49	2,415,322 26		931,044 77	
Ventes de homesteads	93,571 24	132,738 49		39,167 25	
Ventes générales	135,749 20	201,247 33		65,498 13	
Droits de vente	50 00	120 00		70 00	
Vente de cartes, émol. de bur., etc	16,333 67	17,134 19		800 52	
Loyers de terre	12,029 05	15,455 17		3,426 12	
Honoraires d'arpentage	31 65	18 68	12 97		
Droits de coupes de bois	705,313 77	589,780 21	115,533 56		
Pâturages, loyers de	183,756 97	183,661 96	95 01		
Pâturages, améliorations	760 00	1,105 80		345 80	
Terrains houillers	457,065 08	361,947 48	95,117 60		
Permis de fenaison	30,217 62	36,362 19		6,144 57	
Droits miniers	65,824 73	62,255 08	3,569 65		
Baux de Forces hydrauliques	2,160 00	2,265 00		105 00	
Baux de draguage	1,443 22	1,958 97		515 75	
Droits d'exportation sur l'or	31,126 21	41,463 84		10,337 63	
Exportation de l'or (permis grat.)	1 50	8 00		6 50	
Carrières	9,842 92	8,717 12	1,125 80		
Loyers de forces hydrauliques	3,244 93	3,661 18		416 25	
Sable, pierre et gravier	2,537 74	541 45	1,996 29		
Pétrole	620,872 62	370,482 67	250,389 95		
Baux de locations de potasse	893 80	1,316 37		422 57	
Droits d'irrigation	399 00	540 50		141 50	
Ventes d'irrigation	7,573 68	50,297 01		42,723 33	
Hon. d'examens des arpenteurs féd	200 00	255 00		55 00	
Hon. de patentes et d'échange	320 00	220 00	100 00		
Compte transitoire	3,400 79	6,725 88		3,325 09	
Recettes à compte indéterm.—Yukon	578 15		578 15		
Sylviculture—Vente d'arbres, etc	7,269 12	4,012 55	3,256 57		
Permis de pêche	1,660 00	881 00	779 00		
Divers	11,212 29	6,335 46	4,876 83		
Parc des Montagnes-Rocheuses	60,961 23	48,330 58	12,630 65		
Parc Jasper	5,473 12	21,227 93		15,754 81	
Parcs des lacs Waterton	2,896 13	3,848 42		952 29	
Parc Yoho	1,206 09	828 45	377 64		
Parc Buffalo	124 15	1,949 55		1,825 40	
Parc d'Elksland	31 50	16 00	15 50		
Parc Glacier	230 82	18 50	212 32		
Réserve aux bisons Moose Mt.	35 60	35 60			
Parc Antilope	409 60	409 60			
Parc Fort-Anne	38 00	47 00		9 00	
Parc de la Pointe Pelée	1,341 15	30 44	1,310 71		
	4,086,076 49	4,738,840 85	491,978 20	1,144,742 56	652,764 36
Remboursements	130,750 93	116,249 03	14,501 90		14,501 90
	3,955,325 56	4,622,591 82	477,476 30	1,144,742 56	667,266 26

En sus des $135,749.20 à compte des ventes générales, le ministère a reçu $27,602.30 de la vente des terres de chemins de fer, et cette somme, conformément aux arrêtés ministériels, a été portée au crédit des comptes spéciaux dans les livres du ministère des Finances.

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1921.

Exercice.	Droits sur homesteads.	Droits sur pré-emption.	Améliora-tions	Ventes — Argent	Ventes — Scrip	Vente de cartes, émoluments de bureau, hon. d'enregistrement.	Terres féd., honoraires d'examens des arpenteurs des T.F.	Loyers, hon. d'arpentage, divers, y compris les dépôts	Achats de homesteads inspection, annulation et honoraires divers	Droits de coupes de bois
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	6,960 00	....	....	19,170 20	....	....	....	....	....	109 25
1873-74	7,310 00	....	....	19,854 75	....	....	....	125 50	....	2,710 55
1874-75	11,510 00	....	....	13,666 90	....	129 00	....	....	....	2,335 25
1875-76	4,680 00	....	....	3,478 94	320 00	....	....	....	....	387 00
1876-77	2,250 00	....	....	1,085 86	136,955 16	4 00	....	100 00	40 00	320 00
1877-78	14,540 00	....	....	2,794 86	110,159 54	....	100 00	....	290 00	1,620 00
1878-79	17,690 00	....	....	4,998 39	210,904 84	81 00	310 00	13 70	410 00	325 00
1879-80	41,255 00	10,241 43	....	45,708 97	81,685 86	245 40	580 00	183 25	1,780 00	25,121 46
1880-81	20,450 00	10,801 75	269 00	71,170 17	70,828 30	985 40	420 00	37 58	....	32,028 34
1881-82	54,155 00	39,843 90	1,758 00	1,240,328 27	50,590 84	3,056 45	890 00	58 10	....	58,753 14
1882-83	73,015 00	54,725 00	7,114 91	516,092 21	33,638 40	3,109 50	890 00	501 77	0 45	90,066 46
1883-84	41,580 00	28,810 00	2,596 11	424,833 36	40,919 67	1,289 55	530 00	45,766 53	1,713 00	147,983 10
1884-85	25,645 00	17,100 00	2,328 75	199,275 32	45,875 60	1,621 82	370 00	50,068 57	2,685 00	87,474 99
1885-86	26,110 00	14,371 00	1,101 50	76,140 41	214,657 97	1,329 34	360 00	20,070 00	5,025 40	64,820 31
1886-87	19,614 00	6,887 93	1,971 55	48,175 76	337,640 19	1,171 39	240 00	44,561 00	7,778 53	65,111 74
1887-88	23,691 00	4,830 00	1,918 35	52,238 36	313,522 67	1,660 75	240 00	20,591 41	12,078 50	94,964 55
1888-89	39,460 00	10,550 00	4,128 48	57,513 16	318,258 57	1,410 16	220 00	10,389 57	20,402 50	90,290 00
1889-90	35,920 00	8,580 00	3,250 54	54,896 85	228,744 47	2,099 07	190 00	3,316 23	20,252 50	84,642 95
1890-91	29,164 10	....	6,302 61	91,664 98	171,425 14	1,854 78	88 00	7,951 05	14,712 50	102,902 71
1891-92	46,994 00	....	6,472 31	108,901 01	97,822 41	2,147 31	135 00	29,898 49	23,104 00	106,461 35
1892-93	37,689 74	....	7,113 50	93,671 67	77,231 18	975 20	82 00	18,509 35	22,014 00	105,865 24
1893-94	36,462 26	....	3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 90	81,290 51
1894-95	29,664 88	....	3,567 90	37,293 71	23,269 62	695 99	....	6,271 77	6,566 50	74,079 20
1895-96	18,287 00	....	3,163 15	46,373 98	46,929 65	610 78	50 00	21,679 31	6,810 50	61,923 47
1896-97	21,179 00	....	3,737 01	49,335 53	16,929 38	795 05	70 00	19,421 98	8,527 00	68,992 82
1897-98	34,780 00	....	5,649 63	80,178 64	28,918 14	1,987 40	10 00	21,242 66	10,042 50	119,313 78
1898-99	58,235 00	....	4,297 62	116,598 35	21,307 53	1,262 05	20 00	75,085 95	13,549 00	155,360 63
1899-1900	72,690 00	....	4,835 81	103,247 58	88,756 22	1,258 85	190 00	38,072 54	14,937 00	126,345 82
1900-1901	79,910 00	....	5,213 22	40,360 93	326,270 03	3,874 14	165 00	70,940 54	12,722 00	209,399 32
1901-1902	144,425 00	....	8,481 46	66,950 21	169,767 13	5,792 96	370 00	71,997 30	663 00	207,790 90
1902-1903	320,409 65	....	11,829 08	155,507 59	158,452 66	5,911 96	365 00	125,158 56	595 00	470,916 93
1903-1904	255,772 36	....	15,119 47	196,750 15	188,424 22	5,549 13	463 50	81,550 46	1,081 00	397,344 33
1904-1905	304,806 25	....	21,571 25	154,128 04	19,644 59	4,879 13	906 50	144,924 31	1,205 00	266,951 46
1905-1906	417,834 25	....	31,795 19	442,588 69	7,654 57	6,042 54	474 00	141,948 55	976 25	292,684 53
1906-1907 (neuf-mois)	215,449 55	....	39,763 63	494,117 12	11,349 89	5,449 06	420 00	69,536 31	1,089 51	379,476 32
1907-1908	301,693 73	....	71,139 47	656,303 03	92,311 24	7,727 29	690 00	148,914 00	1,283 50	473,608 94
1908-1909	389,039 00	141,550 15	70,928 86	951,442 28	20,136 27	7,296 55	1,040 00	75,596 96	9,946 50	269,837 52
1909-1910	415,232 00	174,250 00	105,009 07	1,239,037 33	9,973 84	9,135 49	1,577 10	100,257 89	14,028 30	378,010 70

1910-1911	445,135 00	156,485 00	143,227 13	1,193,756 04	1,437 84	8,730 01	1,310 00	42,111 92	20,142 85	387,054 96
1911-1912	391,703 12	102,070 00	184,825 92	1,967,182 85	3,256 99	11,239 14	1,400 00	44,167 03	14,745 50	400,668 61
1912-1913	337,055 00	85,940 00	168,904 42	1,650,491 87	6,157 27	14,483 91	1,040 00	17,866 65	11,380 00	463,738 75
1913-1914	317,412 00	61,660 00	187,052 46	1,279,223 51	240 00	16,056 07	1,350 00	40,148 65	8,402 00	378,365 33
1914-1915	238,295 00	28,720 00	114,982 17	691,122 56	80 00	14,290 23	970 60	33,234 14	4,776 10	310,934 29
1915-1916	170,350 00	22,760 00	112,782 70	1,073,970 21	....	11,485 83	470 00	19,495 98	3,475 00	378,960 68
1916-1917	112,110 20	14,690 00	112,711 33	2,707,203 99	332 61	13,976 95	560 00	21,212 91	2,910 00	429,403 09
1917-1918	83,180 00	7,870 00	89,371 59	3,046,091 55	131 47	12,066 22	250 00	26,513 84	2,200 00	482,006 25
1918-1919	42,190 00	....	49,225 97	2,192,860 81	323 41	11,039 54	100 00	77,291 91	360 00	408,728 28
1919-1920	67,460 00	....	78,913 74	2,799,605 09	80 00	17,143 19	255 00	28,535 19	340 00	589,780 21
1920-1921	53,880 00	....	70,492 66	1,721,171 61	....	16,333 67	200 00	23,149 23	370 00	705,313 77
Total	5,954,314 09	1,002,736 16	1,768,415 28	28,351,818 36	3,821,136 39	239,237 16	20,481 70	1,851,955 73	316,488 29	10,132,574 79

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1921—*Fin.*

Exercice	Pâturages		Permis de fenaison, mines, carrières, taxe d'exportation sur l'or, etc.		Parcs nationaux	Terrains de colonisation		Recettes brutes	Rembousements	Recettes nettes
	Argent	Scrip, etc.	Comptant	Scrip		Comptant	Scrip			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	....	....	....	....	....	....	....	26,239 45	....	26,239 45
1873-74	....	....	....	....	....	....	....	29,980 80	....	29,980 80
1874-75	....	....	....	....	....	....	....	27,641 15	....	27,641 15
1875-76	....	....	....	....	....	....	....	8,865 94	....	8,865 94
1876-77	....	....	....	....	....	....	....	140,755 02	....	140,755 02
1877-78	....	....	....	....	....	....	....	139,584 40	....	139,584 40
1878-79	....	....	....	....	....	....	....	234,732 93	....	234,732 93
1879-80	....	....	....	....	....	....	....	206,801 37	4,636 08	202,165 29
1880-81	....	....	....	....	....	....	....	206,990 54	5,038 22	201,952 32
1881-82	2,245 00	....	40 00	....	....	354,036 17	....	1,805,734 87	10,687 55	1,795,047 32
1882-83	22,844 43	....	913 91	....	....	248,492 01	....	1,051,403 60	8,746 05	1,042,657 55
1883-84	11,370 60	....	640 90	....	....	253,713 40	....	1,001,776 67	9,220 50	992,556 17
1884-85	17,089 75	....	815 63	....	....	1,214 22	....	451,564 65	12,070 85	439,493 80
1885-86	29,562 51	3,131 08	1,284 83	....	....	....	....	457,973 95	63,389 12	394,584 83
1886-87	14,242 77	39,487 67	1,570 40	80 00	....	....	....	588,532 80	19,543 16	568,989 64
1887-88	5,922 47	23,023 28	2,273 73	80 00	2,951 58	....	10,000 00	569,986 68	6,277 66	563,709 02
1888-89	2,207 69	16,802 63	3,946 55	....	2,528 73	....	16,000 00	594,088 04	5,226 23	588,861 81
1889-90	1,305 57	9,021 63	9,242 08	....	1,094 37	....	....	462,536 26	8,209 74	454,326 52
1890-91	3,079 55	16,193 77	8,628 44	160 00	2,397 35	5 28	4.460 50	460,990 76	7,195 27	453,795 49
1891-92	3,726 80	17,222 60	5,616 85	....	3,648 45	....	....	452,151 08	15,291 39	436,859 69
1892-93	6,380 80	11,542 39	6,266 13	....	4,983 23	....	....	392,324 43	18,314 97	374,009 46
1893-94	5,740 79	7,687 86	6,243 15	....	2,523 92	....	....	250,069 12	4,544 01	245,525 11
1894-95	5,353 72	8,628 00	5,229 54	....	2,321 87	....	....	202,983 10	4,365 99	198,617 11
1895-96	7,071 86	6,255 90	5,813 51	....	2,734 82	....	....	227,694 93	8,368 79	219,326 14
1896-97	4,715 01	2,500 00	8,518 18	....	2,132 11	....	....	206,853 57	15,010 54	191,843 03
1897-98	4,728 58	510 39	699,334 76	....	3,045 65	....	....	1,009,741 63	4,678 55	1,005,063 08
1898-99	5,245 88	....	1,130,371 60	....	2,994 16	....	....	1,584,328 32	32,296 39	1,552,031 93
1899-1900	8,382 86	4,083 30	1,038,195 42	20 00	2,727 60	....	....	1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
1900-1901	4,726 28	14,671 99	1,101,808 33	20 00	4,047 31	....	....	1,874,159 09	18,368 85	1,855,790 24
1901-1902	7,292 46	8,409 27	737,878 43	....	*2,851 13	....	....	1,432,679 25	27,165 55	1,405,513 70
1902-1903	13,913 33	15,041 33	687,722 05	....	*5,063 69	....	....	1,890,886 83	21,519 84	1,869,366 99
1903-1904	19,790 27	15,202 15	495,579 18	....	*9,198 48	....	....	1,681,824 70	36,721 48	1,645,102 95
1904-1905	36,145 32	5,237 36	364,923 59	....	*14,059 55	....	....	1,339,382 35	25,786 90	1,313,595 45
1905-1906	51,583 89	80 00	296,769 19	....	18,883 83	....	....	1,709,315 28	33,418 36	1,675,896 92
1906-1907 (neuf-mois)	43,711 91	400 00	213,852 59	....	*15,887 42	....	....	1,490,503 31	35,117 75	1,455,385 83
1907-1908	43,211 78	4,048 01	266,415 31	....	27,232 87	....	....	2,094,579 17	115,080 04	1,979,499 13
1908-1909	53,312 79	3,257 84	252,972 17	....	31,321 20	....	....	2,277,678 09	102,463 78	2,175,214 31
1909-1910	67,434 29	5,081 47	460,154 29	....	43,264 36	....	....	3,022,446 13	121,431 15	2,901,014 98
1910-1911	60,702 80	2,356 00	774,569 27	....	69,054 59	....	....	3,306,073 41	198,689 47	3,107,383 94
1911-1912	69,519 41	1,520 00	729,240 42	....	56,497 74	....	....	3,978,036 73	197,631 35	3,780,405 38
1912-1913	79,412 76	....	779,695 53	1,587 32	37,448 72	....	....	3,655,202 20	246,105 26	3,409,096 94

1913-1914	84,926 15	320 00	889,863 15	....	48,800 33	....	....	3,313,819 65	277,309 33	3,036,510 32
1914-1915	101,710 58	400 00	1,600,455 09	....	37,895 97	....	....	3,177,866 73	317,764 75	2,860 101 98
1915-1916	118,955 02	160 00	493,280 97	....	37,493 53	....	....	2,445,639 92	143,942 57	2,299,697 35
1916-1917	128,341 50	....	600,934 13	....	45,851 45	....	....	4,190,238 16	134,243 14	4,055,995 02
1917-1918	125,300 69	240 00	634,027 95	....	52,160 52	....	....	4,557,810 08	113,680 44	4,444,129 64
1918-1919	148,179 55	....	630,975 74	....	55,006 72	....	....	3,616,281 93	76,031 02	3,540,250 91
1919-1920	183,661 96	....	896,413 40	....	76,742 07	....	....	4,738,920 85	116,249 03	4,622,671 82
1920-1921	183,756 97	....	1,234,558 49	....	76,850 09	....	....	4,086,076 49	130,750 93	3,955,325 56
Total	1,786,806 35	242,515 92	16,993,434 88	1,947 32	801,705 41	857,461 08	30,460 50	74,173,489 41	2,775,644 33	71,397,845 08

* Le scrip compris.

ETAT indiquant le revenu brut (en espèces seulement) perçu de toutes sources, du premier juillet 1901 au 31 mars 1921.

Exercice	Terres fédérales	Terres des écoles	Des grains de semence	Terres de l'artillerie	Amendes et confiscations	Droits d'enregistrement	Revenu casuel	Revenu de l'immigration chinoise	Total
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1901-1902	1,254,333 56	193,410 75	20,293 06	16,967 36	1,955 61	50,854 99	3,900 62	....	1,541,715 95
1902-1903	1,716,597 20	392,206 93	28,789 97	17,612 79	5,220 88	81,404 18	2,230 26	....	2,244,062 21
1903-1904	1,478,106 33	233,769 62	26,122 30	30,494 34	5,911 92	109,233 73	3,402 94	....	1,887,041 18
1904-1905	1,314,485 40	332,914 48	16,471 34	10,346 90	10,018 49	123,082 86	4,258 14	....	1,811,577 61
1905-1906	1,701,580 71	608,960 79	12,577 29	10,893 17	3,304 77	180,310 73	8,496 09	....	2,526,123 55
1906-1907 (9 mois)	1,478,749 51	724,353 73	10,850 06	6,663 90	21 00	46,124 20	11,785 81	....	2,278,548 21
1907-1908	1,998,219 92	708,045 83	12,899 84	8,674 95	1,650 00	2,256 65	20,069 03	....	2,751,816 22
1908-1909	2,254,283 98	687,422 74	53,590 86	205,749 96	281 00	1,352 13	26,224 29	....	3,228,904 96
1909-1910	3,007,390 82	1,292,259 95	175,152 72	189,902 48	211 00	1,441 49	42,625 96	....	4,709,014 42
1910-1911	3,302,279 57	1,614,733 93	153,351 14	6,009 34	4,052 22	1,378 19	11,336 06	....	5,093,140 45
	19,506,027 00	6,788,078 75	510,098 58	503,315 19	32,626 89	597,469 15	134,329 20	....	28,071,944 76
1911-1912	3,973,259 74	1,594,533 96	119,634 13	11,566 46	10,510 48	1,066 05	32,824 65	971,339 00	6,714,734 47
1912-1913	3,647,457 61	1,621,508 11	171,342 87	60,607 80	7,150 35	1,241 25	22,873 55	3,549,242 00	9,081,423 54
1913-1914	3,315,259 65	1,215,822 37	176,736 89	5,805 98	7,888 50	966 50	27,884 47	2,644,593 00	7,392,957 36
1914-1915	3,177,386 73	943,717 00	68,263 56	4,416 64	5,828 00	969 85	11,733 10	588,124 00	4,800,443 88
1915-1916	2,443,479 92	934,965 57	2,525,528 50	5,997 93	3,075 21	908 15	28,002 62	19,389 00	5,961,346 75
1916-1917	4,189,905 55	1,699,370 06	3,652,729 05	5,553 26	2,184 72	796 85	15,618 26	140,487 00	9,706,644 75
1917-1918	4,557,438 61	2,836,216 40	2,613,708 67	7,929 75	3,686 00	562 25	9,074 15	336,757 00	10,365,372 83
1918-1919	3,615,958 52	5,087,875 81	1,378,275 76	4,819 27	35 00	789 22	12,381 71	....	10,100,135 29
1919-1920	4,738,840 85	3,900,091 75	1,155,354 64	9,840 33	70 00	430 78	22,837 87	....	9,827,466 22
1920-1921	4,086,076 49	4,480,270 67	773,200 67	8,887 88	1,139 75	448 31	811,970 45	....	10,161,994 22
	37,743,063 67	24,314,371 50	12,634,774 74	125,425 35	41,568 01	8,179 21	995,205 83	8,249,931 00	84,112,519 31
Augmentation	18,237,036 67	17,526,292 75	12,124,676 16	....	8,941 12	....	860,876 83	8,249,931 00	56,040,574 55
Diminution	....	....	....	377,889 84	....	589,289 94	....	....	....

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1921, comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	Exercices.		Augmentation.	Diminution.	Augmentation. nette.
	1919–21.	1919–20.			
Parcs des Montagnes-Rocheuses.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loyer	11,784 15	9,617 18	2,166 97		
Droits de coupe de bois	1,131 98	586 62	545 36		
Taxes d'eau (sulfureuse)	801 38	862 16		60 78	
Taxes d'eau potable	8,580 08	6,462 48	2,117 60		
Taxes d'égout	3,065 21	2,554 86	510 35		
Messageries	207 00	120 00	87 00		
Grotte et bassin (billets)	10,578 20	9,037 95	1,540 25		
Permis (écuries de louage)	307 00	290 00	17 00		
Permis (billards et quilles)	260 00	190 00	70 00		
Permis (bateaux)	103 00	161 00		58 00	
Permis (étaux de bouchers)	90 00	90 00			
Pâturages	521 00	379 00	142 00		
Sources thermales (billets)	6,886 35	5,982 65	903 70		
Loyer de téléphone	4,044 74	2,956 84	1,087 90		
Amendes	896 00	482 00	414 00		
Permis de colporteurs	70 00	64 00	6 00		
Permis de guides	67 50	60 00	7 50		
Permis de campement	233 00	99 00	134 00		
Terrains de cimetières	43 00	102 00		59 00	
Permis de salle à thé	220 00	200 00	20 00		
Sable	20 25	28 00		7 75	
Permis (chiens)	357 00	346 00	11 00		
Permis d'automobiles	5,887 00	3,935 50	1,951 50		
Balances	32 00	30 75	1 25		
Glace	6 25	11 25		5 00	
Vente de chaux	15 25	15 25			
Permis de théâtre	22 00	40 00		18 00	
Permis de construction	54 00	65 00		11 00	
Jardins et industrie laitière		5 00		5 00	
Machines automatiques	48 00	64 00		16 00	
Coupons (jeu de golf)	3,643 00	3,025 00	618 00		
Divers	735 34	335 74	399 60		
Droits de fenaison	0 55	1 35		0 80	
Permis (charretier)		20 00		20 00	
Permis (chauffeurs)	171 00	110 00	61 00		
Permis de restaurants	80 00		80 00		
	60,961 23	48,330 58	12,891 98	261 33	12,630 65
Parc Glacier					
Loyer	33 07	14 75	18 32		
Permis de campement	2 00	2 00			
Loyer de pâturages	35 00		35 00		
Droits de coupe	2 25	1 75	0 50		
Permis (chiens)	27 00		27 00		
Permis (restaurants)	20 00		20 00		
Permis (bateaux)	3 00		3 00		
Permis (guides)	2 50		2 50		
Permis d'écurie de louage et de cocher	106 00		106 00		
	230 82	18 50	212 32		212 32
Parc Elk Island					
Droits de coupe de bois	3 00	3 00			
Permis (bateaux)	26 00	2 00	24 00		
Permis (salle à thé)		10 00		10 00	
Permis de construction	2 00	1 00	1 00		
Divers	0 50		0 50		
	31 50	16 00	25 50	10 00	15 50

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1921, comparées à celles de l'exercice précédent—*Suite*

Détails.	Exercices. 1920-21.	Exercices. 1919-20.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
Parc Jasper	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loyer	3,018 23	1,866 16	1,152 07	....	
Droits de coupe de bois	84 33	18,057 25	....	17,972 92	
Permis de construction	35 00	2 00	33 00	....	
Permis de bateaux et bacs	20 00	20 00	....	....	
Droits de fenaison	5 70	6 50	....	0 80	
Permis de colporteurs	34 00	24 00	10 00	....	
Amendes	192 00	245 00	....	53 00	
Pâturages	368 00	242 00	126 00	....	
Permis de guides	54 40	30 00	24 40	....	
Permis (écurie de louage et de cochers)	313 00	153 00	160 00	....	
Permis de campement	26 00	16 00	10 00	....	
Permis (billards et quilles)	210 00	170 00	40 00	....	
Permis (chiens)	208 00	197 00	11 00	....	
Permis de restaurants	120 00	20 00	100 00	....	
Permis (étaux de boucher)	50 00	10 00	40 00	....	
Loyer de téléphone	55 00	45 00	10 00	....	
Taxe d'eau potable	33 00	31 00	2 00	....	
Divers	109 76	68 52	41 24	....	
Permis de théâtres	33 00	12 00	21 00	....	
Messageries	12 00	8 00	4 00	....	
Sable	8 70	1 50	7 20	....	
Terrains de cimetières	33 00	3 00	30 00	....	
Locations de houillères	282 00	....	282 00	....	
Permis (chauffeurs)	1 00	....	1 00	....	
Jardin et industrie laitière	80 00	....	80 00	....	
Permis (automobile)	50 00	....	50 00	....	
Permis (chats)	37 00	....	37 00	....	Diminution
	5,473 12	21,227 93	2,271 91	18,026 72	15,754 81
Parc des lacs Waterton					
Loyer	371 73	421 42	....	49 69	....
Permis de campement	170 00	157 00	13 00	....	
Droits de coupe de bois	110 00	13 75	96 25	....	
Amendes	38 00	94 00	....	56 00	
Permis de guides	10 00	7 50	2 50	....	
Loyer de pâturages	1,912 00	2,916 00	....	1,004 00	
Droits de fenaison	4 00	9 50	....	5 50	
Permis (écuries de louage et de cochers)	44 00	....	44 00	....	
Permis (bateaux)	68 00	61 50	6 50	....	
Messageries	10 00	2 00	8 00	....	
Permis de construction	4 00	4 00	....	....	
Permis de salle à thé	10 00	20 00	....	10 00	
Divers	....	54 75	....	54 75	
Permis de pool et billards	....	74 00	....	74 00	
Permis de théâtres	....	10 00	....	10 00	
Permis (chiens)	9 00	3 00	6 00	....	
Permis (restaurants)	10 00	....	10 00	....	
Animaux mis en fourrière	125 40	....	125 40	....	Diminution
	2,896 13	3,848 42	311 65	1,263 94	952 29
Parc des Bisons Moose Mountain					
Loyer de pâturage	35 60	10 00	25 60	....	
Loyer	....	25 60	....	25 60	
	35 60	35 60	25 60	25 60	

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1921, comparées à celles de l'exercice précédent—*Fin.*

Détails.	Exercices. 1920-21.	1919-20.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
Parc Antelope	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loyer de pâturage	409 60	409 60			
Parc Yoho					
Droits de coupe de bois	172 50	152 75	19 75		
Loyers	517 39	581 70		64 31	
Messageries	8 00	20 00		12 00	
Permis de campement	24 00	34 00		10 00	
Lots de cimetières	3 00	3 00			
Pâturages loyers de	52 00	34 00	18 00		
Amendes	5 00	3 00	2 00		
Permis de guides	15 00		15 00		
Divers	1 20		1 20		
Permis pour billards et quilles	30 00		30 00		
Permis de restaurants	30 00		30 00		
Permis (étaux de cochers)	10 00		10 00		
Permis (chiens)	126 00		126 00		
Permis (bateaux)	6 00		6 00		
Permis d'écuries de louage et de cochers	96 00		96 00		
Permis d'automobiles	110 00		110 00		
	1,206 09	828 45	463 95	86 31	377 64
Parc Buffalo					
Droits de coupe de bois	16 75	10 25	6 50		
Droits de fenaison	25 40	46 30		20 90	
Loyer des pâturages	72 00	1,893 00		1,821 00	
Permis d'automobiles	10 00		10 00		Diminution
	124 15	1,949 55	16 50	1,841 90	1,825 40
Parc Fort Anne					Diminution
Droits de fenaison	38 00	47 00		9 00	9 00
Parc Pte. Pelée					
Loyer	1,341 15	30 44	1,310 71		1,310 71
Divers					
Rémunérations des taxidermistes	4,102 70		4,102 70		4,102 70
Totaux	76,850 09	76,742 07	21,607 22	21,499 20	108 02



PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES

RAPPORT DU COMMISSAIRE J. W. GREENWAY

Demandes de patentes:	1919-20	1920-21
Nombre de demandes examinées..	56,951	77,313
Nouvelles demandes..	23,377	16,041
Demandes accordées et notifications données..	11,359	13,080
Certificats de recommandation envoyés..	6,883	5,221

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES, H. G. CUTTLE

L'état général de tous les bureaux est bon et le public reçoit un service satisfaisant. Des détails complets du travail accompli par les agences et les sous-agences des terres, et par les estimateurs de homesteads seront fournis dans les rapports de M. O. Neff, inspecteur des agences du Manitoba et de la Saskatchewan, et de M. J. W. Martin, inspecteur pour l'Alberta et la Colombie-Britannique.

Au cours du dernier exercice, les sous-agences suivantes ont été closes:

Alberta.—Hanna, Wainwright, Mosside, Frog Lake, Whitford, Pine Creek et St-Paul de Métis.

Colombie-Britannique.—Golden.

Saskatchewan.—Kindersley, Ponteix, Weyburn, Alsask, Yorkton et Shaunavon.

Les sommes perçues pour le grain de semence durant l'année se sont montées à environ $650,000, dont plus de $70,000 ont été payés directement par l'entremise de mon bureau. Un grand nombre d'hypothèques remontant à des dates très reculées se trouvent comprises dans les sommes perçues; il y en a même qui remontent jusqu'à 1879. Quoique les rentrées n'aient pas été aussi bonnes que l'année précédente, à cause des bas prix auxquels les grains de toutes sortes se sont vendus, je les considère très satisfaisantes.

La distribution de grain de semence pour 1921 est de beaucoup moins considérable que celle de l'an dernier; bien que les récoltes n'aient pas été très abondantes l'an dernier, la plupart des colons ont pu mettre de côté assez de grain pour leurs semailles de cette année, la chose leur ayant été conseillée par les percepteurs l'automne passé. Comme il y a eu une très bonne récolte de foin, la situation a été bonne en ce qui concerne le fourrage, et j'ai tout lieu de croire que si nous avons la chance de faire une récolte moyenne cette saison-ci, le ministère n'aura pas besoin de faire d'autres avances. Il est intéressant de constater que, en comparaison avec la même période l'an passé, il y a eu 2,003 demandes de plus cette année et que l'on a fourni 135,012 boisseaux de blé, 157,049 boisseaux d'avoine et 4,758 boisseaux d'orge de moins. Je m'attends, toutefois à ce que nous recevions un grand nombre de demandes durant le mois d'avril.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR O. NEFF, DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES À MOOSOMIN, SASK.

Agences	Inscriptions de homesteads accordés	Ventes de terres	Demandes de lettres patentes	Inscriptions annulées	Permis	
		Ordinaires et terres des écoles			Coupe de bois	Fenaison
Battleford	368	25	479	1,020	505	1,357
Dauphin	358	48	865	524	466	1,349
Moosejaw	240	16	1,738	449	2	1,396
Prince-Albert	671	35	854	890	872	1,857
Saskatoon	163	45	1,080	341	111	1,388
Swift-Current	227	12	2,598	992	86	625
Winnipeg	367	73	1,222	825	....	1
Pas*	Gisements	miniers (220	) Paiements	d'évaluatio	n (40)	
Total	2,394	254	8,836	5,041	2,042	7,973
Comparé à 1919-20	3,292	285	14,352	4,526	4,287	8,669
Comparé à 1918-19	2,007	287	13,132	2,102	1,914	5.992

*Le bureau de Pas est dirigé par un contrôleur des mines qui est aussi sous-agent.

SOUS-AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Manitoba et Saskatchewan—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1921

Nom	Sous-agences	Demande de						
		Homesteads	Licence de pâturage	Permis de pâturage	Lettres patentes	Inspections	Permis de coupe de bois	Permis de fenaison
C. J. Lee	Assiniboïa	62	4	20	460	94	1	35
A. G. H. Mast	Canwood	14	1	5	45	4	41	2
J. Cusack	Empress	1	1	2	133	18	1	10
G. Blackstock	Kindersley	4	....	2	44	2	....	3
W. H. Holland	Lloydminster	16	29	23	41	9	24	78
C. H. Stockdale	Maple-Creek	33	17	56	614	34	43	54
J. McCordic	Meadow-Lake	43	27	6	37	25	57	192
J. W. Young	Melfort	58	....	32	116	55	19	31
J. Deans	North-Battleford	121	40	38	87	55	36	216
W. Giroux	Ponteix	32	11	2	116	22	....	57
D. McMurphy	Preeceville	41	....	....	179	28	1	66
R. J. Campbell	Shaunavon	13	2	....	59	14	2	1
Dan Hughes	Turtleford	32	1	....	30	9	....	....
A. C. Reed	Turtleford	7	2	3	15	7	9	....
Wm. Buxton	Tisdale	186	4	4	186	106	74	67
W. B. McLellan	Pas	7	16	....	....	....	20	194
M. Langstaff	Wadena	49	....	1	100	65	....	....
T. A. Underwood	Weyburn	17	2	6	55	12	....	46
J. A. Duncan	Yorkton	11	....	....	37	9	....	12
Total	....	747	157	200	2,354	568	328	1,064
Comparé à 1919-20	....	836	350	....	4,317	749	284	1,316
Comparé à 1918-19	....	677	....	....	4,282	477	272	1,124

ETAT indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads dans le Manitoba et la Saskatchewan, pendant l'exercice clos le 31 mars 1921

Nom	Bureau principal à	Inspections faites	Demandes de lettres patentes	Milles parcourus	
				En voiture	Par ch. de fer
D. Anderson	Battleford	415	54	8,201	100
N. F. Leach	"	357	168	6,374	4,840
G. L. Speers	Dauphin	492	189	5,377	4,807
T. C. Martin	"	578	196	9,369	4,607
Robt. Hunt	"	420	99	5,713	1,057
D. L. Burgess	Prince-Albert	1	....	14	166
W. J. Morrison	"	522	100	3,648	2,603
S. Taylor	"	414	14	3,665	1,247
E. Webb-Bowen	"	472	11	3,340	3,255
W. W. Whelan	"	389	7	2,371	1,742
C. E. Barr	Moosejaw	352	38	9,572	2,007
W. Erratt	"	582	14	9,572	1,484
A. Hamilton	"	290	121	5,460	14,091
E. J. Hober	"	369	....	10,255	2,537
F. G. Arnold	"	....	44	91	3,579
A. E. Mossess	Saskatoon	338	125	6,277	1,963
A. Henke	"	270	44	5,998	1,422
J. A. Balfour	"	288	27	3,570	3,944
A. Smyth	"	472	95	7,485	4,219
J. DeBalinhard	"	236	27	5,652	3,178
L. Lepine	Winnipeg	350	82	2,424	5,444
W. Lagimodière	"	507	201	3,953	3,074
H. L. Mabb	"	30	7	498	408
W. D. Gillespie	"	510	175	4,990	3,958
Geo. McGowan	"	541	255	4,309	5,484
H. W. Mabb	"	160	91	2,004	686
W. Shields	Swift-Current	381	181	10,447	....
J. Furnis	"	244	34	5,867	958
P. McLaren	"	421	148	9,635	2,323
J. A. McDonald	"	648	199	9,660	464
Total	....	11,049	2,746	165,791	85,647
Comparé à 1919-20	....	10,222	3,050	149,521	85,101
Comparé à 1918-19	....	5,834	2,038	117,491	81,957

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES, J. W. MARTIN, CALGARY, ALTA

AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Alberta et Colombie-Britannique—Principales transactions faites au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1921

Agences	Inscriptions de homesteads accordés	Concession de soldat	Vente de terre	Demandes de lettres patentes	Inscriptions annulées	Permis	
			Ordinaires et terres des écoles			Coupe de bois	Fenaison
Calgary	280	212	29	1,359	481	397	865
Edmonton	1,296	495	140	3,430	1,673	1,544	2,254
Grande Prairie	547	208	15	539	581	536	....
Kamloops	71	40	17	106	42	523	37
Lethbridge	80	73	13	1,150	265	415	150
New Westminster	44	11	9	31	47	....	....
Peace River	671	184	25	289	948	559	524
Revelstoke	5	9	1	43	19	181	....
Total	2,994	1,232	249	6,947	4,056	4,155	3,830
1919-20	3,583	2,912	288	7,427	4,005	3,779	4,528

SOUS-AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES dans l'Alberta et dans la Colombie britannique—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1921

Nom du sous-agent	Sous-agences	Période	Demandes de					
			Homesteads	Concession de soldat	Lettres patentes	Inspections	Permis de coupe de bois	Permis de fenaison
Spicer, S. E.	Alsask	9½ mois	5	12	129	5	....	9
Rennison, G. M.	Athabasca	....	103	19	76	49	40	240
Dodds, G. E.	Durlingville	11 mois	55	12	90	39	47	253
Asselin, O.	Donnelly	1 "	1	....	8	1	11	....
Glover, F.	Edson	....	59	13	35	21	9	20
Jackson, W.	Entwistle	....	40	6	65	17	9	39
Cusack, J.	Empress	....	23	31	190	25	....	11
Potts, C.	Ft. McMurray	....	7	1	4	....	1	5
Barber, J. C.	Ft. St. John	11 mois	42	14	7	25	....	7
Edgecombe, H.	Ft. Vermilion	6 "	31	....	5	11	....	80
McGowan, J.	Frog Lake	9 "	6	12	25	5	1	20
Wenman, W.	Golden	8½ "	2	6	11	1	26	....
Reynolds, H. H.	Grouard	....	63	10	32	22	23	115
Treneman, J. C.	Hanna	8½ mois	11	9	197	3	....	13
Holland, W. H.	Lloydminster	....	11	3	14	7	5	15
Hamel, P. D.	Lac la Biche	2 mois	11	....	14	2	9	....
Whitaker, J.	Mosside	9 "	27	7	24	8	....	5
Robinson, A. W.	Medicine Hat	....	24	15	399	16	....	18
McDonald, S. A.	Pine Creek	9 mois	16	4	49	11	7	31
Agar, Norval	Provost	....	10	8	171	7	1	79
Jamieson, T.	Pouce Coupe	....	98	34	83	63	38	34
Hankinson, R. T.	Ry. Mt. House	....	94	15	119	56	31	48
Row, Cuthbert	Red Deer	....	23	1	106	12	3	56
Lacey, J.	Salmon Arm	....	28	4	9	10	2	....
Gray, W. B.	Stettler	....	14	9	82	24	....	8
Racicot, B.	St. Paul	10½ mois	20	8	117	12	12	57
LaPlante, J. R.	St. Lina	....	66	24	81	45	32	60
Fildes, J. M.	Spirit River	....	119	59	84	47	40	75
Sutton, W. E.	Vermilion	....	8	4	34	14	4	5
Todd, H. E.	Wetaskiwin	....	43	4	9	15	6	21
McLeod, H. W.	Wainwright	9 mois	4	2	53	7	....	....
Torgerson, J. S.	Whitecourt	11½ "	25	7	16	19	62	6
Hughson, W. S.	Whitford	8 "	6	....	5	....	1	5
Wood, W. J.	Westlock	9 "	61	17	104	35	119	79
Rayment, M.	Youngstown	....	18	17	255	25	....	41
Wenham, M.	Yeoford	....	29	2	36	22	3	35
Total	....	....	1,203	389	2,738	681	542	1,490
1919-20	....	....	1,172	643	4,648	727	607	1,759

ETAT indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads dans l'Alberta et la Colombie-Britannique, pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Nom des inspecteurs de homesteads	Bureau principal à	Période	Inspections faites	Demandes de lettres patentes	Milles parcourus	
					En voiture	En chemin de fer
Benzie, J. M.	Kamloops	.....	343	46	4,614	2,570
Cook, H.	Revelstoke	.....	114	13	891	4,167
Cunningham, T. J.	Edmonton	.....	321	48	5,615	3,051
Doze, I. S.	Edmonton	.....	407	6	3,831	1,340
Fletcher, J.	Grande Prairie	3 mois	22	.....	361	.....
Fleming, G. W.	Calgary	.....	133	59	3,853	3,624
Griffin, A. H.	Edmonton	.....	636	45	5,003	3,286
Grasse, P. L.	Calgary	.....	260	23	3,072	2,879
Hagen, S. C.	Edmonton	.....	493	38	4,315	2,448
Horne, J. A.	Edmonton	.....	293	23	5,295	2,430
Huntley, J. R.	Lethbridge	5 mois	107	33	2,830	468
Kembry, R. A.	Calgary	.....	350	42	8,027	4,673
Key, A. E.	Peace River	.....	110	15	1,595	2,677
Magee, W. D.	New-Westminster	Agent	139	.....	790	1,763
McMullen, J. E.	Peace River	.....	380	7	4,080	1,658
McCowan, H. S.	Edmonton	.....	325	28	4,410	934
McConnochie, A.	Edmonton	.....	324	55	2,728	2,936
Mayberry, W. J.	Lethbridge	.....	517	97	7,119	1,923
Newton, T. M.	Grande Prairie	.....	172	8	5,920	.....
Nurcombe, J.	Edmonton	4 mois	267	16	1,432	1,084
Smith, L. T.	Grande Prairie	.....	192	4	3,571	70
Tempany, Wm.	Calgary	7 mois	98	3	2,439	264
Taylor, P. E.	Edmonton	10 "	256	13	4,332	1,553
Woodlock, P. A.	Calgary	.....	430	48	8,709	7,358
Wynne, A. E.	Edmonton	.....	259	19	7,573	1,025
Wilcox, D. E.	Lethbridge	.....	302	127	6,773	974
Total	.....	.....	7,250	816	109,178	55,155
1919-20	.....	.....	7,567	745	106,027	62,399

RAPPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, D. J. ROSE, BATTLEFORD, SASKATCHEWAN

ETAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscription de homesteads.. ..	368	$ 3,680 00	
Améliorations..	57	3,821 55	
Ventes de terres, au comptant..	25	1,250 13	
Paiements sur préemptions..	86	26,317 23	
Paiements pour achats de homesteads..	26	4,327 44	
Recherches, etc..	287	72 75	
Demandes de lettres patentes..	492	....	
Demandes d'inspection..	322	....	
Inscriptions annulées..	1,020	....	
Divers..	5	279 75	
Total..			$39,748 85
Division des bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois..	491	$ 1,636 18	
Excédents sur permis de coupe de bois.	66	544 50	
Saisies de bois..	22	299 50	
Permis de fenaison..	961	2,611 25	
Excédents sur permis de fenaison.. ..	17	22 35	
Foin (ventes)..	1	13 50	
Loyers de pâturages (au comptant). ..	406	2,614 75	
Pâturages (cession)..	8	16 00	
Saisies de foin..	2	3 20	
Total..			$ 7,691 23
Division de la sylviculture:			
Droits de permis et loyers..	257	$ 433 75	
Excédents sur droits de permis et loyers.	1	1 50	
Saisies..	18	54 52	
Loyer de pâturages, etc..	171	3,227 06	
Droits de fenaison, etc..	28	481 25	
Total..			$ 4,198 08
Service d'assainissement:			
Vente..	1	$ 41 39	
Total..			$ 41 39
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits de mine..	105	$ 411 50	
Loyer..	34	10,729 42	
Total..			$11,140 92
Division des terres des écoles:			
Permis de coupe de bois..	1	$ 1 50	
Saisies de bois..	5	30 50	
Permis de fenaison..	400	898 75	
Vente de foin..	1	12 50	
Loyers de pâturages..	455	12,450 56	
Excédent de permis de fenaison.	14	21 10	
Droits miniers..	5	1,005 50	
Permis de culture..	1	13 50	
Total..			$14,433 91
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et de provisions..	102	$11,121 04	
Divers..	1	25	
Total..			$11,121 29
Grand total..			$88,375 67

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. E. TALBOT, CALGARY, ALBERTA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Concessions aux soldats..	212	....	
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	279	$ 2,790 00	
Droits d'inscriptions de préemptions ..	4	40 00	
Améliorations..	117	6,572 53	
Ventes de terres..	30	4,214 65	
Paiements pour préemptions..	839	328,533 35	
Paiements pour achats de homesteads.	78	16,437 34	
Recherches, etc..	1,833	304 55	
Demandes de lettres patentes reçues. ..	1,449	....	
Demandes d'annulations..	699	....	
Inscriptions annulées..	481	....	
Total..			$358,892 42
Division des bois et pâturages:			
Loyers de terres..	34	$ 4,512 30	
Droits régaliens sur ventes..	39	21,800 57	
Permis de coupe de bois..	170	9,438 50	
Saisies de bois..	6	275 73	
Permis de fenaison..	284	1,328 00	
Loyers de pâturages..	633	8,369 66	
Divers..	11	22 00	
Total..			$ 45,746 76
Division de la sylviculture:			
Droits de permis et loyers..	227	$ 8,160 39	
Saisies..	5	416 16	
Loyers de pâturages, etc..	227	9,081 54	
Droits de fenaison, etc..	19	109 25	
Total..			$ 17,767 34
Service d'assainissement:			
Loyer de réservoir	1	$ 73 05	
Total..			$ 73 05
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits de mine (quartz et placer).. ..	169	$ 753 50	
Loyers (charbon)..	426	45,030 06	
Droit régalien..	358	53,742 14	
Pétrole et gaz naturel..	883	85,099 08	
Divers..	6	130 90	
Total..			$184,665 68
Division des terres des écoles:			
Ventes générales..	18	$ 9,269 35	
Permis de coupe de bois	5	67 98	
Paiements sur le foin..	562	1,497 05	
Loyers de pâturages..	1,366	41,242 99	
Loyers de houillères et droits	47	3,301 33	
Droit régalien sur houillères..	24	1,373 78	
Paiement sur le pétrole et le gaz naturel.	137	12,953 48	
Total..			$ 69,705 96
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et de provisions..	509	$ 95,132 15	
Total..			$ 95,132 15
Grand total..			$771,983 36

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, E. W. WIDMEYER, DAUPHIN, MANITOBA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	358	$ 3,570 00	
Concessions aux soldats..	173	....	
Améliorations..	51	1,965 55	
Ventes de terres (au comptant)..	46	2,310 59	
Recherches..	986	246 50	
Demandes de lettres patentes..	865	....	
Demandes d'inspections..	727	....	
Inscriptions annulées..	534	....	
Total..			$ 8,092 64
Division des bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois..	513	$ 5,482 55	
Saisies de bois..	34	2,216 40	
Permis de fenaison..	938	3,051 19	
Loyers de pâturages..	80	609 35	
Total..			$11,359 49
Division de la sylviculture:			
Permis de coupe de bois	1,935	$17,040 80	
Droits de permis et loyers..	40	205 00	
Saisies	60	1,003 60	
Loyers de pâturages..	106	1,862 35	
Droits de fenaison..	196	1,340 50	
Total..			$21,452 25
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits..	18	$ 120 00	
Pétrole et gaz..	332	17,077 43	
Permis de houillères..	1	5 00	
Total..			$61,077 44
Division des terres des écoles:			
Ventes générales	6	$ 1,065 91	
Permis de coupe de bois..	7	162 25	
Permis de fenaison..	386	1,041 85	
Loyers de pâturages..	78	1,319 13	
Permis de culture..	1	17 50	
Pétrole et gaz..	21	1,036 25	
Total..			$ 5,142 89
Divers:			
Remboursements pour grains de semence..	13	$ 613 35	
Total..			$ 613 35
Grand total..			$63,863 05

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, A. NORQUAY, EDMONTON, ALTA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Concessions aux soldats..	495	....	
Droits d'inscriptions pour homesteads..	1,296	$ 12,930 00	
Améliorations..	266	12,484 90	
Ventes de terres (au comptant)..	140	9,502 88	
Scrip de métis..	1	....	
Paiements pour préemptions..	1	197 20	
Paiements pour achats de homesteads..	7	1,344 61	
Recherches..	386	100 15	
Demandes de lettres patentes..	1,647	....	
Demandes d'inspections..	3,322	....	
Inscriptions annulées..	1,673	....	
Divers..	16	160 00	
Total..			$ 36,719 74
Division des bois et pâturages:			
Boni..	4	$ 21,549 61	
Location de terrain..	60	7,213 31	
Droits régaliens sur les ventes..	45	18,789 18	
Permis de coupe de bois..	1,388	35,020 42	
Saisies de bois..	96	5,078 09	
Permis de fenaison..	1,819	3,250 17	
Loyers de pâturages (au comptant).. ..	294	1,371 35	
Loyers de pâturages (scrip)	1	89 51	
Divers..	724	60,479 96	
Total..			$152,841 60
Division de la sylviculture:			
Droits de coupe de bois..	18	$ 14,839 56	
Permis et frais de location..	110	29 50	
Saisies..	3	88 35	
Loyers de pâturages, etc..	45	547 84	
Droits de fenaison, etc..	45	398 35	
Total..			$ 15,903 60
Service d'assainissement:			
Ventes..	4	$ 309 25	
Total..			$ 309 25
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits de mines..	139	$ 455 30	
Loyers..	265	48,244 49	
Droits régaliens..	79	41,596 38	
Paiements sur évaluation..	12	3,446 50	
Permis de houillères..	1	2 10	
Divers..	706	141,235 95	
Total..			$234,980 72
Division des terres des écoles:			
Ventes générales..	2	$ 1,029 92	
Permis de coupe de bois..	46	1,835 62	
Permis de fenaison..	690	1,174 00	
Loyers de pâturages..	510	12,658 42	
Loyers de houillères..	13	717 46	
Droit régalien de houillère..	2	415 33	
Permis de houillères (pétrole)..	10	610 00	
Permis de culture..	1	15 00	
Divers..	81	2,719 58	
Total..			$ 21,175 33
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	320	$ 15,107 82	
Vente de réserve indienne..	1	428 04	
Total..			$ 15,535 86
Grand total..			$447,466 10

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, F. L. CHRISTIE, GRANDE-PRAIRIE, ALBERTA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	547	$ 5,570 00	
Améliorations..	71	3,763 25	
Ventes de terres, au comptant..	15	885 52	
Recherches, etc..	21	5 25	
Demandes de lettres patentes..	539	....	
Demandes d'inspection..	323	....	
Inscriptions annulées..	581	....	
Concessions aux soldats..	218	....	
Total..			$ 10,124 02
Division des bois et pâturages:			
Boni..	1	$ 6 00	
Permis de coupe de bois..	536	1,371 68	
Saisies de bois..	1	10 34	
Permis de fenaison..	225	464 70	
Loyers de pâturages, au comptant. ..	105	1,422 81	
Assignation..	1	2 00	
Excédents sur permis de coupe de bois.	72	624 11	
Excédents sur permis de fenaison.. ..	4	11 20	
Total..	.. ..		$ 3,912 84
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	26	$ 130 00	
Loyer..	10	2,220 10	
Pétrole..	789	139,746 50	
Droit régalien..	8	29 40	
Total..			$142,126 00
Service d'assainissement:			
Vente..	1	$ 4,306 66	
Total..			$ 4,306 66
Division des terres des écoles:			
Permis de fenaison (excédent)	1	$ 50	
Permis de fenaison..	70	117 20	
Loyers de pâturages..	67	1,858 95	
Droits de houillères, pétrole et gaz ..	29	2,523 50	
Divers..	1	22 00	
Total..			$ 4,522 15
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	10	$ 3,219 12	
Total..			$ 3,219 12
Grand total..			$168,210 79

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. C. COWELL, KAMLOOPS, C.-B.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	71	$ 710 00	
Concessions aux soldats..	40	....	
Améliorations..	54	4,433 15	
Ventes de terrains..	17	835 91	
Loyers de terrains..	1	10 00	
Recherches, etc..	232	79 82	
Demandes de patentes..	106	....	
Demande d'inspection..	62	....	
Inscriptions annulées..	42	....	
Divers..	4	78 35	
Total..			$ 6,147 23
Division des bois et pâturages:			
Vente de tables de mesurage..	19	$ 90 00	
Boni..	1	1,726 00	
Loyers de terrains..	65	6,972 64	
Droits régaliens..	66	28,185 12	
Permis de coupe de bois..	482	7,952 99	
Saisies de bois..	5	1,103 71	
Permis de fenaison..	15	14 50	
Loyers de pâturages..	491	6,986 97	
Protection contre les feux..	3	670 54	
Divers..	24	104 00	
Total..			$53,806 47
Division de la sylviculture:			
Droits de coupe de bois..	26	$ 303 37	
Honoraires de permis et loyers..	41	10 25	
Saisies..	1	213 30	
Loyers de pâturages..	14	114 00	
Droits de fenaison, etc..	20	111 25	
Total..			$ 787 17
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits de mine (quartz et placer).. ..	4	$ 20 00	
Loyers..	11	363 30	
Divers..	3	1 50	
Total..			$ 384 80
Divers:			
Remboursements pour grains de semence..	4	$ 72 22	
Total..			$ 72 22
Grand total..			$61,197 89

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, J. A. REID, LETHBRIDGE, ALTA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	80	$ 800 00	
Concessions aux soldats..	73	....	
Améliorations..	37	2,316 20	
Ventes de terrains, au comptant.. ..	14	891 47	
Paiements de préemptions..	303	101,366 87	
Paiements pour achats de homesteads.	18	3,124 57	
Recherches..	252	102 75	
Demandes de patentes reçues..	1,150	....	
Demandes d'inspections..	757	....	
Inscriptions annulées..	265	....	
Total..			$108,601 86
Division des bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois..	10	$ 868 75	
Saisies de bois..	1	20 00	
Permis de fenaison..	84	123 40	
Loyers de pâturages, au comptant.. ..	1,294	28,852 89	
Améliorations..	2	30 00	
Divers..	5	10 00	
Total..			$ 29,905 04
Division de la sylviculture:			
Droits de coupe..	314	$ 3,085 75	
Droits de permis de loyers..	406	255 34	
Saisies..	2	41 00	
Loyers de pâturages, etc..	247	7,390 16	
Droits de fenaison, etc..	9	15 00	
Total..			$ 10,787 25
Service d'assainissement:			
Ventes..	5	$ 789 79	
Total			$ 789 79
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	142	$ 946 00	
Loyer..	80	13,590 85	
Droits régaliens..	162	41,628 42	
Pétrole et gaz naturel..	252	33,570 02	
Divers..	2	4 00	
Total..			$ 89,739 29
Division des terres des écoles:			
Ventes générales..	7	$ 2,772 04	
Permis de fenaison..	58	47 40	
Loyers de pâturages..	515	20,944 10	
Droits miniers..	3	15 00	
Loyer de houillère, pétrole et gaz naturel..	21	8,511 40	
Droits régaliens sur le charbon..	13	7,589 60	
Permis de culture..	3	155 00	
Divers..	1	11 25	
Total..			$ 40,045 79
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	430	$ 42,511 15	
Total..			$ 42,511 15
Grand total..			$322,380 17

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, P. P. NOËL, MOOSEJAW, SASKATCHEWAN

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Concessions aux soldats	153	....	
Droits d'inscriptions de homesteads	240	$ 2,400 00	
Droits de préemption	1	10 00	
Améliorations	44	3,589 70	
Ventes de terres, au comptant	17	2,187 41	
Paiements de préemption	703	264,075 66	
Paiements pour achats de homesteads	71	14,489 07	
Recherches	1,035	258 75	
Demandes de lettres patentes	1,738	....	
Demandes d'inspections	650	....	
Inscriptions annulées	449	....	
Divers	1	10 00	
Total			$287,020 59
Division des bois et pâturages:			
Permis de fenaison	697	$ 1,355 55	
Loyers de pâturages (comptant)	709	6,710 89	
Divers, protection contre les feux	9	18 00	
Total			$ 8,084 44
Divison de la sylviculture:			
Loyer	16	$ 95 00	
Droits de coupe	123	414 85	
Saisies	1	5 00	
Loyers de pâturages, etc	178	2,105 60	
Droits de fenaison, etc	128	1,177 00	
Total			$ 3,797 45
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers	216	$ 1,224 40	
Loyer	71	4,356 05	
Droits régaliens	86	1,925 13	
Divers	4	28 75	
Total			$ 7,532 93
Division des terres des écoles:			
Ventes générales	19	$ 7,510 73	
Permis de coupe de bois	2	8 50	
Permis de fenaison	701	1,451 20	
Loyers de pâturages	1,264	32,844 58	
Droits miniers	12	150 83	
Loyer de houillère	13	977 55	
Droits régaliens sur le charbon	21	1,952 35	
Permis de culture	2	55 00	
Divers	2	273 42	
Total			$ 45,224 16
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions	487	$ 94,514 13	
Total			$ 94,514 13
Grand total			$446,173 70

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. D. MAGEE, NEW-WESTMINSTER, COLOMBIE-BRITANNIQUE

État des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	44	$ 440 00	
Concessions aux soldats..	12	....	
Améliorations..	20	710 60	
Ventes de terres..	9	261 41	
Paiements sur emplacements de villes.	11	2,162 11	
Paiements sur achats de homesteads ..	19	606 01	
Recherches, etc..	93	25 95	
Demandes de lettres patentes..	36	....	
Demandes d'inspections..	49	....	
Inscriptions annulées..	57	....	
Divers..	9	26 00	
Total..			$ 4,232 08
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	75	$ 375 00	
Loyers..	556	30,584 55	
Demandes pour houillère..	1	105 00	
Permis pour sable, pierre et gravier..	4	132 00	
Divers..	130	258 00	
Total..			$31,454 55
Grand total..			$35,686 63

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, R. H. TREEN, PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	671	$ 6,710 00	
Améliorations..	103	7,430 05	
Ventes de terres, au comptant	35	1,874 16	
Recherches..	292	73 25	
Demandes de patentes..	859	....	
Demandes d'inspections..	731	....	
Inscriptions annulées..	948	....	
Concessions aux soldats..	456	....	
Total..			$ 16,087 46
Division des bois et pâturages:			
Boni..	1	$ 2,800 00	
Loyers de terrains..	69	10,651 91	
Droits régalien sur ventes..	63	35,036 61	
Permis de coupe..	822	22,947 71	
Saisies de coupe..	79	3,322 86	
Permis de fenaison..	1,127	3,541 46	
Loyers de pâturages (au comptant) ..	464	2,169 24	
Loyers de pâturages (scrip)..	3	46 63	
Divers..	6	464 73	
Total..			$ 80,981 15
Divison de la sylviculture:			
Droits sur coupe de bois..	950	$19,588 69	
Saisies..	14	411 06	
Loyers de pâturages, etc..	88	1,329 94	
Droits de fenaison..	145	913 70	
Total..			$ 22,243 39
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	39	$ 91 00	
Permis de houillère..	4	91 00	
Pétrole..	11	6,954 65	
Total..			$ 4,065 65
Division des terres des écoles:			
Ventes générales..	2	$ 924 71	
Permis de coupe de bois..	49	925 33	
Permis de fenaison..	378	731 00	
Loyers de pâturages..	288	5,714 80	
Permis de houillère (saisies)..	5	163 00	
Permis de culture (loyers de terrains).	5	33 80	
Total..			$ 8,492 64
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	79	$ 4,034 23	
Total..			$ 4,034 23
Grand total..			$135,904 52

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, R. CRUICKSHANK, RIVIÈRE LA-PAIX (PEACE RIVER), ALBERTA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	671	$ 6,710 00	
Améliorations..	61	3,302 15	
Ventes de terres, au comptant	25	2,036 94	
Recherches, etc..	14	3 50	
Demandes de lettres patentes..	289	....	
Demandes d'inspections..	290	....	
Inscriptions annulées..	948	....	
Concessions aux soldats..	188	....	
Total..			$12,052 59
Division des bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois..	558	$ 2,925 89	
Saisies de coupe..	1	12 50	
Permis de fenaison..	420	1,090 90	
Loyers de pâturages (au comptant). ..	195	2,165 90	
Total..			$ 6,195 19
Division de la sylviculture:			
Permis de fenaison..	4	$ 58 10	
Droits de fenaison..	6	74 00	
Total..			$ 132 10
Division des terrains houillers et du Yukon:			
Droits régaliens de houillères..	2	$ 95	
Droits miniers..	9	45 00	
Pétrole..	713	60,707 49	
Permis de houillère..	15	310 00	
Gravier..	2	10 00	
Droits d'exploration..	2	4 00	
Total..			$61,077 44
Division des terres des écoles:			
Permis de coupe de bois..	1	$ 180 25	
Permis de fenaison..	98	221 80	
Loyers de pâturages..	60	1,834 70	
Pétrole..	44	3,457 13	
Permis de culture..	2	10 00	
Total..			$ 5,703 88
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	31	$ 2,258 93	
Total..			$ 2,258 93
Grand total..			$87,420 13

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, T. J. WADMAN, REVELSTOKE, C.-B.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	1	$ 50 00	
Concessions aux soldats..	9	....	
Améliorations..	19	1,676 91	
Ventes de terrains..	1	10 00	
Paiements sur emplacements de ville..	9	249 95	
Paiements sur achats de homesteads..	4	115 85	
Recherches, etc..	18	8 15	
Demandes de patentes..	43	....	
Demandes d'inspections..	7	....	
Inscriptions annulées..	19	....	
Divers..	1	35 00	
Total..			$ 2,145 86
Division des bois et pâturages:			
Boni..	3	$ 3,020 52	
Loyers de terrains..	86	5,966 85	
Droits régaliens..	33	16,849 10	
Permis de coupe de bois	181	5,063 10	
Saisies..	1	330 15	
Protection contre le feu..	12	2,351 00	
Divers..	6	12 69	
Total..			$33,593 11
Division des terranis miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	1	$ 5 00	
Loyers..	1	21 70	
Total..			$ 26 70
Grand total..			$35,765 67

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, M. A. MACINNES, SASKATOON, SASK.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Concessions aux soldats	167	....	
Droits d'inscriptions de homesteads	163	$ 1,630 00	
Améliorations	68	4,394 55	
Ventes de terrains	46	4,746 25	
Paiements de préemptions	95	69,772 64	
Paiements sur achats de homesteads	80	18,508 16	
Recherches, etc	809	214 50	
Demandes de patentes	1,080	....	
Demandes d'inspections	478	....	
Inscriptions annulées	341	....	
Divers	1	2 00	
Total			$99,268 10
Division des bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois	103	$ 211 70	
Saisies de coupe de bois	1	30 75	
Permis de fenaison	604	1,876 91	
Loyers de pâturages	111	389 55	
Divers	3	1 45	
Total			$ 2,510 66
Division de la sylviculture:			
Droits de coupe de bois	2	$ 4 15	
Droits de permis et loyers	307	1,381 15	
Saisies	10	72 35	
Loyers de pâturages, etc	145	2,155 31	
Droits de fenaison	156	1,713 50	
Total			$ 5,326 46
Division des terrains miniers et du Yukon:			
Droits miniers	57	$ 669 00	
Loyers	4	710 98	
Total			$ 1,379 98
Division des terres des écoles:			
Ventes en général	4	$ 4,354 99	
Permis de coupe de bois	7	20 25	
Permis de fenaison	774	1,714 80	
Loyers de pâturages	634	18,390 62	
Droits miniers	1	5 00	
Permis de culture	4	107 50	
Divers	4	2 25	
Total			$25,095 41
Divers:			
Remboursements pour des grains de semence	318	$61,141 47	
Divers	1	5 00	
Total			$61,146 47
Grand total			$194,726 78

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, S. LEE, SWIFT-CURRENT, SASKATCHEWAN

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	227	$ 2,240 00	
Concessions aux soldats..	189	....	
Améliorations..	77	5,382 11	
Ventes de terrains, au comptant..	12	1,741 00	
Paiements sur préemptions..	804	275,812 62	
Paiements sur homesteads achetés, etc.	62	11,775 62	
Recherches, etc..	1,090	272 50	
Demandes de patentes..	2,598	....	
Demandes d'inspections..	1,574	....	
Inscriptions annulées..	1,052	....	
Total..			$297,223 85
Division dés bois et pâturages:			
Permis de coupe de bois..	83	$ 32 00	
Saisies de bois..	1	8 20	
Permis de fenaison..	348	595 70	
Loyers de pâturages (au comptant) ..	1,589	24,725 72	
Divers..	24	43 50	
Total..			$ 25,405 12
Division de la sylviculture:			
Droits de permis et loyers..	273	$ 437 30	
Saisies..	7	78 80	
Loyers de pâturages, etc..	408	12,709 36	
Droits de fenaison..	14	57 75	
Divers..	2	35 50	
Total..			$ 13,318 71
Service d'assainissement:			
Ventes..	1	$ 25	
Total..			$ 25
Division des terranis miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	65	$ 325 00	
Loyers..	11	221 15	
Droits régaliens..	17	267 10	
Permis de houillère, pétrole et gaz naturel..	49	1,922 75	
Divers..	56	802 00	
Total..			$ 3,538 00
Division des terres des écoles:			
Ventes générales..	10	$ 5,420 70	
Permis de coupe de bois..	6	16 00	
Permis de fenaison..	277	370 50	
Loyers de pâturages..	799	31,353 75	
Droits miniers..	5	25 00	
Loyers de houillère, pétrole et gaz. ..	2	110 00	
Permis de culture..	5	465 00	
Divers..	5	8 10	
Total..			$ 37,769 05
Divers:			
Remboursements pour grains de semence..	682	$117,625 02	
Total..			$117,625 02
Grand total..			$494,880 00

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, L. RANKIN, WINNIPEG, MANITOBA

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercioe terminé le 31 mars 1921:

	Nombre	Recettes	Total
Division des lettres patentes:			
Droits d'inscriptions de homesteads. ..	667	$ 3,670 00	
Concessions aux soldats..	290	....	
Améliorations..	119	6,583 96	
Ventes de terres, au comptant..	73	5,496 84	
Paiements sur préemption..	2	397 10	
Recherches, etc..	969	330 70	
Divers..	2	5 00	
Demandes de lettres patentes..	1,222	....	
Demandes d'inspections..	1,161	....	
Inscriptions annulées..	825	....	
Total..			$16,483 60
Division des bois et pâturages:			
Loyers de pâturages..	107	$ 1,603 11	
Total..			$ 1,603 11
Division des terranis miniers et du Yukon:			
Droits miniers..	2,212	$11,054 65	
Carrières..	43	1,120 54	
Pétrole et gaz naturel..	17	1,349 50	
Total..			$13,524 69
Division des terres des écoles:			
Ventes..	18	$ 4,678 70	
Permis de fenaison..	1	40 00	
Loyers de pâturages..	209	4,370 44	
Droits miniers..	10	50 00	
Pétrole et gaz naturel..	3	253 50	
Permis de culture..	6	96 50	
Divers..	1	40 00	
Total..			$ 9,529 14
Divers:			
Remboursements pour grains de semence et provisions..	..	$14,883 59	
Total..			$14,883 59
Grand total..			$56,024 13

RAPPORT DE M. N. O. CÔTÉ, CONTRÔLEUR DE LA DIVISION DES LETTRES PATENTES ET REGISTRAIRE DES LETTRES PATENTES FÉDÉRALES

Pour l'exercice écoulé le 31 mars 1921, avec les état s'y rapportant, marqués "A" à "K", inclusivement:

LETTRES PATENTES

Le nombre de lettres patentes accordées pendant l'année a été de 17,947, couvrant une superficie de 2,753,494 acres, réparties comme suit:

Provinces	Lettres patentes	Acres
Manitoba	2,601	397,426
Saskatchewan	8,550	1,338,332
Alberta	6,370	979,662
Colombie-Britannique	376	37,902
Territoire du Yukon	40	70
Territoires du Nord-Ouest	10	102
Total	17,947	2,753,494

La nature de ces permis, qui sont donnés en détails dans les états marqués "A" à "G", inclusivement, peut être résumée comme suit:

Inscriptions	Lettres patentes	Acres
Homesteads	12,329	1,934,922
Ventes	1,324	169,026
Ventes de préemptions	3,350	531,045
Homesteads achetés	406	62,369
Chemins de fer	190	10,744
Concessions gratuites ou spéciales	282	37,166
Métis du Nord-Ouest	9	283
Permis d'occupation	12	26
Concessions aux soldats	49	7,805
Compagnie de la baie d'Hudson	2	108
	17,947	2,753,494

Le nombre de lettres patentes s'est accru de 215 et la superficie a diminué de 35,403 acres, comparativement à l'exercice précédent.

Les archives de la Division montrent que, depuis mai 1873 jusqu'au 31 mars 1921, il a été émis 433,215 lettres patentes, embrassant une superficie de 97,583,419 acres.

TERRES CÉDÉES

Cinq mille trois cents quatre-vingt-neuf inscriptions de homesteads ont été accordées durant l'exercice, embrassant une superficie approximative de 862,240 acres répartie comme suit entre les provinces:

Province	Inscriptions de homesteads	Acres
Manitoba	725	......
Saskatchewan	1,670	......
Alberta	2,874	......
Colombie-Britannique	120	......
	5,389	862,240

Le nombre d'inscriptions de homesteads accordées a diminué de 1,343, comparativement à l'exercice précédent.

Les 5,389 inscriptions de homesteads sont réparties comme suit entre les diverses agences:

	Inscriptions
Manitoba:	
Dauphin	358
Winnipeg	367
	725
Saskatchewan:	
Battleford	367
Moosejaw	240
Prince-Albert	674
Saskatoon	163
Swift-Current	226
	1,670
Alberta:	
Calgary	280
Edmonton	1,297
Grande-Prairie	548
Lethbridge	78
Peace River	671
	2,874
Colombie-Britannique:	
Kamloops	71
New-Westminster	44
Revelstoke	5
	120

Les 5,389 titulaires d'inscriptions de homesteads représentent 11,256 personnes, d'après les renseignements fournis par chaque titulaire. Il y a eu 1,605 de ces inscriptions qui ont été faites par des résidents des diverses provinces du Dominion; trois par des Canadiens revenus des Etats-Unis, et 871 par des personnes qui avaient déjà obtenu des inscriptions de homesteads mais qui les avaient laissé révoquer par défaut ou qui en avaient demandé elles-mêmes l'annulation, afin que, dans la plupart des cas, elles pussent obtenir d'autres terres; 1,177 ont été faites par des personnes venant des Iles Britanniques; 1,072 par des Américains; 170 par des Austro-hongrois naturalisés; 99 par des Russes et des Finlandais; 84 par des Norvégiens; 71 par des Suédois; 22 par des Allemands naturalisés; 32 par des Français; 36 par des Belges, et les 147 qui restent par des ressortissants de divers autres pays.

Il y a eu 2,892 inscriptions de concessions aux soldats durant l'exercice, embrassant approximativement 462,720 acres, réparties comme suit entre les provinces:

	Nombre d'inscriptions	Acres
Manitoba	475	76,000
Saskatchewan	1,188	190,080
Alberta	1,171	187,360
Colombie-Britannique	58	9,280
	2,892	462,720

Réparties entre les agences des terres comme suit:

Manitoba :		
Dauphin..	185	
Winnipeg..	290	
		475
Saskatchewan :		
Battleford..	218	
Moosejaw..	153	
Prince-Albert..	467	
Saskatoon..	166	
Swift-Current..	184	
		1,188
Alberta :		
Calgary..	212	
Edmonton..	489	
Grande-Prairie..	209	
Lethbridge..	73	
Peace River..	188	
		1,171
Colombie-Britannique :		
Kamloops..	38	
New-Westminster..	12	
Revelstoke..	8	
		58
		2,892

INSCRIPTIONS ANNULÉES

Durant la même période, 8,185 inscriptions ont été annulées; elles étaient réparties comme suit:

	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique
Homesteads..	1,403	2,360	3,365	208
Préemptions..	1	557	232	....
Homesteads achetés..	....	24	16	....
Ventes..	1	9	8	1
Total..	1,405	2,950	3,621	209

VENTES

Trois cent soixante-treize ventes ont été faites durant l'exercice, embrassant 15,239.42 acres de terre, ce qui fait une moyenne d'environ 40-4/5 acres pour chaque vente.

COMPTES ET REVENUS

Les registres de cette division renferment actuellement environ 21,000 comptes individuels pour des homesteads achetés, des préemptions ou des ventes ordinaires.

Durant l'exercice, $1,704,412.27, y compris $319,491.25 d'intérêt sur des payements différés, ont été perçus pour des homesteads achetés, des préemptions ou des ventes ordinaires; il y a donc eu une diminution de $1,014,651.45 comparativement aux sommes perçues durant l'exercice précédent.

Une somme de $121,829.89 a aussi été perçue pour droits d'inscriptions, travaux d'amélioration et divers item, formant un revenu total de $1,826,242.16.

REMBOURSEMENTS

Il y a eu 1,668 remboursements, se montant à $76,324.02, comme suit:

859 remboursements—Valeur des travaux d'amélioration perçue sur des homesteads annulés..	$60,083 12
809 remboursements—Surpayments sur des ventes et remboursements de sommes payées pour ventes de homesteads et de préemptions dont les inscriptions ont été annulées..	16,240 90
	$76,324 02

TERRES RÉCEMMENT ARPENTÉES MISES EN DISPONIBILITÉ POUR INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS

Durant le dernier exercice, des terres récemment arpentées, comprises dans 132 townships, ont été mises en disponibilité pour inscriptions de homesteads dans les agences suivantes:

Dauphin, Man..	dans	12	townships
Winnipeg, Man..	"	17	"
Battleford, Sask..	"	2	"
Saskatoon, Sask..	"	1	"
Prince-Albert, Sask..	"	11	"
Edmonton, Alta..	"	1	"
Grande-Prairie, Alta..	"	16	"
Grouard, Alta..	"	12	"
Lethbridge, Alta..	"	1	"
Peace River, Alta..	"	27	"
Calgary, Alta..	"	3	"
Kamloops, C.-B..	"	16	"
Revelstoke, C.-B..	"	10	"
New-Westminster, C.-B..	"	3	"

"A"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le territoire du Yukon, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement à l'exercice finissant le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Ventes à la cie de ch. de fer et d'irr. de l'Alberta	1	142	3	904
2	Homesteads de la Colombie-Britannique	156	18,538	128	14,908
3	Ventes en Colombie-Britannique	9	402	18	481
4	Compensation par concession	....	....	2	134
5	Ventes de terrains houillers	....	....	3	1,652
6	Ventes de houillères de surface	1	670	2	11
7	District d'irrigation *greater Winnipeg*	1	2	....	....
8	Homesteads, district de Peace River	108	16,716	50	7,407
9	Homesteads	12,065	1,899,668	10,175	1,651,463
10	Compagnie de la Baie d'Hudson	2	108	4	2,392
11	Permis d'occupation	12	26	15	918
12	Concession à titre de gratification aux militaires	2	318	....	....
13	Ventes de terrains miniers	12	612	13	563
14	Droits miniers (1,625 acres)	5	....	4	....
15	Concessions aux métis du Nord-Ouest	3	283	3	320
16	Ventes de paroisses	7	829	3	572
17	Préemptions	3,350	531,045	4,883	775,963
18	Homesteads achetés	406	62,369	518	80,312
19	Décharges, ventes	16	867	20	1,393
20	Décharge, concessions spéciales	25	2,057	21	1,674
	Chemins de fer—				
21	Alberta and Great Waterways Railway Co	1	6	21	253
22	Calgary and Edmonton Railway Co	1	317	1	155
23	Canadian Northern Alberta Railway Co	15	153	1	2
24	Canadian Northern Railway Co	24	5,313	51	16,350
25	Canadian Northern Pacific Railway Co	12	76	....	....
26	Canadian Northwestern Railway Co	3	27	....	....
27	Concessions au Pacifique-Canadien	24	3,026	5	19
28	Voies et emplacements de gare du Pacifique-Canadien	33	366	30	262
29	Central Canada Railway Co	1	11	5	208
30	Edmonton, Dunvegan and British-Columbia Railway Co	8	87	9	71
31	Cie du Grand-Tronc-Pacifique	8	564	1	9
32	Cie du Grand-Tronc-Pacifique, embranche-	13	98	23	246
33	ments	43	665	....	....
34	Kettle Valley Railway				
	Manitoba and Northwestern Railway Co	1	5	....	....
35	Nicola, Kamloops & Similkameen Railway Co	3	30	23	143
36	Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan R. and S. Co	....	....	5	717
37	Ventes	464	26,662	497	33,432
38	Ventes, district de la rivière Peace	1	81	1	15
39	Ventes de terres des écoles	767	138,689	1,103	224,066
40	Concessions aux soldats	49	7,805	20	3,137
41	Concessions spéciales	255	34,791	58	4,270
42	Homesteads au Yukon	....	....	2	320
43	Ventes au Yukon	40	70	11	155
	Totaux	17,947	2,753,494	17,732	2,788,897

"B"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province du Manitoba, émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, par comparaison avec l'exercice clos le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Compensation par concessions	....	....	2	134
2	District d'irrigation *greater Winnipeg*	1	2	....	....
3	Homesteads	2,249	352,465	1,683	264,103
4	Cie de la Baie d'Hudson	....	....	1	6
5	Gratifications militaires	1	160	....	....
6	Ventes de terrains miniers	12	612	13	563
7	Ventes de paroisses	6	777	3	572
8	Ventes de préemptions	3	336	2	354
9	Décharges, concessions spéciales	2	80	1	....
10	Décharges, ventes	....	....	6	470
	Chemins de fer—				
11	Canadian Northern Railway Co	6	73	5	335
12	Concessions au Pacifique-Canadien	1	24	....	....
13	Voie et emplacements de gares du Pacifique-Canadien	1	2	18	158
14	Manitoba Southwestern Colonization Railway Co	1	5	....	....
15	Ventes	80	4,229	51	2,170
16	Ventes des terres des écoles	194	33,172	236	48,234
17	Concessions spéciales	44	5,489	9	401
	Totaux	2,601	397,426	2,030	317,500

"C"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province de Saskatchewan, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice clos le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Homesteads	5,227	823,931	4,714	740,803
2	Compagnie de la Baie d'Hudson	....	....	2	1,732
3	Permis d'occupation	3	7	3	10
4	Concessions aux métis du Nord-Ouest	1	48	3	320
5	Ventes de préemptions	2,279	361,561	3,677	584,557
6	Homesteads achetés	284	44,204	365	56,756
7	Décharges, ventes	12	612	13	774
8	Décharges, concessions spéciales	16	1,577	16	1,593
	Chemins de fer—				
9	Canadian Northern Railway Co	16	5,231	46	16,015
10	Concessions au Pacifique-Canadien	19	2,967	2	18
11	Voie et emplacements de gare du Pacifique-Canadien	2	56	....	....
12	Edmonton, Dunvegan and British Columbia Railway Co	6	86	....	....
13	Grand-Tronc-Pacifique	1	....	1	9
14	Grand-Tronc-Pacifique, embranchements	2	3	1	6
15	Compagnie de chemin de fer et de navigation à vapeur de Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan	....	....	5	717
16	Ventes	194	12,518	242	21,541
17	Ventes de terres des écoles	402	74,417	571	114,306
18	Concessions aux soldats	32	5,090	16	1,496
19	Concessions spéciales	54	6,024	24	2,443
	Totaux	8,550	1,338,332	9,701	1,544,096

"D"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province d'Alberta, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Ventes la cie de ch. de fer et d'irr. de l'Alberta..	1	142	3	904
2	Ventes de terrains houillers	....	....	3	1,652
3	Ventes de surfaces houillères	1	670	2	11
4	Homesteads	4,589	723,272	3,778	610,557
5	Cie de la Baie d'Hudson	2	108	1	654
6	Permis d'occupation	9	19	12	908
7	Concession à titre de gratification aux militaires.	1	158	....	....
8	Droits miniers	5	....	4	....
9	Concessions aux métis du Nord-Ouest	2	235	....	....
10	Préemptions, ventes	1,068	169,148	1,204	191,052
11	Homesteads achetés	117	18,095	150	23,495
12	Décharges, ventes	4	255	1	149
13	Décharges, concessions spéciales	7	400	3	72
	Chemins de fer—				
14	Alberta and Great Waterways Railway Co	1	6	21	253
15	Calgary and Edmonton Railway Co	1	317	1	155
16	Canadian Northern Railway Co	2	9	....	....
17	Canadian Northern Alberta Railway Co	15	153	1	2
18	Canadian Northwestern Railway Co	3	27	....	....
19	Concessions au Pacifique-Canadien	3	23	3	1
20	Voie et emplacement de gare du Pacifique-Canadien	1	9	1	7
21	Central Canada Railway Co	1	11	5	208
22	Edmonton, Dunvegan and British Columbia Railway Co	2	1	9	71
23	Cie du Grand-Tronc-Pacifique	7	564	....	....
24	Cie du Grand-Tronc-Pacifique, embranchements	11	95	22	240
25	Ventes	180	9,813	200	9,658
26	Ventes de terres des écoles	171	31,100	296	61,526
27	Concessions aux soldats	17	2,715	4	641
28	Concessions spéciales	149	22,317	21	1,090
	Totaux	6,370	979,662	5,745	903,306

"E"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de la Colombie britannique, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Colombie-Britannique, homesteads	156	18,538	128	14,908
2	Colombie-Britannique, ventes	9	402	18	481
3	Homesteads, district de la rivière Peace	108	16,716	50	7,407
4	Ventes de paroisse	1	52		
5	Achats de Homesteads	5	70	3	61
6	Décharges, concessions spéciales			1	9
	Chemins de fer—				
7	Concession au Pacifique Canadien	1	12		
8	Chemin de fer du Pacifique Canadien, voie et terrain de gare	29	299	11	97
9	Canadian Northern Pacifique	12	76		
10	Kettle Valley Railway	43	665		
11	Nicola, Kamloops and Similkameen Railway Co	3	30	23	143
12	Ventes—District de la rivière Peace	1	81	1	15
13	Concessions spéciales	8	961	3	183
	Total	376	37,902	238	23,304

"F"

TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le territoire du Yukon, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1920.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Territoire du Yukon, homesteads			2	320
2	Territoire du Yukon, ventes	40	70	11	155
	Totaux	40	70	13	475

"G"

TABLEAU comparatif des lettres patentes pour les terres fédérales situées dans les territoires du Nord-Ouest, émises par le ministère de l'Intérieur durant l'exercice clos le 31 mars 1921, comparativement à l'exercice clos le 31 mars 1920 et enregistrées à la division des lettres patentes.

Numéros	Nature de la concession	Du 1er avril 1920 au 31 mars 1921		Du 1er avril 1919 au 31 mars 1920	
		Patentes	Acres	Patentes	Acres
1	Ventes	10	102	4	63
2	Concessions spéciales			1	153
	Total	10	102	5	216

"H"

ETAT indiquant le nombre des inscriptions pour homesteads durant l'année terminée le 31 mars 1921, la nationalité des propriétaires de homesteads et les provinces dans lesquelles les inscriptions ont été faites.

Nationalités	Provinces				Total
	Manitoba.	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britan-nique	
Canadiens venant d'Ontario	76	287	292	10	665
" de Québec	36	83	150	1	270
" de la Nouvelle-Ecosse	7	26	40	5	78
" du Nouveau-Brunswick	6	7	38	1	52
" de l'Ile du Prince-Edouard	3	11	21	2	37
" du Manitoba	128	61	44	4	237
" de la Saskatchewan	14	67	24	....	105
" de l'Alberta	2	10	120	2	134
" de la Colombie-Britannique	....	....	20	7	27
Concessionnaires déjà inscrits	97	250	511	13	871
Terre-Neuviens	1	....	7	....	8
Canadiens revenus des Etats-Unis	....	....	3	....	3
Américains	49	292	721	10	1,072
Anglais	134	256	398	33	821
Ecossais	42	80	107	13	242
Irlandais	18	29	60	7	114
Français	6	11	15	....	32
Belges	11	13	11	1	36
Suisses	1	3	14	....	18
Italiens	....	4	14	1	19
Roumains	....	6	5	1	12
Syriens	....	....	1	....	1
Allemands	1	7	14	....	22
Autrichiens-Hongrois	32	52	84	2	170
Hollandais	1	3	5	....	9
Danois (autres que les Islandais)	8	12	26	....	46
Islandais	13	1	....	....	14
Suédois	6	20	40	5	71
Norvégiens	7	34	42	1	84
Russes (autres que les Finlandais)	12	40	38	1	91
Finlandais	8	....	....	....	8
Serbes	....	....	....	....	....
Bulgares	....	....	....	....	....
Chinois	....	....	....	....	....
Japonais	....	....	....	....	....
Perses	....	....	....	....	....
Australiens	....	....	....	....	....
Néo-Zélandais	....	....	....	....	....
Indous	....	....	....	....	....
Juifs	....	....	....	....	....
Grecs	1	....	1	....	2
Polonais	4	5	3	....	12
Sud Africains	1	....	....	....	1
Australiens	....	....	2	....	2
Néo-Zélandais	....	....	1	....	1
Bréziliens	....	....	1	....	1
Américains du Sud	....	....	1	....	1
Total	725	1,670	2,874	120	5,389

Le nombre d'âmes représenté par les inscriptions ci-dessus est de 11,256.

"I"

ETAT indiquant le nombre d'inscriptions pour homesteads faites dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, durant l'exercice clos le 31 mars 1921, par les personnes venant des Etats-Unis.

Etats	Provinces				Total
	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britan-nique	
Alabama			1		1
Alaska					
Arizona					
Arkansas		1	4		5
Californie	1		9		10
Caroline du Nord			4		4
Caroline du Sud			1		1
Colorado	1		6		7
Columbia, district de					
Connecticut			1		1
Dakota Nord	6	45	50	3	104
Dakota Sud	1	21	26		48
Delaware					
Floride			1		1
Georgie			1		1
Idaho		6	14		20
Illinois	2	16	27	1	46
Indiana	1	9	27		37
Territoire indien					
Iowa	2	13	53		68
Kansas		9	24		33
Kentucky		1	5		6
Louisiane	1	1			2
Maine			5		5
Maryland		3	2		5
Massachusetts	2	7	15	1	25
Michigan	8	15	56		79
Minnesota	6	53	88		147
Mississipi					
Missouri	1	7	38		46
Montana	2	6	29		37
Nebraska	1	11	23		35
Nevada			1		1
New-Hampshire		1	4		5
New-Jersey			3		3
Nouveau-Mexique			1		1
New-York	5	12	31		48
Ohio		5	23		28
Oklahoma	1	7	13		21
Orégon	1	2	9		12
Pensylvanie	2	2	20		24
Rhode-Island		3	4		7
Tennessee	1	2	3		6
Texas	1	3	15		19
Utah			4		4
Vermont		2	1		3
Virginie			3		3
Virginie occidentale			8		8
Washington	1	4	28	2	35
Wisconsin	2	23	39	3	37
Wyoming			3		6
Total	49	290	723	10	1,072

"J"

ETAT indiquant le nombre des inscriptions pour homesteads faites durant l'exercice clos le 31 mars 1921, par comparaison avec l'exercice clos le 31 mars 1920.

Agence	Manitoba		Saskatchewan		Alberta		Colombie-Britannique		Total
	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	
Battleford			367	351					
Calgary					280	309			
Dauphin	358	723							
Edmonton					1,297	1,416			
Grande-Prairie					548	824			
Kamloops							71	82	
Lethbridge					78	120			
Moosejaw			240	228					
New-Westminster							44	44	
Peace-River					671	779			
Prince-Albert			674	922					
Revelstoke							5	8	
Saskatoon			163	204					
Swift-Current			226	213					
Winnipeg	367	509							
Exercice 1920-21									5,389
Exercice 1919-20									6,732
Total	725	1,232	1,670	1,918	2,874	3,448	120	134	

RECAPITULATION

Mois	Manitoba		Saskatchewan		Alberta		Colombie-Britannique		Total
	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	
Avril	90	116	130	198	192	365	11	7	
Mai	59	99	144	227	316	395	11	14	
Juin	86	175	207	186	356	459	10	12	
Juillet	83	186	253	249	332	448	11	13	
Août	64	92	191	177	297	492	13	7	
Septembre	61	116	129	175	254	328	10	13	
Octobre	73	131	123	181	271	290	7	12	
Novembre	61	74	151	114	237	159	4	9	
Décembre	45	70	114	127	214	147	10	14	
Janvier	32	35	77	92	124	102	4	12	
Février	27	57	79	88	120	97	11	10	
Mars	44	81	72	104	161	126	18	11	
Total	725	1,232	1,670	1,918	1,874	3,448	120	134	

"K"

ETAT indiquant le nombre des inscriptions faites par les soldats durant l'exercice clos le 31 mars 1920

Agence	Manitoba		Saskatchewan		Alberta		Colombie-Britannique		Total
	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	
Battleford			218	168					
Calgary					212	333			
Dauphin	185	467							
Edmonton					489	1,179			
Grande-Prairie					209	590			
Kamloops							38	72	
Lethbridge					73	114			
Moosejaw			153	241					
New Westminster							12	35	
Peace-River					188	523			
Prince-Albert			467	1,122					
Revelstoke							8	10	
Saskatoon			166	272					
Swift-Current			184	193					
Winnipeg	290	662							
Exercice 1920-21									2,892
Exercice 1919-20									5,981
Total	475	1,129	1,188	1,996	1,171	2,739	58	117	

RECAPITULATION

Mois	Manitoba		Saskatchewan		Alberta		Colombie-Britannique		Total
	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20	
Avril	56	92	127	47	144	201	4	9	
Mai	56	101	120	130	155	216	8	13	
Juin	65	168	162	264	138	345	10	15	
Juillet	60	204	191	292	109	393	5	10	
Août	36	89	120	212	118	369	2	9	
Septembre	44	117	86	220	90	271	4	9	
Octobre	35	106	87	214	93	294	5	12	
Novembre	26	54	88	138	96	185	4	5	
Décembre	33	51	65	147	77	152	5	8	
Janvier	26	50	49	109	54	94	0	9	
Février	13	41	39	102	41	84	5	2	
Mars	25	56	54	121	56	135	6	16	
Total	475	1,129	1,188	1,996	1,171	2,739	58	117	

DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES—W. T. ROLLINS

RAPPORT ANNUEL de la Division des Terres des Ecoles, ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Il a été disposé de terres des écoles dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, comme suit:

MANITOBA

Disposition faite des terres	Superficie	Valeur	Prix moyen l'acre
Commission d'établissement des soldats..	10,424.01	$130,487 97	$12 52
Compagnies de chemins de fer ..	25.54	357 45	14 00
Emplacements d'écoles..	13.	130 00	10 00
Totaux..	10,462.55	$130,975 42	$12 51

SASKATCHEWAN

Disposition faite des terres	Superficie	Valeur	Prix moyen l'acre
Commission d'établissement des soldats..	84,163.22	$1,229,162 31	$14 60
Ventes spéciales aux titulaires de droits miniers..	166.92	3,813 00	22 85
Compagnies de chemins de fer..	43.38	754 68	17 40
Emplacements d'écoles.	31.25	327 70	10 49
Totaux..	84,404.77	$1,234,057 69	$14 62

ALBERTA

Disposition faite des terres	Superficie	Valeur	l'acre Prix moyen
Enchères..	115,768.55	$2,063,021 27	$17 82
Commission d'établissement des soldats..	6,695.70	102,018 00	15 24
Compagnie de chemins de fer..	39.19	462 78	11 81
Totaux..	122,536.44	$2,165,850.05	$17 67

La superficie nette approximative des terres dont il a été disposé à venir jusqu'au 31 mars 1921, déduction faite des ventes annulées, etc., se répartit comme suit:

Province	Superficie acres	Valeur	Pirx moyen l'acre
Manitoba..	668,025.35	$ 6,441,699 30	$ 9 64
Saskatchewan..	1,508,539.96	27,135,966 84	17 99
Alberta..	973,131.59	13,461,461 41	13 83

La valeur des lopins de villes dont il a été disposé à venir jusqu'au 31 mars 1921 est comme suit:

Manitoba..	$ 4,808 49
Saskatchewan..	12,659 00
Alberta..	41,436 00

Le nombre de permis et de baux émis, le nombre de baux en règle et les revenus combinés provenant de ces baux pour les trois provinces, à venir jusqu'au 31 mars 1921, sont comme suit:

	Permis délivrés	Baux émis	Baux en règle	Revenu
Pâturages..	5,648	....	....	$181,877 12
Houillères..	....	7	82	39,375 35
Pétrole et gaz..	....	01	313	33,442 53
Foin..	5,288	6	25	9,307 81
Culture..	44	....	....	2,025 15
Coupe de bois..	224	....	....	9,361 77
Spéciaux..	....	6	17	1,179 41

Droits d'enregistrement.—Le revenu provenant de l'enregistrement de 581 cessions dans les trois provinces s'est monté à $1,175.75.

Le revenu net total qui a été perçu au cours de l'exercice est comme suit:

Manitoba	$ 408,349 99
Saskatchewan	2,830,172 05
Alberta	1,204,723 23
Total	$4,443,245 27

Le revenu perçu durant l'exercice, déduction faite du principal des ventes et moins les frais d'administration, a été versé aux gouvernements des provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, comme suit:

Manitoba:	
Revenu autre que le principal des ventes	$ 92,585 77
Moins les frais d'administration	15,874 61
Montant remis à la province	$ 76,711 36
Saskatchewan:	
Revenu autre que le principal des ventes	$ 675,599 39
Moins les frais d'administration	47,967 94
Montant remis à la province	$ 627,631 45
Alberta:	
Revenu autre que le principal des ventes	$ 376,766 39
Moins les frais d'administration	38,504 76
Montant remis à la province	$ 338,261 63

La balance portée au crédit du Fonds de dotation des Terres des Ecoles pour chaque province était, au 31 mars 1921, comme suit:

Manitoba:	
Montant total au crédit du fonds	$ 5,497,538 31
Montant placé en débentures	5,497,000 00
Balance au crédit du fonds	$ 538 31
Saskatchewan:	
Montant total au crédit du fonds	$10,985,410 99
Montant placé en débentures	10,984,000 00
Balance au crédit du fonds	$ 1,410 99
Alberta:	
Montant total au crédit du fonds	$ 6,159,146 38
Montant placé en débentures	6,159,000 00
Balance au crédit du fonds	$ 146 38

Les états ci-annexés, marqués "A", "B" et "C" respectivement montrent, dûment classifié, le revenu tiré des provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

Les états ci-annexés, marqués "D", "E" et "F" respectivement, montrent la balance au crédit du Fonds de dotation des Terres des Ecoles pour chaque province au 31 mars 1921, déduction faite des sommes placées en débentures du Dominion tel que prévu par arrêté en conseil du 1er décembre 1919.

"A"

TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA

RELEVÉ des recettes perçues sur les Terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1920 inclusivement, au 31 mars 1921 inclusivement

—	Principal	Intérêt	Total	Culture	Pâturage	Bois de construction	Foin	Pétrole et gaz naturel	Droits d'enregistrement	Divers	Total
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Total	316,212 93	76,507 86	392,720 79	635 00	6,716 25	5,708 11	3,510 06	935 17	....	58 00	410,283 38
Droits d'enregistrement transférés des terres fédérales	....	....	....	....	....	....	....	....	147 50	....	147 50
Total	316,212 93	76,507 86	392,720 79	635 00	6,716 25	5,708 11	3,510 06	935 17	147 50	58 00	410,430 88
Honoraires transférés aux terres fédérales	....	....	....	....	....	30 50	627 50	....	....	....	658 00
Total	316,212 93	76,507 86	392,720 79	635 00	6,716 25	5,677 61	2,882 56	935 17	147 50	58 00	409,772 88
Remboursements	448 91	54 04	502 95	87 50	630 84	28 25	162 35	10 00	....	1 00	1,422 89
Total	315,764 02	76,453 82	392,217 84	547 50	6,085 41	5,649 36	2,720 21	925 17	147 50	57 00	408,349 99

"B"

TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN

RELEVÉ des recettes perçues sur les Terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1920 inclusivement, au 31 mars 1921 inclusivement

—	Principal	Intérêt	Total	Permis de culture	Pâturage	Bois de construction	Foin	Houille	Pétrole et gaz naturel	Droits d'enregistrement	Divers	Total
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Total	2,169,696 63	562,902 12	2,732,598 75	1,136 65	104,922 86	1,132 18	5,557 25	4,056 42	1,576 17	2 00	1,078 63	2,852,060 91
Droits d'enregistrement transférés des terres fédérales	....	....	....	....	....	....	....	....	....	504 50	....	504 50
Total	2,169,696 63	562,902 12	2,732,598 75	1,136 65	104,922 86	1,132 18	5,557 25	4.056 42	1,576 17	506 50	1,078 63	2,852,565 41
Honoraires transférés aux terres fédérales	....	....	....	....	....	14 00	1,293 50	....	....	....	....	1,307 50
Total	2,169,696 63	562,902 12	2,732,598 75	1,136 65	104,922 86	1,118 18	4,263 75	4,056 42	1,576 17	506 50	1,078 63	2,851,257 91
Remboursements	15,123 97	1,475 19	16,599 16	....	4,207 22	58 45	121 03	....	100 00	....	....	21,085 86
Total	2,154,572 66	561,426 93	2,715,999 59	1,136 65	100,715 64	1,059 73	4,142 72	4,056 42	1,476 17	506 50	1,078 63	2,830,172 05

"C"

TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA

RELEVÉ des recettes perçues sur les Terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1920 inclusivement, au 31 mars 1921 inclusivement

—	Principal	Intérêt	Total	Permis de culture	Pâturage	Bois	Foin	Houille	Pétrole et gaz naturel	Droits d'enregistrement	Divers	Total
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Total	832,498 12	229,461 60	1,061,959 72	403,50	81,715 49	3,286 71	3,492 08	36,012 18	32,429 27	14 00	151 68	1,219,464 63
Droits d'enregistrement transférés des terres fédérales	....	....	....	....	....	....	....	....	....	509 75	....	509 75
Total	832,498 12	229,461 60	1,061,959 72	403 50	81,715 49	3,286 71	3,492 08	36,012 18	32,429 27	523 75	151 68	1,219,974 38
Honoraires transférés aux terres fédérales	....	....	....	....	....	11 50	723 00	....	....	....	....	734 50
Total	832,498 12	229,461 60	1,061,959 72	403 50	81,715 49	3,275 21	2,769 08	36,012 18	32,429 27	523 75	151 68	1,219,239 88
Remboursements	4,541 28	232 14	4,773 42	62 50	6,639 42	622 53	324 20	693 25	1,388 08	2 00	11 25	14,516 65
Total	827,956 84	229,229 46	1,057,186 30	341 00	75,076 07	2,652 68	2,444 88	35,318 93	31,041 19	521 75	140 43	1,204,723 23

"D"

TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles du Manitoba pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Détails	Période	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Solde au 1er avril 1920			774 29
Ventes	12 mois au 31 mars 1921		392,217 84
Permis de culture	" "		547 50
Droits de coupe de bois, permis de fenaison loyers de pâturages et divers	" "		15,437 15
Droits d'enregistrement	" "		147 50
Intérêts sur fonds	" "		2,151 03
Frais d'administration	" "	9,485 55	
Appointements, impressions, publicité et frais généraux	" "	6,389 06	
Intérêt et revenu payés au gouvernement du Manitoba	" "	76,711 36	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement du Manitoba	" "	2,151 03	
Achats d'obligations à 5%		316,000 00	
Solde au 31 mars 1921		538 31	
		411,275 31	411,275 31

Remarque.—Le solde au crédit du fonds des écoles du Manitoba était, le 31 mars 1921, de $5,497,538.31 dont $5,497,000 sont placés dans des débentures-actions du Dominion du Canada échéant, le 1er octobre 1922 à 5% par année, suivant l'arrêté du conseil du 1er déc. 1919. L'intérêt payé sur mises de fonds pendant l'exercice 1920-1921 est arrivé au total de $263,625.00.

"E"

TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN

RELEVÉ des recettes et dépenses au sujet des terres des écoles de la Saskatchewan pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Détails	Période	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Solde au 1er avril 1920			838 33
Ventes	12 mois au 31 mars 1921		2,715,999 59
Permis de culture	" "		1,136 65
Droits de coupe de bois, foin, loyers de pâturages, terrains houillers, pétrole et divers	" "		112,529 31
Droits d'enregistrement	" "		506 50
Intérêt sur fonds	" "		10,205 89
Frais d'administration à Ottawa	" "	28,456 64	
Salaires, impressions, publicité, frais généraux	" "	19,511 30	
Revenu et intérêt payés au gouvernement de la Saskatchewan	" "	627,631 45	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de la Saskatchewan	" "	10,205 89	
Achats d'obligations à 5%		2,154,000 00	
Solde au 31 mars 1921		1,410 99	
		2,841,216 27	2,841,216 27

Remarque—Le solde au crédit du fonds des écoles de la Saskatchewan était le 31 mars 1921 de $10,985,410.99 dont $10,984,000 sont placés dans des débentures-actions du Dominion du Canada, échéant le 1er octobre 1922 à 5% par année, suivant l'arrêté du conseil du 1er déc. 1919. Les intérêts payés sur mises de fonds pour l'exercice 1920-21 sont arrivés au total de $473,075.

"F"

TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles de l'Alberta pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Détails	Période	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Solde au 1er avril 1919			189 54
Ventes	12 mois au 31 mars 1921		1,057,186 30
Permis de culture	" "		341 00
Droits de coupe de bois, foin, loyers de pâturages, terrains houillers, pétrole et divers	" "		146,674 18
Droits d'enregistrement	" "		521 75
Intérêt sur fonds	" "		5,614 21
Frais d'administration à Ottawa	" "	18,971 09	
Salaires, impressions, publicité et frais généraux	" "	19,533 67	
Revenu et intérêt payés au gouvernement de l'Alberta	" "	338,261 63	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de l'Alberta	" "	5,614 21	
Achats d'obligations à 5%		828,000 00	
Solde au 31 mars 1920		146 38	
		1,210,526 98	1,210,526 98

Remarque—Le solde au crédit du fonds des écoles de l'Alberta était le 1er avril 1920, de $6,159,146.38 dont $6,159,000 sont placés dans des débentures-actions du Dominion du Canada, échéant le 1er octobre 1922 à 5% par année, suivant l'arrêté du conseil du 1er déc. 1919. L'intérêt payé sur placements pour l'exercice 1920–21 est arrivé au total de $275,950.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRAINS MINIERS ET DU YUKON POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1921

Le revenu total de cette division, provenant de toutes sources, s'est élevé durant l'exercice à $1,215,156.11, accusant une augmentation de $336,408.88 sur le total de l'exercice précédent. L'augmentation du revenu est surtout due au grand nombre de baux de pétrole et de gaz naturel émis moyennant un loyer plus élevé.

On trouvera à la fin du présent rapport des états marqués "A" et "B", donnant les détails du revenu perçu à chaque agence. L'état "A" montre le revenu total et l'état "B" montre le revenu perçu à chaque agence, y compris le territoire du Yukon.

Le revenu provenant du territoire du Yukon s'est monté à $91,036.13 durant l'exercice.

Les rapports et états soumis par le Commissaire des Terrains aurifères ainsi que par l'Agent des Bois et des Terres de la Couronne à Dawson, territoire du Yukon, de même que le rapport de l'Ingénieur inspecteur des Mines, sont reproduits ci-après.

PÉTROLE ET GAZ NATUREL

Il y a maintenant en vigueur, sous l'empire des règlement, 6,033 baux de pétrole et de gaz naturel, embrassant une superficie totale de 2,207,065.24 acres, répartis comme suit: dans le Manitoba, 306 baux comprenant 54,760.90 acres; dans la Saskatchewan, 221 baux comprenant 128,841.90 acres; dans l'Alberta, 4,196 baux comprenant 1,675,693.43 acres; dans la Colombie-Britannique, 1,134 baux comprenant

207,765.03 acres, et dans les territoires du Nord-Ouest, 176 baux comprenant 140,-003.98 acres. Le revenu total provenant des terrains pétrolifères durant l'exercice a été de $622,146.07.

On a fait la découverte de gaz naturel qui est présentement utilisé pour les besoins domestiques et commerciaux dans différentes parties de l'Alberta. Du pétrole a été découvert, en quantités considérables, dans les territoires du Nord-Ouest et en quantités moindres dans différentes parties de l'Alberta. Des forages d'essai se font dans toute l'étendue de l'Alberta ainsi que dans certaines parties de la Saskatchewan, du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest.

A un point situé environ 40 milles au nord de Fort Norman, dans le district provisoire du Mackenzie, on rapporte que du pétrole en grande quantité a été découvert au mois d'août 1920, à 783 pieds de profondeur au premier puits qui ait été foré dans les territoires du Nord-Ouest. Comme la formation géologique dans laquelle on dit avoir découvert le pétrole s'étend sur une partie considérable du bassin du Mackenzie, on s'attend à ce que le développement d'un district pétrolifère de grande étendue résulte de cette découverte.

Vu que la présence de pétrole en quantités commerciales dans les territoires du Nord-Ouest semblait être établie par cette découverte, on a jugé opportun de rescinder les règlements relatifs au pétrole et au gaz naturel en tant qu'ils s'appliquent à ces territoires et d'établir de nouveaux règlements régissant l'octroi de tels droits—règlements qui puissent s'appliquer à un district pétrolifère d'un rendement connu.

Le personnel d'employés techniques, dont les bureaux sont à Calgary, a été pourvu de l'outillage nécessaire pour obturer les puits dont les exploitants ne peuvent contrôler le débit; on trouvera dans le rapport de l'ingénieur-inspecteur des renseignements sur le travail accompli par ce personnel.

TERRAINS HOUILLERS

Les règlements autorisant la vente de terrains houillers ont été rescindés et toutes les ventes faites antérieurement à l'abrogation des règlements ont été complétées. Le revenu total provenant de cette source a été de $2,108,665.79.

BAUX DE HOUILLÈRES

Le nombre total de baux de houillères en vigueur à la fin de l'exercice était de 682, embrassant une superficie totale de 316,355.49 acres, répartis comme suit: dans l'Alberta, 490 baux comprenant 298,661.02 acres; dans la Saskatchewan, 89 baux comprenant 15,414.47 acres; dans la Colombie-Britannique, deux baux comprenant 2,240 acres, et dans le territoire du Yukon, un bail comprenant 40 acres.

Le nombre total de baux de houillères émis durant l'exercice a été de 156, comprenant 60,263.91 acres. Le revenu total perçu durant l'exercice pour le loyer des droits d'exploitation de houillères a été de $256,420.07.

DROIT RÉGALIEN SUR LA HOUILLE

En vertu des règlements régissant l'émission de baux pour l'extraction de la houille, le droit régalien est fixé à cinq cents par tonne de 2,000 livres sur le rendement de houille marchande de la mine.

Le tableau suivant montre les sommes perçues comme droit régalien sur la houille extraite de terrains des provinces de l'Ouest, des territoires du Nord-Ouest

et du Yukon, respectivement, durant chaque exercice depuis la mise en vigueur des règlements:

Année	Alberta	Saskatchewan	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
1903-04	56 90	Aucun	Aucun	22 40	Aucun
1904-05	2,822 00	110 70	"	47 00	"
1905-06	2,379 75	47 10	"	569 33	"
1906-07	3,865 26	74 20	"	517 34	"
1907-08	7,621 67	4 30	"	1,543 38	"
1908-09	5,322 39	358 11	"	371 73	"
1909-10	153,559 98	1,672 50	3 00	136 38	"
1910-11	218,932 88	2,184 74	3 50	125 00	"
1911-12	104,894 55	2,034 74	2 78	390 00	"
1912-13	142,997 79	3,145 72	6 95	1,069 11	"
1913-14	147,198 75	2,123 43	19 35	Aucun	"
1914-15	104,489 77	1,880 06	4 90	"	"
1915-16	67,190 17	2,601 52	3 50	"	5 10
1916-17	149,447 82	2,228 08	8 92	"	Aucun
1917-18	144,634 75	4,046 55	Aucun	"	6 00
1918-19	175,687 66	3,193 05	"	"	Aucun
1919-20	181,641 80	2,573 32	"	"	"
1920-21	190,545 80	2,703 41	"	"	"

Par un arrêté en conseil du 16 mars 1918, il a été prévu que, vu la rareté du combustible dans le territoire du Yukon, aucun droit régalien ne serait imposé ou perçu sur la houille extraite dans ce territoire durant une période de cinq ans, c'est-à-dire jusqu'au 7 avril 1923.

Le montant total provenant des terrains houillers et attribuable aux prix d'achats, aux loyers et aux droits payés lors de la présentation des demandes, s'est élevé à $456,-888.09 durant l'exercice.

TERRAINS RENFERMANT DU QUARTZ MÉTALLIFÈRE ET PLACERS

Durant l'exercice, 1,365 inscriptions de claims pour l'exploitation minière du quartz ont été accordées par les registraires du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ainsi que par le registraire en charge des districts non-organisés. Les recettes totales provenant des loyers de claims pour l'exploitation minière du quartz, ainsi que des droits perçus sur les claims miniers, se sont élevées à $30,110.80.

D'après les rapports reçus du territoire du Yukon, au cours de l'exercice, on a enregistré trente inscriptions pour des claims de placers, 666 inscriptions pour des claims de quartz métallifère, et 2,973 renouvellements et nouvelles localisations. Les recettes provenant de ces sources et des droits perçus sur l'enregistrement de documents se rapportant à des propriétés minières se sont élevées à $37,185.28.

EXPLOITATION DE CARRIÈRES

Le nombre de baux actuellement en vigueur, émis d'après les dispositions des règlements, est de 248, répartis comme suit: dans le Manitoba, 91 baux comprenant 2,785.77 acres; dans la Saskatchewan, 28 baux comprenant 845.77 acres; dans l'Alberta, 92 baux comprenant 4,163.01 acres, et dans la Colombie-Britannique, 37 baux comprenant 937.34 acres. Il y a quatre baux de terrains argileux dans l'Alberta, comprenant 101.26 acres et cinq dans la Saskatchewan, comprenant 131.65 acres.

Les recettes totales perçues durant l'exercice, attribuables aux baux de carrières et de terrains argileux, y compris les droits acquittés lors de la présentation des demandes, s'élèvent à $10,330.63.

DROIT RÉGALIEN SUR L'OR EXTRAIT DES MINES DU TERRITOIRE DU YUKON

Le montant total perçu jusqu'au 31 mars 1921, pour les droits régaliens sur l'or extrait des claims de placers du territoire du Yukon, déduction faite de l'exemption autrefois accordée sous l'empire des règlements, est de $4,786,072.59 dont $31,273.76 ont été perçus durant le dernier exercice. Pour la fixation de ces droits régaliens, l'or est évalué à $15 l'once, ce qui est de beaucoup au-dessous de sa valeur réelle.

La valeur réelle de l'or extrait des placers du Yukon à venir jusqu'au 31 mars dernier peut sans danger être estimée à $158,565,000.

DRAGAGE

Douze baux autorisant le dragage du lit des rivières du Yukon, pour en extraire les minéraux, sont aujourd'hui en vigueur, embrassant 53 milles de front riverain. Le revenu total provenant de cette source, à venir jusqu'au 31 mars 1921, se monte à $201,218.82 dont $394.55 ont été perçus au cours de l'exercice qui vient de finir.

Ces baux de dragage ne s'appliquent qu'aux rivières Yukon, Fortymile et Klondike.

Six dragues sont en usage dans le territoire du Yukon. Ces dragues fonctionnent sur la rivières Klondike et sur ses tributaires, de même que sur les affluents de la rivière Indian, et sont actionnées par l'énergie hydro-électrique. Deux des plus grandes dragues du monde pour l'extraction de l'or fonctionnent avec succès sur les bancs de sable de la rivière Klondike.

Trente-deux baux pour le dragage du lit des rivières en vue d'en extraire l'or sont aujourd'hui en vigueur dans les provinces de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba, embrassant 37 milles de front riverain. Il y a dans l'Alberta cinq de ces baux comprenant 25 milles de front; il y en a un dans la Saskatchewan et un dans le Manitoba qui comprennent respectivement sept milles et cinq milles de front. Le revenu total provenant de cette source à venir jusqu'au 31 mars 1921, s'élève à $48,695.47 dont $968.34 ont été perçus durant le dernier exercice.

PROCÉDÉ HYDRAULIQUE

Les règlements régissant l'exploitation minière par le procédé hydraulique furent rescindés par un arrêté en conseil du 2 février 1904, mais cette rescision ne fut pas appliquée aux baux déjà en vigueur.

Il existe encore dans le territoire du Yukon six baux d'exploitation minière par le procédé hydraulique, embrassant une superficie de 17.96 milles carrés. Depuis l'établissement des susdits règlements, en décembre 1898, 47 baux d'exploitation minière hydraulique ont été émis, mais ils ont été résiliés à l'exception des six mentionnés plus haut. Durant l'exercice 11 mines ont été exploitées par la méthode hydraulique et 1,702,264 verges cubes de matières ont été enlevées de ces mines.

COUPE DU BOIS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON

Le montant total des redevances perçues sur la coupe du bois dans le Yukon durant l'exercice a été de $9,288.47. Au cours de l'exercice, 118 permis ont été oc-

troyés; 13,152 cordes de bois ont été coupées en vertu de ces permis. Les redevances perçues sur les permis octroyés se sont élevées à $7,267.75.

Il existe 76 concessions forestières détenues en vertu de licences de coupe dans le territoire et embrassant une superficie de 164.75 milles carrés; ces licences furent octroyées antérieurement au 10 mai 1906, date de la rescision des règlements régissant l'octroi de licences de coupe, ainsi que de l'établissement de nouveaux règlements relatifs à l'émission de permis.

D'après les rapports reçus par le ministère, le nombre de pieds linéaires de bois manufacturé en vertu de licences durant l'exercice et vendu a été de 16,361 et le nombre de cordes de bois coupées a été de 2,750½. Il a été perçu $157.75 sur 197 cordes de bois coupées sans permission. Ceci ne comprend pas la très grande quantité de bois de charpente et de chauffage coupé sans paiement de redevances pour des fins d'exploitation minière.

DROITS D'EAU

Il y a aujourd'hui en vigueur dans le territoire du Yukon 488 concessions autorisant la dérivation de l'eau pour fins d'exploitation minière, embrassant 120,445 pouces d'eau (miner's inches). Durant le dernier exercice, six concessions de droits d'eau ont été octroyées, comprenant 700 pouces. Quatre concessions ont été octroyées sous l'empire de règlements établis par un arrêté en conseil autorisant la dérivation de l'eau dans le territoire du Yukon pour fins de force motrice. Jusqu'à date, 13 concessions ont été accordées autorisant la dérivation de 131,200 pouces d'eau. Quatre de ces concessions se sont périmées, mais les neuf autres, autorisant la dérivation de 66,200 pouces d'eau, sont en règle. Deux usines de force ont été installées, dont l'une sur le bras nord de la rivière Klondike, et il semble que cette usine est maintenue en opération durant l'hiver, l'énergie produite servant au chauffage et à l'éclairage dans la ville de Dawson. Cest droits sont maintenant administrés sous l'empire de la Loi des Forces hydrauliques du Dominion.

HOMESTEADS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON

Cent quatre inscriptions de homesteads ont été faites dans le territoire du Yukon, dont soixante-trois sont actuellement en vigueur, comprenant une superficie totale de 9,610.56 acres. Des lettres patentes ont été émises pour treize homesetads.

REVENUS PROVENANT DES TERRES FÉDÉRALES, Y COMPRIS CELLES DU TERRITOIRE DU YUKON

A.—ÉTAT des recettes provenant de la houille et autres minéraux dans les provinces et les territoires, ainsi que du bois, du foin, du charbon, de l'exploitation hydraulique des mines, du dragage, des droits régaliens sur la production de l'or, des droits miniers du loyer de terres arables, de forces hydrauliques et de terrains riverains ainsi que de la vente de terres fédérales dans le territoire du Yukon, durant l'exercice clos le 31 mars 1921:

Ventes de terrains contenant du quartz	$ 206 83
Ventes de terres fédérales	3,035 09
Ventes de terrains houillers	125 06
Eploitation minière de la houille	7,093 75
Droits régaliens sur la houille	193,249 21
Loyers de terrains houillers	256,420 07
Loyers, Yukon	6,175 50
Redevance sur la coupe du bois, Yukon	9,288 47
Droits miniers	66,196 08
Baux hydrauliques	2,160 00
Baux de dragage, provinces de l'Ouest	968 34
Baux de dragage, Yukon	394 55
Taxe sur l'exportation de l'or	31,273 76
Certificats gratuits, exportation de l'or	1 50
Carrières	$10,330 63
Droits d'enregistrement et frais de bureau	305 15
Droits d'inscriptions de homesteads	40 00
Foin, Yukon	29 00
Reçus provisoires	672 31
Sables bitumineux	2,236 44
Sable, pierre et gravier	136 50
Pétrole	622,146 07
Potasse	893 80
Loyers de terrains contenant du quartz	1,100 00
Ventes d'ouvrages constituant des améliorations	28 00
Gypse	50 00
Forces hydrauliques, Yukon	600 00

B.—ETAT indiquant le montant total des recettes perçues à chaque agence, y compris le territoire du Yukon, durant l'exercice clos le 31 mars 1921:

Battleford	$ 11,216 77	Dawson, bureau du commissaire de l'or	$ 39,971 48
Calgary	271,654 86	Dawson, bureau du percepteur des droits régaliens	31,237 84
Dauphin	18,368 02	Dawson, bureau des bois de la Couronne	6,716 66
Edmonton	352,569 67	Dawson, bureau du contrôleur	1 50
Grande-Prairie	141,759 10	Dawson, bureau des terres fédérales	6,524 84
Kamloops	631 00	Dawson bureau du registraire, minier	18 25
Lethbridge	156,529 76	Whitehorse, bureau des bois de la Couronne	2,600 81
Moosejaw	9,333 65	Whitehorse, bureau du percepteur des droits régaliens	35 92
New-Westminster	34,592 28	Whitehorse, bureau des terres fédérales	2,768 75
Le Pas Manitoba	8,380 61	Whitehorse, bureau du registraire minier	1,160 08
Le Pas Saskatchewan	4,201 65		
Peace River	88,008 28		
Prince-Albert	4,065 65		
Revelstoke	30 05		
Saskatoon	2,383 04		
Swift-Current	5,307 53		
Districts non organisés	46 00		
Winnipeg	15,042 06		

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'OR, DAWSON

Le revenu du bureau pour l'exercice, a été de $38,723.08 à part les loyers payés directement au ministère à Ottawa. Ceci constitue une augmentation de $560.12 sur le chiffre du dernier exercice. L'état "A" donne les détails de ce revenu, et l'état "B" est un tableau comparatif des recettes pour les exercices clos le 31 mars 1920 et 1921, respectivement.

EXTRACTION DE L'OR DES PLACERS

La taxe d'exportation a été payée sur 83,003,396 onces d'or, ce qui a compris pratiquement toute la quantité d'or extraite au cours de l'exercice. Etant donné qu'il faut, durant la saison de navigation, faire venir des provisions en quantité suffisante pour durer jusqu'au mois de juillet suivant, les marchands ont dû acheter leurs stocks actuels à l'époque où la hausse des prix a atteint son maximum; par conséquent, bien que d'autres parties du Canada puissent bénéficier de la baisse des prix, les vivres et les marchandises de toutes sortes se vendent aujourd'hui à Dawson, plus cher qu'à aucune autre époque de l'histoire du territoire. Cet état de choses devrait s'améliorer cet été, mais on ne peut s'attendre à un regain d'activité minière avant qu'un changement favorable ne se soit produit, car, dans les conditions présentes seuls les graviers très riches peuvent être exploités de façon profitable.

YUKON GOLD COMPANY

Les opérations de cette compagnie se sont faites sur la même échelle que durant le dernier exercice. Deux dragues ont fonctionné au cours d'une saison de 128 jours, depuis le 26 mai jusqu'au 2 octobre. Une de ces dragues a été en usage sur les claims n°s 59 à 63, en aval du point de découverte, sur le creek Hunker, et l'autre sur les claims n°s 23 à 26-A, creek Gold Run. En tout, 1,226,578 verges cubes de matières ont été draguées.

Cette compagnie a exploité onze mines par le procédé hydraulique, à diverses époques au cours de l'été, aux endroits suivants: Bunker Hill, Cheechaco Hill, Adams Hill, Tmerical Gulch Oro Fino Hill, Fox Gulch, Monto Cristo, Trail Gulch, Lovett Hosford, Jackson Gulch, Gold Hill.

Un total de 1,702,264 verges cubes de matières a été enlevé.

L'usine d'énergie hydro-électrique que la compagnie possède sur la rivière Twelvemile fournit la force motrice nécessaire à l'exploitation de ses divers genres de mines. Comme une unité de l'usine en question suffit actuellement à fournir toute la force nécessaire, les deux autres unités ont été démontées durant l'hiver dernier et transportées sur les bords de la rivière Yukon, probablement pour expédition vers une autre région aurifère.

Le nombre d'hommes employés chaque jour a été en moyenne comme suit:

Mines hydrauliques (d'avril à octobre)	71
Dragues et appareils à dégeler (d'avril à octobre)	74
Tranchées	23
Employés à d'autres besognes	56
Total	224

"CANADIAN KLONDIKE MINING COMPANY, LIMITED"

Cette compagnie a fait fonctionner deux de ses dragues géantes dans la vallée de la rivière Klondike sur le terrain compris dans le bail hydraulique n° 18 et dans le bail de dragage n° 24. La drague *Canadian* n° 2 a été en fonctionnement depuis le 18 mai jusqu'au 31 décembre, c'est-à-dire pendant une période de 227 jours, et 1,290,581 verges cubes de matières ont été enlevées. La drague *Canadian* n° 4 a fonctionné depuis le 14 mai jusqu'au 3 novembre, ou pendant 174 jours, et a enlevé 1,497,375 verges cubes de matières.

L'installation de pompes située près de l'embouchure du Creek Hunker élève l'eau de la rivière Klondike jusqu'aux collines et plateaux du cours inférieur des creeks Hunker et Last Chance, et a fonctionné depuis le 20 mai jusqu'au 2 octobre. Les pompes ont fourni une moyenne de 500 pouces (Miners' inches) d'eau.

La force motrice requise pour ces divers genres d'exploitation minière a été fournie par l'usine hydro-électrique de la Canadian Klondike Power Company, Limited, située sur le bras nord de la rivière Klondike.

Cette compagnie a employé en moyenne soixante-dix hommes.

"NORTH WEST CORPORATION, LIMITED"

Cette compagnie, qui est sous la même direction que la *Canadian Klondike Mining Company, Limited,* a continué a faire la prospection, ainsi que les travaux préparatoires du dragage, sur ses importantes concessions, qui comprennent 1,020 claims; 300,000 verges cubes de boue qui recouvrait le gravier aurifère ont été enlevées au moyen de jets d'eau sous forte pression sur le creek Dominion inférieur et des travaux semblables sur une échelle moins vaste ont été accomplis sur le creek Quartz.

La drague *Canadian No. 1,* aujourd'hui connue sous le nom de *North West Dredge No. 1* mentionnée dans le rapport de l'an dernier comme ayant été démontée sur le cours supérieur du creek Hunker, a été remontée sur le claim n° 17 en aval du point de découverte, sur le creek Dominion, et a fonctionné depuis le 24 août jusqu'au 8 novembre; 179,574 verges cubes de matières ont été enlevées.

Une deuxième drague, à godets d'une capacité de 7½ pieds cubes, a été achetée de la Yukon Gold Company et transportée l'hiver dernier du creek Hunker au creek Dominion inférieur où elle sera remontée et mise en fonctionnement cet été.

Cette compagnie a employé en moyenne 76 hommes au cours de ses divers travaux.

TITUS DREDGING COMPANY

Une drague à godets de 7 pieds cubes, possédée et mise en fonctionnement par la *Titus Dredging Company* a été installée sur le creek Highet, claim n° 66, dans le dis-

trict de la haute Stewart. A cause d'un retard dans la réception de certaines pièces nécessaires, retard dû principalement au manque de communications télégraphiques, la drague n'a pu fonctionner avant le 1er septembre, et on s'en est servi jusqu'au 10 octobre. Cette drague est la première qui ait été installée dans ce district.

AUTRES TRAVAUX SUR LES PLACERS

Outre les travaux, faits sur une grande échelle, qui viennent d'être mentionné, il s'est fait beaucoup d'exploitation minière par des particuliers et par des compagnies à faibles capitaux, comme les années précédentes.

EXPLOITATION DE FILONS

Dans le rapport de l'an dernier il était fait mention de la découverte de plomb argentifère sur la colline Keno, près de la source des creeks Crystal et Lightning dans le district de la haute Stewart. Cette découverte est sans contredit la plus importante qui ait été faite au Yukon depuis la découverte d'or en 1896. Plus de 800 claims ont été piquetés et beaucoup de travail préliminaire a été fait. Il a été établi que la région où se rencontre le minerai est d'une vaste étendue et que ce minerai est d'une grande valeur, mai il n'a été fait que sur une seule propriété des travaux suffisants pour déterminer avec quelque certitude la quantité du minerai.

Il a été fait mention, l'an dernier, du fait que la *Yukon Gold Company* avait obtenu des options sur le claim de découverte et les propriétés attenantes, sur la colline Keno. Les terrains auquels s'oppliquaient ces options ont été acquis, et une nouvelle compagnie a été formée, sous le nom de *Keno Hill, Limited,* pour les exploiter.

Durant l'été dernier, cette compagnie a fait faire l'examen de toute la région par un géologue de renom, et les ingénieurs dirigeant les travaux sont des gens d'une expérience considérable et qui ont déjà obtenu des succès ailleurs. Le résultat des travaux faits l'été dernier a déterminé la compagnie à conclure des arrangements pour l'extraction et le charroi jusqu'à Mayo, distant de 40 milles, de 3,000 tonnes de minerai de premier ordre durant l'hiver, pour expédition à l'affinerie dès l'ouverture de la navigation. Par suite d'un accident à l'usine de force et à cause d'autres retards imprévus, il ne sera peut-être pas transporté plus de 2,500 tonnes jusqu'à Mayo, avant que les chemins d'hiver viennent à manquer, et malheureusement il n'y a pas de route d'été sur laquelle le minerai puisse être charroyé. La compagnie continuera, toutefois, ses travaux préparatoires au cours de l'été.

Un générateur de 75 K.W. a été installé près du point de découverte sur le creek Duncan et les lignes nécessaires pour transporter l'énergie jusqu'à la colline Keno, à environ 4 milles de distance, ont été posées. Cette usine a commencé à fonctionner vers le premier de l'an; elle fournit l'éclairage du camp et de la mine et la force motrice pour actionner les monte-charge, les forets, les compresseurs, etc.

Le nombre d'hommes employés durant l'hiver a été comme suit:

Exploitation minière proprement dite, sur la colline Keno..	35
Usine de force motrice..	4
Pour fournir le bois à l'usine de forces motrice..	8
Transport du minerai..	25
Total..	72

Au moins trois autres compagnies minières de réputation mondiale ont pris des options sur des propriétés de ce district et feront faire des examens par leurs ingénieurs au cours de l'été prochain.

Les plus pressants besoins de ce district d'avenir sont des routes et une ligne télégraphique.

Le minerai de plomb argentifère qu'on trouve sur le creek Spotted Fawn, tributaire de la rivière Twelvemile, attire de nouveau l'attention. Une compagnie connue sous le nom de "Spotted Fawn Company" a été organisée à New-York et toutes les mesures ont été prises en vue de commencer l'exploitation sur une très vaste échelle durant l'été prochain.

CONSEIL DU YUKON

Le conseil du Yukon a siégé depuis le 7 jusqu'au 28 avril et des lois de grande importance ont été passées.

La loi de chasse jusqu'alors en vigueur a été abrogée et une nouvelle ordonnance a été promulguée.

Une loi a aussi été passée pour interdire la vente de spiritueux comme breuvages.

HÔPITAUX ET SANTÉ PUBLIQUE

L'hôpital St. Mary, de Dawson, et l'hôpital Général de White-Horse, ont comme d'habitude rendu de précieux services dans leur sphère respective.

Un appareil moderne pour la production de rayons X a été installé par le gouvernement dans l'hôpital St. Mary, une aile convenable ayant été construite à cet effet.

INSTRUCTION PUBLIQUE

Les écoles publiques et les "High Schools" de Dawson et de White-Horse ont été maintenues dans leur état habituel d'efficacité. Le nombre d'élèves inscrits a été un peu plus élevé que l'an dernier.

Une école subventionnée a été maintenue à Mayo.

BON ORDRE ET RESPECT DES LOIS

Aucun crime grave n'a été commis dans le territoire au cours de l'exercice. La Royale Gendarmerie à cheval a rendu comme de coutume d'efficaces services. Des patrouilles ont été fréquemment envoyées vers les régions éloignées.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS ET TERRES DE LA COURONNE, DAWSON

Le revenu perçu par le bureau durant l'exercice a été de $13,144.65. L'état marqué "A" indique le revenu perçu par la section des Bois sous forme de droit régalien sur du bois coupé dans des concessions forestières. Cet état indique aussi les redevances payées pour des permis de coupe de bois de construction et de chauffage, les redevances se rapportant aux saisies de bois coupé sans permission, et les redevances pour les permis de fenaison.

L'état marqué "B" indique le revenu perçu par la section des Terres, sous forme de loyers de terres, ventes de terres, redevances pour frais de bureau, loyer de terrains houillers et inscriptions de homesteads.

Ces états montrent une augmentation de revenus de $2,365.20 comparativement au total du dernier exercice, la section des Terres étant pour $165.10, et la section des Bois pour $2,200.10 dans cette augmentation.

Quatre-vingt-onze permis de coupe du bois de construction et de chauffage ont été octroyés durant l'exercice. Le nombre de pieds, mesure de planche, coupés et

vendus en vertu de licences durant l'exercice a été de 115,363. Il a été coupé 8,478 cordes de bois en vertu de permis durant l'exercice. Autre bois coupé sous permis: 1,000 piquets de clôture. Nombre de pieds (mesure de planche) coupés et vendus en vertu de licences durant l'exercice, 16,361. Nombre de cordes coupées en vertu de licences et vendue, 2,750½.

HOUILLE

La *Five Fingers Coal Company* a exploité sa mine à Tantalus, mais l'approvisionnement fourni à la ville de Dawson n'a pas été suffisant, par suite du fait qu'on n'a pu obtenir des barges pour transporter le charbon de la mine.

AGRICULTURE

Les cultivateurs ont bien réussi durant l'année. Vu la sécheresse de l'été, la récolte des pommes de terre, tout en étant moins forte que la moyenne, a été de bonne qualité et a rapporté un bon prix. Le rendement des autres sortes de légumes a été satisfaisant.

Les cultivateurs ont toujours eu de grandes difficultés à se procurer leurs semences, l'avoine communément semée étant l'avoine ordinaire qui sert à la nourriture des animaux, ce qui, inévitablement ne donne pas les meilleurs résultats. Le gouvernement du territoire se rendant compte de ce fait et en vue d'aider les cultivateurs, a autorisé l'achat de semences et d'engrais pour revendre au prix coûtant. Un wagon de semences et un wagon d'engrais ont été importés l'automne dernier et la distribution a été faite ce printemps. Si cet essai produit des résultats satisfaisants, on le continuera probablement sur une plus grande échelle une autre année.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR INSPECTEUR DES MINES, O. S. FINNIE

Durant l'année 1920, la production de charbon de l'Alberta a été plus forte que l'année précédente. Dans la Saskatchewan, la production a quelque peu diminué, vu qu'une plus grande quantité de charbon de l'Alberta s'est vendue dans la Saskatchewan et le Manitoba.

Dans un but de comparaison, le tableau ci-après montre la production de chacune de ces provinces durant les années 1919 et 1920. Cette production se divise en trois catégories: le charbon sujet à un droit régalien extrait des terres fédérales; le charbon sujet à un droit régalien extrait des terres des écoles, et le charbon qui n'est pas sujet à un droit régalien.

Province	Année civile	Rendement sujet au droit régalien		Rendement non sujet au droit régalien	Rendement total
		Terres fédérales	Terres des écoles		
Alberta	1919	2,601,807	271,091	2,131,370	5,004,268
Saskatchewan	1919	43,037	22,062	319,018	384,117
Alberta	1920	3,631,672	523,318	2,752,773	6,904,935
Saskatchewan	1920	41,798	45,952	217,372	346,328

On remarquera qu'un peu plus de la moitié seulement de la production totale est sujette au droit régalien. Ceci résulte du fait que le droit n'est pas prélevé sur le charbon menu invendable, ni sur le charbon qui alimente les fourneaux des chau-

dières dans les mines, non plus que sur le charbon extrait des terrains réservés à la confection des chemins dans chaque township. Ce droit n'est pas non plus perçu sur le charbon provenant des terres de la compagnie de la Baie d'Hudson ou des terres dont il avait été disposé antérieurement à l'établissement du droit régalien.

Le tableau qui suit indique le nombre total de mines en exploitation durant 1919 et 1920, ainsi que celles qui sont sujettes au droit régalien et celles qui en sont exemptes:

Province	Année civile	Nombre de mines de charbon exploitées — Sujettes au droit régalien — Sur les terres fédérales	Sujettes au droit régalien — Sur les terres des écoles	Non sujettes au droit régalien	Total
Alberta	1919	176	10	69	255
Saskatchewan	1919	55	6	3	64
Alberta	1920	177	16	76	269
Saskatchewan	1920	58	10	4	72

Au cours de l'exercice, toutes les mines des régions houillères de la Saskatchewan ont été inspectées et arpentées. Le centre le plus important, Estevan, a été la scène d'une grande activité et l'achèvement de l'usine à briquettes construite pour le gouvernement devrait augmenter de beaucoup cette activité.

Les mines de l'Alberta sud, y compris le défilé Crowsnest, outre celles des contreforts du sud et de l'ouest de Calgary, ont été inspectées au cours de l'exercice. Sur le bras sud du creek Sheep dans la région houillère de Kootenay, il s'est fait beaucoup de développement, et il est fort probable que l'on verra bientôt en exploitation un nouveau champ houiller qui comptera parmi les plus grands de la province.

La région de Drumheller a aussi été fort active durant la saison, une plus grande quantité de charbon en ayant été extraite que durant toute autre année. L'embranchement Acme-Drumheller du Pacifique-Canadien rend possible l'exploitation d'une nouvelle région houillère située sur le creek Kneehill et connue sous le nom de "Carbon field". Il s'y fait actuellement un développement considérable et il n'y a pas de doute que plusieurs nouvelles mines seront en exploitation durant l'année prochaine.

Le district de la Brazeau, à l'ouest de Rocky Mountain House, est une région où il s'est fait un développement considérable. Un grand nombre de claims ont été piquetés dans le voisinage du creek Saunders et plusieurs nouvelles mines ont été ouvertes.

Plusieurs de ces claims empiétaient les uns sur les autres, mais au cours de l'exercice presque tous les poteaux de découverte ont été joints aux différents angles de sections. De ce fait, il est devenu possible de préparer des descriptions précises mentionnant les sections et les subdivisions légales. La description par tenants et aboutissants qui est donnée dans chaque bail a été remplacée par celle, plus précise, dont il vient d'être question.

Le district de Yellowhead, à l'ouest d'Edmonton, a également vu le développement d'une foule de nouvelles mines, dont quelques-unes sont exploitées au moyen d'excavateurs à vapeur et le rendement de ce district a également dépassé celui de toute année précédente.

Deux inspecteurs des mines sont fixés en permanence dans l'Ouest, leurs bureaux se trouvant dans l'immeuble Lancaster à Calgary.

Dans le département de l'Ingénieur spécialiste dans l'exploitation du pétrole, plusieurs investigations spéciales et détaillées ont été entreprises, outre les inspections et rapports coutumiers. L'outillage dont le département dispose pour obturer les puits soit avec de la terre, soit avec du ciment, a rendu des services effectifs au puits incontrôlable de la *Canada Cement Company,* à Medicine Hat. L'ingénieur et son adjoint se sont rendus aux demandes de conseils et d'aide qui leur sont venues de la part d'exploitants de puits chaque fois qu'il a été en leur pouvoir de le faire.

Les données que possédait déjà le bureau ont été augmentées et systématisées. La classification soigneuse et la mise en tableaux des données relatives aux puits sont une partie très importante du travail de l'ingénieur spécialiste. On ne peut surveiller efficacement les travaux de forage à moins de réunir avec méthode des renseignements sur l'état des puits. A l'heure actuelle, nous nous efforçons, avec assez de succès, d'obtenir des données sur les puits forés au cours des années précédentes. Avant l'établissement du bureau, il ne s'était fait que très peu d'efforts pour conserver ces précieux renseignements.

En septembre, 1920, M. C. W. Dingman a été nommé, à titre temporaire, inspecteur des puits de gaz et de pétrole.

Vers la fin de l'année, l'ingénieur spécialiste a reçu instruction de se rendre à Ottawa afin d'aider à la revision des règlements régissant le pétrole et le gaz naturel dans les territoires du Nord-Ouest.

Un sommaire des travaux de forage faits dans l'Ouest canadien est donné ci-après.

NOTES GÉNÉRALES

Les travaux de forage pour la découverte de pétrole et de gaz ont été commencés sur quinze nouvelles concessions depuis avril 1920 jusqu'à mars 1921, comme suit:

Manitoba	1
Saskatchewan	3
Alberta	9
Colombie-Britannique	2

Un puits a été officiellement porté comme abandonné au cours de l'exercice. Trois puits ont fourni du gaz et un autre a produit du pétrole.

Des travaux de forage se sont faits de façon plus ou moins active sur 28 concessions distinctes.

ALBERTA NORD

Région pétrolifère de la rivière Peace.—Le soin de contrôler le jaillissement d'eau provenant de la base crétacée reste toujours un problème pour les exploitants. Sept ou huit puits ont été temporairement abandonnés à cause des difficultés causées par l'eau. Tant que le jaillissement d'eau n'aura pas été contrôlé, on ne pourra se former aucune idée de la productivité de cette région.

Des mesures ont été prises en vue d'envoyer dans la région de la rivière Peace, durant la saison de 1921, l'outillage servant à obturer les puits avec de la terre ou du ciment, afin de rendre étanches les puits qui traversent des couches de sables aquifères, et aussi de trouver une méthode de forage en terrains sablonneux qui puisse permettre de sonder des horizons plus profonds pour y découvrir du pétrole.

Il se perd de grandes quantités de gaz naturel aux puits que l'on abandonne temporairement.

ALBERTA CENTRALE

Région du lac Birch.—Un puits a été foré sur la rive sud-ouest du lac Birch, dans la section 14, township 50, rang 12, à l'ouest du quatrième méridien.

Région productrice de gaz naturel de Viking.—Dans les townships 48 et 49, rangs 12 et 13, à l'ouest du quatrième méridien.

Il ne s'est fait aucun forage d'essai dans la région productrice de gaz naturel de Viking durant l'année. Neuf (9) puits ont été forés et obturés. Tous ces puits fournissent du gaz à jet continu à raison de 2,000,000 à 8,000,000 pieds cubes par 24 heures. Le gaz se trouve à une profondeur de 2,150 à 2,220 pieds. Une couche aquifère a été traversée au-dessous de la poche de gaz, mais on a réussi à rendre étanches tous les puits. Le débit total, à jet continu, de la région explorée est de 40,000,000 pieds cubes par 24 heures, indiquant un débit exploitable d'environ 16,000,000 pieds cubes par 24 heures.

Tous ces puits sont actuellement en très bon état. Ils n'ont pas encore été exploités, mais on les a forés en vue de fournir le gaz à la ville d'Edmonton par l'entremise de la *Northern Alberta Natural Gaz Development Company.*

Régions de Czar.—La *Northwest Company, Limited,* est à forer un puits à travers des couches à plissements, dans la subdivision légale 10, section 17, township 39, rang 7, à l'ouest du quatrième méridien. Trois couches aquifères ont été atteintes à 224, à 440 et à 600 pieds, respectivement, mais on a réussi à rendre les puits étanches.

Région de Monitor.—Trois appareils de forage, dont l'un consiste en un foret rotatif, sont en fonctionnement au sud de Monitor, Alberta. A la date où ils ont été inspectés, c'est-à-dire en novembre 1920, aucun d'eux n'avait atteint une profondeur plus grande que 100 pieds.

CONTREFORTS DES ROCHEUSES AU SUD DE CALGARY

Région de la Vallée Turner.—Un événement malheureux s'est produit au cours de l'année, un incendie ayant détruit l'usine où se faisait l'extraction de la gazoline, sur la propriété de la *Calgary Petroleum Products Company, Limited.* Avant le sinistre, l'usine produisait de 500 à 700 gallons de gazoline par jour, tirés de 2,000,000 pieds cubes de gaz fournis par les deux puits de la compagnie.

La *Southern Alberta Oil Company,* l'*Alberta Southern Oil Company,* l'*Alberta Petroleum Consolidated Oil Company,* l'*Illinois-Alberta Oil Company* et la *Calgary Petroleum Products Company* ont toutes produit du pétrole durant l'année. Les chiffres indiquant la production de la région ne sont pas encore disponibles.

Des forages d'essai ont été faits sur deux concessions de cette région au cours de l'année.

Région du creek Willow.—On est à faire des forages d'essai dans le quart sud-ouest de la section 29, township 14, rang 2, à l'ouest du cinquième méridien.

Le puits de l'*Alberta Associated* dans la subdivision légale 5, section 7, township 16, rang 2, à l'ouest du cinquième méridien, qui était resté fermé pendant plusieurs années, a été curé et l'on est actuellement occupé à lui donner une profondeur de 2,700 pieds. On a trouvé quelques indices de la présence de pétrole.

Région du creek Pincher.—On est à forer deux puits d'essai au sud du bourg de Pincher, dans le quart nord-est de la section 14, township 4, à l'ouest du quatrième méridien, et sur la subdivision légale 1 de la section 20, township 3, rang 29, à l'ouest du quatrième méridien. Sur cette dernière concession, des jets de gaz se sont produits. Dans le district du lac Waterton, qui forme partie de la région du creek Pincher, les tentatives que l'on a faites de curer l'ancien puits Lineham (qui était autrefois productif) ont été abandonnées. On est à faire un forage d'essai tout près de là, avec un foret à diamant.

PRAIRIE DU SUD DE L'ALBERTA

Région de Bow Island.—Une étude détaillée de la région de Bow Island a été faite et un rapport en a été soumis. L'étude a mis à jour les faits suivants:

(1) La couche de gaz est pratiquement épuisée.

(2) A venir jusqu'à 1919, la région a produit environ 28,756,000,000 pieds cubes de gaz.

(3) La quantité de gaz que contient encore la région est d'environ le quart du volume déjà produit, mais une fraction seulement de ce volume est récupérable.

(4) La pression qu'enregistrait le manomètre au début de l'exploitation était de 750 livres et elle est tombée à 250 livres en 1919.

(5) L'eau empiète graduellement sur la région productive de gaz et les puits qui sont sur les confins en sont envahis.

La compagnie qui exploite cette région se sert de méthodes très efficaces et tous les puits sont maintenus en aussi bon état que possible. L'envahissement du sable par l'eau est le résultat de conditions naturelles et n'est pas causé par l'usage de mauvaises méthodes de forage.

Région de Medicine Hat—Redcliffe—Un forage a été fait dernièrement à Redcliffe, mais on n'a pas entrepris d'autres travaux. La ville de Medicine Hat accomplit un travail louable en réparant les vieux puits dont le cuvelage est défectueux et qui laissent échapper une quantité appréciable de gaz dans les couches souterraines. La région de Medicine Hat a produit beaucoup moins que d'ordinaire. Des épreuves récentes indiquent que la pression manométrique a baissé de 50 livres au cours de l'année.

RÉGION DE LA SASKATCHEWAN SUD

Il s'est fait des forages dans la subdivision légale 4, section 9, township 1, rang 27, à l'ouest du troisième méridien, près de la limite du Manitoba. Des perturbations de structure se sont produites ici dans le lit de la rivière Belly et on a foré un puits sur ce plissement.

On est à faire un forage sur le rivage de la rivière Saskatchewan (bras sud) dans la subdivision légale 2, section 30, township 19, rang 11, à l'ouest du troisième méridien, pour tâcher de découvrir du gaz pour approvisionner Moosejaw et Regina. Le forage a été des plus difficiles par suite des sables mouvants, et la première tentative de forer un puits a dû être abandonnée.

SASKATCHEWAN CENTRALE

On est à forer un puits dans la section 7, township 39, rang 22, à l'ouest du troisième méridien, près du bourg d'Unity, Saskatchewan. Ces travaux de forage n'ont pas été inspectés.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Les travaux de forage qu'on est à faire près de Vancouver n'ont pas été inspectés de l'année.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

La découverte de pétrole au puits de la *North West Company* près de Fort Norman a été apprise trop tard pour qu'il fût possible de faire l'inspection au cours

de 1920. Des mesures ont été prises en vue de faire l'inspection des travaux de forage du district du Mackenzie durant la prochaine saison.

Les renseignements suivants concernant la découverte ont été fournis par la compagnie.

Le puits est situé sur le claim de E. Proctor, bail n° 11491, sur la rive nord du fleuve Mackenzie, environ quarante milles en aval de Fort Norman. Les formations rocheuses à travers lesquelles on a foré consistent en calcaire et en schistes de la période dévonienne moyenne. Presque chaque couche poreuse, à partir d'une profondeur de 180 pieds, a fourni du pétrole au taux d'un ou deux barils par jour, ainsi que du gaz en un volume croissant. A 783 pieds, un horizon tordu et dans lequel se trouvaient des failles, a été traversé et a fourni du pétrole en grande quantité. Le pétrole s'échappait du puits par jets intermittents, mais on a immédiatement obturé ce dernier et aucune tentative n'a été faite d'en mesurer le débit. L'analyse du pétrole a donné les résultats suivants:

Distillation:

70° — 150° — 23.8% de gazoline.
150° — 300° — 38.2% d'huile lampante.
300° — 350° — 33.7% huile lubrifiante légère.
350° — 375° — 4.0% huile lubrifiante moyenne.
Perte — 0.3%.

TRAVAUX EXÉCUTÉS AU MOYEN DE L'OUTILLAGE D'OBTURATION

Il existe dans l'Ouest canadien des puits défectueux que les exploitants ont en vain essayé de réparer. Parmi ces puits, il y a les puits de gaz incontrôlables, qui laissent échapper de grandes quantités de gaz, ainsi que des puits dans lesquels se sont produits des jets considérables d'eau salée qui, si on n'a soin de rendre les puits étanches, gâteront les sables adjacents qui contiennent du pétrole et du gaz.

Pour cette raison, le ministère a fait l'acquisition d'un outillage complet pour l'obturation des puits au moyen de terre ou de ciment; le maniement de cet outillage est confié au personnel de l'ingénieur spécialiste en pétrole. Lorsqu'un exploitant a de la difficulté à contrôler son puits, il peut obtenir l'usage de l'outillage sur demande.

Le succès qui a couronné le premier travail de ce genre a pleinement justifié les déboursés encourus pour faire l'acquisition de cet outillage. Le puits n° 5 de la *Canada Cement Company* à Medicine Hat, laissait échapper du gaz au taux de 2,000,000 pieds cubes par jour depuis cinq ans et durant ce temps plusieurs ingénieurs et foreurs avaient vainement essayé de boucher le puits. Après quatre mois de travail le personnel du ministère a réussi à rendre le puits étanche.

On est à prendre des mesures pour envoyer l'outillage à Peace River, où l'on a confié à l'ingénieur spécialiste le soin de rendre étanche plusieurs puits qui traversent des couches de sables aquifères, et de contrôler les jets de gaz.

RAPPORT DU CONTRÔLEUR, DIVISION DES BOIS ET PÂTURAGES, B. L. YORK

Le revenu total provenant du bois, des pâturages et des terres à foin, pour l'exercice 1920-21, a été de $807,119.23. Il y a donc eu une augmentation de $119,717.40 comparativement à l'exercice précédent.

BOIS

On trouvera ci-annexés les tableaux "A", "B" et "C" montrant le revenu total, le revenu provenant du bois perçu par chaque agence et les autres sources de revenu pour chaque agence; on trouvera également des états préparés par les agents des bois de la Couronne à Calgary, Edmonton, Prince Albert, Winnipeg, Kamloops, New Westminster et Revelstoke, montrant le revenu perçu à leurs agences respectives et donnant d'autres renseignements.

Le rapport du surintendant des agences des bois du Dominion et ceux des inspecteurs de ranchs stationnés à Calgary, à Moosejaw et à Prince Albert sont aussi reproduits ci-après.

Le revenu provenant du bois, des pâturages et des terres à foin, perçu aux agences des bois de la Couronne, ainsi que le nombre de scieries exploitées en vertu de licences et le nombre de scieries exploitées en vertu de permis, sont comme suit:

Agence	Revenu total	Nombre de scieries possédant une licence	Nombre de scieries possédant un permis
	$ c.		
Calgary	55,024 88	11	13
Edmonton	156,020 51	30	89
Prince Albert	83,650 78	29	43
Winnipeg	116,621 24	29	51
Kamloops	54,817 98	8	—
New Westminster	141,356 45	30	—
Revelstoke	33,593 11	13	—

Les rapports reçus des agences des bois indiquent que la quantité de bois de construction et d'articles en bois fabriqués et vendus en vertu de licences, est comme suit:

—	Fabriqué	Vendu
Bois de sciage, quantité en pieds mesure de planche	266,990,738	227,111,196
Traverses de chemin de fer	728,819	880,369
Lattes	25,546,350	18,395,600
Bardeaux	....	31,000
Etais de mine	564,207	513,857
Traverses de mine	4,029	4,029
Bois de chauffage	1,593	1,593
Pilotis	253,704	283,440
Poteaux de téléphone	32,865	
Billes à bardeaux	28,437	
Piquets de clôture	124,089	
Bois de charpente rond	2,394,642	
Liens pour le charroi des billes	113	113

Le matériel suivant a été fabriqué et vendu sur les concessions forestières et dans des scieries portatives:

—	Fabriqué	Vendu
Bois de sciage, quantité en pieds mesure de planche	54,975,092	51,596,362
Traverses de chemin de fer	268,363	
Bardeaux	437,000	529,000
Lattes	5,343,680	5,343,680
Piquets de clôture	533,970	
Barres transversales de clôture	14,591	13,565
Bois de chauffage	9,572	8,702
Poteaux de téléphone	2,176	431
Bois de mine, pieds linéaires	3,076,572	2,718,735
Traverses de mine	8,978	8,306

On trouvera dans le rapport ci-annexé, par l'agent, la quantité de bois fabriqué et vendu dans chaque agence.

La superficie des forêts détenues en vertu de licences et de permis dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique est comme suit:

	En vertu de licences	En vertu de permis
Manitoba	1,028·69	392·97
Saskatchewan	1,528·74	144·78
Alberta	1,899·85	137·70
Colombie-Britannique	1,726·59	8·83
	6,183·87	684·28

Au cours de l'exercice, on a accordé 171 concessions, réparties comme suit: en vertu de licences, 3; en vertu de permis, 26; concessions exploitables au moyen de scieries portatives, 67; concessions pour la coupe du bois de chauffage, 75. Il y a donc eu 42 concessions de plus que durant l'exercice précédent.

PÂTURAGES

Au 31 mars 1920, il y avait en vigueur 6,201 baux de pâturage, comprenant une superficie de 6,487,634 acres, comme suit:

	Acres
Manitoba	140,629
Saskatchewan	3,021,556
Alberta	2,908,215
Colombie-Britannique,	417,234
	6,487,634

640 nouveaux baux ont été octroyés durant l'exercice.

ÉTAT "A":—État des recettes pendant l'exercice 1920-21:

Bois	$608,648 70
Pâturages	139,026 03
Foin	22,907 57
Enregistrement	343 14
Taxe de protection contre l'incendie	29,288 54
Améliorations	725 00
Droits de souchetage	6,067 75
Registres de souchetage	112 50
Total	$807,119 23

ÉTAT "B":—État des recettes pendant l'exercice 1920-21:

Bonis	$ 41,529 90
Loyers	82,312 15
Droits régaliens	216,972 53
Droits, impôts de permis et loyers	249,969 09
Saisies	17,865 03
Droits de souchetage	6,067 75
Registres de souchetage	112 50
Total	$614,828 95

ÉTAT "C".—État des recettes provenant des pâturages, des foins, de l'enregistrement et des améliorations pendant l'exercice 1920-21.

Pâturages	$139,026 03
Foin	22,907 57
Droits d'enregistrement	343 14
Taxe de protection contre l'incendie	29,288 54
Améliorations	725 00
Total	$192,290 28

INSPECTEUR EN CHEF DES BUREAUX DES BOIS DE LA COURONNE, E. F. STEPHENSON

ÉTAT "A".—Sommaire du travail accompli et des recettes perçues aux divers bureaux du service des bois de la Couronne pendant l'exercice clos le 31 mars 1919

	Service des bois et des pâturages								Service forestier				Service de terres scolaires					
Agence	Bonis	Loyer des terrains	Droits régal. sur ventes	Permis de coupe de bois	Saisies de bois	Permis de fenaison	Loyer de pâturage	Divers	Permis droits et loyers	Saisies	Loyer de pâturage	Permis de fenaison	Permis de coupe de bois	Saisies	Permis de fenaison	Permis de pâturage	Divers	Recettes
																		$ c.
Battleford				492	24	961	413	85	258	18	171	34	0	5	484	455	15	26,309 72
Calgary		34	39	111	6	212	633	11	211	5	227	19	3	5	562	1,366	1	106,324 12
Dauphin				513	34	938	80		1,935	60	106	196	7		386	78		35,826 67
Edmonton	4	60	45	1,379	96	1,819	295	724	114	3	45	45	44		690	510	81	187,132 82
Grande-Prairie				536	1	225	105	78						1	70			5,212 49
Kamloops	1	35	66	464	5	15	491	46	39	1	14	20						54,593 64
Lethbridge				10	1	84	1,296	5	350	2	247	9			58	515	1	61,695 04
Moosejaw						697	709	9	130	1	178	128	2		701	1,264		46,186 17
New-Westminster	8	193	314	53	7		1	352										138,086 93
Peace-River				558	1	420	195				4	6	1	60				8,564 04
Prince-Albert	1	59	63	796	79	1,127	467	6	917	14	88	145	42		378	288		110,629 47
Revelstoke	3	86	33	181	1			18										33,593 11
Saskatoon				97	1	604	111	3	301	10	145	156	6		774	634	4	28,464 14
Swift-Current				83	1	348	1,589	24	273	7	422	14	6		277	799	5	70,472 18
Winnipeg		51	58	1,815	66	1,336		44	195	2	171	136	117	4	877			126,869 19
Total	17	518	618	7,088	323	8,786	6,385	1,405	4,723	123	1,818	908	328	75	5,257	5,909	107	1,039,959 73
Année précédente	20	571	684	6,815	386	9,841	6,262	1,522	5,810	174	1,582	1,091	189	7	4,826	7,152	115	923,688 12

N.B.—(Recettes, ne comprenant pas les versements faits au ministère au compte des diverses agences.)

ÉTAT "B".—Indiquant la fabrication et la vente des produits forestiers, pour fins fédérales et des écoles, en vertu de licences et de

Agence	Bois, pds, m.p.			Lattes		
	Manufacturé	Vendu	Disponible	Manufacturées	Vendues	Disponibles
	Pieds, M.P.	Pieds, M.P.	Pieds. M.P,			
Calgary	16,022,638	10,059,524	9,617,521	....	....	....
Edmonton	22,961,520	17,936,840	7,830,688	3,058,250	2,643,150	753,450
Kamloops	25,042,989	25,042,989	Inconnu	....	....	....
New-Westminster	82,368,093	82,368,093	Inconnu	....	....	....
Prince-Albert	79,896,786	56,516,723	34,837,598	18,849,550	13,792,000	5,300,100
Revelstoke	17,834,960	17,834,960	Inconnu	....	....	....
Winnipeg	22,863,752	17,352,067	9,487,084	3,638,550	1,960,450	1,678,100
Total	266,990,738	227,111,196	61,772,891	25,546,350	18,395,600	7,731,650

PERMIS DE

Calgary	2,530,433	1,667,197	1,126,287	....	....	....
Edmonton	14,517,314	12,291,241	4,366,010	4,433,880	4,433,880	....
Kamloops	8,943,421	8,943,421	Inconnu	....	....	....
New-Westminster	15,890,740	15,890,740	Inconnu	....	....	....
Prince-Albert	4,379,185	3,967,195	2,072,423	909,800	909,800	....
Revelstoke	761,775	761,775	Inconnu	....	....	....
Winnipeg	7,952,224	8,074,793	2,056,638	....	....	....
Total	54,975,092	51,596,362	9,621,358	5,343,680	5,343,680	....
Grand total	321,965,830	278,707,558	71,394,249	30,890,030	23,739,280	7,731,650
Année précédente	271,805,941	264,922,206	57,454,912	17,198,597	30,371,985	8,851,180

commerciales, coupés par les détenteurs de permis de coupes de bois sur les terres permis annuels, pendant l'exercice clos le 31 mars 1921

Traverses	Billes, Bardeaux	Bois rond	Billes sciées			Poteaux de clôture
			Coupées	Manufac-rées	Disponibles	
	cordes					
502,514	....	1,634,730	472,238	417,532	412,425	.... :
409,200	900	475,562	493,801	370,345	2,417,739	....
74,659	138	51,671	223,590	223,590	Inconnu	....
42,737	24,689	208,460	136,989	126,229	11,658	....
13,255	....	....	779,187	1,424,649	907,980	....
....	2,710	24,219	158,699	158,699	Inconnu	98,640
17,790	....	....	357,301	438,831	450,002	....
1,060,155	28,437	2,394,642	2,621,805	3,159,875	4,199,804	98,640

COUPE BOIS

....	....	2,981,056	173,774	150,734	64,725	....
17,433	1,322	98,516	340,321	262,336	191,409	14,062
162,562	56	111,335	Inconnu	Inconnu	Inconnu	264,865
4,709	6,581	....	Inconnu	Inconnu	Inconnu	....
7,589	....	....	81,015	80,086	56,766	....
55,472	1,250	4,600	Inconnu	Inconnu	Inconnu	205,233
20,598	....	....	137,500	148,668	99,997	....
268,363	9,209	3,195,507	732,610	641,824	412,897	483,160
1,328,518	37,646	5,590,149	3,354,415	3,801,699	4,612,701	582,800
1,149,536	62,846	3,271,010	3,596,975	2,852,414	2,815,083	1,235,288

E. F. STEPHENSON,
Surintendant.

ÉTAT "C".—Bois compris dans les licences émises par les agences respectives, surtout aux colons, pendant l'exercice clos le 31 mars 1921

Agence	Bois et billes Pds m.p.	Perches pour clôtures	Perches	Poteaux de clôtures	Cordes de bois de chauffage	Cordes de bois de pulpe	Traverse de chemin de fer	Poteaux de télégraphe et téléphone	Bois rond Pds lin.	Cordes de billes à bardeaux
	Pds M.P.				Cordes	Cordes			Pds lin.	Cordes
Battleford	2,460,728	59,125	13,090	45,663	3,043					10,000
Dauphin	11,674,049	14,580	1,560	122,716	19,089					
Calgary	1,089,527	18,402	9,392	26,137	2,976		2,000	40,100	856,495	
Edmonton	16,439,472	2,518,528	158,500	794,728	7,957		681,590	71,014	678,231	
Grande-Prairie	3,648,837	587,704	108,843	143,123	158					
Kamloops	10,266,846	3,530	2,150	264,984	6,045		256,000	63,410	4,457	56
Lethbridge	175,638	900	100	21,363	2,064			12	1,020,100	
Moosejaw	17,010	50	100	16,575	747					
New-Westminster	15,890,740			2,560	673		4,709			6,580
Peace-River	3,023,529	90,525	72,271	83,507	1,573			264		
Prince-Albert	23,262,668	250,748	91,573	262,177	34,241		14,690	1,000	89,807	
Revelstoke	775,575	400	24	205,233	1,342		55,472	4,657		1,250
Saskatoon	865,270	5,250	2,350	7,025	2,707					
Swift Current	81,090	21,015	1,000	26,925	2,524					
Winnipeg	15,943,331	23,491	11,675	229,660	5,602	3,743	38,481	14,500	9,237	10,000
Totaux	105,714,310	3,594,248	472,628	2,252,376	90,561	3,743	1,052,942	194,957	2,658,327	11,886
Année précédente	100,369,615	2,068,118	1,306,481	2,248,236	152,348		582,721	101,938	1,608,000	11,144

Relevé "D".—Indiquant le nombre de permis de coupe de foin émis aux divers bureaux des bois de la Couronne, et la quantité de foin recueillie en vertu de ces permis durant l'exercice expiré le 31 mars 1921.

Agence	Terres fédérales		Terres des écoles		Terres forestières		Recettes
	Nombre de permis émis	Tonnes de foin	Nombre de permis émis	Tonnes de foin	Nombre de permis émis	Tonnes de foin	
		Tonnes		Tonnes		Tonnes	
Battleford	961	13,566	484	5,762	34	1,885	3,047 20
Calgary	267	5,967	529	9,986	19	458	2,934 30
Dauphin	938	15,359	386	5,814	278	4,869	5,442 54
Edmonton	1,819	16,934	690	6,629	45	1,596	4,822 52
Grande-Prairie	225	837	70	1,192	....	....	581 90
Kamloops	14	89	....	....	18	201	125 75
Lethbridge	84	1,109	58	778	7	45	185 80
Moosejaw	682	11,032	585	13,085	124	4,548	3,983 75
New-Westminster	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	
Peace-River	420	8,354	98	1,618	6	290	1,386 70
Prince-Albert	1,833	16,278	368	3,865	127	2,983	5,186 16
Revelstoke	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.	
Saskatoon	668	12,955	766	13,611	156	6,318	5,305 21
Swift Current	348	11,153	277	4,186	13	218	1,023 95
Winnipeg	1,278	11,977	846	11,549	138	2,696	9,450 62
Total	9,537	125,610	5,157	78,075	965	26,107	43,476 40
Année précédente	9,826	176,187	5,070	80,660	1,209	34,153	49,395 94

La diminution des recettes provenant du foin est attribuable à l'abondante récolte de 1920, qui a permis à plusieurs de tirer leur approvisionnement de leurs propres terres.

RAPPORT DU CONTRÔLEUR DU REVENU, G. D. POPE

États des recettes provenant de diverses sources durant l'exercice finissant le 31 mars 1921

A.—Terres fédérales, y compris le Yukon	$ 4,086,076 49
B.—Terres des écoles	4,480,270 67
C.—Terres de l'artillerie	8,887 88
D.—Frais d'enregistrement, Yukon	448 31
E.—Amendes et confiscations	1,139 75
F.—Recettes casuelles	811,970 45
G.—Remboursements des grains de semence et des fonds de secours	773,200 67
H.—Ventes de terres, compte spécial	27,602 30
Total	$10,189,596 52

Un état des recettes au compte des terres fédérales (marqué I) indique les recettes, classifiées sous des sous-titres.

L'état (marqué J) établit une comparaison entre les recettes au compte du revenu de l'exercice précédent.

RECETTES PROVENANT DES TERRES FÉDÉRALES (en espèces et scrip) pour l'exercice finissant le 31 mars 1921

Agences	En espèces	Scrip	Total
	$ c.	$ c.	$ c.
TERRITOIRE DU YUKON			
Ventes de terres	3,241 92	....	3,241 92
Loyers de terres	6,170 50	....	6,170 50
Ventes de cartes, frais de bureau, etc	30 00	....	30 00
Droits de coupe de bois	9,288 47	....	9,288 47
Permis de fenaison	29 00	....	29 00
Droits miniers	37,185 28	....	37,185 28
Impôt d'exportation sur l'or	31,126 21	....	31,126 21
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	1 50	....	1 50
Baux de forces hydrauliques	2,160 00	....	2,160 00
Baux de dragage	424 88	....	424 88
Frais d'inscription de homesteads	40 00	....	40 00
Loyer de forces hydrauliques	600 00	....	600 00
Droit régalien et redevances sur la houille	45 00	....	45 00
Compte de recettes intérimaire	578 15	....	578 15
	90,920 91	....	90,920 91
AGENCES DE TERRES FÉDÉRALES			
Battleford	66,835 30	....	66,835 30
Calgary	417,954 51	....	417,954 51
Dauphin	8,545 09	....	8,545 09
Edmonton	40,724 41	....	40,724 41
Grande-Prairie	10,550 32	....	10,550 32
Kamloops	6,654 84	....	6,654 84
Lethbridge	121,219 29	....	121,219 29
Moosejaw	444,157 29	....	444,157 29
New-Westminster	4,355 58	....	4,355 58
Peace-River	12,541 47	....	12,541 47
Prince-Albert	17,724 60	....	17,724 60
Revelstoke	2,237 64	....	2,237 64
Saskatoon	166,755 07	....	166,755 07
Swift Current	483,819 18	....	483,819 18
Winnipeg	33,063 00	....	33,063 00
	1,837,137 59	....	1,837,137 59
AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE			
Battleford	2,905 43	....	2,905 43
Calgary	50,046 30	....	50,046 30
Dauphin	26,651 85	....	26,651 85
Edmonton	168,027 07	....	168,027 07
Grande-Prairie	2,006 13	....	2,006 13
Kamloops	48,553 66	....	48,553 66
Lethbridge	4,071 77	....	4,071 77
Moosejaw	420 60	....	420 60
New-Westminster	141,336 65	....	141,336 65
Peace-River	2,996 90	....	2,996 90
Prince-Albert	102,629 94	....	102,629 94
Revelstoke	31,237 72	....	31,237 72
Saskatoon	1,700 10	....	1,700 10
Swift Current	482 30	....	482 30
Winnipeg	112,958 88	....	112,958 88
	696,025 30	....	696,025 30

RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES (en espèces et scrip) pour l'exercice finissant le 31 mars 1921—*Fin*

Agences	En espèces	Scrip	Total
DIVERS	$ c.	$ c.	$ c.
Parcs des Montagnes Rocheuses	60,961 23	....	60,961 23
Jasper Park	5,473 12	....	5,473 12
Yoho Park	1,206 09	....	1,206 09
Parc des lacs Waterton	2,896 13	....	2,896 13
Park Elk Esland	31 50	....	31 50
Buffalo Park	124 15	....	124 15
Glacier Park	230 82	....	230 82
Fort-Anne Park	38 00	....	38 00
Antelope Park	409 60	....	409 60
Moose Mt. Buffalo Park	35 60	....	35 60
Point Pelée Park	1,341 15	....	1,341 15
Divers parcs	4,102 70	....	4,102 70
Frais d'arpentage	31 65	....	31 65
Ventes de cartes, frais de bureau, etc	14,182 35	....	14,182 35
Indemnités au Bureau d'Examinateurs, A.T.F	200 00	....	200 00
Comptes, non réglés	3,400 79	....	3,400 79
Pâturages	183,756 97	....	183,756 97
Pâturages, (travaux d'amélioration)	760 00	....	760 00
Permis de fenaison	30,188 62	....	30,188 62
Frais d'irrigation	399 00	....	399 00
Ventes de terres irriguées	7,573 68	....	7,573 68
Div. des forêts, ventes d'arbres, etc	7,269 12	....	7,269 12
Permis de pêche	1,660 00	....	1,660 00
Terrains houillers	457,020 08	....	457,020 08
Redevances minières	28,639 45	....	28,639 45
Baux de dragage	1,018 34	....	1,018 34
Carrières	9,842 92	....	9,842 92
Loyer de forces hydrauliques	2,644 93	....	2,644 93
Grès et gravier	2,537 74	....	2,537 74
Pétrole	620,872 62	....	620,872 62
Baux de potasse	893 80	....	893 80
Ventes générales	81 96	....	81 96
Travaux d'amélioration	84 71	....	84 71
Loyers	5,003 67	....	5,003 67
Divers	6,977 60	....	6,977 60
Territoires du Nord-Ouest	102 60	....	102 60
	1,461,992 69	....	1,461,992 69
Total des recettes	4,086,076 49	....	4,086,076 49
MOINS remboursements	130,750 93	....	130,750 93
	3,955,325 56	....	3,955,325 56

ÉTAT des recettes attribuables aux terres des écoles pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Terres des écoles du Manitoba	$ 409,772 88
Terres des écoles de la Saskatchewan	2,851,257 91
Terres des écoles de l'Alberta	1,219,239 88
Total des recettes	$4,480,270 67

ÉTAT des recettes attribuables aux terres de l'Artillerie pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Exercice	Recettes brutes	Rembourse-ments	Recettes nettes
	$ c.	$ c.	$ c.
1920-21	8,887 88	10 00	8,877 88

ÉTAT des droits d'enregistrement dans le territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Exercice	Recettes brutes	Fond d'assurance sur les terres	Recettes nettes
	$ c.	$ c.	$ c.
1920-1921	448 31	7 31	441 00

ÉTAT des amendes et des confiscations pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Exercice	Territoires du Nord-Ouest	Loi relative aux oiseaux migrateurs	Diverses	Recettes totales	Rembourse-ments	Recettes nettes
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1920-21	155 00	187 75	797 00	1,139 75	....	1,139 75

ÉTAT du revenu casuel pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Exercice	Détails	Recettes brutes	Rembourse-ments	Recettes nettes
		$ c.	$ c.	$ c.
1920-21	Revenu casuel, divers	808,553 45	1,148 15	807,405 30
1920-21	Revenu casuel, T.N.-O.	3,417 00	7 50	3,409 50
		811,970 45	1,255,65	810,814 80

ÉTAT indiquant les remboursements nets pour grains de semences et hypothèques de secours, pour l'exercice clos le 31 mars 1921

Année	Perceptions (somme brute)	Rembourse-ments	Recettes nettes
	$ c.	$ c.	$ c.
1876	1,045 27	107 49	937 78
1886-7-8	825 51	1 37	824 14
1890	455 58	11 36	444 22
1894	1,090 31	3 07	1,087 24
1895	1,255 28	16 47	1,238 81
1896	550 16	84 15	466 01
1900	51 12	16 03	35 09
1901	61 40	....	61 40
1905	156 67	10 00	146 67
1908	5,829 72	116 58	5,713 14
1909	1,237 34	....	1,237 34
1911	4,856 49	35 01	4,821 48
1912	8,501 54	131 55	8,369 99
1913	980 40	6 33	974 07
1914	2,177 41	59 92	2,117 49
1915	393,183 06	12,282 49	380,900 57
1915, secours	224,207 57	2,065 97	222,141 60
1917	8,141 68	35 32	8,106 36
1918	30,882 15	1,032 48	29,849 67
1919	51,564 34	2,249 61	49,314 73
1920	17,193 11	4,561 53	12,631 58
1920, secours	16,445 10	3,715 45	12,729 65
Secours avancés antérieurement à 1915	2,509 46	47 32	2,462 14
	773,200 67	26,589 50	746,611 17

RECETTES PROVENANT DES TERRES FÉDÉRALES pour l'exercice finissant le 31 mars 1921, portées au crédit des comptes spéciaux des compagnies de chemin de fer dont les noms suivent.

Compagnies de chemins de fer	Date de l'arrêté du conseil	Montant	Total
		$ c.	$ c.
Lake Manitoba Railway and Canal Co. / Canadian Northern Railway System	5 décembre 1908.	27,602 30	27,602 30

ÉTAT des recettes brutes en espèces au compte des recettes des terres fédérales pour l'exercice finissant le 31 mars 1921

Sources des revenus	Montant
	$ c.
Droits sur homesteads	53,880 00
Droits sur ventes	50 00
Améliorations	70,492 66
Ventes générales de terres	1,721,171 61
Droits sur coupe de bois	705,313 77
Location des pâturages	183,756 77
Taxe d'exportation sur l'or, le foin, le charbon, le pétrole, droits miniers, etc	1,234,558 49
Parcs nationaux du Canada	76,850 09
Droits d'arpentage	31 65
Ventes de cartes, locations, frais de bureau et divers	39,971 25
Total	4,086,076 49

ÉTAT des recettes brutes (en espèces et scrip) au compte des terres fédérales pour l'exercice finissant le 31 mars 1921, comparativement à l'exercice précédent

Détails	1920-21	1919-20	Augmentation	Diminution	Augmentation nette
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales	1,837,137 59	2,894,602 74		1,057,465 15	
Agences des terres à bois de la Couronne	696,025 30	584,127 15	111,898 15		
Foin, mines, charbon, pâturages, etc	1,385,142 60	1,085,980 26	299,162 34		
Territoire du Yukon	90,920 91	97,468 63		6,547 72	
Parcs nationaux du Canada	76,850 09	76,742 07	108 02		
	4,086,076 49	4,738,920 85	411,168 51	1,064,012 87	652,844 36

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1921, JOS. P. DUNNE, SURINTENDANT.

Au cours de l'exercice, il s'est fait une vente de terrains à l'enchère dans la ville de Sorel; on en trouvera les détails plus loin.

En ce qui concerne les terrains déjà vendus ou occupés en vertu de baux octroyés sous l'empire des dispositions de la Loi des Terres de l'Artillerie et de l'Amirauté, ou octroyés par le gouvernement impérial avec privilège de convertir en franc-alleu la tenure par bail moyennant paiement en espèces du prix d'achat, cinq lopins entiers et trois lopins partiels situés dans les localités mentionnées ci-dessous ont été rachetés et des lettres patentes en ont été émises.

KINGSTON

Un lopin faisant partie de l'*Artillery Park;* ce lopin avait été vendu et payé en entier il y a quelques années, mais on avait différé l'émission des lettres patentes jusqu'à ce qu'un plan et une description convenables fussent soumis. Des arrangements satisfaisants ayant été faits avec le propriétaire actuel, les lettres patentes ont été émises pour le lopin en question.

MONTRÉAL

Lors de la subdivision et de la vente de la propriété connue sous le nom de "Ferme Logan", certaines rues et ruelles furent tracées sur le plan et cédées à la corporation à condition qu'elle ne s'en serve pas pour d'autres fins. Le terrain adjacent a été acheté par l'Hôpital Notre-Dame et comme la corporation de la ville de Montréal a transporté aux autorités de l'hôpital l'intérêt qu'elle possédait dans les ruelles en question, la Couronne a confirmé ce transport en renonçant à ses droits et elle a accordé des lettres patentes sous forme d'acte de cession définitive.

NEPEAN

Ces lopins font partie de la subdivision des lopins de township 39 et 40, première concession, réserve d'Ottawa, et se trouvent aujourd'hui dans les limites de la ville d'Ottawa. Au cours du dernier exercice deux lopins entiers et un lopin partiel ont été rachetés et les lettres patentes émises.

La vente de ces lopins a rapporté $644.58, dont une somme de $410.24 a été payée durant l'exercice.

OTTAWA

Certains lopins de cette localité sont occupés par des locataires en vertu de baux accordés par les autorités impériales; ces baux spécifiaient, entre autres choses, que les locataires pouvaient obtenir les lopins en franc-alleu moyennant paiement en entier du prix d'achat. Durant l'exercice, un lopin entier et deux lopins partiels ont été rachetés et les lettres patentes émises. Une somme totale de $474.25 représentant les prix de ventes nominaux a été perçue.

SOREL

Vingt lopins de terre, faisant partie de la réserve qui se trouve au sud de la rue Victoria, dans cette ville, ont été offerts en vente à l'enchère et adjugés à la corporation de la ville de Sorel. Cette vente a rapporté $16,801.64, dont $4,819.35 ont été payés comptant.

On trouvera ci-après les états "A", "B", "C" et "D", qui s'expliquent d'eux-mêmes.

"A"

TABLEAU indiquant le nombre des lots et parties de lots achetés ou rachetés, les montants pour lesquels ces lots ont été originairement vendus et la somme reçue en tant que versement ou balance du prix d'achat durant l'exercice clos le 31 mars 1921.

Localité	Nombre de lots vendus ou rachetés	Prix d'achat	Montant reçu en acompte durant l'exercice	Remarques
		$ c.	$ c.	
Kingston	"B"	....	....	Antérieurement payé. Émission des lettres patentes différée jusqu'à réception de plus amples renseignements.
Montréal	Ruelles	....	....	Acte de cession définitive.
Nepean	1	91 98	41 98	
	1	360 85	216 51	
	1	191 75	151 75	
Ottawa	1	200 00	200 00	En entier.
	1	90 00	90 00	"
	1	184 25	184 25	"
		1,118 83	884 49	

"B"

TABLEAU montrant les diverses localités où sont situées des terres de l'artillerie au compte desquelles on a reçu des deniers durant l'exercice clos le 31 mars 1921.

Localité	Total
	$ c.
Amherstburg	2 00
Beaver-Harbour	10 00
Burlington-Beach	120 00
Carillon	0 20
Elmsley	7 60
Edmundston	1 00
Fort-Cumberland	64 00
Fort-Erie	2 00
Grand-Falls	71 85
Grenville	2 20
Kingston	204 50
Nepean	1,099 04
Oxford	5 20
Ottawa	939 31
Owen-Sound	51 00
Port-Maitland	146 73
Prescott	1 00
Point-Edward	200 00
Queenston	2 00
Québec	830 00
Sorel	4,936 75
Wolford	154 00
	8,852 38
Droits	35 50
Total	8,887 88

"C"

ETAT indiquant les recettes de chaque mois de l'année classifiées comme droits, loyers ou intérêt équivalant au loyer et au principal pour l'exercice terminé le 31 mars 1921.

Mois	Droits	Loyer ou intérêt	Principal	Total
1920	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	6 00	277 90	102 17	386 07
Mai	2 00	61 80	140 15	203 95
Juin	4 50	928 60	4,819 35	5,752 45
Juillet	5 00	231 30	....	236 30
Août	....	19 20	105 80	125 00
Septembre	....	4 44	....	4 44
Octobre	5 00	62 65	234 34	301 99
Novembre	....	132 60	326 23	458 83
Décembre	....	191 90	....	191 90
1921				
Janvier	10 00	120 60	....	130 60
Février	3 00	326 50	635 00	964 50
Mars	....	131 85	....	131 85
	35 50	2,489 34	6,363 04	8,887 88

"D"

ETAT faisant voir les montants dus et impayés au compte des prix d'achat, des loyers et de l'intérêt pendant l'exercice clos le 31 mars 1921.

Localité	Loyer ou intérêt	Principal	Total
	$ c.	$ c.	$ c.
Burlington-Beach	300 00	....	300 00
Chambly	117 00	50 00	167 00
Dalhousie	28 06	23 00	51 06
Elmsley	3 20	....	3 20
Edmundston	1 00	....	1 00
Grand-Falls	197 55	229 21	426 76
Marlborough	13 00	....	13 00
Niagara	288 99	507 00	795 99
Nepean	240 00	875 00	1,115 00
Owen-Sound	10 25	....	10 25
Oxford	1 50	....	1 50
Oromocto	1 25	....	1 25
Ottawa	1,118 72	....	1,118 72
Port-Maitland	42 14	....	42 14
Presqu'Ile	5 50	....	5 50
Sorel	137 68	....	137 68
Shelburne	3 00	....	3 00
St. Joseph's-Island	236 42	....	236 42
Tay	48 00	....	48 00
Wolford	86 60	....	86 60
	2,879 86	1,684 21	4,564 07

DEUXIÈME PARTIE

PARCS FÉDÉRAUX

RAPPORT DU COMMISSAIRE J. B. HARKIN

C'est avec satisfaction qu'en faisant la revue de l'œuvre accomplie en rapport avec les parcs du Dominion pendant le dernier exercice nous remarquons qu'en dépit des conditions économiques défavorables qui nous ont obligés à réduire au minimum les sommes nécessaires au développement et à la publicité, les parcs nationaux ont eu l'une des années les plus prospères depuis leur création. L'augmentation toujours croissante des touristes allant non seulement aux endroits renommés comme Banff, lac Louise et Glacier, mais aussi aux autres plus petits et moins bien connus, indique que les parcs remplissent le but pour lequel ils ont été créés et qu'ils rendent au peuple canadien un service d'un caractère vraiment national. Le parc des lacs Waterton, dans l'Alberta sud, bien que de peu d'étendue, comparé à quelques-uns des autres parcs, a été visité par 14,000 personnes, soit plusieurs milliers de plus que les années passées. On ne peut s'y rendre que par voie d'automobile. En consultant les registres, on constate que tandis que la majeure partie de ceux qui l'ont visité venait de l'Alberta, un grand nombre sont venus des autres provinces, des Etats-Unis et autres pays étrangers. On remarque aussi une augmentation sensible en rapport avec les parcs Buffalo, Wainwright, Elk Island, Yoho, Glacier et Pointe Pelée; tandis que les parcs des Mille-Iles ont été encombrés de visiteurs, pique-niqueurs et campeurs presque tous les jours de la saison.

Le plus grand nombre de touristes de nationalité étrangère est allé, comme d'habitude, aux grandes stations estivales des Montagnes Rocheuses. Là, les voyageurs ont été si nombreux qu'il a été parfois difficile de les loger convenablement, et durant la période de circulation intense, les chemins de fer et les hôtels ont été débordés. On avait projeté, il y a quelque temps, d'augmenter les hôtelleries à plusieurs de ces endroits; mais, en raison de l'instabilité des conditions du travail, la chose est restée à l'état de projet. Le tableau ci-dessous, basé sur les registres d'hôtels et une estimation soigneusement faite par les fonctionnaires en charge des parcs, montre le volume du tourisme pendant l'année qui vient de s'écouler, comme suit:

Parc Rocky Mountains	78,882
Parc Yoho	2,500
Parc Glacier	3,779
Parc Mount Revelstoke (estimé)	4,000
Parc Waterton Lakes	13,750
Parc Jasper	10,000
Parc Buffalo	7,500
Parc Pointe-Pelée (estimé)	6,000
Parc Elk Island	4,300
Parc St. Lawrence Islands (estimé)	20,000
	150,711

Une analyse de ce trafic révèle le fait que de 50 à 60 pour 100 des touristes en villégiature dans les Rocheuses venaient de pays étrangers. Dans les parcs plus petits et moins bien connus, la clientèle, en grande partie, est plutôt locale. Le nombre total des visiteurs étrangers dans les parcs des Rocheuses, l'année dernière,

a été de 50,000. En supposant que chaque visiteur dépense en moyenne $300, cela représente un revenu indirect pour le pays de $15,000,000. Ce montant, capitalisé de manière à rapporter un dividende de cinq pour cent, signifie que les parcs des montagnes, à eux seuls, représentent un avoir de $300,000,000 pour le peuple canadien. Cela ne comprend pas l'argent que les parcs retiennent dans le pays en fournissant aux Canadiens des moyens et des terrains d'amusements sans pareils, ni le revenu direct découlant des permis de séjour dans les parcs, de la vente de privilèges, de la vente du bois, etc., qui, l'année dernière, s'est élevé à plus de $81,000. Les crédits pour tous les parcs, l'an dernier, ont été de $720,000, approximativement; c'est-à-dire que les frais d'entretien et de développement pour tous les parcs ont été moins d'un quart d'un pour cent de la valeur capitalisée du tourisme étranger mentionné ci-dessus. Il faut aussi ne pas perdre de vue le fait qu'une part considérable de ces crédits a été déboursée en construction de nouveaux chemins, ce qui, porté au compte du capital, produira sa quote-part du revenu dans un avenir rapproché. La dépense totale pour les parcs nationaux depuis 1896 a été d'un peu plus de $5,000,000; c'est-à-dire que les frais d'entretien et de développement de ces parcs durant les vingt-cinq dernières années ont été un peu plus d'un tiers du revenu apporté au trésor canadien par les étrangers venus au pays l'an dernier.

LE TOURISME EN CANADA

Une caractéristique digne de remarque du tourisme en général a été le grand nombre de voyageurs qui se sont dirigés vers le Canada au cours des deux dernières années, ce qui, probablement, est le résultat de la publicité intense faite par les Canadiens, et des conditions créées par la guerre. Quelle qu'en soit la cause, il est évident que le monde a découvert que le Canada est un vaste champ d'amusements. De fait, chaque province a enregistré l'année dernière comme la meilleure de son histoire sous le rapport des voyageurs. La Colombie-Britannique, d'après les chiffres établis par Reginald Davidson, commissaire de la Publicité de Vancouver, a retiré de cette source un revenu de $20,000,000, dont un tiers est allé à Vancouver. Le tourisme, à Montréal, en 1919, a été estimé $4,000,000, et les affaires, de ce chef, ont augmenté d'environ un tiers l'année suivante. Les places d'eau du Saint-Laurent, les régions du Muskoka et de la baie Georgienne, ainsi que les provinces maritimes, ont eu des records à enregistrer dans leurs annales. L'apport du trafic automobiliste des autres pays en Canada a été, probablement, de $20,000,000. D'après les chiffres fournis par le ministère des Douanes, plus de 93,300 automobiles sont entrés en Canada en 1920. De ce nombre, 1,800 ont été inscrits pour plus d'un mois de séjour et les autres pour des périodes plus courtes. En supposant une dépense moyenne de $15 par jour, essence et garage compris, pour la première classe de ces voitures et un séjour de trente jours, pour chacune d'elles, cela donnerait un montant de $810,000, tandis que la seconde classe, dépensant une moyenne estimée à $25 par jour, pendant sept jours, aurait rapporté $16,000,000, soit $16,810,000 en tout. Ce qui revient à dire que les grandes routes d'automobiles du Canada ont, l'année dernière, fait encaisser au pays un revenu provenant de l'étranger, égal au montant mentionné. Evalué à un taux de cinq pour cent de dividende, les routes canadiennes, de ce chef, ont valu au pays $340,000,000, sans compter le service rendu aux Canadiens eux-mêmes. Bien que les chiffres définitifs n'aient pas encore été donnés, je crois que le tourisme a valu au Canada, l'an dernier, pas moins de $75,000,000.

Les ressources du pays sous ce rapport ne font que commencer à être mises en valeur. Nous possédons en beautés naturelles des richesses presque illimitées, susceptibles d'être développées intensivement; notre climat, nos forêts et de vastes étendues encore à l'état sauvage, notre gibier et nos poissons contribuent à attirer

les touristes, tandis que sous le rapport de l'ethnologie et de l'anthropologie, les personnes qui se livrent à l'étude de ces sciences intéressantes peuvent trouver chez les pittoresques Indiens des matériaux intéressants. Dans quelques parties éloignées des villes, on retrouve encore chez les descendants des premiers colons, des découvreurs du Canada, les anciennes coutumes et traditions des vieilles provinces de France, pieusement conservées par les Canadiens-Français. Cela constitue un côté intéressant de l'histoire du Canada. Cependant, il ne faut pas oublier que le tourisme est une question de stimulus, et, à l'heure actuelle, le Canada doit concurrencer avec plusieurs pays qui, au moyen d'organisations puissantes, s'efforcent de diriger le courant et d'attirer le public chez-eux. Les nations européennes font tout leur possible pour récupérer leurs revenus d'avant-guerre. L'office du Tourisme français fait une réclame très active sous ce rapport, et la Suisse et aussi l'Italie n'épargnent aucun effort pour reconquérir leur ancienne clientèle. La Belgique, depuis la guerre, a dépensé la somme de 16,000,000 de francs pour la reconstruction de ses routes afin de les rendre propres au transport par automobile. L'Association des automobilistes de la Grande-Bretagne est à faire des arrangements pour se mettre en position de recevoir les touristes étrangers et s'organise comme elle ne l'avait jamais fait dans le passé. Aux Etats-Unis, l'association *See America First* et la propagande en faveur des parcs nationaux, secondées par la presse presque universelle et la grande majorité des organisations du pays, mues par un sentiment patriotique, fait une campagne très active pour encourager les Américains à dépenser chez eux l'argent destiné aux déplacements. La valeur de leurs parcs nationaux comme moyen d'attraction des touristes est reconnue presque partout. Le Directeur du service des Parcs nationaux des Etats-Unis dit, dans son dernier rapport:

> "Au delà du Mississipi, le fait que les parcs sont la pierre d'aimant la plus puissante de l'ouest est pleinement reconnu. Ils attirent, plus que tout autre moyen, les visiteurs. Des personnes de toutes les classes et de toutes positions de fortune y viennent. Chaque visiteur est un colon éventuel, un bailleur de fonds possible. Si chaque visiteur dépensait une moyenne de $100 au cours de sa promenade, cette somme qui, j'en ai presque la conviction, est de beaucoup au-dessous de la moyenne, représenterait un montant de $100,000,000 déboursé en voyages aux parcs seulement — pas uniquement dans les parcs, mais sur tout le parcours, qui reste dans le pays pour être employé aux fins de développement de nos industries et d'exploitation de nos ressources, au lieu de servir à l'accroissement des bénéfices de pays étrangers."

Le nombre des visiteurs aux parcs des Etats-Unis qui, en 1916, avait été de 356,097, a atteint, en 1920, 1,058,455. Prenant comme base de la valeur des parcs nationaux des Etats-Unis, les chiffres donnés ci-dessus par le Directeur, le tourisme a augmenté le revenu des parcs américains de $65,000,000 en 1920, comparé avec 1916; c'est-à-dire que les parcs ont augmenté leur valeur nationale d'autant. Ce fait est dû, en une large mesure, à l'encouragement donné presque par tout le pays au mouvement en faveur des parcs des Etats-Unis, et constitue le meilleur argument que l'on puisse avancer pour faire valoir l'avantage d'une politique active de publicité et d'exploitation en rapport avec les parcs nationaux canadiens et autres beautés naturelles. L'on peut déduire de ce qui précède, non seulement que le Canada peut accomplir beaucoup dans ce domaine, mais aussi que la concurrence qu'il devra nécessairement rencontrer, sera formidable, avant qu'il obtienne des résultats aussi satisfaisants dans le développement de sa propre industrie.

AUTOMOBILISME

Une analyse du tourisme dans les parcs des Etats-Unis indique que ceux qui viennent avec leurs automobiles représentent 65 pour 100 du total des visiteurs. Ce

qui est dû en grande partie à ce que les principaux parcs sont tous accessibles par de bonnes routes et qu'il sont pour la plupart reliés entre eux par leur magnifique réseau d'un parc à l'autre. Aussitôt que notre voie transmontaine sera terminée, je m'attends à une augmentation semblable du tourisme dans les parcs du Dominion. Tout semble indiquer que l'automobile sera le grand facteur du transport dans les vingt années qui vont suivre. Une comparaison de la longueur en milles des grandes routes d'automobiles avec celle des voies ferrées montre que les premières sont, aux Etats-Unis, dix fois plus longues que les dernières. Il y a, à l'heure actuelle, 2,478,552 milles de grandes routes contre 253,626 milles des voies ferrées. Les enregistrements au mois de janvier, 1920, indiquent qu'il y avait dans le pays, 6,000,000 d'automobiles ou, approximativement, un pour chaque dix-sept personnes. C'est sur ce genre de voitures qu'il faut compter pour intensifier le tourisme, et cette considération doit influencer la politique de développement de nos parcs nationaux. Ce qui signifie que la construction de bons chemins dans les parcs, qui relieront ceux-ci entre eux et aux grandes routes publiques du pays devient d'une importance suprême, et qu'il faut établir des endroits propres à l'installation de tentes et autres accessoires nécessaires au tourisme par automobiles.

GRANDES ROUTES D'AUTOMOBILES

C'est dans le but précité que les travaux de construction dans les parcs canadiens ont été centralisés depuis plusieurs années, sur le développement de notre réseau de grandes routes, dont la principale, à l'heure présente, est celle qui part du sommet de Vermilion et va jusqu'à la vallée Columbia. Comme on l'a déjà indiqué, ce chemin est le dernier chaînon nécessaire pour ouvrir la route à la circulation de l'est à l'ouest à travers les Rocheuses. Il reliera les parcs canadiens avec la grande route d'un parc à l'autre du réseau américain et permettra aux automobilistes d'aller par route directe de Banff en Californie, en passant par les paysages les plus pittoresques du continent. Le travail, dans quelques parties de cette section de la route, est très difficile à cause de la grande quantité de roc qu'il faut couper. Il y a beaucoup de roc solide qui exige quelquefois des excavations de 20 à 60 pieds. La grande distance entre les dépôts d'approvisionnements ajoute aussi aux difficultés, et celles-ci ont été augmentées par les conditions ouvrières; mais à tout considérer, il y a eu progrès, cependant. Un contrat a été accordé, en août 1919, pour la construction de trois milles du chemin de la partie orientale, à travers l'étroite vallée Sinclair, qui avait d'abord été fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, il y a quelques années, mais qui avait été rongé par les eaux; cet ouvrage a été fini en 1920 et il comprend quatre ponts en bois. Le parachèvement de ce tronçon de route ouvre un parcours de huit milles et demi à travers des paysages d'une grande beauté, rend le sommet de la passe Sinclair accessible aux automobiles, et forme, grâce au splendide panorama qui se déroule sous les regards enchantés du voyageur, l'une des plus attrayantes partie de cette voie superbe. Parmi les points de vue les plus remarquables se trouvent le merveilleux cañon supérieur de Sinclair, le lac Olive, et ce qui est connu sous le nom de Red Bluff (Gros Cap rouge). Il y a aussi, à un mille à l'ouest du sommet Sinclair, un endroit d'où l'on obtient une vue magnifique de la vallée Kootenay.

Sur la partie ouest du chemin, les travaux de nivellement ont été faits à la journée, à partir du tronçon ci-dessus mentionné, qui avait été construit sous contrat, jusqu'à la borne millière n° 13 du chemin de la vallée Columbia. Pendant les mois d'hiver, on a entrepris de déblayer la partie ouest du terrain qu'occupera la voie; et, au 31 mars, 12 milles de la division Kootenay étaient débarrassés. Au bout est de la route Banff-Windermere, sur ce qui est connu sous le nom de section Vermilion, 5

milles de nouveau chemin ont été ouverts durant les mois d'été. Le nivellement à cet endroit a été très difficile; et, en raison de la pénurie de la main-d'œuvre, les progrès ont été retardés. On a aussi entrepris, durant l'hiver, le régalage de la section Vermilion, dont à peu près neuf milles étaient terminés au 31 mars.

Deux ponts à treillages en bois ont été construits sur cette section pendant l'hiver, dont le plus grand est sur la rivière Kootenay à la traverse Kootenay. Le treillis en bois rond a soixante-dix pieds de longueur. Un autre, en bois rond aussi, de 40 pieds de longueur, a été érigé au ruisseau Hawk, et l'on a commencé les travaux de construction d'un pont de 140 pieds sur la rivière Vermilion.

ROUTE DE CASTLE-LAGGAN

La dernière portion de cette grande route importante, soit dix milles et demi, a été terminée à la fin de la saison et sera ouverte à la circulation au commencement de la saison 1921, au grand plaisir des automobilistes de l'est, qui attendent cette inauguration depuis longtemps. L'on pourra alors passer par les belles régions des lacs Louise et Moraine et avoir accès aux vallées Paradise et Consolation, deux des plus belles dans les Montagnes Rocheuses. Les lacs de cette dernière vallée sont poissonneux et l'on y fait de belles pêches. La distance de Calgary au lac Louise qui est d'environ 110 milles, peut facilement être couverte en sept heures, ce qui permettra aux gens de Calgary et autres points de l'Alberta d'aller y jouir des fins de semaines. L'on peut donc s'attendre à ce que la circulation sur cette route soit, avant longtemps, très active.

LA ROUTE D'AUTOMOBILES DU MONT REVELSTOKE

La construction de cette route dans le parc national du Mont Revelstoke a été continuée à contrat sous la surveillance des ingénieurs de la voirie des parcs. En raison du printemps tardif et de l'automne pluvieux dans cette partie de la province, la belle saison nous a donné moins de deux mois de temps favorable à l'exécution des travaux entrepris, et ceux-ci n'ont pu être complétés. Il reste à faire un mille et demi du chemin compris dans le contrat, que l'on s'attend de terminer en 1921. Dans la construction de cette route, l'on se propose d'atteindre le sommet du mont Revelstoke, où il y a plusieurs centaines d'acres de terrain découvert ayant l'apparence d'un parc. La longueur totale de la route sera de 18 milles, dont 12½ sont finis à l'heure actuelle.

CONSTRUCTION DE PONTS

Deux grands ponts importants ont été construits sous la direction des ingénieurs de la voirie des parcs. L'un de 290 pieds à treillage en bois a été construit sur la rivière Kickinghorse, à Field, parc Yoho, pour remplacer le vieux pont devenu dangereux pour la circulation. Il a trois portées et est construit avec une semelle supérieure courbe, ce qui ajoute à sa bonne apparence. Il a coûté en tout $13,500.

Dans le parc Jasper, un nouveau pont en acier d'une portée de 150 pieds a été bâti sur la rivière Athabaska, au coût approximatif de $21,000. Les piliers en béton et les abords ont été construits à la journée, tandis que la structure en acier a été donnée à contrat. Ce pont remplacera celui qui se trouve sur la même rivière, sur cette partie du chemin qui conduit au canon Maligne, qui est en très mauvaise condition.

En plus de ce qui précède, plusieurs arpentages ont été faits par la division du génie, dont le plus important a été la reconnaissance d'un chemin d'automobiles entre

Field et Golden. Celui à l'ouest de Field est déjà construit sur une longueur de près de six milles. La reconnaissance qui a été faites couvrait surtout la section entre Leanchoil et Golden, qui traverse le fameux cañon Kickinghorse. Il sera, nécessairement, d'un coût très élevé. Cependant, lorsqu'il sera construit, nous aurons un des chemins les plus pittoresques de l'Ouest canadien.

PROTECTION DE LA FAUNE DANS LES PARCS

Il peut être intéressant de mentionner que notre réseau de routes et sentiers joue un rôle important dans la protection du gibier. D'après les rapports reçus du service des gardes-chasse, aussitôt qu'un chemin ou sentier est construit dans un nouveau district, les animaux sauvages le suivent pour aller dans les parcs. Après la construction de la voie transmontaine qui passe sur le sommet de la chaîne Vermilion, on a vu un grand nombre de moutons et de chèvres entrer dans le parc des Montagnes Rocheuses par cette route, et l'on remarque que les diverses espèces d'animaux de ce parc ont augmenté d'une manière appréciable.

Parc Yoho converti en sanctuaire.—Les résultats d'une protection absolue ont de nouveau été démontrés dans le parc Yoho, où grâce à l'entente avec la province de la Colombie-Britannique, les règlements concernant le gibier des parcs ont été en vigueur depuis le mois de janvier, 1920. Les rapports des fonctionnaires en charge de ce parc disent que presque immédiatement après cette mise en vigueur on pouvait remarquer une augmentation du nombre de plusieurs animaux sauvages. Les ours, les orignaux et les chevreuils vont et viennent librement dans le parc et semblent savoir qu'il ne leur arrivera aucun mal, tandis que les chèvres blanches, les cailles, les gélinottes et les castors s'accroissent rapidement.

Augmentation dans les autres parcs.—Un semblable accroissement continu nous est rapporté des autres parcs. On peut en tout temps voir des moutons sur la montagne Sofa, près du parc Waterton, et les castors deviennent très nombreux. Dans le parc Jasper, en plus de l'augmentation continue du gros gibier, le surintendant fait rapport que les animaux à fourrure tels que castor, pécan, martre et vison, se multiplient considérablement.

Les élans.—Les élans (Wapiti), provenant du parc national Yellowstone, Wyoming, libérés dans les parcs des Montagnes Rocheuses et Jasper ont prospéré. Le garde-chasse en chef du premier parc mentionné rapporte que tous les animaux que l'on y a vus sont en bonne condition et qu'il y a parmi le troupeau un bon nombre de jeunes. Celui de Jasper fait aussi rapport qu'il y a là une augmentation semblable et dit que l'on n'a trouvé aucun élan mort, depuis le 1er juin 1920; ce qui indique que, sauf les quelques individus blessés lors de leur transport, le troupeau s'est adapté à son nouvel habitat et est maintenant en pleine croissance. Il y a donc lieu de croire que les étendues appropriées aux élans dans les parcs seront bientôt repeuplées avec ces magnifiques animaux.

Antilopes.—Le troupeau d'antilopes, gardé dans une enceinte, à Nemiskam, Alberta, continue de prospérer, et le gardien rapporte que l'on a remarqué un nombre de faons, ce printemps. Un seul a été trouvé mort durant l'année, un jeune bouc, qui, croit-on, a dû être tué en se battant. Bien qu'il ait été impossible de faire le dénombrement juste du troupeau, l'on croit qu'il compte plus de cent têtes, soit une augmentation de soixante depuis qu'il est dans l'enclos.

En autant que l'on peut savoir, cette expérience est la plus heureuse qui ait été faite de l'élevage des antilopes en captivité, et les résultats satisfaisants qui ont été obtenus nous portent à considérer si cette méthode ne devrait pas être pratiquée sur une plus grande échelle. Suivant des rapports dignes de foi, il ne reste plus d'antilopes dans le Manitoba. Ils disparaissent rapidement de la Saskatchewan. L'un des der-

niers grands troupeaux du Canada, et, de fait, du continent, se trouve dans les "bad lands" (terres arides), de l'Alberta, dans un rayon de 30 milles environ de la ville de Brooks. Des rapports récents indiquent qu'il y a probablement 300 antilopes disséminées dans les collines de sable de cette région. La terre est, dit-on, absolument sans valeur au point de vue agricole et ne saurait être irriguée. Elle consiste en une suite de collines de sable s'étendant dans des coulées profondes, qui donnent aux antilopes un bon abri en temps d'orage. La création d'une autre réserve dans cette partie de l'Alberta ne serait pas d'exécution difficile, et créerait, je crois, le seul moyen de sauver ce dernier troupeau de l'extinction. Si l'on juge par la disparition rapide de l'antilope de l'ouest du Canada durant les derniers quinze ans, il n'y aura plus avant longtemps un seul de ces animaux à l'état sauvage dans tout le pays. Si nous voulons conserver pour la prospérité cet intéressant specimen de notre faune, il faut immédiatement prendre les mesures nécessaires à cette fin.

Bisons.—A la fin de l'exercice 1920-21, les troupeaux de bisons du gouvernment comptaient 5,152 têtes dans le parc Buffalo, à Wainwright, Alberta; 230 dans celui de Elk Island, à Lamont, Alberta, avec 11 à Banff, gardés dans un parc pour fins d'exhibition, soit en tout 5,393. La proportion entre les sexes est actuellement à peu près égale, c'est-à-dire qu'il y a environ mille mâles dans le troupeau de plus que le nombre nécessaire pour le maintenir dans les meilleures conditions. La question de disposer du surplus de la manière la plus avantageuse a été sérieusement étudiée par le ministère, et il a été décidé de tuer, l'hiver prochain, environ mille mâles et de vendre la viande, les têtes et les peaux. La viande de bison est aussi tendre et aussi savoureuse que le meilleur bœuf, et l'on devrait être capable de trouver facilement un marché pour l'écouler. La vente des têtes et des peaux devrait créer, un bon revenu. La question d'accessoires nécessaires en rapport avec ce projet, tels que corrals, enclos affectés au triage, pâturages provisoires, a été examinée avec soins et le montant requis pour l'exécution des divers ouvrages a été inclus dans les appropriations afin de pouvoir les commencer l'année qui vient. Un bâtiment affecté au hangarage et à la manutention de la viande pendant l'hiver est compris dans ces travaux.

Si le troupeau de bisons continue à s'accroître dans les même proportions que par le passé, l'on croit que le ministère pourra disposer tous les deux ou trois ans d'un surplus de mille têtes; et je pense que nous pouvons espérer obtenir un revenu qui, dans quelques années, aura remboursé tout ce qu'auront coûté les bisons, l'achat compris, ainsi que le clôturage du parc et l'entretien, tout en maintenant le troupeau à 6,000 têtes, environ. Plus tard les revenus, de ce chef, frais d'entretien déduits, seront un profit net.

FERMES DES PARCS

La culture dans les parcs de fourrages et grains pour l'alimentation des animaux qu'ils renferment a justifié la sagesse de cette entreprise et permis au ministère de réaliser une épargne annuelle considérable. Il se cultive maintenant des terrains dans les parcs Elk Island, Rocky Mountains, Waterton Lakes et Buffalo. Dans les trois premiers de ces parcs on a cultivé cette année comme suit:

Fourrage vert—Foin:				
Quartier général..			65	tonnes
District n° 1..			9.63	"
			74.63	"
Fourrage vert—				
Quartier général..	39	voyages	7,800	gerbes
District n° 5..	8	"	1,600	"
	47	"	9,400	"
Parc Elk Island..	350 tonnes de foin			
Parc Rocky Mountains..	102 " "		coupé à part	

C'est dans le parc Buffalo, où la ferme comprend 600 acres, que la culture se fait sur la plus grande échelle. Il y a une centaine de chevaux dans ce parc, et quand les saisons sont favorables, la récolte y est suffisante, non seulement pour pourvoir à tous les besoins du parc, mais aussi pour permettre d'expédier du foin et de l'avoine aux autre parcs fédéraux. L'an dernier, 400 acres ont été ensemencés en avoine et 200 labourés pendant l'été. La récolte, qui était presque le double de celle de l'année précédente, a été de 12,450 boisseaux d'avoine, 250 tonnes de paille et 900 tonnes de foin. Le problème de la conservation des éléments fertilisants du sol dans ce parc a été étudié avec soin. Comme l'avoine est le seul céréal dont nous avons besoin pour l'approvisionnement des parcs, la méthode ordinaire de changer les récoltes à tour de rôle n'est pas pratique. En laissant en friche une étendue de 200 acres chaque année, et en ensemençant les autres 400 acres, nous avons, jusqu'à présent, obtenu de bons résultats. Mais s'il était possible d'obtenir en même temps une récolte qui enréchirait la terre, telle que le trèfle ou le colza, il n'y a pas de doute que le rendement serait plus considérable. Malheureusement, le vrai trèfle, qui aide tant à la fertilisation des terres dans l'est, ne croît pas bien dans le district du parc Buffalo. Au cours des deux dernières années, on a essayé de cultiver le colza avec l'avoine, mais les expériences n'ont pas beaucoup réussi. L'on espère, cependant, en labourant plus profondément la terre cette année obtenir de meilleurs résultats. Comme expérience, un lopin de cinq acres de terre sera aussi ensemencé avec du trèfle odorant, pour voir si cette variété peut réussir dans la région.

PÂTURAGES

La grande sécheresse qui a prévalu durant l'été de 1919 ayant détruit la pâture dans le parc Waterton Lakes, il a fallu, afin de protéger nos troupeaux, restreindre de beaucoup les permis de pâturage. Sous l'autorité de ces permis, 1,900 têtes de bétail ont pacagé dans le parc, contre 2,900 l'année précédente. Cela a permis à la végétation de se refaire et nous avons pu avoir un approvisionnement amplement suffisant pour l'hiver.

Il n'est accordé de permis de pâturage que pour les bovidés et les chevaux dans les parcs nationaux. La question d'y admettre les moutons n'avait pas été soulevée avant 1918, alors que des demandes nous ont été faites par des propriétaires de moutons des environs du parc Waterton Lakes. Après avoir étudié le pour et le contre, nous en sommes venus à la conclusion que la présence de ces bestiaux dans les parcs nationaux mettrait en danger l'existence même de ces derniers, qui ont été créés dans le but spécial de préserver certaines étendues à l'état de nature, ainsi que la faune et la flore aborigènes qu'elles renferment, et il fut décidé d'en bannir définitivement les moutons, qui—c'est un fait bien connu—parce qu'ils rasent de très près le pacage, détruisent les arbustes et les plantes vivaces qui composent le brout des autres bestiaux et des animaux sauvages, tels que le chevreuil et l'élan. Les résultats malheureux démontrés par le professeur Hanry Fairfield Osborn, président l'*American Museum of Natural History,* de New-York, qui résultent du pâturage des moutons dans la région comprise entre l'Aarabie et la Mésopotamie, confirment les craintes que l'on éprouvait quant aux dangers de faire paître ces bestiaux dans des terres semi-arides . "Je suis convaincu", dit-il, "que cette contrée, autrefois peuplée, renfermant de belles et grandes villes et qui était bien boisée, a été transformée plutôt par le fait des moutons et des chèvres broutant partout sans restrictions que du fait de quelques causes politiques. Ils ont détruit les broussailles, plus les forêts, réservoirs naturels du pays, ensuite l'herbe qui tenait le sol compacte, et ce broutage a été, la cause que, finalement, les matières organiques ont toutes été enlevées du sol lui-même par érosion.

L'année dernière, cette question est revenue sur le tapis sous une forme nouvelle: nous avons reçu des demandes de la part d'éleveurs de bestiaux de laisser passer leurs moutons à travers le parc Waterton Lakes pour aller paître en Colombie-Britannique. Après sérieuse considération, le ministère décida qu'il serait au détriment du parc d'accorder ces permissions, à moins que les demandeurs ne consentissent à lever des clôtures de chaque côté de la route que suivrait le troupeau à travers le parc. Jusqu'à présent, aucune demande de permission n'a été reçue sous cette condition.

POISSON ET PÊCHE

La pêche dans les parcs sur le versant oriental des Rocheuses constitue un attrait puissant et les résultats obtenus par le repeuplement des lacs et cours d'eau sont maintenant très évidents. Durant le mois de juillet, il a été pris environ mille livres de truite et de poisson blanc des Montagnes Rocheuses dans le parc Rocky Mountains, en plus de huit cents livres de truite des grands lacs dans le lac Minnewanka; durant le mois d'août, il en a été pris en tout 6,300 livres. La pêche dans le parc Waterton Lakes est toujours extraordinairement bonne. L'année dernière, un record a été établi par une dame en visite qui réussit seule, à gaffer et à tirer à terre une truite de 51 livres. Il est actuellement question de modifier les règlements concernant la pêche dans le but de mieux protéger encore cette source de richesses.

PROTECTION DE LA FORÊT

L'été de 1920 a été très sec dans les parcs et il a fallu être constamment sur le qui-vive à cause du feu dans la forêt. Bien qu'il y ait eu plusieurs commencement d'incendies, le plus souvent on a réussi à restreindre les dommages à quelques acres, grâce aux gardes-feu, qui ont toujours agi avec promptitude, et aux appareils améliorés dont ils sont pourvue dans tous les parcs.

Le tableau ci-dessous est un état des incendies, de leurs causes et des dommages estimés:

Nom des parcs	Campeurs ou fumeurs	Chemins de fer	Inconnu	Foudre	Autres causes	Total	Etendues brulées (acres)			Frais d'extinction			Feux
							Bois Marchand	Bois mort et bois de corde	Jeunes pousses	Herbe	Général	Chemins de fer	Grand total
										$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montagnes Rocheuses—													
Plus de 10 acres	5	....	....	1	....	6	1,665	....	2,056	10 30	4,413 66	11 80	4,425 46
Moins de 10 acres	17	8	1	1	1	28							
Total	22	8	1	2	1	34							
Jasper—													
Plus de 10 acres	1	5	....	....	....	6	41	44	12	98 02	394 50	445 72	840 22
Moins de 10 acres	6	34	....	....	1	41							
Total	7	39	....	....	1	47							
Waterton Lakes—													
Plus de 10 acres	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	50 70	....	50 70
Moins de 10 acres	1	....	....	....	....	1							
Total	1	....	....	....	....	1							
Yoho—													
Plus de 10 acres	1	....	....	....	....	1	500	2.75	....	0·25	614 96	6 00	620 96
Moins de 10 acres	....	1	....	3	....	4							
Total	1	1	....	3	....	5							
Glacier—													
Plus de 10 acres	....	....	....	2	....	2	1,480	202	....	....	1,648 59	....	1,648 59
Moins de 10 acres	....	1	....	3	....	4							
Total	....	1	....	5	....	6							
Kootenay—													
Plus de 10 acres	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	0
Moins de 10 acres	1	....	....	....	....	1							
Total	1	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Revelstoke, Buffalo, Elk Island	....	....	....	....	....	0	....	....	....	....	....	....	0
Totaux	32	49	1	10	2	94	3,686 acres	248 75 acres	2,068 acres	108 57	7,122 41	463 52	7,585 93

Le grand succès obtenu dans l'emploi des appareils à incendie portatifs perfectionnés par la division des Parcs fédéraux, il y a quelques années, a fait naître l'idée de perfectionner et d'agrandir une pompe à incendie qui serait employée en cas de feu le long des routes d'automobiles; et, en septembre, nous avons envoyé à cette fin au parc Rocky Mountains un châssis Reo de trois-quarts de tonne, avec un corps de pompe, boyaux à incendie et machine à colonne d'eau, capable de lancer 130 gallons d'eau à la minute avec une pression de 120 livres, pourvus de 2,000 pieds de boyaux de 2½ pouces, et deux appareils pour faire jouer les pompes. Les premiers essais de cette pompe ont eu un succès qui a dépassé nos espérances mêmes, et je crois qu'elle est appelée à rendre de grands services dans la protection de la forêt. Le fait qu'une grande partie des feux sont causés par les locomotives et que les routes d'automobiles sont parallèles aux chemins de fer sur une grande portion de leur parcours à travers le parc nous rendra possible l'utilisation de cette pompe dans la plupart des incendies qui se déclareront.

Nous avons amélioré notre système de protection de la forêt durant l'année au moyen des constructions suivantes:

Noms des parcs	Téléphone (milles)	Cabanes	Sentiers (milles)	Ecuries ou granges	Remises pour wagon	Abri	Puits d'alimentation pour appareils à incendies	Hangar pour équipement	Garage pour appareils à incendies
Montagnes Rocheuses, ...	39¼	2	49	2	1	....	....	1	1
Jasper	4	4	4	4	....	....	....	....	....
Waterton Lakes	8½	2	....	2	....	....	....	....	....
Glacier	1½	....	15½	1	....	....	....	....	....
Yoho	6	2	6	3	1	....	....	....	....
Kootenay	29	1	....	2	....	....	....	....	....
Mt. Revelstoke	....	1	3½	1	....	....	....	....	....
Buffalo	....	1	....	....	....	....	....	....	....
Pt. Pelee	....	....	....	....	....	1	1	....	....
Elk Island	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	88¼	13	78	15	2	1	1	1	1

Nous avons acheté, en juin, 1920, 10,000 couvercles adaptables aux pipes des fumeurs et qui empêchent efficacement les étincelles de tomber dans les endroits secs et de mettre le feu. Ces petits protecteurs sont distribués aux visiteurs des différents parcs.

PUBLICITÉ AU SUJET DES PARCS

Pour la première fois depuis 1914, une allocation a été faite pour fins de publicité et il nous a été possible de rééditer quelques-unes de nos petites brochures sur les parcs ainsi que d'en publier de nouvelles. Le besoin s'en faisait vivement sentir, car vu le désir toujours croissant du public de se renseigner sur les parcs, celles que nous possédions étaient en grande demande, et notre réserve était à la veille d'être épuisée. Une nouvelle édition de "Glaciers of the Rockies and Selkirks", monographie intéressante sur les formations glaciaires, par le professeur A. P. Coleman, de l'Université de Toronto, a été distribuée, ainsi qu'une édition revue de "Guide to Fish and their Habitat in Rocky Mountains Park". Beaucoup de nouvelles données sur ce sujet ont été ajoutées et la brochure a été augmentée de renseignements sur les eaux poissonneuses des trois parcs du versant oriental des Rocheuses, qui tous renferment les mêmes espèces de poisson. Il a été aussi préparé une brochure descriptive des parcs

situés au centre des Rocheuses et des Selkirks, le long de la voie principale du Pacifique-Canadien, et elle est actuellement sous presse. Un livret-guide "Where to go and what to see at Banff", une brochurette sur le Golf à Banff, et une autre, en vue des prochaines expositions européennes, sont en cours de préparation.

Un souvenir, unique en son genre, qui a attiré beaucoup l'attention a été distribué conjointement avec notre campagne d'éducation au sujet de la protection de la forêt. C'est une breloque porte-bonheur en aluminium ou fétiche appelé "Buffalo Medicine" incluse dans un attrayant fac-similé en papier d'un sac comme en portent les sauvages, et où se trouve une petite feuille sur laquelle est écrite la légende indienne du fétiche en question, en même temps qu'un appel y est fait d'une manière inaccoutumée en faveur de la protection de la forêt. Dix mille de ces souvenirs ont été donnés; et ils ont été tellement populaires que nous en ferons probablement faire un nouveau tirage avant longtemps.

Un autre dispositif avis en rapport avec la même campagne est sous forme d'étiquettes gommées toutes prêtes à être collées sur les pare-brise des automobiles qui entrent dans les parcs. Cela servira à rappeler constamment qu'il faut faire attention au feu. Le dessin choisit pour le parc des Montagnes Rocheuses représente un mouton, (mouton à grosses cornes); celui du parc des lacs Waterton, une truite Dolly Varden.

Une bonne publicité a été donnée aux parcs canadiens lors du congrès international alpin tenu à Monaco, dans le mois de mai. Madame Julia Henshaw, auteur de "Wildflowers of the Canadian Rockies" (Fleurs sauvages des montagnes Rocheuses canadiennes), et Mr. Byron Harmon, le photographe alpiniste bien connu, étaient les représentants de la section canadienne. Ils avaient apporté avec eux un grand nombre de très belles pellicules des parcs, prêtées par la division des expositions et de la publicité, ministère du Commerce, ainsi qu'une collection de cinquante belles vues des parcs agrandies au sépia. Le programme canadien a excité beaucoup d'intérêt et il fallut le répéter deux fois, une fois sur demande spéciale du Prince de Monaco en personne. A la fin du congrès, le baron F. Gabet, président, adressa une lettre aux représentants canadiens pour les remercier de leur participation à cette réunion et dans laquelle il disait que "la part du Canada au congrès avait été la plus brillante et la plus importante sous le rapport des communications qui avaient été présentées aussi bien que sous celui de l'exposition". Comme il y avait à ce congrès des représentants de tous les clubs alpins du monde, les Rocheuses canadiennes comme nouveau champ d'exploits alpinistes ont attiré l'attention de milliers d'ascensionnistes; et je n'ai aucun doute que le pays tout entier bénéficiera largement de cette publicité. Quand le congrès eut terminé ses réunions, nos représentants offrirent au Club Alpin Français les photographies agrandies qui avaient été exposées, et elles serviront à faire en France une bonne réclame permanente en faveur des montagnes canadiennes.

De plus en plus le public demande à emprunter les photographies, films et demi-teintes pour projections ou vues animées. Le ministère du Commerce a maintenant, à cette fin, une collection de dix-sept pellicules ou films représentant des paysages ou animaux des parcs nationaux, et ils sont presque constamment en circulation, constituant notre meilleur agent de publicité. La division des Parcs possède aussi 500 clichés d'oiseaux, animaux, fleurs et paysages qui sont presque toujours en usage. Au cours de l'année des vues pour projections et des notes explicatives ont été fournies à des orateurs bien connus qui faisaient une tournée en Europe et en Grande-Bretagne pour y donner des conférences et désiraient en faire une sur les parcs nationaux canadiens. Bien que la division des Parcs n'ait pas, à l'heure actuelle, de conférencier officiel, un grand nombre de causeries ont été faites volontairement par des employés de la division.

Nous recevons un bien plus grand nombre de demandes de la part de magazines et journaux canadiens pour des articles, photographies et autres matériaux pour fins

de publicité au sujet des parcs nationaux, ce qui indique que le public canadien s'intéresse de plus en plus à cette importante partie de notre patrimoine. Nous avons fourni à plusieurs écrivains de renom des données requises avec photographies qui serviront à illustrer leurs articles sur divers sujets se rapportant aux parcs et à l'œuvre qu'ils accomplissent. Ces articles ont paru dans quelques publications périodiques importantes anglaises et américaines.

Une délégation de la Presse Associée Impériale, *Imperial Presse Association,* composée de 200 journalistes de toutes les parties de l'empire, accompagnés de leurs femmes et filles, a fait le tour du Canada durant l'été et visité plusieurs parcs nationaux. Malgré que leur séjour dans chaque parc dut nécessairement être court, l'étendue et la beauté de ces grandes réserves impressionnèrent grandement ces visiteurs, qui, de retour chez eux, publièrent plusieurs articles dans leurs journaux respectifs à la louange des parcs canadiens et d'appréciation des principes fondamenttaux de la création de ces réserves d'attraits idéals.

CAMP DES TOURISTES À PIED

Une nouvele manière de visiter les Rocheuses a pu être mise en pratique l'été dernier, grâce à l'inauguration de ce que l'on a appelé "Les voyages pédestres". Ces excursions ont été organisées par M. A. O. Wheeler, l'énergique directeur du Club Alpin du Canada, dans le but non seulement de stimuler le pédestrianisme, mais aussi de rendre accessibles aux personnes de moyens limités les plaisirs d'une vacance dans les montagnes à prix modéré. Comme il est bien connu, quelques-uns des plus beaux endroits des parcs sont situés le long des sentiers, éloignés des voies ferrées, et il n'avait, jusqu'alors, été donné qu'aux gens assez fortunés pour se payer des chevaux de bâts, de visiter ces paysages. M. Wheeler choisit comme objectif de ces promenades le mont Assiniboine, le plus élevé et peut-être le plus beau pic des Montagnes-Rocheuses, qui est à environ 20 milles de Banff en ligne directe ou environ deux fois cette distance par le sentier. La région avoisinante est d'une grande beauté et la route pour se rendre au pic passe à travers des sites alpestres magnifiques. Un camp central pourvu de grandes tentes destinées à servir de salle à manger et de réunion, et de plus petites pour le coucher, sous la garde de personnes compétentes, a été construit sur les bords du lac Magog, directement à l'ombre du superbe massif du mont Assiniboine. Des groupes d'excursionnistes, sous la conduite de guides expérimentés sont partis chaque jour de Banff pour ce camp tout le temps de la belle saison. Le voyage était réglé de manière à durer de deux à trois jours, et ceux qui trouvaient la marche trop fatigante pouvaient se procurer des "ponies". Deux camps intermédiaires avaient aussi été établis et marquaient la halte après chaque journée de marche: Le camp Sunshine, à douze milles du mont Edith, et le camp Golden Valley. Ils étaient aussi entièrement équipés de sorte que les touristes ou pêcheurs qui désiraient y séjourner pouvaient le faire aussi longtemps qu'ils le voulaient. Environ 275 visiteurs ont passé par cette route au cours des quelques semaines que les camps furent ouverts, parmi lesquels plusieurs agents de publicité, entre autres le photographe officiel du Pacifique-Canadien, un représentant de la *Chester Production Company,* et M. Branson de Cou, le conférencier bien connu, de New-York, qui tous se procurèrent des vues excellentes. Nous espérons rouvrir le camp l'année prochaine, et si l'entreprise est un succès, elle sera répétée dans d'autres parties du parc.

HYDROAVIONS À BANFF

Nous avons reçu, durant l'année, de la *Rocky Mountains Aviation Transport Company, Limited,* une demande d'un terrain au lac Minnewanka et au second lac

Vermilion, pour l'établissement d'un quai d'amerissage pour hydroavions. La compagnie se propose d'établir un service de tourisme aérien qui permettra aux visiteurs d'avoir une vue aérienne des Rocheuses en les survolant. Les passagers seront enlevés à une hauteur de 2,000 à 3,000 pieds, d'où ils auront une vue panoramique merveilleuse de la chaîne de montagnes, mais il ne sera fait aucun effort pour traverser au-dessus des hauts pics. Comprenant l'attrait qu'un tel service aurait pour les visiteurs durant l'été, la demande fut favorablement écoutée et une étendue convenable choisie sur chacun de ces lacs pour l'amerissage et le démarrage. Ces endroits ont été marqués au moyen de bouées et de signaux afin que les personnes faisant des excursions sur l'eau ou du canotage soient protégées. L'on se propose d'employer le second lac Vermilion durant la première partie de l'été, mais si ses eaux viennent à manquer de profondeur vers le milieu de la saison, l'amerissage sur le lac Minnewanka sera utilisé. Les plans d'un hangar qui sera construit à ce dernier endroit sont aussi à l'étude.

LE PARC DES LACS WATERTON

C'est avec beaucoup de satisfaction que nous constatons l'importance que ce parc a prise et les services qu'il rend déjà au public. Au cours des trois dernières années, le nombre des visiteurs a plus que doublé, ce qui est dû, en grande partie, à ce que les routes ont été améliorées, celles pour s'y rendre comme celles qui vont à travers le parc. La demande de lots pour la construction de résidences d'été permanentes a été considérable. Tout indique que ce parc sera, dans un avenir rapproché, l'un des plus populaires du Dominion. La pêche y est excellente, le paysage égale en beauté n'importe quelle partie des Rocheuses, tout en gardant son cachet distinctif. Vers la fin de l'exercice 1920-21, M. W. Thomson, de Banff, expert en aménagement de terrains de golf, a été envoyé au parc des lacs Waterton pour y organiser un nouveau chaînon de neuf trous. Il choisit un terrain à environ un mille et quart de l'emplacement de ville de Waterton Parc, sur une butte assez élevée ayant vue sur les lacs Waterton. Le site, dit-il, est admirablement approprié à cette fin, bien gazonné, possédant de bons obstacles, et un merveilleux paysage. L'on doit commencer immédiatement les travaux nécessaires, dans l'espérance qu'ils seront terminés assez tôt pour que le chaînon soit inauguré avant la fin de la saison.

PLAN DE LA VILLE DE JASPER

Un plan préliminaire de l'agrandissement proposé de l'emplacement de ville de Jasper a été fourni de bonne heure durant l'été par M. Thomas Adams, architecte urbaniste, aviseur de la Commission de conservation. Il a visité Jasper en mai, accompagné de M. A. G. Dalzell, de la division du génie, il a fait des investigations préliminaires au sujet de l'approvisionnement d'eau et des égouts et tracé une esquisse de l'extension proposée du réseau de rues et fit des recommandations au sujet d'un emplacement d'hôtel convenable. Un tel plan sera d'un grand secours dans le développement futur de la ville, et Jasper a l'avantage de n'avoir, à l'heure actuelle, aucune construction qui pourrait nuire à la mise en exécution d'un plan de ce genre dès le commencement. Avant de l'adopter, cependant, il sera nécessaire de faire quelques travaux d'arpentage pour obtenir des données complètes quant aux niveaux, à l'écoulement des eaux, etc., travaux qui, on l'espère, seront entrepris de bonne heure l'année prochaine par la division de l'Arpenteur général.

COLONIE D'ARTISTES ET D'AUTEURS

Mlle Agnes Laut, l'auteur canadien bien connue, a fait choix d'un terrain dans le parc Jasper, sur les bords du lac Edith, pour l'établissement d'une colonie d'auteurs,

artistes et professeurs, dont plusieurs viendront de New-York pour passer l'été au milieu de la belle nature inspiratrice du parc. Des plans de "bungalows" ont été approuvés par le ministère, et de ces villas que l'on se propose d'ériger, trois sont actuellement en voie de construction.

STATION D'ATTERRISSAGE À JASPER

Le parc Jasper était l'une des stations d'atterrissage lors de la rendonnée aérienne de New-York à Alaska, faite avec succès, en août dernier, sous les ordres du capitaine Street. L'endroit choisi était près de la vieille maison Henry, à environ 10 milles de l'emplacement de ville de Jasper; et, d'après les rapports publiés par les aviateurs, cette station d'atterrissage a été l'une des meilleures établies à l'intention de ce parcours. Son seul inconvénient, dû à la distance qui la sépare de Jasper, est la difficulté du transport des approvisionnements. Afin d'obvier à ce défaut, il a été décidé d'organiser un atterrissage permanent dans la ville même. Un terrain convenable a été choisi et sera compris dans le plan projeté de la ville de Jasper.

TROPHÉES DE GUERRE

Grâce à la courtoisie de la Commission des trophées de guerre, un certain nombre de canons pris à l'ennemi ont été distribués à la division des parcs et placés dans les parcs du Dominion en différentes parties du pays. L'on comprend que les parcs sont des endroits appropriés où ces trophées seront exposés à la vue de milliers de visiteurs de toutes les parties du Canada et autres pays qui y viennent chaque année. Un canon allemand de 77 M. a été placé à Jasper, un canon et deux mitrailleuses à Banff, un canon et deux mitrailleuses au Fort Anne et un canon au Fort Chambly.

PROJET D'IRRIGATION

Un projet dont les suites auraient été désastreuses, s'il avait été exécuté, pour l'avenir du parc des lacs Waterton avait été discuté l'année dernière. La proposition d'utiliser les eaux du lac Waterton supérieur pour fins d'irrigation dans l'Alberta sud avait été soumise par le Surintendant du service de l'irrigation. Ce projet comprenait la construction d'une digue de 40 pieds à l'endroit connu sous le nom de "The Narrows" et la création d'un bassin d'emmagasinement de plus de 100,000 acre-pieds. L'élévation du niveau de l'eau, qui aurait été le résultat de cette entreprise, aurait causé des dommages sérieux au parc, y compris la submersion de l'emplacement de ville de Waterton Park, où se trouve les quartiers-généraux du parc. Après une étude plus approfondie du sujet, cependant, la division de l'irrigation décida que cette entreprise qui entraînerait une dépense considérable, n'était pas d'exécution possible, à l'heure actuelle, et elle est restée à l'état de projet.

Des demandes de la part d'intérêts privés pour l'obtention de droit en rapport avec les forces hydrauliques dans d'autres parcs sont aussi parvenues au ministère au cours des dernières années. La position prise sur cette question par la division des parcs est celle-ci: les parcs sont la propriété du peuple canadien et, conséquemment, ne doivent pas être exploités au profit d'une partie quelconque du pays ou d'intérêts privés; deuxièmement, que cette exploitation constituerait un empiètement sur les principes fondamentaux de l'institution des parcs c'est-à-dire, la préservation de certaines étendues du pays encore à l'état sauvage, ayant conservé leurs paysages dans les conditions primitives de beautés naturelles avec leurs plantes, animaux et autres caractéristiques intacts. Les parcs nationaux sont en réalité des musées naturels dont l'ensemble harmonieux, tel que disposé par le Grand Architecte n'a pas été dérangé par l'homme. Avec le temps, ces endroits idéals seront probablement les seuls qui rappelleront à la

postérité les conditions naturelles qui prévalaient sur ce continent quand, pour la première fois, les blancs foulèrent de leurs pieds le sol vierge du Nouveau-Monde. Ils ont une grande valeur dans le présent, considérés sous cet aspect; mais cette valeur aura considérablement augmenté dans cent ans, quand le pays tout entier sera partout colonisé et peuplé. De plus, les parcs nationaux ne renferment qu'une minime portion des ressources hydrauliques du pays et aussi longtemps qu'il y aura d'autres forces de ce genre à exploiter, défigurer ou détruire les caractéristiques des parcs sous ce rapport et diminuer leur valeur comme moyens de récréation en plein air, serait une politique d'économie de bouts de chandelles. Le directeur des parcs des Etats-Unis, estime que la valeur de la contribution des touristes qui visitent chaque année Niagara dans le but de contempler le magnifique spectacle des cataractes varie entre $30,000,000 et $40,000,000, tandis que le rapport du Niagara exploité comme puissance électrique, aux taux généraux actuels par cheval, s'élève à peine à $15,000,000 par année.

J'ai démontré, dans les rapports précédents, que le revenu provenant du tourisme étranger dans le plus vieux de nos parcs nationaux, celui des Montagnes-Rocheuses, a été évalué à $15,000,000 au minimum. Ce revenu augmente chaque année. Je m'attends à ce qu'avant longtemps il aura atteint $30,000,000 annuellement. A moins qu'il soit possible d'exploiter les forces hydrauliques des parcs sans gâter le paysage et en amoindrir la valeur sous le rapport des beautés naturelles, je crois que toute entreprise de ce genre mettrait en danger ce revenu potentiel. L'extrait suivant d'une lettre de M. Albert B. Fall, secrétaire de l'Intérieur, Washington, à l'honorable Chas. L. McNary, président du comité de l'Irrigation et de l'Assainissement, du sénat des Etats-Unis, au sujet de l'aménagement projeté de forces hydrauliques dans le parc Yellowstone, tel que proposé dans le bill Walsh, donne sa manière de voir quant à la question des parcs nationaux des Etats-Unis, et sa politique pourrait, je crois, facilement être adoptée dans notre propre pays:

> "Je ne puis pas donner mon appui à cette mesure. Je ne crois pas qu'il soit sage de la part du Congrès de permettre aux intérêts privés de faire de l'irrigation ou de développer les chutes d'eau dans les limites des parcs nationaux. Ces parcs ont été créés par le Congrès dans le but de préserver le paysage, les forêts et autres beautés naturelles dans leur état primitif, et ils sont maintenus dans ces conditions à des fins nationales générales et tout à fait distinctes des entreprises locales.
>
> "S'il arrivait que des cas d'intérêts publics nécessiteraient le développement de l'énergie ou l'irrigation dans les parcs et que cette exploitation pourrait se faire sans intervention dans leur organisation fondamentale, je suis d'opinion que permission pour ce faire ne devrait être accordée qu'avec le consentement du Congrès et à la condition spécifique que les travaux seront exécutés et contrôlés par le gouvernement fédéral, que les fonds affectés à l'entreprise soient fournis par des particuliers ou par le trésor public."

IL FAUDRAIT CRÉER PLUS DE PARCS

L'appréciation de plus en plus répandue de la valeur des parcs nationaux et l'usage plus répandu qu'en fait le peuple servent à démontrer jusqu'à l'évidence le besoin non seulement de conserver ceux qui nous possédons déjà, mais encore celui d'augmenter le nombre de ces réserves afin de les rendre accessibles à tous et qu'il y en ait à la portée de toutes les classes. Les parcs, tels qu'ils sont aujourd'hui, seront toujours hors d'atteinte pour des milliers de Canadiens, et cela, malheureusement, à cause de leur situation géographique. Cependant, toutes les parties du pays ont besoin de ce que les parcs offrent à ceux qui peuvent en profiter, et nulle part plus que près des grands centres populeux. La complexité de la vie dans les grandes villes et l'effort toujours de plus en plus grand qu'exige la solution des divers pro-

blèmes qui la composent rendent plus impérieuses d'année en année, la nécessité des récréations, des changements de milieu pour des scènes plus simples. L'existence dans une ville se fait au taux d'un mille à la minute et nous force trop souvent à conduire la machine humaine de 20 chevaux-force à une allure de 40 chevaux-force. Il résulte de ce surmenage des prostrations nerveuses et des troubles mentaux dont le nombre s'accroît considérablement. Les cas d'insanité et de maladies organiques, dus à une vitalité défectueuse ont toujours augmenté depuis un quart de siècle, du fait, dit-on, d'efforts trop soutenus et des conditions d'un labeur monotone. Les expériences récentes montrent que la fatigue, même la fatigue d'un travail purement manuel, dépend plutôt du cerveau et des cordons médullaires que des muscles; que la puissance de travail dépend de l'énergie nerveuse et qu'elle s'intensifie par le repos et la récréation. Des expériences faites par le docteur Stanley Kent en rapport avec ses études relativement aux ouvriers employés dans les ateliers de munitions en Angleterre, ont démontré que la puissance de travail ou ce que l'on appelle "force de réaction", c'est-à-dire l'habileté des nerfs à répondre, la qualité de saisir promptement, "happer", ou de penser vivement et prendre des décisions sur-le-champ, étaient plus grandes le lundi, après le congé de fin de semaine et moindres après les heures supplémentaires de labeur; tandis que le samedi, qui ne comportait qu'une demi-journée de travail avec la perspective du congé dominical, les ouvriers finissaient leur tâche avec la même puissance de travail qu'au début de la journée. Ces expériences, qui furent faites avec soin, démontrent qu'à moins que des dispositions ne soient prises dans le but de pourvoir des périodes et moyens de repos et de récréation, le système nerveux, et, par conséquent la puissance de travail, s'affaiblira graduellement, et cet affaiblissement entraînera le fléchissement de la vitalité générale. Après les sacrifices énormes qui ont été faits pour assurer la sécurité du pays, la conservation de la vitalité de la race est assurément une question d'importance majeure, et aucun moyen pouvant aider à préserver ou à augmenter cette vitalité ne devrait être négligé. C'est ici que l'importance des parcs nationaux entre en cause. Celui qui travaille dans les villes a à supporter, outre les longues heures d'un labeur monotone, le manque de soleil, d'air et de liberté. La vie dans les fourmilières que sont nos grandes villes épuise l'énergie nerveuse. Le contact avec la nature, la liberté au dehors, la solitude et les vastes horizons qu'offre la campagne sont souvent d'absolus besoins qui ne peuvent être satisfaits que si l'on trouve la nature à son état sauvage, dans les bois, les montagnes, etc., et non dans les parcs cultivés des villes.

Léon Rosenthal dans son récent volume "Villes et Villages Français après la Guerre", parlant du besoin qui se fait de plus en plus sentir de parcs pour l'ouvrier, dit: "Le seul aspect de la campagne ne lui suffit pas. Il désire jouir de la nature sauvage des montagnes, du calme des lacs, entendre le bruit des cascades turbulentes" et l'auteur demande à l'architecte paysagiste français de créer toutes ces choses artificiellement afin de satisfaire ce qui semble être un besoin instinctif de l'ouvrier. Heureusement, sur notre continent, nous n'avons pas à recourir à ces procédés; il existe encore des étendues à portée de toutes nos grandes villes, que l'on pourrait obtenir et réserver comme parcs nationaux, et où la nature est restée à peu près dans son état primitif Les bénéfices qui résulteraient de cette entreprise seraient incalculables. Sincèrement, je suis convaincu que les dépenses que nécessiterait la mise à exécution de ce projet seraient payées du fait de nos prisons, nos asiles et nos hôpitaux inutilisés, dans un temps relativement court, et nous obtiendrons, dans l'intervalle, des citoyens en bonne santé, plus heureux et meilleurs pour avoir ramené dans la vie des masses des reconstituants puisés dans la nature elle-même. On a dit que que les séries de contributions dignes de remarque de la Grande-Brtagne à la civilisation sont "bornées à l'est par la Magna Charta et à l'ouest par la fin de semaine (le week-end)". Ceci a, sans doute, été dit en

badinage; mais il est tout de même reconnu par la science que l'habitude de se recréer et de se déplacer, adoptée par le peuple anglais, a contribué beaucoup au bien-être général de la nation ainsi qu'au développement de sa puissance de travail. La création de parcs nationaux d'accès facile à nos grandes villes, où des milliers d'ouvriers pourraient aller passer les fins de semaines pour y camper et faire la pêche, rapporterait en bien-être beaucoup plus que la valeur des capitaux placés là.

SITES HISTORIQUES ET PRÉHISTORIQUES

L'œuvre de la préservation des sites historiques ayant une importance nationale a progressé d'une manière satisfaisante durant l'année. La Commisssion des sites et monuments historiques, qui agit comme comité aviseur auprès du gouvernement relativement à cette œuvre, a tenu, jusqu'à présent, deux assemblées générales et cinq locales. Vu le vaste champ d'études qu'offre le Canada sous ce rapport et du grand nombre d'endroits d'intérêt historiques que possède le pays tout entier, il a été reconnu qu'il était nécessaire de faire, par tout le Dominion, une incursion dans le domaine de l'histoire et de recueillir des renseignements sur tous les sites s'y rapportant pour décider quels sont ceux qui ont une importance nationale, avant d'entreprendre la conservation et l'érection des monuments ou plaques sur une vaste échelle. Les membres de la Commission, dont chacun est un spécialiste dans la branche d'histoire du Canada qu'il a entrepris d'étudier, ont fait ce travail durant l'année. On s'est aussi assuré la coopération de trente-quatre sociétés et associations historiques qui s'intéressent à la préservation des endroits où se sont accomplis les faits remarquables de l'histoire du Dominion et qui servent de jalons indicateurs le long de la route parcourue et serviront de repères aux historiens futurs. Jusqu'à présent, la Commission s'est occupée de 547 de ces endroits, et 46 sont sur la liste qui recevra son attention. Dans plusieurs cas, des démarches ont été faites par le ministère pour s'assurer la possession des terrains nécessaires, et dans d'autres les travaux requis ont été exécutés.

PROVINCES MARITIMES

Louisbourg, N.E.—Le site des ruines du vieux fort français, construit en 1720-40, qui fut le château-fort de la France et défendait les approches du continent, qui joua un rôle important dans les événements qui ont mis fin à la domination française en Canada, fut le premier à recevoir l'attention de la Commission. Un officier de l'administration des Parcs fédéraux fut chargé d'aller faire une investigation sur les lieux et de soumettre un rapport, après quoi les préliminaires requis pour obtenir les titres des terrains sur lesquels se trouvent ces ruines furent faits.

Fort Edward, Windsor, N.-E.—Vieux fort français Piziquid, qui passa sous la domination anglaise après la prise de possesion d'Halifax, en 1749, et qui servit pendant plusieurs années à des fins de défense contre les Indiens et les Acadiens. Les casernes et le blockhaus sont intacts. Ce fort est sous le contrôle du ministère de la Milice et de la Défense, et fut autrefois donné à bail à la ville de Windsor. Dans le nouveau bail qui a été préparé pour la signature des autorités de la ville, des clauses protectrices concernant les bâtiments historiques ont été insérées.

Fort Moncton, à environ un mille et demi du Fort Elgin, N.-B.—Autrefois le Fort Gaspéreaux des Français, qui fut construit vers 1750 à la baie Verte pour défendre l'isthme de Chignecto contre les Anglais, qui en firent la prise en 1755.

Les fossés formant le carré sont tout ce qui reste de ce vieux fort. Il y a de vieilles tombes, et l'ancien chemin empierré et la chaussée traversant un marais, ainsi que l'emplacement des murs d'enceinte peuvent être retracés sans difficulté. L'on se propose d'ériger un cairn et une plaque. Le terrain sur lequel sont ces vestiges appartient à un particulier qui n'a pas encore consenti à le vendre.

Fort Cumberland, à environ quatre milles d'Amherst, N.-E.—Autrefois le fort Beauséjour, érigé par les Français, vers le milieu du dix-septième siècle pour se protéger contre les Anglais des environs de Beaubassin, un des établissements les plus importants des Acadiens-français, près de la florissante ville d'Amherst. Il fut capturé par les forces britanniques en 1755 et le village détruit. Il fut nommé Fort Cumberland en l'honneur du Duc de Cumberland, fils de George III. Les ruines sont encore visibles sous forme d'un pantagone ou fort à cinq bastions, autrefois armé de trente ou quarante pièces de canons de gros calibre; il y a aussi les ruines de la vieille caserne. Jusqu'à une date récente les casemates construites en briques solides étaient encore dans un bon état de conservation. On a clôturé ces ruines afin de les empêcher de se détériorer davantage.

QUÉBEC

Hochelaga, Montréal, P.Q.—Site de la bourgade indienne d'Hochelaga, sur les terrains appartenant actuellement à l'Université McGill. Les autorités de l'Université ont consenti à l'érection d'un monument avec plaque convenable.

Fort Crevier, Saint-François du Lac, P.Q.—Construit en 1687-1714, comme moyen de protection contre les attaques des Indiens. Dès que l'on se sera assuré la possession du terrain nécessaire, il sera érigé un monument avec plaque.

Bataille de Repentigny, P.Q.—En commémoration de la bataille livrée contre les Iroquois, le 7 juin 1691, dans laquelle furent tués plusieurs Canadiens, entre autres Lemoine de Bienville. L'on a recommandé l'érection d'un cairn avec plaque, et les démarches pour s'assurer la possession du site ont été commencées.

Seconde bataille de Laprairie, près de Laprairie, P.Q.—Pour commémorer les opérations militaires qui eurent lieu à la même date que la première bataille de Laprairie, entre la milice française et celle des états de la Nouvelle-Angleterre. Un cairn et une plaque ont été recommandés.

Les Forges du Saint-Maurice, près Trois-Rivières, P.Q.—Les Forges furent établies en 1730 et tenues en opération jusqu'en 1880, sous les deux régimes, français et anglais. Il ne reste que des ruines, sur lesquelles il n'y aura pas moyen de placer une plaque; mais Sa Grandeur l'évêque des Trois-Rivières a donné permission d'en poser une sur l'église, qui se trouve sur le site des Forges.

De la Vérendrie, Trois-Rivières, P.Q.—La ville des Trois-Rivières a fait cadeau du terrain où était bâtie la maison natale du Sieur de la Vérendrie, découvreur des Territoires du Nord-Ouest. Le site se trouve dans un parc magnifique. Un cairn avec plaque sera érigé à cet endroit pour en perpétuer le souvenir.

Bataille des Trois-Rivières, P.Q.—Pour commémorer les opérations militaires de 1776 contre les Américains. L'érection d'un cairn avec plaque a été recommandée. Le propriétaire du terrain a consenti à le céder à la Commission.

Châteauguay, Allan's Corners, P.Q.—Vingt-cinq acres en superficie. Un monument fut érigé sur ce terrain en 1895 par le gouvernement fédéral en commémoration

de la bataille du 26 octobre 1813, entre les troupes américaines et les troupes britanniques. Le site qui est clôturé et en bon état de réparation a été transféré à la Division des parcs par le ministère de la Milice pour fins de monuments historiques.

Fort Lennox, Isle aux Noix, P.Q.—Un des forts de la ligne de défense de la vallée du Richelieu. Il reste encore les terrasses et plusieurs bâtiments bien conservés. Le ministère de la Milice et de la Défense a consenti à transférer l'île entière ainsi que cinq autres plus petites, formant un tout de 250 acres, pour fins de monuments historiques.

Fort Chambly, Chambly, P.Q.—Le fort fut construit en palissades en 1665; incendié par les Iroquois en 1702. Fut reconstruit en pierre 1709-1711. Pris par les Américains en 1775; les bâtiments intérieurs furent incendiés en 1776. Restauré en 1777; définitivement abandonné en 1850. A l'heure actuelle, les ruines consistent en trois murs extérieurs bien conservés et le vieux cimetière, qui contient 2.16 acres. Le ministère de la Milice et de la Défense a récemment abandonné ce site au ministère de l'Intérieur.

ONTARIO-EST

Old Simcoe Building, Kingston, Ont.—Où lord Simcoe tint la première assemblée de son Conseil exécutif en 1792. L'on dit que la maison a été déplacée de sa situation première. Cette question est à l'étude.

Glengarry House, près Cornwall, Ont.—Résidence du lieutenant-colonel John McDonnell, pionnier de la colonisation dans la province. Premier président de l'Assemblée législative du Haut-Canada. Les ruines existent encore. L'érection d'un cairn avec plaque a été recommandée; ce qui sera fait dès que la Commission aura acquis le terrain.

Windmill Point, Prescott, Ont.—En commémoration de la victoire remportée sur les forces envahissantes des Flibustiers, 11-13 novembre 1838. Le moulin à vent est maintenant utilisé comme phare par le ministère de la Marine et des Pêcheries, qui a permis la pose d'une plaque à cet endroit.

Chrysler's Farm, Comté Dundas, Ont.—Superficie: 23 acres. Un monument a été érigé à cet endroit par le gouvernement fédéral, en 1895, pour commémorer la victoire sur les Américains à la bataille de Chrysler's Farm, le 11 novembre 1813. Ce site a été récemment transféré par le ministère de la Milice et de la Défense au ministère de l'Intérieur.

ONTARIO-OUEST

Terrassements de Southwood, près Saint-Thomas, Ont.—Sur ce terrain se trouve le meilleur échantillon des travaux de terrassement faits par les aborigènes en Ontario, sinon en Canada. Le site a été reconnu comme étant celui de la bourgade de Saint-Alexis, habitée par les Indiens Neutres, qui fut bâtie probablement avant 1650. On recommande l'achat de 25 acres entourant ces travaux afin de les préserver et pour des fins de parc, bien que le terrassement ne couvre que 2½ acres. Ce terrain est une propriété privée.

Port Dover, Ont.—(Site de la Croix) *"Cliff Site".*—Sur un rocher escarpé, près de l'embouchure de la rivière Lynn, ayant vue sur le lac Erié, se trouve l'endroit où, le 23 mars 1670, les pères Dollier et Galinée, Sulpiciens, plantèrent une croix surmontée des armes de France, etc., et prirent possession de la région du lac Erié

au nom du roi Louis XIV. On se propose d'ériger une croix en béton, avec, à la base, une plaque portant une inscription convenable, et de fixer sur les faces du piédestal, des plaques reproduisant le procès-verbal original et une traduction en anglais de ce procès-verbal, avec, au-dessus des inscriptions, les armes de France. *"Site du quartier d'hiver"*—Ce site est à environ quatre milles de l'embouchure de la rivière Lynn. C'est là qu'hivernèrent en 1669-1670 les deux Sulpiciens mentionnés avec sept autres Français, les premiers Européens connus qui remontèrent les grands lacs jusqu'au Sault Sainte-Marie. De petites élévations de terre, voilà tout ce qui reste de leur hutte, qui servait de résidence, de chapelle et de fort. On se propose d'élever un cairn avec plaque et une clôture

Sault Sainte-Marie, Ont.—Site de la vieille écluse au Sault Sainte-Marie, qui fut construite en 1797 par la *Northwest Fur Company.* Une partie de l'écluse a été restaurée. On a recommandé l'érection d'un monument avec une plaque. Les propriétaires du site permettront cette érection

Mission de Ste-Marie I, sur la Wye, près Midland, Ont.—Ce site d'une mission fortifiée établie par les Jésuites en 1639 et occupée par eux pendant dix ans, comprenait un fort en pierre et autres ouvrages. Les missionnaires furent forcés d'y mettre le feu et de l'abandonner à cause de la persécution des Iroquois. Le propriétaire du terrain écrit qu'il n'est pas prêt à disposer du site, mais qu'il permettra au ministère de faire les réparations nécessaires. On se propose d'élever un monument avec plaque et de restaurer le tout.

Mission de Ste-Marie II, sur les îles Christian, près Penetanguishene, Ont.—C'est là que se trouvait la deuxième mission fortifiée des Jésuites, construite en 1649, après l'incendie de la mission Ste-Marie I, sur la Wye, mentionnée ci-haut, et qui fut occupée de 1649 à 1650. Elle se trouve sur l'île Christian, réserve des Indiens Ojibway. Les Indiens, par une résolution, ont permis au ministère de clôturer le site, d'y ériger un monument avec plaque et d'exécuter certains travaux de réparation, tel que recommandé dans un rapport fait par un fonctionnaire du ministère, qui a visité les lieux.

Mission de St-Ignace, Township de Tay, comté de Simcoe, Ont.—C'est là, probablement, que les missionnaires jésuites Brébœuf et Lalemant furent torturés et mis à mort par les Iroquois, en 1649. Le propriétaire a consenti au transport gratuit au ministère de ses titres avec un droit de passage sur son terrain. Un fonctionnaire du ministère a visité les lieux et a recommandé l'érection d'un monument avec plaque ainsi que la construction d'une clôture.

Front du Niagara, Ont.

Les lieux historiques sur le front du Niagara, s'étendant du lac Ontario au lac Erié, sont déjà passablement bien marqués, à l'exception de quelques sites. Dans le but de compléter ce travail, les quelques sites suivants ont été jugés d'importance nationale et on a recommandé qu'ils soient étudiés.

Chippewa.—Dans une champ découvert, sur la rive sud de la rivière, en face de la villa de Laura Secord est situé l'endroit où fut livré la bataille de Chippewa entre les troupes des Etats-Unis et celles du Canada le 5 juillet 1814. Il y eut plus de soldats britanniques de tués dans ce combat que dans aucun autre de cette guerre. On se propose de poser une plaque commémorative sur un monument qui a été construit par la Commission des parcs de Niagara Falls.

Creek Frenchman.—Où débarquèrent les Fénians, le 31 mai 1866. Le site est celui de la bataille entre les Etats-Unis et le Canada, qui fut livrée le 27 novembre 1812.

Plusieurs sous-officiers et soldats de la "Royal Artillery", 49ième régiment, et de la milice de Norfolk furent tués dans cet engagement.

Vrooman's Battery.—Ce site est sur une propriété privée, située plus bas que Queenston, sur la rive gauche de la rivière, près de la maison appartenant autrefois à Solomon Vrooman. La batterie fut employée dans la bataille de Queenston Heights, le 13 octobre 1812. Le canon qui avait été monté là tira dans cette journée 112 coups.

La Commission des parcs de Niagara Falls a consenti à élever des monuments sur ces trois sites, pourvu que le ministère fournisse les plaques, condition que l'on se propose d'accepter. Les monuments seront érigés bien en vue.

Bataille de Cooks Mills.—Ce site est à environ trois milles de la ville de Welland, sur le chemin conduisant au creek Lyon, près de l'hôtel de ville du township de Crownland. C'est à cet endroit que fut livrée la bataille de Cooks Mills, le 19 octobre 1814. Plusieurs sous-officiers et soldats des 82ième, 100ième, 104ième régiments et l'infanterie légère de Glengarry furent tués dans cet engagement.

Champ de bataille de Fort George.—Ce site, sur le chemin qui longe le bord du lac, près du creek deux Milles, se trouve quelque peu en dehors des confins de la ville de Niagara. C'est là que le 27 mai 1813, eut lieu la rencontre des troupes canadiennes et américaines, dont le résultat fut la prise du fort George par ces dernières.

Champ de bataille de Beechwoods ou *Beaver Dams* (Digue des Castors).—Sur le chemin de la montagne, dans le township de Stamford, près de la ligne de division urbaine entre Thorold et Samford. Ce site est celui où eut lieu un combat, le 24 juin 1813.

Champ de bataille de Ridgeway.—Le site a été localisé à la jonction des routes Garrison et Ridge, près de Niagara, où il y eut un engagement le 2 juin 1866, entre un détachement de la milice canadienne, composé des fusiliers Queen's Own, du 13e régiment, des fusiliers de York et Caledonia, et une partie de Fénians.

On se propose d'ériger des monuments avec plaques sur les quatre sites ci-dessus mentionnés, quand les terrains nécessaires auront été obtenus.

Site de la batterie de la Tête du Pont.—Ce site se trouve sur la petite île qui est à l'embouchure de la rivière Chippewa (Ile au Cochon). La batterie installée à cet endroit servit à la défense de la ligne du creek Chippewa, durant les mois de septembre et octobre 1814.

Redoute Weishuhn.—Ce site se trouve sur une propriété privée à la pointe située au confluent du creek Chippewa et de la rivière de ce nom. La redoute faisait partie de la ligne de défense de creek Chippewa et servit durant septembre et octobre 1814. Des pierres indicatrices avec inscriptions seront placées à ces deux endroits.

Port Arthur, Ont.—Il a été décidé d'ériger un cairn et un monument dans le parc Gore, à Port Arthur, pour commémorer le débarquement de la première expédition militaire dans les territoires du Nord-Ouest, sous le col. (Field-Marshal) Wolseley, en 1870; la construction du chemin de la rivière Rouge au fort Garry et autres événements se rapportant à son histoire. La ville a consacré un site à cette fin.

L'OUEST CANADIEN

Rébellion du Nord-Ouest.—La Commission a recommandé que les sites qui se rapportent à l'histoire de la rébellion du Nord-Ouest, en 1882, c'est-à-dire Batoche, Lac

au Canard, Fish Creek, Clarks Crossing, Cut Knife Hill et Frog Lake, soient considérés comme un tout. On est à étudier les faits pour s'assurer de leur exactitude avant de les soumettre à la Commission qui fera la recommandation appropriée.

Fort du Prince de Galles, Churchill, Man.—Ce fort fut construit par la compagnie de la Baie d'Hudson, de 1733 à 1747. Il fut subséquemment détruit par les Français en 1782. Le site, qui se trouve à l'embouchure de la rivière Churchill, couvre une superficie de cinq acres de terre faisant partie des terres fédérales, a été provisoirement réservé. Il y a 38 vieux canons dans les ruines des vieilles murailles; les ruines de la résidence du facteur existent encore. La Royale Gendarmerie à cheval canadienne a consenti à entretenir le site.

Bataille des Sept Chênes, Winnipeg, Man.—La "Lord Selkirk Association of Rupert's Land" a offert de céder ce site, qui contient approximativement la moitié d'un acre de terre sur lequel elle a érigé un monument commémoratif de la bataille qui eut lieu à cet endroit en 1816, entre les compagnies faisant la traite des pelleteries, et où quelques colons furent tués, pourvu qu'un monument soit élevé, à la satisfaction d'un comité de leurs membres, à la mémoire de Lord Selkirk et ses gens.

Fort Pelly, Sask.—Ce fort défendait un des plus vieux postes de la compagnie de la Baie d'Hudson. Il est situé dans le township 32, rang 32, à l'ouest du Principal méridien. L'on a cru désirable de restaurer, préserver et entretenir les bâtiments qui sont sur ce site, comme type des postes de la Compagnie de la Baie d'Hudson, en raison de l'association de ces établissements avec l'histoire primitive du Canada. La Compagnie a offert de vendre le site au ministère pour des fins historiques. Le ministère a terminé l'arpentage de cinq acres en superficie qui entourent les bâtiments.

Le dessin d'une plaque artistique destinée à marquer ces endroits a été fourni par l'artiste bien connu, le Major Lionel Fosberry, A.R.C. Les plaques, qui seront en bronze, sont actuellement en voie d'exécution. Un joli dessin qui servira de modèle pour les cairns que nous espérons pouvoir ériger l'été prochain tel que suggéré, sur plusieurs de ces sites, a été fait par les ingénieurs de la Division des parcs fédéraux.

PROTECTION DES OISEAUX MIGRATEURS

La mise en vigueur de la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs au Canada et aux Etats-Unis donne déjà de bons résultats par l'augmentation appréciable de plusieurs variétés de nos oiseaux de valeur. Cet accroissement a surtout été remarqué parmi les oiseaux aquatiques, et les rapports qui nous arrivent indiquent que partout au Canada la même chose se fait sentir. Dans certaines parties de la Colombie-Britannique, la chasse, l'automne dernier, a été meilleure qu'en aucun temps depuis des années. Le nombre des oiseaux reproducteurs dans les prairies de l'ouest, où tant des oiseaux aquatiques du continent couvent et élèvent leurs petits, accuse une augmentation marquée; dans les provinces maritimes, ce printemps, les canards et les oies se dirigeant vers le nord dans leur migration étaient de beaucoup plus nombreux. Cet accroissement, qui a été remarqué sur une vaste étendue, est attribué à deux causes principales résultant du traité, à savoir, l'abolition de la chasse du printemps et l'interdiction générale de la vente de ces oiseaux pour fins d'alimentation.

En juin 1920, les règlements en vigueur sous l'autorité de la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs ont été modifiés d'une manière importante. La mo-

dification comprend les dispositions fixant la limite du nombre d'oiseaux migrateurs que l'on peut tuer en Canada. Cette disposition met en vigueur une récente modifications de la loi à ce sujet; la disposition impose des restrictions quant à la manière de chasser légalement le gibier à plume migrateur et quand aux appareils dont on peut se servir à cette fin; la disposition établissant des règles plus complètes pour les personnes qui désirent capturer et garder des oiseaux protégés pour fins de reproduction; puis la disposition obligeant tous les taxidermistes, qui préparent des oiseaux protégés pour des fins d'expositions, à se munir d'une licence fédérale.

L'organisation chargée de mettre en vigueur par tout le Canada la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs et de donner une publicité plus grande aux mesures prises afin de renseigner le public à ce sujet a été augmenté de deux officiers en charge, l'un pour Ontario et Québec, l'autre pour les provinces de l'Ouest, dont les fonctions consisteront à co-ordonner tous les efforts qui seront faits dans ces parties du pays dans le but de protéger les oiseaux migrateurs. Ces deux fonctionnaires ont commencé leur devoir tard en 1920, et déjà, grâce à leurs efforts, des résultats importants ont été obtenus.

Soixante-dix-sept gardes-chasse honoraires ont été nommés par tout le Canada nous avons reçu cinquante-huit nouvelles demandes et des nominations seront bientôt faites. De plus tous les gardiens et inspecteurs des pêcheries de Québec et des provinces maritimes ont été nommés gardes-chasse sous l'autorité de la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs, et tous les officiers de la Royale gendarmerie à cheval canadienne sont gardes-chasse sous l'autorité de cette loi. Les personnes qui s'intéressent au succès de l'œuvre de la protection des oiseaux canadiens pourront trouver un champ convenable où diriger leurs efforts en assumant les devoirs de gardes-chasse honoraires d'après la loi , car il y a encore un vaste champ d'opération où ces personnes pourrons rendre de véritables services, et servir d'intermédiaires de propagation des connaissances nécessaires en rapport avec la protection des oiseaux et en même temps fournir des renseignements utiles pour que cette division puisse diriger ses efforts dans la bonne voie.

CAMPAGNE D'ÉDUCATION

On a compris la nécessité de faire connaître au public canadien la valeur des trois grands groupes d'oiseaux qui sont protégés par le traité. Le gibier à plume migrateur est protégé parce qu'il est une source importante d'alimentation et parce qu'il fournit un moyen de récréation; les oiseaux qui ne sont pas considérés comme gibier sont protégés pour leur beauté et leur valeur esthétique; les oiseaux insectivores, parce qu'ils sont des agents naturels des plus importants de la destruction des insectes nuisibles. Les pertes subies en Canada par l'agriculture et autres intérêts du fait de ces insectes qui sont de véritables pestes, se sont élevées à plusieurs millions de piastres, l'année dernière; et bien que l'intervention efficace des oiseaux dans le contrôle de ces fléaux n'ait été visible que dans quelques endroits, ils n'en faisaient pas moins leur œuvre de destruction, et ont dû réussir, en bien des cas, à empêcher que les insectes nuisibles deviennent des épidémies. Pendant l'envahissement des prairies par les sauterelles, on vit plusieurs espèces d'oiseaux se nourrir entièrement de ces insectes, et la commune qui était assez favorisée pour posséder un terrain marécageux où les goélands de Franklin pouvaient construire leur nid, était défendue contre l'invasion par la vigilance des oiseaux.

Plusieurs brochures publiées précédemment dans l'intérêt de la protection des oiseaux ont été réimprimées parce qu'elles étaient encore en grande demande longtemps après que les premières éditions avaient été épuisées. De nouvelles brochures ont été publiées au cours de l'année, comme suit:

Birds a National Asset (première édition publiée sous le titre: Ministers of Agriculture Give Views on Bird Protection).

Bird Houses and their Occupants, by P. A. Taverner.

Les Ministres de l'Agriculture donnent des idées sur la protection des oiseaux.

Maisons d'oiseaux et leurs occupants, par P. A. Taverner.

Les bulletins adoptés pour donner au public un résumé de la loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs étaient imprimés sur du carton et affichés dans des endroits bien en vue au dehors; des copies faites sur du papier furent distribuées, avec le concours du ministère des Postes, à tous les bureaux de poste du Canada.

On a obtenu des ministres de l'Education provinciaux la permission de mettre à la disposition de toutes les écoles du Canada trois articles sur la protection des oiseaux, préparés sous forme de leçons, qui seront bientôt imprimés et distribués.

Vingt-cinq causeries sur des sujets traitant de la protection des oiseaux ont été faites au cours de l'année par des membres du personnel de la Division. M. H. K. Job, Naturaliste, de la *National Association of Audubon Societies* (Association nationale des sociétés Audubon) fut invité à venir à Ottawa pour y faire des conférences sous les auspices de la Division des Parcs fédéraux et du club des *Canadian Field Naturalists* (Naturalistes en campagne). Durant son séjour au Canada M. Job a fait, je crois, sept conférences devant des sociétés d'ornithologie et autres sur des sujets se rapportant à la protection des oiseaux. Nous apprécions beaucoup la faveur que nous a faite la Société Audubon en aidant à l'organisation du voyage de M. Job.

Un film de dix-neuf cignes trompettes dans leur terrain d'hivernement en Colombie-Britannique a été projeté sur l'écran en plusieurs endroits et a créé partout un grand intérêt, vu que depuis longtemps on considérait ces oiseaux comme à peu près éteints. Cette photographie fut prise durant l'hiver 1919-20. Un exemplaire en a été envoyé, en octobre 1920, au musée national des Etats-Unis. Il fut montré à Washington pour la première fois lors de l'assemblée annuelle de l'Union des Ornithologistes américains. Elle fut ensuite exhibée à New-York dans une assemblée de l'Association protectrice du gibier américain. En divers endroits du Canada nos fonctionnaires s'en sont servis comme base de leurs causeries sur la protection des oiseaux.

La collection des clichés de la Division, qui servent aux projections lumineuses, a été augmentée aussi rapidement que les fonds l'ont permis. Non seulement les fonctionnaires de la Division, mais des personnes du dehors se servent de ces clichés, et souvent ces derniers sont accompagnés de notes toutes prêtes pour des causeries sur les oiseaux, fournies par la Division.

Des articles de journaux ont été distribués à la presse dans les endroits où l'on désirait donner des renseignements, pour la plupart d'un caractère local, sur des sujets se rapportant à la protection des oiseaux; et la coopération généreuse de la presse nous a été d'un grand secours dans la dissémination des renseignements précieux concernant cette cause dans tout le Dominion.

SANCTUAIRES D'OISEAUX

En juin 1920, sept sanctuaires ou refuges d'oiseaux ont été définitivement établis dans la province de l'Alberta, par arrêté du conseil, et des règlements concernant leur administration ont été préparés. L'établissement d'endroits de ce genre dans la Saskatchewan n'est pas encore définitif. Quant à la province du Manitoba, un arpentage ayant pour but de décider du choix d'étendues convenables à cette fin doit être fait durant l'été de 1921.

Des démarches ont été entreprises dans le but de pourvoir à la protection des oiseaux au moyen de sanctuaires dans la province de la Colombie-Britannique. Dans cette même province, les propriétaires fonciers dans des régions importantes ont,

presque unanimement, signé des pétitions demandant la création de refuges de ce genre qui s'étendraient sur une portion considérable de leur propriété individuelle.

Nous avons aidé les commissaires du *Queen Victoria Niagara Falls Park* de Niagara Falls, Ontario, à préparer des plans dans le but de convertir cet endroit d'une beauté attirante en sanctuaire d'oiseaux. Grâce aux efforts de la Division des Parcs, la ville de Yarmouth, N.-E., a réussi à acheter une île située dans le lac George, afin d'en faire un refuge et protéger par ce moyen une colonie de goélands qui nichent là.

TERRAINS DE CHASSE PUBLICS

Outre les étendues réservées pour des fins de sanctuaires d'oiseaux, il a été trouvé désirable de conserver aussi certaines étendues, dans les localités où il y en a de disponibles, pour que le public puisse raisonnablement avoir accès au gibier en tout temps. Cette question peut ne pas avoir une grand importance dans les parties peu populeuses pour le présent, mais il se pourrait qu'avant longtemps il fut très difficile pour un chasseur qui n'est pas membre d'un club de chasse de se procurer du gibier à plume, migrateur ou autre, propriété commune de tout le peuple canadien. Conséquemment, de concert avec les gouvernements provinciaux, la question de choisir et déterminer comme terrains de chasse publics des étendues convenables et de les réserver comme tels est à l'étude.

POURSUITES

Les officiers de la Division ont dû prendre des procédures légales en 55 cas. Dans 46 cas il y a eu conviction et dans quatre de ceux-ci la sentence a été suspendue; les neuf autres ont été renvoyés. Le total des amendes imposées a été de $648. Sept fusils, 36 spécimens d'oiseaux montés, 2 traîneaux et 56 appareils de chasse divers ont été saisis. Permi ces objets d'équipement, 4 fusils, 1 chaloupe et 6 spécimens montés ont été rendus aux défendants par la cour.

Une conviction a été enregistrée dans la cause du Roi vs. Russell C. Clark par la cour suprême de l'Ile du Prince-Edouard, renversant le jugement du magistrat siégeant en première instance, qui avait renvoyé la cause. La décision de la cour suprême a été extensivement citée, vu qu'elle montre les vues de la cour sur quelques points importants de la protection des oiseaux.

INVESTIGATIONS

Durant l'été de 1920 on a continué les investigations au sujet des sanctuaires d'oiseaux que l'on se propose d'organiser dans l'Alberta et la Saskatchewan, et au mois de février 1921, on a exécuté quelques travaux importants concernant la nombreuse bande d'outardes qui hiverne dans la province de la Nouvelle-Ecosse.

Quatre-vingt-dix-sept permis de prendre des oiseaux pour des fins scientifiques ont été émis; cinq autres ont été accordés permettant de capturer des oiseaux protégés pour leur mettre une marque, et 116 pour prendre et posséder des oiseaux pour la reproduction. Comme des experts en matière de pêche ont constaté que certains oiseaux causaient des dommages aux intérêts de la pisciculture dans la province de la Colombie-Britannique, permission de détruire ces oiseaux tant qu'ils causeront des dommages à l'industrie en question a été accordée.

PATROUILLE DES BISONS DES BOIS

La patrouille instituée dans le but de protéger les bisons des bois, dont un troupeau à l'état sauvage a son parcours dans le nord de l'Alberta et la partie contiguë des terri-

toires du Nord-Ouest s'est faite toute l'année comme par le passé. M. F. H. Kitto, du service des renseignements de la division des Ressources naturelles, ministère de l'Intérieur, a passé par la région qu'habitent les bisons des bois, durant l'été de 1920, et fait un rapport sur les conditions du troupeau.

LOI CONCERNANT LE GIBIER DU NORD-OUEST

Des licences, sous l'autorité de la loi concernant le gibier du Nord-Ouest, qui a été mise en vigueur pendant l'année sous le contrôle de la Royale Gendarmerie à cheval canadienne, ont été accordées comme suit:

Licences émises

Aux chasseurs et trappeurs habitants des territoires, 103; à des sujets britanniques non domiciliés dans les territoires, 21; à des étrangers, 14.

Aux commerçants et trafiquants, habitant les territoires, 159; à des sujets britanniques n'habitant pas les territoires, 3; à des étrangers n'habitant pas les territoires, 8.

Les revenus provenant de cette source s'élèvent à $3,176.

Les pelleteries obtenues en vertu de ces licences indiquées dans les rapports pour l'exercice 1920-21 sont comme suit:

Orignaux	19
Caribous	99
Mouton des montagnes	1
Chèvre des montagnes	1
Loutres	6
Castors	339
Martres	897
Pécans	14
Visons	298
Rats-musqués	7,834
Loups	10
Wolverenes	40
Coyote	1
Lynx	26
Mouffettes	47
Hermines	1,089
Ours	24
Renards	56
Renards blancs	344

Les peaux rapportées comme vendues, tel qu'indiqué dans l'état des licences, reçu ici durant l'exercice 1920-21, sont détaillées ci-dessous avec une estimation approximative du prix de chaque variété:

	Nombre de peaux	Printemps 1921. Prix moyen de la vente	Valeur approximative sur le marché
Loutre	62	$ 24 25	$ 1,503 50
Castor	1,589	15 00	23,835 00
Martre	4,419	37 50	165,712 00
Pécan	27	48 75	1,316 25
Vison	3,236	12 00	38,832 00
Rat musqué	74,403	1 60	199,044 80
Loup	249	7 50	1,867 50
Wolverene	303	6 00	1,818 00
Coyote	3	7 00	21 00
Lynx	113	18 00	2,034 00
Mouffette	100	3 60	360 00
Hermine	5,877	0 85	4,995 45
Ours	395	12 00	4,740 00
Renard	494	15 50	7,657 00
Renard blanc	7,648	37 50	286,800 00
Renard argenté	2	195 00	390 00
Renard croisé	7	35 75	250 25
Renard bleu	3	90 00	270 00
			$661,446 75

La découverte de pétrole dans les environs de Fort Norman, Territoires du Nord-Ouest, pourrait causer une autre disette de gibier dans les territoires; et pour parer à cette éventualité des mesures spéciales en vue de protéger cette ressource ont été prises afin d'assurer l'observation de la loi.

Les primes pour les loups durant l'année se sont élevées à $3,940, représentant 197 têtes à $20 chacune.

Il y a eu trois convictions dans des causes de contravention de cette loi durant l'année. Dans un de ces cas, une amende de $5 a été imposée; trois saisies ont été opérées sous l'autorité de la loi. Dans un cas, deux peaux de bœufs musqués ont été saisies et le commerçant fut obligé de les retourner aux Esquimaux du golfe Coronation qui avaient tué ces animaux.

BŒUFS MUSQUÉS ET RENNES

Le rapport de la Commission royale nommée pour enquêter sur l'opportunité et la possibilité de former des troupeaux de rennes dans le nord du Canada et de domestiquer les bœufs musqués a été envoyé au gouvernement. Il contient des renseignements de valeur sur ces sujets qui seront d'une grande utilité s'il est décidé de tenter l'entreprise.

Le seul troupeau de rennes à l'état domestique au Canada, qui était sous le contrôle du ministère des Affaires indiennes est passé sous celui de l'Intérieur, et la Division des Parcs a été chargée de l'administration en rapport avec ce troupeau durant l'été de 1920, alors qu'il comptait 142 têtes. Ils sont au Vieux Fort, Québec. Un fonctionnaire d'expérience en a la responsabilité. D'après le dernier rapport reçu, le nombre s'est accru jusqu'à 180 environ.

L'expérience que l'on acquiert en rapport avec ce troupeau devrait servir et peser dans la balance quand il faudra décider de cette question de l'exploitation des rennes dans le nord du Canada comme moyen d'augmenter les sources d'approvisionnement alimentaire pour nos aborigènes et pour le pays tout entier.

ANNEXE N° 1

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES, R. S. STRONACH, BANFF, ALBERTA

L'exercice qui vient de se terminer a été l'un des plus heureux depuis la création de ce parc. Tous les records ont été battus quant au nombre des baigneurs aux établissements de bains du gouvernement, à celui des touristes qui ont visité le parc, ainsi que sous le rapport du trafic et des revenus. Un nouveau record a été établi quant au nombre de personnes qui se sont inscrites aux divers hôtels de Banff, tandis que les terrains affectés aux campeurs ont été bien achalandés. Approximativement, 900 personnes ont campé sur ces terrains durant la saison. Les recettes perçues par ce bureau au cours de l'année accusent un montant de $58,314.34, soit une augmentation de $11,358.65 sur le dernier exercice qui, jusqu'à présent, avait été le meilleur sous le rapport des revenus que notre bureau ait enregistré. Bien que les permis de construction émis n'ait pas été aussi considérables qu'en 1919-20, la valeur estimative de la construction est de $66,883, ou $34,633 de plus que l'année dernière.

CHEMINS

Au cours du dernier exercice, on a accordé une attention spéciale à l'entretien et à l'amélioration des chemins, ce qui était nécessaire en vue de l'accroissement de la

circulation des automobiles. Bien que le trafic par automobiles soit déjà considérable, il augmentera beaucoup, sans doute, quant la construction de la grande route de Banff à Windermere sera terminée.

Il est tombé très peu de pluie cet été, et, en conséquence, la surface des routes est devenue très sèche, nécessitant un surcroit proportionné de dépenses pour l'entretien, non seulement à cause du manque d'humidité, mais aussi du fait que la circulation sur toutes nos routes a été intense.

Approximativement, cinq milles et quart de chemin ont été traités à l'huile de bithume, ce qui a nécessité une dépense de 18,488 gallons. Le même procédé a été appliqué sur les rues de Banff sur une longueur de sept milles. Les résultats ont été des plus satisfaisants, et l'on espère que pendant l'année courante il sera possible d'augmenter la longueur des routes traitées de cette manière de plusieurs milles.

Au cours de l'année le gouvernement provincial de l'Alberta a fait exécuter des travaux considérables sur le chemin de Calgary à la frontière orientale du parc. Ces travaux, avec ceux faits par la Division des parcs, ont donné une grande route de première classe entre Calgary et Banff.

Nous avons eu beaucoup de difficulté durant les mois de juillet et août et une partie de septembre à avoir les ouvriers nécessaires à l'exécution des travaux autorisés, à cause de la rareté de la main-d'œuvre qui était en grande demande pour les moissons; mais nous avons eu, heureusement un très bel automne, ce qui nous a permis de rattrapper le temps perdu.

PARCS FERMÉS POUR LES ANIMAUX

Le troupeau de bisons, qui attire toujours un grand nombre de visiteurs aux parcs où ils sont enfermés, a été augmenté durant l'année de cinq vaches provenant du gros troupeau de Wainwright et d'un jeune taureau. Six chèvres des Montagnes Rocheuses capturées de bonne heure à l'automne ont aussi été placées dans le parc fermé.

Nous donnons ci-dessous une liste des animaux enfermés dans ces clos à l'heure actuelle: 12 chèvres Angora, 6 bisons mâles, 5 vaches et un veau, 34 élans, 62 moutons à quatre cornes, 1 orignal (femelle), le reste ayant été relâché à l'automne, 1 moutonne de Perse, 5 chèvres des Montagnes Rocheuses, 17 moutons des Montagnes Rocheuses, 1 pony sibérien, 21 yaks.

Au cours de l'année dernière, des animaux ont été expédiés aux endroits suivants:

Jardins zoologiques, Washington, D.C.—2 moutons des M.R. et 5 chèvres des M.R.

Jardins zoologiques, New-York.—4 moutons des M.R., 2 chèvres des M.R.

Parc Stanley, Vancouver, C.-B.—2 moutons des M.R., 2 chèvres des M.R. et 2 chèvres Angora.

Gouvernement des Etats-Unis, Sitka, Alaska.—2 yaks.

JARDIN ZOOLOGIQUE DU GOUVERNEMENT

Des travaux considérables ayant rapport à l'entretien des clôtures, bâtiments et planchers des cages à animaux dans le jardin zoologique ont été exécutés. Il a été installé un système de chauffage dans les sections affectées aux oiseaux. Par ce moyen les poulaillers-oiselleries où sont gardées les différentes sortes d'oiseaux durant les mois d'hiver, sont toujours à une même température, ce qui contribue grandement à tenir les oiseaux en bonne santé.

La liste ci-dessous indique le nombre des animaux gardés présentement dans le jardin: 2 blaireaux, 2 aigles à tête blanche, 3 ours noirs, 2 bobcats, 4 bernaches du Canada, 1 ours canelle, 2 couguars, 2 coyotes, 1 aigle doré, 3 gaufres, 2 ours d'Amérique, 2 hiboux brachyotes, 3 hiboux cornus, ou moyens ducs, 3 faisans de Lady Amherst, 1 vison, 1 faisan mongolien, 2 paons, 4 martres des pins, 1 ours blanc de la mer Glaciale, 2 porcs-épics, 4 renards rouges, 1 buse à queue rousse, 8 singes Rhesus,

3 faisans à col annulé, 2 faisans argentés, 1 grand loup gris, 1 marmotte blanche, 2 gloutons ou wolverenes.

BAINS DU GOUVERNEMENT

C'est avec beaucoup de satisfaction que nous avons enregistré l'accroissement de popularité dont jouissent les deux établissements de bains du gouvernement; de nouveaux records ont été établis quand au nombre de baigneurs aux sources chaudes supérieures aussi bien qu'à la caverne et au bassin. Durant juillet et août il y a eu affluence et tout le logement disponible était au complet. Toutes les chambres dans la partie neuve de l'établissement étaient constamment occupées; et toutes les cabines autour du vieil étang hors d'usage furent réparées et utilisées avec profit pendant cette saison d'activité. Par ce moyen on a pu éviter l'encombrement. La maison de bains aux sources chaudes supérieures a aussi été bien achalandée.

Le nombre de baigneurs aux deux établissements a été comme suit:

CAVERNE ET BASSIN

			Recettes	
	1920-21	1919-20	1920-21	1919-20
Nombre de baigneurs.. ..	44,691	38,917	$10,578 20	$9,037 75

SOURCES THERMALES SUPERIEURES

			Recettes	
	1020-21	1919-20	1920-21	1919-20
Nombre de beigneurs..	27,866	24,221	$ 6,886 35	$5,854 85

Ce tableau accuse une augmentation de 9,419 baigneurs au-dessus du record établi l'année précédente.

La caverne a été très fréquentée, le nombre des visiteurs ayant été de 23,425.

TERRAIN DE CAMPEMENT

Ce terrain public, qui se trouve près de la rivière Spray, a été extrêmement populaire au cours de la saison. Il a été émis deux cents permis autorisant les personnes à y établir leurs tentes, soit 123 de plus que l'an dernier. L'accroissement de la faveur dont jouit cet emplacement est démontré par le nombre des permis accordés durant les quatre années depuis qu'il a été affecté à cette fin:

1917-18..	73
1918-19..	57
1919-20..	77
1920-21..	233

PÊCHE

La pêche dans toutes les eaux du parc aù cours de la dernière saison a été exceptionnellement bonne. Pendant la première partie du mois de juillet, les rivières étaient encore boueuses, du fait des inondations printannières, ce qui a nui à la pêche; mais les lacs Kananaski, Twin, Consolation et Harrison ont fourni beaucoup de plaisir aux pêcheurs. Il s'est fait de bonnes prises dans le lac Minnewanka, quelques truites pesaient jusqu'à 16 livres. Durant le mois d'août la pêche fut, dit-on, excellente dans toutes les eaux du parc. Environ 6,000 livres de poisson furent prises dans ce mois, dont 300 livres dans le lac Minnewanka.

L'établissement de pisciculture fédéral de Banff a fonctionné toute l'année avec d'excellents résultats. Les poissons suivants ont été mis dans les eaux du parc des Montagnes rocheuses:

Truites saumonées	150,000
Truites arc-en-ciel	22,660
Truites coupe-gorge (dans les lacs Spray)	153,992
Truites coupe-gorge (dans les autres eaux)	278,760
	605,412

Il a aussi été expédié de la truite saumonée au parc Jasper, ainsi que 24,312 alevins.

ÉQUIPE DES POMPIERS

Il y a eu vingt-six alarmes de données pour commencements d'incendies, durant l'année, dont la majorité étaient des feux de cheminées. Deux petites chambres à coucher ont été bâties dans le poste des pompiers, ce qui a permis d'ajouter deux pompiers à l'équipe, et porte à cinq le nombre des membres de la brigade qui couchent au poste.

Au cours de l'année il a été installé à Banff un système d'alarme Gamewell et cinq avertisseurs d'incendie ont été placés à différents points sur les confins de la ville. Ce système, dont on fait l'essai chaque semaine, sera, indubitablement, d'un grand secours en cas d'appels au feu.

FEUX DE FORÊTS

A cause de l'extrême sécheresse qui a prévalu durant tout l'été et des grands vents qui ont été fréquents nous avons souvent été alarmés au sujet des incendies dans la forêt. Grâce à la vigilance des gardes-feux et aux appareils perfectionnés que nous possédons il nous a été possible d'éteindre les incendies dès leur début sans trop de difficultés. Deux cependant, ont atteint le parc du côté de la Colombie-Britannique, à la ligne de partage, l'un à la source de la rivière Bryant, et l'autre à la source de la rivière Douglas. Il y en eut un autre aux lacs Kananaskis, qui a détruit environ 2,000 acres de bois divers. La Royale gendarmerie à cheval canadienne nous a beaucoup aidés dans nos efforts contre ces derniers incendies désastreux. La dépense en rapport avec la protection contre les incendies a été de $4,578.82.

Le gouvernement a établi un poste d'aviation au cours de l'année sur la limite est du parc; et bien que la surveillance aérienne ait été limitée, en grande partie, aux réserves forestières situées au pied des montagnes, quelques envolés ont été faites aux environs de Banff, au cours desquelles d'excellentes photographies de la vallée de la rivière de l'Arc (Bow) ont été prises.

APPAREILS À INCENDIES

En sus des cinq appareils avec moteurs à essence et le camion Ford déjà en usage, nous avons ajouté à l'équipement des pompiers un camion Reo pourvu de tous les accessoires nécessaires pour combattre le feu, comprenant une pompe à incendie et 3,000 pieds de boyaux de 2½ pouces. Ces nouveaux appareils nous seront certainement très utiles quand des feux se déclareront non loin des grandes voies.

PROTECTION DU GIBIER

Il nous fait plaisir de remarquer que les règlements concernant la protection du gibier sont généralement observés. Durant l'année qui vient de finir, il n'y a eu qu'un cas de transgression sous ce rapport et une forte amende a été imposée au coupable.

Durant le mois de juillet on a vu un grand nombre d'orignaux dans la région des lacs Spray. Ces animaux venaient probablement de la Colombie-Britannique.

Le troupeau d'élans amené du parc national Yellowstone, en 1918, a donné beaucoup de satisfaction et a augmenté en nombre. On estime qu'il y a actuellement 325 de ces animaux dans le parc.

BÂTIMENTS DE L'ADMINISTRATION

Un nouveau garage chauffé à la vapeur a été construit au commencement de l'été pour y remiser les automobiles appartenant au gouvernement, et il nous a donné satisfaction. La vieille demeure officielle du Surintendant du parc, à Banff, a été démolie, et une autre a été construite en grande partie avec les matériaux qui avaient servi à la première sur le même emplacement.

CHAÎNONS DE GOLF

On a travaillé toute l'année à l'aménagement du terrain pour le nouveau jeu de golf de Banff. Les chaînons 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 et 15 sont finis quant au déblaiement, à l'assartage et aux obstacles. Les travaux concernant la préparation du sol ont progressé et la terre nécessaire a été étendue sur les espaces qui doivent être gazonnés et l'on s'attend que bientôt la nouvelle partie sera ensemencée au printemps; quelques-uns des trous qui ont été ensemencés l'année dernière seront prêts avant longtemps. Les recettes provenant du golf ont été l'an dernier de $3,643, ou $702 de plus que l'année précédente.

SALUBRITÉ

Les conditions sanitaires dans le parc ont été, comme par le passé, exceptionnellement bonnes. Il n'y a eu aucune épidémie et très peu de cas de maladies infectieuses ou contagieuses.

A la fin du dernier exercice, un expert du ministère de l'Agriculture, aidé de notre inspecteur, a fait l'examen de toutes les vaches laitières dans le parc, afin de voir s'il y avait de la tuberculose. A la fin de l'épreuve, le vétérinaire déclara que le bétail du parc des Montagnes-Rocheuses était le plus sain qu'il avait encore éprouvé.

LICENCES

Des licences ont été accordées au cours de l'exercice 1920-21, comme suit: 18 licences d'auto-camions, 133 licences d'autos de louage, 227 licences d'automobiles privés, 2,746 licences transitoires, 125 licences de saison de parc, 175 licences de chauffeurs, 7 licences de motocyclettes, 3 licences de chaloupe à moteur, 26 licences d'écurie de louage, 5 licences de bateliers, 109 licences de chiens, 10 licences de cochers, 27 licences de guides, 3 licences de vendeuses automatiques de gomme, 2 licences de directeur-cinéma, 70 licences de colporteur, 5 licences de jeu de poule, 58 licences de chaloupes à rames, 1 licence de bateau à vapeur, 30 licences de salle de thé, 1 licence de tente de cirque, 1 licence de jeu de quilles, 9 licences de boucher, 2 licences de vues cinématographiques.

AUTOMOBILISME

L'automobilisme dans ce parc accuse une grande augmentation. Le nombre total d'automobiles qui ont passé la barrière à l'entrée du parc du côté de l'est durant l'année a été de 2,774, soit une augmentation de 796 sur celui de l'année précédente.

LE DANGER D'UN FLÉAU DE MARINGOUINS

Le printemps et la première partie de l'été dernier tout l'Ouest canadien a souffert de l'abondance extraordinaire des marigouins. Afin de prévenir l'éclosion de cette peste, on a répandu une grande quantité d'huile sur les marais et autres endroits propices à son développement; on a aussi fait des travaux de drainage et coupé les broussailles, ce qui a réduit considérablement la quantité d'œufs qui auraient éclos dans ces endroits. On se propose de faire la même chose l'année prochaine et de répandre de l'huile sur une étendue plus grande.

MUSÉE

Les spécimens suivants ont été ajoutés à la collection du musée durant l'année précédente:

Oiseaux.—Un bucéphale d'Amérique, un épervier brun, un martin pêcheur, un tangara de la Louisiane (mâle au plumage éclatant), un jaseur de Bohème (mâle), un gros bec des pins de l'Ouest (mâle au plumage éclatant).

Les spécimens ornithologiques suivants ont été reçus: une peau de bucéphale américain, une d'épervier brun, une de pinson niverolle.

Tous ces oiseaux se sont tués dans le parc en volant contre les fenêtres ou les fils téléphoniques.

MAMMIFÈRES

Mouton des Montagnes-Rocheuses (bélier), un grand loup gris (dans toute sa grosseur), vison (monté), 3 jeunes mulets (conservés dans la formaline.).

OISEAUX

En octobre, dix-sept cygnes trompettes se sont abattus sur le trosième lac Vermilion, où ils sont restés plusieurs jours. Cétait la première fois que l'on voyait ces oiseaux dans les parages de Banff. Il y avait plusieurs oies blanches avec ces cygnes. Des perdrix hongroises ont été vues, à l'automne, près du Cañon Johnston. C'était aussi la première fois que l'on remarquait ces oiseaux aux environs de Banff.

PERMIS DE CONSTRUCTION

Cinquante-quatre permis de construction ont été émis au cours de l'année. Le coût estimé des travaux s'élevait à $66,883.

PERMIS DE PÂTURAGE

Les permis de pâturage accordés durant l'année se sont élevés à quatre-vingt-sept, soit une augmentation de 6 sur l'année précédente. Ces permis autorisent à faire paître 315 chevaux et 206 vaches.

PERMIS DE COUPE DE BOIS

Quatre-vingt-quatorze permis de coupe de bois ont été accordés aux habitants, les autorisnat à s'approvisionner de bois sec dans le voisinage de Banff et représentant approximativement 314 cordes de bois de chauffage. Trente-trois permis de coupe de bois sur des quarts de sections ont aussi été émis, et 2,630 cordes de bois ont été coupées sur les étendues comprises dans ces permis.

L'Eau Claire et Bow River Lumber Company a continué l'exploitation forestière sur ses limites de la vallée Spray, et 4,500,000 pieds de bois en grume ont été coupés durant l'année.

POLICE

La Royale gendarmerie à cheval canadienne a été chargée de la mise en vigueur de la loi et du maintien de l'ordre dans les limites du parc. Lés conditions sous ce rapport ont été très bonnes. Bien que la population hitérogène ait été considérable et changeante, il y a eu peu de crimes de commis dont aucun d'un caractère sérieux, malgré qu'il y ait eu quelques offenses légères.

ROUTES ET PONTS

L'amélioration et l'entretien de toutes les routes dans le parc ont été l'objet d'une attention particulière durant l'année. Des équipes nombreuses d'ouvriers ont été employées sur les chemins Banff-Kananaskis et Banff-Castle. Des tronçons de ces routes, sur lesquelles la circulation des automobiles est considérable, ont été traités à l'huile d'asphalte, dont on a obtenu des résultats très satisfaisants. Il a fallu changer quelque peu le chemin de ceinture autour du terrain de golf du fait de la construction d'un nouveau chaînon, et le travail a été presque terminé au cours de l'année. La construction de la route Château-lac-Louise est à peu près complétée, il ne reste plus qu'à faire la surface. L'on s'attend à ce que ce chemin soit ouvert au trafic automobiliste l'été prochain, et il deviendra sans aucun doute une des voies les plus populaires du parc.

La construction du pont sur la rivière de l'Arc (Bow), commencée en septembre dernier par le ministère des Travaux publics et poursuivie durant l'hiver a beaucoup progressée. Les travaux de la construction d'un nouveau pont en bois à deux arches de 200 pieds de travée ont aussi été commencés sur la rivière Cascade, près d'anthracite. Ce pont remplacera celui qui a été transporté à 3½ milles de Banff, sur la route Banff-Calgary, pour y remplacer celui dont une partie fut emportée par la crue des eaux en 1916.

TÉLÉPHONES

Pendant la dernière saison, le système de téléphone de Banff a été complètement changé, suivant les plans conçus depuis plusieurs années. L'installation est maintenant des plus modernes sous tous les rapports. Un système à câble, placé le long des ruelles, a été substitué au système de fils découverts le long des rues. Etabli suivant un plan bien défini, il permettra un développement illimité. Il est question d'enlever avant longtemps tous les poteaux et les fils qui sont sur l'avenue Banff, ce qui améliorera de beaucoup l'aspect.

EMPLACEMENTS DE VILLES DU GOUVERNEMENT

Banff.—Les travaux d'entretien général des rues de Banff ont été poursuivis durant toute la saison. Toutes les rues, ainsi que l'avenue Banff, le chemin de la caverne et du Bassin, l'avenue Spray et le chemin du terrain de golf, ont été traités à l'huile d'asphalte.

La demande de lots de construction dans les quartiers résidentiels de Banff a été considérable toute l'année. On espère que la subdivision St-Julien sera mise en disponibilité pour le public au cours de l'année prochaine. On a déjà reçu plusieurs demandes de lots dans ce quartier.

Canmore.—L'école publique ayant été détruite par le feu de fond en comble, en janvier dernier, les commissaires ont demandé un nouvel emplacement pour y ériger

une autre maison d'école, dont le coût estimé est d'environ $35,000. Nous avons raison de nous réjouir de ce qu'il n'y ait eu aucune perte de vie dans cet incendie, car les élèves étaient en classe à ce moment.

Lac Louise.—Dans l'espoir que la route Banff-lac-Louise sera bientôt ouverte à la circulation automobiliste, plusieurs demandes d'emplacements nous ont été faites dans un but de construction au lac Louise.

Lac Minnewanka.—Du fait de la proximité de ce lac avec Banff, les lots de construction ne sont pas encore en grande demande, mais l'on s'attend qu'avec l'accroissement du trafic par voie d'automobile cet emplacement de ville se développera rapidement avant longtemps.

SENTIERS

De nouveaux sentiers ont été ouverts durant l'année, comme suit: Sentier de trois milles entre le creek Fortymile et les lacs Mystic; un sentier de 12 milles de longueur, de l'embouchure du creek Molar, dans la vallée Pipestone, sur le sommet de la passe Molar jusqu'au creek Mosquito. Ces deux sentiers traversent des sites de montagnes d'un grande beauté.

Le sentier allant du Trou (*Gap*) jusqu'à la cabine Boundary dans la vallée du Kananaskis inférieur, qui n'était que partiellement construit, a été terminé et sa longueur est maintenant de 12 milles.

VISITEURS

Dans le mois d'août dernier, les membres de l'Imperial Press Delegation ont visité Banff. Cette délégation comprenait des journalistes bien connus d'Angleterre, d'Ecosse, du Pays de Galles, d'Irlande, d'Australie, des Indes, de l'Afrique-Sud, du Natal, de l'Egypte, de la Nouvelle-Zélande, de Ceylon, Singapore, de la Jamaïque, de Malte, de Terreneuve et du Canada.

APPENDICE N° 1a

RELEVÉ DES PERSONNES QUI ONT VISITÉ LE PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES, DU 1ER AVRIL 1920, AU 31 MARS 1921

HÔTEL BANFF SPRINGS, BANFF, ALTA (saison 1920)

Canada	3,356
Etats-Unis	9,952
Iles-Britanniques	468
Autres pays	561
Excursions dirigées	101
Total	14,438
Total, 1919	11,177
Surplus	3,261

CHÂTEAU LAC LOUISE, LAC LOUISE, ALTA

Canada	1,825
Etats-Unis	13,508
Iles-Britanniques	449
Autres pays	543
Excursions dirigées	412
Total	16,737
Total, 1919	12,960
Surplus	3,777

HÔTEL HOT SPRINGS, BANFF, ALTA (ouvert toute l'année)

Canada	375
Etats-Unis	6
Iles-Britanniques	1
Autres pays	2
Total	384
Total, 1919	550
Diminution	166

HÔTEL HOMESTEAD, BANFF (ouvert du 15 mai au 28 septembre)

Canada	2,147
Etats-Unis	413
Iles-Britanniques	20
Autres pays	20
Total	2,600
Total, 1919	2,361
Surplus	239

HÔTEL KING EDWARD, BANFF (ouvert toute l'année)

Canada	5,501
Etats-Unis	1,885
Iles-Britanniques	128
Autres pays	168
Total	7,682
Total, 1919	7,750
Diminution	68

HÔTEL MOUNT ROYAL, BANFF (ouvert à partir du 15 mai)

Canada	3,559
Etats-Unis	2,578
Europe	385
Total	6,522
Total, 1919	6,250
Surplus	272

HÔTEL ALBERTA (ouvert deux mois)

Canada	1,783
Etats-Unis	200
Autres pays	36
Total	2,019
Total, 1919	3,500
Diminution	1,481

SOMMAIRE

Hôtel Banff Springs	14,438
Château lac Louise	16,737
Hôtel King Edward	7,682
Hôtel Mount Royal	6,522
Hôtel Sanitarium	4,500
Hôtel Alberta	2,019
Hôtel Homestead	2,600
Hôtel Hot Springs	384
Villas d'été et camps	7,000
Motoristes	11,000
Excursionnistes	5,000
Total, 1920-21	78,882
Total, 1919-20	69,830
Surplus	9,052

APPENDICE N° 1b

Rapport météorologique pour les mois de juin, juillet, août et septembre 1920, Banff, Alberta

Date	Max.	Min.	Remarques
1 juin	53·2	32·0	Beau.
2 "	55·5	30·0	Nuageux; quelques grains de pluie.
3 "	65·2	28·2	Beau.
4 "	63·2	30·5	Nuageux.
5 "	67·0	40·2	Beau; pluie; très belle journée.
6 "	60·3	36·7	Beau; pluie.
7 "	59·9	41·2	Nuageux; un peu de pluie.
8 "	59·2	39·0	Nuageux; pluie; fort vent S.O.
9 "	59·0	30·2	Nuageux.
10 "	63·2	29·3	Beau; très belle journée.
11 "	61·0	35·8	Nuageux; pluie, neige nouvelle sur les monts.
12 "	56·8	34·3	Beau; pluie; très belle journée.
13 "	65·3	28·5	Beau; très belle journée.
14 "	68·5	40·3	Beau; très belle journée.
15 "	71·0	42·0	Beau; très belle journée.
16 "	62·0	43·7	Nuageux; trace de pluie.
17 "	69·0	40·2	Beau; très belle journée.
18 "	69·5	36·3	Beau.
19 "	60·9	31·3	Beau; pluie.
20 "	65·1	38·0	Beau; très belle journée.
21 "	75·2	31·0	Beau; très belle journée.
22 "	65·0	37·0	Nuageux; pluie.
23 "	48·7	36·0	Nuageux; forte pluie; neige sur les monts.
24 "	53·1	29·9	Nuageux; pluie.
25 "	60·2	31·9	Nuageux; grêle molle.
26 "	60·2	30·8	Nuageux.
27 "	60·2	42·4	Nuageux.
28 "	74·2	37·3	Beau; très belle journée.
29 "	77·2	34·0	Beau; journée parfaite.
30 "	81·2	41·7	Beau; journée parfaite; rivières hautes.
1 juil.	79·2	51·8	Beau; journée parfaite.
2 "	80·8	42·4	Beau; très belle journée.
3 "	79·9	49·4	Beau; journée parfaite.
4 "	78·1	38·2	Beau; pluie; très belle journée.
5 "	50·3	39·4	Chargé; forte pluie.
6 "	65·2	44·0	Nuageux; pluie.
7 "	73·2	37·5	Beau.
8 "	77·2	39·9	Beau; très belle journée; tonnerre.
9 "	79·8	46·0	Beau; très belle journée; pluie légère.
10 "	78·0	44·9	Beau; pluie.
11 "	76·0	45·9	Tonnerre.
12 "	59·1	48·6	Nuageux; pluie.

RAPPORT MÉTÉROLOGIQUE POUR LES MOIS DE JUIN, JUILLET, AOÛT ET SEPTEMBRE 1920, BANFF, ALBERTA—Suite.

Date	Max.	Min.	Remarques
13 juil.	67·2	43·2	Beau.
14 "	81·0	40·7	Beau; très belle journée.
15 "	84·0	43·9	Beau; journée parfaite.
16 "	87·2	44·8	Beau; journée parfaite.
17 "	87·2	47·7	Beau.
18 "	85·3	48·8	Beau; très belle journée.
19 "	87·8	49·7	Beau; tonnerre.
20 "	84·0	48·9	Beau; légère pluie; tonnerre.
21 "	82·3	47·4	Beau; pluie; tonnerre.
22 "	64·8	49·7	Nuageux; trace de pluie; tonnerre.
23 "	78·2	41·0	Beau; très belle journée.
24 "	76·1	40·2	Beau.
25 "	73·9	43·7	Beau.
26 "	78·9	39·2	Beau; très belle journée.
27 "	83·2	42·4	Beau; très belle journée.
28 "	87·9	38·3	Beau; très belle journée.
29 "	83·7	49·8	Beau; tonnerre.
30 "	85·3	55·7	Tonnerre.
31 "	83·1	46·1	Beau; journée parfaite.
1 août	78·2	41·8	Beau; très belle journée; un peu de fumée.
2 "	85·2	44·1	Beau; tonnerre; très belle journée.
3 "	77·1	43·7	Beau; très belle journée.
4 "	78·7	45·2	Beau; journée parfaite.
5 "	85·9	37·7	Beau; journée parfaite.
6 "	88·3	39·3	Beau; journée parfaite.
7 "	89·3	40·8	Beau; journée parfaite.
8 "	86·9	42·2	Beau; journée parfaite.
9 "	73·0	56·2	Nuageux.
10 "	72·2	44·5	Beau; pluie; tonnerre.
11 "	78·0	47·5	Beau.
12 "	84·5	41·8	Beau; très belle journée.
13 "	86·2	48·0	Beau.
14 "	80·2	46·8	Beau.
15 "	82·2	48·8	Beau.
16 "	85·9	43·8	Beau.
17 "	62·2	45·2	Nuageux; légère pluie; beaucoup de fumée.
18 "	59·7	41·2	Nuageux.
19 "	70·2	36·5	Nuageux.
20 "	75·7	35·3	Beau; journée parfaite.
21 "	81·8	39·8	Beau; très belle journée.
22 "	84·0	39·3	Beau; journée parfaite.
23 "	75·1	42·8	Beau; très belle journée; tonnerre.
24 "	75·9	38·5	Beau; très belle journée.
25 "	60·5	44·2	Nuageux; pluie.
26 "	55·8	45·0	Nuageux; pluie.
27 "	58·0	39·9	Nuageux.
28 "	55·2	44·0	Nuageux; légère pluie.
29 "	60·8	28·2	Nuageux.
30 "	59·1	41·0	Nuageux.
31 "	69·3	30·2	Beau; journée parfaite.
1 sept.	74·0	30·2	Beau; très belle journée.
2 "	74·9	33·0	Journée parfaite.
3 "	78·4	34·8	Beau; journée parfait ; aurore.
4 "	77·1	35·2	Beau; très belle journée.
5 "	76·0	36·9	Beau; tonnerre; pluie abondante.
6 "	55·8	41·5	Beau; pluie abondante.
7 "	66·2	29·2	Beau; très belle journée.
8 "	70·0	29·7	Beau; journée parfaite.
9 "	62·8	30·9	Nuageux; légère pluie.
10 "	50·9	41·0	Nuageux; pluie.
11 "	52·3	35·0	Nuageux; trace de pluie.
12 "	51·2	41·0	Nuageux; pluie.
13 "	51·5	33·8	Nuageux; pluie.
14 "	53·1	33·0	Nuageux; pluie.
15 "	51·2	39·5	Nuageux.
16 "	62·2	48·0	Nuageux.
17 "	72·2	34·8	Beau; journée parfaite.
"	56·2	42·4	Beau; pluie abondante; aurore.

RAPPORT MÉTÉOROLOGIQUE POUR LES MOIS DE JUIN, JUILLET, AOÛT ET SEPTEMBRE 1920, BANFF, ALBERTA—Fin.

Date	Max.	Min.	Remarques
19 sept.	62·4	27·2	Beau; journée parfaite.
20 "	55·2	44·7	Nuageux; pluie.
21 "	52·3	40·2	Nuageux; légère pluie.
22 "	54·5	33·8	Nuageux; pluie.
23 "	50·8	32·2	Beau; pluie.
24 "	55·0	36·3	Nuageux.
25 "	47·0	36·3	Nuageux.
26 "	47·2	36·5	Nuageux.
27 "	51·0	37·5	Nuageux; légère pluie.
28 "	61·2	27·0	Beau; journée parfaite.
29 "	71·0	28·8	Beau; journée parfaite.
30 "	70·0	31·5	Beau; journée parfaite.

APPENDICE N° 1c

LE CLUB ALPIN DU CANADA

(*Rapport préparé par le Secrétaire*)

L'*Alpine Club House* fut ouverte aux membres du club et à leurs amis durant toute la saison. Les visiteurs ont été plus nombreux que jamais, et, comme on le verra ci-dessus, venaient de bien plus d'endroits que par le passé. L'industrie touristique de ce continent ne se rend pas compte de la quantité de monde qui viendrait visiter le pays s'il y avait des moyens plus simples d'accommodation que ceux fournis par l'organisation monstre et coûteuse des compagnies de chemins de fer. Le succès du tourisme en Suisse est basé sur l'appel au grand nombre et non au petit nombre des gens riches. Cette nation a prouvé qu'il est possible d'avoir des hôtels, modestes dans leur installation, raisonnables dans leurs prix, et donnant le plus grand confort.

La face de Cascade, la traverse du mont Norquay, plusieurs ascensions du mont Edith ont été faites pendant la saison et d'autres excursions dans la jolie région de Banff ont été très appréciées.

A cause de l'ouverture tardive de la saison estivale et des feux de forêt considérables qui ont ravagé les environs, il y a eu moins d'ascensions primitives de faites que par le passé. M. A. L. Mumm, d'Angleterre et M. V. A. Fynn ont escaladé le mont Freshfield. Le docteur Hickson, de Montréal, a fait au mont Forbes, une ascension très intéressante. M. Osler du Club alpin anglais a escaladé le mont Sir Donald et les membres du Club ont gravi les principales montagnes de la région du lac Louise. Les prouesses accomplies dans le voisinage du mont Assiniboine sont décrites dans la partie consacrée au camp.

Comme d'ordinaire, plusieurs étrangers ont pris des renseignements au sujet des montagnes, et la création d'un bureau bien informé pouvant fournir des renseignements importants concernant les montagnes devient une nécessité pressante.

Les visiteurs à la maison du club venaient des provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, d'Ontario, et de Québec; de Londres, de la Californie, de la Colombie, de l'Illinois, de l'Indiana, de l'Iowa, du Massachusetts, du Maryland, du Michigan, du Minnesota, du New-Jersey, de New-York, du Dakota-nord, de l'Orégon, de la Pennsylvanie, du Wisconsin, de l'Inde et de la Suisse.

12 GEORGE V, A. 1922

APPENDICE N° 2

RAPPORT DU SURINTENDANT DES PARCS YOHO ET GLACIER E. N. RUSSELL, FIELD, C.-B.

Au commencement de l'année, le ministère m'a relevé de la surveillance du parc Mont Revelstoke, M. F. E. Maunder, revenu d'outre-mer, ayant repris ses fonctions de Surintendant. Avant d'abandonner ce poste qui m'avait été confié, je me fais un agréable devoir d'exprimer mon appréciation et mes remerciements aux citoyens de Revelstoke, dont la courtoisie, l'assistance et la coopération m'ont toujours été accordées libéralement, au cours des quatre années que j'ai passées au milieu d'eux, chargé de la direction du parc, et ont contribué à faire un plaisir de chaque devoir.

Un des faits les plus importants dans l'histoire des parcs fédéraux de la province de la Colombie-Britannique a été le résultat d'une entente conclue pendant l'année qui vient de finir entre le gouvernement fédéral et celui de la province de la Colombie-Britannique. Aux termes de cette entente, tout ce qui se rapporte à l'administration du gibier en général et à l'octroi de licences dans les limites des parcs fédéraux, qui avait jusqu'alors été du domaine provincial est passé sous la direction du gouvernement du Canada. Des mesures ont aussi été prises pour que la Royale Gendarmerie à cheval canadienne se charge de la mise en vigueur des lois et du maintien de l'ordre dans les parcs, y compris les lois dont la province est ordinairement responsable. Le résultat de cette entente a été de faire des parcs de la Colombie-Britannique des sanctuaires inviolables destinés aux animaux sauvages, semblables à ceux de l'Alberta, les règlements des parcs fédéraux venant automatiquement en vigueur en ce qui concerne le gibier.

Le personnel du gardien a vu à ce que les règlements des parcs soient mis en vigueur et rigoureusement observés au cours de l'année. Il y a eu deux cas de confiscation d'armes à feu non scellées et portées en contravention de la loi, et, dans un cas, une amende a été imposée; mais il me fait plaisir de dire qu'en général le public s'est montré bien disposé à nous aider et nous avons rencontré peu de difficulté.

Les résultats de la protection intensifiée ont été presque tout de suite apparents, surtout en rapport avec les ours, les orignaux et les daims. Ces animaux parcourent librement le parc et semblent comprendre qu'il ne leur sera fait aucun mal. On les a vus fréquemment sur les grandes routes du parc et même dans la ville de Field. Une colonie de castors a été observée travaillant sur les bancs de la rivière Kickinghorse, à Ottertail, et une autre dans la vallée de la rivière Ice, tandis que les chèvres, les gélinottes et ptarmigans étaient aussi très nombreuses.

VÉRIFICATION DES LIMITES

Une autre démarche importante en vue de la protection de la vie sauvage a été la vérification des limites du parc Yoho. Durant l'année la Division des parcs fédéraux a abandonné toute cette portion du parc qui se trouve à l'ouest de la rivière Beaverfoot et au sud de la borne nord du township 25, rang 19, à l'ouest du 5e méridien et a accepté en échange une nouvelle étendue au delà de la limite nord du parc.

CHEMINS ET SENTIERS

Les premiers travaux de l'année ont consisté dans le nettoiement ordinaire des alentours de l'emplacement de la ville de Field, qui fut commencé en avril, aussitôt que le permirent les conditions de la température. L'avenue Mont Stephen, ouverte l'année dernière, a été finie avec une surface en gravier pris au fond de la rivière Kickinghorse. Toutes les rues ont été nettoyées et réparées, comme d'habitude, et les trottoirs mis en bon état.

En mai, les chemins de Yoho, lac Emerald et Ottertail ont été visités et les travaux nécessaires de réparation ont été entrepris. Sur le chemin de Yoho, une avalanche de neige avait causé des dommages considérables, ensevelissant la voie sous une couche de débris d'environ douze pieds d'épaisseur sur un parcours d'un demi mille; elle avait entraîné deux ponts dans sa course vers la vallée. Dès que les réparations générales aux chemins furent terminées, des équipes furent placées sur les routes Yoho et lac Emeraude, chargées de l'entretien de ces routes et leur travail a été satisfaisant.

De menues réparations furent faites, au printemps, au pont sur la rivière Kicking-horse, à Field; et, à l'automne, on a commencé la construction d'un nouveau pont, qui, à l'heure actuelle, est à peu près terminé. C'est là une grande amélioration, car le vieux pont, construit il y a environ vingt ans, n'était plus approprié au trafic d'à présent. Il a trois portées de 100 pieds de long, chacune appuyée sur deux piliers au centre. La largeur entre les garde-roues est de 17 pieds, 9 pouces, et la capacité de charge du pont est de 18 tonnes.

PROTECTION DE LA FORÊT

Notre système de téléphone a pris de l'extension; on y a ajouté une ligne de Field à la cabine du Chalet, sur la route du lac Emeraude, une distance de 6 milles. Des téléphones ont été installés dans les cabines Snowpeak et Chalet, qui sont ordinairement occupées, dans la saison des feux, par les hommes de section. Cette ligne et d'autres ont été raccordées avec celle de la cabine du gardien-chef, plaçant ainsi le chef en communication directe avec son personnel et aussi avec d'autres endroits en dehors du parc. La longueur totale des lignes téléphoniques dans le parc est maintenant de 24 milles.

Malgré la grande sécheresse qui a prévalu durant la saison, il me fait plaisir de dire que, grâce à la vigilance des gardiens, il n'y a eu qu'un feu de forêt qui ait pris des proportions sérieuses, celui qui s'est allumé dans le sentier d'Ottertail, près du creek Frenchman où les futaies et les sous-bois étaient très épais. Environ 500 acres furent dévastés.

Maintenant que la Division a pris l'administration entièrement sous sa charge en ce qui concerne le gibier dans le parc, les positions de gardiens ont été faites permanentes au lieu d'intermittentes qu'elles étaient autrefois. C'est une amélioration sur l'ancien régime qui nous donnera un personnel plus compétent parce qu'il sera possible de se procurer une meilleure classe de postulants aux positions, et de créer un personnel expérimenté. Les quatre gardiens dans le parc Yoho, qui sont sous la surveillance du gardien-chef, ont accompli, durant les deux années dernières, un joli montant de travail. En plus de la patrouille régulière de nos 158 milles de sentiers, ils ont fait toutes les petites réparations de sentiers et de lignes téléphoniques, et ont construit trois nouvelles cabanes, dont une est plutôt une petite maison de cinq pièces, et deux écuries. Actuellement, ils sont à terminer une autre écurie en bois rond et une grange pouvant accommoder douze chevaux, avec tous les harnais convenables, et comprenant des pièces affectées à l'emmagasinage des provisions et autres objets. Ces bâtiments sont bien construits en billes écorcées et ont belle apparence.

TOURISME

Le tourisme a été passablement considérable cette année encore, et les voyageurs auraient été plus nombreux si les hôtelleries avaient pu en accommoder davantage. Le chalet du lac Emeraude et le camp Yoho ont été remplis toute la saison, tondis que tous les logements disponibles en ville étaient constamment mis à contribution. Le chalet du chemin de fer Pacifique canadien, au lac Emeraude, a pu recevoir un nombre

plus considérable de clients au moyen de tentes installées ici et là, autour et à proximité de l'hôtel proprement dit, qui cette année, a inauguré un service d'autobus allant à la rencontre de tous les trains.

Les automobiles ont été admis à circuler cette année pour le première fois sur la route Yoho, la dernière ouverte à ce genre de trafic. Plusieurs personnes ayant leur résidence dans la parc ont profité de ce privilège et se sont procuré des voitures que l'on voyait circuler librement avec les véhicules traînés par les chevaux, et je suis fier de pouvoir dire qu'aucun accident dû à ce fait n'a été signalé, ce qui peut être attribué au soin apporté par les conducteurs des différentes voitures et à la mise en force rigoureuse des règlements déterminant la vitesse, etc., des automobiles.

LE PARC GLACIER

Le premier travail entrepris dans le parc Glacier a été celui de l'élargissement de la route entre la station Glacier et l'hôtel, dont on a aussi fait la surface. Un mille et demi de la longueur de ce chemin était trop étroit pour permettre à deux attelages de passer en même temps; ce tronçon a donc été de nouveau régalé, puis a été recouvert de sable provenant du vieux chemin abandonné. La circulation des voitures lourdement chargées sur des roues à bandages étroits est considérable durant les mois d'été; mais, pour un simple chemin de boue, il a supporté l'épreuve, aussi bien que l'on pouvait s'y attendre. La route conduisant aux cavernes Nakimu et la partie achevée de celle du défilé Rogers ont été revues et réparées, et l'on se proposait de finir le chemin entre Glacier et le défilé Rogers; mais, à cause de la pénurie de la main-d'œuvre, il a fallu remettre ce travail à plus tard.

SENTIERS

Aussitôt la neige suffisamment fondue, une équipe a commencé la construction d'un nouveau sentier en montant le long du creek Grizzly, à partir de l'intersection de ce creek avec le sentier de la vallée du Castor (Beaver) jusqu'à la ligne de partage des eaux de la rivière Spillimacheen, une distance de 8 milles. Il y a déjà un bon sentier descendant le long de l'embranchement nord de cette rivière et allant à la vallée de la Colombia, de sorte qu'il est maintenant possible de se rendre par sentier de Glacier à Banff, ce qui, avant l'ouverture de cette voie était impossible. Les autres sentiers à travers le parc ont été nettoyés et les ponts réparés ou de nouveaux construits à leur place quand la chose était nécessaire.

TÉLÉPHONES

Une nouvelle ligne téléphonique a été installée entre la cabane près du creek Bear et la station de Stoney Creek, une distance d'un mille et demi. Cette ligne met en communication le gardien qui est stationné à Bear Creek avec la station du chemin de fer Pacifique-Canadien et de là avec le bureau du surintendant à Field et autres points, et sera d'une grande utilité dans les cas d'incendies quand il est nécessaire d'appeler au secours ou envoyer de l'aide pour combattre le fléau destructeur.

GIBIER

Dans ce parc comme dans celui de Yoho, le gibier a été mis sous la juridiction de la Division des parcs fédéraux et le personnel du gardien voit à ce que la Loi de la protection soit strictement observée. Tous les fusils et carabines qu'il y a dans les

limites du parc ont été scellés, et la vie des animaux sauvages est sauvegardée par tous les moyens possibles. Les résultats de cette protection se font déjà sentir, malgré qu'elle ne soit établie que depuis peu, et le gibier de toutes sortes est devenu plus abondant.

PROTECTION DE LA FORÊT

Trois incendies se sont déclarés dans le parc, tous allumés dans la forêt par des orages électriques, qui nous ont donné des inquiétudes. Deux de ces feux avient pris dans la vallée du Castor et l'autre près du creek Flat. Vu la pénurie des hommes, je dus employer nos équipes travaillant aux chemins et sentiers pour aider aux gardiens à combattre ces incendies, ce qui a quelque peu retardé nos autres travaux.

Somme toute, l'année qui vient de finir a été une année de progrès, tant pour le parc Glacier que pour celui de Yoho. Presque tous les travaux projetés ont été exécutés et les recettes des deux parcs ont été à peu près le double de celles des années précédentes.

RELEVÉ DES VISITEURS AU CHALET EMERALD LAKE, PARC YOHO, SAISON 1920

Canada	212
Etats-Unis	932
Iles-Britanniques	60
Autres pays	37
Total	1,241

GLACIER HOUSE, PARC GLACIER

Canada	260
Etats-Unis	3,133
Iles-Britanniques	131
Autres pays	119
Parties organisées	136
Total, 1920	3,779
Total, 1919	2,233
Surplus	1,546

APPENDICE N° 2a

RAPPORT DU QUINZIEME CAMPEMENT ANNUEL DU CLUB ALPIN DU CANADA AU MONT ASSINIBOINE

Le quinzième campement annuel du Club Alpin du Canada, a été tenu au pied du mont Assiniboine, du 27 juillet au 8 août. Il avait d'abord été projeté de tenir cette réunion une semaine plus tôt; mais la neige ayant disparu beaucoup plus tard que par le passé, il a été impossible de le faire. Une fois l'été commencé, la température fut parfaite, mais les deniers jours du campement ont été gâtés par la fumée provenant des feux de forêt, qui, plus tard prirent des proportions sérieuses.

C'est grâce à la création du Tour pédestre qu'il a été possible de tenir notre campement, les membres faisant usage des camps confortables érigés sur leur route en allant à Banff et en revenant. Du camp de la Golden Valley, l'ascension d'une montagne avoisinante fut faite par plusieurs membres du club d'Edmonton. Ils avaient espéré que le mont serait appelé Edmonton, mais la Commission de Géographie désapprouva ce nom, bien qu'aucun autre n'eût été suggéré, et est encore innommé.

Le campement avait été organisé dans le but surtout de souhaiter une bienvenue officielle aux membres du club qui revenaient d'outre-mer après avoir servi dans la Grande guerre, et c'est en leur honneur qu'il fut tenu. Il y avait parmi nous quelques membres du Club Alpin (d'Angleterre) auquel le Club canadien est maintenant affilié. On avait planté les tentes sur un terrain ombragé, près du creek. Il y faisait bien chaud la nuit, la brise fraîche s'abattant dans l'espèce d'auge formé par le lac Magog.

La pièce de résistance pour les alpinistes était, naturellement, l'ascension du mont Assiniboine; cette montagne n'est pas difficile à escalader pour les initiés, mais ne devrait pas être attaquée par les novices. Pendant la durée du campement, 35 membres ont fait cette ascension et y ont pris beaucoup d'intérêt. L'ascension pour les aspirants au grade d'alpiniste était celle du mont Magog, qui offre aux débutants plusieurs chances d'expériences diverses. Quarante membres ont reçu le degré de membres actifs. Les autres pics dont on a fait l'ascension sont le mont Sturdee, qui fut escaladé pour la première fois; les monts Marshall, Wedgwood, le pic Naiset, le pic Wonder, le mont Towers et la traverse des monts Magog et Terrapin. On a fait l'essai du mont Eon, mais la route choisie était impraticable et il ne fut pas possible d'atteindre le sommet.

Le mont Assiniboine est le centre d'une contrée magnifique qui offre des buts d'excursions d'un intérêt sans égal. Entre autres, la vallée Marvel, avec sa chaîne de lacs et le superbe fond de tableau que forment les monts Assiniboine, Eon et Aye est d'une beauté saisissante.

Il y avait parmi nous des membres des Clubs alpins, anglais, suisse et américain, ainsi que du British Columbia Mountaineering Club, de l'Appalachian Mountain Club, du Mamas, du Sierra Club, de la Royal Geographical Society et de la Société Royale.

APPENDICE N° 3

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC MONT REVELSTOKE, F. E. MAUNDERS, REVELSTOKE, C.-B.

Le printemps de 1920 a été froid et tardif dans cette région et par conséquent la neige a fondu lentement, ce qui a retardé le commencement de nos travaux jusqu'au 1er mai. A cette date, nous avons commencé par débourber les fossés et les aqueducs afin de faire écouler les eaux externes, et les travaux de réparation des routes ont été continués pendant toute la saison, jusqu'à ce que la neige vint nous obliger à les abandonner.

Il y avait beaucoup de réparations à faire à la route pour automobiles, parce que le volume d'eau considérable qui avait bouché les aqueducs et inondé le chemin avait emporté les matériaux de la surface. Où la chose fut possible, de bons fossés de côté furent faits durant la saison par les hommes de section dans leurs sections respectives, et les matériaux déplacés par ces travaux furent employés dans les chemins; ces ouvrages ont absorbé toutes les appropriations à cette fin, mais la route fut mise en bonne condition pour la circulation.

Durant la saison, permission nous a été accordée de construire deux cabanes à l'intention des hommes de section occupés aux réparations des chemins. Ces cabanes furent bâties l'une près de la borne milliaire n° 4 et l'autre près du n° 6. Elles dispenseront d'installer des tentes pour ces ouvriers et du trouble de les déménager de temps en temps au cours des travaux de la saison.

CONSTRUCTION DE NOUVEAUX CHEMINS

La neige couvrant encore la terre tard dans l'été, il fut impossible de commencer avant la mi-juillet, la construction du nouveau chemin partant de la station 635, alors que les entrepreneurs transportèrent leur équipement et mirent les travaux en marche. Environ un mille du chemin fut fait au cours de la saison.

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE ET PROTECTION DU GIBIER

Bien que la chaleur et la sécheresse aient prévalu durant l'été, et que les feux de forêt aient fait rage autour du parc, nous avons été assez heureux pour qu'aucun incendie ne se déclara dans ses limites. Presque tous ces feux furent allumés par la foudre, et c'est miracle que le parc Revelstotke a été épargné. Un certain montant des appropriations a été affecté à la construction d'un nouveau sentier qui partira d'un point appelé Big Ben, à douze milles au nord de Revelstoke, sur le chemin du gouvernement, et longera la borne nord du parc jusqu'à la source du creek Silver; l'exploration de la région, faite dans le but de déterminer les endroits où il sera plus facile de faire ce sentier, a pris plusieurs jours. Environ six milles de lignes ont été marqués, puis la construction commencée. A peu près trois milles et demi ont été terminés; mais voyant que l'on avait atteint la ligne des cèdres, il fut décidé de bâtir la cabane du gardien. Cette cabane servira de quartier-général à la patrouille chargée de surveiller notre limite nord, qui partira de là pour se mettre en campagne. La nécessité de continuer ce sentier au delà de la limite nord est urgente, parce qu'il y a là, le long d'une grande partie de la route, une lisière de belle futaie, et ce sentier sera d'une grande utilité pour le transport, en cas d'incendies de ce qui sera requis pour les combattre.

Un sentier semblable est aussi nécessaire le long de la borne de l'est, et l'on a demandé qu'un certain montant soit affecté à cette fin dans les appropriations de 1921-22 afin de commencer la construction d'un sentier allant au creek Silver.

Quant à la protection du gibier, n'ayant eu aucun démêlé avec les braconniers, nous en concluons que tous les chasseurs, ou à peu près, connaissent les limites qui ont été dernièrement déterminées, et s'abstiennent de chasser dans le parc. La nouvelle borne au sud, telle que définie par arrêté du conseil en date du 5 mai, fut d'abord localisée par le gardien et moi, et plus tard essartée, pour qu'elle soit bien distincte. De plus, nous avons placé des avis indiquant les limites et d'autres affiches sur des plaques en métal à toutes les traverses des sentiers et à de fréquents intervalles tout le long de cette ligne dans le but de prévenir les incendies.

Les gélinottes sombres et les perdrix semblent se multiplier rapidement, si l'on en juge par le nombre que l'on voit le long des chemins et sentiers; l'on rencontre souvent des ours, noirs et bruns. L'on a aussi quelquefois aperçu un daim durant l'été, tandis que dans la partie nord du parc il y a beaucoup de caribous.

Nous avons reçu une pompe à bras, avec boyaux et accessoires, qui nous sera d'une grande utilité pour lutter contre les feux de forêt, si nous avions le malheur d'en voir se déclarer. Nous en avons fait l'épreuve et la tenons prête à fonctionner au besoin; le gardien a appris à s'en servir en cas de nécessité.

Tard dans l'automne, nous avons dépensé un petit montant d'argent pour l'amélioration de la côte du ski, laquelle est maintenant en dedans des limites du parc. Des travaux considérables de régalage ont été faits en bas de la piste et au-dessus de la remontée. Un nouveau tremplin a été érigé sur le sommet afin que les skieurs puissent atteindre plus de vitesse avant de faire le saut. Toutes ces améliorations ont été grandement appréciées par le club de ski, ainsi que par les concurrents prenant part aux tournois. Un grand nombre des meilleurs sauteurs en ski du continent

prirent part aux sports et plusieurs des records mondiaux ont été surpassés à cette côte durant le concours. Un circuit a été établi, comprenant Calgary, Banff et Revelstoke afin de promouvoir ce sport d'hiver et l'on se propose d'y ajouter d'autres bourgs et villes.

TOURNOI DE SKI

Au tournoi de ski tenu dans le parc de Revelstoke, les 8 et 9 février, un nombre de records mondiaux ont été surpassés. Parmi ceux-ci le saut debout de 214 pieds, dont Anders Haugen avait établi le record pour les professionnels, à Steamboat Springs, Colorado, a été battu par Henry Hall, de Détroit, à Rovelstoke, qui a sauté 229 pieds. Le même jour, 9 février, Hans Hanson, de Revelstoke, a sauté 221 pieds, et en essayant de surpasser le bond de Hall sauta 225 pieds, mais ne resta pas debout.

Le record mondial d'amateur, de 185 pieds, détenu par Nels Nelson, de Revelstoke, a été battu et un nouveau record de 201 pieds établi par lui-même. Ce saut de 201 pieds établit aussi un nouveau record d'amateur canadien.

Le record mondial du saut par jeunes garçons en dessous de dix-sept ans, qui, jusqu'à date de ce tournoi, était de 116 pieds a aussi été surpassé le 8 février par le détenteur du record, Ivend Nelson, de Revelstoke, qui sauta 120 pieds. Le jour suivant, sous de meilleures auspices, il fit un saut de 133 pieds 6 pouces, ce qui a établi le record actuel pour garçons en dessous de dix-sept ans.

Un prix de $500 en argent qui sera donné au sauteur en skis qui battra le record professionnel tel qu'il existe aujourd'hui, a été affiché, pourvu que le saut soit fait sur la côte de Revelstoke.

Les concurrents comprennent:

Professionnels.—Lars Haugne, du Colorado; Carl Hall, de Detroit, Michigan; Henry Hall, de Detroit, Michigan, champion mondial actuel; Hans Hensen, de Revelstoke, C.-B.; Barney Riley.

Amateurs.—Nels Nelson, Revelstoke, champion mondial et champion canadien; Oliver Kaldahl, Chicago, ancien champion mondial des garçons; Sigfried Steinwall, champion de Suède; J. Digreose, de Calgary; I. Nelson, champion mondial de la classe des garçons de 17 ans et en dessous de cet âge.

APPENDICE N° 4

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC JASPER, COL. S. M. ROGERS, JASPER, ALBERTA

LE GIBIER

Les ressources en gibier du parc Jasper continuent d'augmenter.

Elans.—Les 85 Wapati reçus du parc national de Yellowstone ont bien profité et se sont facilement habitués à leur nouvel habitat. A part quelques tempêtes sérieuses de vent du nord-est accompagné de chutes considérables de neige et de froid excessif, la température hivernale a été telle que ces animaux ont pu hiverner sur le versant sud des collines, et se maintenir dans les meilleures conditions de santé possibles. Lors des grandes tempêtes, on a nourri le troupeau au cotonnier et on a joint quelques tonnes de foin sauvage à cette nourriture. Ces soins ont eu pour résultat d'apprivoiser ces animaux qui se laissèrent approcher facilement, ce qui nous a permis d'en prendre d'intéressantes photographies, dont plusieurs reproductions furent envoyées au bureau-chef.

Moutons et chèvres.—Dans le voisinage de Jasper, Brûlé et Pocahonta, l'on voit, presque tous les jours, de nombreux troupeaux de moutons des montagnes et de chèvres.

Ours.—Les ours, surtout les ours noirs et canelle, s'accroissent et s'apprivoisent rapidement; ils deviennent même effrontés, et il a fallu, pour cette dernière raison, en tuer quelques-uns qui étaient gênants.

Orignaux.—Les orignaux vont et viennent dans les vallées ombreuses à l'ouest de la ligne de partage, et les chances d'accroissement de ces magnifiques animaux sont encourageantes.

Daims.—Les diverses espèces de daim profitent et croissent rapidement. L'hiver dernier, grâce au fait que la couche de neige était moins épaisse que d'habitude dans la vallée de l'Athabaska, nous n'avons eu que très peu d'animaux voraces. Aux environs de Jasper, le mulet devient très familier et l'on en voit souvent dans les limites de l'emplacement de ville. Dans un de ses récents voyages dans la montagne Maligne, le gardien-chef en a observé plus de cent, ainsi que 25 moutons. Quant à ces derniers, c'était la première fois qu'on les voyait dans cette localité.

Caribous.—Un des gardiens qui visitait la région du Gouffre (Whirlpool) a vu, au mois de mars, 13 de ces gros caribous Douglas ou de montagnes, sur le versant de la montagne où se fait la coupe de dormants de chemins de fer. Les résultats de la protection accordée aux fauves dans des endroits de refuge ou sanctuaires sont très encourageants.

Animaux à fourrure.—Le castor, la martre, la loutre, le vison, etc., croissent rapidement en nombre. La martre et la loutre en particulier sont devenues si nombreuses que l'on est à étudier la question de disposer d'un certain nombre de ces animaux.

Oiseaux.—Il ne semble pas y avoir grand changement dans le nombre ou dans les espèces d'oiseaux qui ont fait du parc Jasper leur habitat, bien qu'il soit agréable de constater l'augmentation du nombre des oiseaux aquatiques qui se sont établis en permanence dans le parc à l'époque de la nidification, surtout les différentes espèces d'oies et de canards.

Poissons.—Le dernier exercice est le meilleur que nous ayons encore eu sous le rapport de la pêche dans le parc.

Les alevins suivants ont été placés dans les eaux du parc: 10,000 truites arc-en-ciel dans le lac Patricia, 5,000 dans le lac Marjorie et 24,500 truites saumonnées dans le lac Pyramid.

Le sentier grossier, qui, à l'heure actuelle est partiellement construit et qui sera terminé à la prochaine saison jusqu'aux lacs Dorothy, ouvrira ce qui a toujours été considéré comme l'une des meilleures chaînes de lacs qui se trouvent dans le parc.

Le repeuplement continu des lacs des environs de Jasper a permis d'ouvrir à la pêche ligitime, cette année, d'autres nouveaux lacs, et l'on espère que ce plan de repeuplement sera exécuté durant la prochaine saison afin de populariser ce passe-temps agréable et salubre parmi les visiteurs du parc.

Animaux nuisibles.—Les gardiens ont été infatigables dans leurs efforts tendant à détruire les animaux nuisibles, et ils ont eu du succès dans une grande mesure. En plus de la destruction ordinaire de coyotes et de lynx deux grands loups gris (l'un extrêmement gros) et deux wolverenes ont été tués au cours de l'hiver dernier. Au commencement de l'hiver de 1920, craignant une invasion sérieuse des grands loups gris de la région nord, vu la rareté du gibier et autres animaux dont ils se nourrissent, on avait fait venir des gardes des autres districts voisins où l'abondance de la neige ne permettait pas aux différentes sortes de gibier de passer l'hiver. Ces gardes firent avec succès la patrouille des vallées basses de l'Athabaska et ses affluents où le gibier établit généralement son parcours tant que la neige couvre profondément la terre.

Les animaux voraces suivants ont été détruits: grands loups gris, 2; coyotes, 32; wolverenes, 2; belettes, 24; on a aussi tué un grand nombre de corneilles, d'éperviers et de rats de bâts.

VISITEURS

Au cours de l'exercice, le parc Jasper a de nouveau été honoré par la visite du Gouverneur général et sa suite, qui ont passé deux semaines dans les limites du parc et visité le lac Maligne, les chutes Athabaska et la vallée Tonquin. Ils ont gracieusement exprimé le plaisir intense qu'ils ont éprouvé de leur séjour, en dépit de la température désagréable que nous avons eue durant une grande partie du temps. Les délégués de la presse impériale ont passé une journée ici, dans des conditions idéalement favorisées par la température, et ils ont, apparemment, joui de leur courte promenade en automobiles au lac Beauvert où on leur servit un festin champêtre (Une barbecue) avec, sur le menu, de la viande de bison; de là, ils sont allés au cañon Maligne, dont les merveilles leur ont arraché des exclamations d'admiration et d'intérêt. Des membres du Prairie Club, de Chicago, ont aussi passé une semaine ici et le peu qu'ils ont pu voir en un temps aussi court les a beaucoup intéressés. M. Howard Palmer, F.R.G.S., et M. Allan Carpe ont de nouveau passé quelques semaines à explorer la partie sud-ouest du parc et ont pris un grand nombre de photographies intéressantes de la région du lac Fortress et du mont Athabaska.

Le camp du parc Jasper, au lac Beauvert, a été au complet en tout temps. Malheureusement, le manque d'accommodation hôtellière est un grand désavantage pour les touristes, qui viendraient jusqu'ici en grand nombre, s'ils y trouvaient le logement convenable, ce qui aiderait le parc à accomplir le but dans lequel il fut créé.

FEUX

Nous avons eu durant l'année 39 incendies allumés par les étincelles des locomotives de chemin de fer, qui ont coûté $445.72. L'incendie qui a causé le plus de pertes c'était d'abord déclaré le long de la voie ferrée dans la Colombie-Britannique, et poussé par un grand vent, avait atteint le parc. Il prit un aspect sérieux au début, mais nous fûmes assez heureux pour l'enrayer avant qu'il eut causé de grands dommages. Les feux, en général, ont été attribuables à la négligence des campeurs et des pêcheurs. A brûlé, un feu allumé afin de chasser les maringouins par la fumée, qui n'avait pas été soigneusement éteint, a failli avoir des conséquences désastreuses.

SENTIERS

Malgré les difficultés rencontrées pour se procurer et maintenir la main-d'œuvre nécessaire à l'exécution des travaux projetés, nous avons construit vingt-six milles de sentiers, cette année. Tous les sentiers qui sont constamment fréquentés ont été nettoyés plusieurs fois durant l'été, et les autres en dehors du centre ont été mis en assez bon état

Comme chaque fois qu'il fait grand vent les sentiers sont sujets à être embarrassés, les gardiens sont obligés de les nettoyer chaque fois qu'ils y passent. Les nouveaux sentiers sont ceux qui conduisent des chutes Athabaska à la rivière du Gouffre (Whirlpool) et au creek Otter, soit une longueur de six milles; le raccourci par le pont Cavell, afin d'éviter une pente rapide et le roc, réduit le sentier d'un demi-mille; du lac Caledonia au lac Dorothy, quatre milles. Ce sentier n'est pas complètement terminé. Un nouveau sentier de 15 milles a été construit le long de la rivière Snake Indian, afin d'éviter le marais et les pentes.

CABANES

Six nouvelles cabanes et trois étables ont été construites par les gardiens, qui ont aussi réparé toutes les vieilles cabanes. Une cabane différente des autres a été cons-

truite à la rivière Rocheuse (Rocky), district n° 7, et l'on espère aussi y bâtir une étable convenable. Cette partie du pays est d'un accès presque impossible et les gardes locaux ont été obligés d'employer du bois coupé à la grand scie, vu qu'on était incapable d'y transporter du bois de charpente ordinaire.

LIGNES TÉLÉPHONIQUES

L'entretien de notre système téléphonique se fait très difficilement à cause de la grande quantité de bois mort que l'on rencontre dans les vallées et des vents violents qui s'élèvent si souvent dans cette région de montagnes. L'on espère qu'avant longtemps il sera possible d'installer un système de téléphone sans fil, qui serait d'un grand avantage et préviendrait les interruptions dans le service qui, avec le système actuel, sont inévitables. Nous avons eu beaucoup d'ennuis causés par les rats qui, à plusieurs reprises pendant l'été, ont rongé l'isoloir sur les fils placés dans le cañon Jasper. Cette ligne a été réparée plusieurs fois durant la saison. Les lignes aux lacs Maligne et Jack seront toujours difficiles à entretenir à cause des neiges abondantes et des grands vents qui sévissent dans ces parages, et l'an dernier il a fallu considérablement réparer ces deux lignes. La ligne Jasper-Bedson s'est étirée parce que des arbres sont tombés dessus, et elle est maintenant tellement mince, qu'il faudra la remplacer bientôt.

PONT PERMANENT EN ACIER SUR LA RIVIÈRE ATHABASKA

Le pont en acier à Jasper, sur la rivière Athabaska, a été terminé avant le commencement de l'hiver, moins le planchéiage et le peinturage. Ces travaux seront faits de bonne heure à la prochaine saison et ce pont rendra l'accès sûr et facile en tout temps au sud et à l'est de Jasper.

APPENDICE N° 5

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES LACS WATERTON, G. E. BEVAN, PARC WATERTON, ALTA

L'année qui vient de finir a été l'une des plus satisfaisantes depuis la création du parc des lacs Waterton. On estime à près de 14,000 le nombre de personnes qui ont visité le parc, une augmentation de 40 pour cent sur l'exercice précédent, et de beaucoup plus considérable qu'en aucune autre année. Ces visiteurs ne venaient pas seulement des villes adjacentes, mais de toutes les parties du Canada et de plusieurs pays étrangers, ce qui démontre que les beautés de ce parc unique ont déjà acquis une grande renommée. Le nombre de touristes américains, dont la majorité venait du parc national Glacier, des Etats-Unis, indique que ces deux parcs, quand la route d'automobiles projetée sera construite, feront échange de visiteurs.

EMPLACEMENT DE VILLE DE WATERTON

De nombreuses demandes de renseignements au sujet de lots à bâtir ont été adressées au bureau de l'Administration, cette année, et les demandeurs ont exprimé leur désappointement en apprenant que les lots qui ont été arpentés et rapportés l'an dernier n'étaient pas encore mis en disponibilité. Il n'y a pas de doute que dès que ces lots seront en vente ils seront en grande demande et rapidement bâtis.

BÂTIMENTS DE L'ADMINISTRATION

Bureau chef.—Nous avons construit au cours de l'année pour la commodité des ouvriers une maison comprenant un dortoir et une salle à manger; un garage convenable avec une boutique de réparations pour les automobiles affectés au service des parcs. Nous avons en sus la petite maison et le bureau érigés en 1919.

Postes des gardiens.—Les postes de la rivière Castle (district n° 5) et du creek Mill (district n° 4) ont été pourvus chacun d'une cabane en bois rond et d'une étable avec fenil, tandis qu'au creek Yarrow un fenil convenable a été construit près de la cabane en bois rond actuelle.

Une vaste écurie bien pourvue d'accessoires et pouvant contenir au moins douze chevaux est requise d'urgence aux quartiers généraux et nous demanderons qu'une somme soit appropriée à cette fin dans les subsides de l'année prochaine. Un bâtiment convenable pour hangarer les outils et autres objets est aussi requis. Il y a grand besoin d'une cabane et d'une étable avec un fenil à la rivière Belly, et je recommanderais fortement aussi une étable et un fenil au creek Pass.

CHEMINS

L'entretien constant de nos chemins au moyen de réparations les améliore d'année en année, et ils sont en bon état. Nous gardons toute la saison des hommes de sections qui visitent toutes les routes, ramassent les roches au rateau, remplissent les ornières, élargissent les endroits trop étroits et redressent les courbes. Tout cela nous permet de les tenir en excellente condition; les automobilistes qui ont visité le parc l'an dernier nous en ont fait beaucoup de louanges. Les travaux de prolongement à Pincher creek, commencés en 1919, ont été terminés assez de bonne heure ce printemps pour permettre aux touristes d'y circuler. L'extension Cardston, du pont Waterton à la limite est du parc, ne fut terminée qu'à l'automne. C'est cependant un chemin normal et bien qu'il ne soit construit que de terre, il sera très apprécié à la prochaine saison.

Un chemin partant du pont Waterton et allant presque en ligne droite à l'est pour faire raccordement avec le poste de notre gardien sur la rivière Belly serait d'une grande utilité pour conduire les affaires du parc avec satisfaction et économie, d'autant plus que ce chemin, si construit, serait appelé à devenir un jour une des artères principales de la grande voie qui reliera le parc Waterton au parc Glacier, dans le Montana, via la vallée de la rivière Belly. La route projetée de l'emplacement de ville de Waterton, passant par le creek Cameron et la passe Akamina et allant à la frontière interprovinciale est ardemment souhaitée. Cette route sera la contribution de la division des parcs fédéraux (14 milles à la construction de la grande voie qui, avec la coopération des autorités provinciales de la Colombie-Britannique et de l'administration du parc Glacier des Etats-Unis donnera accès au chemin dans le parc Glacier via la passe Kishenena et la rivière Tête-plate (Flathead) et nous raccordera éventuellement avec le système américain de la grande route d'un parc-à-l'autre, à part l'encouragement qu'elle apportera au tourisme dans le parc des lacs Waterton. Les deux chemins décrits ci-dessus, quand les projets seront mis à exécution, formeront les premiers tronçons d'une route circulaire pour les automobiles, d'un parcours d'environ 250 à 300 milles, qui, elle-même fait partie d'un autre projet. Cette route circulaire partira des lacs Waterton et, allant vers l'ouest, passera par les chutes Cameron, Oil City et le lac Cameron, sur la ligne de partage des eaux dans la Colombie-Britannique; via le lac Wall, les défilés Akamina et Kishenana, au delà de la frontière internationale jusqu'à la rivière Tête-plate (Flathead) en passant par les lacs Kintla et les glaciers Agassiz, d'où elle suivra le cours de cette rivière à Belton, Montana et le lac McDonald, puis traversera la partie sud du parc national Glacier pour aller jusqu'à l'hôtel Glacier qui se trouve à l'entrée est du parc. De ce point on suit la grande route inter-

nationale au nord jusqu'à l'hôtel Many Glaciers, sur le lac McDermott, via Two Medicine, Sun Camp et les chalets de Ste-Marie. De Many Glaciers en descendant l'on passe par le défilé Swift Current, le creek Kennedy, les lacs Glenn et Crosseley, descend la rivière Belly au-delà de la frontière internationale jusqu'aux lacs Waterton, via le bassin du creek Crooked, la ligne de partage du creek Stoney et le ruisseau Blakiston.

Il est inutile de dire que le paysage et les beautés naturelles sur cette route projetée sont des plus attrayants et, lorsqu'elle sera construite, le parc des lacs Waterton sera du coup placé sur la voie proposée faisant partie du système d'un parc à l'autre des Etats-Unis, et, plus tard, il sera probablement possible, en passant par la rivière Flathead, allant jusqu'à Michel, Colombie-Britannique, ou, par un chemin plus court, de faire un raccordement avec Elko, ce qui nous mettra alors en communication avec la grande route Banff-Windermere.

SENTIERS

Nous n'avons pas entrepris de nouveaux sentiers l'été dernier à cause de la rareté de la main-d'œuvre. Les gardiens, cependant, ont inspecté tous les sentiers actuels et les ont mis en bonne condition.

LIGNES TÉLÉPHONIQUES

Le parc a maintenant en opération un réseau d'à peu près 50 milles de lignes téléphoniques à un seul fil avec retour par la terre, sur des poteaux, pour la plupart. Celles de nos lignes qui sont attachées à des arbres ne sont pas satisfaisantes du fait que les arbres se balançant au gré du vent affaiblissent et cassent les fils. Pour cette raison, quelques-unes de nos lignes auront besoin d'être remplacées avant longtemps. Au cours de l'année qui vient de finir, nous avons entrepris la construction de 8 milles de lignes téléphoniques, et celle du creek Pass a été prolongée jusqu'à la cabane des Fourches (Forks). Dans un but de protection contre les incendies et de bon service général, notre ligne à un seul fil avec retour par la terre est indubitablement d'une grande utilité. Durant la saison, le gouvernement de l'Alberta a construit un circuit téléphonique de Pincher Creek à Cardston et la ligne de ce parc a été connectée à la ligne de circuit, établissant pour la première fois depuis la création du parc, une communication directe avec l'extérieur. Cette amélioration aidera beaucoup à la bonne administration générale du parc.

TRANSPORTATION

Le département a envoyé au parc durant l'année un wagon de vitesse Reo. Cette voiture de camionnage est splendide pour le transport de nos effets, vu que nos sources d'approvisionnement sont à une distance de 40 milles. Bien que les chemins provinciaux, celui du nord allant à Pincher Creek aussi bien que celui de l'est allant à Cardston, laissent quelque peu à désirer, sous le rapport du régalage, ils sont, sous les autres rapports, excellents, et les difficultés du transport, qui étaient une question sérieuse, sont maintenant considérablement diminuées.

PÂTURAGE

Après la grande sécheresse de l'été de 1919 et en vue du fait que le pâturage avait été rasé, nous avons cru bon de réduire le nombre des permis, cette année, afin de permettre au brout naturel et au fourrage de repousser, de sorte que 1,912 têtes de bétail seulement ont été admises dans les pâturages du parc, contre 2,916 l'année précédente. Les résultats ont été remarquables et tous nos terrains affectés à cette

fin se sont de beaucoup améliorés. Une surveillance sévère avait été organisée et les animaux pris en délit furent mis en fourrière.

PROTECTION CONTRE LES INCENDIES ET PROTECTION DU GIBIER

Comparée avec celle de l'an dernier, la saison des incendies n'a pas été aussi coûteuse cette année. Quoique la sécheresse ait été intense durant l'été et que plusieurs feux se soient déclarés dans le voisinage du parc, nous n'avons eu qu'un cas d'incendie, qui, attaqué promptement par le personnel des quartiers-généraux, fut maîtrisé à la pointe de Black Tail et éteint sans difficulté et sans incident. Notre appareil portatif a démontré ici ce qu'il vaut à lui seul.

Malgré la chaleur excessive et le manque de pluie durant l'été, qui ont été cause de la destruction du brout naturel de nos animaux sauvages, et malgré que l'hiver 1919-20 ait été exceptionnellement à bonne heure, et le printemps tardif, il y a eu peu de pertes parmi le gros gibier. Les pertes ont été plus considérables parmi les agneaux et les faons venus au monde de bonne heure au printemps et qui sont morts victimes, en grande partie, des fortes tempêtes de neige qui ont sévi à cette époque. C'est pour cela que l'on voit très peu de jeunes avec les mères. Nous espérons de meilleurs résultats cette année, car la saison a été très douce et libre de neige.

Le troupeau de moutons des Montagnes Rocheuses qui a pris l'habitude d'hiverner sur le versant occidental de la montagne Sofa ou de la montagne Sheep a pris le même parcours, cet hiver, et l'on en a observé un grand nombre chaque jour. Une quantité de sel de roche a été placé sur la pointe des Narrows, ce qui a attiré les moutons dans le voisinage immédiat de la ville. Le troupeau d'élans qui a son parcours dans la partie nord du parc, près de la rivière Castle, semble s'accroître. Les castors sont très abondants dans le parc, et leurs travaux sont partout en vue; l'on peut observer un grand nombre de barrages, de huttes, etc. L'on voit aussi un peu partout des branches d'arbres coupés par ces rongeurs pour s'en nourrir. Les diverses colonies excitent considérablement la curiosité et l'intérêt des touristes, qui ne se lassent pas de regarder ces industrieux petits animaux. Les ours aussi deviennent nombreux, mais il est très rare qu'ils causent du dommage.

Dans la dernière partie de l'année, deux bandes de loups se sont introduites dans le parc, venant, croit-on, de la Colombie-Britannique ou des Etats-Unis. L'on s'est assuré les services de M. Henry Rivière, garde-chasse provincial, et une guerre à outrance a été commencée. Jusqu'à présent, M. Rivière a tué un mâle, et comme aucun autre rapport ne nous est parvenu, il semblerait qu'il a fait prendre la fuite aux autres.

Un lion des montagnes a aussi fait son apparition sur le versant oriental et commencé ses déprédations dans la partie nord du parc.

Les services d'un chasseur d'expérience, J. Morden, ont été mis à contribution et le gardien et lui ayant réuni leurs efforts, ont réussi à tuer cet animal, le 29 mars; il mesurait 7 pieds 11 pouces du museau à la queue.

LA PÊCHE

Ce sport des plus populaires a été pratiqué avec avantage dans les lacs, cette année, et souvent plusieurs pêcheurs à la ligne enthousiastes ont pris la quantité qu'il est permis de prendre dans une journée. Il y eut beaucoup d'excitation, le 8 juillet, parmi les visiteurs, quand une dame de Lethbridge, Madame C. Hunter, apporta sur la rivage une truite de lac pesant 51 livres, qu'elle avait, sans aide de personne, attrappée, fait manœuvrer, harponnée et tirée dans son bateau. Malgré tous les efforts tentés pour battre ce record en fait de pêche, personne, inutile de le dire, n'y a réussi

et il est encore au même point. Ces vieux poissons sont extraordinairement rusés et il est très rare qu'ils mordent à l'hameçon.

En juillet, les autorités du parc Glacier des Etats-Unis, ont demandé notre coopération pour opérer le transport d'une quantité d'alevins de truites coupe-gorge que l'on voulait déposer dans les eaux de la rivière Waterton et de la rivière Belly, respectivement. Nous nous sommes rendus avec plaisir à cette prière et les alevins ont été placés comme il avait été convenu. Au cours du long voyage qu'il fallait faire par terre, ces petits et délicats animaux nécessitaient une grande attention, mais le projet a été exécuté avec passablement de succès. A ce propos, je recommanderais que l'on fasse un effort pour se procurer un stock de poissons de la piscifacture de Banff, pour peupler les eaux du parc. Les lacs Bertha et Cameron, qui ont une situation idéale, n'ont pas un seul poisson dans leurs eaux. Le peuplement de ces lacs devrait être fait tout d'abord, et une demande à cette fin sera adressée à qui de droit en temps opportun. Il n'y a pas d'amusement dans nos parcs nationaux qui attire les visiteurs plus que la pêche, quand elle est bonne. Un établissement permanent de piscifacture serait une grande acquisition.

VISITEURS

Que ce parc, comme endroit de villégiature durant les vacances, offre beaucoup d'attraits est abondamment prouvé par l'accroissement du nombre des touristes, que nous constatons avec plaisir chaque année. Cette augmentation est due surtout au fait que les nouveaux visiteurs viennent en grande partie sur la recommandation de leurs amis. Notre seule réclame a été celle faite par les visiteurs satisfaits. Les cinémas qui montreraient les divers genres de récréations auxquels se livrent les promeneurs en vacances durant l'été contribueraient avantageusement à attirer l'attention du public sur ce parc. De nos jours on oublie qu'il était difficile de voyager autrefois, et le transport en automobile pour aller au parc et en revenir fait partie du plaisir des vacances.

RÉCRÉATION

Le canotage et la pêche sont les principales sources de récréation; mais il ne faut pas oublier que les promenades à cheval, l'ascension des montagnes, les longues marches dans la vallée, sont aussi d'agréables passe-temps. Tous les soirs de la saison il y a danse dans le pavillon local, ce qui couronne joyeusement une journée déjà bien employée.

Ce printemps, une appropriation spéciale a été mise à notre disposition afin d'acheter les appareils nécessaires pour organiser un terrain de jeux pour les enfants. Ce terrain fut très populaire et très apprécié, non seulement par les enfants, mais aussi par leurs mères. Les papas s'y intéressèrent au point de demander à notre bureau les adresses des firmes vendant ces appareils, et ce sujet fut porté à l'attention de la Commision des écoles locales.

LA LOI ET L'ORDRE

La responsabilité de voir à l'observation de la loi et au maintien de l'ordre, cette année encore, fut confiée au détachement de la Royale Gendarmerie à cheval canadienne qui nous fut envoyé à cette fin par le Commandant de la division Macleod. Un caporal et un concierge furent mis en charge du parc, et leur seule présence a suffi pour empêcher les vols insignifiants et la mauvaise conduite. Le fait que nous sommes si près de la frontière internationale et qu'il est actuellement question d'ouvrir une route via la Colombie-Britannique pour faire un raccordement avec le

parc national Glacier des Etats-Unis semblerait justifier l'établissement d'un poste permanent ici. Les droits de douane et le tourisme international pourraient alors être contrôlés.

TRAVAUX DE LA FERME

Une nouvelle clôture en broche autour d'une étendue de 200 acres environ a été construite durant la saison de 1920 et à peu près 20 acres de terre nouvellement écroutée ont été semés en avoine. Le succès que nous avons obtenu dans la culture du fourrage dont nous avons besoin pour nos chevaux justifie amplement la dépense d'un montant d'argent raisonnable à cette fin. Les gardiens aux deux extrémités du parc ont chacun un morceau de terre à cultiver. Ces deux étendues n'ont pas donné tout ce que l'on attendait, d'abord parce que le printemps a été tardif et aussi parce qu'il a fallu s'occuper, en premier lieu, de la terre des quartiers-généraux; cependant, les résultats obtenus ont été tels que nous en avons conclu que ces deux établissements viendront, avec de la persévérance, à fournir le fourrage nécessaire aux chevaux et à éviter par cela les déboursés considérables qu'entraînent l'achat et le transport de la nourriture des animaux, vue l'éloignement où ils sont.

APPENDICE N° 6

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC BUFFALO, A. G. SMITH, WAINWRIGHT, ALBERTA

TRAVAUX DE LA FERME

Nous avons, cette année encore, ensemencé approximativement 440 acres en avoine et en colza, dont 200 acres furent laissés en friche. Le colza n'a pas poussé aussi bien que l'année précédente, mais la récolte d'avoine a été meilleure. Nous avons coupé la récolte d'environ 75 acres pour en faire du fourrage vert et la balance de la moisson nous a donné une quantité d'avoine suffisante non seulement pour l'approvisionnement de ce parc, la semence du printemps prochain comprise, mais aussi pour les parcs Jasper et Elk Island, jusqu'à ce que soit disponible la récolte de l'année prochaine. Nous en avons en outre expédié deux mille boisseaux au parc des Montagnes Rocheuses. La bonne récolte nous a donné de la paille en abondance, et cette paille, mêlée avec des feuilles de colza, a fourni une excellente nourriture pour les bisons.

Dans le but de faire de l'expérimentation sur une plus grande échelle, il fut décidé d'essayer le trèfle blanc, et vers la fin de juin un champ de 5 acres fut ensemencé, qui nous a rapporté une belle moisson.

Environ 200 acres furent de nouveau labourés en été et laissés en bonne condition pour la semence du printemps.

Fenaison.—Cette année a été la meilleure que nous ayons eue pour faire la rentrée du foin. Nous avons fauché et mis en meule 900 tonnes en tout, dont 800 provenant de la prairie Ribstone, et le reste, coupé sur le plateau dans le clos affecté au cattelo. Le foin fauché dans la prairie Ribstone était tout du foin de l'année, ne contenant pas de vieux fonds et il fut récolté en bon état.

Outre le foin coupé pour les besoins du parc, des permis de fenaison autorisant la coupe d'une centaine de tonnes, par petite quantité à chacun des demandeurs, avaient été émis à des fermiers résidant dans le voisinage du parc.

BAUX DE PÂTURAGE

Comme par les années passées, ces sections faisant partie de la réserve qui sont en dehors de la clôture sur les côtés est et ouest du parc ont été données à bail pour fins de pâturage, ce qui fut non seulement une grande commodité pour les propriétaires de bestiaux du voisinage, mais aussi une source de revenus considérables.

COUPE-FEUX

Les coupe-feux sur les limites sud et est du parc, ainsi que ceux autour des quartiers d'hiver et de l'enclos y attenant, ont été labourés avec nos chevaux. Il n'y a pas eu d'incendie dans le parc cette année.

CLÔTURES

Nous avons fait l'inspection de la clôture sur les limites ouest, nord et est du parc, soit une longueur de 50 à 60 milles, et y avons fait les réparations nécessaires. Comme elle était en mauvais état, il a fallu un grand nombre de nouveaux poteaux pour la mettre en bonne condition de sûreté.

PERMIS DE COUPE DE BOIS

Le nombre des cultivateurs qui prennent des permis pour se procurer du bois sec dans le parc Buffalo devient de plus en plus considérable chaque année. Pendant le dernier terme, nous en avons émis 46, et comme chacun d'eux représente une coupe de 25 cordes de bois, il est facile de concevoir combien ce privilège est avantageux pour les colons. On a aussi accordé des permis aux cultivateurs pour 10,500 piquets de clôtures en saule, ce qui, également, est d'un grand secours aux colons qui résident dans les environs du parc et qui n'ont pas de bois sur leurs terres pouvant faire des piquets.

NOUVEAUX BÂTIMENTS ET AMÉLIORATIONS

Plusieurs bâtiments nouveaux ont été érigés cette année. Un magasin et un garage près de la demeure du Surintendant; une remise pour l'huile à la ferme; un camp pour le cuisinier dans la prairie de Ribstone; un hangar pour les machines dans l'enclos; un cottage et une grange dans l'enclos aux cattelos; un cottage et une grange au gué Rocky. Ces derniers ont été construits pour le ministère de l'Agriculture.

La résidence du Surintendant et le bureau ont été lambrissés en brique durant l'été. C'est là une amélioration marquée, qui est grandement appréciée.

CHEVAUX

Au cours de l'année, 37 chevaux ont été fournis par le parc Buffalo aux autres parcs fédéraux, et nous avons actuellement 69 têtes, les poulins compris, qui ont augmenté de cinq.

ANIMAUX SAUVAGES

La nourriture du parc était de beaucoup meilleure pour les animaux, que celle qu'ils s'étaient procurée dans leur parcours d'été, et ils ont passé l'hiver en bonne

condition. L'accroisement naturel des bisons, cette année, a été de 543, et le troupeau s'élève maintenant à 5,152. Il est intéressant de constater que l'accroissement total des bisons au cours des quatre dernières années a été de 2,898, ce qui fait un montant de 500 de plus que le double de ce qu'était le troupeau il y a quatre ans. L'élan et le daim augmentent aussi rapidement.

Il faut soustraire pour cette année 59 bisons, dont 21 ont été abattus et 7 envoyés à Banff.

Nos registres indiquent le nombre des divers animaux actuellement dans le parc comme suit: Bisons, 5,152; élans, 155; mulets (estimés), 419; orignaux, 23; antilopes, 4; cattelos, 15; Yaks, 5; bestiaux domestiques, 16. Total, 5,789.

L'expérimentation faite par le ministère de l'Agriculture dans ce parc en rapport avec le cattelo est très intéressante. La pratique d'élever les veaux des bisons en les faisant nourrir par les vaches domestiques et ceux des yaks promet des résultats pompts et sûrs en ce qui concerne le but que nous désirons atteindre.

OISEAUX SAUVAGES

Chaque année de grandes bandes d'oiseaux sauvages sont vues dans le parc. Plusieurs d'entre eux retournent à leurs endroits de nidification et d'alimentation tous les ans, mais un grand nombre semblent comprendre la protection qui leur est accordée dans leur migration, et on peut les voir, à cette époque, sur les petits lacs du parc ainsi qu'aux alentours. L'on peut en distinguer un grand nombre d'espèces différentes.

COYOTES

Nous avons continué à faire faire la guerre aux coyotes par les chiens pendant l'hiver, et avec l'aide des fusils des gardiens, 59 de ces animaux furent détruits.

VISITEURS

Un régistre pour l'inscription des visiteurs est tenu aux portes d'entrée, et il indique que le nombre de personnes qui visitent le parc est de plus en plus grand chaque année. Au cours du dernier exercice, quatre trains d'excursions spéciaux, comprenant celui de l'Association de la Presse Impériale, sont venus à Wainwright dans le but de voir le fameux troupeau de bisons qui a acquis une renommée mondiale. Sur les pages de notre régistre on trouve les noms de personnes de toutes les parties du Canada, de vingt-trois états des Etats-Unis, d'Angleterre, d'Ecosse, d'Irlande, de l'Ile de Jersey, de la Suède, la Hollande, l'Afrique du Sud, l'Amérique du Sud et des Iles Barbades.

APPENDICE N° 7

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC ELK ISLAND, ARCHIBALD COXFORD, LAMONT, ALBERTA

Le printemps de 1920 étant très en retard, nous avons été obligés de soigner les animaux jusqu'à la dernière semaine d'avril.

Nous avons débuté dans l'exécution des travaux du printemps en faisant brûler, comme d'habitude, les longues herbes des fondrières autour de la clôture du parc qui auraient probablement été des foyers d'incendie; les terrains furent ensuite nettoyés et les broussailles coupées entre la clôture et le chemin du côté nord du parc, afin de

mieux protéger la clôture. Nous avons ensuite fait l'inspection des clôtures et les réparations nécessaires. C'est pour ce genre de travail que je trouve avantageux de posséder un cavalier. Il est très important que ces clôtures soient en parfaites conditions et elles requièrent une surveillance constante, surtout à présent, quand le parc est plein d'animaux.

J'ai cru qu'il serait bon d'agrandir le coupe feu au sud du parc, sur une étendue d'environ deux milles et demi; en conséquence j'ai fait couper les broussailles sur une le nouveau morceau de terre nouvellement défriché. En octobre, je l'ai fait écrouter, le nouveau morceau de terre nouvellement défriché. En octobre, je l'ai fait écobuer, puis j'ai fait arracher toutes les racines de la partie écroutée. Ce travail a été très bien fait.

On a fait les réparations ordinaires aux chemins telles que régalage des endroits trop bas, construction de ponceaux et hersage au moyen d'un herse faite avec une bille de bois fendue.

Des changements ont été apportés à l'intérieur de la maison du Surintendant dans le but d'y aménager un bureau. Je trouve que c'est là une grande amélioration. Un garage a aussi été construit pour y remiser le camion Reo, qui nous a été envoyé de Banff.

On a commencé à faire les foins le dernier jour de juillet. Environ 350 tonnes de bon foin ont été mises en meule pour l'hivernement des animaux. On a profité de la belle température que nous avons eue cette automne pour commencer à déblayer une pièce de terre pour en faire un champ de sports. Cet ouvrage n'est pas encore terminé.

Les animaux ont passé l'hiver et en sont sortis en bonne condition. Il y avait dans le parc, à date du 31 mars: 230 bisons, 67 orignaux; 174 élans, à peu près 150 mulets. Du fait de l'accroissement annuel des animaux. L'espace qui leur est affecté est encombré. Je conseillerais l'agrandissement du parc d'au moins 5 milles au sud vu qu'il y a trop d'animaux sur un parcours de peu d'étendue, et, advenant le cas d'un autre hiver rigoureux, le troupeau qui hiverne et se nourrit sur le parcours en souffrirait.

APPENDICE N° 8

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DE LA POINTE PELÉE, F. H. CONOVER, LEAMINGTON, ONT.

L'année qui vient de clore a été très bonne pour le parc de la Pointe Pelée, tant sous le rapport de l'augmentation du nombre des visiteurs que sous celui de l'accroissement des oiseaux. Les travaux qui ont été faits pour améliorer l'ensemble du parc, la propreté et l'ordre qui règnent partout, ainsi que le bon état des chemins nous ont valu bien des félicitations.

Dans le mois d'avril, un arc rustique portant l'inscription "Point Pelee Parc" a été érigé à l'entrée du parc. Le dessin en est artistique et la construction est bien faite. Cet arc constitue une attraction de plus. L'enlevage des détritus et broussailles n'a pas été négligé, ce qui a eu pour effet de diminuer le danger des incendies tout aussi bien que d'embellir le parc. Les chemins ont été tenus en bon état, les ornières remplies, les souches et racines enlevées le long de la voie et l'on a mis du gravier et du sable où c'était nécessaire. Au début de la saison, la grande route dans le parc a été raclée et légèrement régalée. On a retiré de l'argile de la pointe pour bien lier le chemin et l'on a étendu à la main sur la surface une couche de gravier pris sur la grève. Ce travail nous a fait un chemin excellent qui, malgré la circulation considérable durant l'été, s'est maintenu en bonne condition.

Une bâtisse en bois pour abriter l'engin avec une pièce pour y serrer les outils a été construite sur fondations en béton et on lui a donné deux couches de peinture vert-olive.

Les lièvres des bois dans le parc se sont beaucoup multipliés au cours de l'année, à tel point qu'ils ont causé des ennuis aux colons de la Pointe. Pendant l'hiver ces rongeurs ont détruit un grand nombre d'arbres fruitiers en rongeant circulairement l'écorce, ainsi que plusieurs arbrisseaux indigènes, et pendant l'été ils ont attaqué les plantes de jardins. En conséquence de ces déprédations, on a permis aux colons de tuer les lièvres qui se trouveraient sur leurs propriétés. C'est un fait bien connu, cependant, qu'une fois que les lièvres sont devenus nombreux il n'y a pas de méthodes satisfaisantes de s'en débarrasser, excepté aux moyens d'efforts concertés; et à l'hiver, comme les déprédations continuaient, il fut décidé de leur faire la guerre de cette manière. Les chasseurs des environs furent invités à prendre part à cette chasse générale, et, le 14 janvier, seize chasseurs se réunirent, et sous la conduite et les ordres du surintendant et du gardien se formèrent en une ligne qui traversait le parc et atteignait la lisière du marais, allant jusqu'au lac. Lorsque le commandement fut donné, ils avancèrent vers le sud, en formant une ligne ayant la forme d'un croissant, et chassèrent les lièvres devant eux. Cette manœuvre dura environ cinq heures, et 122 lièvres furent tués. Comme il semblait probable qu'une partie du gibier avait pu s'échapper à la faveur de l'épaisseur du bois, une seconde chasse fut entreprise un peu plus tard, mais on ne prit que quelques individus, ce qui démontra qu'à la première expédition on avait réussi à s'en débarrasser.

L'on s'est aussi beaucoup occupé de la question de détruire les carpes et les chiens de mer des marais de Pelée. Ces poissons nuisibles infestent les eaux du parc et sont si nombreux qu'ils chassent presque tout le poisson de valeur. De plus, ils détruisent la végétation des marais, surtout le riz sauvage dont se nourrisent les canards et autres oiseaux aquatiques. Comme la carpe ne se prend pas à l'hameçon ou à la ligne, le seul moyen pratique de la capturer est à la seine. Au printemps, le ministère a discuté cette question avec les autorités provinciales, et il a été décidé que des permis seraient accordés, autorisant la pêche à la seine dans les eaux de Pelée. Il est encore trop tôt pour juger des résultats, mais on espère que cette mesure permettra de détruire un grand nombre de ces poissons malfaisants.

Dans le but d'améliorer l'approvisionnement de plantes dont se nourrissent les oiseaux sauvages, on a semé une quantité de céleri et de riz sauvages dans les eaux des étangs les plus considérables et des lacs. Les sportsmen locaux ont souscrit environ cent piastres à cette fin; la balance nécessaire est fournie par le ministère.

A cause de la grande étendue du parc, de la présence et de la formation des marais, je désire attirer l'attention sur la nécessité pressante d'avoir l'assistance d'une patrouille plus considérable afin de prévenir les contraventions aux règlements des parcs.

APPENDICE N° 9

RAPPORT SUR LES PARCS DE L'ILE SAINT-LAURENT

Les parcs des îles du Saint-Laurent, qui comprennent treize îles et une réserve sur la terre ferme, des Mille Iles de la rivière Saint-Laurent entre Morrisburg et Gananoque, continuent à justifier leur existence d'une manière plus accentuée d'année en année. Ce sont, de fait, à peu près les seuls endroits du côté canadien où les campeurs et pique-niqueurs ont la liberté d'aller, et l'usage de plus en plus fréquent que l'on en fait chaque année indique quel important service ils rendent au public en général. Les campeurs, avec un permis délivré par le gardien local, peuvent se procurer un emplacement pour y ériger leurs tentes, et ils ont à leur disposition, à titre gracieux, un poêle et d'autres commodités. L'année dernière, un grand nombre ont profité de l'avantage qui leur était donné pour aller ainsi jouir

d'un congé salutaire entraînant peu de dépenses. Des organisations, telles que les "Boy Scouts" et les "Girl Guides", ont aussi campé sur les îles, et plusieurs écoles du dimanche et églises des villes environnantes y sont venues faire leur pique-nique annuel. Nous avons reçu un si grand nombre de demandes pour un usage de ce genre en rapport avec quelques-unes des îles, qu'il a fallu fixer d'avance les dates de ces pique-niques.

Les parcs des îles sont visités deux fois l'an par un fonctionnaire du bureau-chef, qui voit à ce que les quais, sentiers, bâtiments et autres commodités soient tenus en bonnes conditions et réparés. Les gardiens locaux sont chargés de maintenir l'ordre et la propreté. L'année dernière, on a fait ériger un certain nombre de grandes enseignes portant le nom de chaque parc, qui pouvaient être lues facilement de la rivière. Ce changement est une grande amélioration, car les vieilles enseignes "dominion Lands, No. — ", furent souvent cause de confusion considérable. Des réparations de peu d'importance furent faites où la chose était nécessaire.

Le nouveau parc de l'île Broder, vis-à-vis la ville de Morrisburg a été très fréquenté pendant tout l'été, et promet de devenir un des plus populaires parmi les endroits de villégiature dans les îles. L'on y aurait besoin d'un grand pavillon qui servirait d'abri en cas d'orages; mais nos crédits de l'année dernière ne nous ont pas permis de faire cette dépense. Une grande tente militaire a, cependant, été installée qui a très bien servi à cette fin, comme substitut provisoire.

APPENDICE N° 10

RAPPORT DU SURINTENDANT D'HONNEUR DU PARC FORT ANNE, L. M. FORTIER, ANNAPOLIS ROYAL, N.-E.

Au cours du dernier exercice nous avons ajouté un nombre considérable d'objets intéressants au musée et à la bibliothèque du parc du Fort Anne, parmi lesquels le corps de la bibliothèque Savary, complètement rempli de livres traitant de l'histoire de Port Royal et Annapolis.

Ce casier porte sur sa face une plaquette en cuivre jaune avec l'inscription suivante: "From the Library of Alfred William Savary, M.A., K.C., D.C.L., Judge of the County Court, Member of the Nova Scotia Historical Society, First President of the Historial Association of Annapolis Royal." (Partie de la bibliothèque d'Alfred William Savary, M.A., C.R., D.D.C., Juge de la cour de Comté, membre de la Société Historique de la Nouvelle-Ecosse, Premier Président honoraire de l'Association Historique d'Annapolis Royal.) Présentée à la Commission en charge du Fort Anne par ses fils, comme monument à sa mémoire, et en commémoration de l'intérêt constant qu'il accorda toujours à tout ce qui se rapportait au Fort et à l'Histoire de sa province. A.D. 1920."

Le dévoilement officiel et la dédicace de cet intéressant monument eurent lieu le 30 août 1920, en la présence du maire et des conseillers d'Annapolis Royal et quelques visiteurs étrangers, parmi lesquels le révérend G. Whitfield Brooker, de Freeport, Nouvelle-Ecosse, qui fit une allocution très appropriée.

Nous avons été assez heureux pour nous procurer quelques exemplaires de plusieurs livres rares et intéressants, ne faisant pas partie de la collection Savary, et il semble probable qu'avant longtemps la bibliothèque du Fort Anne possédera des exemplaires d'à peu près tous les livres, cartes ou plans, ayant trait à l'histoire de cet endroit.

Nous avons plusieurs trophés intéressants de la récente grande guerre européenne, que nous avons exposés dans la salle des visiteurs, et nous en recevrons d'autres encore.

Le 17 décembre 1920, le Fort Anne a eu l'honneur de recevoir Son Excellence le Gouverneur général, le Duc de Devonshire, qui a passé quelque temps ici et qui, du seuil du bâtiment contenant les bureaux de l'Administration, a fait un petit discours.

La saison du tourisme a été particulièrement active, cette année, et le Fort Anne a beaucoup attiré l'attention des étrangers. Six mille visiteurs sont venus au Fort, dont 3,800 ont inscrit leurs noms sur le registre et auxquels on a accordé des égards personnels, ce qui, je crois, leur a fait plaisir, et ils sont partis enchantés de ce qu'ils avaient vu, déterminés à revenir et à amener ou envoyer leurs amis.

PARTIE III

SERVICE FORESTIER

RAPPORT DU DIRECTEUR, R. H. CAMPBELL

Le présent rapport a trait aux travaux du Service forestier durant l'exercice clos le 31 mars 1921.

Le retour graduel aux conditions normales, après les périodes de guerre et d'après guerre, a influé sur l'administration des réserves forestières et sur la sylviculture en général dans les provinces de l'Ouest. Les prix des produits de la ferme ont baissé durant l'année tandis que la main-d'œuvre de premier ordre continuait d'être rare. Comme résultat, les colons ont été moins actifs que de coutume sous certains rapports, tandis que sous d'autres rapports l'augmentation n'a pas été telle qu'on eût pu l'espérer dans des conditions plus près de la normale. Le nombre de permis distincts émis en faveur des colons, les autorisant à couper diverses sortes de bois sur les réserves forestières s'est accru d'un peu plus de 200, tandis qu'il y a eu diminution dans la quantité de bois de sciage et de bois de charpente rond tirés des réserves. Par contre, il s'est coupé environ dix mille cordes de bois de chauffage de plus que l'année précédente et la quantité de bois de mine a plus que doublé. Il y a eu un peu moins de bestiaux dans les pâturages, et la quantité de foin coupée a également baissé, tandis que la demande de pousses d'arbres pour la plantation de rideaux-abris sur les fermes a été a peu près la même que l'année précédente. En dépit de cette diversité de conditions, le revenu total est monté de $127,975 à $143,812.

Les conditions climatériques se sont mieux prêtées à la protection des forêts, vu que la première partie du printemps a été plus humide que de coutume, de sorte que les pertes résultant d'incendies ont été moindres que l'année précédente. Au cours de l'année, on s'est servi pour la première fois d'aéroplanes pour la protection des forêts de l'Ouest canadien.

PRÉVENTION ET EXTINCTION DES INCENDIES

Dans les provinces de l'Ouest, le danger d'incendie n'a pas été le même dans les différents districts. Dans la Saskatchewan et l'Alberta, la saison a été presque normale; dans le Manitoba, les risques ont été grands, bien qu'il n'y ait eu que des pertes légères, et dans la Colombie-Britannique, la saison a été une des plus difficiles que le service forestier ait jamais eu à passer, bien que les dommages aient été restreints au district situé à l'est de la chaîne des Cascades. Dans cette région, de nombreux orages électriques d'une grande violence se sont produits et ont causé un grand nombre d'incendies: de fait, 40 pour 100 des incendies ont été dus à cette cause, proportion qui n'a jamais été égalée auparavant. Presque partout dans l'Ouest, la neige n'a fondu que tard le printemps, ce qui a éliminé le danger qui existe d'ordinaire à cette époque de l'année. Durant l'été et au début de l'automne, toutefois, le temps a été chaud et sec et plusieurs feux ont pris naissance. Comparativement à la saison précédente, le nombre total de feux qui se sont produits dans les quatre provinces de l'Ouest s'est accru de 219, mais l'étendue de la forêt exposée au feu et la quantité de bois endommagé ou détruit ont été beaucoup moindres.

Il est toujours utile de savoir comment le feu a pris naissance, car on peut se baser là-dessus pour prendre des mesures de prévention. Depuis plusieurs années,

on est obligé d'assigner des "causes inconnues" à un grand nombre d'incendies. La proportion de feux à causes inconnues a toutefois accusé une réduction considérable durant la dernière saison, ce qui indique que l'on recherche avec plus d'attention l'origine des incendies.

Les chemins de fer en ont causé 45 pour 100, c'est-à-dire une plus forte proportion que les années précédentes, ce qui est probablement dû au trafic considérable qui s'est fait durant la période de danger de même qu'à l'emploi d'un charbon de qualité inférieure. Les incendies causés par la foudre ont augmenté de 10 pour 100, ce qui représente à peu près le double de la proportion normale. Les statistiques démontrent que la proportion relative d'incendies causés par l'homme, autres que ceux déjà mentionnés, est restée à peu près la même. Les terrains formant l'emprise des chemins de fer ont été tenus dans un état quelque peu meilleur, mais il reste encore beaucoup à faire, surtout le long des lignes d'embranchement nouvellement construites ou de peu d'importance.

Il y a eu 1,532 incendies durant la saison, contre 1,313 l'année précédente. La proportion des grands incendies (qui détruisent une superficie de 10 acres ou au delà) a toutefois diminué, 27 pour 100 des feux ayant été de cette catégorie, tandis qu'en 1919, il y en a eu 40 pour 100. La superficie totale ravagée par le feu a été de 485,500 acres, dont à peu près 110,000 acres contenaient du bois marchand; et 152,600 acres consistaient en jeunes peuplements, le reste de la superficie étant formé de terres déboisées ou de prés.

Il y a eu, dans les régions les moins accessibles du Manitoba nord, des incendies qui ont ravagé une superficie considérable, mais comme on ne possède pas de données pour ces district, il est impossible de donner des chiffres.

INCENDIES DANS LES RÉSERVES FORESTIÈRES

Causes	1920		1919		1918	
	N°	%	N°	%	N°	%
Inconnues	43	20	79	36	46	40
Campeurs et voyageurs	28	13	30	14	23	20
Colons	11	5	26	12	15	13
Chemins de fer	94	44	46	21	13	11
Foudre	27	12	9	4	4	3
Exploitation forestière	2	1	12	5	5	4
Incendiaires	2	1	6	3	7	6
Incinération des déchets par d'autres que les colons	2	1	5	2	3	3
Autres causes connues	7	3	7	3	....	....
Totaux	216	100	220	100	116	100

INCENDIES AILLEURS QUE DANS LES RÉSERVES FORESTIÈRES

Causes	1920		1919		1918	
	N°	%	N°	%	N°	%
Inconnues	200	15	262	24	200	26
Campeurs et voyageurs	187	14	122	11	106	14
Colons	106	8	212	20	190	24
Chemins de fer	596	46	372	34	191	25
Foudre	138	11	48	4	41	5
Exploitation forestière	24	2	15	1	17	2
Incendiaires	16	1	16	1	8	1
Incinération des déchets par d'autres que les colons	16	1	18	2	10	1
Autres causes connues	33	2	28	3	19	2
Totaux	1,316	100	1,093	100	782	100

TABLEAU DES INCENDIES SUR LES TERRES FÉDÉRALES

Causes	1920		1919		1918	
	N°	%	N°	%	N°	%
Inconnues	243	16	341	26	246	27
Campeurs et voyageurs	215	14	152	11	129	14
Colons	177	8	238	18	205	23
Chemins de fer	690	45	418	32	204	23
Foudre	165	10	57	4	45	5
Exploitation forestière	26	2	27	2	22	2
Incendiaires	18	1	22	2	15	2
Incinération des déchets par d'autres que les colons	18	1	23	2	13	2
Autres causes connues	40	3	35	3	19	2
Totaux	1,532	100	1,313	100	898	100

AMÉLIORATIONS

En matière d'administration forestière et de protection des forêts contre l'incendie, il est essentiel qu'il existe de bons moyens de communication dans la forêt même. Des communications faciles d'un point à un autre sont nécessaires pour combattre efficacement les incendies, sans compter qu'elles aident beaucoup à l'administration ordinaire; à cette fin, on se sert de lignes téléphoniques d'une construction spéciale. Des routes et sentiers sont indispensables pour le transport rapide des hommes et de leurs provisions, tant pour l'administration que pour la protection des forêts. Des bâtiments pour loger les gardes-forestiers et pour remiser l'outillage, ainsi que des tours d'observation d'où l'on puisse déterminer l'emplacement des feux, sont aussi des améliorations essentielles. Chaque année, par conséquent, tous les fonds qu'on peut raisonnablement affecter à ce travail de construction, servent à l'établissement de lignes téléphoniques, à la confection de routes et de sentiers et à l'érection de tours dobservation, ainsi qu'à d'autres améliorations du même genre.

Des progrès très sensibles ont été faits dans la réalisation des projets d'améliorations pour chaque district durant l'année, une somme de $72,790 ayant été affectée à ces travaux. Ce déboursé ne représente pas, toutefois, tout le travail accompli, car les gardes-forestiers ont prêté leur concours en de multiples occasions. En effet, lorsque le personnel, tant permanent que temporaire, n'est pas occupé à des besognes se rapportant à la protection ou à l'administration des forêts, il aide à la construction. Le tableau suivant indique les travaux d'amélioration complétés:

	Nombre.		Milles.
Carabines (3ième classe)	5	Lignes téléphoniques	95
Ecuries et granges	6	Routes	52
Autres bâtiments	11	Coupe-feux labourés	13
Tours de veille	5		

Outre ce qui précède, plusieurs ouvrages dont la construction a déjà été rapportée ont été réparés et entretenus; on a aussi commencé l'exécution des travaux d'un grand nombre de nouveaux projets, mais pour diverses raisons, ils n'ont pu être achevés durant l'année. Ce travail étant poursuivi d'année en année, les réserves devront bientôt être pourvues de toutes les commodités voulues.

EMPLOI DES AÉROPLANES POUR LA PROTECTION DES FORÊTS

Au cours de la saison de 1920, la Commission de navigation aérienne du Canada a inauguré un service de patrouilles aériennes dans certaines forêts parmi celles dont l'administration est confiée au Service forestier. Deux patrouilles ont été établies, l'une dans le district d'inspection de l'Alberta et l'autre dans le district de la Colombie-

Britannique. Dans les deux districts, toutefois, on n'a pu commencer à faire la patrouille avant que la période de danger fut pratiquement passée. La station de l'Alberta se trouve à Morley, d'où les machines ont fait leur première envolée en septembre, tandis qu'aux bases de Kamloops et de Sicamous, dans la Colombie-Britannique, les aéroplanes n'ont pas été utilisés avant novembre. Malgré cela, plusieurs tournées ont été faites et le résultat a convaincu les forestiers que l'aéroplane est appelé à rendre de grands services dans l'exécution des travaux que requiert la protection des forêts, tels qu'explorations, levés relatifs à la confection de cartes, patrouilles, inspections des ravages causés par les insectes, etc.

PÂTURAGES

Sur les terres impropres à l'agriculture dont on a fait des réserves forestières, il y a des étendues considérables qui ont été déboisées mais qui, si on en prend soin, pourront fournir une autre récolte d'arbres. Dans l'intervalle, afin que les herbes qui y poussent soient aussi utiles que possible aux colons des alentours, on y permet le pâturage des bêtes à cornes, des chevaux et des moutons, moyennant l'observance de certains règlements. Il y a aussi d'autres étendues dans les réserves forestières, particulièrement dans les montagnes Rocheuses, qui tout en étant impropres à l'agriculture et à la sylviculture, constituent d'assez bons pâturages, où le bétail est également admis. Les colons de l'Ouest n'ont pas été lents à profiter de ces avantages et le nombre d'animaux pâturant dans les réserves forestières s'est constamment accru jusqu'à la saison de 1920, alors qu'il s'est produit une légère diminution attribuable à l'état des pâturages et aux conditions du marché. La saison de 1919 fut très sèche, d'où rareté du fourrage, et la neige fut tellement abondante, l'hiver suivant, que plusieurs éleveurs de bétail furent contraints de réduire leurs troupeaux. Au printemps de 1920, les fermiers virent qu'ils ne pourraient acheter du bétail aux prix en cours pour reconstituer leurs troupeaux et plusieurs d'entre eux, qui faisaient pâturer leurs bestiaux dans les réserves forestières depuis quelques années, les gardèrent sur leurs propres terres. Durant l'été de 1920, il y a eu 90,724 bêtes dans les pâturages, une diminution d'environ 8½ pour cent comparativement au chiffre de l'année précédente; on constatera toutefois que ce n'est pas le résultat d'un manque d'intérêt de la part des fermiers et des éleveurs, puisque 1,757 permis individuels ont été accordés, soit une augmentation de 104 sur le nombre de 1919, ou d'environ 6 pour cent. Ainsi, un plus grand nombre de colons font pacager leurs bestiaux dans les réserves forestières, bien que, pour un temps, il y ait en moyenne moins de bêtes dans chaque troupeau. Dans toutes les provinces, le nombre d'associations d'élevage a augmenté, ce qui indique que les propriétaires de troupeaux apprécient de plus en plus l'avantage de la coopération dans l'usage des pâturages forestiers. Outre qu'elles facilitent la gestion des troupeaux, ces associations éliminent graduellement le bétail inférieur, de sorte que les animaux qui pacagent aujourd'hui dans les réserves forestières sont de meilleure qualité qu'auparavant.

Durant l'été, on a continué le programme d'arpentages de terres à pâturages, des cartes détaillées d'un type spécial aux pâturages ont été préparées et d'aurtes renseignements ont été obtenus, ce qui permettra de déterminer avec plus d'exactitude le nombre de bêtes que chaque district est susceptible de nourrir. Une autre amélioration des conditions de pâturage a été réalisée en appliquant aux réserves l'innovation qui consiste à ne laisser les bêtes en pacages que durant l'été. D'après cette méthode de pacage d'été, le bétail est nourri de foin et de fourrages sur la ferme du propriétaire durant l'hiver et la première partie du printemps, ce qui prévient les dommages que causent souvent les bêtes à ces époques de l'année. Par surcroît, cette méthode permet de chasser des pâturages toutes les bêtes errantes ainsi que celles pour lesquelles les propriétaires ne possèdent pas de permis.

SYLVICULTURE

Ce titre embrasse toutes les opérations qui se rattachent à l'aménagement des réserves forestières et sont faites en vue d'en tirer des récoltes. Le but n'est pas seulement de fournir à la population avoisinante tout le combustible et le bois possible pendant quelques années, mais d'arriver à accroître la productivité des forêts, afin que l'on puisse en tirer à perpétuité une plus grande quantité de bois de premier ordre. Pour cela, on s'efforce de ne couper que des arbres parvenus à maturité ou ayant dépassé ce stage et particulièrement d'enlever tous les arbres morts ou malades, afin que d'autres arbres puissent croître aussi rapidement que possible. On surveille de près les coupes, afin d'éviter que les arbres ne soient sectionnés à une trop grande hauteur du sol et qu'on ne laisse pas dans la forêt des têtes d'arbres d'un diamètre trop grand et afin de voir à ce que tous les débris résultant de la coupe soient entassés et brûlés, de manière à éliminer ce risque d'incendie. Une partie importante du travail sylvicole de l'an dernier a été la campagne entreprise contre les scolytes qui se sont attaqués en grand nombre au pin à bois lourd. Grâce à cela, les dommages causés par cette irruption ont été beaucoup diminués, s'ils n'ont pu être tout à fait évités. Il y a eu augmentation d'environ deux cents dans le nombre de permis, ce qui démontre qu'un nombre croissant de fermiers profitent de ce privilège. Les quantités de bois de sciage, de bois de mine, de bois de charpente rond, de bois de chauffage, etc., tirées des diverses réserves, ont varié considérablement selon les conditions du marché et l'état des routes, mais à tout prendre, elles ont été un peu moindres que l'année précédente. Cela tient à ce qu'il s'est fait moins de construction et au fait que la neige a été extrêmement abondante dans certaines localités durant l'hiver de 1919-20. Nombre de demandes ont été reçues quant à la possibilité d'obtenir du bois de pulpe des réserves, ce qui laisse entrevoir une méthode d'utilisation de quelques classes de bois qui n'ont actuellement que peu de valeur commerciale.

PLANTATION DANS LES RÉSERVES FORESTIÈRES

La plantation et le semis de graines d'arbres dans les réserves forestières sont faits dans deux buts: premièrement, pour faire le repeuplement de l'étendue avec des essences désirables presque ou complètement disparues à la suite d'incendies répétés et deuxièmement, pour réunir les données relatives aux meilleures méthodes de planter et de semer, à la vitesse de croissance, etc. Ces plantations d'essai ont été augmentées durant l'année. Environ 58,000 brins et plants de pins sylvestres, de pins gris et d'épinettes blanches ont été mis en terre dans vingt-sept plantations d'une superficie d'environ vingt acres. Une grande partie de ces plants venaient de la pépinière d'Indian-Head, Saskatchewan, et le reste de petites pépinières établies dans les diverses réserves. En outre, on a semé soixante-dix livres de graines d'arbres, épinette blanche et pin gris en quantités à peu près égales, dans dix-neuf parcelles d'essai d'une superficie de vingt-cinq acres.

LES RÉSERVES FORESTIÈRES COMME LIEUX D'AMUSEMENT

Il est naturel que les gens désirent se servir des réserves forestières comme lieux de récréation et, au point de vue de l'administration des forêts, leur affectation à cette fin est non moins désirable lorsque leur usage est réglementé et surveillé. Les personnes qui passent leurs vacances dans les bois, soit qu'elles y aillent simplement vivre sous la tente, soit qu'elles y viennent chasser ou pêcher, acquièrent une bonne connaissance de la valeur des ressources forestières et deviennent ainsi des protecteurs actifs de la forêt. A des endroits bien choisis le long des lacs des réserves forestières, des terrains sont loués à des particuliers, à condiion qu'ils y construisent des habitations convenables et qu'ils y tiennent les alentours en bon état. Le nombre de

ces cottages augmente constamment, bien que cette augmentation n'ait pas été aussi marquée au cours de l'année dernière à cause de la mauvaise situation des affaires. La pêche est l'une des grandes attractions des touristes et des villégiateurs et la coutume du Service forestier est de favoriser le peuplement des rivières et des lacs en y déposant du frai lorsqu'il est nécessaire et en limitant les modes de pêche à celle à la ligne. Les efforts en ce sens sont couronnés de succès. Quant à la protection du poisson et du gibier, le Service forestier coopère avec les autorités du ministère des Pêcheries d'une part et avec les gardes-pêche provinciaux d'autre part.

PLANTATION D'ARBRES SUR LES FERMES DES PRAIRIES

Le fonctionnaire en charge des plantations fait rapport que l'intérêt croît en ce sens dans toutes les régions des provinces des Prairies. Les expériences des dernières années ont convaincu les fermiers des grands avantages qu'il y a d'établir des rideaux-abris sur leurs fermes et autour de leurs bâtiments. Les dommages causés à beaucoup de fermes par le déplacement de la couche meuble du sol ont provoqué la discussion de la plantation d'arbres aux réunions de fermiers et dans la presse. L'inspecteur des plantations constate que le terrain est mieux préparé pour faire les plantations et que celles-ci sont mieux entretenues que par le passé. L'année 1920 a été très favorable aux plantations, excepté dans quelques districts où les précipitations pluviales étaient trop légères. Il n'a pas été rapporté de dégâts considérables causés par les insectes ou par le froid. La croissance des feuilles aux pépinières a été en général satisfaisante. Les conifères cependant ont beaucoup souffert dans les terrains de transplantation et de semis, par suite d'une température trop chaude et trop sèche et de grands vents soufflant à l'époque de la plantation et durant les quelques semaines suivantes. Le nombre de personnes qui ont demandé des plants pour le printemps de 1921 était à peu près le même qu'en 1920, c'est-à-dire 8,000 environ. Les conditions économiques des régions agricoles sont instables. La main-d'œuvre est encore rare, les gages sont élevés et le prix des denrées a baissé considérablement. En conséquence, beaucoup de fermiers très désireux de faire des plantations ne le peuvent pas à cause du manque de bras et de fonds. Dès que les conditions économiques se seront stabilisées, il y a tout lieu de s'attendre à une recrudescence d'activité dans la plantation d'arbres sur les prairies.

LABORATOIRE DES PRODUITS FORESTIERS

Le travail du laboratoire des produits forestiers du Canada qui avait été sérieusement entravé par le départ pour la guerre de plusieurs hommes expérimentés et pendant la période durant laquelle ils demeurèrent ensuite en activité de service, est revenu à l'état normal et avait atteint de nouveau, à la fin de l'exercice, un état d'efficacité satisfaisante. Outre les expériences faites sur toutes les essences canadiennes en vue de déterminer leurs propriétés mécaniques et physiques (l'un des principaux travaux du laboratoire), les recherches ont été poussées plus loin sur les modes d'utilisation du tremble pourri, sur la pourriture du bois de pulpe, sur la pourriture des charpentes, sur les bois de mine de la Nouvelle-Ecosse, sur les traverses de chemin de fer, sur les pavés de bois, etc. Les expériences relatives aux traverses de chemin de fer comprenaient, outre les essais du laboratoire, la pose d'un certain nombre de traverses traitées et non traitées sur les voies ferrées à trafic intense, l'enregistrement des résultats dans ces cas spéciaux et la coopération avec l'administration des chemins de fer pour la réunion de données sur la durée des traverses dans les conditions actuelles. La préparation de divers spécimens pour les expositions, afin que les experts et le public en général puissent constater les résultats de ces recherches, est une partie du travail, de même que les réponses aux demandes de renseignements adressées de plus en plus fréquemment par les hommes d'affaires et les manufacturiers

canadiens. Les bois canadiens figurant à l'exposition des bois de l'empire qui eut lieu à Londres pendant l'été de 1920, ont été préparés au laboratoire et mis en place par l'un de ses employés qui écrivit également le rapport sur l'exposition, lequel fut publié sous le titre de "Circular No. 12 of the Forestry Branch". Le besoin d'une utilisation plus économique des produits forestiers a eu pour résultat l'établissement, au cours des dernières années, de laboratoires des produits forestiers dans trois pays de l'empire et des institutions du même genre sont sur le point d'être établies dans quatre autre pays de l'empire britannique. Il est donc nécessaire que le Canada, le plus grand pays forestier de l'empire, rende son laboratoire aussi complet et aussi utile que possible.

STATION D'ESSAIS FORESTIERS DE PETAWAWA

Le travail de recherches fait dans les limites de la réserve militaire de Petawawa, Ontario, en 1918 et 1919, a été continué sur une plus grande échelle en 1920. Des plantations additionnelles d'expérience ont été faites en vue d'étudier les rendements d'espèces marchandes, les effets de l'éclaircie par rapport à l'amélioration et à l'augmentation du rendement définitif, les meilleurs moyens d'obtenir la reproduction naturelle et la libération des conifères de la domination d'autres essences moins utiles. Une somme considérable de travail a été faite concernant l'étude des méthodes européennes d'évaluation, leur adaptation au travail scientifique dans le pays et leur usage pratique actuel. Il a déjà été possible d'obtenir d'excellents résultats en ce sens.

Au cours d'un essai fait en vue de favoriser la croissance des conifères par l'enlèvement d'autres espèces, on a trouvé le moyen de disposer du bois coupé. L'autorisation du ministère de la Milice et de la Défense de mettre en vente une coupe d'une petite superficie a été obtenue. Ce bois fut vendu sur pied à des résidants de l'endroit, à condition qu'ils disposent des branchages d'une manière satisfaisante et à d'autres conditions qui furent remplies, et la vente, bien que peu importante, prouve qu'il est possible de faire des expériences en sylviculture sur une base commerciale. Les essais de ce genre seront multipliés et l'autorisation de faire une coupe de deux cents acres a été obtenue. On espère que l'état de la forêt sera beaucoup amélioré par l'augmentation de la croissance des petits conifères qui y seront laissés et que la vente rapportera une somme satisfaisante.

On a commencé en outre l'étude de la reproduction qui suit l'abatage dans les plantations de pins. Des plantations permanentes d'essai ont été établies dans une coupe du nord de l'Ontario et elles seront examinées périodiquement. Des résultats importants ont déjà été obtenus de ces expériences et les données seront d'une valeur toujours plus grande pour les ingénieurs forestiers et les marchands de bois au fur et à mesure que se font les expériences.

L'EMPIRE ET L'EXPLOITATION FORESTIÈRE

L'intérêt manifesté dans le Royaume-Uni par les dirigeants de l'opinion publique relativement à la conservation des forêts a été rendu évident au cours de l'année dernière. L'une des principales preuves a été la Conférence impériale de sylviculture, tenue à Londres durant l'été de 1920, à laquelle prirent part des représentants de tous les dominions et colonies, le Canada y étant représenté pleinement. La conférence insista sur le besoin de faire aussitôt que possible l'inventaire de toutes les ressources forestières de l'empire et de mettre immédiatement à exécution des plans pour la protection des forêts contre l'incendie, les insectes et les mauvaises méthodes d'exploitation. Il a été démontré que l'empire possède des essences de toutes sortes, mais que la principale source d'approvisionnement de conifères destinés à faire du bois de charpente est et sera toujours le Canada. La place importante assignée au Canada par les hommes d'état de l'empire à cette conférence relativement à l'appro-

visionnement de bois de construction, fut prouvée de plus par une motion suggérant à l'exécutif de la conférence l'opportunité de tenir la prochaine assemblée au Canada en 1923, si les arrangements peuvent être faits à cette fin. Durant la conférence, l'attention fut souvent attirée sur le fait que le Canada devrait adopter des mesures promptes et vigoureuses pour la conservation de ses ressources forestières, tant dans son propre intérêt que pour subvenir aux besoins de l'empire.

La conférence eut lieu en même temps que l'exposition des bois de l'empire à laquelle le Canada avait un étalage de bois et de produits forestiers préparés par notre laboratoire. Ceux-ci ont été décrits en détail dans la circulaire n° 12 du Service forestier "L'Exposition des Bois de l'Empire", qui fut très répandue et dont on peut encore obtenir des exemplaires sur demande.

Une autre preuve que la Grande-Bretagne s'intéresse aux forêts et compte sur la coopération du Canada en ce sens, consiste dans les demandes adressées par la Commission britannique des forêts au Service forestier, de graines d'arbres pour le repeuplement des forêts dénudées du Royaume-Uni, la Commission prenant tous les frais à sa charge. Le service forestier a fait un accueil sympathique à cette demande et a pris des mesures énergiques pour y satisfaire, mais l'année 1920 a été très défavorable à la production de la semence dans tout l'ouest du Canada, surtout sur la côte du Pacifique et l'on n'a pu s'en procurer qu'une faible quantité. On espère que les conditions de l'année prochaine favoriseront l'expédition d'une grande quantité de graines.

PERSONNEL ET ALLOCATIONS

Le nombre d'employés permanents, tant du Service intérieur que du service extérieur, est resté à peu près le même que celui des années précédentes, soit 253, et les allocations du service étaient de $862,000, contre $850,000 pour l'exercice 1919-20. Le détail en est donné à la fin de cette partie du rapport.

PUBLICATIONS ET PUBLICITÉ

La publicité a été active l'année dernière et les publications nombreuses. Le document le plus important qui ait été publié est le manuel intitulé "Methods of Communications Adapted to Forest Protection" qui traite de la construction et de l'usage de téléphones, sémaphores, héliographes, etc., dans la forêt. Le bulletin n° 1, "Tree-Planting on the Prairies" a été réimprimé pour la huitième fois. Le nombre totale d'exemplaires dont il a été fait distribution s'élève maintenant à 60,000. La demande de renseignements concernant la plantation d'arbres a nécessité une réédition augmentée du Bulletin n° 69 "L'Entretien des Terres boisées". Le Bulletin n° 70, "Forest Fires in Canada, 1918", traite du plus grand danger que court la forêt. Plusieurs documents ont été imprimés pour la Conférence impériale de sylviculture tenue à Londres en juillet 1920; l'un d'eux, la Circulaire n° 12 "The Empire Timber Exhibition" peut être obtenu sur demande. Les affiches rappelant aux gens de prendre garde au feu, l'un des moyens les plus efficaces de prévenir le danger, ont été imprimées d'une manière uniforme quant aux dimensions et à la matière dont elles sont faites, mais les avis et les avertissements sont changés tous les ans et rédigés de manière à forcer l'attention des particuliers. L'usage des automobiles pour ceux qui se rendent dans les réserves forestières et des aéroplanes pour la protection des forêts a rendu nécessaire l'emploi de petites affiches collées sur le pare-brise des premiers et de feuillets que les aviateurs laissent tomber au-dessus des campements. Un autre mode de publicité adopté l'année dernière après entente avec le ministère des Postes, a été l'oblitération des timbres, à plusieurs bureaux de poste de l'Ouest, au moyen de l'avis suivant: "Help Prevent Forest Fires", (Aidez à prévenir les feux de forêts). Un des côtés importants du travail consistait à fournir des renseignements aux journaux du Canada qui, plus que jamais auparavant, ont

attiré l'attention de leurs lecteurs sur l'importance des forêts pour le pays et les ont incités à aider à leur protection contre les incendies.

BIBLIOTHÈQUE

Durant l'année, la bibliothèque a été mise à profit pour les travaux de recherches entrepris par une équipe du Service qui put y puiser largement. L'équipe, au fur et à mesure que progressait son travail sur le terrain, était tenue au courant des résultats des travaux du même genre entrepris dans d'autres pays. Sous ce rapport, mention spéciale doit être faite de certaines publications suédoises. Une étude spéciale des tables de volumes, de croissance et de rendement a été faite, au moyen desquelles des listes sont préparées et envoyées de temps en temps aux employés faisant leur travail en campagne et à d'autres intéressés.

En janvier, la bibliothèque fut transportée dans des locaux plus convenables et plus spacieux. Au cours de l'année, 528 livres et brochurettes y ont été ajoutés. Cent onze revues ont été reçues régulièrement, dont 52 par abonnement et 59 par échange ou autrement. Environ six cents clichés négatifs ont été ajoutés à la collection. Le nombre total de photographies est actuellement d'environ 12,300.

Un rapport sur l'étendue, le caractère, la propriété, la gestion, les produits et l'avenir probable des forêts canadiennes a été rédigé pour être présenté aux délégués à la Conférence impériale de sylviculture qui eut lieu à Londres en juillet 1920. La coopération entre le Service forestier et le Bureau des Statistiques, relativement à la publication de statistiques des produits forestiers, a été maintenue. Des bulletins sur la production du bois de construction, de la latte, du bardeau, du bois de pulpe et du papier ont été publiés pour la distribution, par suite de cette coopération. Des études sur les industries canadiennes qui se servent du bois ont continué celles de 1911 à 1916, en coopération avec le Bureau des Statistiques. Les industries d'Ontario ont été passées en revue et les renseignements ainsi obtenus, auxquels s'ajoutent ceux qui furent recueillis au cours de visites personnelles à des établissements spéciaux, seront publiés sous forme de bulletins. Les industries des autres provinces seront étudiées à leur tour, de manière que chaque province ou groupe de provinces fasse l'objet d'une revue environ tous les cinq ans.

PERSONNEL

Le personnel permanent du Service forestier pour le dernier exercice était le suivant:

Bureau central	39
Inspecteurs de districts	5
Inspecteurs adjoints de districts	2
Surveillants de forêts	17
Gardes-forestiers et aides	13
Gardes-feu	100
Chefs gardes-feu	8
Inspecteurs de plantations d'arbres	8
Laboratoire des produits forestiers	19
Commis du service extérieur	42
	253

ALLOCATIONS

Les allocations de l'exercice étaient de $862,000, plus le remboursement pour le service de protection contre les incendies et le payement d'arriérés de salaires en vertu de la classification, $83,214.08; somme disponible pour les dépenses, $945,214.08. Les dépenses étaient réparties comme suit:

Appointements du bureau central	$ 24,462 59
Frais de déplacement	2,518 55
Impressions et papeterie	2,746 09
Frais divers	5,069 36
Statistiques	4,105 00
Service des gardes-feu	281,896 53
Réserves forestières	467,406 64
Arpentages	8,912 93
Plantation d'arbres	71,544 81
Laboratoire des produits forestiers	70,974 84
	$939,637 34

Les frais de travaux de campagne, non compris les plantations d'arbres sur les fermes des prairies, sont répartis entre les provinces comme suit:

Manitoba	$129,508 26
Saskatchewan	204,883 49
Alberta	226,459 35
Colombie-Britannique (zone de chemin de fer)	197,365 00
	$758,216 10

TABLEAU 1—ÉTAT DES RECETTES, EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1921

Réserves forestières	Vente de bois	Droits de coupe et redevances	Saisie de bois	Permis de pâturage et droits de passage	Permis de fenaison et saisies	Loyer de terrain	Permis spéciaux	Plants de pépinières	Non classifié	Total
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Turtle Mountain		456 11	12 00	2,577 95	621 75	71 60	29 00			3,768 41
Spruce Woods		16 25		1,021 25	156 75					1,194 25
Riding Mountain		10,557 63	838 60	1,249 15	1,132 75	198 00	779 00			14,755 13
Duck Mountain		6,134 42	96 00	499 55	622 50	205 00	129 00		75 00	7,761 47
Moose Mountain		415 35	5 00	901 20	1,111 25	95 00	888 30		175 00	3,591 10
Beaver Hills		57 25	8 00	1,078 99	830 25		13 00			1,987 49
Porcupine	5,258 88	1,769 55	76 10	199 95	631 45		111 25			8,047 18
Pasquia	9,686 93	5,216 21	286 56	22 30	305 25		183 00			15,700 25
Fort à la Corne	200 00	614 23	87 10	115 40	17 75		100 00			1,134 48
Pines		1,735 40	13 25	616 15	108 50		31 00			2,504 30
Nisbet	239 50	1,969 65	10 90	101 42	161 75		30 25			2,513 47
Big River		236 85		239 40	432 50		9 00		50 00	967 75
Steep Creek		20 00		120 25						140 25
Sturgeon		91 39		251 77	131 00		17 00			491 16
Keppel		225 85	2 50	739 10	17 00		10 00			994 45
Manito		167 40	7 00	2,782 53	73 75		38 50			3,069 18
Dundurn		22 25		615 57	86 00		10 00			733 82
Seward				669 99	60 25		19 00			749 24
Elbow		0 50		1,204 40	66 25		20 00		187 00	1,478 15
Big Stick				8,641 44			53 00		35 00	8,729 44
Cypress Hills		913 15		6,311 62		55 00	2 00			7,281 77
Cooking Lake		160 00		491 09	360 75		28 50			1,040 34
Crowsnest	571 18	2,833 19	21 00	7,247 88	19 25	110 84	394 00		1,500 00	12,697 34
Bow River		1,910 72		6,421 97	90 75		71 35			8,494 79
Clearwater	5,483 22	477 00	416 16	342 66	14 50	440 32	172 25			7,346 11
Brazeau	5,023 79	2,946 53	51 60	55 65	1 85	534 78	272 00			8,886 20
Athabaska	2,082 78	1 50		56 80	8 00		24 00			2,173 08
Lesser Slave	7,908 96	0 50		10 05	30 50		6 00			7,956 01
British Columbia Reserves	2,239 99	89 88	218 30	5 15	111 25	144 00	107 71		2,990 43	5,906 71
Indian Head								1,246 50	472 19	1,718 69
Total	38,695 23	39,038 76	2,150 07	44,590 63	7,203 55	1,854 54	3,548 11	1,246 50	5,484 62	143,812 01

TABLEAU 2—ÉTAT DES COUPES DE BOIS FAITES SUR LES RÉSERVES FORESTIÈRES, EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1919

Réserves forestières	Nombre de permis		Espèce et quantité de bois dont la coupe a été autorisée								
	Gratuites	Vendues	Perches ou liteaux de clôture	Piquets de clôture	Bois de sciage	Traverses de chemin de fer	Bois de mine	Bois de construction	Bois de chauffage vert	Bois de chauffage sec	Redevances et droits
					Pds, m. p.		Pds lin.	Pds lin.	Cordes	Cordes	$ c.
Turtle Mountain	69	95		6,630	190,510			8,077		2,257	456 11
Spruce Woods	27	2	250							445	16 25
Riding Mountain	285	918		37,458	4,085,675			34,570	299	5,731	10,557 63
Duck Mountain	248	382	2,000	31,414	2,161,233			26,089	5	6,045	6,134 42
Moose Mountain	7	121	50	15,375	3,000			2,670	245	482	415 35
Beaver Hills	150	13		1,150	1,660			850	3	2,143	57 25
Porcupine	36	87	750	2,300	715,856			6,370		595	1,769 55
Pasquia	38	132	12,400	165,735	97,250	930		65,286	90	11,741	5,216 21
Fort à la Corne	104	74	5,837	6,470	190,281			7,370		1,623	614 23
Pines	78	141	7,800	18,848	124,716	4,600		24,676	135	4,676	1,735 40
Nisbet	139	152	14,650	18,276	5,800	5,700		25,200	25	6,970	1,969 65
Big River	14	14	3,850	3,900	2,600			13,838		831	236 85
Steep Creek	5	3	400	2,000				3,000		40	20 00
Sturgeon	12	6	3,100	3,260	20,000			6,443		80	91 39
Keppel	8	86	60	450				500	40	378	225 85
Manito	88	64	2,640	8,785				1,540	142	830	167 40
Dundurn		15							74	10	22 25
Elbow											0 50
Cypress Hills	164	328	47,215	49,975	3,800			41,410	728	2,095	913 15
Cooking Lake	50	18	4,000	2,500				21,800		1,308	160 00
Crowsnest	88	112	8,102	8,713	133,518		903,500	86,694	14	1,711	2,833 19
Bow River	36	53	3,875	5,050	362,070	2,000		64,259		520	1,910 72
Clearwater	29	15	100		3,000		5,000	58,000		829	477 00
Brazeau	13	25	500				451,931	154,800		278	2,946 53
Athabaska	6		500					2,000		100	1 50
Lesser Slave	2			1,000							0 50
British Columbia Reserves	22	17	430	619	702,500			9,997		290	89 88
Total	1,718	2,873	118,509	389,908	8,803,469	13,230	1,360,431	665,439	1,800	52,008	39,038 76

TABLEAU 3—PERMIS DE PÂTURAGES ACCORDÉS SUR LES RÉSERVES FORESTIÈRES, EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1921

Réserves forestières	Nombre de permis	Quantité d'animaux				Redevances et droits perçus
		Bestiaux	Chevaux	Moutons	Totaux	
						$ c.
Turtle Mountain	124	1,956	224	....	2,180	2,577 95
Spruce Woods	47	558	121	....	679	1,021 25
Riding Mountain	74	2,636	100	....	2,736	1,167 15
Duck Mountain	21	851	34	64	949	473 92
Moose Mountain	80	1,882	237	....	2,119	901 20
Beaver Hills	84	2,097	171	....	2,268	1,078 99
Porcupine	15	719	41	7	767	199 95
Pasquia	4	59	17	....	76	22 30
Fort à la Corne	9	413	....	....	413	115 40
Pines	45	1,927	232	....	2,159	616 15
Nisbet	14	236	36	....	272	101 42
Big River	7	773	68	....	841	239 40
Steep Creek	1	300	....	....	300	120 25
Sturgeon	9	502	22	....	524	251 77
Keppel	53	1,222	425	....	1,647	739 10
Manito	120	4,174	964	60	5,198	2,689 51
Dundurn	37	1,095	284	....	1,379	615 57
Seward	22	347	309	....	656	669 99
Elbow	98	2,007	644	450	3,101	1,204 40
Big Stick	287	8,605	3,643	9,030	21,278	8,544 44
Cypress Hills	166	6,178	3,421	....	9,599	6,197 78
Cooking Lake	32	1,180	75	....	1,255	457 09
Crowsnest	199	10,592	3,240	2,150	15,982	7,183 56
Bow River	147	9,205	3,680	706	13,591	6,348 97
Clearwater	47	372	170	....	542	342 66
Brazeau	2	....	87	....	87	55 65
Athabaska	10	....	85	....	85	56 80
Lesser Slave	1	22	2	....	24	10 05
British Columbia Reserves	2	3	14	....	17	5 15
Total	1,757	59,911	18,346	12,467	90,724	44,007 82

TABLEAU 4—BOIS COUPÉ SUR LES RÉSERVES FORESTIÈRES EN VERTU D'ACTES DE VENTES, EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1921

Réserves forestières	Ventes anciennes se continuant	Ventes de l'année	Bois scié	Bois de mines				Traverses de ch. de f.	Droits perçus
				Etais	Etais	Travées	Travées		
			Pds m.p.	Pds m.p.	Pds lin	Pds lin.	Pds m.p.	No.	$ c.
Porcupine	1	4	551,137	....	....	....	....	....	2,561 86
Pasquia	3	6	3,462,431	....	....	....	....	....	7,402 73
Fort à la Corne	1	1	86,801	....	....	....	....	....	149 32
Nisbet	....	1	....	....	....	209	....	....	159 50
Crowsnest	2	1	1,071,137	....	....	....	....	....	571 18
Clearwater	1	2	492,922	2,934,096	44,850	724	....	....	5,162 47
Brazeau	3	1	328,304	302,078	227,492	241,868	957,472	36,108	5,023 79
Athabaska	1	....	584,109	....	....	....	....	....	1,527 78
Lesser Slave	1	3	3,821,910	....	....	....	....	....	5,658 96
British Columbia Reserves	3	4	76,519	....	....	....	....	7,025	899 45
Total	16	23	10,475,261	3,236,174	272,342	242,801	957,472	43,133	29,117 04

TABLEAU 5—INDIQUANT LA QUANTITÉ DE BOIS VENDUE ET LES DROITS À PERCEVOIR PENDANT L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1921, SUR LES CONCESSIONS FORESTIÈRES DANS LES RÉSERVES FORESTIÈRES DU DOMINION.

Réserves forestières	Concessions forestières	Superficie dans la réserve	Quantités vendues			Recettes		
			Bois de charpente	Lattes	Autres* produits	Redevances payables	Loyers payables	Somme totale payable
	Nombre	M.C.	Pds m.p.	Nombre		$ c.	$ c.	$ c.
Manitoba								
Riding Mountain..	4	42·43	521,087	....	1,067	422 81	222 15	644 96
Duck Mountain....	11	99·76	892,082	157,650	2,133	541 36	499 90	1,041 26
Total.........	**15**	**142·19**	**1,413,169**	**157,650**	....	**964 17**	**722 05**	**1,686 22**
Saskatchewan								
Porcupine.........	40	868·37	27,191,616	2,463,400	1,711,283	21,228 10	3,994 05	25,222 15
Big River.........	12	253·75	36,109,037	10,040,106	196	25,534 53	1,268 75	26,803 28
Nisbet and Pines .	4	80·69	....	909,800	15,073	3,577 66	173 15	3,750 81
Total.........	**56**	**1,202·81**	**63,300,653**	**13,413,306**	....	**50,340 29**	**5,435 95**	**55,776 24**
Alberta								
Crowsnest.........	11	254·94	....	965,417	980,868	5,872 38	1,374 70	7,247 08
Bow River........	14	227·90	3,572,085	....	10,514	1,910 63	1,825 60	3,736 23
Clearwater........	4	371·52	....	....	318,592	11,761 93	1,887 80	13,649 73
Brazeau...........	11	163·85	1,001,614	....	311,054	12,842 31	1,131 30	13,973 61
Total.........	**40**	**1,018·21**	**4,573,699**	**965,417**	....	**32,387 25**	**6,219 40**	**38,606 65**
Colombie-Britannique								
Total.............	**11**	**133·57**	**13,151,401**	....	**31,348**	**11,177 36**	**667 85**	**11,845 21**
Grand Total								
Grand total.......	**122**	**2,496·78**	**82,438,922**	**14,536,373**	....	**94,869 07**	**13,045 25**	**107,914 32**

*Les chiffres de cette colonne indiquent le nombre d'unités d'après lesquelles les droits ont été calculés. Ils comprennent 1,003,755 piquets de clôture, 6,239 cordes de bois, 2,324,053 traverses de chemin de fer, 7,410 billes, 38,365 pieds linéaires de palplanches et 2,306 liteaux.

APPENDICE N° 1

RAPPORT DU CHEF DE LA DIVISION DES PÉPINIÈRES

NORMAN M. ROSS

La saison de 1920 a été en somme plus favorable que celle de 1919. Les plantations de l'année se sont généralement aussi bien comportées qu'au cours des saisons précédentes, à l'exception de celles de certains districts où la précipitation pluviale a été très faible. Les inspecteurs font rapport que les plantations de 1920 sont en général très bonnes; que celles de 1919 ont pauvre apparence, à cause des conditions climatériques particulièrement défavorables de l'année et que les plantations de 1918, ainsi que celles des années précédentes, avaient meilleure apparence qu'au cours des trois années précédentes.

Les inspecteurs relèvent le fait que le public témoigne plus d'intérêt à la plantation des arbres. En général, ceux qui demandent des plants des pépinières préparent mieux leur sol et ceux qui en ont déjà planté leur consacrent plus de soins que par le passé. On constate une plus grande tendance à améliorer l'apparence des alentours des habitations par le gazonnement, par la plantation de haies, de fleurs et d'arbres fruitiers.

L'augmentation considérable des dommages causés dans plusieurs districts par les mouvements du sol de surface à la suite de grands vents a provoqué beaucoup de discussions dans les journaux, aux réunions de cultivateurs et dans les conversations entre particuliers, quant à la possibilité de les prévenir par la plantation systématique d'arbres sur une grande échelle. Plusieurs cultivateurs projettent d'établir des rideaux-abris pour protéger leurs champs contre le vent et quelques-uns sont décidés à le faire ce printemps.

Dans la partie centrale du sud de la Saskatchewan, le chardon russe s'est propagé d'une façon alarmante et sa nature constitue un obstacle sérieux à la plantation d'arbres. Lorsqu'elle a atteint la maturité, cette mauvaise herbe couvre une surface d'environ trois pieds de diamètre. Elle se rompt au ras du sol et la graine est ensuite transportée par le vent à travers la prairie, jusqu'à ce qu'elle soit arrêtée par un obstacle tel qu'une clôture ou un rideau-abri. Dans les districts particulièrement infestés, ces mauvaises herbes sont transportées par le vent dans les rideaux et s'y amoncellent jusqu'à en atteindre la cime et dans bien des cas rendent tout travail de culture impossible ou inutile l'établissement des rideaux-abris.

On n'a pas rapporté de dégâts considérables causés par les insectes ou par le gel. Le pin sylvestre et d'autres conifères ont été passablement "brûlés", pour des causes inconnues et dans quelques cas sont morts à la suite d'un hiver très rigoureux. On se rend difficilement compte de la combinaison de conditions qui a causé ces dommages. Le fait ne s'est produit apparemment que pour les conifères et ces dommages ont été constatés dans toute l'étendue des provinces des Prairies, dans les états du nord-ouest des Etats-Unis, jusqu'en Pennsylvanie. Je suis cependant heureux de faire rapport qu'un faible pourcentage de pins a été complètement détruit et des conditions semblables peuvent ne pas se reproduire. Les planteurs ayant plus de trente années d'expérience dans la culture du pin sylvestre n'ont jamais constaté de fait semblable jusqu'à présent.

PÉPINIÈRES

A Indian Head, la saison a été assez favorable à la culture des feuillus et le port et la pousse des brins d'érables, de frênes et de caragans étaient assez bons. Les conifères cependant ont beaucoup souffert dans les terrains de transplantation et dans les semis nouveaux. La température sèche et très chaude et les grands vents qui soufflèrent au temps de la mise en terre et durant les quelques semaines suivantes ont causé

des dommages aux jeunes pousses transplantées; dans les couches, les semis avaient bonne apparence, mais ils furent littéralement grillés en juin par le soleil et la sécheresse. Malheureusement, l'approvisionnement d'eau dura fort peu de temps et il ne fut pas possible d'épargner les couches par l'arrosage artificiel. J'estime qu'environ 40 pour cent des jeunes plants furent ainsi perdus.

Distribution.—Les expéditions de feuillus ont commencé le 8 mars et se terminèrent le 18 mai. Les conifères furent expédiés du 21 au 29 mai.

DISTRIBUTION DES FEUILLUS EN 1920

Nombre de demandeurs ayant reçu des arbres..	4,201
Plants et boutures distribués..	3,250,000
Moyenne par demandeur..	773
Nombre de demandeurs sur la liste d'inspection, 1920..	7,816
Nombre de nouveaux demandeurs sur la liste d'inspection en 1921, environ..	1,800

Les feuillus disponibles pour la distribution ce printemps (1921) aux pépinières d'Indian Head et de Saskatoon sont les suivants: érables négundo 2,446,000, frênes verts 669,500, peupliers de Russie 1,404,500, cornouillers de la Floride 1,166,000, cornouillers à feuilles pointues 285,000, saules à feuilles de laurier 155,500, caragans 337,500; total, 6,464,000.

Bien que la température du district de Saskatoon ait été moins propice à la culture que dans le reste de la province, je suis heureux d'ajouter que des plants beaucoup meilleurs ont été obtenus à la pépinière de cet endroit; cela est dû en grande partie à une nouvelle extension des haies et des rideaux-abris.

Le nombre de demandeurs dont les noms figurent sur les listes d'inspection de 1921 est à peu près le même que celui de la saison dernière, c'est-à-dire environ 8,000. Il nest pas possible de compléter ces listes à une date aussi peu avancée. Le public parait s'intéresser davantage à la plantation d'arbres que par le passé, ainsi que le démontre la correspondance et les discussions fréquentes publiées par les journaux de l'Ouest sur ces questions.

Les conditions économiques des divers districts agricoles demeurent instables; la main-d'œuvre est rare, les salaires sont élevés et les prix des produits de la ferme ont subi une baisse énorme durant les derniers mois. En conséquence, un grand nombre de fermiers très désireux d'établir des plantations d'arbres, ne le peuvent faire à cause de la pénurie de main-d'œuvre et du manque de fonds. Dès que des conditions stables et normales seront rétablies, tout porte à croire que la demande d'arbres augmentera, surtout en Saskatchewan et en Alberta.

Conifères.—641 personnes ont reçu des plants de conifères à un tarif nominal par cent. Les essences ci-après ont été distribuées: épinettes blanches 79,700, pins gris 16,750, pins sylvestres 64,150, total 160,600. Nous avons aussi expédié 77,400 plants et brins pour le peuplement des réserves forestières, ce qui fait un total de 238,000.

Récolte de la semence.—On a éprouvé quelque difficulté à se procurer la semence cette année. La saison n'a pas été favorable à la maturation des graines. La graine de frêne ne put être recueillie nulle part. Nous n'avons pu nous procurer que 1,420 livres de graines d'érable, laquelle fut ramassée dans la vallée de la Qu'Appelle, au nord d'Indian Head et dans le district de Treherne, Manitoba. Des cônes d'épinette et de pin ont été ramassés en petites quantités dans les réserves forestières du nord de la Saskatchewan et du Manitoba et expédiés ici pour faire l'extraction des semences. Cent vingt-huit boisseaux de cônes d'épinette blanche ont produit 109 livres ½ de graines; 105 boisseaux de cônes de pin gris ont produit 41 livres ½ et 41 boisseaux ½ de cônes de pin de Murray ont produit 15 livres ½ de semence.

Nous avons pu également nous procurer, par l'entremise de la Commission des Forêts, Ecosse, 10 livres de graines de pin sylvestre recueillies dans l'Invernesshire, Ecosse. Ce pin est supposé être l'un des individus de l'espèce qui supporte le mieux

le froid. La plupart des pins sylvestres qui poussent au pays proviennent de graines de l'Europe centrale. Ce sont particulièrement ces arbres d'origine européenne qui souffrirent au cours de l'hiver dernier.

Distribution de semences.—Environ 50 livres de graines d'érable, 50 de frêne et 50 de caragan ont été expédiées par petites quantités à 106 demandeurs, en mars 1921. Soixante-dix-sept livres de semences d'épinette et de pin gris ont été fournies aux diverses réserves forestières pour mettre en couches et pour servir à des semis d'essai.

Plantations permanentes.—Aucune nouvelle plantation n'a été faite à la pépinière au cours de la dernière saison, mais on a fait l'élagage de branches mortes dans les plus anciennes plantations de conifères, non pas dans l'intention d'améliorer les individus, mais dans le but de pouvoir circuler plus aisément à l'époque des évaluations annuelles de la croissance. Comme exemples de croissance dans la prairie, où les arbres sont espacés d'environ 4 pieds, les mesurages suivants faits au cours de la dernière saison sont très intéressants:

Plantation n° 1.—Tamaracs indigènes plantés en 1904: hauteur moyenne actuelle 24 pds ½, hauteur maximum 29 pds 9 pouces, diamètre moyen 3 pds ½, diamètre maximum 4 pouces ¾.

Plantation n° 5.—Pins sylvestres plantés en 1906: hauteur moyenne actuelle 19 pds 9 pouces, hauteur maximum 22 pds 10 pouces, diamètre moyen 3 pouces ¼, diamètre maximum 5 pouces.

Plantation n° 7.—Liards et érables en rangs alternés, plantés en 1906: hauteur moyenn, liard 30 pieds 9 pouces, érable 20 pieds 9 pouces; hauteur maximum, liard 36 pds 6 pouces, érable 28 pds; diamètre moyen, liard, 4 pouces ½, érable 2 pouces ¾; diamètre maximum liard 6 pouces ¾, érable 4 pouces ⅓.

Plantation n° 8.—Bouleaux gris et érables en rangs alternés, plantés en 1906: bouleau, hauteur moyenne 23 pds 2 pouces; hauteur maximum 29 pds 6 pouces; diamètre moyen 3 pouces ¼; diamètre maximum 4 pouces ½.

Vu que l'on pense généralement que la croissance des conifères est beaucoup plus lente que celle des feuillus, il est intéressant de noter que les érables de la plantation n° 7 n'ont une hauteur moyenne que de cinq pouces supérieure à celle des pins sylvestres de la plantation n° 5 et qu'ils ont un diamètre moyen inférieur de ¾ de pouce. On peut affirmer sans crainte d'erreur, que les pins de la plantation n° 5 produiraient en réalité beaucoup plus de bois que les érables de la plantation n° 7 plantés à la même époque, dans le même sol et avec le même espacement. Aucune éclaircie n'a encore été faite dans ces plantations. Les pins sylvestres de la plantation n° 10, plantés dans un épais gazon d'ivraie au printemps de 1919, sont très bien venus et ont crû d'une manière excellente dans des conditions telles que des brins de feuillus y auraient été étouffés.

PLANTATION DANS LES RÉSERVES

Dans la réserve *Spruce Woods,* 30,000 plants de pins sylvestres de deux et de trois ans ont été plantés sur dix acres de terre. Sur une autre parcelle, 525 épinettes blanches ont été transplantées à titre d'essai sous un couvert de peupliers chétifs de 20 ans; plus de 480 étaient en croissance le 30 septembre. Les expériences de semis à la volée ont été continuées. Une superficie additionnelle de vingt acres a été brûlée, labourée à la charrue à disques et, le 28 mai, 21 livres de graines de pin sylvestre mélangées à 34 livres de graines d'épinette blanche y ont été semées. Lors de l'inspection du 30 septembre, un grand nombre de brins de pins sylvestres avaient poussé et leur nombre a été estimé à environ 2,000 à l'acre. Aucun brin d'épinette n'y a été vu, mais il aurait été impossible d'en trouver, parce qu'après si peu de temps, on ne peut pratiquement pas les distinguer d'avec les herbes qui les entourent. Vers la fin de juin, deux livres de semence d'épinette ont été semées

dans une dépression ou de jeunes cèdres avaient poussé. Aucun brin n'y a été trouvé à l'automne. Le 18 novembre, deux livres de graines d'épinette ont été semées parmi des peupliers chétifs et des saules, l'herbe ayant été brûlée au préalable.

Dans la réserve de *Cooking Lake,* 675 pousses d'épinette blanche et 675 de pin sylvestre ont été repiquées, ce qui a augmenté la plantation de la dernière saison.

Dans la réserve de *Cypress Hills,* 2,025 semis d'épinette blanche et 2,025 de pin sylvestre ont été plantés dans le voisinage de la station du garde-forestier.

Dans la réserve de *Duck Mountain,* 2,225 pousses d'épinette blanche et 2,225 de pin bâtard ont été repiquées, 750 semis d'épinette blanche, 750 de pin bâtard ont été plantés en divers endroits pour fins d'expérimentation. Sept lots (d'une superficie d'un quart et d'une demi-acre) adjacents de la station du garde-forestier de Grand View, ont été ensemencés en pin bâtard et en épinette blanche, dans des conditions variées quant à la couverture du sol et à la préparation des couches de semence.

Dans la réserve de *Dundurn,* 9,000 semis d'épinette et 4,000 de pin bâtard ont été dépensés, principalement pour planter dans les vides.

Dans la réserve *Elbow,* 15,000 semis de chacune des espèces suivantes ont été plantés pour remplir les vides: épinette, pin sylvestre et pin bâtard.

Dans la réserve *Nesbet,* 5,400 pousses de pin écossais et 2,700 de pin bâtard ont été plantées, surtout pour fins d'expérimentation.

Dans la réserve *Riding Mountain,* 3,000 pousses d'épinette, 750 de pin écossais, 3,700 de pin bâtard ont été plantées en divers endroits dans des petits lopins, quelques-uns sous des peupliers, d'autres en prairie ouverte. Diverses méthodes de plantation et de préparation du sol ont été employées, ces petits lopins étant tous affectés à des fins d'expérimentation seulement.

Dans la réserve *Turtle Mountain,* 3,000 pousses d'épinette blanche ont été transplantées dans quatre lopins d'un quart d'acre chacun, près de ce qui est connu sous le nom de sentier Boissevain. Quelques plants furent mis en sillons et d'autres dans le gazon. En novembre 1920, un lopin d'un quart d'acre, situé dans une région incendiée, a été ensemencé en graine d'épinette blanche semée à la volée.

POINTE VIDAL

Quarante-trois permis ont été accordés pour camper sur la propriété du gouvernement appelée la Pointe Vidal, sur les lacs Qu'Appelle; en 1919 trente-quatre de ces permis avaient été émis. Le public, en général, a pris avantage de la partie réservée pour fins de récréation de toute sorte, bains, pique-niques.

APPENDICE N° 2

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DE DISTRICTS FORESTIERS POUR LE MANITOBA

F. K. HERCHMER

Il me fait plaisir de faire rapport que les gens du Manitoba témoignent d'un grand intérêt dans les ressources forestières de la province, et que chaque année ils nous aident plus volontiers. Le public comprend mieux que jamais l'immense importance de nos forêts dans l'économie nationale du pays. Il n'est plus nécessaire de

démontrer la nécessité d'utiliser pour la production des arbres les terrains qui ne sont pas propices à la culture; les prix élevés du bois de construction et du papier à journaux, ajoutés au coût du transport, ont fait comprendre aux citoyens les avantages d'un approvisionnement local considérable.

AMÉLIORATIONS

A cause du coût élevé de la main-d'œuvre et des autres conditions qui ont prévalu durant l'été de 1920, nous n'avons fait faire que les réparations nécessaires qui pouvaient être exécutées par nos gardes. Une nouvelle ligne téléphonique sur une longueur de près de trois milles a été complétée dans la réserve forestière de Turtle Mountain. Les chemins dans toutes les réserves ont été réparés et les tranchées coupe-feu labourées de nouveau dans les réserves forestières Spruce Woods et Turtle Mountain.

SYLVICULTURE

Du fait de la baisse considérable qui s'est produite soudain dans le prix du grain et de la gêne financière qui en est résultée, les colons des environs des réserves forestières ont fait très peu de construction sur leurs terres, de sorte que les permis accordés pour cette fin dans les réserves ont beaucoup diminué. Ce fléchissement de la quantité de bois coupé, a, cependant, permis de régler avec plus de soin les opérations de la coupe et l'incinération des branches; c'était vraiment un plaisir de voir les bûcherons eux-mêmes qui, comprenant les avantages découlant de la disposition des broussailles, se mettaient gaiement à la besogne et observaient les règlements sous ce rapport. La méthode employée dans ce district pour se débarrasser par le feu des branchages est peu coûteuse et offre divers avantages, entre autres celui de détruire un grand nombre d'insectes et de dimineur les dangers d'incendie; elle nettoie, en plus, le sol de la forêt et le met en bonne condition pour la reproduction naturelle des arbres.

Plusieurs lopins de terre ont été choisis, comme échantillons marqués et inscrits dans la réserve forestière Riding Mountain comme étant affectés à l'étude de la croissance, etc., des jeunes arbres dont les dimensions seront prises tous les ans.

REBOISEMENT, PLANTATION, SEMIS

Au printemps de 1920, nous avons, en plus de l'exécution de notre programme de plantation dans la réserve forestière Spruce Woods, ensemencé ou planté une quarantaine de lopins de terre affectés à l'expérimentation, dans différentes réserves. Le but de ces expériences est de déterminer les avantages relatifs de la plantation ou du semis de différentes essences, dans des conditions de sol diverses, sous le couvert de la forêt, en différentes saisons de l'année, afin de pouvoir se rendre compte d'une manière certaine des meilleures et plus économiques méthodes de reboisement dans les endroits où la production naturelle a fait défaut. Les résultats sont enregistrés avec soin, et les divers lopins de terre sont veillés de près. En plus des renseignements de valeur qui ont été recueillis de cette manière et qui serviront à l'avenir, les gardes-forestiers se mettent au courant de cette partie importante de leur travail, de sorte que quand le temps sera venu de faire du reboisement intensif, au moyen des plantations et du semis, nous aurons un personnel bien entraîné pour exécuter les travaux nécessaires.

PÂTURAGE

Le pâturage dans les réserves forestières devient de plus en plus populaire parmi les colons. Nous recevons un grand nombre de demandes au sujet de la formation de syndicats d'éleveurs en vertu des règlements des Réserves forestières; ces demandes nous sont particulièrement adressées des districts où de telles associations ont été en opération depuis quelques années, ce qui prouve qu'elles sont satisfaisantes pour les

colons tout aussi bien que pour les fonctionnaires préposés au service des réserves. Comme résultat de la baisse du prix du bétail, il est probable que le nombre d'animaux qui paîtront cette année dans les réserves sera moindre que par le passé.

RÉCRÉATIONS

La villégiature dans les réserves forestières augmente toujours en popularité. Les emplacements de construction sont en grande demande, et il va falloir en arpenter d'autres avant longtemps. Nous avons aussi reçu des demandes pour la démarcation de nouveaux endroits de villégiature dans d'autres parties des réserves. Maintenant que les chemins sont améliorés dans les réserves aussi bien qu'en dehors, l'utilisation des terrains de cette catégorie va s'étendre rapidement.

GIBIER ET POISSON

Du fait que cette partie des réserves sous ma juridiction est accessible à tous et entourée d'établissements de colonisation, le gibier sauvage est tué en grande quantité et les animaux à fourrure sont presque entièrement disparus. L'attention des autorités provinciales a été attirée sur ce sujet, et, si je ne me trompe, des mesures ont été prises afin de donner une plus grande protection à la faune des réserves.

Une quantité de frai de petits brochets provenant des établissements de pisciculture du Dominion à Selkirk, Manitoba, a été placé dans quelques-uns des plus grands lacs des réserves Duck Mountain et Riding Mountain, et l'on espère pouvoir continuer ainsi jusqu'à ce que les lacs soient bien peuplés. Actuellement, il se fait peu de pêche dans les limites des réserves.

FEUX

Les conditions atmosphériques de l'été 1920 ont été telles que cette partie des réserves a été constamment en danger. La saison a été inaccoutumée dans cette province. D'ordinaire, notre période critique est au printemps, de bonne heure, durant avril, mai et juin. En 1920, cependant, nous avons passé ces trois mois en sûreté, ce qui est attribuable à plusieurs causes. D'abord, les chutes de neige ont été extrêmement considérables pendant l'hiver 1919-20, les pluies du printemps ont été très à bonne heure, et l'herbe, les broussailles ont reverdi avant que la terre soit entièrement séchée. A partir de la fin de juin jusqu'à la deuxième semaine de septembre nous n'avons, pour ainsi dire, pas eu de pluie, et tout a été dans un grand état de sécheresse, surtout dans la partie nord de la province. Les muskegs se sont desséchés et les lacs et rivières ont atteint un étiage extrême. Les feux ont fait rage par toute la province durant le mois d'août. Les bâtiments de plusieurs colons des régions du lac Winnipeg et du lac Manitoba ont été incendiés. Considérant la longue période au cours de laquelle le danger s'est maintenu, les dommages causés au bois marchand ont été peu considérables, car, avec de grands efforts, on est parvenu à se rendre maître des feux, qui n'ont pas dépassé les marais (muskegs).

APPENDICE N° 3

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DE DISTRICTS FORESTIERS POUR LA SASKATCHEWAN

C. MacFayden

Les attributions du service forestier dans la Saskatchewan consistent à administrer les réserves forestières fédérales dans les limites dans la province, dans cette portion de la réserve forestière Porcupine qui est située dans le Manitoba, ainsi qu'à main-

tenir un personnel affecté à la protection contre les incendies de celles des terres qui ne sont pas encore comprises dans aucune réserve, mais sur lesquelles il y a du bois marchand ou de jeunes pousses de valeur. Cette division a donc à s'occuper de toutes les terres qui sont destinées à toujours rester sous le couvert de la forêt, qu'elles soient actuellement établies comme réserves ou ne le soient pas. Le personnel doit, en plus des devoirs ci-dessus mentionnés, faire le travail que nécessite la mise en vigueur des exigences au sujet de la prévention des incendies, telles que définies par la Commission des chemins de fer du Canada relativement aux chemins de fer sous sa juridiction.

Les réserves forestières actuellement établies sont au nombre de quinze, comprenant une superficie approximative de 6,500,000 acres, sans compter la réserve projetée de Big Stick, au nord de Maple Creek, qui contient approximativement 400,000 acres, laquelle, bien que n'ayant pas encore été établie par acte du Parlement, est, en partie, sous l'administration du Service forestier. Ces chiffres sont les mêmes que l'année dernière, aucune autre réserve n'ayant été créée au cours de cette année, et les terres soustraites à la juridiction forestière sont en si petit nombre qu'elles forment une quantité négligeable. Depuis le commencement de l'année, les demandes ayant pour but le retrait de terres réservées pour les consacrer à l'agriculture, ont toujours été en diminuant, ce qui indique que les terres convenables à cette fin dans les réserves sont aussi de plus en plus rares. Dans la disposition de ces demandes, on a toujours pris pour principe que les terres doivent toutes être affectées à l'usage auquel elles sont le plus propres en vue de la plus haute économie, et, partant de là, il n'y a jamais eu aucune hésitation à recommander qu'une terre soit retirée de la réserve quand après examen elle était trouvée capable de produire des céréales. Tel que mentionné dans mon dernier rapport, lorsque les terres demandées n'étaient propres que pour le pâturage, il n'y avait pas de recommandation de faite pour qu'elles soient libérées. Dans le cas de ces terres, nous sommes d'opinion que les règlements des réserves forestières contiennent les dispositions nécessaires pour leur pleine utilisation, et, même s'il n'y avait eu aucune autre raison de les maintenir sous réserve, notre conduite était justifiée par ce fait. Que cette manière d'agir ait rencontré l'approbation du public est indiqué dans les résolutions passées à plusieurs assemblées convoquées pour y discuter les problèmes de la soi-disant "zone sèche" de la province. Dans ces résolutions il était instamment demandé que toutes les terres non propre à l'agriculture soient retenues comme "parcours de commune" sur lequel le bétail du district pacagerait sur une base de coopération.

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

Le dernier exercice a été différent du précédent, au point de vue de la protection contre l'incendie, en ce qu'il a été normal presque partout dans la région. A cause de l'hiver extrêmement long que nous avons eu, l'intervalle entre le temps où la neige est disparue et celui où la végétation a été assez avancée pour enrayer les feux qui auraient pu se déclarer a été beaucoup plus court, accompagné d'une diminution des dangers sous ce rapport qui d'ordinaire nous menacent dans la dernière partie d'avril et durant le mois de mai. L'avantage ainsi obtenu a été, cependant, jusqu'à un certain point, détruit par une période de sécheresse en juillet et août, deux mois pendant lesquels nous avons généralement peu à craindre sous le rapport des incendies qui sont rares dans cette partie de l'été. Les feux qui se sont déclarés alors ont été les plus sérieux de l'année, et pendant quelque temps la situation a été critique, surtout dans le district de Battleford, dans les réserves avoisinantes et les districts de Prince-Albert, ainsi que dans la partie nord de la province. Les réserves du sud, le centre de la partie nord et les districts surveillés par les gardes-feu forestiers ont été épargnés et là la saison a été très favorable, à tout considérer. Pendant la période la plus critique, qui s'est trouvée dans un temps où l'on ne s'y attendait pas et pendant les moissons, ce bureau a été handicappé dans ses travaux, bien qu'à quelques exceptions près, nous

ayons pu faire face à la situation d'une manière satisfaisante. Les dommages et les dépenses attribuables au feu n'ont pas été bien considérables étant de beaucoup inférieurs à ceux de l'année précédente. Tous les ans, au temps de la moisson, les ouvriers quittent les régions boisées pour les champs, ce qui est un grand désavantage pour le service forestier, dont le personnel se trouve alors trop réduit. Pour obvier à cet état de chose, on espère pouvoir faire en sorte que les travaux d'amélioration de la forêt seront exécutés durant la période des incendies ce qui permettra d'employer un nombre de travailleurs assez considérable pour fournir une équipe de pompiers, au moins, pour protéger les réserves pendant les récoltes. Il y a eu peu de danger après juillet et août, alors que les pluies ont été assez fréquentes pour réduire les risques au minimum jusqu'à ce que les premières gelées et les nuits longues et fraîches soient revenues, ce qui, comme par le passé, a mis fin aux incendies.

Les incendies dans les forêts sont encore attribuables aux feux d'abatis, pour la plupart, et cette cause n'est pas prêt d'être supprimée, vu le développement de la colonisation dans les régions boisées ou dans celles qui sont à proximité du bois.

Les prospecteurs à la recherche de mines, de gaz et de pétrole dans les parties nord et nord-est de la province ont eu aussi leur part de responsabilité, surtout dans les réserves Pasquia et Porcupine, et dans les districts soumis à la surveillance des garde-forestiers immédiatement au nord de ces réserves. Un ou deux incendies ont indubitablement été allumés cette année par les prospecteurs. Bien qu'il soit difficile d'essayer de supprimer cette cause, puisque les personnes engagées dans ces opérations sont apts à se transporter dans n'importe quelle partie d'un très vaste territoire, le service est à s'organiser afin de pouvoir exercer une surveillance aussi stricte que possible.

AMÉLIORATIONS

Notre programme des améliorations à faire dans le district au cours de l'année a été assez bien exécuté et nous avons marqué un progrès considérable. Dans tout système de développement de la forêt soustrait à l'exploitation pure et simple, il est nécessaire d'avoir des fonds considérables afin de pourvoir au logement du personnel, de rendre toutes les parties de la forêt accessibles au moyen de chemins pour les voitures ou de sentiers de bâts, d'établir un système de communication permettant de transmettre rapidement les messages au sujet de l'administration des affaires ou de la protection en cas d'incendie. Il y a énormément de travail à faire sous tous ces rapports avant que les réserves, qui sont encore à leur état primitif soient aménagées de telle sorte que l'on puisse y instaurer l'administration désirée.

L'installation d'un système de téléphone que l'on se propose de faire dans plusieurs des réserves forestières, surtout les plus grandes, qui sont situées dans le nord, a été commencée et poussée avec vigueur durant l'année. La construction de vingt-cinq milles de ligne dans la réserve Sturgeon a complété le réseau, qui s'étend maintenant sur trois côtés de la réserve et met le garde-forestier en chef en position de communiquer directement avec chacun des gardes-forestiers sous sa juridiction. La ligne antérieurement construite dans la réserve Big River, partant de la ville de Big River et allant jusqu'à la station du garde de Otter Creek, à huit milles au nord, a été prolongée dans la direction ouest comme faisant partie du réseau primitif qui traverse la réserve de l'est à l'ouest et met en communication les postes des forestiers de Gutches et Birch avec les quartiers généraux de la réserve. Cette ligne n'est pas encore parachevée, mais la partie que l'on vient de construire est sur des poteaux réglementaires et est une des meilleures de tout le district. Quand elle sera complète, nous aurons un moyen de communication dont le besoin se faisait sentir depuis longtemps dans cette région éloignée de toutes lignes commerciales ou rurales, où nous n'avons qu'un service postal intermittent. Suivant une entente avec les chemins de fer nationaux canadiens, cette ligne a été prolongée au sud à partir de Big River, se rattachant aux poteaux de télégraphe du chemin de fer, sur une distance de quarte milles et demi jus-

qu'à la tour de veille, d'où un observateur a vu sur la plus grande partie de la réserve forestière Big River et sur une portion de la réserve Sturgeon en même temps que sur tout le pays compris entre ces réserves. Le bureau chef de la réserve Porcupine est situé près d'Usherville, une distance de trente milles du point le plus rapproché d'une voie ferrée. Le manque de communication téléphonique avec les officiers de l'administration a souvent été un grand inconvénient pour nous dans l'exécution de nos devoirs de fonctionnaires du service forestier. Dans le but de rémédier à cet état de chose et aussi pour mettre en communication les points intermédiaires de la réserve, une ligne a été installée jusqu'à Hudson Bay Junction sur le chemin de fer Canadien National. Une ligne rattachée à des poteaux de peuplier, construite il y a quelques années, dans la réserve Beaver Hills, a été posée sur des poteaux de cèdre. Dans le même temps, une ligne en fil métallique de dimension normale sur poteaux de cèdre a été construite sur un parcours de six milles, qui fait raccordement avec la ligne rurale au sud de la réserve, de sorte que le réseau est maintenant à peu près complet et nous met en communication avec toute la partie colonisée du voisinage. Les quartiers-généraux de la réserve Manito, située à huit milles à l'ouest de Yonker, sont à présent en communication avec ce dernier endroit au moyen d'une ligne métallique sur poteaux de cèdre, de sorte qu'ils peuvent communiquer avec le nord et l'est de la réserve.

Outre les travaux de montage des nouvelles lignes ci-dessus mentionnées, les autres lignes ont été tenues en bon état, plusieurs raccordements de lignes courtes ont été faits avec les tours de veille. Bien que même notre réseau primitif soit encore incomplet, nous arrivons au moment où tous nos quartiers-généraux et la plupart de nos stations forestières importantes seront pourvus de téléphones.

Trois maisons ont été bâties durant l'année, deux à Big River à l'usage du garde-forestier senior et du commis, l'autre à Fort à la Corne pour le garde-forestier senior à cet endroit. Un nouveau hangar a été construit aux quartiers-généraux de la réserve Nisbet à la place de celui qui avait été détruit par le feu. En plus de ce qui précède, plusieurs cabanes en bois rond servant de poste pour la patrouille ont été terminées et tous les travaux de réparations et d'entretien ont été faits en rapport avec les autres bâtiments.

Les déboursés pour les nouveaux chemins ont été limités à ceux que suivent les lignes téléphoniques des réserves forestières Big River, Sturgeon et Porcupine, ces deux moyens de communication allant généralement de pair. Excepté pour la route de la réserve forestière Big River, nous n'avons pas entrepris de compléter les détails des autres chemins, nous nous sommes plutôt appliqués, après les avoir localisés, à les rendre passables, abandonnant au personnel de la réserve le soin de faire le reste en temps opportun.

Il n'y a pas eu de tour de veille en acier de construite cette année, mais les forestiers en ont érigé plusieurs de différents modèles sur les meilleurs points d'observations. Jusqu'à présent nous avons été heureux dans le choix des emplacements de nos tours de veille en acier. Celles-ci sont toutes à des endroits favorables au guet; mais le principe mis en pratique de construire d'abord des tours en bois peu coûteuses aux points où il y avait doute quant à leurs avantages est recommandable en tout cas avant d'ériger une tour en acier.

Nous avons fait peu de frais au sujet des ouvrages dans les districts soumis à la surveillance des gardes-feux forestiers, ceux-ci ayant la charge de faire ce qu'ils peuvent dans leurs circonscriptions respectives. Dans les districts plus au nord, ces travaux ont consisté à marquer et déblayer les portages et ériger des tours à de fréquents intervalles le long des cours d'eau surveillés. Dans les parties du sud les plus éloignées, où le transport se fait par les chevaux, les vieilles routes à travers bois ont été ré-ouvertes, et, lorsque les situations l'exigeaient, des ponts ou des chemins à rondins ont été construits sur les cours d'eau et les terrains mous.

PÂTURAGE

Malgré l'état peu satisfaisant de l'industrie animale, il y a eu, comme je l'avais prédit dans mon dernier rapport, augmentation du nombre des animaux mis en pâturage dans les réserves. Bien que la proportion n'ait pas été égale à celle de l'année dernière, cet accroissement a été très satisfaisant, considérant les pertes subies par les éleveurs l'hiver précédent et les conditions du marché de viande durant la plus grande partie de l'exercice 1920-21. Il y a eu en tout 839 permis d'accordés, représentant plus de 38,500 têtes de bétail en pâturage. Il n'y a pas eu plus de 10 ou 12 pour 100 de ces animaux en pacage dans les réserves situées au nord. En d'autres termes, environ 90 pour 100 du pâturage est reparti sur à peu près un dixième de la superficie totale des réserves. Il n'y a pas de doute qu'une grande partie des terres comprises dans les réserves du nord sont impropres au pâturage, mais il y en a assez qui égalent en qualité celles des réserves du sud pour nourrir de trois à cinq fois plus de bestiaux que nous en avons actuellement paisant sous l'autorité de permis. Certains changements ont été apportés dans les méthodes d'utilisation des pâturages dans ces réserves du nord, et nous avons tout lieu de croire que l'emploi du fourrage récolté sur ces terres deviendra de plus en plus considérable.

L'utilisation de divers parcours d'après un système basé sur la coopération, devient de plus en plus populaire, et là où il y avait, l'an dernier, vingt-quatre associations d'éleveurs nous en comptons maintenant trente-cinq. A l'exception de quelques-unes, ces associations sont actives, prospères, et ont une tendance à agrandir le cadre de leur programme de fondation. C'est avec plaisir que nous constatons l'intérêt qu'elles prennent dans l'amélioration des races de reproduction. Il en résultera que le bétail dans les districts où les associations recrutent leurs membres sera de bonne qualité et ne comprendra qu'une seule race. Cela semble être la direction que devront prendre les associations dont les progrès méritent d'être encouragés, et la propagande que font les divers ministères fédéraux et provinciaux, ainsi que les universités, en faveur de l'élimination dans l'élevage du bétail des animaux de race pauvre ou inférieure vise le même but.

Dans toutes les réserves, il y a des étendues qui produisent annuellement une quantité de foin indigène. Les règlements des réserves forestières autorise l'émission de permis de fenaison en vertu desquels un colon peut couper ce foin pour ses animaux ou pour le vendre, bien que dans ce dernier cas les permis en question ne soient accordés que lorsque les personnes qui ont pris des permis pour couper ce fourrage pour leur bétail personnel se sont approvisionnées, et le droit imposé en est plus élevé. Même dans les meilleures années, cette récolte n'est pas assurée, il arrive périodiquement que la quantité est négligeable, et les résultats sont que ceux qui comptaient sur ce foin pour l'hivernement de leurs troupeaux se trouvent dans l'embarras à un temps où il est difficile de s'approvisionner ailleurs. Pour cette raison, et à tout considérer, l'on ne croit pas devoir encourager cette manière d'utiliser les réserves, excepté dans quelques endroits particulièrement favorisés. Il est probable que graduellement les permis de fenaison seront abandonnés, vu que le pacage sur la plupart de ces terres devient de plus en plus considérable. Cette année, différente de la précédente, a été presque partout une année d'abondance de foin, et 651 permis de fenaison ont été émis, représentant un total de 15,300 tonnes. Généralement, la demande, bien qu'égale à l'offre, a été très inférieure à l'année passée, sauf en ce qui se rapporte à la réserve forestière de Nisbet, où, vu le grand nombre de postulants, le privilège de faucher le foin de chaque prairie a été accordé par soumission.

UTILISATION DES RÉSERVES POUR FINS DE RÉCRÉATION

Il n'y a pas eu l'augmentation à laquelle on s'attendait quant à l'utilisation des diverses réserves comme terrains de récréation. Le public n'a pas pris avantage des moyens d'amusements divers qu'offrent les réserves, si ce n'est dans les endroits régu-

lièrement établis comme villégiatures dans la réserve Moose Mountain et les parties de la réserve Manito aménagées comme terrains de pique-niques. Il est possible que cela soit attribuable à la dépression générale des affaires et au malaise qui en est résulté durant toute l'année, empêchant les gens de prendre les vacances qu'ils auraient voulu prendre si les conditions l'avaient permis. Il est probable qu'avec le retour aux conditions normales, les personnes qui cherchent à se distraire se dirigeront en plus grand nombre que jamais vers les différentes réserves pour y trouver de sains amusements.

Les lacs Fish, situés dans la réserve Moose Mountain, sont les plus visités parmi les endroits de villégiature de nos montagnes. Le forestier en chef dit qu'entre dix et douze mille personnes sont allées là pendant la saison estivale, dont une bonne partie venaient du Dakota-Nord et du Montana pour y passer les fins de semaines. Les règlements concernant la pêche n'obligent que les étrangers à prendre des permis, et de cette source on a perçu $1,000 à ces lacs seuls. Quand on ajoute à ce montant les sommes dépensées autrement et que l'on considère la publicité donnée aux réserves, cette manière de les utiliser semble mériter l'encouragement, pourvu, toutefois, que cela ne soit pas contraire au but dans lequel ces étendues ont été réservées. Au cours de l'année, plus encore que par le passé, nous avons prêté notre concours aux autorités provinciales chargées de faire observer les lois de la chasse et plusieurs des fonctionnaires du service forestier ont été investis des pouvoirs de gardes-chasse.

VENTES DE BOIS ET PERMIS

Pendant la saison où se fait la coupe du bois il y avait seize ventes en règles, dont quatre avaient été faites pendant l'année. Neuf seulement de celles qui étaient en règles ont été exploitées, et 3,500,000 pieds de bois mesure de planche, ont été coupés sur les lots en question, soit à peu près autant que l'année précédente. La vente de lots à bois depuis quelques années a été restreinte aux réserves de Pasquia et Porcupine, ailleurs où il s'est fait quelques opérations de coupe, comme dans les réserves de Nisbet et Fort à la Corne, la production du bois est très limitée. Le prix du matériel vendu a été en moyenne beaucoup plus élevé que par le passé.

Où l'on s'attendait qu'il y aurait des compétiteurs, les ventes ont été faites par enchères publiques au lieu de soumissions comme autrefois. Excepté quand la quantité de bois à vendre n'est pas considérable et qu'il n'y a que le demandeur d'intéressé, on trouve qu'il est beaucoup plus avantageux, pour le département aussi bien que pour les personnes qui se proposent d'acheter, de vendre aux enchères.

On a continué la politique inaugurée l'an dernier d'essayer de limiter les ventes, autant que possible, au bois tué par le feu. C'est ce qui a eu lieu dans les réserves de Nisbet et Fort à la Corne; dans la réserve Porcupine, la majorité du bois vendu a été de cette catégorie, bien qe l'on y ait joint assez de bois vert por encourager l'enlèvement du bois sec. On a aussi vendu du bois vert chaque fois qu'il s'agissait de petits groupes ne contenant que peu d'arbres, situés près des chantiers de coupe, car s'il n'avait pas été abattu alors il risquait de dépasser la maturité, ou de pourir, ou d'être renversé par le vent, vu que ces petits groupes ne formaient pas par eux-mêmes des unités forestières assez considérables pour justifier des exploitations séparées. Du bois endommagé par le feu dont on espérait sauver une partie, une quantité suffisante a été achetée et il n'en reste plus que ce qui est nécessaire pour satisfaire les besoins ordinaires.

Pendant la dernière partie de l'hiver, nous avons reçu plusieurs demandes au sujet du bois de pulpe disponible, et il semble y avoir lieu de croire que quelques industriels engagés dans les opérations forestières tournent leurs yeux vers la Saskatchewan nord en cherche de ce produit. L'exportation du bois de cette catégorie à l'état brut est prohibée, de sorte que la demande à l'heure actuelle, est limitée à un ou deux moulins

canadiens; mais s'ils peuvent employer l'épinette noire si commune dans quelques-unes de nos réserves du nord, cela aidera beaucoup à créer un débouché commercial à cette essence.

Les permis de coupe de bois accordés gratis aux homesteaders pour leurs usages personnels et ceux émis aux taux ordinaires prescrits par les règlements ont été plus nombreux que l'année dernière. Il y en a eu 805 des premiers et 992 des autres, soit un total de 1,797. Il n'y a pas de doute que nous en aurions accordé un plus grand nombre si les chemins d'hiver avaient été meilleurs; mais au commencement de la saison il n'y a pas eu assez de neige pour permettre de sortir le bois de la forêt, et à la fin de l'hiver il y en avait trop, ce qui a rendu les opérations difficiles. Comme aussi l'hiver a été très doux, le bois de chauffage n'a pas été en aussi grande demande sur le marché, de sorte que malgré les conditions améliorées du travail qui nous avaient fait penser que l'octroi des permis serait plus considérable, nous n'en avons pas accordé autant que nous avions anticipé. Dans Prince-Albert des dormants de chemin de fer étaient requis, ce qui nous a donné l'occasion de vendre une quantité considérable de pin gris tué par le feu, provenant des réserves Pines, Nisbet et Sturgeon. Afin de tirer le meilleur avantage possible de ces permis, il y était stipulé que la tête des arbres devrait être coupée en bois de chauffage, autant que la chose pourrait se faire, et qu'il y aurait possibilité d'écouler ledit bois.

APPENDICE N° 4

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DE DISTRICTS FORESTIERS DE L'ALBERTA

C. H. MORSE

Le travail du service forestier dans la province de l'Alberta est divisé en deux catégories principales: la protection et l'administration des réserves forestières, et la protection des terres boisées non comprises dans lesdites réserves. Cette dernière comprend une organisation spéciale qui travaille en coopération avec la Commission des chemins de fer du Canada dans le but de protéger contre les incendies les terres boisées situées le long des voies ferrées.

Feux dans les réserves forestières.—L'hiver 1920-21 a été extraordinairement sévère avec des chutes de neige considérables, comme résultat, le printemps a été tardif. Sauf dans quelques localités spécialement exposées aux dangers du feu, comme, par exemple, le long de la ligne Coalspur-Lovett qui passe dans la forêt Brazeau, nous avons entièrement échappé aux hasards des incendies qui, généralement, font rage au printemps. Pendant la première partie de l'été les pluies ont été fréquentes et l'herbe qui a poussé tard était vigoureuse. Passé le milieu de juillet, les pluies ont cessé presque complètement et la température est devenue très chaude. Nous nous sommes trouvés, à la fin de ce mois, en face d'une situation très dangereuse, car l'herbe qui avait poussé haute et drue a séché tôt et était très inflammable. Le temps a été excessivement sec jusqu'au 11 octobre, alors que nous avons eu une tempête de neige générale. Après cette date, on a rapporté quelques feux de peu d'importance, brûlant dans la mousse et qui n'étaient pas particulièrement dangereux.

L'organisation des réserves forestières a eu à combattre 106 incendies durant l'année, dont deux en dehors des limites des réserves. De ce nombre, 84 avaient été allumés par les étincelles provenant des locomotives, 8 par des campeurs, 5 par des fumeurs, 4 par la foudre, 1 par une locomotive stationnaire; la cause des 4 autres est restée inconnue. 12,000 acres de réserves ont été détruites; mais, heureusement, on a

pu préserver des atteintes de l'élément destructeur les étendues peuplées de bois marchand. Il y a eu en tout de tué et endommagé par le feu dix millions de pieds de bois scié et vingt-deux mille cordes de bois de chauffage.

Les feux en dehors des réserves forestières.—Le service de protection contre les incendies des terres fédérales situées en dehors des réserves forestières est organisé dans trois grandes divisions, les districts d'Edmonton, de McMurray-Slave et la vallée de la rivière Mackenzie. Ces deux derniers comprennent toutes les grandes routes le long des rivières de l'Alberta nord et de la région plus au nord, à partir de Grand Rapids sur la rivière Athabaska et des chutes Vermilion sur la rivière de la Paix. Les terres boisées au sud de ces points qui ne sont pas comprises dans les limites des réserves font partie du district d'Edmonton, qui est sous la surveillance d'un chef forestier ayant sous ses ordres quatre sous-chefs avec lesquels il dirige le travail de trente-huit gardes-feux forestiers.

Dans le district d'Edmonton, il y a eu 228 feux de peu d'importance et dix grands incendies; la superficie brûlée a été d'environ cinq mille acres. Des feux se sont déclarés au cours de chaque mois depuis avril jusqu'à décembre, mais c'est en octobre que le danger a été le plus grand. Les chemins de fer sont responsables de 58 feux; les campeurs de 57; les colons de 58; les moulins à scie de 3. On n'a pu déterminer la cause de 50 autres. Nous avons obtenu des preuves certaines que deux compagnies ont, par négligence, laissé s'étendre le feu qui avait pris à leurs moulins. Un colon a été poursuivi pour avoir brûlé des broussailles sans avoir pris les précautions nécessaires, et deux hommes ont été condamnés à l'amende pour avoir refusé de combattre l'incendie.

Dans le district de McMuray-Slave le personnel se compose de douze garde-feux forestiers et quatre assistants sous la direction d'un garde-forestier en chef qui a son bureau à Fort-McMurray. On a rapporté qu'il y avait eu dans ce district six grands incendies et vingt-deux petits et que 6,000 acres ont été dévastés. Ces incendies ont eu lieu à différents temps entre avril et septembre, et, à l'exception de sept, tous ont été allumés par des campeurs et des voyageurs. Aucun incendie n'a été rapporté du district de Mackenzie.

Service des garde-feux, chemins de fer. — Ce service a été comme les années passées sous la direction de nos gardes en coopération avec la Commission des chemins de fer. La surveillance s'étendait sur les chemins de fer Canadien-National, Grand-Tronc-Pacifique, Pacifique-canadien, Edmonton, Dunvegan et Colombie-Britannique. On a rapporté 355 feux, qui, presque tous, avaient été, croit-on, allumés par les étincelles des locomotives. Ce nombre est de beaucoup plus élevé que celui de l'an dernier, ce qui est dû à ce que le trafic a été plus considérable et le charbon employé inférieur. Deux cent soixante de ces feux ont été éteints dès leur début et il n'y eut que quelques verges carrées de terrain de brûlé, et, par conséquent, les dommages ont été insignifiants. Parmi les 95 autres, cinq seulement ont pris des proportions considérables et se sont étendus sur une superficie de plus de cinquante acres, causant des dommages assez sérieux. Le tiers, soit approximativement 1,000 acres du terrain brûlé, renfermait du bois marchand. Le reste était couvert de jeunes pousses et de bois arsin. Le bois marchand détruit a été, estime-t-on, de 180,000 pieds mesure de planche de bois scié et de 9,000 cordes de bois de chauffage. Il est à faire remarquer qu'un seul de ces feux a causé 80 pour 100 de ces dommages.

SURVEILLANCE EN AÉROPLANE

C'est dans l'été de 1920 que l'on a inauguré l'emploi des aéroplanes dans le service de la protection des forêts de ce district. Grâce à la coopération de la Commission de l'air, une station a été établie à Morley d'où partiront les avions pour leurs ran-

données de surveillance de certaines portions des réserves forestières des Montagnes-Rocheuses, afin de voir s'il y a du feu et donner l'alarme au besoin. Il fut décidé de choisir, comme la plus favorable aux essais de patrouille aérienne, la partie sud de la réserve des Montagnes Rocheuses comprenant le Crowsnest, la rivière de l'Arc et la forêt Clearwater. La raison de ce choix est que les réserves mentionnées possèdent des facilités de communication meilleures que partout ailleurs, de sorte que l'on pourra faire un usage plus avantageux des rapports des aviateurs. Dans les forêts de la réserve de Bow-River et de celle du Crowsnest, tous les postes des garde-feux de quelque importance sont reliés par téléphone au bureau du surveillant en chef et l'on peut se rendre aux postes en automobile.

L'emplacement de la station a été décidé le 11 juin et les hangars ont été expédiés immédiatement après. Malheureusement, il ne fut pas possible de se procurer les aéroplanes au temps voulu, et ce n'est que le 7 septembre que fut faite la première inspection aérienne. Après cette date, aucun incendie ne s'est déclaré dans les zones surveillées, de sorte que je ne suis pas en position de démontrer l'utilité de cette méthode pour découvrir les feux dans la forêt. Je suis convaincu, cependant, que la surveillance au moyen des avions aura un grand succès sous ce rapport, l'été prochain. Dans la forêt Bow-River, sur la Red-Deer supérieure, un grand incendie faisait rage quand le service aérien a été inauguré et le surveillant s'est servi des machines pour faire ses reconnaissances journalières. Par ce moyen il put se tenir au courant des progrès de l'incendie et, de retour à son bureau, téléphoner ses instructions au garde-feu. En aéroplane, cette reconnaissance se faisait en une demi journée. Autrement, il aurait fallu une semaine à cheval ou avec des chevaux de bat. On s'est aussi servi des avions pour prendre des photographies de la forêt de Bow River. On a constaté, cependant, que ce travail avait été commencé trop tard dans la saison, car de grandes ombres projetées par les arbres se confondaient avec les lignes parallèles de la photographie. Cet effet, dû à la basse altitude du soleil était encore accentué par la présence de la neige sur la terre.

AMÉLIORATIONS

Plusieurs circonstances réunies nous ont empêchés de réaliser nos plans d'améliorations tels que nous les avions préparés. D'abord, le printemps a été en retard et le mois de juin était déjà avancé quand les équipes ont pu se mettre à l'exécution avantageuse des travaux. Lorsque les conditions atmosphériques furent favorables, le coût de la main-d'œuvre était tellement élevé que nous avons décidé de retrancher autant de notre programme que possible.

L'entretien des sentiers à travers les réserves demandait beaucoup de réparations nécessaires, mais nous avons entrepris bien peu de nouveaux sentiers. Dans la forêt Crowsnest, le chemin Beaver-Mines a été reconstruit en coopération avec la *McLaren Lumber Company.* Dans la forêt Bow-River, il a été nécessaire de faire des travaux au cheminRed-Deer afin de rendre le poste du garde accessible par voie d'automobiles. Le pont Elbow, qui avait été très endommagé par une inondation en 1919, a été réparé et mis en bonne condition pour la reprise du trafic. Dans la réserve Lesser-Slave on a continué les travaux de construction de plusieurs milles de sentiers secondaires dans le but d'ouvrir certaines parties de la réserve qui, même à l'heure actuelle, sont encore inaccessibles.

Deux maisons ont été construites dans la forêt Crowsnest pour les gardes et nous avons acheté les matériaux nécessaires pour une autre. Il a été décidé de transporter les quartiers-généraux de la réserve Brazeau à Coalspur, ce qui a nécessité la construction de maisons à l'usage des fonctionnaires ainsi que d'un bureau. Dans la forêt de l'Athabaska, la construction a été limitée à une remise pour le wagonnet de vitesse et une cabane; dans la réserve Lesser-Slave, à trois petites cabanes en bois rond.

VENTES DE BOIS DEBOUT EN SYLVICULTURE

Au cours de l'année, treize lots à bois ont été exploités dans le district. Neuf de ces lots avaient été vendus précédemment et un était en exploitation depuis 1913. Quatre nouvelles ventes ont été faites pendant l'année, dont trois pour la coupe de bois sec pour servir d'étais de mines dans les forêts Clearwater et Brazeau et une pour du bois vert dans la réserve Lesser Slave. Comme par les années précédentes, la réserve forestière Bow River n'a disposé du bois que sous l'autorité de permis, mais l'on vient d'y recevoir une demande de vente. C'est dans les réserves Cypress Hills, Crowsnest et Bow River que se font surtout les affaires en vertu de permis de coupe, et la dernière réserve mentionnée accuse une augmentation remarquable durant le dernier exercice.

On fait un travail considérable durant l'été dans le but de se renseigner sur la quantité de bois à maturité dans les régions où l'on se propose de vendre des lots à bois; trois étudiants ont été chargés de faire les examens et les rapports nécessaires. Ils ont fait l'inspection d'une étendue contenant de ce bois dans la forêt Bow River et de deux dans la réserve Lesser Slave. Deux autres étudiants ont fait une courte expédition dans le district de Porcupine Hills recueillant des données pour les tables de volume du pin de Douglas, de l'épinette d'Engelmann et du pin de Murray; une autre expédition composée d'aides-étudiants, pendant une inspection des pâturages, a complété une reconnaissance du bois dans deux townships et demi dans la forêt Crowsnest et dans un et demi dans la réserve Bow River. Des cartes exactes de ces régions ont été soumises montrant spécialement ce bois.

On a repiqué au cours de l'année dans les réserves forestières Cypress Hills et Cooking Lake des plants fournis par la pépinière d'Indian Head. Dans Cypress Hills approximativement deux mille épinettes blanches et deux mille pins sylvestres ont été plantés, mais ça n'a pas été un succès, probablement parce que les plants étaient trop avancés dans leur croissance printannière pour s'acclimater, car l'altitude des montagnes Cypress est beaucoup plus haute. Le succès a été meilleur dans la réserve Cooking Lake, où l'on a transplanté 1,350 plants. On a décidé que les végétaux pour la transplantation seraient cultivés dans la réserve même où ils devront être plantés. Dans ce but le travail nécessité pour l'établissement de pépinières dans les deux réserves a été continué. Dans la Cooking Lake six nouvelles couches de semis ont été préparées et huit dans la Cypress Hills. Les montagnes Cypress ont aussi fourni vingt sacs de cônes de pins de Murray à la pépinière d'Indian Head.

PÂTURAGE

En raison des conditions anormales qui ont prévalu dans l'industrie animale, le nombre de bestiaux pâturant dans les réserves forestières de ce district n'a pas augmenté comme d'habitude. L'été de 1919 ayant été très sec, peu d'éleveurs ont récolté assez de nourriture pour leurs animaux. Par dessus le marché, l'hiver a été bien froid et la neige abondante. En conséquence, les propriétaires de troupeaux ont dû vendre, même à sacrifice, autant d'animaux que possible, et il y eut aussi des pertes de vie parmi les bestiaux dans les montagnes. Au printemps plusieurs éleveurs se sont trouvés dans l'impossibilité d'augmenter leurs troupeaux du fait des prix élevés qui existaient alors, et un grand nombre de ceux qui, depuis des années, faisaient paître dans les réserves forestières avaient assez de leurs terres pour le pacage de leurs animaux. Cela s'est surtout fait sentir dans la réserve Crowsnest. Mais malgré ces circonstances défavorables, il y a eu dans les pâturages des réserves 28,141 bêtes à cornes, 9,225 chevaux et 2,855 moutons. Les forêts de Clearwater, Brazeau et Athabaska et la réserve de Lesser Slave ne sont, pour ainsi dire, pas utilisées, à l'heure actuelle, comme pâturages, et il y a des étendues considérables de terrains découverts entre les établissements de colonisation et les réserves forestières. Même dans les réserves du sud, il y

a des chaînes de montagnes disponibles sur lesquelles de nombreux troupeaux de moutons pourraient pacager et qui ne sont pas utilisées. L'été dernier, trois permis seulement ont été émis pour les moutons. Il semble que les pasteurs ne semblent pas encore savoir que les chaînes de montagnes sont très avantageuses pour le pâturage des moutons. Outre ce fait, il y a la difficulté de trouver des bergers ayant l'expérience requise pour avoir soin des moutons dans de telles conditions.

La saison de 1920 a été très favorable sous le rapport des pâturages. Bien que le printemps ait été tardif et que les terrains n'aient pas été en état de recevoir les animaux aussi à bonne heure que d'habitude, les pluies ont été abondantes au commencement de l'été, ce qui a fait pousser l'herbe haute et drue. La fin de la saison a été sèche et l'herbe a bien mûri, ce qui a fourni un certain montant de nourriture qui a pu suppléer au manque d'herbe tendre au printemps suivant.

L'augmentation du nombre des associations d'éleveurs formées dans le but de coopérer avec le service forestier, indique que les éleveurs s'intéressent à l'utilisation des forêts comme pâturages. Il existe maintenant quatorze de ces associations reconnues par le service forestier, dont trois dans la forêt Bow River, trois dans la Crowsnest, sept dans la Cypress Hills et une dans la Cooking Lake. Les membres d'une association paissent leurs troupeaux en commun et paient au pro rata les dépenses encourues en rapport avec le personnel de garde, l'approvisionnement de sel et le clôturage.

L'arpentage des pâturages a été continué durant l'été et l'inspection de la partie ouest de Porcupine Hills de la forêt Crowsnest a été terminée. Ce travail a été fait par cinq étudiants en sylviculture sous la direction de l'Inspecteur des pâturages. Une carte type des pâturages détaillés a été préparée et des données ont été recueillies qui serviront à déterminer le nombre d'animaux qui pourra être réparti sur les différents districts de pâturage. Une collection de plantes fourragères a aussi été faite en même temps. Après avoir fini les travaux dans le district de Porcupine Hills, les inspecteurs se sont transportés dans le district North Sheep et y ont arpenté de la même manière un township et demi.

L'administration des pâturages nous a donné satisfaction partout où une ligne de conduite bien définie avait été tracée d'avance quant aux pacages d'été sur les chaînes de montagnes. Les éleveurs, en général, commencent à comprendre la nécessité de conserver du vieux fourrage pour les périodes critiques du printemps et de ne pas permettre que les endroits soient complètement rasés, comme cela a souvent eu lieu où se pratique le pâturage d'hiver. Dans les parcours employés en été seulement on peut faire paître le double de bestiaux, en comparaison avec ceux utilisés toute l'année. Cela permet une distribution plus libérale des privilèges de pâturages, sans qu'il soit nécessaire de réduire les permis des plus grands propriétaires. Les pâturages ainsi administrés non seulement s'améliorent, mais il produisent de la meilleure viande. Cette amélioration est due aux soins et à la nourriture plus choisie donnés au bétail pendant l'hiver. Les éleveurs qui utilisent les pâturages de la forêt réalisent l'importance de l'amélioration des races de bétail, ayant constaté qu'il est plus profitable de n'avoir que quelques animaux de première qualité qu'un grand nombre d'animaux inférieurs. Un grand avantage de la limitation du pâturage à la saison d'été, a été celui de nous débarrasser des bestiaux égarés ou étrangers. Un grand nombre de divisions de pâturage ont été libres de tout troupeau à la fin de la saison d'été, l'an dernier, ainsi que des animaux égarés; ceux des propriétaires qui n'avaient pas obtenu de permis ont dû payer les droits imposés pour violation de propriété. Les fonctionnaires en charge du service forestier sont unanimes à déclarer que les difficultés en rapport avec l'administration des pâturages sont grandement réduites dans les divisions où le pacage d'hiver n'est pas permis, et les éleveurs commencent à comprendre qu'il est de leur propre intérêt d'agir ainsi. Plusieurs d'entre eux qui n'avaient jamais cultivé de terre ou ne s'étaient jamais pourvus de fourrage pour la nourriture de leurs troupeaux durant l'hiver, récoltent maintenant une bonne quantité de provisions qui leur permettent de soigner le bétail en hivernement.

APPENDICE N° 5

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DU DISTRICT FORESTIER DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

D. ROY CAMERON

Le district d'inspection de la Colombie-Britannique comprend les réserves forestières fédérales dans la province, la côte, Salmon-Arm et les districts soumis à la surveillance des garde-feux de Revelstoke, tous situés dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

PRÉCAUTIONS CONTRE LES INCENDIES ET MOYENS DE LES COMBATTRE

En 1920, la période dangereuse sous le rapport des incendies a surpassé en imprévu, intensité et dépenses celle de 1919, laquelle avait été la plus difficile de toutes celles passées jusque-là. La première mentionnée a été différente de la seconde en ce que le feu a ravagé la région à l'est de la chaîne Cascade. Dans le district de la côte, le danger n'a pas existé longtemps, grâce à la précipitation atmosphérique anormale et aux hautes eaux durant la première partie de l'été, ainsi qu'au fait que les pluies d'automne ont commencé de bonne heure en août. Le mois de septembre qui, normalement, est un mauvais mois dans ce district côtier a été, en 1920, chargé et très pluvieux.

Dans l'intérieur, la saison a commencé sous d'heureux auspices, le printemps ayant été tardif et la précipitation normale. En juillet, cependant, les conditions ont rapidement tourné au pire. La sécheresse et la chaleur ont commencé avec le mois accompagnées de vents inusités et une série d'orages électriques sans précipitation. Ces orages ont sévi le 19 juillet, le 29 du même mois et le 10 août. Les feux allumés par la foudre s'étendirent à toute la région à partir des environ de Lytton jusqu'à la frontière de l'Alberta. Ils ont sévi avec plus de violence, cependant, dans la région du lac Shuswap et dans la passe Eagle. 39.1 pour 100 des incendies de la saison ont été causés par la foudre, ce qui est de beaucoup plus élevé que le pour cent le plus grand attribué à cette cause depuis l'inauguration de l'administration des forêts de ce district.

Le nombre total des incendies dont il nous a été fait rapport dans la zone du chemin de fer, attribuables à des causes diverses, a été de 422, contre 408 en 1919 et 285 l'année précédente, laquelle sous bien des rapports avait été une année normale. La proportion des grands incendies—c'est-à-dire ceux qui ont dévasté une étendue de plus de dix acres — a été anormale encore, étant de 50.7 pour 100 du total, contre 52.9 pour 100 en 1919. D'un autre côté, on a pu constater l'efficacité plus grande de nos moyens de combattre ce fléau par le fait que le nombre de feux causés par une agence humaine qui était de 370 en 1919 n'était que de 267 en 1920.

De toutes les causes d'incendies rapportées au cours de l'exercice 1920, la foudre tient la première place, tel que susdit. Au deuxième rang viennent les locomotives de chemin de fer avec un pourcentage de 14.6 contre 19.3 en 1919. Les feux d'origine inconnue ont, pour la première fois dans nos annales, pris le troisième rang avec un pourcentage de 13.9 contre 19.6 en 1919. La plus grande réduction a été dans le nombre des incendies attribuables aux colons faisant des feux d'abatis dont le pour cent de 13.4 en 1919 a baissé à 8 en 1920, ce qui, avec la diminution de ceux dus aux campeurs qui ont baissé de 15.7 pour 100 en 1919 à 5.6 en 1920, indique que l'organisation, par une surveillance plus stricte et la mise en vigueur de règle-

ments plus sévères a obtenu de bons résultats. Vraiment, laissant de côté les incendies allumés par le feu du ciel, le résultat de nos efforts est très satisfaisant, malgré le fait que les risques que nous avons courus cette année ont été sans pareils dans l'histoire de la protection de la forêt du district.

Les 422 incendies ont dévasté une étendue de 64,336 acres, détruisant ou endommageant approximativement 148,000,000 de pieds de futaie et plus de 18,500 acres de jeunes pousses.

Les incendies dans les réserves forestières. — Trente et un feux ont été rapportés au cours de l'exercice 1920 dans les limites des réserves forestières, dont vingt ont été considérables. Les causes diverses de ces incendies et leur proportion en rapport avec la somme totale ont été comme suit: foudre, 58 pour 100; voyageurs, 20 pour 100; chasseurs et campeurs, 7 pour 100. La proportion des incendies attribuables à des causes inconnues a descendu à 3.5 pour 100, ce qui est un record très satisfaisant. Ces chiffres indiquent que la négligence humaine est encore un facteur néfaste. Aucun rapport n'a fait mention de feu allumé intentionnellement, ce qui est un fait inusité.

Les postes de surveillance ont de nouveau démontré leur valeur, et un poste nouveau a été établi sur la montagne Tuktakamin, qui a rendu de grands services. Ces postes, plus que toutes les autres mesures de protection faisant partie de notre organisation, aident à sauvegarder les ressources forestières du Dominion renfermées dans les réserves. On croit que l'étendue actuelle des réserves forestières pourra être complètement desservie, en ce qui concerne la découverte du feu à son origine, par l'établissement de trois postes de plus, un sur la crète de la montagne Porcupine, un sur les collines Cornwall et le troisième sur la montagne Promontary. Comme en 1919, la plus large part du travail en rapport avec la lutte contre les incendies a été faite par le personnel des réserves forestières, parce qu'il était très difficile de se procurer la main-d'œuvre nécessaire.

Les incendies en dehors des réserves forestières.—Nous avons rencontré, en 1920, les mêmes difficultés qu'en 1914 et en 1919, dues à ce que le danger des incendies a été anormal. C'est-à-dire que nous n'avons pas pu nous rendre maître de l'élément destructeur dans la région des lacs Shuswap, située dans les limites du district surveillé de Salmon-Arm, pour la même cause dans chaque cas; les établissements de colonisation plus nombreux près des limites des régions boisées et dans ces régions mêmes avec plus de sources de danger du fait des feux des habitants, et de celui que certaines étendues sont plus exposées à être frappées par la foudre qui allume l'incendie. En plus de ces facteurs, les risques auxquels nous sommes exposés dans ce district sont augmentés parce que la température quotidienne durant les chaleurs est plus élevée, l'humidité relative plus basse, les grands vents plus fréquents qui ont en moyenne une vélocité plus grande. Si l'on fait la comparaison entre les années 1919 et 1920, en tant que le territoire du lac Shuswap et des terres adjacentes est concerné, la différence est dans le pourcentage plus élevé des incendies causés par la foudre. En 1919, cette proportion était de 15.5, tandis qu'en 1920 elle a été de 45.6. D'un autre côté, les feux dus à des agents dépendant des hommes et pouvant être contrôlés ont sensiblement diminué et ont causé peu de dommages. Nous aurions cependant pu faire face avantageusement aux exigences de la situation si les grands orages électriques accompagnés de vents violents n'eussent mis le feu en des endroits inaccessibles. Comme résultat de la réorganisation du service forestier des réserves, faite en 1920, nos moyens de combattre et de maîtriser les incendies ont été beaucoup plus efficaces. L'expérience acquise au cours des deux dernières saisons nous fait voir que notre service de surveillance, tel qu'actuellement établi, ne peut donner des résultats satisfaisants lorsque se présente une mauvaise saison de feu; en conséquence il a été projeté de refaire notre organisation de ce service sur une nou-

velle base, laquelle sera mise à l'épreuve en 1921. Comme il a été dit plus haut, dans les districts de Revelstoke et de la côte, le service de surveillance des gardes-feu a été suffisant pour permettre de faire face à la situation relativement aux réserves de ces districts.

Surveillance le long des lignes de chemins de fer.—Au point de vue de la protection contre le feu sur les lignes de chemins de fer, il y a eu amélioration sur l'année 1919. Quatre-vingt-dix feux ont été rapportés le long des voies ferrées, dont cinquante ont été éteints avant qu'ils aient couvert une étendue d'un quart d'acre; presque tous les autres ont été maîtrisés avant que des dommages considérables aient été causés. Quant aux conditions sur les emprises, elles laissent encore à désirer; il faudrait améliorer surtout celles du chemin de fer de Kettle Valley entre Hope et la passe Coquahalla. Les patrouilles établies en conformité des dispositions de l'ordre général n° 107, de la Commission des chemins de fer ont donné satisfaction durant l'année. En outre, nous avons reçu la coopération des chemins de fer intéressés, surtout le Pacifique-Canadien. De tous les incendies sur les lignes de chemins de fer, 54.4 pour 100 ont été allumés par des étincelles provenant des locomotives chauffées au charbon; et la nouvelle que la compagnie du Pacifique-Canadien a décidé d'augmenter l'emploi du charbon au lieu de l'huile dans la région des montagnes a beaucoup affecté le service forestier du district. Cela nécessitera un plus grand effort pour empêcher que le feu soit allumé par les étincelles et pour l'éteindre s'il est allumé, car les incendies seront plus fréquents qu'ils ne l'étaient quand l'huile seule était en usage.

ADMINISTRATION DES RÉSERVES FORESTIÈRES

La nomination d'un surintendant forestier pour prendre charge de l'administration des réserves forestières et celle d'un garde-forestier compétent comme adjoint du surintendant ont beaucoup aidé à ramener le personnel à son effectif normal. Cependant, afin que les études en rapport avec la sylviculture dans la zone du chemin de fer soient entreprises, il nous faudra l'aide de plus de techniciens.

AMÉLIORATIONS

En dépit des conditions défavorables durant la saison des incendies, un montant assez considérable d'améliorations ont été entreprises et exécutées au cours de l'exercice. Les entreprises les plus considérables ont été la construction des quartiers-généraux du garde-forestier, comprenant une maison, un hangar, des conduites d'eau, des clôtures, etc., à Scottie Creek, sur la réserve Arrowstone. En rapport avec ce poste, nous avons aussi construit un mille et demi de chemin de voitures et cinq milles et demi de ligne téléphonique. Ces travaux ont été le complément des projets d'établissement des quartiers-généraux de l'administration de cette réserve, qui avaient toujours été retardés. Tel qu'indiqué ci-dessus, un poste d'observation a été érigé sur la montagne Tuktakamin dans la réserve forestière Monte Hills. En rapport avec l'exécution de ce projet, il a fallu faire un sentier de six milles et établir cinq milles et demi de ligne téléphonique.

Ajouté à ce qui précède, nous avons fait beaucoup de travail en rapport avec l'entretien et les réparations des bâtiments, sentiers, téléphones, clôtures, etc. Les besoins des réserves quant à l'administration et la protection, demandent beaucoup de travail additionnel pour l'amélioration des dépendances, spécialement des postes d'observation ci-haut mentionnés, les communications téléphoniques avec les quartiers-généraux des réserves des districts de Tranquille, Arrowstone, Monte Hills et Hat Creek.

ARPENTAGES

Durant l'été, les arpentages préliminaires des forêts de la montagne Martin et du mont Ida, ainsi que d'une partie de la réserve forestière de Hat Creek ont été termi-

nés. Ces travaux ont été exécutés d'une manière très satisfaisante par les étudiants du cours de sylviculture de l'Université de Toronto. Le choix d'étudiants pour l'exécution de ce genre de travail dans les districts d'inspection où ils seront appelés, après leur cours comme gardes-forestiers supérieurs, est une louable pratique. De cette manière les hommes en question ont l'occasion d'acquérir des connaissances et l'expérience dans les districts mêmes où ils auront à remplir leurs fonctions.

OPÉRATIONS EXPÉRIMENTALES D'HYDRO-AVION

Le ministère s'était entendu avec la Commission de l'air du Canada pour obtenir un hydro-avion dans le but d'aider le Service forestier, et une machine HS2L fut expédiée de la station de Jericho Beach, Vancouver, à Sicamous, pour y faire des vols d'expérimentation ayant pour but de trouver, premièrement, s'il serait possible de se servir de cet appareil dans les sections intérieures de la zone du chemin de fer, et deuxièmement, d'étudier son utilité dans la protection et l'administration de la forêt. Malheureusement, par une série de causes imprévues, il fut impossible d'avoir cette machine à Sicamous avant le commencement de novembre, alors que la saison des feux était terminée, et l'on ne put obtenir aucunes données relativement à la question d'employer les aéroplanes dans le service de protection contre les incendies.

Le montage de la machine se fit sur la grève du lac Mara et fut terminé le 4 novembre. Ce même jour eut lieu la première envolée entre ce point et Chase. L'hydro-avion était piloté par le major C. McLaurin, surintendant de la station aéronautique de Vancouver. Le lendemain matin, il vola jusqu'à Kamloops, d'où pendant six jours des vols furent faits au-dessus des régions environnantes. Au cours de cette période, l'honorable Arthur Meighen, alors premier ministre du Canada, qui se trouvait à Kamloops, fit une envolée dans cette machine. Celle-ci, le 12 novembre, retourna à Sicamous, qui fut la base des opérations pendant les trois jours suivants, alors qu'elles durent prendre fin, le 15, à cause des tempêtes d'hiver qui commençaient à sévir. La distance totale couverte par l'aéroplane au cours de ces opérations a été de 1,729 milles, représentant 22 heures et 45 minutes de vol.

Beaucoup de renseignements utiles ont été pris durant ces envolées, qui ont servi à démontrer que les avions seront d'une très grande utilité dans le service des forêts à l'intérieur de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. La machine a fonctionné d'une manière parfaite et n'a eu aucune difficulté à se maintenir dans un rayon propice aux emerrissages à toutes les phases des opérations, grâce à la présence de plusieurs petits lacs disséminés dans le pays. Contrairement à ce que l'on s'attendait, il n'y a eu aucune difficulté de démarrage sur les nappes d'eau situées à des latitudes comparativement élevées, et l'officier en charge de la Commission de l'air en est venu à la conclusion que cette région est idéale pour permettre l'usage des hydro-avions. Au point de vue des forestiers, il a été prouvé que l'instauration d'un service d'aéroplane dans l'administration forestière sera d'une aide incalculable. Les divers usages auxquels on pourra affecter ces machines peuvent être mentionnés comme suit: Exploration et exécution de croquis des régions boisées dans des endroits inaccessibles, reconnaissances photographiques aériennes, investigation et exploration des bois infestés par les insectes, reconnaissances et patrouille des pâturages, recherche de feux à leurs origines comme complément du système de postes d'observations, qui seront immédiatement rapportés ainsi que le progrès des incendies, surtout ceux allumés par la foudre dans des endroits inaccessibles; transport, en cas d'urgence, des officiers préposés à la surveillance; marquer sur les cartes les étendues dévastées par le feu dans des endroits inaccessibles, transporter le frai et les alevins pour le repeuplement des lacs.

PUBLICITÉ

A cause de l'insuffisance du personnel, qui peut à peine exécuter le travail de routine en rapport avec l'administration, il nous a encore été impossible, cette année, de nous

occuper de la très importante question de placer devant le public un clair et juste exposé de la politique et des travaux de ce service. L'expérience des autres pays sert à démontrer que l'éducation au moyen d'une publicité bien faite et continue est la partie la plus importante des devoirs d'un service forestier bien organisé.

SYLVICULTURE

La partie la plus importante des travaux de la section de sylviculture a été l'instauration de mesures de contrôle du fléau dévastateur du pin à bois lourd (*Pinus ponderosa*) ou de l'infestation de ce bois par les hannetons de l'écorce du bois lourd (*Dentroctonus monticolœ* et *Dendroctonus brevicomis*) qui est à l'état d'épidémie dans la vallée Prospect située dans le township 12, rangs 23 et 24, à l'ouest du 6e méridien. D'un peuplement de 200,000,000 de pieds mesure de planche de cette essence qui se trouve dans cette localité, on a estimé que 20,000,000 de pieds mesure de planche avaient été détruits jusqu'à présent par ces insectes.

Les mesures prises pour enrayer le mal comprennent l'abatage des arbres nouvellement infestés, que l'on écorce et dont on empile les branches le long du tronc renversé afin de brûler le tout. C'est au printemps qu'il faut faire ce travail, avant que les hannetons sortent des arbres pour aller en attaquer d'autres, ce qu'ils font de bonne heure en juin; mais les opérations sont nécessairement terminées avant cela, parce qu'il serait impossible de se rendre maître du feu, les chaleurs arrivées. En 1920, les opérations ont duré du commencement d'avril au 22 mai. Pendant ce temps, plus de 3,000 arbres ont été coupés et brûlés, ce qui a nécessité l'écorçage d'à peu près 1,000,000 pieds de bois mesure de planche. Les investigations faites au printemps de 1921 ont démontré que l'infestation avait été réduite de 80 à 90 pour 100, ce qui est considéré comme un record satisfaisant inaccoutumé. Des examens faits par les entomologistes du ministère fédéral de l'Agriculture, conjointement avec ce service, ont servi à prouver que si le remède n'avait pas été appliqué en 1920 le peuplement tout entier aurait été inévitablement détruit. Nous dirons à l'appui de cette assertion, pour donner un exemple, que deux bouquets d'arbres infestés avaient dû être laissés debout à la fin des opérations de 1920, parce qu'il était alors dangereux de risquer d'y mettre le feu. L'examen fait au printemps de 1921 a démontré que le nombre d'arbres affectés dans l'un des bouquets avait augmenté, de six qu'il était le printemps précédent, à soixante et quatre et dans l'autre, de six à soixante. Cela montre que l'épidémie sévissait dans toute sa force quand des mesures pour l'enrayer ont été instituées et qu'elles ont été appliquées juste à temps.

On a reçu du gouvernement britannique des commandes d'une quantité considérable de graines d'épinette Sitka et de sapin Douglas, type de la côte, pour fins de reboisement dans les Iles Britanniques. Les investigations qui ont été faites par des fonctionnaires de ce service ont démontré que, malheureusement, la récolte de ces deux variétés de graines avait complètement manqué dans les îles de la Reine Charlotte, de Vancouver, et dans la partie basse de la terre ferme de la Colombie-Britannique. Il fut donc impossible pour cette année de satisfaire à la demande des autorités anglaises. De petites quantités de graines des espèces d'arbres de l'intérieur des terres furent, cependant, recueillies pour le département de la sylviculture de la Nouvelle-Zélande.

Le marché a pris une activité croissante dans les traverses de chemin de fer résultant de la construction de l'embranchement Kamloops-Vernon du National-Canadien, dans le territoire touchant aux réserves forestières. Quatre ventes de traverses de chemin de fer ont été adjugées au cours de l'année pour faire face à la demande, toutes dans la réserve forestière Martin-Mountain, et la coupe se fait d'une manière satisfaisante.

Le marché des poteaux de cèdre a été très ferme et comme résultat une vente a été adjugée pour l'abatage du bois de cette catégorie dans la réserve forestière de

Larch Hills, et les opérations ont été reprises sur la vente n° 65. Une vente a aussi été adjugée dans la réserve de Hat Creek pour la coupe de petites traverses.

L'émission de permis de coupe de bois est restée stationnaire, ce qui est dû au fait que les concessionnaires "homesteaders" ont encore une quantité considérable de bois sur leurs propres terres.

STATIONS ESTIVALES

Durant la guerre, il y a eu, naturellement, peu de monde aux stations estivales des réserves forestières du district. Avec le retour aux conditions normales, l'on s'attend à une augmentation toujours croissante du nombre des personnes qui prendront avantages des facilités qu'offrent les réserves nationales sous ce rapport. La station de Trout Lake, qui est la plus ancienne, garde toujours sa popularité et promet d'attirer un grand nombre de visiteurs et de villégiateurs dans les hôtels et les villas. Le lac Paul devient très populaire aux mêmes titres, et parmi les habitants de cette localité l'on demande avec instance qu'une station estivale soit créée à cet endroit.

La pêche n'a pas été bonne, cette année, dans le lac à la Truite (Trout) et le lac Paul, excepté au commencement de la saison. Cela est attribuable à la grande chaleur et à la sécheresse qui ont prévalu tout l'été; dans le cas du lac à la Truite il y a aussi le fait que l'augmentation naturelle de la truite a été pratiquement nulle, dû à ce que le débit du ruisseau Meadow a été insuffisant, n'ayant pas été grossi par la fonte des neiges qui a été insignifiante, alors que la truite a été incapable d'atteindre les frayères. Si l'on veut continuer la pêche dans ce lac, il faudra prendre des mesures pour améliorer les conditions des endroits où le poisson se rend pour frayer et probablement aussi intensifier le repeuplement artificiel.

ÉQUIPEMENT

L'achat d'un camion automobile nous a épargné un montant considérable en rapport avec la construction et plus particulièrement avec la lutte contre les incendies; le coût en a été plusieurs fois payé et plus du fait de ce qu'il a contribué à sauver. Des pompes à incendie portatives mues par la gazoline nous ont été d'un grand secours pour combattre le feu et lorsque nous avons brûlé les détritus de la forêt.

APPENDICE N° 6

RAPPORT DU SURINTENDANT DES LABORATOIRES DES PRODUITS FORESTIERS DU CANADA

W. KYNOCH

Dans le rapport des laboratoires des produits forestiers du Canada pour l'exercice 1919-20, il est fait mention de l'interruption sérieuse des travaux causée par les démissions volontaires de plusieurs membres du personnel au cours de la guerre et immédiatement après la cessation des hostilités. A la fin de l'année, la vacance au poste de surintendant a été remplie; et, depuis le commencement de l'exercice, le personnel a été recruté rapidement. En tout, douze nouveaux fonctionnaires, techniques et autres, ont été nommés et les différentes sections fonctionnent maintenant d'une manière très satisfaisante.

Nous donnons ci-dessous un tableau des travaux des diverses sections.

SECTION DE LA PULPE ET DU PAPIER

Les deux principales investigations qui ont été faites durant l'année par cette division ont porté sur l'*Utilisation du peuplier d'Athènes pourri* et *La Chimie du bois.* Le but de cette première investigation a été de trouver quelque méthode permettant d'utiliser le matériel de rebut qui existe en grande quantité dans différentes parties du Canada. Le développement de cette méthode rendrait possible l'enlèvement de ce peuplier, qui est une essence de qualité inférieure, de certaines régions et de le remplacer par d'autres espèces de plus de valeur. La première parti ede ce projet, qui avait trait à la possibilité d'une utilisation profitable du bois infesté au moyen de la distillation du bois, est maintenant accomplie, et le résultat des expériences faites indique qu'il n'est pas possible d'arriver par ce procédé à un emploi utile.

L'investigation de la Chimie du bois avait pour objet l'établissement de méthodes types pour faire l'analyse chimique du bois de pulpe et de la pulpe elle-même, et de faire une étude complète du caractère chimique des bois de pulpe canadiens. Beaucoup de travail a été accompli sous ce rapport et les études seront continuées l'année prochaine.

Plusieurs investigations de moindre importance ont été faites dans le domaine des expériences, comprenant une série d'essais d'un carton-pâte ou "Wall-Board" d'une composition entièrement nouvelle. D'autres recherches n'ayant pas de rapports avec la pulpe et le papier, mais qui avaient été demandées aux laboratoires, ont aussi été faites par les chimistes de la division. Au nombre de ces dernières sont comprises les recherches dans le but de déterminer le contenu d'acide libre de plusieurs bois utilisés dans la confection de séparateurs pour les batteries d'accumulateurs, et une étude des méthodes de protection des réservoirs en bois employés pour désargenter les miroirs contre l'action de la liqueur acide employée dans le procédé.

SECTION DE LA PHYSIQUE

Les principaux sujets d'études entrepris par cette division ont été: Section du bois, la Carie du bois de pulpe et la Détérioration de la pulpe; et la Détérioration du bois dans les bâtiments. Ces sections se proposent de préparer une collection de vues microscopiques des bois canadiens et des bois étrangers ayant de l'importance dans le commerce, pour fins de références. Le besoin d'une telle collection se fait grandement sentir dans la reconnaissance des essences et pour fins de recherches.

Les investigations au sujet de la carie du bois de pulpe et de la détérioration de la pulpe ont été entreprises à la démande de diverses compagnies intéressées dans le commerce, afin de découvrir par quelles méthodes le bois de pulpe et la pulpe pourraient être mis en magasins, ce qui éliminerait ou diminuerait les pertes dues à la carie du bois ou à la détérioration, qui à l'heure présente sont considérables au point de vue des finances. L'étude des conditions de l'emmagasinage du bois de pulpe et de la pulpe aux établissements de commerce s'est continuée, et aux laboratoires une enquête a été commencée sur l'effet de l'emmagasinage de la pâte de bois dans l'eau, en eau courante et dans l'eau renouvelée à de certains intervalles. Ces essais se continueront pendant une année, et au bout de ce temps la pulpe ainsi emmagasinée sera convertie en papier et soumises à différentes épreuves.

Le but de l'investigation au sujet de la détérioration du bois dans les bâtiments est d'obtenir des renseignements détaillés et précis quant aux conditions qui facilitent l'action de divers fungi destructeurs du bois sur les bois employés dans l'intérieur des moulins et manufactures et de découvrir un procédé ou des moyens d'empêcher le bois de pourrir. L'importance économique de ce travail n'est pas généralement comprise. Les pertes subies chaque année au Canada seulement du fait de la carie du bois s'élèvent à plusieurs mille piastres. En appliquant les remèdes prescrits par les techniciens d'expérience en temps opportun ces pertes pourront être évitées. Des études

minutieuses sur la carie du bois dans les moulins, les manufactures et autres bâtiments, aidées par les découvertes des laboratoires, ont été poursuivies et beaucoup de renseignements ont été recueillis et publiés. Les pathologistes ont fait depuis le commencement de ces études 250 épreuves soigneuses de la carie du bois dans les grands édifices.

Un montant de travail considérable a été exécuté par ce service, principalement à la demande d'individus et de compagnies commerciales, relativement à l'identification du bois, des essais sur la convenance de certains bois pour des fins spéciales, l'étude du fongus de la pourriture sèche dans le bois et celle des moisissures et des fungi dans la pulpe.

SECTION DES ESSAIS DE BOIS DE CONSTRUCTION

Deux projets d'importance majeure et un grand nombre de moindre importance ont été à l'étude dans cette section. Les premier "L'Essai de spécimens sans tares" et "Les bois de mines de la Nouvelle-Ecosse" avaient pour buts de se procurer des données complètes sur lesquelles on pourra compter quant aux propriétés mécaniques et physiques de tous les bois canadiens qui ont actuellement une importance commerciale ou qui pourront en avoir à l'avenir. Depuis le commencement de ces investigations, 17,000 déterminations séparées ont été faites, couvrant seize espèces. Les épreuves de cinq espèces ont été faites durant l'année.

L'investigation concernant les bois de mines de la Nouvelle-Ecosse ont pour objet la détermination des forces relatives de plusieurs espèces actuellement employées, ou qui pourraient l'être, dans les mines de la province pour faire des étançons et des poutres. Les épreuves proprement dites sont terminées et les résultats obtenus seront publiés dans un ouvrage qui est en cours de préparation.

Les divers travaux au cours de l'année comprennent le développement d'une méthode et appareils pour faire l'épreuve de la force de portions de parties d'aéroplanes soumises par la Commission de l'air; des épreuves du carton-pâte dont on fait des remforts de chaussures; et des épreuves pour démontrer spécialement la force des montants de portes de wagons de fret faits avec du chêne rouge et du sapin de Douglas.

SECTION DE LA PRÉSERVATION DU BOIS

Les principales études en cours dans cette section portent sur les traverses de chemin de fer, les blocs de pavage en pin rouge, et une étude sur place des dormants de chemin de fer. Les recherches à propos des traverses de chemin de fer sont faites dans le but d'établir les méthodes les plus appropriées au traitement dans toutes ses phases du bois servant à cette fin, depuis la forêt jusqu'à la voie, pour en arriver à faire durer ces traverses le plus longtemps possible. Des traverses en pin gris (cyprès) et en sapin de Canada, au nombre de 160, ont été créosotées suivant les procédés du laboratoire, et installées sur la voie principale du Pacifique-Canadien où elles seront éprouvées dans des conditions favorables là où le service est considérable. Une étude sur la préparation de l'érable dur a été commencé et cent traverses de cette essence ont été soumises à l'épreuve. L'examen sur place du bois pour traverses de chemin de fer est le complément de l'investigation précédente. Il fut entrepris afin d'obtenir par nous-mêmes des données certaines sur les conditions des voies ferrées et de l'usage des traverses sur les différents chemins de fer canadiens, et pour établir des relations plus étroites avec les fonctionnaires des chemins de fer, afin qu'ils nous aident plus activement encore dans nos recherches à ce sujet. Plusieurs hauts fonctionnaires des chemins de fer, tant de l'est que de l'ouest du Canada, se sont intéressés à nos travaux et baucoup de renseignements de valeur nous ont été fournis par eux et ont été enregistrés.

L'investigation concernant les blocs de pavage en pin rouge avait pour objet de découvrir une méthode satisfaisante du créosotage de ce bois pour le convertir en blocs

de pavage. Le travail s'est poursuivi pendant deux ans et est maintenant terminé. Le rapport qui sera publié est en cours de préparation.

Cette section a fait beaucoup de travail de diverses natures au cours de l'année, comprenant l'analyse de préservatifs du bois, une étude sur les lieux afin de déterminer le pourcentage d'aubier contenu dans les traverses de chemin de fer en pin gris (cyprès); des recherches sur le traitement à la créosote des poteaux de téléphones ont été faites dans la réserve forestière de Cypress Hill.

BIBLIOTHÈQUE

Une bibliothèque pour fins de références quant à la technologie des produits forestiers, aux fabriques de ces produits et des sujets s'y rattachant, a été établie au cours des derniers sept ans et une collection a été faite d'articles écrits et publiés sur tout ce qui touche à ces sujets. Cette bibliothèque n'a de rivale nulle part au Canada. Tout a été classé et catalogué d'après un bon système qui permet au personnel de trouver sur-le-champ tous les renseignements dont il a besoin pour la solution des problèmes qui lui sont présentés.

SPÉCIMENS D'EXPOSITION

Les différents départements du gouvernement, les compagnies de chemins de fer, les maisons d'enseignements et autres organisations ont continuellement besoin d'assistance pour préparer des expositions de produits forestiers, bruts et manufacturés. Les spécimens les plus dignes d'être notés préparés durant l'année furent ceux pour l'Empire Timber Exhibition (Exposition des bois de l'Empire) tenue à Londres en juillet sous les auspices du British Department of Overseas Trade (Département britannique du Commerce extérieur). Le laboratoire a été chargé de la section canadienne de cette exposition et la tâche de collectionner, préparer, expédier et installer les matériaux et produits a été assumée par le spécialiste en la matière, qui a aussi préparé le catalogue de la section canadienne; il s'est tenu tous les jours sur les lieux afin de fournir les renseignements techniques concernant les bois du Canada, a surveillé le transport des spécimens à l'Imperial Institute, de Londres, après l'exposition; a fait un rapport écrit, qui a été publié sous le titre de 'Forestry Branch Circular No. 12', "The Empire Timber Exhibition" (Circulaire N° 12 du Service forestier, Exposition des bois de l'Empire).

Parmi les autres objets d'exposition préparés par la section sont ceux fournis comme spécimens vrais des bois canadiens aux institutions du pays et de l'étranger qui en ont fait la demande. Soixante et dix collections d'échantillons de bois canadiens ont été envoyées aux écoles du pays où le travail manuel est enseigné et qui en avaient fait la demande.

RENSEIGNEMENTS FOURNIS

Un devoir important du laboratoire est de répondre aux demandes de renseignements sur des sujets techniques en rapport avec le bois, les produits forestiers et leurs sous-produits. Ce travail nécessite une étude soigneuse des données que nous possédons sur les sujets en question, et, dans quelques cas, des épreuves ou investigations pour se terminer en la préparation d'un rapport basé sur ces données, lequel est envoyé à la personne intéressée. Plus de deux cents demandes de cette sorte ont reçu notre attention durant l'année. Si l'on en juge d'après le caractère des requêtes qui nous sont adressées constamment, il est évident que l'étude et les recherches relativement à des sujets techniques qui n'ont pas encore été systématiquement entrepris sont nécessaires si l'on veut embrasser tout ce qui concerne les produits forestiers. Des dispositions devraient être prises afin de pouvoir traiter convenablement du séchage au four, de la distillation du bois, des sous-produits et de l'utilisation des déchets du bois.

REMARQUES GÉNÉRALES

Au cours de l'année, un grand nombre d'articles techniques ont été préparés par des membres du personnel et publiés dans des revues canadiennes et autres. Des causeries furent faites devant des sociétés scientifiques, technologiques et autres.

Environ 365 visiteurs, soit un nombre beaucoup plus considérable que l'année dernière, sont venus aux laboratoires pour y chercher des renseignements spécifiques ou généraux, ou pour examiner les appareils et instruments. De fait, les services des laboratoires sont constamment requis et les demandes vont toujours en augmentant.

Les résultats obtenus par d'autres pays ont démontré jusqu'à l'évidence que les recherches scientifiques dans le domaine des produits forestiers sont appelées à rendre des services d'une valeur incalculable dans notre économie nationale. Depuis quelques années, des laboratoires de ce genre ont été établis dans trois pays de l'Empire, tandis que quatre institutions semblables sont actuellement en cours d'organisation.

Au Canada, le pays producteur de bois par excellence de l'Empire et l'un dont les industries découlant du bois ne sont, à tout considérer, dépassées sous le rapport de l'importance économique, que par les industries agricoles, le développement et le maintien de laboratoires de produits forestiers de première classe sont de nécessité, si les produits canadiens veulent concurrencer ceux des autres pays.

PARTIE IV

DRAINAGE ET IRRIGATION

RAPPORT DU DIRECTEUR DU SERVICE DE DRAINAGE ET D'IRRIGATION, E. F. DRAKE

CONDITIONS CLIMATÉRIQUES ET RÉCOLTES DE L'ANNÉE 1920

Dans la zone semi-aride de l'Alberta et de la Saskatchewan, une autre année de sécheresse a été éprouvée, la quatrième d'une suite ininterrompue; 1917 et 1918 ont été des années de sécheresse; 1919 l'a été davantage encore et par suite de l'épuisement des réserves d'humidité du sol, les récoltes ont été presque complètement manquées, excepté dans les districts irrigués. L'année 1920 n'a guère été meilleure que les années précédentes.

L'hiver de 1919-1920 a été doux, à l'exception d'une vague de froid au commencement de décembre et d'une autre vers la fin de janvier; la chute de neige a été assez abondante, mais les vents chinooks l'ont fait disparaître rapidement. La température était donc très favorable pour le bétail passant la saison au grand air mais malheureusement, à cause de la sécheresse de 1919, le manque de nourriture devint sérieux et le bétail subit de lourdes pertes. Le labourage du printemps fut retardé par une forte chute de neige survenue le 30 mars et en avril une pluie exceptionnellement abondante tomba, la quantité totale s'élevant à 4.37 pouces. Au commencement de mai le terrain était si détrempé qu'il était impossible de commencer les travaux de la ferme et une grande partie de l'ensemencement ne put être complétée que vers la fin du mois. Les mois suivants furent chauds et très secs. En juin de grands vents s'élevèrent occasionnant des mouvements considérables de terrains dans certaines étendues et par conséquent la perte d'environ soixante quinze pour cent de la récolte. Jusque vers la mi-août les céréales et les racines avaient généralement belle apparence mais elles n'ont pu supporter la sécheresse continuelle et elles grillèrent graduellement. Il en résulta une autre pauvre récolte. De juin à décembre la précipitation pluviale était bien au-dessous de la normale et le sol était si sec que le labourage d'automne et les autres travaux devinrent presqu'impossibles. Cette année fut donc pour le cultivateur une autre cause de désappointement et lorsque l'hiver arriva il n'y avait aucune réserve d'humidité dans le sol.

Dans les deux tableaux suivants nous essayons de montrer la relation qu'il y a entre la précipitation pluviale et le rendement de certaines récoltes dans l'Alberta et la Saskatchewan. La valeur de ces tableaux n'est que relative, parce que les rendements indiqués couvrent la province entière, sans tenir compte des limites de la zone semi-aride, alors que les chutes de pluie n'ont été enregistrées qu'à deux endroits; on n'a pas tenu compte non plus de la rouille, de la grêle, des insectes et d'autres agents qui ont nui aux récoltes dans des étendues déterminées. Cependant, il est clairement établi qu'il y a rapport direct entre la chute des pluies et le rendement et que les récoltes varient en raison directe de la quantité de pluie. Les conditions indiquées par ces tableaux, bien que justes pour la province en général, ne le sont pas autant pour la zone semi-aride où, comme on l'a déjà dit, les récoltes n'ont pas pour la plupart, répondu à l'attente. C'est un fait cependant que dans la zone aride, depuis 1915—année de pluies et de récoltes exceptionnelles—la précipitation fluviale et le rendement de la récolte ont été tous deux bien au-dessous de la normale parce que la réserve d'humidité du sol ayant diminué par suite d'une succession d'années de sécheresse, la fertilité de la terre a été réduite en proportion.

TABLEAU MONTRANT LE RENDEMENT DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE DANS L'ALBERTA PENDANT LES ANNÉES 1915-16-17-18-19-20

Récolte et année	Rendement par par acre	Prix moyen par boisseau	Prix moyen par acre		Rendement par acre	Pluie à Calgary, d'avril à août	
	boisseaux	$	$	%	%	pouces	%
Blé—							
Normale	22·50[1]	1 00[2]	22 50	100	100	11·56[3]	100
1915	31·12	88	27 39	122	138	12·27	106
1916	24·99	1 33	33 24	148	111	8·93	77
1917	18·25	1 74	31 73	141	86	6·63	57
1918	6·00	1 92	11 71	52	27[4]	5·78	50
1919	8·00	2 31	18 66	83	36	7·49	65
1920	20 50	1 52	31 16	138	91	9·42	82
Avoine—							
Normale	42·00[1]	34[2]	14 28	100	100	....	....
1915	45·91	31	13 97	98	109	....	....
1916	48·11	46	22 13	155	115	....	....
1917	34·00	63	21 42	150	81	....	....
1918	22·75	73	16 61	116	51	....	....
1919	23·75	64	15 20	106	54	....	....
1920	37·25	36	13 41	93	88	....	....
Orge—							
Normale	28·25[1]	50[2]	14 12	100	100	....	....
1915	32·31	44	14 27	101	114	....	....
1916	29·04	71	20 62	146	103	....	....
1917	22·00	98	21 56	153	78	....	....
1918	16·50	97	16 00	113	58	....	....
1919	25·50	1 09	27 79	198	99	....	....
1920	26·50	62	16 43	117	93	....	....

[1]Moyenne pour dix ans, 1908-17. [2]Estimation. [3]Moyenne pour 30 ans, 1885-1914. [4]Résultats affectés par la gelée le 25 juillet 1918.

TABLEAU MONTRANT LE RENDEMENT DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE DANS LA SASKATCHEWAN PENDANT LES ANNÉES 1915-16-17-18-19-20.

Récolte et année	Rendement par acre	Prix moyen par boisseau	Prix moyen par acre		Rendement par acre	Pluie à Swift-Current d'avril à août	
	boisseaux	$	$	%	%	pouces	%
Blé—							
Normale	18·50[1]	1 00[2]	18 50	100	100	10·03[3]	100
1915	25·12	91	22 86	124	136	10·14	101
1916	16·34	1 28	20 92	113	88[4]	14·09	141
1917	14·25	1 95	27 79	150	77	5·12	51
1918	10·00	1 99	20 00	108	54[5]	5·62	56
1919	8·50	2 32	19 72	107	46	7·38	74
1920	11·25	1 55	17 43	94	61	7·92	79
Avoine—							
Normale	38·25[1]	34[2]	13 00	100	100	....	....
1915	43·48	32	13 72	106	114	....	....
1916	43·06	46	19 81	152	113	....	....
1917	27·25	62	16 90	130	71	....	....
1918	21·50	70	15 05	116	56	....	....
1919	23·10	70	16 23	125	63	....	....
1920	27·70	41	11 36	87	72	....	....
Orge—							
Normale	26·75[1]	50[2]	13 38	100	100	....	....
1915	31·74	46	14 64	109	119	....	....
1916	27·00	77	20 79	155	101	....	....
1917	21·00	1 00	21 43	157	79	....	....
1918	17·00	88	14 96	112	67	....	....
1919	18·20	1 08	19 66	147	68	....	....
1920	20·25	66	13 35	100	75	....	....

[1]Moyenne pour 10 ans, 1908-1917. [2]Estimation. [3]Moyenne pour 30 ans, 1885-1914. [4]Résultats affectés par la rouille. [5]Résultats affectés par la gelée le 25 juillet 1918.

IRRIGATION

L'année 1920 a été la quatrième année successive de sécheresse dans la zone semi-aride du sud de l'Alberta et du sud-ouest de la Saskatchewan. Comme conséquence, les colons demandent avec insistance l'irrigation du sol comme le seul moyen de suppléer à l'insuffisance de pluie et au soulèvement par des vents violents et fréquents de la couche légère du sol.

Le gouvernement fédéral, chargé de l'administration et de l'utilisation des réserves d'eau des provinces des Prairies, sachant que la réserve disponible n'est pas tout à fait suffisante pour desservir tous les terrains qui ont besoin d'irrigation, s'est toujours efforcé de voir à ce que l'eau dont il a disposé serve à un usage profitable et ne soit pas gaspillée. Comme une année de sécheresse succédait à une autre et que la nécessité et la valeur de l'eau au point de vue de l'irrigation devenaient de plus en plus manifestes, cette manière de faire a nécessité des recherches sur une grande échelle dans le but de déterminer les terrains les plus propres à l'irrigation et de découvrir les meilleures méthodes de les desservir. Ceci, à son tour a nécessité l'examen et l'étude de l'écoulement de l'eau et des possibilités d'emmagasinage. Alors, de façon qu'il soit possible aux fermiers habitant les étendues irriguées de coopérer entre eux et de s'organiser en districts d'irrigation, le gouvernement ,par son service de Drainage et d'Irrigation a été plus loin encore et a fait une étude complète d'un certain nombre d'étendues de terres, a conçu le système de canaux pour les desservir et a dressé les plans préliminaires et l'estimation du coût des ouvrages nécessaires. Tous ces renseignements furent communiqués aux habitants des districts aussitôt qu'il étaient suffisamment organisés pour s'en servir. Pour assurer la répartition de l'eau aux terrains où elle produirait les meilleurs effets et pour ne pas causer de dommages aux vastes levés complétés ou en voie d'exécution, un arrêté du Conseil, daté du 6 septembre 1919, réserva les eaux non attribuées de certaines rivières et cours d'eau du sud de l'Alberta, jusqu'à ce que toute la superficie qu'ils arrosent ait été complètement étudiée pour déterminer où et comment ces eaux pourraient être utilisées avec le maximum de profit.

En 1919 des négociations eurent lieu entre le ministre de l'Intérieur et le gouvernement de l'Alberta en vue d'arriver à une entente définitive quant à la responsabilité de chacun relativement aux levés et à la réalisation subséquente des projets d'irrigation dans les limites de la province. Il fut décidé en conséquence que le gouvernement fédéral continuerait de faire les levés et d'exercer la surveillance des entreprises comme auparavant, mais qu'il n'assumerait pas au delà la responsabilité de la réalisation de l'irrigation actuelle. Le gouvernement provincial ayant reçu cette assurance du Dominion, s'est intéressé au développement au delà de ce point et, en établissant la Loi des districts d'Irrigation de 1920 (modifiée à la session de 1921) et en nommant un conseil d'irrigation pour contrôler le développement des districts et y contribuer, a rendu facile aux colons d'une étendue quelconque après qu'ils ont reçu du gouvernement fédéral l'assurance que des droits d'eau leur seraient accordés, l'organisation et l'exécution des travaux nécessaires. En vertu des dispositions de la loi mentionnée, plusieurs districts ont été constitués en 1920, mais une difficulté survint lorsque l'un d'eux, le premier à compléter les préparatifs et à essayer de trouver les sommes nécessaires au développement ultérieur, trouva que, en dépit des rapports favorables du gouvernement et des ingénieurs consultants qui avaient examiné le projet avec soin, il n'était pas possible de vendre leurs débentures, bien que les terres du district fussent complètement engagées comme garantie. Le gouvernement provincial a depuis pris des mesures pour garantir l'émission des obligations de ce district et d'autres sur lesquels des rapports favorables peuvent être faits par les ingénieurs consultants. Cela fait disparaître le dernier obstacle et maintenant, avec

les colons demandant de plus en plus et avec plus d'insistance l'irrigation de leurs terres, la responsabilité mutuelle du gouvernement fédéral et du gouvernement provincial clairement définie et le peuple définitivement rassuré, et avec la certitude de trouver les finances nécessaires, il devrait se produire un développement notable de l'irrigation dans le sud de l'Alberta.

En 1919, des arpentages à la planchette ont été faits d'un certain nombre d'étendues susceptibles d'être irriguées qui avaient été localisées auparavant; des recherches et des études ont été faites sur une grande échelle pour déterminer les méthodes les meilleures d'emmagasiner et de repartir les eaux de crues pour le service de ces étendues. Ce travail a été continué en 1920, alors que dix-neuf équipes d'arpentages et d'inspection envoyées sur le terrain ont obtenu des renseignements qui permettront la conception et l'élaboration de plusieurs vastes projets.

Les projets suivants, qui ont été réalisés et sont en état d'exploitation totale ou partielle, ne constituent pas seulement une leçon de choses sur les avantages de l'irrigation, mais ils sont producteurs de récoltes et d'approvisionnements chaque année, ce qui aide beaucoup à stabiliser les conditions économiques dans toute la zone semi-aride:

Système du chemin de fer Canadien-Pacifique:	Acres
Section Ouest, susceptible d'irrigation..	221,000
Section Est, susceptible d'irrigation..	400,000
Section de Lethbridge, susceptible d'irrigation..	130,000
Compagnie Canada Land and Irrigation, susceptible d'irrigation..	202,000
District d'irrigation de Taber, susceptible d'irrigation..	17,000
Projets individuels (petits), susceptibles d'irrigation..	106,000
Total..	1,076,000

Les levés, les rapports et les devis ont été terminés par le Service du Drainage et d'Irrigation pour les districts suivants dont les colons espèrent voir commencer les travaux de construction au cours de 1921:

	Acres
*Le district Lethbridge Northern doit irriguer..	105,000
Le district United doit irriguer..	23,000
Le district Medicine Hat Southern doit irriguer..	5,400
Le district Medicine Hat Eastern doit irriguer..	5,000
Le district de Macleod doit irriguer environ..	80,000
Total..	218,400

*En voie de construction.

Des levés ont été faits et les estimations ont été préparées dans les districts suivants où l'organisation active n'en est qu'à ses débuts.

	Acres
Retlaw-Lommond, à irriguer environ..	100,000
Lethbridge, Sud-Est, à irriguer environ..	350,000
Barons-Carmangay, à irriguer environ..	18,000
Rocky-Coulée, à irriguer environ..	12,000
Total..	480,000

Les levés en voie d'exécution mais incomplets comprennent l'arpentage à la planchette de certaines étendues assez peu considérables du système Lethbridge Sud-Est et l'arpentage final de plusieurs systèmes peu considérables situés à l'ouest de Pincher Creek dont les arpentages préliminaires ont été faits en 1920. L'arpentage de grandes étendues de terres situées au nord de la rivière Red Deer et au sud et à l'ouest de la ville de Saskatoon dans les limites de ce qu'on appelle le système North Saskatchewan, est aussi en voie d'exécution. Des équipes employées à des reconnaissances, à la localisation et au nivellement entreprendront des travaux considérables de développement dans ce district au cours de la saison présente.

Le travail fait dans chaque district est décrit plus complètement dans le rapport ci-contre du Commissaire suppléant de l'Irrigation.

LEVÉS HYDROMÉTRIQUES

Par suite de la décision du ministère de l'Intérieur de réunir et de coordonner les travaux de ses diverses divisions, les levés hydrométriques des provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan ont été attribués le 1er juillet 1920 à la division des Forces hydrauliques du Dominion, alors que le Service de Drainage et d'Irrigation a été mis en charge des intérêts du gouvernement fédéral relatifs à l'irrigation et au drainage dans la Colombie-Britannique et le Manitoba. Cette nouvelle répartition des responsabilités relativement aux travaux de levés hydrométriques et d'assainissement a rendu possible la spécialisation à un haut degré du travail et l'uniformisation des méthodes, avec, comme résultat, une économie pour le gouvernement et le public et leur satisfaction à tous deux. Le transfert des levés hydrométriques à la division des Forces hydrauliques du Dominion a nécessité la permutation du personnel du Service de Drainage et d'Irrigation chargé des travaux hydrométriques tant sur le terrain que dans les bureaux et la remise de presque tout l'équipement, y compris celle de la station de jaugeage de Calgary. Ce nouvel arrangement prévoit la coopération la plus complète possible entre le Service de Drainage et d'Irrigation et la division des Forces hydrauliques du Dominion, dans toutes les questions d'un intérêt commun.

DRAINAGE

L'année 1920-21 était la deuxième année d'existence de la section du Drainage du Service de drainage et d'Irrigation. Bien que les dispositions et l'application de la Loi fédérale de Drainage et d'Irrigation et des règlements d'assainissement et les lois provinciales similaires d'assainissement ne font que commencer a être connus des colons de l'Alberta et de la Saskatchewan là où il y a de vastes étendues de terres réclamant le drainage, un intérêt grandissant se manifeste par les nombreuses demandes et pétitions reçues de ceux qui désirent assainir de petites étendues de terrains marécageux et des groupements ayant à se plaindre d'inondation ou d'excès d'humidité du sol.

L'application de ces lois prouvent qu'elles sont bien faites pour encourager l'assainissement et l'exploitation la plus grande possible des terres marécageuses de l'Alberta et de la Saskatchewan, en particulier dans les régions du nord ou le besoin de drainage se fait le plus sentir. Plusieurs districts dans lesquels nos ingénieurs ont fait des investigations contiennent jusqu'à 50 pour 100 de terrains qui n'ont aucune valeur jusqu'à ce qu'ils soient drainés d'une manière efficace. Beaucoup de bons terrains qui ne sont accessibles qu'en hiver, à cause des marais qui les entourent, ne peuvent être livrés à la colonisation avant que la construction de routes ne soit rendue possible par le drainage des terres adjacentes. Un des grands districts en particulier contient un grand nombre de homesteads abandonnés et, par suite de l'excès d'humidité, des homesteads patentés ont fréquemment changé de propriétaires au cours des quatre dernières années, à des prix variant de $2.50 à $9.50 l'acre. Les nouveaux propriétaires s'aperçoivent aujourd'hui comme l'ont fait leurs prédécesseurs, qu'il est inutile d'essayer de travailler leurs terres avec profit du fait de la proportion de terrain improductif par suite de l'excès d'humidité et des marécages boisés.

Ces étendues du nord sont plutôt adaptées à la culture mixte, à l'industrie laitière et à l'élevage et, pour qu'un fermier puisse y vivre, à plus forte raison y vivre dans l'aisance, il a besoin de plus de foin qu'il ne peut en récolter sur son propre homestead. Ceux qui se sont adonnés à l'élevage ont trouvé que, alors que la nourriture des animaux est en assez grande abondance en été, le foin ne peut être récolté en quantité suffisante dans la région pour les nourrir durant l'hiver. Les conditions étaient telles, avant l'adoption des règlements de drainage, que les fermes étaient abandonnées les unes

après les autres et que l'élevage du bétail était sujet à trop de risques pour recommander de le faire sur une plus grande échelle. Ce désappointement et ce désespoir très communs et très répandus chez les colons de plusieurs localités subissent actuellement un changement et beaucoup qui se trouvaient sur le point de quitter le pays ont été encouragés à y demeurer, par la perspective de pouvoir acheter du gouvernement des terrains marécageux sous conditions de drainage et de payements faciles.

Des pionniers du drainage actifs et énergiques sont nécessaires au développement et au progrès de cette région du nord, et les encouragements de toutes sortes ne devraient pas leur être ménagés pour promouvoir les travaux d'assainissement par le drainage; dans ce fait réside le seul espoir de convertir de vastes étendues presque sans valeur en districts où la culture sera avantageuse. Quoique la pluie tombe d'ordinaire avec assez d'abondance pour les récoltes des parties nord des provinces, elle ne tombe pas toujours lorsque le besoin se fait le plus sentir et il arrive souvent qu'un système d'irrigation ou d'inondation artificielle au printemps peut être combiné avec le drainage à un coût additionnel minime, assurant ainsi des conditions idéales, le drainage et l'irrigation marchant de pair. Partout où cela est possible, ces deux opérations sont combinées. Chaque projet de drainage exécuté avec succès par un colon de bonne foi, gagnant sa vie et demeurant dans le district, constitue une étape de plus dans la vie de la prospérité du pays, produit des revenus additionnels à la province et aux chemins de fer et aide à ouvrir de nouveaux territoires à la colonisation. Ici, le drainage en est encore à ses débuts et les méthodes préconisées et permises aujourd'hui auront une influence très prononcée sur le développement futur, sur le caractère de l'agriculture et sur la prospérité des étendues comprises dans et participant aux divers systèmes de drainage. Les études sont faites et les plans préparés par des ingénieurs expérimentés en drainage qui ne permettent aucune négligence ou inefficacité dans les méthodes. Chaque projet est étudié et élaboré en vue du développement le meilleur et le plus économique de la terre en question. Aucun ouvrage d'assainissement partiel entrepris dans l'intention évidente d'épargner des frais n'est permis lorsque des résultats vraiment plus économiques peuvent être obtenus en définitive par des ouvrages plus coûteux ou plus vastes, et bien des demandes n'ont pas été considérées favorablement lorsque le terrain demandé ne constituait qu'une partie d'un projet plus vaste, trop étendu ou trop coûteux pour être exécuté avec avantage par un particulier. Un projet de cette importance, s'il était trouvé pratique et réalisable, serait soumis à la considération des autorités provinciales ou fédérales.

Le prix de vente des terres de la Couronne est toujours sujet à contention entre le gouvernement et l'acheteur en perspective, mais l'évaluation qu'en fait un ingénieur d'expérience, prenant en considération toutes les conditions relatives à la qualité du sol, à la proximité de la ville ou du chemin de fer, au climat et au coût approximatif des ouvrages de drainage, devrait être considérée comme assurant suffisamment une transaction honnête faite tant dans l'intérêt public que dans celui du requérant. Actuellement, des concessions généreuses devaient être faites en faveur du demandeur qui se trouve dans la position d'un pionnier, sacrifiant peut-être la meilleure partie de sa vie à aider à rendre abordable de nouvelles régions, faisant des expériences sur le traitement le mieux approprié à la terre après drainage, sur les récoltes les plus aptes à croître et les meilleures méthodes de culture, et dont les labeurs serviront de guide et d'aides aux autres colons. Plusieurs de ces districts, bien qu'à une distance raisonnable des chemins de fer, sont presque inaccessibles pour aucune sorte de véhicule jusqu'au gel. La vie est généralement accompagnée de bien des incommodités et des privations et les conditions sont telles qu'il serait presque criminel d'essayer de faire vivre une famille dans de pareils lieux. Ces pionniers n'assainissent pas les terres seulement pour se créer une vie aisée, mais ils aident beaucoup à ouvrir la région aux autres, rendant possible les communications, hiver et été, et contribuant à augmenter la valeur des terres dans lesquelles ils n'ont aucun intérêt. Tout cela devrait être considéré dans la fixation du prix des terres de la Couronne.

Outre le grand nombre de petits projets, vingt-neuf grands projets de drainage ont été examinés au cours de la saison, dont huit ayant été trouvés réalisables et dans l'intérêt public, ont été recommandés. Deux ont été trouvés réalisables mais n'ont pas été recommandés actuellement, parce qu'ils n'ont pas été considérés aussi désirables et urgents que plusieurs autres. Onze ont été remis pour que d'autres recherches plus minutieuses puissent être faites. Huit ont été considérés comme irréalisables ou indésirables.

Des deux projets dont l'exécution a été recommandée en 1919, le projet de drainage Waterhen Lakes est en voie d'exécution.

Les projets dont l'exécution a été recommandée rendraient disponibles dans leur ensemble 12,000 acres de terres dont la valeur serait au moins égale à celle des meilleures terres du district dans lequel elles sont situées et, à cause de la grande accumulation de débris végétaux que l'on trouve d'ordinaire dans les lits des lacs et des marais, la fertilité de ces terres serait probablement d'une durée plus longues. On estime que la vente de ces terres ne défraira pas seulement le coût des travaux des ingénieurs et ceux de la construction, mais qu'elle sera une source de profit considérable, alors que les avantages indirects qu'il y a d'ouvrir de nouveaux territoires, rendant le pays plus habitable, rendant possible les bonnes routes et améliorant les conditions des terres adjacentes, auront un effet très étendu et constitueront un bénéfice permanent.

Il y a un grand besoin de plus de travaux de reconnaissance pour s'assurer de la valeur agricole des vastes étendues encore improductives et pour la plupart non colonisées situées à une distance raisonnable des chemins de fer. L'assainissement et la colonisation de ces étendues contribueraient sans doute beaucoup à faire des chemins de fer une entreprise payante, encourageraient l'afflux d'une meilleure classe de colons et mettraient fin à la manie trop généralement inéconomique de fonder des établissements très éloignés les uns des autres et à des distances déraisonnables des chemins de fer et des marchés.

Bien que ce rapport soit fait pour l'exercice finissant le 31 mars, il convient de faire mention ici de la mort de M. Ralph J. Burley, directeur adjoint et ingénieur en chef de la section du drainage du Service de Drainage et d'Irrigation, survenue à Cressy, Ontario, le 14 avril 1921.

M. Burley entra au service du ministère immédiatement après avoir obtenu ses degrés en sciences appliquées à l'université de Toronto, en mai 1902. De 1903 à 1916, il fut attaché au personnel du Commissaire de l'Irrigation à Calgary, Alberta, où il acquit des connaissances variées et profondes sur toutes les formes des travaux du génie relatifs à l'irrigation. En 1916, il fut affecté à un travail d'une utilité plus grande dans le personnel du Surintendant de l'Irrigation à Ottawa et, en avril 1919, il fut nommé Directeur adjoint et Ingénieur en chef de la section du trainage nouvellement formée, du Service de Drainage et d'Irrigation.

M. Burley était un ingénieur de grande expérience et de bon jugement et sa disparition constitue une perte sérieuse pour le ministère et le service public. Sa mort survenue à l'âge de 39 ans laisse de profonds regrets.

RAPPORT SUR LES LEVÉS D'IRRIGATION ET LES INSPECTIONS POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1921

PAR V. MEEK

Commissaire suppléant de l'Irrigation et Ingénieur en chef

Suivant le précédent établi au cours des deux dernières années, un résumé seulement des rapports des divers membres du personnel est soumis. Les originaux de ces rapports sont mis aux dossiers des bureaux du Service de Drainage et d'Irrigation à

Calgary et à Ottawa pour l'usage de ceux qui désirent avoir des renseignements plus détaillés au sujet des travaux.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Bien que la chute de pluie dans le sud de l'Alberta n'ait pas atteint la normale cette année, elle a été assez bien répartie au cours de la saison de croissance, rendant ainsi les conditions beaucoup plus favorables au rendement des récoltes qu'au cours des trois années précédentes. Malgré cela, la demande d'irrigation, telle qu'indiquée par le chiffre des requêtes reçues, a été presque aussi grande que l'année précédente.

Il a été reçu et enregistré 191 nouvelles demandes, contre 206 au cours de l'année 1919-20, chiffre le plus élevé au cours d'une année.

ORGANISATION

Le travail de bureau a été plus considérable cette année qu'au cours de n'importe quelle autre depuis sa formation. A l'exception du Bureau d'Hydrométrie, absorbé par la division des Forces hydrauliques du Dominion le 1er août 1920, le personnel, lorsqu'il était au complet au cours de la saison des travaux en campagne, comptait 240 membres, mais il fut réduit à 60 durant l'hiver.

En vue d'accomoder tout le personnel, il a été nécessaire de faire réserver le quatrième étage de l'immeuble Lancaster. Cet étage est actuellement occupé par les arpenteurs revenus pour l'hiver et par l'équipe employée temporairement au bureau en rapport avec les arpentages importants, soit une trentaine de personnes en tout.

ADMINISTRATION DES EAUX

Revision des registres.—Par suite de la grande somme de travail courant, il a été impossible de faire tout le progrès désirable dans la revision des vieux registres, mais les priorités relatives ont été déterminées après consultation du bureau d'Ottawa et, dans peu de temps il devrait être facile de remplacer le registre in-folio des cours d'eau et autres livres par les nouveaux registres d'administration des eaux, lesquels deviendront alors les registres officiels ayant priorité.

Volumes d'eau.—Les concessions outre qu'elles indiquent la priorité d'un projet, doivent indiquer le volume d'eau qui peut être dérivé ainsi que la vitesse du courant à laquelle la dérivation peut être faite aux eaux basses et hautes et aux crues. Pour que ces chiffres représentent correctement la valeur d'une concession, il est nécessaire de faire des études approfondies, basées sur des données hydrométriques et autres. Des mesures préliminaires ont été prises en vue de préparer une carte de l'Alberta et de la Saskatchewan indiquant les quantités d'eau qui s'écoulent, déduction faite de l'absorption et de l'évaporation.

Cartes de l'administration des eaux.—Des cartes à grande échelle indiquant les projets d'irrigation et autres sont en voie de préparation; elles sont essentielles à une étude convenable des questions de répartition des eaux dans certains districts. Ces cartes sont tracées sur des feuilles d'un format semblable aux cartes sectionnelles publiées par l'arpenteur général, mais leur échelle est d'un mille au pouce avec des cartes-index d'une échelle plus petite. On se propose de reviser ces cartes de temps à autre, suivant la nécessité, et l'on espère qu'elles seront utiles à d'autres divisions du ministère. Des calques représentant des étendues particulières peuvent être fournis sur demande. Vingt tracés ont déjà été publiés et quarante croquis sont en voie de préparation.

Levés hydrométriques.—Bien que les fonctionnaires du Service hydrométrique puissent encore être consultés et que les registres soient toujours à notre disposition, l'absorption de ce personnel par la division des Forces hydrauliques du Dominion aura

pour effet d'augmenter la correspondance, spécialement celle au sujet des observations de la hauteur de jauge et des mesurages des fossés d'irrigation. Le mesurage des fossés demandera une attention spéciale à l'avenir, tant au point de vue de l'enregistrement des données que dans un but d'administration.

Changements de dérivation.—Par suite de changements physiques dus à des causes diverses, il est souvent nécessaire de modifier la position de la prise d'eau d'un projet d'irrigation ou d'autres ouvrages construits sous l'autorité de la Loi d'Irrigation.

Lorsque ces modifications sont de peu d'importance et ne nuisent pas à d'autres intérêts, la coutume est de les permettre sans beaucoup de formalités, mais ces dernières années plusieurs barrages ont été emportés et des systèmes de pompes leur ont été substitués à des distances considérables des prises d'eau primitives.

En vue de légaliser la reconstruction de ces systèmes, des dispositions ont été insérées dans les règlements pour que les demandes soient examinées avec soin de façon qu'aucune autre entreprise ne soit lésée dans ses intérêts. Il sera alors possible d'approuver ces demandes, soit en leur accordant leur priorité primitive soit en les datant du jour de la dernière demande, suivant les circonstances de chaque cas.

C.P. 1859.—Le 6 septembre 1919, un arrêté du Conseil (C.P. 1859) a été promulgué rappelant le fait que les arpentages avaient démontré ou indiqué la possibilité d'utiliser presque tout l'approvisionnement d'eau du sud de l'Alberta dont il n'avait pas autrement été disposé, pour irriguer les grandes étendues de terre de ce district. Vu l'insuffisance de l'approvisionnement pour desservir tous les terrains qui pourraient en bénéficier, il a été considéré désirable, comme question de mesure publique, que l'eau disponible fût répartie de manière à desservir la plus grande étendue possible de terres avec le maximum de profit et le minimum de dépense tenant compte de l'aridité des diverses parties du district, du coût de la livraison de l'eau et des pertes incidentes résultant de son transport.

L'arrêté réserve toutes les eaux dont il n'a pas été disposé, des rivières Oldman et Milk et de leurs affluents dans l'Alberta, mais n'empêche pas l'octroi de droits de dériver l'eau directement de ces cours d'eau pour des fins domestiques, municipales ou industrielles, ni pour l'irrigation d'étendues n'ayant pas plus de 640 acres, lorsque la terre à irriguer n'est pas à plus d'un mille du lieu de cette dérivation et lorsque la demande est faite conformément aux dispositions de la Loi d'Irrigation.

L'arrêté ci-dessus a été confirmé ultérieurement par une modification à la Loi d'Irrigation. Son effet pratique est de protéger les petites entreprises en leur permettant d'être réglées immédiatement, alors que l'octroi de la priorité et l'attribution d'eau sont différés jusqu'à ce qu'ils aient été étudiés sérieusement.

Service d'eau.—Le service d'eau, ou la quantité requise pour l'irrigation d'un acre de terre, a été fixé primitivement à un centième de pied cube par seconde durant toute la saison d'irrigation. Cela équivalait à une hauteur de 3 pieds, mais les règlements furent amendés ultérieurement pour permettre l'équivalent d'environ 2 pieds d'eau.

En février 1919, les règlements furent de nouveau modifiés et la quantité d'eau fixée à 18 pouces, mesurés à l'écluse de la ferme. Il n'est cependant pas toujours possible d'obtenir la quantité d'eau sans la construction d'ouvrages élaborés, à un coût exorbitant et l'usage a été, ces temps derniers, de considérer cette couche comme limite de la quantité d'eau qui peut être accordée pour fin d'irrigation.

Il a été entendu cependant qu'aucune vente de terrain ne sera faite lorsque l'approvisionnement moyen de l'eau sera inférieur au service légal maximum dans l'étendue dont l'irrigation est requise par les règlements en vue de la vente de terrains. Il a été également arrêté que les grandes entreprises devront fournir le plein service

d'eau, mais actuellement un ou deux projets qui se proposent une distribution plus considérable d'eau disponible sont pris en considération. Dans ces cas, les concessions et les plans fixeront clairement la limitation de l'approvisionnement et des réservoirs seront aménagés de manière que l'eau soit distribuée convenablement aux consommateurs durant toute la saison d'irrigation, soit pour le plein service soit pour une quantité moindre.

Par suite du besoin urgent d'eau et de la courte durée de l'écoulement dans certains districts, des octrois peuvent maintenant être faits d'après la quantité qui peut être dérivée à travers les ouvrages tels que conçus et servir avec profit au cours de la période de débit disponible du cours d'eau. Chaque fois que possible, des fossés sont creusés et il peut souvent être fait un usage profitable de 12 pouces ou même de 8 pouces d'eau pour la saison d'irrigation, dans des localités ou l'humidité est rare généralement toute l'année.

Dans le certificat émis en vertu de l'article 33 de la loi le mot "utilisation" doit signifier l'usage profitable de l'eau pour les fins mentionnées dans la demande.

Comme la demande d'eau augmente, il devient nécessaire de limiter les octrois à des quantités raisonnables, tant au point de vue de l'administration que pour que les concessions puissent représenter correctement la limite approximative de l'approvisionnement disponible et la période durant laquelle elle est ordinairement disponible. Ce renseignement est précieux pour les personnes qui désirent acheter des terres comprises dans un système d'irrigation.

Fins préférées.—Une modification à la Loi d'Irrigation (chap. 37, section 4, 4-5, Georges V) stipule que les demandes sujettes à la priorité seront considérées dans l'ordre suivant:

1. Fins domestiques.
2. Fins municipales.
3. Fins industrielles.
4. Fins d'irrigation.
5. Fins diverses.

Une autre modification (chap. 55, section 4, 10-11, Georges V) stipule que le ministre peut, sur demande, révoquer un octroi antérieur en faveur d'une demande pour des fins ayant la priorité dans l'ordre précédemment établi.

Le but de ces dispositions est de permettre à une municipalité ou à une compagnie de chemins de fer d'acquérir des droits d'eau en compensant l'adjudicataire primitif ou tout autre intéressé pouvant être concerné. Quatre demandes de ce genre sont actuellement prises en considération.

Nouvelles demandes.—Par suite de la sécheresse exceptionnelle de 1919, il y a eu une très grande augmentation dans le nombre des demandes reçues pour les fins déterminées par la Loi d'Irrigation. Leur nombre était deux fois plus considérable qu'à l'ordinaire et cette augmentation a été maintenue en 1920, sans aucun indice de diminution.

Travail en campagne.—Pour élucider des questions de fait douteuses, il est nécessaire de coopérer très étroitement avec les ingénieurs inspecteurs des travaux en campagne, surtout au cours de l'hiver alors que les questions peuvent être discutées de vive voix. L'ingénieur chargé de l'administration des eaux a de plus fait quatre tours d'inspection au cours de l'année.

Administration future.—L'objet principal de la revision des registres et de l'adaptation des concessions existantes aux nouvelles conditions est de définir tous les droits d'eau aussi clairement que possible et de réduire ainsi la probabilité de disputes futures entre les usagers.

Au point actuel de développement, la demande d'eau n'est pas suffisante pour justifier une organisation compliquée de surveillants du contrôle des eaux mais l'ingénieur inspecteur sénior a été nommé surveillant du contrôle des eaux en vertu de l'article 34 de la Loi d'Irrigation. Il a reçu autorité d'entendre les plaintes relatives à l'usage impropre ou excessif de l'eau, de faire enquête sur les circonstances de tous ces cas et de prendre telles mesures nécessaires et légales pour redresser les griefs.

Le surveillant du contrôle des eaux peut user de son jugement quant à l'étendue de ses attributions et dans les conditions présentes, les ingénieurs inspecteurs sont en meilleure position que personne pour interpréter les exigences de la Loi d'Irrigation et pour aviser les concessionnaires de leurs droits et de leurs obligations.

Le personnel du bureau d'administration des eaux se compose de deux ingénieurs, d'un dessinateur et d'un commis-sténographe travaillant en coopération avec le personnel d'inspection en campagne; il est placé sous la surveillance de M. J. A. Spreckley, faisant fonction d'ingénieur de l'administration des eaux.

INSPECTIONS

Inspections spéciales.—Services domestique, municipal industriel et irrigation. Ce travail a été exécuté sous la surveillance immédiate de l'ingénieur du bureau, M. P. J. Jennings. Cet ingénieur est chargé de la surveillance du travail de tous les ingénieurs inspecteurs et particulièrement de celui des inspecteurs spéciaux de l'Alberta et de la Saskatchewan. Il veille à ce qu'à chaque tournée les inspections soient coordonnées en ce qui concerne l'économie du temps, l'itinéraire, les dépenses et l'urgence d'un rapport spécial. Durant l'année, l'ingénieur du bureau a examiné et vérifié cent quatre-vingt-seize plans de toutes natures, y compris ceux de cinquante-deux emprises. Mille quatre cent trente-six lettres traitant de questions relatives au génie ont été écrites et quatre cent soixante-trois rapports ont été examinés.

Le rapport de M. Jennings décrit le travail exécuté par les six ingénieurs inspecteurs sous sa surveillance et les chiffres suivants sont extraits de leurs notes.

District de Cypress Hills nord et est, M. M. H. French.	
Inspections..........	127
District de Cypress Hills sud et ouest, M. C. M. Moore.	
Inspections..........	150
District de Calgary et Cardston, M. R. H. Goodchild.	
Inspections..........	63
Inspections spéciales dans l'Alberta, M. F. R. Burfield.	
Inspections..........	94
Inspections spéciales dans la Saskatchewan, M. Angus Smith.	
Inspections..........	73

Par suite de l'augmentation considérable et continue des demandes d'eau pour fins d'irrigation et des requêtes relatives aux arpentages et aux plans, les ingénieurs de districts n'ont pu faire l'inspection des projets octroyés ou autorisés—excepté dans le cas où ils se trouvaient dans le voisinage immédiat et lorsqu'ils en avaient le temps. Cette augmentation a été maintenue au cours de l'année et elle est maintenant de 100 pour 100 plus considérable que durant aucune année antérieure à 1919. On peut donc prévoir pour 1921-22 une saison très active.

Il a été nécessaire de demander aux ingénieurs de districts des renseignements plus détaillés aux sujet des bassins fluviaux, de leurs limites et de leurs conditions physiques qu'ils n'en ont donnés jusqu'à présent, à cause de la condition critique dans laquelle se trouve les approvisionnements d'eau dans beaucoup de bassins de drainage. Cela entraîna naturellement l'emploi de plus de temps pour faire les inspections, mais les renseignements obtenus ont une valeur inestimable pour déterminer la quantité d'eau à recommander pour octroi et ils constitueront un document précieux lorsqu'il s'agira d'examiner des demandes pour le voisinage.

Au cours de l'année prochaine, on se propose de faire installer par des ingénieurs de districts des jauges de fossés, dans bien des systèmes dérivant leurs eaux de rivières dont l'approvisionnement a apparemment été complètement réparti. Ces jauges, si elles sont lues régulièrement et convenablement, fourniront des renseignements précieux au sujet du volume d'eau dérivé et serviront à vérifier son débit au cours duquel la dérivation a été faite. En commençant ce travail, il est parfaitement entendu que bien des difficultés doivent être surmontées avant d'en arriver à des conditions satisfaisantes et d'obtenir des renseignements certains. Il se perd annuellement, par exemple, un énorme volume de l'eau actuellement dérivée à l'écluse. Il est impossible de remédier à cet état de choses jusqu'au temps où chaque bassin de drainage sera administré avec soin, ce qui nécessitera la nomination de surveillants additionnels du contrôle des eaux. Dans quelques-uns des bassins de drainage, ce temps est pour ainsi dire arrivé, parce que toutes les eaux courantes disponibles ont été réparties et il reste bien des demandes qui ne peuvent être prises en considération, d'après le système actuel d'administration, même lorsqu'il ne s'agit que d'un petit volume d'eau.

BUREAUX DE DISTRICTS

Le nombre toujours croissant de demandes relatives à des études de projets d'irrigation a fait surgir la question d'établir des bureaux convenables pour nos ingénieurs dans les limites des districts. Des mesures ont donc été prises pour l'aménagement de bureaux régionaux à Medicine Hat et à Lethbridge pour l'usage et l'accommodation des ingénieurs de districts et du public. Ces bureaux ont été munis du mobilier et des objets nécessaires pour permettre à nos ingénieurs de préparer leurs notes d'arpentages, leurs plans au crayon et leurs rapports.

DISTRICT DE CYPRESS HILLS

L'irrigation, dans le district de Cypress Hills, ne s'est que peu développée au cours de 1920, à cause, sans doute, du manque de fonds dû à quatre années consécutives de sécheresse. Plusieurs grands projets ayant obtenu des concessions ou sur le point d'en obtenir ne font pas usage de l'eau qui leur a été réservée en vertu des dispositions de la Loi et de nouveaux colons possédant de petites fermes sont temporairement privés des bénéfices de cette eau. De nouveaux arrangements ou des procédures en révocation devront être pris en considération très prochainement, à moins que les concessionnaires de droits d'eau, partiellement mis à profit ou pas du tout, ne témoignent un intérêt plus grand.

APPROVISIONNEMENTS D'EAU POUR USAGE DOMESTIQUE

Disséminés à travers les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, un grand nombre de petits réservoirs ont été construits, sur le parcours de torrents ou de cours d'eau bien définis, par des fermiers ou des éleveurs de bétail, dans les limites de leurs propriétés, uniquement pour leur usage domestique. Le but de ces réservoirs est d'emmagasiner une petite quantité d'eau provenant des crues précoces ou des pluies d'orages fortes et soudaines. Les digues sont invariablement bâties sur des cours d'eau qui n'ont d'écoulement régulier que celui dû à la fonte des neiges ou aux tempêtes périodiques de pluie et qui sont à sec la plus grande partie de l'année. Nos ingénieurs inspecteurs conseillent donc aux fermiers qui ont construit ces sortes d'ouvrages, de se procurer des droits d'eau en vertu de la Loi d'Irrigation. Ils leur expliquent aussi que, bien que dans la plupart des cas l'existence du réservoir peut, pour le présent, ne pas être en conflit avec d'autres droits, il est toujours possible que de nouveaux arrrivants fassent des demandes de dérivation ou d'emmagasinage en amont ou en aval—ce qui peut leur enlever complètement toute possibilité d'emmagasinage futur et les moyens légaux d'en obtenir. Une estimation du coût d'enregistrement des mémoires et des plans est généralement fourni à cette époque en même temps qu'un aperçu

de la marche à suivre. Dans la plupart des cas, le coût total ne dépasse pas $20, soit $10 pour la concession et $10 pour les levés et les plans. Règle générale, la publication est évitée et le ministre peut, à sa discrétion, dispenser de l'enregistrement des plans.

CONSOMMATION MUNICIPALE D'EAU

L'enregistrement de la consommation d'eau quotidienne des villes et des bourgs principaux de l'Alberta et de la Saskatchewan a été fait sous forme de tableau pour chaque localité et les moyennes mensuelles et annuelles en ont été obtenues. Aucun chiffre n'a été reçu pour la ville de Calgary, parce que son système amenant l'eau de la rivière Elbow, est surtout basé sur la gravité et qu'aucun appareil enregistreur n'y a été installé. Les comptes rendus pour la partie de la ville desservie au moyen de pompes par la rivière Bow n'auraient pas de valeur particulière, parce que l'étendue ainsi desservie varie avec les conditions existantes aux ouvrages principaux du système de gravité. Le bourg de Kansack n'a envoyé que des comptes-rendus incomplets dont l'importance n'a pas paru suffisante pour justifier leur insertion dans les résumés annuels.

PUITS ARTÉSIENS

L'occasion ne s'est pas présentée au cours de l'année dernière de réunir des renseignements additionnels au sujet des puits artésiens.

RÉSERVES D'EAU POUR LE BÉTAIL

Par suite du surcroît d'autre travail, un nombre comparativement petit de ces réserves a été examiné durant la saison dernière et dans la plupart des cas, le maintien de la réserve en vue de l'amélioration de l'approvisionnement d'eau pour les colons du district ou en rapport avec les refuges pour le bétail a été recommandé.

SYSTÈMES D'IRRIGATION DE LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER PACIFIQUE-CANADIEN

Section Ouest.—La compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien a disposé de presque tous les terrains de cette section et la plus grande partie de l'étendue est en culture. Les céréales et le lin ont été pratiquement les seules récoltes de l'année.

Durant la première partie de l'été la pluie est tombée en abondance et les récoltes promettaient un gros rendement, mais plus tard, à cause de la sécheresse, elles produisirent moins que l'on ne s'y attendait. Si ces terres avaient été irriguées au cours de la vague de sécheresse, le rendement attendu aurait probablement été produit.

Environ quatre mille acres seulement ont été irrigués dans cette section durant la saison, contre 31,908 acres en 1919. Le nombre total d'acres susceptibles d'être irrigués est de 221,000.

Conformément à la coutume générale de la compagnie durant plusieurs années de remplacer les constructions primitives par d'autres d'un type permanent, un certain nombre de constructions en bois ont été rebâties en béton.

Section Est.—La colonisation de cette étendue avance rapidement. Il n'a pas été fait d'additions ni de nouvelles constructions cette année, mais à cause du fait qu'une grande partie du système a été construite depuis huit ou neuf ans et que la colonisation a été retardée durant la guerre, il a été nécessaire de faire cette année des réfections considérables aux canaux latéraux et de les étendre pour pouvoir suivre le mouvement de colonisation.

La classification de trois grands groupes de terrains dans cette section a été remise à plus tard par ce bureau en attendant des renseignements additionnels relativement aux conditions du sol et du drainage.

Deux de ces groupes, comprenant environ 36,000 acres de terre irrigable, ont été livrés à l'exploitation. L'une de ces étendues est située au nord-est de Brooks desservie par le canal de North Bantry; l'autre est la Colonie St-Julien située au sud de Tilley.

Le troisième groupe mentionné plus haut comprend toutes les terres desservies par le canal de Rolling Hills. La classification des sols de cette étendue est encore remise en attendant une décision de la compagnie au sujet du drainage.

Durant la saison de 1920, environ 60,700 acres ont été irrigués contre 43,400 l'année précédente.

Section de Lethbridge.—Après avoir fonctionné avec succès pendant dix-huit ans, ce district constitue dans la province le meilleur argument en faveur de l'irrigation. Les rapports indiquent que la valeur moyenne par acre des récoltes de 1920, pour les 80,000 acres desservis par ce système était de $49.31. La superficie des terres irriguées en 1920 a diminué environ de quinze pour cent sur l'an dernier, l'eau ayant été répartie sur 60,000 acres. Cela était dû aux conditions climatériques plus favorables à la culture du grain que celles des trois dernières années.

Le programme d'amélioration du système que la compagnie a réalisé durant les deux dernières années a été poursuivi cette année-ci. Le canal latéral Chin n° 1 a été presque complété et le réservoir du même nom a été rempli à sa pleine capacité par ce canal. Les vieilles écluses et les vieux déversoirs de l'extrémité inférieure du ravin Nine Mile, par lequel les eaux perdues étaient déversées dans le ravin Etzikom, ont été abandonnés, et le déversoir du ravin Six Mile a été construit pour les remplacer. Ce déversoir part du canal principal près des écluses de Chin et consiste en un chenal muni de plusieurs chutes, écoulant ses eaux vers l'extrémité supérieure du ravin Six Mile. La digue et les écluses nouvelles de Magrath, commencées en 1919, pour remplacer les vieilles constructions en bois, ont été terminées au cours de cette saison et sont maintenant en fonctionnement. Une partie considérable du canal principal, en aval du ravin Pothole près de Magrath, a été élargie et les bords du côté inférieur ont été consolidés. Un nombre additionnel de revêtements en bois ont été construits dans les chenaux naturels pour empêcher l'érosion.

Ce système diffère de ceux des sections Est et Ouest qui ont été construits plus tard, en ce que les fermiers sont propriétaires des petits canaux latéraux qui leur fournissent l'eau du réseau distributeur principal de la compagnie. Ils se sont rendus compte récemment du fait que s'ils voulaient faire un succès de leur entreprise, ils avaient besoin d'organisation et ils ont constitué, au cours des deux dernières années, quatre groupes d'usagers, sous l'autorité de la Loi d'Irrigation de l'Alberta.

DISTRICT D'IRRIGATION DE TABER

Ce district a été le premier à s'organiser sous l'autorité de la Loi des Districts d'Irrigation de l'Alberta, ayant été constitué en 1915. Après des délais considérables, un contrat fut finalement passé avec la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien au printemps de 1919, pour le transfert de ses obligations et pour la construction des ouvrages nécessaires. Le district possède, gère et entretient le système, et la compagnie livre l'eau aux écluses par les canaux de la section de Lethbridge et par le réservoir de Chin Coulée.

La construction des ouvrages d'irrigation servant à approvisionner le district a été achevée en octobre 1920 et l'eau fut mise en circulation à travers le système. Les fossés furent soigneusement mis en état et environ 2,000 acres furent irrigués à l'automne.

On s'attendait à ce que la livraison de l'eau fût faite dans le district le 1er juillet, mais les vents exceptionnellement violents du printemps emplirent les fossés de sable ce qui, avec la difficulté à se procurer de l'aide suffisante au cours de l'été, retarda l'achèvement jusqu'à la fin de l'automne.

La compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien améliora les conditions des réservoirs en installant cette année dans le ravin Chin une décharge additionnelle en tuyau de fonte de 48 pouces au réservoir de Strafford et en élevant la digue du réservoir de Chin Butte d'environ sept pieds, c'est-à-dire jusqu'à la hauteur projetée.

Les ouvrages ont été officiellement remis entre les mains de l'organisation du district et l'on espère qu'une partie plus grande des 17,000 acres du système sera irriguée la saison prochaine.

PROJET DE DÉRIVATION DU BRAS SUD DE LA RIVIÈRE SASKATCHEWAN

Un historique sommaire de ce projet a été publié dans le dernier rapport annuel.

La Commission d'Approvisionnement d'Eau de la Saskatchewan nommée en 1920 par le gouvernement provincial a maintenant publié son rapport dont nous extrayons ce qui suit:

On se propose de dériver du bras sud de la rivière Saskatchewan, au moyen de pompes installées à environ trois milles d'Elbow, Saskatchewan, une moyenne journalière de 12,000,000 de gallons impériaux d'eau, avec un maximum de 16,000,000 par jour durant la courte période de consommation maximum de chaque année. Cela équivaut à une quantité d'eau de vingt-trois à trente pieds cubes par seconde.

La commission se propose de distribuer l'eau, à travers des conduits en béton, en bois et en acier, pour le service domestique et municipal, sur une étendue d'environ 1,620 milles carrés, dans les limites de laquelle résident environ 85,000 habitants. Les trois quarts de cette population cependant habitent les villes de Moosejaw et de Régina. Le reste est réparti entre trente-quatre bourgs et villages et autres groupements ruraux de cette étendue. La Commission estime que l'eau peut être livrée au consommateur à un tarif n'excédant pas un dollar par mille gallons.

Le coût de la construction doit être couvert par l'émission de débentures garanties par la valeur totale des propriétés imposables du district.

C'est l'intention de la Commission de soumettre la question au vote des résidents du district durant l'été prochain. M. A. J. McPherson est le président de la Commission.

BASSIN DE DRAINAGE DE SEVEN PERSONS

Description.—Ce travail a commencé à la fin de l'automne de 1919 et a été continué en 1920, avec le résultat que deux districts ont été organisés dans ce bassin, sous l'autorité de la Loi d'Irrigation de l'Alberta; ces districts sont connus sous le nom de Medicine Hat Southern et de Medicine Hat Eastern.

Le système du Sud s'étend du bourg de Seven Persons, sur la section du chemin de fer Pacifique-Canadien-Lethbridge-Crowsnest, en direction nord-est le long de la voie ferrée, jusqu'à la limite sud de la ville de Medicine Hat. Le système de l'Est est adjacent à celui du Sud et comprend les terres situées entre ce dernier et la limite sud de la ville et celles qui s'étendent à l'est entre la voie ferrée et le creek Ross, jusqu'à un point situé à environ cinq milles de la ville. La proximité de ces terres par rapport à la ville de Medicine Hat est une solution de la question du marché et le fait que le chemin de fer Pacifique-Canadien traverse cette superficie dans presque toute sa longueur, rendant ainsi le transport facile, rend ce système particulièrement désirable.

Approvisionnement d'eau.—L'approvisionnement de ces deux systèmes provient des deux creeks Ross et Sevenpersons qui prennent leurs sources dans les collines Cypress et se déversent dans le bassin de la Saskatchewan au même point, dans les limites de la ville de Medicine Hat. L'enregistrement du débit de ces cours d'eau a été fait depuis 1913 dans le cas du creek Sevenpersons et depuis 1911 pour le creek Ross. Les observations sur le creek Sevenpersons ont été faites à Medicine Hat; celles faites sur le

creek Ross l'ont été à Irvine. à environ dix-huit milles à l'est de Medicine Hat. La durée de l'écoulement est à peu près la même pour les deux cours d'eau. L'écoulement principal se produit en mars et avril. Exceptionnellement il peut commencer en février et peut direr jusqu'en mai, mais il est pratiquement terminé vers le 1er juin. Il devient nécessaire, en vue de l'irrigation de grandes superficies après le 1er mai d'avoir des moyens d'emmagasiner l'eau pour s'en servir plus tard dans la saison. Des réservoirs ont donc été construits dans ce but pour approvisionner les deux sytèmes.

Un examen détaillé de l'approvisionnement d'eau de ces deux systèmes indique que s'ils avaient existé pendant la période durant laquelle les observations ont été faites, il y aurait eu suffisamment d'eau pour faire les irrigations indiquées dans le tableau suivant:

District Medicine Hat Southern (Creek Sevenpersons).				District Medicine Hat Eastern (Creek Ross).			
Année	Hauteur d'eau d'irrigation en pouces	Précipitation pluviale en pouces	Quantité totale d'eau reçue	Année	Hauteur d'eau d'irrigation en pouces	Précipitation pluviale en pouces	Quantité totale d'eau reçue
1911	....	....	....	1911	10	10·0	20·0
1912	....	....	....	1912	17	6·7	23·7
1913	10·0	6·7	16·7	1913	12	6·7	18·7
1914	3·0	3·5	6·5	1914	6	3·5	9·5
1915	12·0	11·2	23·2	1915	18	11·2	29·2
1916	18·0	12·6	30·6	1916	18	12·6	30·6
1917	18·0	3·3	21·3	1917	18	3·3	21·3
1918	18·0	5·0	23·0	1918	17	5·0	22·0
1919	12·0	2·9	14·9	1919	4	2·9	6·9
1920	13·5	5·0	18·5	1920	14	5·0	18·5

Le tableau ci-dessus est basé sur un facteur d'irrigation de 84 pour 100 dans le cas du système Est et de 100 pour 100 dans celui du système Sud.

Il faut noter que ni l'un ni l'autre de ces systèmes ne pourra donner le plein service d'eau (dix-huit pouces) chaque année. Bien que les expériences du gouvernement en ce qui concerne le service d'eau indiquent que pour produire, au cours des saisons les plus sèches, le maximum de rendement des récoltes qui réclament une plus grande quantité d'eau, il soit nécessaire de fournir à la superficie à irriguer durant la saison une quantité d'eau égale à dix-huit pouces, il ne s'ensuit pas nécessairement que l'application d'une quantité moindre ne produira pas une récolte profitable.

En raison du fait que la masse d'eau s'écoule dans les réservoirs de bonne heure au printemps, il sera possible, vers le 1er mai de chaque année, de prévoir la quantité d'eau disponible pour l'irrigation durant la saison. Cela rend possible dans les années de sécheresse, comme en 1914 et 1919, de livrer une quantité double à la moitié de la superficie, assurant ainsi une bonne récolte sur la moitié des terres au lieu d'une récolte presque nulle ou très pauvre sur toute l'étendue.

DISTRICT DE MEDICINE HAT SOUTHERN

Les ouvrages tel que conçus comprennent un réservoir d'une capacité de 24,506 pieds-acres, un barrage de diversion, une écluse et des fossés et un petit réservoir auxiliaire d'une capacité approximative de 900 pieds-acres.

Il y a 134 quarts de section dans ce district ainsi organisé, soit 21,440 acres, mais par suite de l'insuffisance de l'approvisionnement d'eau, les ouvrages ont été conçus avec l'intention de ne pas irriguer plus de quarante acres dans chaque quart de section, ou 5,300 acres en tout. S'il devient possible à l'avenir d'augmenter l'approvisionnement par une source quelconque, une superficie additionnelle considérable pourra être irriguée simplement en construisant des canaux latéraux ou distributeurs additionnels.

Prenant pour base les prix de la main-d'œuvre et des matériaux en décembre 1920, les ouvrages tels que conçus ont été évalués à $263,955, ce qui, pour 5,300 acres, représente une valeur de $49.80 par acre irrigué. Ces mêmes ouvrages auraient pu être construits pour une somme bien inférieure aux prix de 1921.

DISTRICT DE MEDICINE HAT EASTERN

Les ouvrages de ce district comprennent deux réservoirs connus sous les noms de "Ross Creek" et "Gros Ventre", d'une capacité de 8,220 pieds-acre et 5,967 pieds-acre respectivement, un conduit en douves de bois de 44 pouces de diamètre pour transporter l'eau à travers la vallée du creek Bullshead, et les canaux latéraux et autres nécessaires.

La superficie irrigable est de 5,000 acres et le coût estimé des ouvrages, basé sur les prix courants de 1920, était de $306,330, ou $61.27 par acre irrigable. Dans ce cas aussi les ouvrages pourraient être construits pour une somme beaucoup moindre d'après les prix actuels.

Approvisionnement d'eau.—L'approvisionnement d'eau de ces deux systèmes ne répond certainement pas aux besoins, mais à cause de l'aridité reconnue du district qui entrave l'exploitation agricole avantageuse sans l'irrigation et est un obstacle au rapprochement des voies ferrées et des marchés, on croit que les résultats bienfaisants de l'irrigation au cours des années durant lesquelles il y a de l'eau disponible justifieront amplement le coût des travaux requis.

Les administrateurs de ces deux districts ont demandé au gouvernement provincial d'autoriser l'émission d'obligations pour couvrir les frais de construction. Les autorités provinciales ont soumis les deux cas à un ingénieur consultant dont le rapport, bien qu'il n'ait pas encore été publié, est supposé être défavorable, surtout à cause de l'incertitude de l'approvisionnement d'eau et de son insuffisance probable. Dans les circonstances, il est peu probable que la province garantisse les obligations de ces districts et la construction sera probablement remise indéfiniment.

COMPAGNIE CANADA LAND AND IRRIGATION

Cette année a été mémorable pour la compagnie. Le travail de construction de ce système a commencé en 1909 et, après bien des difficultés, tant au point de vue finance qu'à celui de construction, elle a livré l'eau à une petite étendue pour la première fois cette année (1920).

L'eau a été fournie au canal par le réservoir du lac McGregor le 29 avril et, à l'exception de quelques jours, elle a coulé continuellement durant la saison. De quatre à cinq mille acres ont été irrigués dans le district de Vauxhall, toute la terre prête à être irriguée cette année étant constituée par cette superficie.

Les résultats de l'irrigation pour l'année 1920 ont été très satisfaisants sur la superficie irriguée relativement petite. Un bourg très industrieux, Vauxhall, avait surgi, plusieurs milliers d'acres avaient été vendus et préparés pour l'irrigation en 1921 et la compagnie s'attend à ne pas irriguer cette année moins de 10,000 acres dans ce district. Le travail de construction des fossés latéraux et distributeurs avance au fur et à mesure de la vente des terres, alors qu'en même temps les canaux principaux et autres ouvrages sont agrandis, renforcis et améliorés.

Durant l'été, le chef ingénieur et gérant M. D. W. Hays, sous l'administration compétente duquel les travaux ont été faits jusqu'à présent, a donné sa démission et sa position a été remplie par M. F. W. Hanna, autrefois du Service d'Assainissement des Etats-Unis.

DISTRICT D'IRRIGATION DE LETHBRIDGE NORTHERN

Les levés de ce système ont commencé en 1914 et ont été terminés en 1916. Le rapport annuel de cette division pour les années 1914, 1915 et 1916 en donne une description détaillée. En 1917 une réserve d'eau de la rivière Oldman a été faite pour le bénéfice de ce système.

La demande de formation de cette étendue en district d'irrigation sous l'autorité de la Loi des Districts d'Irrigation de l'Alberta a été faite le 31 juillet 1919 et l'arrêté à cet effet a été publié dans la *Gazette de l'Alberta* le 31 octobre 1919. L'avis définitif de l'érection a été publié en date du 29 novembre 1919.

En novembre 1919, les administrateurs nommèrent M. H. B. Muckleston ingénieur en chef. Le gouvernement de l'Alberta employa M. George G. Anderson comme ingénieur consultant qui soumit un rapport sur le système le 17 janvier 1920. Celui-ci a été publié plus tard sous forme de brochurette.

L'acte d'autorisation pour la construction des ouvrages a été émis par le ministre de l'Intérieur le 9 mars 1920, sous condition qu'avant que la construction d'une partie quelconque des ouvrages fut entreprise, ses plans complets seraient soumis et approuvés de la manière déterminée par les articles 15 et 16 de la Loi d'Irrigation. Plus tard, le district fut agrandi de façon à embrasser l'étendue connue sous le nom de système de MacLeod Northern, et le district remit cet acte d'autorisation et un autre semblable fut émis le 8 septembre 1920.

Durant l'été dernier l'intérêt manifesté en faveur de l'irrigation a apparemment reçu de l'impulsion dans les étendues qui à l'origine étaient comprises dans les levés faits en rapport avec le système, mais dans lesquelles, au cours d'organisation, les sentiments étaient opposés à leur inclusion dans le district d'irrigation Lethbridge Northern. Ces étendues étaient celles de Barons-Carmangay, de Rocky-Coulée et de North McLeod. Ce réveil d'intérêt cependant eut pour effet de ne décider que le district de North MacLeod à demander à faire partie du système. Cela porte la superficie totale des terres irrigables du district de Lethbridge Northern à 104,758 acres. L'arrêté relatif à cet agrandissement a été publié dans la *Gazette de l'Alberta* le 14 août 1920. Au cours de la session de 1921, la législature provinciale a promulgué une loi garantissant pleinement le principal et l'intérêt des obligations du district s'élevant à $5,400,000, somme estimée suffisante pour couvrir tous les frais de construction. Cette loi stipule également que le Conseil d'Irrigation de la province devra lui-même prendre les mesures nécessaires à l'adjudication d'un contrat pour la construction des ouvrages et exercera une surveillance générale sur les administrateurs pour toutes les questions importantes relatives aux contrats, à la construction, etc.

Il paraît que les obligations seront bientôt émises avec cette garantie qui devrait en assurer la vente à un bon prix. Il semble donc très probable que la construction de ce sytème sera commencée cet été.*

DISTRICTS DE BARONS-CARMANGAY ET DE ROCKY-COULÉE

Au printemps de 1920, le Conseil d'Irrigation de l'Alberta a fait une enquête sur les sentiments existants dans ces deux districts au sujet de leur inclusion dans le district d'irrigation de Lethbridge Northern. Il a été constaté que les habitants de Barons-Carmangay s'étaient déclarés en faveur de l'inclusion dans la proportion de trois contre un, mais malheureusement environ cinquante pour cent des terres appartenaient à des non résidents, dont quelques-uns seulement répondirent aux lettres qui leur avaient été envoyées. Les sentiments du district de Rocky-Coulée étaient cepen-

* NOTE. — Des obligations au montant de $2,400,000 ont été vendues et des contrats ont été passés pour les travaux de terrassement; d'autres ventes d'obligations seront faites conformément aux conditions.

dant opposés en majorité écrasante à l'irrigation. Ces deux projets n'ont donc pas été inclus dans le district d'irrigation de Lethbridge Northern.

PROJET D'IRRIGATION DE SOUTH MACLEOD

En 1916, une équipe commandée par M. T. H. Montague a déterminé l'emplacement d'un canal devant être alimenté par la rivière Oldman pour desservir une partie de l'étendue connue maintenant sous le nom de district de South MacLeod. Il a été proposé de se servir de la même source que celle du système Lethbridge Northern. La superficie irrigable est estimée à 9,500 acres dans les townships 8 et 9, rangs 24, 25 et 26. En 1919, les propriétaires de terrains des townships 6 et 7, rangs 25, 26 et 27 présentèrent au gouvernement une pétition à l'effet d'y faire inclure leurs terres et les levés nécessaires furent entrepris pour déterminer la possibilité d'irriguer cette superficie additionnelle.

L'irrigation de la totalité de ces terrains par la rivière Oldman ayant été constatée comme impossible, d'autres moyens d'approvisionnement ont été étudiés, tels que la possibilité de l'extension des systèmes United et Lone Rock. Il a été finalement décidé, après examen des lieux, que le moyen le plus économique de desservir la superficie entière était de dériver l'eau de la rivière Waterton.

Une équipe régulière de douze hommes commandée par M. N. M. Sutherland a été chargée des levés qui furent entrepris vers le 1er juin 1920. L'emplacement des canaux principaux et des canaux secondaires, nécessaires à déterminer la superficie à desservir, a été localisé vers le 1er août. L'équipe de M. Sutherland fut alors réorganisée dans le but de compléter l'arpentage à la planchette de l'étendue comprise dans le système. Le 1er octobre, une seconde équipe semblable commandée par M. A. B. Cook a également été assignée à ce travail et les deux équipes terminèrent les levés le 7 décembre. Durant la saison, l'équipe sous les ordres de M. Sutherland compléta les travaux suivants en 148 jours ouvrables: 164 milles de relevés avec profit et topographie; 116 milles de nivellements; 51,800 acres de levés topographiques à la planchette.

L'équipe de M. Cook termina en 57 jours ouvrables: 112 milles de nivellements; 40,645 acres de levés topographiques à la planchette.

M. P. A. Fetterly fit une étude générale des sols du système, prenant cinquante-quatre groupes d'échantillons à des points soigneusement choisis dans toute l'étendue du district. Ces échantillons ont été analysés pour y constater la présence d'alcali avec un voltamètre et les résultats suivants ont été obtenus:

36 groupes n'indiquaient pas de traces d'alcali.
9 groupes présentaient de l'alcali en assez forte proportion, de 3 à 5 pieds.
3 groupes présentaient de l'alcali en assez forte proportion, de 1.5 à 5 pieds.
5 groupes présentaient de l'alcali en assez forte proportion, de 0.5 à 5 pieds.
1 groupe (non terminé).

Le terrain représenté par les huit groupes d'échantillons présentant de l'alcali en proportion assez fort jusqu'à trois pieds de la surface doit faire l'objet de recherches subséquentes au cours de la saison prochaine d'études. Le district en général est considéré comme étant relativement exempt d'alcali.

La surface de la partie sud du district est unie, mais celle du nord et de l'est a une pente très forte. Au sud et à l'est de MacLeod, la surface est plus onduleuse et il y a des dépressions nombreuses qui n'ont pas de drainage naturel. En classifiant ces terres, une superficie suffisante des étendues inférieures ont été classifiées comme ne pouvant contenir les eaux de drainage des terres irrigables environnantes. La nature du sol varie de l'argile à la terre sablonneuse et dans les parties du nord la terre est sujette à être transportée par les grands vents. A certains endroits, la couche meuble

du sol a été entièrement enlevée, laissant à nu les traces de la charrue faites lors du premier labourage. La pratique de l'irrigation et surtout les récoltes de luzerne remédieront à ces difficultés en produisant suffisamment de racines pour retenir le sol.

Le canal principal et les canaux secondaires ont été projetés pour le même service maximum que celui de Lethbridge Northern, c'est-à-dire de dimensions suffisantes pour irriguer cinquante pour cent de la superficie totale, avec une hauteur d'eau de six pouces, durant quinze jours. Les pertes dues à l'infiltration ont été évaluées à six pieds-seconde par million de pieds carrés de terre submergée. La superficie irrigable totale est d'environ 61,000 acres, chiffre sujet à revision lors d'un examen plus complet du sol. Une capacité approximative du canal principal de 633 pieds-seconde est nécessaire à la prise d'eau.

Supposant un facteur d'irrigation de 80 pour 100 et un service d'eau de dix-huit pouces, les quantités d'eau requises sont les suivantes:

	Pds-acre
Quantité d'eau requise pour 61,000 acres	73,200
Pertes dues à l'infiltration, à raison de 20 pour cent de l'eau dérivée.	18,300
Quantité totale d'eau requise	91,500

Le tableau suivant indique la moyenne mensuelle d'eau nécessaire durant la saison d'irrigation:

	Pds-acre
Mai, 12 pour 100	11,000
Juin, 35 pour 100	32,000
Juillet, 30 pour 100	27,000
Août, 15 pour 100	13,700
Septembre, 8 pour 100	7,400
100 pour 100	91,500

Aucune attribution antérieure d'aucune sorte n'a été faite dans le bassin de drainage de la rivière Waterton et un examen des données hydrométriques enregistrées depuis 1908 indique que les quantités mensuelles ci-dessus peuvent être fournies par le débit naturel du cours d'eau, même durant les années où l'eau est basse.

L'emplacement du barrage de dérivation et celui de la prise d'eau sont situés sur la rivière Waterton, dans le ¼ N.-O., section 18, township 5, rang 27. La rivière coule à cet endroit dans un chenal droit et bien défini longeant la rive gauche qui a une hauteur de vingt-cinq pieds. On se propose de construire un barrage en béton de 550 pieds de longueur et d'une hauteur maximum de dix-sept pieds, qui élèvera le niveau à la hauteur nécessaire pour permettre la construction du canal de dérivation au premier banc de la vallée, sur un excellent lit de glaise et bien à l'abri des inondations. Aucune tentative n'a été faite pour s'assurer de la nature des couches souterraines mais, d'après celle de la surface et pour fins d'estimation, on admet que les ouvrages principaux reposeront sur un sol perméable. Le barrage doit être construit de manière à fournir un débit maximum de 20,000 pieds-acre.

Le coût probable de la construction, basé sur les prix de 1920 et sur une superficie irrigable totale de 61,000 acres, sera de $27.72 par acre. Les prix ont beaucoup baissé depuis que les évaluations ont été faites et l'on croit que la tendance sera plutôt vers la baisse. Les propriétaires des terrains compris dans ce système sont bien organisés. Une pétition à l'effet d'organiser un district sous l'autorité de la Loi des Districts d'Irrigation a été présentée au ministre des Travaux publics d'Alberta au commencement de 1920. Les démarches subséquentes ont été suspendues jusqu'à ce que les levés fussent terminés et que la praticabilité du projet fût déterminée.

ASSOCIATION DE DÉVELOPPEMENT DE L'IRRIGATION

Cette association consacre encore activement ses efforts à promouvoir les intérêts de l'irrigation dans le sud de l'Alberta. Une grande partie du champ d'activité de

cette organisation a été mise entre les mains des officiers des divers districts qui se sont organisés sous l'autorité de la Loi des Districts d'Irrigation de l'Alberta.

Il y a cependant plusieurs questions qui intéressent tous les districts en général et cette organisation constitue un intermédiaire par lequel elles peuvent être réglées avec plus d'avantages que par les efforts de chaque district en particulier.

ASSOCIATIONS ET DISTRICTS D'USAGERS D'EAU

L'association Lethbridge-Coaldale Water Users est une organisation indépendante, fondée en juillet 1918 dans le but de promouvoir les intérêts des fermiers de la section Lethbridge du système d'irrigation de la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien située à l'est de cette ville.

Cette organisation a été supplantée jusqu'à un certain point par quatre districts d'Usagers d'Eau organisés plus récemment et qui embrassent presque le même territoire.

Les organisations ont été constituées sous l'autorité de la Loi des Districts d'Irrigation de l'Alberta dans le but de faire fonctionner cette partie du système dans lequel ils sont situés; les voici par ordre de situation:

District Ready Made Water Users.

District East Lethbridge Water Users.

District Coaldale Water Users.

District Cameron Water Users.

Le premier de ces districts fonctionne avec succès depuis sa fondation en février 1919. Les trois autres ont été constitués en 1920 mais n'ont pas encore fait preuve de grande activité.

DISTRICT D'IRRIGATION UNITED ET LONE ROCK

Le levés ont été terminés et une évaluation a été faite de ces projets en 1919. Ils contiennent environ 23,265 acres de terres irrigables et l'on estime que les ouvrages pourront être construits au prix de $19 l'acre.

Ces deux districts sont alimentés par le même système et le 5 janvier 1921, la majorité des propriétaires de terrains du district Lone Rock demanda au ministre des Travaux publics de l'Alberta de faire partie du district d'irrigation United qui avait déjà été organisé.

Le ministre de l'Intérieur consentit à ce changement le 28 février 1920 et une ordonnance de dissolution du district d'irrigation Lone Rock fut signée par le ministre provincial des Travaux publics le 2 mars 1921. Le même jour, ce dernier émit une ordonnance modifiant les conditions du district United de façon à y incorporer le district Lone Rock. L'ordonnance stipulait que le district agrandi United devait assumer les responsabilités du district Lone Rock. Le gouvernement provincial chargea M. D. W. Hays de faire rapport sur le projet et de l'informer quant à l'opportunité de garantir les obligations de ce district. Ce rapport n'a pas encore été publié à la date de soumission du présent rapport annuel.

DISTRICT D'IRRIGATION SOUTHERN

L'ordonnance relative à la constitution de ce district a été publiée dans la Gazette de l'Alberta le 31 mars 1920 où l'on peut y trouver une description de l'étendue qu'il embrasse.

Les conditions de ce district sont à peu près les mêmes que celles qui ont été exposées dans le dernier rapport annuel. Selon toute apparence, rien ne peut être fait dans le sens de la construction des ouvrages qui doivent desservir cette étendue jusqu'à ce que nous en ayons fini les plans et que nous ayons préparé les évaluations pour tout le projet Lethbridge Southeast dont il fait partie.

Comme il a été dit dans le dernier rapport, une partie de la superficie située dans les limites de ce district est à présent desservie par la section Lethbridge du système

d'irrigation de la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien. Une équipe a été assignée à la tâche de déterminer cette année quelle superficie des terres restantes est irrigable.

DISTRICT D'IRRIGATION PROJETÉ NEW DAYTON

Des pétitions dans le but de demander la formation de ce district ont été mises en circulation, mais l'ordonnance à cet effet n'a pas encore été émise. Ce district borde le district Southern à l'est. La première intention était de constituer la limite est par la ligne séparant les rangs 15 et 16. Cela exclurait cependant encore des terrains considérables dans les townships 4 et 5 du rang 15 qui pourraient être desservis par le même système distributeur. Il est par conséquent désirable que cette étendue fasse partie du district New Dayton.

DISTRICT D'IRRIGATION PROJETÉ WARPER-MILK RIVER

Les pétitions relatives à la formation de ce district ont été soumises au gouvernement provincial, mais l'ordonnance à cet effet n'a pas encore été émise. La situation de ce district est la même que celle qui a été exposée dans le dernier rapport annuel. Le projet fait partie du projet Lethbridge Southeast et tout développement de cette étendue doit aller de pair avec celui du projet plus important.

DISTRICT PROJETÉ D'IRRIGATION MASINASIN

Ce district limite celui de New Dayton à l'est et comprend les terres situées dans l'étendue connue sous le nom de Zone 7-B (voir le rapport sur les levés d'irrigation. 1918-19) du projet Lethbridge Southeast. Des pétitions à l'effet d'obtenir la formation de ce district ont été mises en circulation.

PROJET LETHBRIDGE SOUTHEAST

Les arpentages à la planchette pour la réalisation de ce projet ont été commencés en 1919, mais une petite étendue seulement a été terminée cette année-là. En 1920 on a tenté de compléter ces levés et dans ce but six équipes ont été employées: une équipe de douze hommes chargés de localiser les emplacements et cinq équipes de vingt-sept hommes chacune chargés des levés à la planchette.

La nature du travail a nécessité l'emploi d'un grand nombre d'hommes expérimentés et de grande difficultés ont été éprouvées pour en trouver un nombre suffisant ayant les aptitudes requises, ce qui a retardé le travail considérablement au commencement de la saison. Après l'organisation des équipes, il a été nécessaire de consacrer beaucoup de temps à la formation des hommes les moins expérimentés, de manière à mettre les équipes en état de faire le travail avec satisfaction. Malgré ces difficultés cependant, des progrès satisfaisants ont été faits. Le travail a commencé vers le 22 mai et les équipes se sont successivement mises à l'œuvre aussitôt qu'elles étaient complétées. La première équipe a été congédiée vers la fin d'octobre et il a été nécessaire d'en licencier une autre vers le 1er novembre. Dans les deux cas la cause se trouvait dans l'impossibilité de conserver un nombre suffisant d'hommes d'expérience. Lorsque, par suite de la perte d'hommes, une équipe n'avait plus le personnel nécessaire à l'accomplissement du travail, elle était licenciée et le personnel restant servait autant que possible à compléter les rangs des autres équipes.

Au cours de la saison relativement courte de travail, les cinq équipes chargées des levés à la planchette avaient couvert 591,973 acres qui furent aussi classifiés sommairement sur le terrain. La moyenne journalière des levés à la planchette était de 252.2 acres, calculée d'après le nombre de jours ouvrables.

La méthode de travail consistait à localiser l'emplacement du canal principal et des canaux latéraux avant l'arrivée des équipes, de façon que la superficie à lever par ces dernières fût délimitée, évitant ainsi l'inconvénient de faire le lever de terrains situés en dehors des canaux et qui ne sont naturellement pas irrigables. Le travail était

aussi fixé de manière que les diverses équipes ne soient jamais très éloignées les unes des autres, mais qu'elles soient toujours en liaison et qu'elles aient un campement central dont l'inspecteur des levés à la planchette faisait son quartier général et où il y avait un garage portatif destiné aux promptes réparations du grand nombre d'automobiles servant au cours des travaux.

Les levés ont commencé dans le district situé au nord et à l'est de Magrath et au sud de Raymond et furent continués en direction est jusqu'au lac Pakowki et de cet endroit au nord et à l'ouest du ravin Chin et aux limites du district d'irrigation de Taber.

L'équipe chargée de localiser les emplacements, après avoir terminé le levé des emplacements des canaux principaux et des réservoirs, se transporta le 22 novembre aux lacs Waterton où l'on se proposait de faire sur la glace un levé complet de la partie supérieure du lac, en vue d'en faire un réservoir. Le lac, cependant, ne gela pas assez fort pour permettre des levés de ce genre et par conséquent une partie seulement du travail fut exécutée laquelle consistait surtout en levé faits aux environs de l'emplacement de ville situé dans les limites du parc Waterton Lake. L'équipe fut congédiée vers le milieu de décembre 1920.

Outre les cinq équipes mentionnées précédemment, une petite équipe munie d'une foreuse rotative légère fit un certain nombre de forages d'essai à l'emplacement de la digue projetée sur la rivière St. Mary, section 9, township 1, rang 25, à l'ouest du quatrième méridien, de manière à déterminer la possibilité de construire la digue à cet endroit. Cette équipe se mit au travail le 17 février 1920, mais par suite du mauvais temps et du mauvais état des chemins, la foreuse et les autres appareils expédiés de Cardston à l'endroit projeté, une distance de dix-sept milles, ne purent être mis en opération avant le 3 mars.

L'outillage de l'équipe de forage consistait en une foreuse rotative McKernan-Tierney Z-1, un moteur à gazoline de huit chevaux, une pompe centrifuge et autres accessoires. Au cours de la saison, dix forages d'essai ont été faits à une profondeur variant de trente-cinq à quatre-vingt-dix pieds. Un graphique précis de chaque forage et le progrès du travail étaient tenus à jour sur une carte. Une étude du graphique des divers forages d'essai et de la nature du roc indique que le sous-sol convient à n'importe quelle sorte de digue. Les évaluations par comparaison devront donc être faites pour déterminer quelle sorte de digue conviendra le mieux, mais le type paraissant retenir l'attention et qui semble être le plus économique est une digue dont l'armature est remplie de pierres.

Alors que les levés étaient exécutés, un examen attentif du terrain fut entrepris par une équipe additionnelle. Ce travail fut commencé le 1er septembre et dura jusqu'au 10 novembre durant cette période, 267 échantillons de sols, soigneusement choisis sur toute l'étendue, ont été analysés au voltamètre afin de déterminer leur contenance en alcali. Cinq échantillons qui furent considérés comme types généraux des conditions du sol de tout le district ont été envoyés à Ottawa pour en faire l'analyse chimique afin de confirmer ou de rectifier les résultats obtenus par l'analyse au voltamètre. L'analyse faite sur le terrain a donné les résultats suivants:

130 groupes n'indiquaient pas de traces d'alcali.
82 groupes présentaient des traces d'alcali à 5 pieds de profondeur.
37 groupes présentaient des traces d'alcali à une profondeur de 3 à 5 pieds.
8 groupes présentaient des traces d'alcali à des profondeur de 1.5, 3 et 5 pieds.
10 groupes présentaient des traces d'alcali à n'importe quelle profondeur.

Tous les sols qui présentaient à l'analyse une résistance inférieure à 190 ohms ont été classés comme alcalins.

Bien que par suite de cet examen du sol certaines petites étendues de terrain aient été exclues et que d'autres aient été réservées pour examen subséquent, le district

en général a été considéré comme relativement exempt d'alcali et le sol paraît être bien adapté à l'irrigation.

Pour que les résultats des travaux en campagne puissent être relevés et comparés, un personnel de bureau peu nombreux a été maintenu à Calgary durant toute la saison. Ce personnel a été quelque peu augmenté vers la fin de la saison par l'addition de quelques ingénieurs faisant du travail sur le terrain. Un grand progrès a été réalisé dans la préparation des résultats des levés, mais il reste encore beaucoup de travail à faire. Le personnel du bureau qui vient d'être mentionné sera employé continuellement à ce travail durant l'été de 1921, alors qu'en même temps des efforts seront faits pour achever le travail sur le terrain.

DISTRICT D'IRRIGATION CROWSNEST PASS

Durant l'année 1919, lorsqu'on eut réalisé le fait de la construction probable du projet d'irrigation Lethbridge Northern s'alimentant à la rivière Oldman, les occupants des terrains situés sur le cours supérieur de ce cours d'eau s'y intéressèrent et un certain nombre de résolutions adoptées par diverses unions locales affiliées à l'association *United Farmers of Alberta* ainsi que par la chambre de commerce de Pincher Creek ont été envoyées à ce bureau, à l'effet de demander au gouvernement fédéral de faire les levés nécessaires pour déterminer la praticabilité de l'irrigation de grandes superficies de terres du bassin des rivières Oldman, Crowsnest et Castle.

Une équipe régulière de douze hommes organisée au printemps de 1920 et placée sous les ordres de M. S. H. Hawkins fut donc envoyée sur le terrain pour faire les levés et les investigations nécessaires.

Le personnel de cette équipe s'assembla à Coley, Alberta, le 29 mai et les travaux commencèrent le 3 juin au "Gap", sur la rivière Oldman, dans la section 31 township 19, rang 3, à l'ouest du 5e méridien. Ce travail fut continué jusqu'à 15 novembre, alors que l'équipe fut congédiée à cause du mauvais temps.

Durant la saison, les travaux suivants furent complétés:

Levé des courbes de niveau du réservoir du "Gap" sur la rivière Oldman, townships 10 et 11, rang 3, à l'ouest du 5e méridien.

Levé des courbes de niveau de l'emplacement du réservoir de la rivière Castle au Creek Canyon, township 6, rang 2 à l'ouest du 5e méridien.

Levé des chemins de niveau de l'emplacement du réservoir du creek Gladstone, township 5, rang 2, à l'ouest du 5e méridien.

Levé des courbes de niveau de l'emplacement du réservoir du creek Pincher township 6, rang 30, à l'ouest du 4e méridien et rang 1 à l'ouest du 5e méridien

Levé des courbes de niveau de l'emplacement du réservoir du creek Five Mile township 9, rang 29, à l'ouest du 4e méridien.

Levé des courbes de niveau de l'emplacement de la digue du réservoir projeté de Castle River, section 30, township 6, rang 2, à l'ouest du 5e méridien.

Levé préliminaire des canaux principaux et du système latéral de l'étendue arrosée par le creek Tood, townships 8 et 9, rangs 1 et 2, à l'ouest du 5e méridien.

Levé préliminaire des canaux principaux et du système latéral de l'étendue située à l'est du creek Pincher, township 6, rangs 29 et 30, à l'ouest du 4e méridien.

Exploration et nivellement de lignes de sections dans l'étendue située au nord du creek Pincher, townships 6 et 7, rangs 29 et 30, à l'ouest du 4e méridien et rang 1 à l'Ouest du 5e méridien.

Levé préliminaire en vue de la construction d'un canal de dérivation des creeks Gladstone et Mill jusqu'à l'étendue arrosée par le creek Pincher.

Exploration de l'étendue arrosée par le creek Beaver, townships 7 et 8, rang 28 et 29, à l'ouest du 4e méridien.

Le résultat des travaux exécutés sur le terrain est résumé dans les tableaux suivants. Les évaluations du coût sont basées sur les prix de 1920 et ne sont qu'approximatives, sujettes à des calculs subséquents plus détaillés.

TABLEAU DES RÉSERVOIRS DE LA RIVIÈRE OLDMAN

—	Emplacement	Etendues submergées en acres	Capacité en pieds-acre	Coût total	Coût par pied-acre	Remarques
Réservoir «Gap»	Tps. 10 et 11, rg. 3, O. 5e mér	1500	90,000	612,232 50	$6 80	Digue de pierre à surface de béton.
Réservoir rivière Castle	Tp. 6, rgs. 2 et 3, O. 5e mér	800	30,000	219,290 50	7 30	"
Réservoir creek Canyon	Tp. 6, rg. 2, O. 5e mér	1000	40,000	292,974 00	7 32	"
Réservoir creek Pincher	Tp. 6, rg. 30, O. 4e mér	200	5,000	120,000 00	24 00	"
Réservoir creek Gladstone	Tp. 5, rg. 2, O. 5e mér	30	1,000	30,000 00	35 00	Le coût n'a pas été calculé en détail.
Réservoir creek Five-mile	Tp. 9, rg. 29, O. 4e mér	200	3,500	105,000 00	30 00	Digue de terre.

DISTRICT D'IRRIGATION CROWSNEST

—	Superficie irrigable approximative	Coût estimé des ouvrages	Coût approximatif des canaux principaux	Coût total	Coût par acre
Etendue de Todd Creek	8600	$201,627 50	$221,405 00	$423,032 50	$ 49 20
Etendue de Pincher Creek East	7200	* 258,720 00	64,157 50	322,877 50	44 84
Etendue de Pincher Creek North	9000	Le coût n'a pas été évalué en détail; évidemment élevé et supérieur à			50 00 l'acre.
Etendue de Beaver Creek	2600	(Superficie et coût évalué seulement d'après l'exploration)		143,495 00	55 30 65 parcelles de 40 acres.
Etendue de Cowley	3000	Le coût n'a pas été évalué en détail; évidemment élevé et supérieur à			50 00 l'acre.

*Y compris $120,000 pour le réservoir.

L'eau pour la région du creek Todd serait dérivée de la rivière Oldman à la section 10, township 10, rang 2, à l'ouest du 5e méridien. Il est nécessaire de construire un canal principal de dix milles pour atteindre les terres irrigables. Bien que le coût estimé soit de $49.20 par acre irrigable, ce qui est encore bien au-dessous de ce que l'on pensait en premier lieu, ce prix s'explique par le fait que quatre milles de ce canal doivent être construits sur le versant d'une colline ayant une pente d'au delà de quarante degrés et l'on considère que ce tronçon de canal serait très difficile à construire et à entretenir. Quoique l'on ait tenu compte dans les évaluations de la difficulté du travail et de la construction d'un certain nombre de conduits sur pilotis il est douteux que le projet puisse être réalisé au coût indiqué dans le tableau. Ces quatre milles de canal rendent le projet très incertain parce qu'il est impossible de prévoir au juste les événements qui peuvent surgir au cours de la construction. Ce projet n'est pas considéré comme réalisable présentement.

L'évaluation du coût d'irrigation de l'étendue située au nord du creek Pincher est nécessairement très approximative. La superficie irrigable a été déterminée par des nivellements de lignes de sections et bien que des lignes préliminaires aient été nivelées en rapport avec le canal principal, il a été constaté que le parcours était si accidenté que le projet a été considéré comme irréalisable; des levés détaillés n'ont par conséquent pas été faits. L'estimation du coût a été basée en partie sur les levés actuels, mais surtout sur le travail d'exploration. Le projet n'est pas considéré actuellement comme réalisable.

Des levés plus détaillés ont été faits de l'étendue située à l'est du creek Pincher. à part le réservoir d'emmagasinage sur le creek Pincher ce système est très peu coûteux et très simple. L'eau peut être transportée sur les terres irrigables au moyen d'un canal principal de quatre milles de longueur et même avec le réservoir relativement coûteux du creek Pincher, le coût relatif par acre est inférieur à $45. Le sol de cette superficie est assez argileux et pas si propice à l'irrigation que celui de l'étendue située au nord du creek Pincher.

Aucun levé n'a encore été fait du système projeté de Beaver. On estime que 9,000 acres environ pourraient être irrigués. Une étude a été faite de l'approvisionnement d'eau du creek Beaver et bien que les données relatives au débit soient très incomplètes, on a calculé qu'il n'y avait qu'une quantité suffisante d'eau, avec un réservoir au creek Five Mile d'une capacité de 3,500 pieds-acre, pour irriguer environ 2,600 acres. Une évaluation très approximative du coût d'irrigation a été faite et ce coût fixé à $55.30 l'acre.

Une exploration a été faite de la région de Cowley et le coût estimé est basé sur cette exploration. L'eau peut être fournie à cette étendue par un canal de douze milles de longueur construit sur une pente, ou en utilisant l'énergie hydraulique disponible aux chutes de Lundbreck et en pompant l'eau jusqu'à un endroit situé sur le versant d'une colline, pour de là être distribuée aux terrains par un canal d'environ cinq milles. L'un et l'autre de ces moyens seraient coûteux et le projet n'est pas considéré comme réalisable pour le présent.

Il y a sans doute plusieurs autres petits projets le long des collines qui paraîtront réalisables; quelques-uns d'entre eux seront examinés au cours de la prochaine saison. Il semblerait que ces superficies pourraient être irriguées plus économiquement par les petits cours d'eau que par les rivières.

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN RÉSERVOIR AU LAC CYPRESS

Comme il a été dit dans le dernier rapport, les possibilités d'irrigation dans les vallées du creek Battle et de la rivière Frenchman ont été mises à l'étude et un rapport a été soumis au commencement de 1920.

Au cours de cette saison un autre examen a été fait des conditions des deux cours d'eau et il a été décidé, que par suite des constatations nombreuses de la présence

d'alcali dans le fond des deux vallées, particulièrement celle de la rivière Frenchman, il serait préférable d'irriguer d'abord la grande étendue de terre située dans les environs de Consul, Vidora et Robsart. L'emplacement d'un canal principal a été déterminé, depuis la décharge du creek Battle, réservoir du lac Cypress, jusqu'aux environ de Robsart, soit une distance de vingt et un milles et demi. Des nivellements ont été faits le long des lignes de sections de l'étendue à desservir et une carte topographique a été préparée. Le cours des principaux canaux latéraux a été déterminé sur le terrain et les autres ont été projetés sur le plan topographique. La superficie totale irrigable de ce projet a été estimée à 11,580 acres. Un prolongement du fossé McKinnon a aussi été arpenté, ce qui ajouterait 425 acres, portant le total à 12,005 acres pour tout le projet.

L'approvisionnement d'eau serait pris au réservoir projeté du lac Cypress, où une capacité totale d'emmagasinage de 90,000 pieds-acre peut être constituée par la construction de digues aux extrémités est et ouest du lac. Les eaux de crue des creeks Battle et Oxarart seraient dérivées dans ce réservoir par un canal à une capacité maximum de 1885 pieds-seconde. Les ouvrages additionnels nécessaires consistent en une décharge par la digue est de la rivière Frenchman et une autre par la digue ouest avec un court canal jusqu'au creek Battle. Le coût estimé de cet emmagasinage serait de $6.61 par pied-acre. Une étude des données relatives à l'écoulement de 1912 à 1920 démontre qu'avec 90,000 pieds-acres d'emmagasinage il est possible d'approvisionner, outre la superficie couverte par les présentes demandes, environ 10,000 acres avec le plein service de dix-huit pouces, ou 12,000 acres avec un service réduit de quinze pouces.

Le coût total du projet, basé sur les prix de 1920 et calculé d'après une superficie de 12,000 acres est d'environ $60 par acre irrigable. Par suite de la diminution actuelle, les prix de 1920 sont considérés comme élevés et il est probable que ce système pourrait être construit à raison de $50 par acre irrigable.

L'examen du sol de cette étendue a prouvé qu'il était en général exempt d'alcali jusqu'à une profondeur de dix-huit pouces. Au-dessous de cela, jusqu'à une profondeur d'à peu près six pieds, le sol en est imprégné assez fortement. La terre peut, sans doute, être irriguée avec succès si l'impregnation du sol peut être maintenue à dix-huit pouces de la surface.

PROJET DE DÉRIVATION DU BRAS NORD DE LA RIVIÈRE SASKATCHEWAN

Un historique et une description générale de ce projet ont été donnés dans le dernier rapport annuel. Aucun travail en campagne n'a été entrepris durant 1920.

Le projet consiste à dériver les eaux des rivières Saskatchewan et Red Deer pour l'irrigation et l'usage domestique d'une immense étendue de terres comprises entre le district du creek Berry, jusqu'aux environs de Saskatoon, Saskatchewan. Le petit nombre d'explorations entreprises jusqu'à ce jour n'a servi en général qu'à déterminer la praticabilité de ce projet.

Durant 1921, des levés préliminaires seront faits pour déterminer la possibilité de dériver l'eau des deux rivières mentionnées, du lac Buffalo aux terres irrigables. On se propose de plus d'exécuter des nivellements des lignes de townships de l'étendue irrigable pour obtenir une connaissance générale de son étendue et de sa convenance pour l'irrigation.

PROJET D'IRRIGATION DE LITTLE BOW

Le 26 janvier 1921, une assemblée des fermiers représentant les propriétaires de terrains situés le long de la rivière Little Bow a été tenue à Carmangay, Alberta, en vue d'organiser un district d'irrigation. On se propose de faire dériver les eaux de la rivière Highwood dans la rivière Little Bow au bourg de High River.

En 1919, le service de Drainage et d'Irrigation, en collaboration avec le ministère provincial des Travaux publics, choisit un nouvel emplacement pour la construction des ouvrages principaux permanents destinés à la dérivation des 50 pieds cubes d'eau par seconde octroyés par le gouvernement provincial pour l'usage domestique des fermiers residant le long de la rivière Little Bow. Cet emplacement est situé immédiatement en aval du pont du chemin de fer Pacifique-Canadien au bourg de High River.

Le district projeté se propose de coopérer avec le gouvernement provincial à la construction d'ouvrages principaux assez considérables pour permettre les deux dérivations. Le district en général devra entretenir les ouvrages et chaque fermier devra installer et entretenir son système particulier de pompage pour l'irrigation de sa propre terre. Il y a trente-deux superficies particulières variant de six acres à deux cent vingt-cinq acres, toutes situées à moins de quarante pieds au-dessus du niveau de la rivière. Ces superficies commencent à environ dix-huit milles en amont de Carmangay, dans la section 5, township 15, rang 25, à l'ouest du 4e méridien et s'étendent le long de la rivière Little Bow jusqu'à la section 3, township 14, rang 20, à environ vingt-six milles en aval.

La superficie totale est de 2,786 acres.

Les propriétaires de terrains ont employé M. John Haddon comme leur ingénieur et font faire eux-mêmes leurs levés.

SERVICE D'EAU

Les recherches concernant le service d'eau ont été faites à Brooks, Ronalane et Coaldale comme par les années passées, sous la surveillance générale de M. W. H. Snelson. M. E. E. Eisenhauer réunit les données à Coaldale et M. A. Hildenbrand de la compagnie *Canada Land and Irrigation* était en charge des champs d'expérimentation de Ronalane. Les résultats obtenus sont donnés en détail dans le rapport destiné à être publié. Les conclusions auxquelles on en est arrivé sont exposées dans le résumé suivant.

SOMMAIRE DES DONNÉES

Le service d'eau d'une localité quelconque variera d'année en année, suivant les conditions de répartition des pluies et, a un moindre degré, suivant la température et les conditions du sol et du sous-sol; par conséquent, pour que les quantités d'eau nécessaires aux récoltes puissent être déterminées d'une année à l'autre ou pour les diverses localités, il est préférable de considérer que les récoltes reçoivent une certaine quantité d'eau — préparation pluviale plus irrigation — et d'appeler cette quantité "quantité totale d'eau reçue".

Le tableau suivant indique les conditions climatériques des années 1914 à 1920 inclusivement, aux quatre stations auxquelles des données ont été réunies au cours de la détermination du service d'eau qui suit.

Le deuxième tableau est annexé dans un but de comparaison et indique les conditions climatériques moyennes au cours de ces sept années telles que comparées à celles de périodes plus longues. Dans les deux tables les données se rapportent à la période s'étendant d'avril à septembre inclusivement.

Le diagramme suivant indique les conditions des divers sols, Strathmore, Ronalane, Coaldale et Brooks.

	Précipitation pluviale							Température						
	1914 Pieds	1915 Pieds	1916 Pieds	1917 Pieds	1918 Pieds	1919 Pieds	1920 Pieds	1914 F.	1915 F.	1916 F.	1917 F.	1918 F.	1919 F.	1920 F.
Strathmore....	0·17	1·44	1·33	0·85	0·48	1·09	0·74	52·4	52·6	50·6	52·0	52·8	52·9	51·0
Ronalane..	0·38	0·93	1·32	0·50	0·38	0·57	0·45	59·4	57·1	55·2	55·8	56·8	58·4	56·0
Coaldale...	0·57	1·32	1·56	0·72	0·37	0·64	0·84	55·9	55·4	54·5	55·4	55·9	56·7	54·7
Brooks....	......	......	......	0·57	0·32	0·70	0·41	55·6	56·3	......	56·3	58·0	57·5	55·6

—	Précipitation pluviale		Température	
	1914-1920	Longue période	1914-1920	Longue période
	Pieds	Pieds	F.	F.
Calgary....................................	0·78	1·01	54·44	52·51
Medicine Hat..................................	0·71	0·77	59·33	59·07
Lethbridge....................................	0·83	0·97	54·78	55·64

Calgary—Registre de Strathmore pour la période 1885-1920; Medicine Hat—Registre de Ronalane et de Brooks pour la période 1884-1920; Lethbridge—Registre de Coaldale pour la période 1903-1920.

DIAGRAMME DES DIFFÉRENTS SOLS

	Strathmore	Ronalane	Coaldale	Brooks
	Sol sablonneux	Sol d'excellente terre sablonneuse	Terre argileuse	Terre sablonneuse légère
Premier pied....... Deuxième pied..... Troisième pied.... Quatrième pied....	Excellent sol sablonneux d'une profondeur de 3 à 7 pieds	Terre sablonneuse	Terre argileuse légère très uniforme, pas de sous-sol imperméable.	Sol très uniforme, Sable très fin et alluvion. Gravier fin à une profondeur de 12 à 14 pieds.
Cinquième pied.... Sixième pied.......	Sous-sol d'argile lourde et d'argile légère très imperméable.	Sable et gravier.		

Le tableau suivant résume les données réunies aux stations de Coaldale, Ronalane et Brooks durant la période de 1913 à 1920 inclusivement. Ces chiffres n'ont pas pour but de représenter la hauteur exacte d'eau nécessaire aux diverses récoltes, mais plutôt d'indiquer les résultats de nos recherches jusqu'à ce jour. La colonne intitulée "Rendement" est ajoutée comme index utile des récoltes obtenues à ces trois stations. La colonne intitulée " Hauteur " indique en pieds la couche totale d'eau reçue (irrigation plus précipitation pluviale).

La hauteur moyenne indiquée représente la moyenne des couches aux diverses stations, calculée d'après le nombre d'années aux cours desquelles les données ont été prises à chaque endroit. La colonne marquée "Hauteur moyenne" indique les moyennes pour Coaldale, Ronalane et Brooks.

Les données de Coaldale sont basées sur les résultats moyens obtenus par les fermiers qui irriguent eux-mêmes leurs champs; elles couvrent une période de huit

années; les rendements de Coaldale ont été omis parce qu'ils ne peuvent être comparés à ceux obtenus aux autres endroits.

Les résultats de Ronalane sont basés sur les données réunies régulièrement pendant six ans. Les résultats de Brooks sont basés sur les données précises, réunies régulièrement durant trois années. Pour Ronalane et Brooks les chiffres représentent la moyenne, à chaque endroit, de la hauteur totale d'eau produisant chaque année le maximum de rendement. Pour Coaldale, les chiffres représentent la moyenne des récoltes ordinaires de chaque année.

Récolte	Coaldale		Ronalane		Brooks		Hauteur moyenne
	Rendement	Hauteur	Rendement	Hauteur	Rendement	Hauteur	
Blé	....	1·53	45·9	1·91	46·5	2·03	1·77
Avoine	....	1·58	91·4	2·15	94·4	1·82	1·86
Orge	....	1·61	58·5	1·74	57·3	1·98	1·77
Pois	....	....	44·0	2·31	52·7	2·29	2·30
Pommes de terre	....	0·83	371·0	2·03	298·7	1·72	1·79
Lin	....	....	....	....	24·4	1·95	1·95
Graine de luzerne	....	....	....	....	10·7	1·23	1·23
Luzerne	....	2·18	3·33	2·08	6·48	2·08	2·19
Foin	....	1·89	....	....	1·66	1·66	1·66
Betteraves à sucre	....	....	1·35	1·66	16·2	1·82	1·82

La hauteur moyenne donnée dans le tableau ci-dessus indique assez clairement les hauteurs totales nécessaires aux récoltes mentionnées, lorsqu'elles sont obtenues dans cette partie de l'Alberta située au sud du township 28, exclusion faite de cette bande de terre située immédiatement au pied et à l'est des montagnes.

En supposant, comme dans les rapports précédents, que la moitié de toutes les terres irriguées sera semée en luzerne et l'autre moitié en grain, nous avons:

Hauteur moyenne d'eau pour le blé, l'avoine et l'orge........................1·80 pied
Hauteur moyenne d'eau pour la luzerne........................2·19 pieds
Hauteur totale nécessaire pour toute la ferme........................2·00 "

Avec le service d'eau de 1.50 prévu par la loi, dans cette condition il faudra compter sur la précipitation pluviale pour obtenir le demi-pied supplémentaire.

Chute moyenne de pluie estivale à Ronalane, pour les quatre dernières années de sécheresse, 1917 à 1920 inclusivement........................0·47 pied
Chute moyenne de pluie estivale à Brooks (même période)........................0·50 "
Chute moyenne de pluie estivale à Coaldale (même période)........................0·64 "

Moyenne des trois stations........................0·54 "

Nous constatons donc que, même durant les quatre dernières saisons de sécheresse dans le sud de l'Alberta, la quantité de pluie, ajoutée au service d'eau, a été insuffisante pour fournir la quantité d'eau indiquée ci-dessus.

RAPPORT SUR LES LEVÉS DE DRAINAGE ET LES RECHERCHEURS, 1920

PAR H. R. CRAM, B.SC., A.M.E.I.C.

Les levés ont été commencés dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan vers le milieu de mai et ont été continués assez tard en septembre. Les conditions durant cette période ont été très favorables aux levés de drainage, cette année étant la quatrième d'une période de sécheresse et en conséquence des progrès marqués ont été faits dans les travaux de recherches relatives aux projets soumis de temps en temps au ministère par pétition, demande d'achat ou autrement. Cependant, bien

que les saisons de sécheresse permettent aux ingénieurs de faire rapidement leurs levés, paradoxal comme cela paraît, les conditions normales et l'époque des hautes eaux sont préférables dans la plupart des cas parce que, dans ces conditions, un ingénieur qui étudie les nombreux problèmes qui accompagnent l'assainissement des terres par le drainage, est en meilleure position d'obtenir des données certaines et bien définies sur les conditions d'humidité et sur le ruissellement que durant une année de sécheresse, alors qu'il doit se baser sur les renseignements que lui donnent les fermiers ou sur ses études personnelles et les observations qu'il fait dans le district.

ALBERTA

Lac Sounding, townships 36 et 37, rangs 4 et 5, ouest du 4e méridien

Ce lac, presque complètement entouré de collines, est situé à l'extrémité d'une vallée, à environ 12 milles de la ville de Monitor, Alberta, sur la ligne du Pacifique-Canadien; il a une superficie d'à peu près 9,000 acres. L'eau est peu profonde, n'excédant pas un pied aux basses eaux; elle est vaseuse et peut difficilement servir à abreuver le bétail, excepté au commencment du printemps. Le lac n'a pas de décharge apparente, quoique le creek Eyehill coule à quelques centaines de pieds seulement de ses bords vers l'est et le nord pour se déverser dans le lac Manitou, Saskatchewan.

Les analyses au voltamètre et la maigre végétation de ses rives indiquent la présence d'alcali en grande quantité.

Les frais d'assainissement sont évalués à $11.50 l'acre. On ne considère pas qu'il puisse servir avantageusement à un projet de drainage, mais il est possible qu'il puisse servir de réservoir pour le projet d'irrigation North Saskatchewan qui sera mis à l'étude au cours de la saison actuelle.

Lac Gough, townships 35 et 36, rangs 17 et 18, ouest du 4e méridien

Le lac Gough est une nappe d'eau alcaline peu profonde, n'excédant pas deux pieds et d'une étendue d'environ 12,400 acres. L'étude du projet a démontré qu'il ne pouvait être mis économiquement à exécution, parce qu'il coûterait environ $20 par acre pour assainir son lit ainsi que les terres contiguës et du fait que le sol, même après assainissement, aurait une valeur très douteuse, l'exécution du projet n'est pas recommandable pour le moment.

Lacs Farrell et Dowling, townships 33 à 36, rangs 16 à 18, ouest du 4e méridien

La superficie totale de ces lacs, des petits lacs du voisinage et de ceux qui leur sont reliés est de 14,800 acres. Ils sont situés dans une dépression naturelle, à environ 100 ou 150 pieds du sommet des collines environnantes. L'eau du lac Farrell et de l'un des petits lacs est fraîche, mais celle des autres lacs est assez alcaline. Les recherches ont prouvé qu'un projet embrassant tous les lacs n'était ni pratique ni recommandable, mais les renseignements recueillis indiquent que le lac Farrel a une situation idéale pour en faire un réservoir et qu'il pourrait servir à irriguer près de 15,000 acres de terres de la vallée à un prix raisonnable.

Lac Sullivan, townships 34, 35 et 36, rangs 14 et 15, ouest du 4e méridien

Ce lac est situé à huit milles au sud de la ville de Castor, Alberta, sur la ligne du Pacifique-Canadien; il a une superficie d'environ 41,600 accres, avec un bassin tri-Canadien; il a une superficie d'à peu près 9,000 acres. L'eau est peu profonde n'excé-son lit, faite au voltamètre, indique la présence de plus de deux pour cent d'alcali.

Divers projets d'assainissement de deux décharges par drainage partiel ou complet ont été mis à l'étude et l'on a constaté que le coût du drainage partiel pour le projet

le moins coûteux serait d'à peu près $10.36 et pour le drainage complet de $11.04 par acre, mais en vue de la valeur très douteuse du sol après assainissement, ce projet ne peut être recommandé. Il est possible cependant que le lac Sullivan puisse servir de réservoir pour le projet d'irrigation North Saskatchewan, parce que les eaux des rivières Battle et Red-Deer peuvent être dérivées dans le lac qui peut emmagasiner 500,000 pieds-acre.

Lac Lanes, townships 37 à 39, rangs 14 et 15, ouest du 4e méridien

Ce lac est situé à huit milles au nord du lac Sullivan et à trois milles à l'ouest de la ville de Castor, sur le chemin de fer Pacifique-Canadien et se déverse au sud dans le lac Sullivan. Sa superficie est d'à peu près 2,650 acres, dont 1,430 sont périodiquement submergés ou trop humides pour la culture et 1,220 constamment couverts d'eau. L'apport des eaux du printemps en fait un lac permanent et l'eau est fraîche et limpide. La végétation de ses bords est exceptionnellement bonne et à quelques endroits elle s'étend assez loin dans le lac. Le terrain environnant rapporte du foin en abondance et il est récolté tous les ans.

Le lit du lac est constitué par un sol excellent composé à la surface par six pouces à un pied de terre noire sablonneuse, une couche intermédiaire de sable de six à douze pouces d'épaisseur et un sous-sol d'argile. Aucune trace d'alcali n'a été découverte par l'analyse au voltamètre.

Le coût total du projet est évalué à $22,300, ou une moyenne de $8.40 par acre. Comme tous les propriétaires concernés sont en faveur du projet, il a été décidé de faire des levés complets durant la saison de 1921.

Lac Cygnet

Ce lac est situé dans le township 38, rang 28, à l'ouest du 4e méridien et dans le township 38, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, à environ six milles à l'ouest de la ville de Red-Deer, Alberta. Le niveau de ce lac a été baissé de huit à dix pieds en 1910 lorsque la compagnie de chemin de fer Alberta Central entreprit de construire sa voie à travers l'extrémité nord du lac, ce qui a par conséquent réduit la superficie de 4,840 acres à environ 1,500 acres.

Des études et des levés complets de ce projet ont été faits durant la saison et l'on a constaté que le lit et les terres contiguës pourront être assainis à un coût approximatif de $8 l'acre. Les colons concernés d'une manière quelconque par ce projet sont favorables au drainage et, comme le lit du lac est constitué par un sol excellent, le projet est maintenant prêt à être mis à exécution par le gouvernement fédéral, au cas où il serait décidé de le faire.

Lac la Nonne, township 57, rangs 2 et 3, ouest du 5e méridien

Lac Majeau, township 57, rangs 3 et 4, ouest du 5e méridien

La superficie du lac la Nonne a été évaluée à environ 3,000 acres; ses rives sont hautes et escarpées et les sondages qui ont été faits ont indiqué une profondeur de trente pieds, sans qu'on ait atteint la partie la plus profonde du lac; il ne peut donc faire l'objet d'un projet d'assainissement.

Le lac Majeau est situé à environ vingt-cinq milles à l'ouest de la station de Busby, sur le chemin de fer *Edmonton, Dunvegan and British Columbia* et à quinze milles au nord de celle de Gunn, sur le chemin de fer National-Canadien. Il se déverse naturellement dans le lac la Nonne par un creek coulant généralement dans un ravin profond, surtout à son cours inférieur.

Un drainage partiel du lac, en abaissant son niveau de deux pieds, produirait une pente suffisante pour l'assainissement de près de 220 acres de terres humides situées le long des creeks tributaires et empêcherait l'inondation de quelques prairies périodiquement submergées. Ce travail pourrait être exécuté au coût de 85 cents environ par acre drainé, mais comme la Couronne a aliéné presque toutes ces terres, l'initiative doit être prise par les colons intéressés.

Le drainage complet du lac coûterait à peu près $31,200, soit $7.30 l'acre. Il peut donc être fait économiquement, mais par suite de l'opposition de quelques-uns des colons concernés et de l'indifférence de la majorité des autres, le ministère ne prendra aucune mesure actuellement.

Lac Chip, townships 53 et 54, rangs 9, 10 et 11, ouest du 5e méridien

Ce lac est situé sur la ligne du chemin de fer National-Canadien, à environ quatre-vingts milles à l'ouest d'Edmonton; il a une étendue superficielle d'à peu près 18,500 acres. Après le gel en décembre 1920, des sondages du lac ont été faits et ont fourni assez de données pour la préparation d'une carte suffisamment précise et détaillée indiquant les courbes de niveau à un pied de distance les unes des autres, sur laquelle une projection des fossés de drainage peut être faite.

A la suite des recherches et des données restreintes qui ont été réunies, on estime que les 20,000 acres de terres sont susceptibles d'être assainies, en baissant le niveau du lac de six pieds, au coût de $9 l'acre environ. En vue des résultats avantageux que promet le projet, il a été décidé d'envoyer une équipe pour l'étudier sérieusement durant la saison de 1921.

Lac Magloire

Ce projet a été conçu à la suite d'une demande de drainage faite par un particulier. A cause de son étendue et de son coût probable, il a été considéré comme trop considérable pour une entreprise particulière et l'on a donc décidé d'étudier la possibilité d'assainir le lit du lac et les terres contiguës, en conformité des dispositions de la Partie IV des Règlements de Drainage. Le lac est situé dans le township 79, rang 21, à l'ouest du 5e méridien, à environ huit milles au nord de la station de Fahler, sur le chemin de fer *Edmonton, Dunvegan and British Columbia* et à dix milles au nord des lacs Kimiwan et Winagami, lesquels ont aussi été examinés par le ministère en vue de projets de drainage. L'étendue superficielle du lac est de 1,700 acres et les marais avoisinants ont une étendue de 1,100 acres. Le coût du drainage complet est évalué à environ $2.90 l'acre mais, jusqu'à réception de l'analyse faite par le chimiste du Dominion, on ne pourra savoir si le lit du lac vaut la peine d'être assaini.

Lacs Kimiwan et Winagami, townships 76, 77 et 78, rangs 18, 19 et 20, ouest du 5e méridien

Ces deux lacs ont été considérés jusqu'à présent comme faisant partie d'un même projet, mais un examen indique qu'on ne peut les drainer économiquement dans la même direction; des évaluations distinctes ont donc été faites pour chaque projet.

Le lac Kimiwan est une nappe d'eau peu profonde d'à peu près 10,000 acres, situé à McLennan, sur le chemin de fer *Edmonton, Dunvegan and British Columbia.* Le lac n'a pas de décharge permanente, mais durant les très hautes eaux, il se produit un écoulement vers l'est dans le lac Reed et le creek Peavine, puis vers le sud dans la rivière Smoky, qui constitue le cours projeté du canal principal de drainage.

Le lit du lac est formé par une bonne terre noire sur un fond de glaise ce qui, après un drainage systématique, constituera une excellente terre à ferme. La superficie de drainage du lac Kimiwan et celle du lac Reed est d'environ 100 milles carrés. On évalue le coût du drainage à $7.15 l'acre, mais si l'on y ajoute la superficie des terres

avoisinant le creek Peavine, le coût par acre sera réduit à $6.29. L'étude de ce projet a démontré qu'il était entièrement réalisable, économique et dans l'intérêt public et la construction en est recommandée.

Le lac Winagami est situé à environ deux milles à l'est du lac Kimiwan et, d'après les plans actuels, on considère que le drainage partiel d'à peu près 8,500 acres constituera la méthode la plus efficace de réaliser le projet. Jusqu'à ce que des études plus complètes aient été faites du contrôle du niveau du lac Lesser-Slave, dans lequel se ferait le drainage du lac Winagami, on considère qu'il ne serait pas recommandable de pousser ce projet plus loin pour le présent.

Projet Athabaska, townships 67 et 68, rangs 20 et 21, ouest du 5e méridien

A la suite des recommandations faites au ministère par la Chambre de Commerce d'Athabaska, Alberta, et par l'union locale n° 498 des *United Farmers of Alberta*, le ministère fit faire des recherches l'an dernier, à l'effet de déterminer la praticabilité du drainage d'une grande étendue de terre marécageuse avoisinant la ville d'Athabaska, dans les townships ci-dessus mentionnés. Il a été constaté qu'il serait possible de drainer environ 38,500 acres au coût approximatif de $3.90 l'acre, mais avant de recommander définitivement la réalisation du projet, il est préférable d'attendre le résultat de l'analyse du sol faite par le chimiste du Dominion.

Etendues submergées des environs du lac Lesser-Slave

Au cours des dernières années, particulièrement durant 1919 et 1920, des dommages considérables ont été causés par le débordement anormal du lac Lesser-Slave d'où résultèrent des inondations sérieuses des terres basses avoisinant le lac. La situation était plus sérieuse en 1920 qu'auparavant et à la suite de nombreuses requêtes adressées au ministère, il a été décidé de faire faire une enquête par les ingénieurs du Service de Drainage et d'Irrigation, à l'effet de déterminer les causes et de proposer une solution.

La crue anormale du lac est attribuable, mais en partie seulement, à la précipitation pluviale inusitée; la cause principale est attribuée aux alluvions du chenal de décharge — la rivière Lesser-Slave — qui, sur une distance d'une trentaine de milles, est tortueux, ne se déverse que très lentement et a, par conséquent, de la difficulté à effectuer même le drainage naturel. L'obstruction la plus sérieuse se trouve juste en amont des rapides Saulteau, à l'extrémité est de la portion mentionnée.

Comme résultat de cette enquête, deux plans principaux d'abaissement du niveau du lac sont mis à l'étude:

1. Faire une trouée de six pieds de profondeur et de 100 pieds de largeur à la base dans le banc de gravier des rapides Saulteau. Ce travail nécessiterait l'enlèvement de 102,237 verges cubes qui coûteraient, à raison de 25 cents, la somme aproximative de $25,000.

2. Améliorer le cours complet de la rivière, depuis le lac jusqu'à Saulteau-Landing, en faisant un certain nombre de trouées pour redresser le cours tortueux de la rivière. Cette opération nécessiterait l'enlèvement de 881,685 verges cubes et coûterait, à raison de 25 cents la verge, la somme de $220,420.

Il a été recommandé de faire un autre examen plus complet de la décharge du lac aussi bien que de toute la superficie submergée avoisinante, ainsi que de celle située à l'est de cette dernière, dans les bassins des rivières East-Prairie et West-Prairie.

Projet de drainage Rocky Mountain House

Ce projet embrasse les townships 36, 37, 38 et 39, rangs 4, 5, 6 et 7, à l'ouest du 5e méridien, au sud et à l'est de Rocky Mountain House, Alberta; il est encadré

par les villes et stations suivantes, toutes situées dans la province d'Alberta: Rocky Mountain House, Dovercourt, Stauffer, Raven, New-Hill, Evergreen, Alhambra et Condor. Ce district est desservi par la ligne du chemin de fer Canadien-Pacifique venant de Red-Deer, Alberta, et se trouve à environ 45 milles de cette ville.

Une exploration de cette étendue a été faite durant la saison dernière pour s'assurer si un moyen pratique pourrait être trouvé de drainer cette vaste étendue de muskeg, d'aucune valeur sans cela, peu sûre à traverser excepté lorsqu'elle est gelée et qui est, à l'avis des colons, la cause principale des gelées précoces qui font chaque année tant de dommages aux récoltes.

On s'est assuré de l'attitude des propriétaires résidents en faisant circuler une pétition et l'on a constaté que tous étaient en faveur du drainage et que les plus intéressés au projet étaient ceux qui vivaient le plus à l'aise dans les circonstances présentes.

Le sol de ce district est très bon et l'on n'a pas trouvé de traces d'alcali à aucun endroit de l'étendue explorée.

Le coût total du projet est évalué à $229,000 ce qui, basé sur une superficie de 45,400 acres susceptibles d'être drainés, revient à une moyenne de $7 l'acre.

Par suite de la nature favorable du rapport d'exploration, il a été décidé de faire les levés complets des emplacements au cours de la saison de 1921.

Projet de drainage Big-Lake

Ce lac ayant une superficie d'environ 2,550 acres et à peu près trois pieds de profondeur est situé dans le township 53, rangs 25 et 26, à l'ouest du 4e méridien, à proximité de la ville de Saint-Albert et à environ dix milles au nord-ouest d'Edmonton, Alberta. Dudant le printemps et au commencement de l'été, ce lac s'élève de quatre pieds au-dessus de son niveau normal et inonde par conséquent près de 6,000 acres de terre. La décharge du lac est la rivière Sturgeon qui coule en direction nord-est, à travers l'établissement de colonisation de Saint-Albert et qui, durant la période de crue, inonde une partie de la vallée dans laquelle elle coule.

La grande majorité des propriétaires résidants, dont les terres bénéficieraient du drainage du lac, sont fortement en faveur de l'assainissement et les seules personnes opposées au projet sont trois propriétaires de terrains qui désireraient remettre en vogue le projet de faire du lac une station estivale, à cause surtout de la proximité d'Edmonton.

On estime que le lac peut être complètement drainé au coût de $221,000 soit une moyenne de $36.60 par acre de terre qui en bénéficierait.

Un système combiné de drainage et d'irrigation est assez pratique et dans ce cas il est désirable, parce qu'il convertirait ce marécage peu profond, malodorant, où les moustiques pullulent, en une terre des plus riches et des plus productives de l'Ouest du Canada. La position de cette terre traversée par un chemin de fer et située à proximité de la capitale de l'Alberta, la richesse du sol drainé ou irrigué suivant le cas est l'idéal sous tous rapports pour l'établissement de la culture maraîchère et l'augmentation de valeur de la terre concernée, lorsqu'on la compare au coût de l'assainissement, doit sans contredit faire de ce projet une entreprise profitable pour tous ceux qui y sont intéressés. Un plan d'assainissement partiel a aussi été préparé, mais il ne pourrait être réalisé avec économie.

SASKATCHEWAN

Projet de drainage des lacs Waterhen, townships 44, 45A et 45, rangs 21 et 22, ouest du 2e méridien

Un district de drainage, appelé district n° 18, a été constitué le 31 mai 1920, sous l'autorité des lois de Drainage de la Saskatchewan, à la suite des investigations

faites l'année précédente par le Service de Drainage et d'Irrigation, lesquelles démontraient que le projet était recommandable sous tous rapports. Des soumissions ont été demandées pour la construction des ouvrages de drainage et, le 26 octobre 1920, l'entreprise fut adjugée à la compagnie Lount Engineering, Limited, Winnipeg, au coût de 21.9 cents par verge cubique de terrassement. Le coût total du projet est évalué à $169,195, soit environ $12.20 par acre drainé. Le travail de construction ne fait que commencer et l'on s'attend à ce que le projet soit réalisé à l'automne de 1922.

Agrandissement du projet de drainage du lac Ponass, townships 37 à 41, rangs 15 à 17, ouest du 2e méridien

Un examen du projet a été fait en vue d'ajouter une superficie au projet original étudié en 1919, mais il a été constaté que cette addition ne pouvait se faire parce qu'elle diminuerait la proportion de terre de la Couronne au dessous de 50 pour 100 nécessaire.

Projet de la rivière Whitesand

Ce projet est situé dans le township 32, rangs 9 et 10, à l'ouest du 2e méridien; il est la conséquence d'une demande reçue par le ministère pour le drainage et l'achat d'un quart de section, sous l'autorité des dispositions de la Partie I des Règlements de Drainage.

Deux méthodes ont été examinées, l'une pour le drainage partiel en vue d'améliorer les terres à foin et l'autre pour assainir d'une manière permanente toutes les terres concernées. L'assainissement partiel a été trouvé réalisable au coût de $2.20 l'acre et l'assainissement complet au coût de $5.40 l'acre.

Avant d'en venir à une décision, il sera nécessaire de faire un examen attentif de la surface du sol, parce qu'une grande partie de la superficie est couverte de petites pierres et de galets. En somme, le projet est réalisable et recommandable.

Projet East Moose Range

Une exploration a été faite du district situé à l'est de la ligne séparant les rangs 10 et 11, à l'ouest du 2e méridien et limite au nord par la rivière Saskatchewan, à l'est par le chenal Sipanok et au sud par la rivière Carrot, soit une superficie d'environ 600 milles carrés.

Bien que certaines parties de cette vaste étendue aient été trouvées susceptibles de drainage économique, on considère, par suite de la difficulté d'accès de ce district, que le drainage, dans les circonstances présentes, n'est pas dans l'intérêt public.

Projet de drainage Centre Moose Range, townships 49 et 50, rangs 11, 12 et 13, ouest du 2e méridien

Au cours de 1919, une exploration a été faite en rapport avec ce projet et, par suite de la nature favorable du rapport qui en fut soumis, il a été décidé de faire un levé complet des emplacements; les préparatifs furent faits et le travail fut exécuté durant la saison de 1920.

Il a été impossible d'inclure dans le district de drainage projeté toutes les terres possédées par les colons désirant en faire partie et, malheureusement, une étendue considérable de terres susceptibles d'être assainies, ont dû être mises de côté pour que le gouvernement puisse contrôler les 50 pour 100 de la superficie totale et rendre ainsi possible l'entreprise de drainage, suivant les dispositions de la Partie IV des Règlements de Drainage.

Des plans complets du projet ont été préparés ainsi que les listes d'évaluation de tous les terrains devant en bénéficier; pour déterminer cette évaluation, les terrains ont été considérées au point de vue des avantages qu'ils retireront de l'assainissement.

La superficie totale est de 107,400 acres et le coût maximum est évalué à $263,600, soit $2.57 l'acre.

Ce projet est l'un des meilleurs qui aient été examinés par le ministère et les colons espèrent que le gouvernement fédéral entreprendra la construction des ouvrages très prochainement. La réalisation de ce projet est instamment recommandée.

Projet Moose Range West

Ce projet est situé dans les townships 48 et 49, rangs 14, 15 et 16 à l'ouest du 2e méridien et, en ce qui concerne le sol, le bois et autres détails, il ressemble beaucoup à la région s'étendant à l'est du district Centre Moose Range. Comme pour ce dernier, les colons sont très en faveur du projet.

On estime que 16,700 acres sont susceptibles de drainage au coût de $3.10 l'acre. Ce prix est très avantageux pour l'assainissement complet d'une étendue située relativement proche des chemins de fer. Ce projet ne présente pas de difficultés de construction; il est très recommandable et son étude indique pleinement qu'il peut être exécuté économiquement. Sa réalisation est instamment recommandée.

MANITOBA

Lac Whitewater

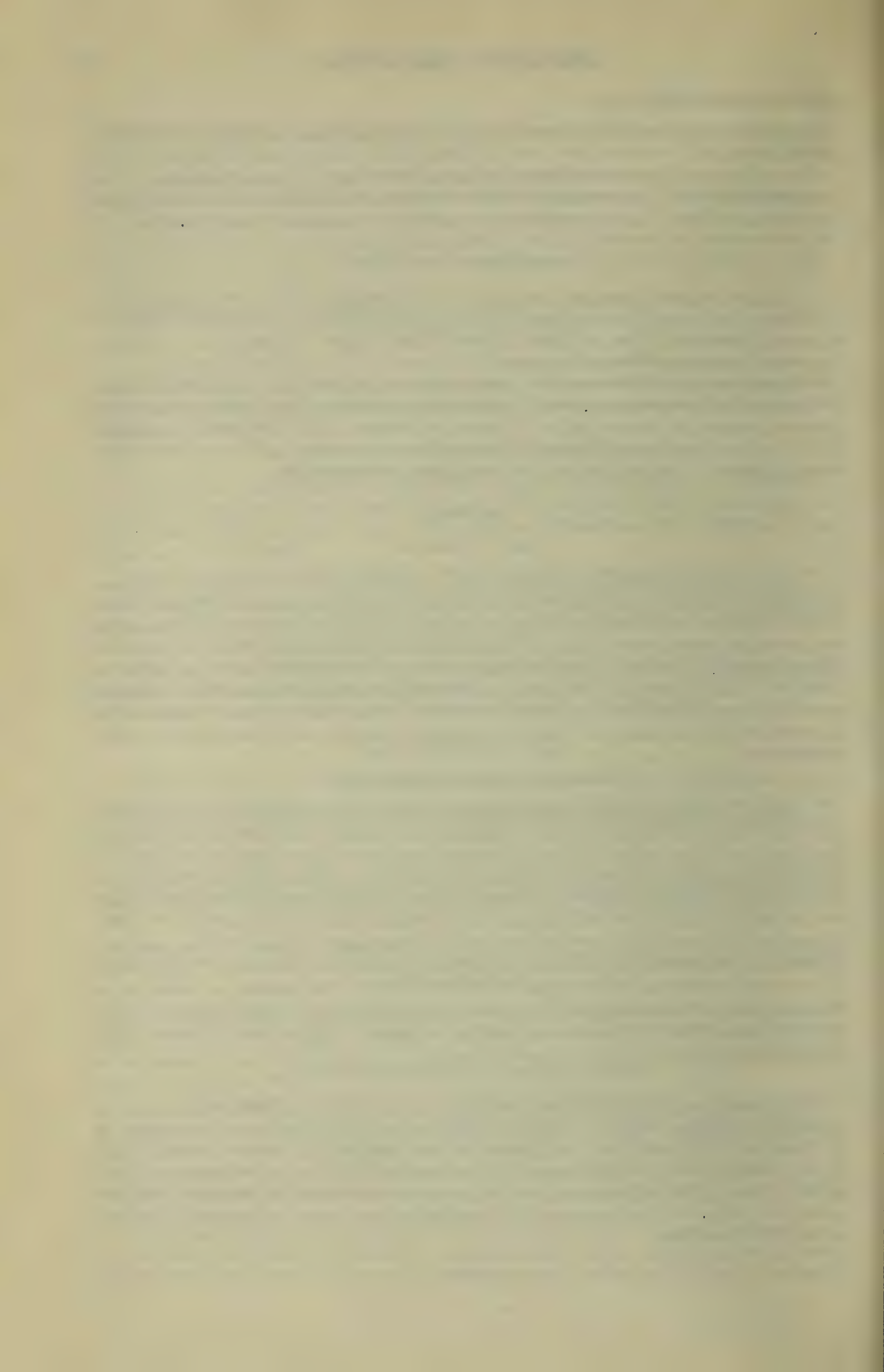
Ce lac est situé dans les townships 3 et 4, rangs 21 et 22, à l'ouest du méridien principal et contient environ 19,600 acres, y compris les terres basses du rivage. L'examen de ce projet a démontré que les dépenses seraient trop élevées pour la construction des ouvrages devant servir à drainer complètement ce lac, parce qu'il n'y a pas de décharge naturelle. Le coût d'assainissement est évalué à $583,000, soit à peu près $30 l'acre et il faut noter que des terres améliorées du voisinage peuvent être achetées pour $25 l'acre, alors que la prairie se vend $18 l'acre. Cela, en même temps que la pauvreté du sol contenant de l'alcali en grande quantité, rend l'exécution du projet indésirable.

PROJETS DE DRAINAGE PARTICULIERS

Durant la saison de 1920, des ingénieurs du Service de Drainage et d'Irrigation ont fait l'étude et l'inspection de cinquante-cinq projets particuliers de drainage, dont cinq ont été annulés du fait de l'abandon volontaire par les demandeurs et dont six, après enquête ont été reconnus comme irréalisables, conformément aux dispositions de la Partie I des Règlements de Drainage. Durant l'année fiscale 1920-21, 127 demandes de projets particuliers de drainage ont été reçues, mais de ce nombre et d'autres demandes antérieures, 120 ont été annulées, principalement à cause de leur non-conformité aux règlements de drainage ou par suite d'abandon volontaire. On s'attend à ce que vingt-cinq nouvelles demandes fassent l'objet d'un examen au cours de la saison et aussi que vingt-cinq autres projets approuvés et en voie de réalisation soient soumis à une inspection en vue de s'assurer des progrès réalisés dans la construction des ouvrages.

TRAITÉ DES COURS D'EAU INTERNATIONAUX

Le jaugeage et l'attribution des eaux des rivières St. Mary et Milk ont été faits au cours de la dernière saison en vertu des dispositions d'une ordonnance provisoire de la Commission Internationale, en attendant une décision sur cette question importante. Comme par les années passées, un ingénieur du Service de Drainage et d'Irrigation a travaillé en collaboration avec un ingénieur du Service de Drainage et d'Irrigation des Etats-Unis au jaugeage et à l'attribution des eaux et à la réunion des données qui s'y rapportent.



PARTIE V

DIVISION DES FORCES HYDRAULIQUES DU DOMINION

RAPPORT DU DIRECTEUR ET INGÉNIEUR EN CHEF DES FORCES HYDRAULIQUES, J. B. CHALLIES, I.C., M.E.I.C.

Les ressources naturelles peuvent être divisées en trois groupes: épuisables, semi-épuisables et inépuisables. Parmi les premières on peut citer le charbon, le pétrole, le gaz naturel et la tourbe, produits au cours de la lente évolution des siècles; au fur et à mesure que ces ressources sont consommées, elles ne se reproduisent pas et leur épuisement éventuel est par conséquent inévitable. Parmi les semi-épuisables est le bois; cette ressource ne peut se reproduire dans des périodes limitées par les mesures pratiques mises à exécution. L'eau fait partie des ressources inépuisables, du fait qu'elle se reproduit continuellement dans le cercle océan-vapeur-pluie-rivière-océan.

Les fonctionnaires de l'Etat chargés de l'administration de ces ressources doivent adopter des méthodes conformes à la nature des ressources qu'ils ont à administrer. Pour réaliser leur but, ils doivent avoir à leur disposition des moyens adéquats et appropriés, lesquels sont l'autorité légale, les données positives et le pouvoir administratif.

Autorité légale. — L'eau a probablement été cause de plus de litige qu'aucune autre ressource naturelle dans l'histoire du monde. Elle est employée aux usages domestiques, elle sert à l'agriculture, à la navigation, à l'exploitation de l'énergie, pour ne mentionner que quelques-uns de ses principaux usages, et la législation en ce qui la concerne a son origine dans l'antiquité; cette législation s'est développée au cours des années par des additions ou des modifications suivant que l'expérience le demandait ou qu'il fallait l'adapter à de nouveaux usages. Il advint alors que lé développement rapide et récent de l'emploi de l'eau comme génératrice d'énergie, dû aux immenses progrès de la génération et de la transmission électrique, s'est produit alors que la vieille législation était inadéquate et inapplicable aux nouveaux problèmes. La plupart des nations du monde se frayent un passage difficile à travers des lois désuètes, des précédents et des coutumes, pour chercher à établir une législation conférant une autorité et des facilités proportionnées à l'importance et aux besoins du développement moderne de l'énergie hydraulique, sans priver les anciens usagers d'eau de leurs droits essentiels et établis depuis longtemps.

Données positives. — Toute méthode d'exploitation d'une ressource naturelle est inefficace si elle n'est basée sur la nature; en d'autres termes, le succès d'une méthode d'exploitation d'énergie hydraulique dépend d'une connaissance suffisante des lois de la nature et de la manière dont se comporte l'eau des rivières, des cours d'eau, des lacs à leur état naturel. La nature peut être influencée dans une certaine mesure, mais cette mesure ne peut être déterminée que par une investigation et une étude sérieuse, faites par des experts en la matière chargés d'examiner et d'enregistrer le régime toujours variable des cours d'eau, de saison en saison et d'année en année.

Pouvoir administratif. — L'administrateur cherche à remplir ses devoirs envers l'Etat de manière que l'intérêt public soit réalisé de la meilleure manière; c'est-à-dire qu'il cherche le plus grand bien pour le plus grand nombre et qu'il ne veut l'injustice pour personne. Ce but n'est pas facile à atteindre et bien des mesures, dont plusieurs dans la mauvaise direction, seront prises avant même qu'il soit en vue.

Ce qui suit est un bref exposé des fonctions de la division des Forces hydrauliques du Dominion et indique les principes qui l'ont déterminée à prendre l'initiative d'une législation, à faire des recherches sur les ressources hydrauliques et à préparer les règlements administratifs.

La première législation donnant l'autorité spécifique légale de placer les forces hydrauliques sous la juridiction fédérale est contenue dans l'article 35 de la Loi des Terres fédérales de 1908. Cet article fut modifié en 1914 et révoqué en 1919, alors que la Loi des Forces hydrauliques du Dominion établit une législation distincte. L'administration a dès lors été faite en vertu des règlements établis en 1911, mais ces règlements, bien que sains en principe, ont été trouvés insuffisants et quelquefois inapplicables dans leurs détails; de nouveaux règlements préparés après plusieurs années de recherche et une étude des données recueillies dans le monde entier sont aujourd'hui presque terminés et l'on espère qu'ils seront trouvés sains en principe et applicables en pratique.

ORGANISATION ET CADRE DES TRAVAUX

Jusqu'à la création de la division des Forces hydrauliques du Dominion, il n'existait aucune organisation de laquelle des faits établis concernant l'exploitation des forces hydrauliques auraient pu être obtenus et qui les aurait mis gratuitement et impartialement à la disposition du public. La division, telle qu'elle est organisée et avec son programme de travaux, doit servir d'intermédiaire pour la réunion et la distribution de tous les renseignements nécessaires à assurer l'utilisation des ressources hydrauliques du Dominion de la manière la plus conforme à l'intérêt public.

L'exercice fiscal se terminant le 31 mars 1921 a été une période de grande activité pour la division. Un sommaire de ses principaux travaux faits au cours de l'année est donné ci-après.

COMMISSION FÉDÉRALE DES FORCES HYDRAULIQUES

La Commission fédérale des Forces hydrauliques a été créée par arrêté en conseil du mois d'avril 1919; elle a pour président le ministre de l'Intérieur et pour vice-président le sous-ministre adjoint des Travaux publics. Les membres sont tous fonctionnaires des ministères fédéraux ou provinciaux, au courant de tout ce qui concerne la recherche, l'administration, la production ou l'emploi des ressources de combustible et d'énergie du pays. Le personnel de la commission est le suivant:

L'honorable sir James A. Lougheed, K.C.M.G., ministre de l'Intérieur, président.

M. Arthur St-Laurent, sous-ministre adjoint, ministère des Travaux publics, vice-président.

M. H. G. Acres, ingénieur hydraulicien en chef, commission d'Energie hydro-électrique d'Ontario.

M. Arthur Amos, ingénieur en chef du Service hydraulique de la province de Québec.

M. W. A. Bowden, ingénieur en chef, ministère des Chemins de fer et Canaux.

Le docteur D. B. Dowling, géologue, ministère des Mines.

M. J. B. Challies,, directeur et ingénieur en chef de la division des Forces hydrauliques du Dominion, ministère de l'Intérieur, secrétaire.

M. B. H. Fraser, ingénieur en chef, ministère de la Marine.

M. B. F. Haanel, ingénieur en chef, division de l'Essai du combustible, ministère des Mines.
M. O. Higman, ingénieur en chef électricien, ministère du Commerce et de l'Industrie.
Col. C. N. Monserrat, ingénieur consultant, ministère des Chemins de fer et Canaux.
M. John Murphy, ingénieur électricien, Commission des Chemins de fer du Canada.
M. W. J. Stewart, ingénieur consultant, ministère des Affaires Extérieures.

La commission a été organisée comme corps du génie pour étudier les problèmes du combustible et de l'énergie et en faire rapport ainsi que pour aviser le gouvernement fédéral sur les questions techniques qui peuvent être soumises de temps à autre à la commission. Elle a par conséquent fait durant l'année des rapports sur diverses questions telles que l'exportation de l'énergie électrique, la réclamation en remboursement de la Commission hydro-électrique d'Ontario, la canalisation en eaux profondes et l'exploitation de force motrice du St-Laurent.

En outre, la commission a été tenue au courant de toutes les propositions concernant la situation présente et future des eaux internationales et plus particulièrement de la dérivation des eaux des Grands Lacs et des rivières Niagara et St-Laurent. Le travail consistant à réunir et à collationner toutes les données hydrauliques du St. Laurent a été poursuivi durant l'année, travail qui, lorsqu'il sera terminé, aura une très grande valeur relativement à la considération et à la solution du problème du St-Laurent.

COMMISSION DE CONTRÔLE DU LAC DES BOIS

La commission de Contrôle du Lac des Bois, composée des fonctionnaires fédéraux et provinciaux suivants: W. J. Stewart, Hydrographe en chef du Service Naval, J. B. Challies, directeur et ingénieur en chef des Forces hydrauliques, H. G. Acres, ingénieur hydraulicien de la Commission hydro-électrique d'Ontario et L. V. Rorke, directeur des Levés, ministère des Terres et Forêts d'Ontario, a, sous l'autorité d'un arrêté en Conseil du 21 janvier 1919, continué son travail de régularisation du niveau et du débit du lac des Bois.

Les mesures prises par la division des Forces hydrauliques du Dominion pour la réunion des données hydrologiques du bassin ont eu des résultats inappréciables, la commission faisant son profit de données essentielles très nombreuses, se rapportant à une période de plusieurs années. On peut leur attribuer les résultats obtenus au cours de l'année dernière alors que l'élévation du niveau fut maintenue dans les limites de moins d'un pied et qu'en même temps des mesures adéquates furent prises pour parer à la grande affluence des eaux du printemps ainsi que pour assurer l'exploitation d'énergie de la rivière Winnipeg.

De juillet à mars, une diminution considérable de l'écoulement se produisit, mais par suite des promptes mesures prises pour le maintien du débit, il n'a presque pas été nécessaire de puiser dans les réserves d'emmagasinage.

Pour donner à la commission et à ses fonctions un caractère permanent, une législation appropriée fut présentée au parlement fédéral et à celui d'Ontario. Cette législation a été adoptée par le Dominion, mais la Chambre d'Ontario ne l'a pas encore fait.

RÈGLEMENTS DES FORCES HYDRAULIQUES ET RECHERCHES LÉGALES

L'étude de la législation et de l'administration des forces hydrauliques de tous les pays qui se sont sérieusement occupés du sujet a été poursuivie comme par les années dernières et l'on a eu recours aux services d'un traducteur-technologiste qui a employé tout son temps à la traduction des lois concernant les forces hydrauliques de l'Europe. Ce travail a maintenant atteint un stage ou il présente en anglais d'une manière uni-

forme les lois fondamentales relatives aux droits d'eau en général et aux droits particuliers en vertu desquels la force hydraulique est utilisée, lois élaborées d'après les divers systèmes légaux du monde civilisé. Ces lois peuvent servir maintenant à une étude comparative et constituent un champ précieux et vaste pour les recherches ultérieures.

Beaucoup de règlements basés sur ces lois ont également été recueillis et traduits lorsqu'li a été nécessaire, mais il reste encore plus à faire en ce sens ainsi que dans la réunion de spécimens de concessions et d'octrois en vertu desquels les forces hydrauliques sont actuellement exploitées.

·Les nouveaux règlements élaborés d'après la Loi des Forces hydrauliques du Dominion, brièvement énoncés dans le dernier rapport annuel de cette division, ont été revisés de nouveau et amendés à la suite de recherches plus récentes et sont maintenant assez complets, exception faite de quelques questions importantes, telles que celles qui ont trait aux redevances à payer et aux principes sur lesquels elles doivent être basées, de même que l'indemnité qui doit être accordée si la concession est abrogée avec ou sans le consentement du concessionnaire ou si elle prend fin du fait qu'elle n'a pas été renouvelée.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES TERRES SUBMERGÉES DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Dans la zone de chemins de fer de la Colombie-Britannique, les eaux et les forces hydrauliques, bien qu'elles soient la propriété du Dominion sont administrées par les autorités provinciales (excepté celles qui sont situées dans les limites des parcs nationaux) d'après leurs lois concernant les eaux et, pour que ceux à qui des droits d'eau ont été octroyés par la province puissent avoir accès aux terres du Dominion dont ils ont besoin pour l'exercice de leurs droits d'eaux, les règlements concernant les terres submergées de la Colombie-Britannique ont été établis par arrêté en Conseil fédéral du mois de juin 1918.

Les principes généraux qui sont à la base de ces règlements comportent que la demande du privilège de prise d'eau et la demande des terrains requis pour l'exercice de ces privilèges doivent être faits en même temps, de telle sorte que durant le délai requis par les autorités provinciales avant d'accorder le privilège de prise d'eau, le terrain nécessaire au requérant pour la poursuite de son entreprise ne puisse avoir été aliéné de façon à porter préjudice à ses droits futurs; et après l'émission de la concession hydraulique, le concessionnaire n'aura que tels droits d'accès qui lui sont nécessaires, ce qui fera du permis du terrain le complément de la concession hydraulique.

La division des Droits d'Eau du gouvernement provincial donne toute l'aide possible pour se conformer aux règlements et fournit tous les renseignements relatifs aux privilèges d'eau demandés ou accordés dans lesquels les intérêts du Dominion sont concernés.

Par suite de cette coopération, le grand nombre de cas dont on n'a pu s'occuper avant la mise en vigueur des règlements, ainsi que les nouvelles demandes, sont maintenant réglés avec une diligence suffisante.

INVENTAIRE DES RESSOURCES HYDRAULIQUES

L'analyse systématique des ressources hydrauliques du Dominion s'est poursuivie durant toute l'année conformément aux principes de l'inventaire. En collaboration avec les fonctionnaires de la Commission hydro-électrique d'Ontario une analyse des ressources hydrauliques inexploitées d'Ontario a presque été complétée. Une analyse semblable a été terminée en Colombie-Britannique, en collaboration avec la division des Droits d'Eau du gouvernement provincial. Dans les autres provinces, un travail semblable est systématiquement exécuté et à l'heure actuelle une quantité considérable de données relatives aux ressources hydrauliques du Dominion sont

mises à la disposition du public sous une forme méthodique et utilisable, pour servir à toute fin requise. Des efforts continuels sont faits pour rendre ces données certaines et pour les tenir à date.

Le fait que divers services fédéraux et provinciaux ont adopté le système a beaucoup facilité l'échange de renseignements sur les ressources hydrauliques. Ce fait est caractéristique et sera de plus en plus apprécié à mesure que les principes du système seront plus généralement adoptés.

On peut mentionner le fait qu'après un examen sérieux par un sous-comité spécial désigné en Grande-Bretagne, l'adoption des principes du système a été recommandée au *Water Power Resources Committee* de la Chambre Impériale de Commerce pour la réunion et l'enregistrement des données relatives aux eaux et à l'énergie hydraulique du Royaume-Uni.

RESSOURCES HYDRAULIQUES DU CANADA

Un calcul soigneux des ressources hydrauliques du Canada a été fait. Bien qu'elles aient été l'objet d'une analyse sérieuse en tant que les renseignements disponibles le permettent, il faut se rappeler que de bien maigres données ont été obtenues concernant beaucoup de districts et de rivières.

Les chiffres donnés ci-après sont basés sur des données relatives à des rapides, des chutes et des emplacements de force dont la différence des niveaux ou la hauteur de chute utilisable est définitivement connue ou du moins assez bien établie. D'innombrables chutes ou rapides d'une puissance plus ou moins grande sont disséminées sur les rivières et autres cours d'eau d'un océan à l'autre et ne sont pas encore enregistrées; les données qui les concernent ne pourront être établies que lorsque des levés plus précis seront exécutés et terminés. Cela est vrai en particulier pour les districts les moins explorés du nord. On n'a pas tenu compte non plus des concentrations de force réalisables sur les rivières et autres cours d'eau à déclivité graduelle où des chutes peuvent être créées par la construction de barrages, exception faite seulement de tels endroits où des études définitives ont été faites et dont les résultats ont été enregistrés.

Les chiffres donnés ci-après sons basés sur des données relatives à des rapides, des de chutes et d'emplacements de force et peuvent être considérés comme représentant le minimum de force hydraulique possible du Dominion.

L'évaluation de l'énergie a été établie sur la base de vingt-quatre-heures-force à une efficacité de quatre-vingts pour cent, d'après le " débit minimum ordinaire " et d'après le "débit évalué nécessaire à l'exploitation maximum". Le "débit minimum" ordinaire " est basé sur les moyennes de débit minimum pour les deux périodes annuelles de sept jours consécutifs aux basses eaux, temps auquel s'appliquent les données. Le " débit évalué nécessaire à l'exploitation maximum " est basé sur l'énergie constante indiquée par le débit du cours d'eau pour six mois de l'année. La méthode actuelle de déterminer ce débit consiste à trouver pour chaque mois le jour ayant le débit le plus faible. On prend ensuite parmi ces douze jours les six ayant le plus fort minimum; le plus faible débit pour ces six jours est pris comme base. La moyenne du débit des sept jours consécutifs les plus bas de ce mois détermine le maximum de débit pour l'année. La moyenne des maximums de toutes les années pour lesquelles on possède des données constitue le maximum dont on se sert dans le calcul.

Ce développement maximum est basé sur la supposition que c'est une bonne pratique commerciale que d'installer des turbines d'une certaine capacité, dont la constance de production d'énergie peut être assurée durant six mois de l'année et sur la supposition que la diminution de force au cours du reste de l'année peut être compensée par l'installation d'usines de secours actionnées au moyen de combustible. La justesse ou le manque de justesse de cette supposition relativement à un em-

placement de force ne peut être déterminé définitivement que par l'examen attentif de toutes les circonstances et conditions qui accompagnent son développement. La méthode nous aide cependant à évaluer assez justement l'énergie hydraulique maximum disponible.

La force disponible enregistrée dans tout le Dominion, dans les conditions ordinaires de débit moyen et dans les limites indiquées précédemment, est de 18,255,000 chevaux-vapeur. La force hydraulique disponible dans les conditions du débit nécessaire à une exploitation maximum, c'est-à-dire celle sur laquelle on peut compter pour six mois de l'année est de 32,076,000 chevaux.

La capacité totale des roues d'eau et des turbines installées dans tout le Dominion est de 2,471,000 chevaux-vapeur. Il ne serait pas juste cependant de comparer directement ce chiffre avec le chiffre minimum ou maximum de force disponible cité plus haut et d'en déduire le pourcentage des ressources de force hydraylique disponible exploitées jusqu'à ce jour. Il faut tenir compte du rapport moyen entre la capacité des roues d'eau installées et l'énergie disponible.

Une analyse de toutes les usines hydrauliques du pays, sur lesquelles on possède des données complètes quant à la capacité des turbines et des renseignements suffisants quant au débit du cours d'eau, donne une capacité moyenne des machines installées de 30 pour 100 plus grande que la force maximum du débit pour les six mois. En appliquant ce principe les chiffres cités plus haut indiqueront par conséquent que les ressources de forces hydrauliques du Dominion enregistrées jusqu'à présent permettront l'installation de turbines d'une capacité de 41,700,000 chevaux-vapeur. En d'autres termes, la capacité des turbines actuellement installées ne représente que 5.9 pour 100 des ressources de forces hydrauliques actuellement enregistrées.

Malgré ces faits saillants que les conditions financières et commerciales sont encore loin de la normale et que les frais de construction sont encore si élevés qu'ils empêchent presque tous travaux, à part ceux qui sont d'absolue nécessité, la construction d'ouvrages d'énergie hydraulique a été très active durant l'année dernière et l'est encore maintenant. Cela résulte d'une variété de causes dont les principales sont la pénurie de charbon natif dans les districts industriels centraux et la situation avantageuse et économique de forces hydrauliques à proximité de centres industriels.

La force hydraulique aménagée au cours de l'année dernière ou actuellement en voie d'aménagement représente environ 560,000 h.p. Ce chiffre comprend le premier aménagement aux usines en construction et non leur capacité définitive telle que projetée. C'est là une preuve de la façon pratique dont les ressources hydrauliques du Dominion sont mises à profit.

Il sera avantageux de considérer l'histoire de l'exploitation des forces hydrauliques au Canada durant les quelques dernières années en même temps que le développement actuel, en vue de faire quelque prévision raisonnable de son développement futur probable. Si l'aménagement de force fait au cours des quinze dernières années se continuait dans les mêmes proportions, en 1925, il y aurait 3,360,000 h.p. aménagés, 4,110,000 h.p. en 1930, 4,860,000 h.p. en 1935 et 5,600,000 h.p. en 1940. En vue de l'appréciation croissante des avantages qu'offrent l'énergie hydraulique et de la situation heureuse, à des distances commodes de transmission de presque tous les centres industriels du Dominion, d'amples approvisionnements de force, il y a toutes raisons de s'attendre à ce que les progrès de l'exploitation soient plutôt accélérés que retardés. Les chiffres précédemment cités de la force hydraulique disponible indiquent que cette augmentation de développement attendue ne réduira pas sérieusement les réserves totales. Le Canada possède des réserves suffisantes de forces hydrauliques pour subvenir à tous les besoins pour bien des années encore.

En vue d'assurer l'utilisation la plus profitable de ces réserves et d'établir une méthode intelligente de leur mise en valeur, deux choses essentielles sont requises:

Premièrement. — Une connaissance précise de l'emplacement, de la capacité et des possibilités d'exploitation des forces hydrauliques dans tout le Dominion, tant au point de vue de l'exécution des travaux du génie qu'au point de vue économique, en même temps qu'une connaissance précise de leurs relations avec les ressources minières et forestières, avec les centres industriels et leurs chances d'exploitation, avec le système de transport — chemins de fer et navigation — avec les approvisionnements de charbon et autres combustibles, avec l'irrigation, le drainage et les projets d'assainissement, avec les sources alternatives d'énergie et avec le marché et l'utilisation de l'énergie en général.

Deuxièmement. — Une saine méthode d'administration par le gouvernement, établie en vue de protéger le public contre la réalisation de projets non recommandables ou mal élaborés, pour établir des règlements et une revision raisonnables des tarifs et des redevances et en même temps pour assurer des garanties satisfaisantes à l'effet d'encourager des placements légitimes dans les entreprises d'exploitation de forces hydrauliques.

La vraie méthode de préservation de nos ressources hydrauliques que l'usage ne peut épuiser ne consiste pas à restreindre leur exploitation, mais à les employer utilement dans l'intérêt public, pour l'exploitation économique de nos ressources naturelles et pour la conservation de nos approvisionnements épuisables de combustibles.

La force hydraulique exploitée maintenant au Canada représente un placement de $475,000,000. En 1940, si les progrès se continuaient dans les mêmes proportions que durant les quinze dernières années, la valeur des placements dépasserait $1,000,000,000. L'exploitation actuelle représente un équivalent annuel de 18,500,000 tonnes de charbon soit, à $8 la tonne, une valeur de $148,000,000. En 1940, tenant compte de la supposition précédente, ces chiffres respectifs atteindraient 42,000,000 tonnes et $336,000,000 annuellement. C'est là un exemple frappant de l'importance considérable de la nécessité d'une méthode intelligente d'administration de nos ressources hydrauliques.

LEVÉS HYDROMÉTRIQUES DU DOMINION

A la suite d'une répartition nouvelle des attributions de la division des Forces hydrauliques du Dominion et du Service de Drainage et d'Irrigation, les levés hydrométriques de l'Alberta et de la Saskatchewan ont été confiés à la division des Forces hydrauliques du Dominion par arrêté en Conseil du 19 juillet 1920. Il en a résulté la centralisation des jaugeages de cours d'eau du ministère et la création d'un système fédéral de levés hydrométriques pour tout le Canada.

Ce travail additionnel a agrandi le champ d'action de la division et a permis non seulement le maximum d'efficacité dans l'administration et l'exécution des levés, mais la création d'un bureau central destiné à recueillir et à diffuser les données relatives aux cours d'eau.

Durant la première partie de l'année dernière, l'écoulement de l'eau dans tout le Canada a été normal, mais par suite du manque de pluie vers la fin de l'été et en automne, l'écoulement dans les provinces des Prairies et dans Ontario diminua rapidement, ce qui causa dans certaines localités un manque sérieux de force hydraulique.

Le jaugeage des cours d'eau dans la Colombie-Britannique a été exécuté sous la direction de M. R. G. Swan, ingénieur en chef du district de Vancouver, en coopération étroite avec la division des Droits d'Eau du gouvernement provincial.

A la demande de ce dernier, 40 stations additionnelles nécessaires à la réalisation de projets provinciaux d'irrigation, ont été établies dans les districts de Kamloops et de Kootenay. Pour aider au ministère des Affaires indiennes à investiguer les droits d'eau des réserves indiennes, les stations nécessaires ont été maintenues. Au total, 183 stations de jaugeage des cours d'eau ont fonctionné régulièrement et des jaugeages divers ont été exécutés à 63 stations.

Dans l'Alberta et la Saskatchewan, les opérations de jaugeage ont été exécutées sous la direction de M. A. L. Ford, ingénieur en chef du district de Calgary. La coopération la plus étroite a été maintenue avec les fonctionnaires du Service de Drainage et d'Irrigation sous la direction duquel les travaux étaient auparavant très bien exécutés. Durant l'année, 308 stations régulières de jaugeages et 61 stations de jaugeages divers ont été maintenues. De plus, les levés relatifs aux prévisions de crues annuelles ont été faits dans le bassin de la rivière Bow et l'évaluation de la capacité de l'usine hydraulique Calgary à Kananaskis.

Le travail a été fait dans le Manitoba comme par les années passées sous la direction de M. C. H. Attwood, ingénieur en chef du district de Winnipeg. Du travail a été fait en outre dans Ontario, à l'ouest du lac Nipigon, travail qui, pour des raisons économiques, peut être entrepris plus facilement par le district de Winnipeg. Au cours de l'hiver il a été fait des investigations précieuses au sujet du débit et des conditions de la glace de la rivière Nelson aux chutes Whitemud. Un examen détaillé a été fait des sources d'approvisionnement du lac Seul et de la capacité d'emmagasinage nécessaire à la régularisation. Les stations de jaugeages réguliers maintenues durant toute l'année étaient au nombre de 72 et les stations de jaugeages divers de 52.

Dans Ontario, le jaugeage des cours d'eau a été exécuté sous la direction de S. S. Scovil, ingénieur en chef à Ottawa, en coopération étroite avec la Commission hydro-électrique d'Ontario et avec plusieurs sociétés particulières intéressées aux phases diverses de l'exploitation d'énergie. Pour subvenir aux besoins de l'exploitation future, les opérations ont été étendues aux rivières les plus importantes qui se déversent dans la baie d'Hudson et le nombre de stations régulières est maintenant de 60.

Dans le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'Ile du Prince-Edouard, les levés hydrométriques ont été continués comme l'année précédente sous le contrôle de K. H. Smith, ingénieur en chef du district de Halifax. Dans chaque province le travail a été fait en coopération étroite avec les autorités provinciales. Le nombre total de stations régulières était de 45 et des données diverses ont été recueillies à plusieurs autres stations.

LEVÉS DES FORCES HYDRAULIQUES ET DE LEUR EMMAGASINAGE

Les investigations relatives à la force et à l'emmagasinage ont été continuées par le ministère dans les diverses parties du Dominion au cours de l'année dernière. Ces travaux ont été faits pour la plupart dans les régions où il y avait le plus de chances d'une exploitation prochaine. Au bureau, les études relatives à l'analyse des possibilités d'exploitation de forces hydrauliques dans tout le Dominion ont été poursuivies durant toute l'année.

Dans le territoire du Yukon, les possibilités d'aménagement de forces du district de Mayo, y compris la rivière Mayo, le creek Janet et les chutes Fraser sur la rivière Stewart, ont été étudiées. Un approvisionnement suffisant de forces hydrauliques à bon marché est essentiel à l'exploitation des ressources minières considérables du district. Les investigations faites indiquent qu'il y a d'amples ressources hydrauliques disponibles.

En Colombie-Britannique, en même temps que la réunion de données essentielles sur le débit des cours d'eau, une analyse approfondie des ressources hydrau-

liques de la province a été continuée activement en coopération avec la division provinciale des Droits d'Eau et en conformité des principes établis de l'inventaire des ressources hydrauliques.

Dans l'Alberta, il a été fait une investigation détaillée des premiers quinze milles de la rivière Kananaskis inférieure pour déterminer la quantité d'eau qui peut être emmagasinée pour augmenter le débit du bassin de la rivière Bow, durant la saison des basses eaux. Aux chutes Bow sur la rivière Bow, à Banff, lesquelles ont été investiguées précédemment, des levés additionnels ont été faits durant l'année sur la rive gauche, pour le choix éventuel d'autres plans et devis. On a aussi examiné les possibilités d'exploitation de force sur la rivière Raven, section 22, township 25, rang 7, à l'ouest du 5e méridien et sur la rivière Sturgeon, sections 31 et 32, township 55, rang 23, à l'ouest du 4e méridien.

Dans la Saskatchewan, une inspection a été faite du projet d'exploitation d'énergie de la rivière Kananaskis inférieure pour déterminer la quantité d'eau qui peut être d'aménagement d'énergie hydro-électrique pour être transportée et utilisée à Yorkton et autres villes avoisinantes.

Dans le Manitoba, on a étudié la possibilité d'aménagement de force sur le creek Little-Bull-Head pour l'exploitation de petites scieries, un cours d'eau venant de l'ouest se déverse dans le lac Winnipeg. Une exploration a également été faite en vue d'étudier les possibilités d'aménagement de force sur la rivière Red-Deer, entre les lacs Red-Deer et Winnipegosis, pour servir à l'exploitation d'une manufacture de pulpe et de papier.

Dans Ontario, la partie inférieure de la rivière Steel, entre les lacs Mountain et Superior, ainsi que la partie inférieure de la rivière Pic ont été explorées, en vue d'établir les levés préliminaires relatifs aux forces hydrauliques. On a fait une étude d'après les données existantes sur l'alimentation et le débit du lac Seul, sur la rivière English, pour déterminer quel serait le débit disponible du lac s'il était convenablement contrôlé et régularisé par un barrage construit aux chutes Ear, à une courte distance en aval du lac. L'analyse complète des ressources exploitées et inexploitées de forces hydrauliques et d'emmagasinage de la province a été poursuivie activement en coopération avec la commission d'Energie hydro-électrique d'Ontario.

Dans Québec, une analyse systématique des ressources hydrauliques exploitées et inexploitées a été continuée, basée sur le travail considérable d'investigation exécuté par la commission des Eaux Courantes de Québec et sur d'autres sources d'informations fédérales et provinciales.

Dans le Nouveau-Brunswick, des levés généraux relatifs à la force et à l'emmagasinage ont été exécutés durant l'année sur les rivières Miramichi et Shediac.

De plus, des levés précis des courbes de niveau des bassins d'emmagasinage et des emplacements de force situés sur les rivière Lepreau et Musquash ont été faits en coopération avec la commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick, laquelle désirait des renseignements précis pour la préparation de ses plans d'exploitation sur ces rivières.

Dans la Nouvelle-Ecosse des études générales de force et d'emmagasinage ont été faites sur les rivières et ruisseaux suivants: Ship-Harbour, Tangier, Musquodoboit, Salmon à Port-Dufferin, Archibald, Isaacs-Harbour, Metegan, Tusket, Jordan, Tidney, Economy, Jeffer, Grosses-Coques, McLellan, et Avon. Des levés de courbes de niveau ont de plus été faits en coopération avec la commission d'Energie de la Nouvelle-Ecosse, en rapport avec les projets d'exploitation des rivières East, Sheet-Harbour et Bear. La commission a également été aidée à déterminer sa ligne de transmission de la baie St. Margaret à Halifax. De petites chutes ont aussi fait l'objet d'investigations et de rapports, ce sont: les chutes, Parks dans le comté de Pictou, celles de la rivière Nappan, du ruisseau Kennington-Cove, de la rivière Tillard, du ruisseau du lac Eel à Grand-Manan.

Dans l'Ile du Prince-Edouard, les levés de force et d'emmagasinage ont été remis jusqu'à ce que le travail de jaugeage des cours d'eau soit en bonne voie.

ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES

Les arpentages des terres fédérales submergées, en tant que l'administration des forces hydrauliques les concernent, ont été exécutés durant l'année sous la direction de M. T. H. Dunn, A.T.F.

La saison de 1920 a été employée à compléter l'arpentage de la partie inférieure du chenal Pinawa commencé en 1919, jusqu'à sa décharge dans le lac du Bonnet et à faire l'arpentage des rives sud et est du même lac. L'arpentage du lac a été complété à partir de la limite est de la section 12, township 17, rang 12, à l'est du méridien principal, en direction sud et ouest le long des rives est et sud du lac, jusqu'à la limite nord de la section 35, township 15, rang 11, à l'est du méridien principal, les deux rives de la rivière Bird comprises jusqu'à la première chute.

La limite de l'étendue qui doit être réservée autour du lac du Bonnet pour être submergée doit être située aussi proche de la côte 830 que le permet la pose des bornes au cours du relevé, d'où la nécessité de poser le moins possible de ces bornes.

Durant la saison, 56 milles de relevé à la chaîne et 59 milles de sections ont été tracés, ce qui fait un total de 115 milles. Ce travail a exigé la plantation de 500 piquets réguliers et de 40 piquets réguliers courts. Sur ces 540 piquets, 84 ont été établis aux angles de sections avec les buttes et les fossés et 456 aux angles du relevé. Là où les points d'intersection des lignes du relevé coïncident avec les bornes des sections, le numéro du relevé n'est pas indiqué sur ces dernières.

RECHERCHES SUR L'UTILISATION DE L'ÉNERGIE DES STATIONS CENTRALES PRODUITE AUX HEURES DE CONSOMMATION MINIMUM

Le travail de recherches fait au cours de l'année dernière en vue d'augmenter l'utilisation industrielle de l'énergie des stations centrales produites aux heures de consommation réduite a produit des résultats d'une valeur définie. Des succès considérables ont été obtenus par l'invention d'une batterie électrolytique que l'on considère comme possédant des avantages marqués dans l'exploitation industrielle. D'autres travaux d'essai sont nécessaires pour confirmer les résultats obtenus sous ce rapport. D'autres recherches ayant le même objet sont faites continuellement. Plus de quatre-vingt-onze pour cent de la force primaire des stations centrales installées au Canada sont constitués par la force hydraulique. Toute mesure prise dans le sens de l'amélioration du facteur de charge de l'énergie de cette station centrale signifie une utilisation plus efficace de nos ressources hydrauliques. Les recherches en cours sont faites à cette fin.

PUBLICATIONS

Des rapports annuels et des bulletins sur les ressources hydrauliques qui synthétisent les résultats des recherches faites par les ingénieurs de la division, ainsi que des brochurettes ayant trait aux forces hydrauliques, sont publiés pour le bénéfice du public.

Les travaux suivants ont été publiés durant l'année:

1. Rapports annuels de la division pour les exercices finissant le 31 mars 1918 et le 31 mars 1919, en un seul volume.
2. Rapport sur les forces hydrauliques des provinces des Prairies. C'est la réimpression sous forme de brochurette de la Partie IX du rapport annuel ci-dessus.
3. Water Resources Paper No. 25.—Report of the hydrometric survey work in British Columbia for the climatic year 1918-19. Continues the hydrometric

work to September 30, 1919. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 25.—Rapport sur les levés hydrométriques en Colombie-Britannique pour l'année climatérique 1918-19. Continue la relation des travaux hydrométriques jusqu'au 30 septembre 1919).

4. Water Resources Paper No. 26.—Report of the hydrometric survey in Manitoba for the climatic year 1918-19. Continues the hydrometric work to September 30, 1919. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 26.—Rapport sur les levés hydrométriques en Manitoba pour l'année climatérique 1918-19. Continue la relation des travaux hydrométriques jusqu'au 30 septembre 1919).

Sous presse

Rapport annuel de la division pour l'exercice finissant le 31 mars 1920.

En préparation

1. Water Resources Paper No. 28.—Report of the hydrometric survey work in Ontario for the climatic year ending September 30, 1920. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 28.—Rapport sur les levés hydrométriques en Ontario pour l'année climatérique finissant le 30 septembre 1920).
2. Water Resources Paper No. 29.—Report of the hydrometric survey work in the Maritime Provinces for the climatic year ending September 30, 1920. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 29. — Rapport sur les levés hydrométriques dans les Provinces Maritimes pour l'année climatérique finissant le 30 septembre 1920).
3. Water Resources Paper No. 30.—Report of the hydrometric survey work in British Columbia for the climatic year 1919-20. Continues the hydrometric work to September 30, 1920. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 30. — Rapport sur les levés hydrométriques en Colombie-Britannique pour l'année climatérique 1919-20. Continue la relation des travaux hydrométriques jusqu'au 30 septembre 1920).
4. Water Resources Paper No. 31 — Report of the hydrometric survey work in Alberta, Saskatchewan and Manitoba for the climatic year 1919-20. Continues the hydrometric work to September 30, 1920. (Ressources hydrauliques, Bulletin n° 31 — Rapport sur les levés hydrométriques dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba pour l'année climatérique 1919-20. Continue la relation des travaux hydrométriques jusqu'au 30 septembre 1920).



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

RAPPORT ANNUEL

DE LA

DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES

1920-21

(Traduit de l'anglais)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
F. A. ACLAND
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1922

25a—1922

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE—TRAVAUX EN CAMPAGNE

DEUXIÈME PARTIE—TRAVAIL DE BUREAU

APPENDICES

CARTE

RAPPORT

DE LA

DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES

PREMIÈRE PARTIE—TRAVAUX EN CAMPAGNE

Le montant des crédits affectés par le Parlement à l'arpentage des terres fédérales a été de $700,000.

Quarante-cinq équipes ont été employées, ce qui constitue une diminution de trois sur le nombre de la saison précédente. Sur ces quarante-cinq équipes, dix ont opéré dans le Manitoba, onze dans la Saskatchewan, quinze dans l'Alberta, trois dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, et six ont passé la saison partie dans une province et partie dans une autre.

L'arpentage des lignes principales, qui avait suffisamment devancé la colonisation pour qu'il fût possible de laisser ce travail en suspens durant les deux dernières saisons, a été repris afin de fournir le moyen de contrôler les arpentages de claims miniers et autres arpentages ici et là dans le nord du Manitoba Une seule équipe a toutefois suffi pour exécuter les travaux requis.

La grande demande de terres résultant des efforts réunis de la Commission d'Etablissement des soldats et du ministère de l'Intérieur en vue d'aider les futurs colons, et en particulier les soldats-colons, à choisir des terres convenables comme homesteads, a nécessité l'emploi de neuf équipes préposées à la subdivision dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, au lieu de huit comme l'an dernier. Il a aussi fallu trois équipes pour faire la subdivision de terres dans la zone du chemin de fer et une équipe a eu pour tâche exclusive l'arpentage d'établissements de colonisation le long de la rivière Churchill, dans le nord de la Saskatchewan.

Dans le but de mettre une plus grande étendue de terres en disponibilité immédiate pour fins de colonisation, plusieurs arpenteurs ont été employés durant une courte période au cours du printemps au déboisement des terres par la méthode de feux sous contrôle dans la réserve forestière Porcupine et dans le district de la rivière Peace; l'essai de cette méthode avait été fait sur une petite échelle le printemps précédent et elle a été trouvée entièrement satisfaisante.

L'examen et la localisation de terres convenables ont été continués en vue de diriger la colonisation vers des étendues où le colon en perspective sera certain du succès; quatre équipes ont encore été employées à ce travail.

Durant la saison précédente, quatre équipes avaient été employées à faire des recherches et à recueillir des renseignements relatifs à la confection des cartes, pour suppléer à ce qui était déjà en la possession du ministère, en vue de reviser les cartes sectionnelles publiées par cette division et de les transformer en cartes topographiques. Cinq équipes ont eu pour tâche la continuation de ce travail.

ARPENTAGE DE LIGNES DE BASE

L'arpentage des lignes de base et des méridiens, qui d'ordinaire est une partie importante du programme annuel d'arpentages, a été suspendu temporairement au cours des deux dernières saisons, vu le fait que le progrès de la colonisation n'a pas justifié assez de nouveaux arpentages de subdivision et autres pour nécessiter le prolongement de ces lignes principales. Les arpentages de ce genre ont toutefois été repris cette année mais une seule équipe a suffi pour accomplir le travail requis.

Equipe n° 1—Arpentages au nord du Pas, Manitoba

Personnel:
B. W. Waugh, A.T.F., chef.
Adjoints:
K. F. McCusker, A.T.F.
K. S. Raynard.
Niveleur:
A. I. Ponton.
17 aides.

A cause d'un regain d'activité dans le district minier situé entre les lacs Amisk et Wekusko, par suite duquel plusieurs arpentages de peu d'étendue avaient été faits et la subdivision de terres disséminées avait été demandée, il a fallu voir à ce que ces arpentages, ou tous autres qui pourraient être faits dans le district, puissent être contrôlés d'une manière convenable. La tâche d'établir des lignes principales dans le voisinage a été assignée à cette équipe. La dix-huitième ligne de base a été tracée depuis le deuxième méridien en direction ouest à travers deux rangs, et en direction est à travers quatorze rangs, et la limite entre le Manitoba et la Saskatchewan a été arpentée sur une distance de onze milles.

L'établissement de ces lignes comportait l'exploration de la région sur une étendue de douze milles de chaque côté des lignes. Une légère modification a été apportée à la méthode d'exploration habituellement employée au cours des arpentages de lignes de base. Des renseignements plus précis et d'une grande valeur pour la confection des cartes ont été obtenus par l'introduction d'un système de relevé fait au pas mesuré et au télémètre, les pas servant à mesurer les distances sur terre, et un télémètre d'artillerie ayant une base d'un mètre, ainsi qu'un compas prismatique, servant à déterminer le rivage des lacs.

Les opérations ont été commencée le 31 mai et discontinuées le 2 octobre, et outre l'arpentage de 103 milles de ligne, 96 milles de nivellements et 624 milles de relevés ont été faits. Des observations de déclination magnétique ont été faites à de fréquents intervalles.

ARPENTAGES DE SUBDIVISION

Les townships subdivisés dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta ont été choisis dans des étendues proches d'établissements de colonisation et près de voies de communication. Les arpentages dans chaque township ont été restreints aux terres propres à la colonisation, l'arpentage des marécages et muskegs étant remis jusqu'à ce que le drainage les ait rendus praticables. L'impulsion récemment donnée à la colonisation se manifeste par le grand nombre de quarts de section accordés et par le nombre de squatters trouvés en possession des terres à l'époque de l'arpentage.

En même temps qu'elles traçaient les limites des sections, les équipes se sont efforcées d'aider les colons en perspective, en obtenant pour eux toutes les informations disponibles quant aux fins auxquelles les terres conviennent le mieux, la nature et l'étendue de la forêt, les conditions climatériques dans le district et tous autres renseignements pouvant être utiles à la colonisation.

Outre la subdivision régulière, les équipes employées, à une exception près, étaient en position de se procurer des renseignements relatifs aux nivellements dans les townships où elles ont opéré.

Equipe n° 1—Arpentages le long du chemin de fer de la Baie d'Hudson.

Personnel:
A. E. Glover, A.T.F., chef.
Adjoint:
C. S. Bayly, A.T.F.
10 aides.

L'équipe a été organisée au Pas, Manitoba, et son travail a consisté à subdiviser des terres sur une largeur d'un mille ou deux de l'un ou l'autre côté d'un tronçon du chemin de fer de la Baie d'Hudson. Les opérations ont été commencées le 20 mai dans le township 73-1-Pr. et se sont continuées en direction nord-est le long du chemin de fer jusqu'au township 77-3-E, comprenant la subdivision de 78,370 acres dans neuf

townships. Ce travail a tenu l'équipe occupée jusqu'au 17 novembre. Il fut alors possible de réduire de sept le nombre des aides tout en ayant un personnel suffisant pour faire le relevé des lacs qui gênaient la subdivision de ce township. L'arpentage de la plupart des lacs en été présentait des difficultés qui pouvaient être plus facilement surmontées après la formation de la glace. Le relevé a été terminé et les opérations discontinuées le 2 décembre.

Equipe n° 2—Arpentages dans la réserve forestière Riding Mountain

PERSONNEL:
G. H. Blanchet, A.T.F., chef.
Adjoint:
A. Fawcet, A.T.F.
Niveleur:
Geo. Ross.
11 aides.

Du 1er au 11 juin, cette équipe a été employée dans le voisinage de Kinistino, Saskatchewan, à établir les bornes des angles relativement à la construction de fossés de drainage par le Service d'Assainissement du ministère de l'Intérieur. Le travail entrepris ensuite a consisté en arpentages de vérification dans le voisinage de Warman, Saskatchewan. Il a fallu cinq jours pour finir ces arpentages.

L'équipe s'est alors transportée à la réserve forestière Riding Mountain où se trouvait la plus grande et la plus importante partie du travail de la saison. Ce travail a consisté à faire, pour la Commission d'Etablissement des soldats, la subdivision de la majeure partie d'un groupe de quatre townships lesquels, après enquête faite quant à leur convenance pour la colonisation, avaient été retirés de la réserve forestière. En même temps que la subdivision, des nivellements ont été faits sur une distance de 160 milles.

Outre le travail ordinaire d'arpentage, l'équipe s'est procuré des renseignements sur la valeur des différentes sections de cette étendue pour fins d'agriculture. Les conditions climatériques ont été soigneusement observées et les divorses sortes de sols rencontrées dans toute l'étendue de ces townships ont été classifiées d'après le résultat de l'analyse des échantillons recueillis à différents endroits de cette région.

Les opérations de la saison ont été terminées le 30 novembre.

Equipe n° 3—Arpentages au nord de Prince Albert, Saskatchewan

PERSONNEL:
J. Hardouin, A.T.F., chef.
Adjoints:
G. W. Bannister, A.T.F.
A. O. Gammon.
Niveleur:
G. Palsen.
10 aides.

La subdivision complète d'un township et la subdivision partielle de sept autres a constitué le travail de cette équipe.

Ces arpentages étaient nécessaires par suite de l'impulsion qu'a reçue la colonisation au nord de Prince-Albert du fait de la construction d'un chemin de fer dans le district de Paddockwood.

L'équipe a été organisée à Prince-Albert et le lieu du premier campement a été atteint en suivant un sentier passant par Paddockwood. Le feu et l'inondation avaient détruit les ponts sur deux creeks le long du chemin suivi, et ces ponts ont dû être reconstruits avant que l'équipe puisse poursuivre sa route. Une partie considérable des terres choisies pour être subdivisées est comprise dans des concessions forestières qui ont été révoquées.

Aucune terre considérée comme impropre à la colonisation n'a été arpentée.

Depuis le commencement des opérations, le 15 mai, jusqu'à leur clôture, le 15 novembre, deux cent cinq milles de ligne ont été arpentés, et soixante milles de relevés ainsi que deux cent quarante-quatre milles de nivellements ont été faits. Une superficie totale de 61,510 acres a été subdivisée.

Equipe n° 4—Arpentages au sud-est de Spirit River, Alberta

PERSONNEL:
N. C. Stewart, A.T.F., chef.
Adjoint:
Jas. Gibbon, A.T.F.
Niveleur:
E. B. Purdy.
12 aides.

Les townships dans lesquels des arpentages de subdivision ont été faits par cette équipe sont situés le long ou près du sixième méridien à une distance peu considérable de Spirit River et de Grande-Prairie. A cause des mauvais chemins, l'équipe a eu quelque difficulté à atteindre le lieu des opérations. Le travail a été commencé le 2 juin et s'est continué jusqu'au 6 novembre, alors que le personnel de l'équipe a été congédié.

Un township entier a été subdivisé et des arpentages nouveaux ont été faits, ou bien la subdivision a été terminée, dans quatre autres townships. Le travail de l'équipe comprenait aussi la localisation, pour le bénéfice des colons du district de Bad Heart, d'une route conduisant au chemin de fer à travers la réserve forestière projetée de Birch Hills. Ceci a nécessité l'arpentage de deux milles de déviations de routes; le travail principal a consisté en l'arpentage de cent cinquante milles de limites de sections et neuf milles de relevés. En même temps que la subdivision, qui a couvert une superficie de 48,260 acres, cent quarante-six milles de nivellements ont été faits.

Equipes n°s 5 et 6—Arpentages au nord-ouest de Grande-Prairie, Alberta

PERSONNEL:
W. H. Norrish, A.T.F., et
R. H. Knight, A.T.F., chefs.
Adjoint:
R. P. Burchnall, A.T.F.
Niveleurs:
D. S. Glen.
A. H. Melville.
25 aides.

Ces deux équipes ont été organisées à Edmonton et à Grande-Prairie dans le but de subdiviser les terres convenables à la colonisation dans plusieurs townships adjoignant la limite entre l'Alberta et la Colombie-Britannique au nord et au sud de la dix-neuvième ligne de base. Le transport jusqu'au lieu des opérations s'est fait avec difficulté tant par chemin de fer que par les sentiers, par suite de la neige abondante tombée durant l'hiver, et de l'arrivée tardive d'un printemps pluvieux. Ces conditions ont aussi retardé le commencement de l'arpentage proprement dit. L'équipe opérant dans les townships du sud a commencé son travail le 3 juin et l'autre équipe s'est mise à l'œuvre le 22 juin.

Avant d'entreprendre la subdivision, il fallait tracer la dix-neuvième ligne de base en direction ouest à travers les rangs 13 et 14 jusqu'à la limite entre l'Alberta et la Colombie-Britannique. Les deux équipes ont fait la subdivision complète de trois townships et l'arpentage partiel de dix autres, couvrant une superficie de 117,250 acres. Trois cent cinquante-six milles de nivellements ont aussi été faits. Il y avait dans un township de l'excellente terre arable louée à un éléveur de moutons, ce qui a empêché d'en faire la subdivision.

Plusieurs jours ont été perdus par suite de la température défavorable; les opérations ont été terminées vers la fin d'octobre.

Equipe n° 7—Equipe volante opérant dans le district de Peace River

PERSONNEL:
H. E. Pearson, A.T.F., chef.
Adjoint:
J. Russell, A.T.F.
Niveleur:
J. F. M. Muir.
13 aides.

Cette équipe avait pour tâche la subdivision des étendues de terre disséminées dans un même township ou qui se trouvaient partie dans un township et partie dans un autre adjacent, mais à une trop grande distance des lieux d'opération des autres équipes de ce district pour qu'il fût possible de les faire arpenter économiquement par l'une ou l'autre de ces équipes. On savait, toutefois, que la plus grande partie de cette terre était propre à une colonisation immédiate et à cause de cela, il était recommandable de faire promptement la subdivision.

Si dirigeant vers le nord en partant de Spirit River l'équipe atteignit le lieu de son premier travail et les opérations commencèrent le 24 mai près de Vanrena. La moitié d'un township a été subdivisée, après quoi l'équipe s'est transportée plus au nord et a fait l'arpentage d'une partie d'un township se trouvant en-dehors de la réserve forestière projetée de Clear Hills. Avançant dans une direction nord-ouest jusqu'au district de Clear Prairie, l'équipe a arpenté la plus grande partie d'un township.

Il a fallu près d'un mois pour se transporter à l'endroit où le travail subséquent devait être fait, au nord de Grouard, et le 29 septembre, la subdivision des terres propres à la colonisation dans deux townships a été commencée.

Les opérations ont été terminées le 14 novembre, alors que le personnel de l'équipe a été congédié.

Les divers endroits des opérations étant distants les uns des autres, d'où nécessité de faire de fréquents déplacements sur de longues distances, il s'en est suivi la perte de beaucoup de temps qui, dans des conditions ordinaires, aurait pu être consacré à l'arpentage proprement dit. En outre, l'équipe a eu à surmonter toutes les difficultés du transport, résultant de l'inondation de la région, auxquelles ont été exposées les autres équipes opérant dans le district de la rivière Peace durant cette saison.

Comme résultat des opérations de la saison, 64,900 acres de terre ont été rendus disponibles à la colonisation. En même temps que la subdivision, des nivellements ont été faits sur cent quatre-vingt-dix-huit milles de ligne.

Equipe nº 8—Arpentages près de Fort-Vermilion, Alberta

PERSONNEL:
L. E. Fontaine, A.T.F., chef.
Adjoint:
D. E. Chartrand, A.T.F.
Niveleur:
S. Jarrett.
12 aides.

D'Edmonton, où s'est faite l'organisation, cette équipe s'est rendue par chemin de fer à Peace River, et de là par bateau à Fort-Vermilion. Le travail a été commencé le 5 juin dans un township au sud de Fort-Vermilion, et les deux tiers nord ont été subdivisés. De là, l'équipe s'est rendue au nord de cet établissement de colonisation et a terminé la subdivision du tiers nord de deux townships adjacents et de près de la totalité d'un township voisin. En tout, cent quatre-vingt-quinze milles de lignes ont été arpentés et en outre vingt et un milles de relevés ont été faits. Les nivellements nécessaires, comprenant cent quatre-vingt-quinze milles de ligne, ont été faits et quarante observations de déclinaison magnétiques ont été enregistrées. L'équipe a arpenté une superficie totale de 58,400 acres.

La saison d'arpentage, qui a été passablement satisfaisante, s'est terminée le 4 novembre, et le lendemain, après que l'équipe en eut rejoint une autre opérant dans le même district, le départ s'est fait pour le long voyage de retour par terre à Peace River. Les membres de l'équipe ont été congédiés à ce dernier endroit le 22 novembre.

Equipe nº 9—Arpentages à l'est de Fort-Vermilion, Alberta

PERSONNEL:
C. P. Hotchkiss, A.T.F., chef.
Adjoint:
C. B. Donnelly, A.T.F.
Niveleur:
H. Carmichael.
12 aides.

Les townships dans lesquels cette équipe a fait des arpentages de subdivision sont situés le long de la rivière Peace dans les rangs 7 et 8 à l'ouest du cinquième méridien.

L'équipe a été organisée à Edmonton et s'est rendue au lieu des travaux via Peace River. On s'est servi d'un chaland pour transporter une partie de l'équipe depuis Peace River jusqu'au lieu des travaux; le vapeur régulier faisant le service sur la rivière a aussi été mis à contribution. Une subdivision partielle a été faite dans quatre townships, comportant l'arpentage de cent quatre-vingt-un

milles de limites de sections et quarante-quatre milles de relevés. Cent quatre-vingt-treize observations de déclinaison magnétique ont été enregistrées durant la saison et cent soixante-trois milles de nivellements ont été faits.

Les opérations se sont poursuivies depuis le 20 mai jusqu'au 30 octobre; au cours de cette période treize jours ont été perdus à cause de la pluie. Une superficie de 54,350 acres a été arpentée au cours de la saison.

Le retour à Peace River, par voie des établissements de colonisation de Keg River et de Notikewin, s'est fait en compagnie d'une autre équipe qui avait été occupée à subdiviser des terres près de Fort-Vermilion. Le long trajet par terre s'est terminé le 22 novembre et les membres de l'équipe ont alors été congédiés.

ARPENTAGES DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER

A cause de la nature rocheuse et montagneuse du pays compris dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, la subdivision ne peut pas, règle générale, être faite sur la surface entière des townships. Seules les parties de townships pour lesquelles des demandes ont été faites, ou qui seront probablement requises pour fins de colonisation dans un avenir rapproché, sont choisies pour être arpentées.

La méthode de disposer des terres sous forme de subdivisions légales a été adoptée par le ministère de l'Intérieur dans les districts où la terre a beaucoup de valeur, et durant la saison une étendue dans un township a été arpentée en demi-subdivisions légales pour fins d'établissement des soldats. La définition des limites de ces petites parcelles comporte l'arpentage des limites intérieures des quarts de section et des subdivisions légales, et aussi la vérification des anciens arpentages en vue d'établir les angles des subdivisions légales quand la chose n'a pas été faite lors de l'arpentage primitif.

Les arpentages nécessaires dans la zone ont été faits par deux équipes qui ont été occupées durant toute la saison, et par une autre équipe qui a fait des arpentages divers durant de courtes périodes formant en tout à peu près un mois.

Equipe n° 1—Arpentages dans les districts de New-Westminster et d'Ashcroft

PERSONNEL:
J. A. Calder, A.T.F., chef.
Adjoints:
C. B. Donnelly, A.T.F. (partie du temps).
G. S. Walker.
7 aides.

Le 11 mars, cette équipe a commencé la subdivision en demi-subdivisions légales de cinq quarts de section dans le township 2, à l'ouest du méridien de la côte. Ce travail, qui 21 mai, alors que le travail régulier de la saison a comprenait l'arpentage de l'emprise d'un chemin de fer d'exploitation forestière à travers le terrain subdivisé, était instamment requis par la Commission d'Etablissement des Soldats et lorsqu'il a été achevé, les membres de l'équipe ont été congédiés jusqu'au été commencé.

D'autres arpentages dans l'intérêt des soldats-colons, y compris les relevés nécessaires, ont été faits dans le township 16, à l'est du méridien de la côte, après quoi l'équipe s'est rendue à Agassiz et a commencé l'examen et le relevé de plusieurs îles de la rivière Fraser, dans le voisinage. De fortes pluies et le niveau élevé des eaux de la rivière ont rendu les opérations difficiles. Une partie de la limite nord de la zone du chemin de fer entre le lac Harrison et la rivière Chehalis a ensuite été définie. L'équipe a alors entrepris des arpentages de subdivision entraînant le tracé de quatre milles de ligne et quelques relevés dans la vallée de la Nahatlatch. Elle a ensuite été occupée à subdiviser des terres au nord-est d'Ashcroft, et à faire l'examen de l'emplacement d'un moulin à l'embouchure de la rivière Nahatlatch. Le travail de la saison a été fini par le relevé d'une partie du creek Cornwall dans le township 20-25-6.

Les opérations ont été terminées le 30 septembre.

Equipe n° 2—Arpentages divers dans le district de New-Westminster

PERSONNEL:
W. J. Johnston, A.T.F., chef.
Adjoint:
Jas. Gibbon, A.T.F. (partie du temps).
7 aides.

Cette équipe n'a pas été continuellement employée durant la saison mais a été occupée pendant de courtes périodes seulement, à faire des arpentages instamment requis ou qui ne pouvaient être exécutés plus économiquement par l'équipe régulière opérant dans le district.

Le premier travail a consisté à subdiviser en parcelles de vingt acres deux sections du township 2, à l'ouest du méridien de la côte. Cet arpentage a tenu l'équipe occupée depuis le 9 mars jusqu'au 3 avril et il a été exécuté conjointement avec une autre équipe opérant dans des sections adjacentes de ce township. La subdivision était instamment requise, afin de permettre l'occupation de la terre par les soldats-colons à temps pour commencer la culture Les deux équipes ont aussi exécuté conjointement l'arpentage de l'emprise d'un chemin de fer d'exploitation forestière à travers le terrain subdivisé. Une fois ces arpentages terminés, les membres de l'équipe ont été congédiés.

Plus tard dans la saison, un examen a été fait, à la demande de la Commission d'Etablissement des soldats, de terres choisies pour être subdivisées dans le township 19, à l'est du méridien de la côte, et quelques jour ont été passés à arpenter des lopins pour résidences d'été dans le township 5-7-7.

Equipe n° 3—Arpentages dans le district de Kamloops.

PERSONNEL:
J. Vicars, A.T.F., chef.
Adjoint:
E. S. Fry.
7 aides.

Le travail de cette équipe a consisté en divers arpentages: subdivision, vérification, arpentages de limites extérieures et relevés, dans plusieurs townships entre les rangs 8 et 20, à l'ouest du sixième méridien. Le fait que la plupart des lignes arpentées se trouvent sur des versants de montagne accidentés et très boisés et que le travail était très disséminé, d'où nécessité de déplacer le campement à de fréquents intervalles, a rendu impossible une marche rapide.

En même temps que la subdivision, les arpentages de lignes extérieures et la vérification d'arpentages précédents, l'équipe a fait l'arpentage de quarante-huit milles de ligne, ce qui comportait la définition d'une partie de la limite sud de la zone du chemin de fer à travers trois rangs au sud-est de Kamloops. Les relevés, comprenant le relevé au stadia de six petits lacs et de certaines parties du rivage du lac Shuswap, ont formé un total de onze milles. Un mille additionnel de relevé a dû être fait pour localiser les travaux exécutés sur les terres par les colons.

Les opérations en campagne ont duré du 25 avril au 22 octobre, alors que, à cause de l'inclémence de la température, les membres de l'équipe ont été congédiés.

ARPENTAGES AU STADIA

Sur onze équipes occupées à faire des relevés au stadia, dix ont été employées à déterminer la superficie actuelle et la permanence de toutes les nappes d'eau dans les townships arpentés il y a des années et dont les plans sont revisés à mesure que ce travail avance. Outre l'examen des nappes d'eau, l'état des bornes dans les townships a été noté, de petits arpentages ont été exécutés et rapport a été fait sur la nécessité de réarpenter des townships entiers ou partiels. Là où il était possible de ce faire sans nuire au progrès du travail au stadia, des renseignements ont été recueillis touchant les bâtiments, les routes, les sentiers, les chemins de fer, et les lignes de télégraphe et de téléphone dans les étendues parcourues. Ces renseignements serviront à la confection des cartes sectionnelles. Comme ces équipes opéraient dans des districts colonisés, des automobiles ont servi de façon très générale au transport.

Des arpentages au stadia ont aussi été faits par une équipe dans le nord du Manitoba où des examens faits dans le district au nord de Thicket Portage, sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson, indiquent la présence probable de minéraux susceptibles d'être exploités d'une manière profitable. Le but principal du travail était l'établissement de bornes à de fréquents intervalles pour servir de points de référence pour rattacher les arpentages géologiques, les arpentages de claims miniers ou autres lopins, et tous arpentages futurs, mais le travail a aussi été de la nature d'une exploration. Le transport s'est fait au moyen de canots.

Equipe n° 1—Arpentages dans le nord du Manitoba

PERSONNEL :
E. P. Bowman, A.T.F., chef.
Adjoint :
B. H. Segré, A.T.F.
4 aides.

Commençant à un point où la dix-huitième ligne de base coupe le rivage est du lac Setting, une ligne de contrôle a été établie par des relevés au stadia, en suivant les principaux lacs et les cours d'eau qui les relient, dans une direction nord-est jusqu'à la limite est du township 84-11-E.

Le relevé principal longeait le rivage est du lac Setting, descendant le cours de la rivière Grass, le long des rivages nord et est du lac Paint, à travers les lacs Upper Ospwagan et Ospwagan, et de là descendant le cours de la rivière Burntwood jusqu'au lac Split. Il a été continué le long du rivage nord du lac Split et en descendant le cours de la rivière Nelson où une jonction a été faite avec la limite est du township 84-11-E. Revenant à la tête du lac Clark, l'équipe a continué le relevé en direction sud-ouest le long du rivage sud du lac Split à travers le lac Witchai, remontant le cours de la rivière Grass, à travers les lacs Teal, Bald Eagle, Natawahunan et Partridge Crop jusqu'à la vingtième ligne de base. Une courte section du lac Partridge Crop a été laissée de côté, mais, commençant à l'angle nord-est de la section 24, township 76-1-Pr., le relevé a été continué à travers la partie restante du lac Partridge Crop et les cours d'eau et lacs intermédiaires, y compris le lac Wintering, jusqu'à une station antérieurement localisée sur le lac Paint. Outre ce circuit principal, la ligne a été continuée en remontant le cours de la rivière Burntwood depuis son confluent avec la rivière Manasan, sur une distance de quarante milles, jusqu'à un point situé environ deux milles en amont du lac Wuskwatim. Des jonctions ont été faites avec les dix-huitième, dix-neuvième, vingtième et vingt et unième lignes de base, de courts relevés partant du circuit principal étant nécessaires dans quelques cas pour effectuer les dites jonctions ainsi que d'autres requises avec des bornes établies sur des limites de townships

Sur le parcours relevé, des bornes consistant en un court poteau de fer ou de bois indiqué par un cairn de pierres ont été érigées à des intervalles de quatre à six milles. L'équipe a tenté, durant la première partie de la saison, de faire le relevé précis d'un rivage des lacs rencontrés, mais l'on s'est rendu compte que ceci ne pouvait pas être accompli et que le circuit projeté ne pourrait être terminé durant la saison. La méthode alors adoptée a été d'obtenir autant de détails que possible au moyen d'un télémètre, bien qu'il ait souvent fallu négliger le détail des baies.

Beaucoup de renseignements sur les ressources naturelles du district ont été recueillis et l'on y a ajouté des photographies montrant la nature générale du pays, la forêt, les chutes d'eau, les points importants le long des routes par où s'est fait le transport, etc.

Commencé le 24 mai, les arpentages ont été terminés le 18 octobre. L'avance a été quelque peu retardée par les nombreux portages qu'il a fallu faire le long du parcours.

La distance qui a été relevée comprend sept cent douze milles de rivage de lacs et d'îles, quatre cent quarante-six- milles de rivières, et sept milles et demi de jonctions et de portages. Soixante-quinze bornes ont été érigées.

Equipe n° 2—Arpentages au nord de Dauphin, Manitoba

PERSONNEL:
G. A. Bennett, A.T.F., chef.
4 aides.

Le 25 mai, des arpentages au stadia ont été commencés par cette équipe le long du rivage ouest du lac Dauphin à l'embouchure de la Valley et ont été continués à travers huit townships dans ce voisinage jusqu'au 14 juillet. Le chef d'équipe s'est alors procuré de l'aide additionnelle et la subdivision des townships partiels 36 et 37-19-Pr. a été entreprise. Trente-neuf squatters, avec leurs familles, ont été trouvés établis sur les terres du township 37-19-Pr. et la localisation, par un relevé au stadia, de leurs travaux et bâtiments a été nécessaire en vue de préparer un programme convenable pour l'arpentage de cet établissement. L'examen d'une partie du township 35-19-Pr. qui se trouve au sud de l'établissement de Pine Creek a aussi été fait dans le même but.

Après l'exécution de ce travail, les arpentages au stadia et les examens ont été repris et continués sur l'étendue de trente-six townships. Les opérations ont été closes le 26 novembre.

Durant la saison d'arpentage, l'équipe a fait, outre la subdivision de trois mille acres de terre et du travail supplémentaire, le relevé de quarante-quatre lacs et de trois petites rivières. Des renseignements ont été obtenus et soigneusement notés touchant les routes, les sentiers et les travaux faits par les colons dans le district compris dans l'étendue arpentée, et des observations magnétiques ont été enregistrées à seize stations.

Equipe n° 3—Arpentages à l'est de Dauphin, Manitoba

PERSONNEL:
P. J. McGarry, A.T.F., chef.
Adjoint:
A. H. King, A.T.F.
3 aides.

La majeure partie du travail exécuté par cette équipe a consisté à faire le relevé au stadia et l'examen de trente-trois townships dans le voisinage de Dauphin et s'étendant en direction est jusqu'au rivage ouest du lac Manitoba. Dans ce travail se trouvait compris le relevé d'une partie du rivage du lac Dauphin et de trois petits tributaires, et de certaines parties des rivages des lacs Ebb and Flow et Manitoba. Des arpentages au stadia ont aussi été faits dans cinq townships au sud de Dauphin, dans le voisinage d'Erickson et d'Angusville, et au nord dans les townships 29 et 30-15-Pr.

La subdivision a été faite d'une partie rétrocédée de la réserve indienne Waterhen, dans les townships 34, rangs 15 et 16, à l'ouest du méridien principal, comprenant onze cents acres.

L'équipe a aussi accompli quelques travaux supplémentaires, comprenant la classification des routes pour fins de confection de cartes, dans certaines parties du district, ainsi que quelques arpentages de vérification; elle a aussi fait des observations magnétiques.

Commencés le 28 mai, les arpentages ont été terminés le 27 novembre.

Equipe n° 4—Arpentages à l'est du lac Manitoba

PERSONNEL:
W. A. Fletcher, A.T.F., chef.
4 aides.

Cette équipe a été organisée à Winnipeg, d'où elle s'est rendue à Oak Point, Manitoba. Le relevé au stadia du rivage est du lac Manitoba a été commencé le 19 juillet dans le township 18-5-Pr. et s'est continué à travers cinq townships. Le rivage étant fangeux et couvert d'une forte végétation de roseaux et de joncs, le travail ne s'est fait que lentement. En tout, vingt-deux townships du voisinage du lac Manitoba ont été examinés, l'équipe avançant vers le nord dans la direction du lac Saint-Martin, vu que des arpentages étaient instamment requis dans ce district. Ces arpentages ont été achevés le 6 novembre.

De fortes pluies et de légères chutes de neige accompagnées de vent, survenues durant la dernière partie d'octobre, ont rendu les conditions défavorables aux opérations d'arpentage et par suite des mauvais chemins le transport a été difficile. Il fut par conséquent décidé de réduire le nombre d'aides de l'équipe et avec des moyens de transport loués sur place, d'aller exécuter quelques travaux particulièrement requis dans les townships 23-5-Pr. et 14-3-E. Ce travail a été achevé le 18 novembre, alors que le reste de l'équipe a été congédié.

Outre l'examen des nappes d'eau, quelques arpentages de vérification ont été faits dans cinq townships.

Equipe n° 5—Arpentages au sud de Weyburn, Saskatchewan

PERSONNEL:
C. Rinfret, A.T.F., chef.
Adjoint:
P. E. Radley.
3 aides.

La superficie représentée par la carte sectionnelle Souris, n° 20, comprenant les townships 1 à 8, rangs 1 à 15, à l'ouest du deuxième méridien, embrassait, sauf quelques exceptions, tous les townships choisis pour être examinés au stadia par cette équipe. On a profité de ce fait pour demander à l'équipe de se procurer, au cours de son travail au stadia, des renseignements précis et fidèles pour servir à la revision de cette carte. L'examen de nappes d'eau a été commencé le 12 mai, mais a été interrompu le 31 mai afin de finir le travail de revision. C'et examen a été repris le 4 septembre et dix-huit townships à l'ouest de l'étendue représentée par la feuille "Souris" ont été examinés. Les opérations ont été closes le 15 octobre.

Cette équipe a fait le relevé de cent soixante-trois lacs et l'examen de trois cent soixante-dix autres. Diverses subdivisions et vérifications ont nécessité le tracé de seize milles de lignes de sections et l'établissement de onze bornes.

Les élévations barométriques ont été enregistrées à trois mille six cents points et quarante séries d'observations de déclinaison ont été faites.

Equipe n° 6—Arpentages au nord de Yorkton, Saskatchewan

PERSONNEL:
P. M. H. LeBlanc, A.T.F., chef.
4 aides.

Les arpentages faits par cette équipe étaient pour la plupart restreints à un groupe de townships au nord du township 29 et s'étendant dans une direction ouest à partir du deuxième méridien à travers huit rangs. Quelques townships situés à l'ouest de ce groupe ont aussi été compris dans le travail de l'équipe.

Dans un total de cinquante-neuf townships qui ont été examinés et sur lesquels il a été fait rapport, deux cent quarante lacs de diverses grandeurs ont été relevés et les rivières Assiniboine et Whitesand ont été arpentées à travers quatorze townships. Diverses vérifications dans quatre townships ont nécessité le tracé de six milles de lignes de sections et l'établissement de quatre bornes. Un emplacement de cimetière a été arpenté dans le quart sud-est de la section 36, township 31-2-2.

Le travail supplémentaire a consisté à réunir des renseignements relatifs à l'état des bornes et à la nécessité de réarpentages dans les townships dans lesquels des nappes d'eau ont été examinées, à classifier les routes et sentiers du district pour fins de confection de cartes, et à faire trente observations de déclinaison magnétique.

Les opérations ont commencé le 17 mai, et le 17 novembre les membres de l'équipe étaient congédiés.

Equipe n° 7—Arpentages près de Prince-Albert, Saskatchewan

Personnel:
Wm. Christie, A.T.F., chef.
Adjoint:
J. Carroll, A.T.F.
3 aides.

La majeure partie de l'étendue dans laquelle cette équipe a fait des arpentages et des examens au stadia se trouve au nord de la rivière Saskatchewan (bras Nord), mais plusieurs townships partiels au sud de la rivière ont aussi été examinés. Aucun examen n'a été fait dans les parties de townships comprises dans les réserves forestières Pines et Nisbet. Le travail a été commencé le 6 juillet.

Six townships partiels ont été examinés, dans lesquels l'équipe n'a trouvé aucune nappe d'eau à relever et en tout vingt-neuf townships et parties de townships ont été complètement examinés.

Deux cent neuf lacs et une partie du bras Sud de la rivière Saskatchewan ont été relevés, et plusieurs autres nappes d'eau, qui n'étaient pas assez grandes pour être arpentées, ont été examinées. Cent soixante-deux des lacs qui ont été relevés ne l'avaient pas été au cours de l'arpentage primitif. Ces lacs variaient en étendue depuis environ soixante-quinze acres jusqu'à la superficie minimum nécessitant l'arpentage au stadia, c'est-à-dire cinq acres. Onze lacs avaient une superficie de cinquante acres ou plus.

Au cours de l'exécution du travail, toutes les routes du district ont été classifiées. Cinquante-cinq observations de déclinaison magnétique ont été faites.

Le 16 décembre, les opérations ont été discontinuées et les membres de l'équipe congédiés à Prince-Albert le lendemain.

Equipe n° 8—Arpentages près de Battleford, Saskatchewan

Personnel:
C. H. Taggart, A.T.F. chef.
4 aides.

L'examen et l'arpentage nécessaire des nappes d'eau de trente-six townships, ainsi que des arpentages de vérification dans un township, ont constitué la majeure partie du travail de cette équipe. Sauf deux townships isolés dans lesquels des examens spéciaux étaient requis, l'étendue parcourue se trouve dans le voisinage de Battleford et de North-Battleford. Quelques trois cents nappes d'eau ont été examinées, trois cents milles de rivage relevés et environ soixante-quinze milles de lignes de sections et de jonction ont été arpentés. La rivière Battle a été relevée sur une distance de trente-cinq milles à partir de son confluent avec la rivière Saskatchewan; ce travail a occupé l'équipe durant dix-sept jours.

Dans les townships examinés, quatorze cents milles de routes ont été examinés et classifiés, et des renseignements généraux utiles à la préparation de cartes du district ont été recueillis. Des observations de déclinaison magnétique ont été faites dans chaque township.

Il a été trouvé impossible de garder le personnel de l'équipe au complet durant toute la saison à cause de la difficulté de se procurer l'aide convenable, et l'avance a parfois été quelque peu lente.

Des arpentages ont été faits au sud de la rivière Saskatchewan depuis le 7 juin jusqu'au 28 septembre, et au nord de la rivière depuis cette dernière date jusqu'à la fin des opérations, le 25 novembre.

Equipe n° 9—Arpentages au nord-est de Lloydminster, Saskatchewan

PERSONNEL:
C. M. Walker, A.T.F., chef.
Adjoint:
D. R. Paterson.
3 aides.

Un groupe irrégulier de townships situé au nord du township 53 et s'étendant dans une direction ouest depuis le quatrième méridien et la limite ouest de la réserve forestière Keheewin à travers neuf rangs formait l'étendue principale dans laquelle cette équipe a fait du travail au stadia. Quelques townships isolés, au nord de ce groupe, y ont aussi été inclus. L'avance a été retardée, durant la première partie de la saison, par la nécessité qu'il y avait d'employer des aides sans expérience, et aussi à cause d'une période de mauvais temps durant laquelle le travail a dû être interrompu.

Les arpentages ont été commencés le 1er juin dans le township 53-9-4 et se sont continués au nord et à l'est, trente-sept townships étant entièrement examinés et les relevés nécessaires y étant faits. Des examens ont aussi été faits dans des parties de plusieurs autres townships et des vérifications comprenant une distance de deux milles ont été faits dans le township 58-9-4.

Jusqu'au 13 novembre, l'équipe au complet a été employée à faire le travail, dont la majeure partie a été complétée. A cette date, trois membres de l'équipe ont été congédiés et l'arpenteur, assisté de son adjoint, a terminé les arpentages requis dans quelques townships isolés. Les opérations ont été discontinuées le 27 novembre.

Equipe n° 10—Arpentages au sud-est de Lethbridge, Alberta

PERSONNEL:
G. C. Cowper, A.T.F., chef.
4 aides.

Les nappes d'eau de quatre-vingt-un townships dans le district au sud de Macleod et de Lethbridge, entre la frontière et le deuxième rang à l'ouest du cinquième méridien, ont été l'objet des arpentages au stadia et des examens faits par cette équipe. Pour certaines parties du travail, l'avance a été retardée par la nature montagneuse du pays et pendant la plus grande partie de la saison l'équipe a eu un employé de moins que le nombre autorisé, vu la difficulté d'engager et de garder un homme convenable.

Les opérations ont été commencées le 4 juin et se sont continuées jusqu'au 9 novembre; durant cette période, trois cent trente et un milles de relevés ont été faits. Ceci comprenait le relevé de deux cent quatre lacs et vingt-cinq parties peu considérables du cours des rivières Belly, Waterton et Oldman.

L'équipe a recueilli des renseignements, pour fins de confection des cartes, dans la partie est du district, ainsi que dans dix-neuf townships déjà examinés, et dans les réserves indiennes Blood et Peigan.

Equipe n° 11—Arpentages près d'Edmonton, Alberta

PERSONNEL:
P. Melhuish, A.T.F., chef (partie du temps).
T. A. Davies, A.T.F., chef (partie du temps).
Adjoint:
C. B. Atkins, A.T.F.
3 aides.

Un total de vingt et un townships dans la plupart desquels les nappes d'eau étaient très nombreuses, ont été complètement examinés par cette équipe. Elle a aussi fait quelque travail dans cinq autres townships et dans une partie de l'établissement de St-Albert. Les opérations ont été commencées le 18 juin à quelques milles au nord-ouest d'Edmonton, la situation générale de l'étendue examinée étant à l'ouest de cette ville. Dans la partie nord du township 54, rangs 27 et 28, plusieurs soldats-colons ont été rencontrés qui, vu qu'il ne restait plus de traces des bornes établies lors de l'arpentage primitif, étaient dans l'impossibilité de localiser les limites de leurs homesteads. Une formule de pétition de réarpentage a été laissée pour être mise en circulation parmi ceux dont les terres étaient

concernées. Des examens spéciaux ont été faits dans trois townships éloignés, un au nord et deux au sud d'Edmonton. Un de ces examens a nécessité la vérification d'un mille de limites de section et la correction d'un angle dans le township 49-23-4.

Le 5 octobre l'équipe a discontinué les opérations dans ce district, trois membres ont été congédiés et le chef, accompagné de son adjoint, s'est rendu à Jasper, Alberta, où la subdivision en lopins d'une addition à cet emplacement de ville était instamment requise. Le travail nécessaire comportait l'arpentage de cinquante-neuf lopins et l'établissement de dix-sept angles de lopins de la subdivision primitive.

Ce travail et l'arpentage d'un lopin d'un acre sur le côté opposé de la rivière Athabaska ont tenu le chef et son adjoint occupés depuis le 12 octobre jusqu'au 3 novembre, alors que les opérations ont été discontinuées.

ARPENTAGES DIVERS ET RÉARPENTAGES

Quelques-uns des premiers arpentages de lignes de base et de méridiens, particulièrement ceux faits à l'entreprise avant 1874, n'avaient pas été exécutés avec beaucoup de précision, tant sous le rapport de la direction que sous celui du mesurage. Comme ces lignes sont celles dont dépendent tous les autres arpentages, ils est nécessaire de savoir comment elles sont tracées sur le terrain et pour cette raison des vérifications de quelques parties de ces lignes principales sont nécessaires. Une équipe a été occupée à ce travail.

Une fois que les marques de l'arpentage ont disparu, il est difficile aux nouveaux colons de localiser leurs terres et de nombreuses demandes de rétablissement des bornes sont reçues chaque année. La ligne de conduite du ministère de l'Intérieur est de renouveler les lignes d'arpentage, pourvu que la chose puisse être faite légalement, après qu'un examen par un représentant du ministère a démontré qu'il est impossible de localiser les terres sans qu'un nouvel arpentage soit fait. Un tel examen de plusieurs plaintes au sujet de bornes disparues et oblitérées dans un même township révèle parfois la nécessité d'un réarpentage de la totalité ou de la plus grande partie de ce township. Pourvu que cet état de choses existe dans un nombre suffisant de townships, dans un même district, pour justifier les déboursés nécessaires, une équipe complète, outillée, quant au personnel et aux moyens de transport, comme une équipe préposée à la subdivision initiale, est organisée et la tâche lui est assignée. Une telle équipe a été employée.

Règle générale, cependant, les réarpentages ne se limitent pas à un seul township ou groupe de townships, mais doivent être faits à des endroits fort distants les uns des autres, et leur exécution ne nécessite pas beaucoup de travail. Dans cette catégorie sont comprises les vérifications en vue de localiser et corriger les erreurs de l'arpentage primitif, de même que le rétablissement des angles de sections et de quarts de section dont il ne restait plus de traces, le renouvellement des bornes en vue d'observations importantes de latitude, et la modification de certains arpentages peu considérables dans des établissements de colonisation. Pour effectuer ces arpentages, il n'est ni pratique ni économique d'employer une équipe nombreuse, et ils sont par conséquent confiés à un arpenteur qui, avec un seul aide, va d'un point à l'autre, se procure ses moyens de transport dans la localité où il doit travailler, et obtient de l'aide additionnelle aussi près que possible de l'endroit des arpentages. Deux de ces équipes volantes ont été requises pour faire les arpentages nécessaires.

Monsieur T. H. Dunn, A.T.F., de la division des Forces hydrauliques, qui était à faire des levés en rapport avec l'aménagement de chutes d'eau sur le chenal Pinawa de la rivière Winnipeg, a fait des jonctions avec des bornes du système d'arpentage des terres fédérales et, lorsque nécessaire, a arpenté des limites de sections, fait des vérifications et érigé ou renouvelé les bornes.

Monsieur E. W. Hubbell, A.T.F., inspecteur en chef des arpentages, a surveillé l'érection des buttes et le posage des poteaux-types d'arpentage dans huit townships

situés dans la prairie de la rivière Keg, vallée de la Peace inférieure. Ces townships furent subdivisés en 1918, mais vu la présence générale de gravier et de grosses roches, l'érection des buttes ne put être faite en entier à l'époque de l'arpentage.

Un arpentage préliminaire de l'établissement de colonisation de Keg Prairie a aussi été fait.

Equipe n° 1—Vérification du périmètre de groupes de townships dans le sud du Manitoba

Les arpentages de vérification faits par cette équipe ont été limités à une partie du deuxième méridien, à des parties de lignes de correction et à une ligne de base avoisinante.

PERSONNEL:
R. B. McKay, A.T.F., chef.
Adjoint:
J. T. Fullerton, A.T.F.
5 aides.

L'arpentage du deuxième méridien a été vérifié dans les townships 11 à 24 inclusivement, et toutes les lignes de correction entre la deuxième et la huitième ont été vérifiées en direction est à partir du méridien dans deux à quatre rangs. La quatrième ligne de base a aussi été vérifiée en direction est à partir du deuxième méridien dans trois rangs.

L'équipe a été organisée à Regina le 17 mai et a commencé les opérations dans le voisinage de Wawota, Saskatchewan, quelques jours après.

Cent soixante-douze milles de ligne ont été vérifiés et des jonctions par ordonnées avec quatre cent trente-huit bornes ont été mesurées. Des barres ou poteaux de fer n'ont été trouvés qu'à quatre-vingt-cinq de ces bornes, les autres étant oblitérées et dans quelques cas complètement disparues. Tous les mesurages ont été faits avec un ruban gradué en chaînons, et vérifiés au moyen d'un autre ruban gradué en pieds. Quarante et une séries d'observations d'azimut ont été enregistrées au cours des arpentages.

Les arpentages à faire se trouvant dans une région bien peuplée, et le salaire offert aux travailleurs de la ferme étant beaucoup plus élevé que celui donné pour le travail d'arpentage, il a été difficile de maintenir au complet le personnel de l'équipe.

Les travaux ont toutefois bien avancé jusqu'à ce que, vu la neige tombée en grande quantité, on ait cru bon de cesser les opérations le 8 novembre.

Equipe n° 2—Réarpentages dans le Manitoba

La majeure partie du travail fait par cette équipe consistait en réarpentages dans des townships isolés, mais des arpentages de vérification et de correction ont également été faits.

PERSONNEL:
A. L. Cumming, A.T.F., chef.
Adjoint:
J. H. Patterson, A.T.F.
Niveleur:
J. A. Cameron.
10 aides.

Les opérations ont commencé le 26 juin dans le district à l'est de Poplarfield et ont compris le réarpentage complet du township 22-1-Pr. et la vérification de dix-sept milles de ligne dans le township situé au sud de ce dernier.

Les opérations ont alors été transférées au township 24-12-Ouest qui se trouve à l'est de Shergrove. Toute la partie du township non comprise dans la réserve indienne Ebb and Flow a été réarpentée et l'équipe s'est alors rendue à Cowan, dans le township 35-23-Pr. Le réarpentage de ce township a également été fait et le 26 novembre les membres de l'équipe étaient congédiés.

Sauf cinq jours en octobre durant lesquels il a fallu suspendre les opérations à cause de tempêtes de neige et de pluie, le temps a été beau pendant toute la saison.

L'équipe a fait l'arpentage de deux cent vingt-sept milles de ligne et en outre cent trente-quatre milles de nivellement ont été faits.

Equipes nos 3 et 4—Equipes volantes

PERSONNEL:
R. C. Purser, A.T.F.
E. S. Martindale, A.T.F.
1 aide d'ingénieur pour chaque équipe.

Les arpentages faits par M. Purser se trouvaient, à une exception près, dans l'Alberta. Ils consistaient pour la plupart en réarpentages, vérifications, corrections et examens à des points fort distants les uns des autres.

Cinq semaines ont été passées à faire des arpentages dans le voisinage de Cadomin, Alberta, en rapport avec la demande faite par la Cadomin Coal Company d'un bail des droits de surface de certaines terres additionnelles dans ce district.

Les opérations ont été commencées le 29 mai et terminées le 11 septembre. Outre le travail régulier, trois séries complètes d'observations d'inclinaison magnétique et de force totale ont été faites au moyen d'un cercle d'inclination de Dover, à chaque station.

M. Martindale a été occupé à faire des arpentages de diverses sortes dans un territoire couvrant la plus grande partie des régions les plus anciennement colonisées du Manitoba, et une partie du sud de la Saskatchewan.

Commencées le 11 mai, les opérations ont été conduites à vingt-deux points différents et n'ont pas été terminées avant le 9 janvier. Le travail comprenait toutes les diverses sortes d'arpentages ordinairement confiés à une équipe de ce genre, depuis l'érection des buttes pour compléter les arpentages antérieurement faits, jusqu'aux réarpentages les plus difficiles, comportant l'établissement de nouvelles bornes.

Il a été difficile, surtout pendant la saison des récoltes, d'engager sur les lieux les employés nécessaires pour exécuter les arpentages.

Levés topographiques

Les levés relatifs à la revision des cartes sectionnelles, commencés en 1919, ont été continués. Grâce à l'expérience acquise durant la saison précédente, plusieurs améliorations ont été introduites dans la méthode d'exécuter ces levés. Seules des automobiles ont servi au transport. Cinq équipes ont été employées, et, comparativement à l'année précédente, une avance beaucoup plus grande a été faite, huit feuilles complètes et partie d'une autre ayant été revisées. La valeur du travail de revision se trouve augmentée par des rapports, soigneusement préparés et complets, sur les districts examinés, qui sont fournis par les chefs d'équipes. Ces rapports contiennent des renseignements touchant la topographie, le sol, les perspectives agricoles, les routes, le transport, les marchés, la colonisation, le développement rural et les ressources naturelles.

Une équipe a été occupée à faire d'autres levés topographiques dans les réserves forestières Bow River et Clearwater.

Equipe n° 1—Revision de la carte sectionnelle "Emerson", et d'une partie de la carte sectionnelle "Dufferin", nos 23 et 22 respectivement

PERSONNEL:
G. H. Herriot, A.T.F., chef.
Adjoint:
R. D. Davidson.
4 aides.

Le printemps tardif et de fortes pluies survenues à de fréquents intervalles durant le mois de mai avaient mis les routes en mauvais état et les opérations n'ont pu être commencées avant le 4 juin. Le travail a été commencé dans l'étendue représentée par la carte sectionnelle "Emerson". Cette étendue comprend les townships 1 à 8, rangs 1 à 11, est, et les rangs 1 à 4, ouest du méridien principal. L'équipe a aussi fait la revision du tiers est de la feuille "Dufferin", comprenant les townships 1 à 8, rangs 5 à 9, à l'ouest du méridien principal.

En tout, cent soixante townships ont été examinés et les renseignements nécessaires à la préparation des cartes de l'étendue en question ont été recueillis. Une distance de 15,000 milles a été franchie en automobile, et plusieurs centaines de milles ont été parcourus à pied. Environ douze mille cinq cents lectures du baromètre ont été faites et converties, cent vingt milles de nivellements ont été exécutés, et deux cent vingt milles de cours d'eau ont été relevés par la méthode du compas et des pas mesurés.

Avant de commencer les opérations, le chef de l'équipe a été occupé pendant quelque temps à se procurer des renseignements des bureaux d'enregistrement (Land Titles Offices) et autres sources provinciales, y compris la Division d'Assainissement du ministère des Travaux publics, la Commission de Drainage du Manitoba et le Conseil de la Voirie du Manitoba.

Les opérations ont été discontinuées le 26 octobre.

Equipe n° 2—Revision de la carte sectionnelle "Brandon" et d'une partie de la carte sectionnelle "Dufferin", n°s 72 et 22 respectivement

Personnel:
P. E. Palmer, A.T.F., chef.
Adjoint:
W. P. Daly, A.T.F.
4 aides.

L'étendue dans laquelle cette équipe a exécuté des levés comprend les deux tiers ouest de la carte sectionnelle "Dufferin", embrassant les townships 1 à 8, rangs 10 à 19, à l'ouest du méridien principal, et la feuille "Brandon" tout entière, laquelle comprend les townships 9 à 16, rangs 5 à 19, à l'ouest du méridien principal.

Avant de commencer les opérations, un certain temps a été employé à recueillir les renseignements disponibles en rapport avec les levés, du ministère provincial des Travaux publics et d'autres sources à Winnipeg, et du bureau d'enregistrement (Land Titles Office) ainsi que du bureau des ingénieurs de la voirie, à Brandon.

La revision de la feuille "Brandon" a été commencée le 15 mai et terminée le 12 août. Le travail concernant la feuille "Dufferin" a tenu l'équipe occupée durant le reste de la saison et les opérations ont été discontinuées le 19 octobre.

Le travail de la saison comportait la réunion de renseignements relatifs à la confection des cartes topographiques, et cela pour deux cents townships. Des plans des étendues sur lesquelles s'élèvent des constructions dans quarante-huit bourgs et villages ont été préparés et plus de dix-huit mille lectures du baromètre ont été faites et converties. Il a fallu faire une somme considérable de relevés par la méthode des pas mesurés, ainsi que les nivellements sur une distance de plusieurs centaines de milles, concurremment avec les arpentages proprement dits.

Equipe n° 3—Revision des cartes sectionnelles "Moose Jaw", n° 69, et "Regina", n° 119

Personnel:
W. J. Boulton, A.T.F., chef.
Adjoints:
E. C. Coursier, A.T.F.
S. C. Akins.
3 aides.

La carte sectionnelle "Moose Jaw" et la carte "Regina" qui la prolonge au nord, comprennent les townships 9 à 24, du rang 16 inclusivement, à l'ouest du deuxième méridien, en direction ouest jusqu'au troisième méridien.

L'équipe occupée aux levés de cette superficie fut organisée à Regina. Dix jours ont été employés, dans les bureaux du gouvernement provincial de cette ville, à réunir des renseignements et les travaux commencèrent le 12 mai. Jusqu'au 14 juin, le travail se fit sans l'aide d'un adjoint senior et les progrès furent ainsi quelque peu entravés. Vingt-trois jours ont été perdus au cours de la saison par suite de l'inclément du temps et du mauvais état des chemins. L'examen du côteau Missouri, occupant la partie sud-ouest de la feuille "Moose Jaw", a été fait avec quelque difficulté, en particulier aux endroits les plus accidentés où les chemins sont assez rares.

Environ deux mille observations barométriques ont été enregistrées en rapport avec le travail de revision exécuté sur une étendue comprenant deux cent trente-quatre townships. Quelques relevés ont été faits par l'équipe dans les townships 20-20-2 et 22-27-2.

Les opérations ont été terminées le 30 octobre.

Equipe n° 4—Revision de la carte sectionnelle "Rosebud", n° 165, et d'une partie de la carte sectionnelle "Calgary", n° 114

PERSONNEL:
J. R. Akins, A.T.F., chef.
Adjoint:
F. H. Wrong, A.T.F.
4 aides.

Cette équipe fut organisée à Calgary et les opérations commencèrent le 26 mai. Les renseignements fournis par le bureau central furent complétés au préalable par un grand nombre d'autres que le chef d'équipe obtint de la division des arpentages et de celle du téléphone du gouvernement provincial d'Alberta, ainsi que des bureaux du directeur des nivellements et du commissaire de l'irrigation à Calgary.

L'attention de l'équipe se porta en premier lieu sur les travaux à exécuter dans la région représentée par la partie de la carte sectionnelle "Calgary", comprenant les townships 17 à 24, rangs 1 là 4, à l'ouest du cinquième méridien. Au pied des collines, le travail devint difficile par suite de l'épaisseur des broussailles de saules et les progrès, dans l'étendue de la réserve indienne Sarcee, furent entravés par le manque d'arpentages sur lesquels baser le travail de revision.

Les levés devant servir à la carte "Calgary" furent complétés le 9 juillet et la revision de la carte "Rosebud", comprenant les townships 25 à 32, rangs 16 à 29, à l'ouest du quatrième méridien, fut entreprise le jour suivant.

Des lignes de nivellement devant servir au travail de revision ont été tracées avec le niveau à lunettes là où il n'existait pas suffisamment de données vérificatrices et une classification sommaire des divers sols a été faite. Quelques relevés ont aussi été faits dans les townships 29 et 30-21-4, ainsi qu'un arpentage de correction de peu d'étendue, dans le township 29-21-4.

Les travaux ont été terminés le 19 octobre.

Equipe n° 5—Revision des cartes sectionnelles "Red Deer" et "Peace Hills", numéros respectifs 215 et 265

PERSONNEL:
J. W. Pierce, A.T.F., chef.
Adjoint:
F. W. Beatty, A.T.F.
4 aides.

Avant d'organiser l'équipe à Edmonton, le chef fut occupé durant plusieurs jours à puiser des renseignements au bureau du directeur des arpentages et à celui des téléphones, aux ministères provinciaux de la Voirie et du Drainage, de même qu'à diverses autres sources, de façon à compléter ceux qui avaient déjà été réunis pour servir aux levés.

Le 15 juin, les travaux en campagne relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Peace Hills" ont été commencés et se continuèrent jusqu'à revision complète de cette dernière ainsi que de celle de "Red Deer" qui lui est adjacente au sud. Cette étendue totale comprend les townships 33 à 48, du rang 15, inclusivement, à l'ouest du quatrième méridien, jusqu'au cinquième méridien, soit un total de deux cent quarante townships.

Le relevé des sentiers à travers quatre réserves indiennes occupant une superficie considérable entre Wetaskiwin et Ponoka était nécessaire pour indiquer les mêmes renseignements topographiques qu'ailleurs. Ces relevés furent exécutés au moyen du compas et de l'odotachymètre et servirent de base à des examens ultérieurs dans le district.

Les opérations furent terminées le 12 novembre.

Equipe n° 6—Levés photo-topographiques dans les réserves forestières Bow River et Clearwater.

PERSONNEL:
M. P. Bridgland, A.T.F.
Adjoint:
L. E. Harris, A.T.F.
6 aides.

La nouvelle superficie levée par le procédé photo-topographique dans les réserves forestières Bow River et Clearwater, comprend une partie du district au sud de la rivière James, entre celle-ci et la rivière Red Deer, toute la région située entre les les rivières James et Clearwater, ainsi qu'une bande étroite le long de la rive nord de cette dernière. Ce territoire couvre principalement les township 32 à 35, rangs 8 à 11 à l'ouest du cinquième méridien et la superficie totale devant être reproduite sur la carte est d'environ six cent milles carrés. Quatre-vingt-seize stations ont été occupées pour ces opérations photographiques.

En rapport avec ces levés, un relevé au stadia d'une longueur totale de trente et un milles a été fait en remontant la rivière James à travers le défilé James et en redescendant le creek Eagle, de façon à établir une jonction avec la station précédemment établie sur la rivière Red Deer.

Le travail terminé dans ce district, l'équipe se transporta au township 28-14-5 et fit les levés d'une superficie de cinquante à soixante-quinze milles carrés dans les environs du mont Bonnet. Cette opération nécessita l'occupation de quinze stations photographiques.

Le caractère physique de cette région est extrêmement sauvage et accidenté. Le mont Bonnet, pic le plus élevé des alentours, a une altitude de 10,662 pieds et celle de ses voisins va de 9,000 à 10,000 pieds.

Les levés ont été terminés le 11 septembre et l'équipe a été congédiée.

CLASSIFICATION DES TERRES.

Le but de ces levés est de procurer aux futurs colons des informations précises et sûres qui leur permettront de faire un choix des terres les plus propres à leur établissement.

Bien que ce travail ait été entrepris d'abord dans le but de venir en aide aux soldats-colons et que ceux-ci aient encore la priorité dans le choix de homesteads convenables, l'avantage de ce genre de levés n'est pas restreint à cette classe de colons. Les renseignements réunis par les équipes employées à l'examen et à la classification des terres sont offerts au public sous formes de cartes, plans et rapports publiés dans l'intention de diriger le courant colonisateur vers les régions favorables, de le détourner des terres impropres à l'agriculture et d'épargner aux intéressés le temps et l'argent qui pourraient être perdus à l'examen de terrains n'offrant aucune chance raisonnable de succès.

Quatre équipes ont été employées à ces opérations. Deux des districts choisis, l'un s'étendant au nord de Prince-Albert et l'autre au nord-est d'Edmonton, ont été examinés dans l'intérêt des soldats-colons. Une étendue située dans le district de la rivière Peace et une autre dans la région au nord et à l'est du lac Manitoba ont été examinées pour le bénéfice du public en général.

Equipe n° 1—Examen des terres au nord et à l'est du lac Manitoba.

PERSONNEL:
C. S. Macdonald, A.T.F., chef.
Adjoints:
J. F. Fredette, A.T.F.
A. M. Perry, A.T.F.
4 aides.

L'examen et la classification des terres situées le long des rives nord et est du lac Manitoba, y compris celles entourant le lac et la rivière Waterhen, constituaient la tâche de l'équipe.

Le nombre de quarts de section examinés est de 10,223. D'une façon générale, la région est plus propice à l'élevage des animaux et à l'industrie laitière qu'à toute autre branche de l'agriculture. Plusieurs homesteads abandonnés ont été trouvés; la plupart d'entre eux n'auraient pas été pris si des renseignements du genre que procurent ces examens de terres avaient pu être mis à la disposition des colons.

Outre ces examens, les chemins de la région furent classifiés suivant leur état et les conditions de préservation des bornes furent notées.

Le travail, commencé le 21 mai, fut terminé le 11 octobre.

Equipe n° 2—Examen des terres au nord de Prince-Albert, Saskatchewan

PERSONNEL:
M. D. McCloskey, A.T.F., chef.
Adjoints:
E. F. Gorman, A.T.F.
S. Hunt, A.T.F.
4 aides.

A l'exception de quelques townships de la partie nord-est du groupe situé à l'est du lac Candle, cette équipe a examiné tous les townships, du township 50 au township 56 inclusivement, en direction est, depuis le troisième méridien jusqu'au rang 17, à l'ouest du deuxième méridien.

Exception faite des réserves forestières et des nappes d'eau, 960,640 acres ont été examinées. Les opérations se sont continuées dans les réserves forestières voisines et le chef de l'équipe recommanda que quelques parcelles de terre considérées plus propres à l'agriculture fussent retranchées de ces réserves. Les chemins qui traversent le district ont été classifiés et l'emplacement de dépôts de gravier a été relevé pour en aviser la commission fédérale de la voirie. Des altitudes devant servir de base ont été enregistrées au moyen d'anéroïdes là où des lignes de nivellement ou des repères ont pu être trouvés.

Les levés commencèrent le 27 mai, quelques délais ayant été occasionnés par la difficulté de se procurer des hommes propres à ce genre d'ouvrage. Les progrès ont été satisfaisants durant presque toute la saison. Dans les parties de la région les plus éloignées des centres de colonisation, il fut nécessaire de tracer des sentiers pour le transport du campement. A cette fin, il a souvent fallu réquisitionner les services de tout le personnel, retardant ainsi le travail d'examen.

Les opérations en campagne ont été discontinuées le 11 octobre, alors que l'équipe a été congédiée.

Equipe n° 3—Examen des terres dans le district de Saint-Paul de Métis, Alberta.

PERSONNEL:
S. L. Evans, A.T.F., chef.
Adjoints:
P. A. Shaver, A.T.F.
E. F. Browne, A.T.F.
4 aides.

Le district examiné par cette équipe s'étend au nord-est d'Edmonton et comprend une étendue irrégulière située au nord du bras nord de la rivière Saskatchewan et de la réserve forestière projetée Keehewin, en direction ouest, du quatrième méridien jusqu'au rang 17, à l'ouest du quatrième méridien.

Environ 1,528,000 acres ont été soumis aux travaux d'examen qui se sont étendus à travers quatre-vingt-trois townships. Outre l'examen de toutes les terres non boisées, chaque quart de section sujet à inscription a été visité; ceux qui avaient été abandonnés ont fait l'objet de rapports. Les terres à pâturages prises à bail ont aussi été examinées. Tous les chemins du district ont été classifiés et de nombreux échantillons de sols ont été pris pour être analysés ultérieurement. Des renseignements relatifs aux approvisionnements d'eau, aux conditions climatériques et d'autres données ont été réunies.

Les opérations ont commencé le 24 mai pour finir le 31 octobre.

Equipe n° 4—Examen des terres à l'est de Grande Prairie

PERSONNEL:
L. Brenot, A.T.F., chef.
Adjoints:
A. O. Gorman, A.T.F.
N. S. Clouston, A.T.F.
4 aides.

La superficie examinée par cette équipe s'étend principalement entre les rivières Little Smoky et Smoky, du township 70 au township 75; quelques townships à l'ouest de la rivière Smoky ont aussi été inclus dans l'examen.

L'équipe fut organisée à Edmonton. La difficulté de trouver des hommes capables de faire le travail, ainsi que la suspension temporaire du service de transport du chemin de fer *Edmonton, Dunvegan & British Columbia* par suite d'éboulements le long de la rivière Smoky ont été cause du délai qui s'est produit au début des opérations. La travail a commencé le 18 juin.

Cinquante-trois townships entiers ou partiels, comprenant 7,392 quarts de section ont été examinés, mais à cause du morcellement de beaucoup de quarts de section traversés par les rivières et les limites des réserves indiennes et des concessions forestières, le nombre total de terres classifiées a été de 7,597. Bien que la plupart des quarts de section examinés et encore disponibles aient besoin d'être considérablement améliorés, plusieurs peuvent l'être économiquement et d'autres sont susceptibles d'être colonisés immédiatement. Une étendue de 445 milles carrés, située au centre du district, pourrait très bien servir de réserve forestière.

Les travaux en campagne ont été discontinués le 14 octobre.

ARPENTAGE DES ÉTABLISSEMENTS DE COLONISATION ET DES EMPLACEMENTS DE VILLES

Les travaux d'arpentage des établissements de colonisation et des emplacements de villes sont d'ordinaire assez limités et ils sont entrepris soit par les équipes employées aux arpentages réguliers près des endroits où le besoin d'arpentage se fait sentir dans un but de colonisation, soit par des équipes volantes.

Un arpentage restreint, comprenant la délimitation de quelques lopins supplémentaires, a été fait dans l'île Matheson, township 32-4-E., et la partie subdivisée de l'emplacement de Jasper, Alberta, a été augmentée par l'arpentage de cinquante-neuf lopins.

Dans la partie nord de la Saskatchewan, à plusieurs endroits du bassin de la rivière Churchill, des compagnies faisant la traite des pelleteries, leurs employés, des missions religieuses et des personnes adonnées à la traite des pelleteries, se sont établis sur des lopins de terre. Il n'est pas recommandable maintenant d'étendre les arpentages de subdivisions régulières à ces points. Une petite équipe a été détachée pour délimiter des lopins devant inclure les terres dont l'inscription a été sollicitée ainsi que celles qui seront affectées prochainement à des établissements de colonisation. Des arpentages ont été faits à l'Ile-à-la-Crosse, Patunak, Bélanger, Stanley et la Ronge. Des canots ont été employés au transport et la main-d'œuvre additionnelle, lorsque nécessaire, a été embauchée sur le lieu des arpentages.

Arpentage des établissements de colonisation dans le nord de la Saskatchewan

PERSONNEL:
S. D. Fawcett, A.T.F., chef.
Adjoint:
C. A. R. Lawrence, A.T.F.
2 aides.

Cette équipe a été organisée à Prince Albert et s'est transportée à l'établissement de colonisation d'Ile-à-la-Crosse où le travail commença le 11 juin. Bien que des squatters isolés se soient établis et aient bâti des habitations à des points très éloignés les uns des autres, le long des rives du lac Ile-à-la-Crosse, leurs lopins n'ont pas été inclus dans les arpentages qui furent restreints aux endroits où plusieurs colons se sont installés sur une étendue peu considérable et où des disputes au sujet des limites pourraient se produire. Plusieurs lopins d'une superficie variant de cinq à dix acres ont été délimités dans l'ancien établissement ainsi que dans les sections des rivières Canoe et Beaver.

De là, l'équipe a remonté le bras est du lac Ile-à-la-Crosse jusqu'à l'établissement de Patunak, situé à quarante milles. Des lopins de terre y furent arpentés pour la mission catholique romaine et pour la maison Revillon Frères. Quelques autres lopins ont aussi été arpentés pour le bénéfice des agents d'autres compagnies de traite qui pourraient chercher des emplacements à cet endroit.

L'équipe quitta Patunak le 17 août pour Bélanger, situé sur la rivière Churchill, entre les lacs Snake et Sandy. A cet endroit, dix lopins ont été arpentés, ce nombre étant considéré comme suffisant pour satisfaire aux demandes durant plusieurs années.

Les opérations terminées à Bélanger, l'équipe se transporta à la La Ronge par une route longue et fatigante, coupée de nombreux rapides et de portages. Une bande de terre de quatre-vingt-quatre acres a été arpentée pour la mission indienne et vingt lopins additionnels ont été requis pour accommoder les colons et donner à chacun un lopin de terre comme jardin.

Les arpentages à La Ronge ont été momentanément suspendus dans le but de délimiter quelques lopins à l'établissement de colonisation de Stanley, avant la prise des glaces qui se produit de bonne heure dans ce district. Cet établissement est situé à cinquante milles au nord-est de La Ronge et le travail consistait à arpenter un nombre suffisant de lopins pour suffire aux besoins des colons actuels et des agents des compagnies de traite ayant des postes dans cette localité.

L'équipe retourna alors à La Ronge pour y compléter les arpentages et partit pour Prince Albert le 18 octobre.

Beaucoup de temps fut employé au transport de l'équipe entre les localités où devaient se faire les arpentages, de même qu'à se rendre jusqu'au district et à en revenir. Plus de six cents milles furent faits en canot et cent cinquante milles à pied. Les opérations d'arpentages de la saison exigèrent le tracé de soixante-dix milles de lignes.

LIMITE ENTRE L'ALBERTA ET LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

PERSONNEL:
R. W. Cautley, A.T.F., A.T.A. commissaire pour le Canada et l'Alberta.
A. O. Wheeler, A.T.F., A.T.C.B., commissaire pour la Colombie-Britannique.
Adjoints:
D. M. Robertson, A.T.F.
A. J. Campbell, A.T.F.
18 aides.

La section topographique sous les ordres de M. Wheeler fut organisée à Banff pour les travaux en campagne dans le but de raccorder les arpentages de la limite entre le point où le travail fut discontinué en 1919, à environ un mille au nord du lac Fortress, et celui où il fut discontinué en 1917 au sud du défilé Yellowhead.

Le tracé de la ligne de partage des eaux au nord du lac Fortress a été commencé le 27 juin et les arpentages furent continués jusqu'au 9 septembre, alors que la pluie et la neige ont commencé à tomber et continuèrent presque sans interruption jusqu'au 20 septembre, rendant presque tout travail impossible aux stations photographiques. Quelques travaux d'exploration ont été entrepris par l'équipe en attendant le retour du beau temps, mais le 25 septembre, les préparatifs de retour à Banff ont été faits. La fonte tardive de la neige au printemps et son apparition précoce à l'automne furent cause de l'insuccès de la section à compléter le travail topographique jusqu'au défilé Yellowhead, tel que projeté. Le point terminus des arpentages de la saison est situé à une courte distance au nord du défilé Athabaska.

M. Cautley continua le tracé du 120e méridien en direction sud, à partir de la limite nord du township 73, avec l'intention d'en compléter l'arpentage jusqu'au point où il traverse le sommet des montagnes Rocheuses, une distance approximative de quatre-vingt-treize milles.

Par suite du peu de connaissance de la région à relever et en particulier des endroits d'approvisionnement en gravier ou de la distance qu'il faudrait parcourir pour le transporter, il était douteux qu'il fût possible de se procurer les matériaux nécessaires à l'érection des bornes assez vite pour pouvoir suivre les progrès de l'arpen-

tage. Le travail de la saison fut donc restreint à tracer la ligne par l'abatage d'arbres, à choisir l'emplacement des bornes et à pourvoir chaque endroit des deux milles livres de gravier nécessaires à la construction des bornes. De plus, l'arpentage de la région, sur une largeur d'un demi-mille de chaque côté du méridien, a été exécuté. La construction des bornes, le chaînage précis, le nivellement et en général l'achèvement complet de l'arpentage ont été remis à la saison suivante.

Par suite de l'inondation, en particulier à la traverse de la rivière Smoky, et de l'interruption de la circulation sur le chemin de fer Edmonton, Dunvegan & British Columbia, l'équipe prit un temps considérable à se rendre au lieu des opérations et les progrès furent aussi entravés au cours de la saison par le mauvais temps. D'autres difficultés se présentèrent également dans la nature de la région dans laquelle les arpentages ont été exécutés La majeure partie de la ligne passait à travers des terrains couverts de bois chablis d'une épaisseur de quatre à six pieds, d'où sortaient des broussailles et des repousses d'arbres. Des marais qui rendirent le transport difficile furent aussi rencontrés.

L'arpentage préliminaire de quarante-trois milles et demi a été complété, l'extrémité sud de la ligne aboutissant au sommet d'un escarpement de 600 pieds de hauteur sur la rive nord de la rivière Wapiti, à 112.55 chaînes au sud de la limite nord du township 66.

Quarante-quatre emplacements de bornes ont été choisis et déboisés dans un rayon de vingt pieds à partir de piquets de bois portant les numéros des bornes à ériger; les emplacements sont indiqués aussi par des piquets de fer vieux modèle, enfoncés jusqu'à la surface du sol sur la ligne exacte du méridien, à quelques pieds de l'emplacement des bornes.

Parmi les quarante-quatre emplacements choisis, les trente-trois qui se trouvent au nord ont été pourvus de gravier provenant de la rivière Redwillow; celui des onze autres devra être fourni par la rivière Wapiti lorsqu'un passage aura été trouvé et qu'un sentier aura été tracé jusque-là.

Les travaux d'arpentage ont duré du 1er juillet au 30 septembre.

CLAIMS MINIERS

L'activité minière s'est continuée dans le district du lac Rice, dans le Manitoba sud-est, et on a arpenté un plus grand nombre de claims miniers que durant aucune année précédente. Dans le nord du Manitoba, une découverte importante d'or au lac Copper situé au nord du Pas a nécessité quelques arpentages dans la localité, mais l'exploitation minière du district de Flinflon a été entravée par le manque de chemin de fer.

Le plus important parmi les nouveaux terrains qui doivent être exploités est celui de Keno Hill, district de Mayo, territoire du Yukon, où des gisements extrêmement riches en argent ont été découverts. Le seul arpenteur du territoire a été employé à faire des arpentages dans ce district durant l'année. Le ministère a reçu les rapports d'arpentage de deux cent douze claims miniers.

DÉBOISEMENT AU MOYEN DE FEUX SOUS CONTRÔLE

L'un des problèmes à résoudre par la Commission d'Etablissement des soldats chargée d'établir sur la terre les soldats rapatriés, est celui de trouver un nombre suffisant de homesteads prêts à être immédiatement exploités. De grandes étendues de terre arable d'excellente qualité étaient disponibles, mais elles étaient couvertes de bois chablis et arsin.

Au commencement de la saison de 1919, des expériences furent faites sur une échelle restreinte, sous la direction d'arpenteurs employés par cette division; elles consistaient à nettoyer ces terres au moyen de feux sous contrôle, dans le but de déterminer la praticabilité de cette méthode de déboisement pour venir en aide aux futurs colons.

Ces expériences furent entièrement satisfaisantes et, à la demande de la Commission d'Etablissement des soldats, plusieurs arpenteurs avaient été détachés, avant de commencer le travail régulier d'arpentage de la saison dernière, pour entreprendre des opérations semblables sur une échelle plus vaste dans deux localités choisies, l'une située dans le district de Peace River et l'autre dans la réserve forestière Porcupine. Dans cette dernière, les opérations étaient placées sous la surveillance de M. G. J. Lonergan, A.T.F., le travail étant exécuté par deux équipes commandées par MM. A. L. Cumming, A.T.F. et Wm. Christie, A.T.F.; dans le district de Peace River, deux équipes dirigées par MM. R. H. Knight, A.T.F. et W. A. Fletcher, A.T.F., étaient placées sous la juridiction de M. F. V. Seibert, A.T.F.

De grandes précautions furent prises dans les préparatifs des feux. Les arpenteurs se sont rendus sur les lieux de bonne heure, mais le travail de construction des coupe-feu autour de l'étendue à brûler, construction faite dans le but de sauvegarder les travaux des colons ainsi que les terres adjacentes couvertes de bois de valeur, fut quelque peu retardé par l'inclémence de la saison. Bien que les travaux préliminaires fussent terminés, la température fut très défavorable aux opérations d'incendie dans les deux districts et les résultats ne furent pas aussi satisfaisants qu'on aurait pu l'espérer.

En attendant le retour du beau temps, les équipes poursuivirent la construction des coupe-feu, de façon à prendre de l'avance sur les opérations de l'année suivante. En attendant, ces coupe-feu seront d'une réelle utilité dans la protection des étendues boisées du district, en cas de feux de forêts.

Durant le reste de la saison, M. Seibert et un adjoint ont été occupés dans le district de Peace River à l'examen et au choix de terrains susceptibles d'être déboisés par cette méthode.

NIVELLEMENT

Les travaux de nivellement de toutes catégories faits au cours de l'exercice clos le 31 mars 1921 ont couvert une longueur de 2,830 milles. La longueur des nivellements secondaires de contrôle, des lignes de base et de subdivisions a accusé une augmentation sur celle des nivellements correspondants faits l'année précédente; mais aucun nivellement de lignes extérieures de townships n'a été exécuté au cours de la saison.

Une équipe a été occupée à des nivellements de précision durant toute la saison; quatre équipes ont été employées à faire des nivellements secondaires de contrôle et une autre a fait les nivellements le long des lignes de base, au cours de leur premier arpentage.

Neuf équipes employées à l'arpentage de lignes de subdivision ont exécuté 1,596 milles de nivellement le long des limites de sections. Bien que ce genre de nivellement n'ait été entrepris que pour srvir aux besoins des environs et d'enregistrer la topographie d'une façon générale, il a été si bien fait, qu'en toute sûreté l'on peut se fier à ses données pour toutes les questions dépendant de la connaissance des élévations relatives d'un district.

L'enregistrement des résultats sous une forme claire et facilement accessible a été tenu à jour et il n'y a aucune difficulté à trouver rapidement, parmi des centaines de milliers d'élévations, celle que l'on désire.

Le nombre de milles de nivellements de toutes catégories faits au cours de l'exercice, ainsi que le total de fin d'année, est indiqué ci-après:

	Saison 1920	Total
Nivellements de précision	305	4,222
" secondaires de contrôle	833	3,014
" des méridiens et des lignes de base	96	12,364
" des lignes extérieures de townships	....	902
" de subdivisions	1,596	9,795
" divers	...	399
Totaux	2,830	30,696

Equipe n° 1—Nivellements de précision le long des lignes de chemins de fer

PERSONNEL:
L. O. R. Dozois, A.T.F., chef.
7 aides.

Des nivellements de précision ont été faits par cette équipe le long du chemin de fer Canadien-Pacifique de Weyburn en direction est jusqu'à Finlay Crossing, puis en direction sud-est, le long du chemin de fer Canadien-National, par Hartny et Minto jusqu'à Hartney Junction, puis en direction nord-ouest jusqu'à Brandon; il en a été fait aussi le long du chemin de fer Canadien-National, d'Eyebrow à Moosejaw. Ce tronçon complète la ligne de Lacombe à Moosejaw commencée la saison dernière. Les opérations commencèrent à Weyburn le 1er juin et furent terminées à Brandon le 14 septembre. A Eyebrow, le travail a commencé le 20 septembre, et a été complété à Moosejaw le 4 octobre, date de la cessation des nivellements de la saison. Les distances parcourues sont de 259 milles de Weyburn à Brandon, et de 46 milles d'Eyebrow à Moosejaw, soit un total de 305 milles.

La méthode ordinaire employée pour les nivellements de précision fut suivie au cours des opérations. Sur la ligne de Weyburn à Brandon, 63 repères permanents ont été installés, soit sur les piliers modèles en béton construits à cette fin, soit sur des constructions permanentes en maçonnerie. Des jonctions ont été faites avec les lignes suivantes de nivellements: Weyburn à Govenlock, Stephen (Minnesota) à Moosejaw, Brandon à Estevan, Portage-la-Prairie à Saskatoon; d'autres ont été faites avec les lignes de nivellements de contrôle, le long de la limite est du rang 13, à l'ouest du deuxième méridien, et d'autres encore, avec des lignes de nivellements tertiaires, le long de la limite est du rang 21, à l'ouest du méridien principal. Sur la ligne d'Eyebrow à Moosejaw, des jonctions ont été faites avec des nivellements de contrôle exécutés le long de la sixième ligne de base, des nivellements tertiaires le long du troisième méridien et jusqu'à des repères de plusieurs lignes de nivellements de précision rayonnant de Moosejaw.

Equipe n° 2—Nivellements secondaires le long des lignes de base

PERSONNEL:
H. E. Read, A.T.F., chef.
6 aides.

Le premier travail exécuté par cette équipe a été le nivellement de la septième ligne de base, à travers les rangs 13 et 14, à l'ouest du deuxième méridien. La sixième ligne de base fut alors nivelée en direction ouest, à partir de la limite est du rang 13, jusqu'à la limite est du rang 6, à l'ouest du troisième méridien, d'où les opérations prirent la direction nord, à travers un township, de façon à éviter le terrain trop accidenté; les nivellements se continuèrent alors en direction ouest, de façon à faire la jonction avec les nivellements exécutés le long de la limite est du rang 13, à l'ouest du troisième méridien.

Les opérations de nivellement ont commencé le 2 juin et ont été discontinuées le 28 septembre. Durant cette période, 190 milles de nivellements principaux et 45 milles de jonctions ont été faits. Des jonctions ont été faites également avec trois lignes de nivellements de précision, à Lebret, Bethune et Valeport, de même qu'avec trois lignes de nivellements secondaires, le long du troisième méridien, de la limite est du rang 13 à l'ouest du deuxième méridien et du même rang à l'ouest du troisième méridien. Des repères permanents du modèle régulier ont été établis tous les trois milles, l'un étant placé près des angles des townships et l'autre à mi-distance entre deux angles. De plus, un repère de type semblable, enfoncé de manière que le sommet soit à un pied sous terre, a été placé près de l'extrémité de chaque deuxième rang. Les instruments dont on s'est servi sont un niveau Zeiss, deux mires à nivellement de précision et des fiches en acier.

La ligne était d'un caractère très accidenté, coupée de vallées profondes, et de ravins. La rivière Qu'Appelle fut traversée trois fois, la rivière Little Arm deux fois et le bras sud de la rivière Saskatchewan une fois. Les vallées où coulent ces rivières ont une profondeur d'environ 300 pieds aux endroits où elles ont été traversées.

Equipe n° 3—Nivellements secondaires le long des lignes de base

PERSONNEL:
E. W. Berry, A.T.F., chef.
6 aides.

Cette équipe a exécuté des nivellements de contrôle le long de la limite est du rang 13, à l'ouest du troisième méridien. Des nivellements ont été faits vers le sud, en partant de la voie principale du Canadien-Pacifique dans le township 16 près de Swift Current jusqu'à la frontière. Cette partie fut commencée le 6 juin et terminée le 6 août. L'équipe se transporta de nouveau au point de départ et continua ses opérations vers le nord jusqu'au township 27, près de Wiseton; les travaux commencés le 13 août ont été terminés le 29 septembre. Une longueur totale de 173 milles fut nivelée, dont 165 sur la voie principale et les 8 autres sur des jonctions.

Des repères permanents du modèle régulier, dont le sommet dépassait le sol, furent placés à des intervalles de trois milles. D'autres repères semblables furent enfoncés jusqu'à un pied au-dessous de la surface, à chaque douzième mille.

Des jonctions ont été faites avec des lignes de nivellements de précision, le long de la voie principale du Canadien-Pacifique et le long de la ligne d'Assiniboïa-Govenlock, de même qu'avec des lignes secondaires le long de la cinquième et de la septième lignes de base, ainsi qu'avec des nivellements tertiaires le long de la deuxième ligne de base et de la limite extérieure des townships 20, 21 et 22. Une jonction a été également faite avec la borne 472 de l'arpentage de la ligne de frontière.

Du township 9 au rebord de la vallée du bras sud de la rivière Saskatchewan, dans le township 20, la terre est semée en grain, bien qu'elle soit en général plus accidentée et plus montagneuse que la moyenne des terrains affectés à cet usage dans la prairie. Le reste de la région traversée par la ligne consiste surtout en terres à pâturages très accidentées. Les vallées de la rivière Frenchmen et du bras sud de la Saskatchewan ont été franchies. Leur profondeur, aux endroits de la traverse, est respectivement de 300 et de 600 pieds.

Equipe n° 4—Nivellements secondaires le long des lignes de base

PERSONNEL:
R. H. Montgomery, A.T.F., chef.
6 aides.

La cinquième ligne de base fut nivelée à partir de la limite est du rang 13, à l'ouest du troisième méridien, jusqu'au cinquième méridien.

Les opérations ont été commencées le 31 mai et terminées le 30 septembre. Durant cette période, 277 milles de nivellements de lignes principales et 26 milles de jonctions ont été exécutés. Des jonctions ont été faites avec trois lignes de nivellements de précision, à Swift Current, Mesekum et Vulcan, ainsi qu'avec deux lignes tertiaires sur les troisième et quatrième méridiens.

Des repères permanents du modèle régulier ont été installés tous les trois milles, l'un près des angles de townships et un autre à mi-chemin entre deux angles. De plus, un repère du même genre, mais dont le sommet descendait à un pied au-dessous de la surface du sol, fut placé près de l'extrémité de chaque deuxième rang. Les instruments employés consistaient en un niveau Zeiss, deux mires de nivellement de précision et des fiches en acier.

Equipe n° 5—Nivellements secondaires le long des lignes de base

PERSONNEL:
J. B. Alexander, A.T.F., chef.
6 aides.

Les opérations ont été commencées sur la douzième ligne de base le 28 mai. Cette ligne fut nivelée en direction ouest du quatrième au cinquième méridien, ce dernier ayant été atteint le 28 août. L'équipe s'est alors transportée vers le sud à la dixième ligne de base, s'arrêtant en route à Lacombe pour refaire le nivellement d'une ligne de neuf milles fait l'année précédente, mais au

cours duquel on supposait qu'il avait été fait une petite erreur. Le résultat a confirmé l'exactitude du premier nivellement. Les opérations sur la dixième ligne de base ont commencé le 7 septembre et se sont continuées en direction est du cinquième méridien à la limite est du rang 23 où les nivellements ont été discontinués pour la saison. La longueur des lignes nivelées au cours de la saison est de 256 milles, dont 165 sur la douzième ligne de base, 36 sur la dixième et 55 milles de jonctions.

La saison fut très humide à son début et le transport était rendu difficile en raison de l'inondation des routes ou du fait que les terrains réservés pour la construction de chemins étaient encore dans leur état primitif. Nombre de ponts et de ponceaux ont été entraînés par les débordements du printemps et les routes régulières de communications devinrent impraticables. Ces conditions s'améliorèrent cependant beaucoup sur la fin de la saison.

Une vallée profonde, celle de la rivière Battle, traverse quatre fois la douzième ligne de base. La seule autre grande vallée qui fut traversée est celle de la rivière Red Deer, sur la dixième ligne de base.

L'équipe a été congédiée le 30 septembre.

CONTRÔLE DES ARPENTAGES

(*A. M. Narraway, A.T.F., contrôleur des arpentages.*)

Le 24 mai, le contrôleur des arpentages a quitté Ottawa pour entreprendre la surveillance du travail exécuté sur le terrain et s'est rendu à Edmonton où les questions relatives à l'équipement et à l'organisation des équipes d'arpenteurs furent traitées.

L'inspection des équipes commença le 11 juin, alors que le contrôleur en visita une employée au sud d'Edmonton à la revision des cartes sectionnelles. M. Narraway fit ensuite, à travers le centre de l'Alberta et de la Saskatchewan et le sud du Manitoba, l'inspection des diverses équipes employées à la classification des terrains, au nivellement, à la revision des cartes sectionnelles et aux arpentages de vérification.

Retournant à Edmonton, une incursion fut faite dans la région de Peace River jusqu'à Fort Vermilion où deux équipes étaient employées à l'arpentage de subdivisions. Une étude attentive et générale a été faite de ce district, relativement aux promesses de développement futur et à ses bsoins immédiats d'arpentages.

La dernière partie du mois d'août se passa au centre de l'Alberta et tout le mois de septembre au nord du Manitoba à visiter des équipes opérant dans ces régions.

Dans cette dernière province, un voyage prolongé fut entrepris pour faire l'inspection d'une équipe occupée à faire le relevé d'une chaîne de lacs et de rivières situés au nord du chemin de fer de la baie d'Hudson ainsi que d'une autre équipe subdivisant des terrains le long de cette voie ferrée.

Outre l'attention portée aux opérations générales d'arpentage, dix-huit équipes ont été visitées sur le terrain et le contrôleur retourna à Ottawa le 16 octobre pour compléter les arrangements nécessaires à la préparation au cours de l'hiver des plans et rapports des arpenteurs.

Durant toute la saison, M. Narraway eut l'aide en campagne de messieurs T. H. Bartley, A.T.F. et T. A. McElhanney, A.T.F., adjoints du contrôleur des arpentages. M. McElhanney fut occupé une partie de la saison à la préparation pour les soldats de terrains faisant partie de réserves forestières. Un total de trente-six visites à des équipes d'arpenteurs a été fait, soit en compagnie du contrôleur, soit individuellement, par messieurs Bartley et McElhanney.

Au cours de l'hiver, outre l'accomplissement de ses devoirs ordinaires, le contrôleur porta une attention particulière à l'amélioration des méthodes employées par les arpenteurs dans la préparation de leurs rapports d'arpentages, en vue de faire faire ce travail, autant que possible, dans les bureaux à Ottawa, où de meilleurs résultats peuvent être obtenus en employant des méthodes uniformes et perfectionnées, que par l'ancienne manière de procéder, par laquelle chaque arpenteur préparait ses rapports chez lui.

La préparation des cartes et des rapports relatifs aux travaux de classification des terrains a été exécutée sous la surveillance du contrôleur des arpentages. Comme les renseignements réunis par les arpenteurs affectés à ce travail sont destinés à servir aux futurs colons, des efforts ont été faits pour les présenter sous une forme qui puisse satisfaire les besoins du public.

Les méthodes de construire et d'utiliser les cartes en relief dans un but de développement ont pris naissance aux bureaux de M. Narraway. Les expériences ont exigé un temps considérable, mais comme ce travail en est encore à ses premières phases, les cartes déjà disponibles ont été d'un grand secours à la Commission d'Etablissement des soldats et à d'autres bureaux du gouvernement.

G. J. Lonergan, A.T.F., inspecteur des arpentages

Du 5 mai au 21 juin, l'inspecteur a été occupé à surveiller les opérations de déboisement par le feu exécutées par deux équipes dans la réserve forestières Porcupine.

Avant de commencer l'inspection, quelque temps fut employé à recruter des journaliers pour quelques arpenteurs qui avaient de la difficulté à conserver leur personnel. Les équipes occupées à l'arpentage de subdivision du district de la rivière Peace ont été inspectées les premières et, outre le temps passé avec chaque équipe, un temps considérable fut employé au transport d'un lieu à un autre. Quatre équipes de cette sorte et une autre occupée à l'arpentage de la limite entre l'Alberta et la Colombie-Britannique ont été inspectées.

Le travail d'inspection complété dans ce distict, un inventaire a été fait de tous les articles d'équipement du magasin du gouvernement à Peace River, dans le but de trier ceux qui étaient usés ou impropres à l'usage et d'en disposer.

Deux équipes subdivisant des terrains dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique furent ensuite visitées, après quoi l'inspecteur retourna à Edmonton. Une équipe occupée à des arpentages au stadia, au nord de cette ville, a été inspectée.

Le reste de la saison se passa à chercher des quartiers convenables pour y loger les chevaux des arpenteurs durant l'hiver, notifiant ceux-ci de l'endroit où ils auraient à envoyer leur équipement, une fois le travail de la saison terminé, examinant tous les chevaux au point de vue de leur aptitude au travail de la saison prochaine et disposant de ceux qui furent considérés impropres à tout travail ultérieur. Les articles d'équipement emmagasinés à différents endroits ont également été examinés; ceux qui étaient hors d'usage furent rejetés et ceux qui ne servaient plus à grand'chose furent vendus. L'inspecteur retourna à Ottawa le 25 novembre.

DEUXIÈME PARTIE—TRAVAIL DE BUREAU

Le personnel de bureau de la division des Levés Topographiques qui, durant un certain nombre d'années, était réparti entre l'immeuble sis au coin nord-est des rues Metcalfe et Slater et l'immeuble Impérial de la rue Queen, fut réuni dans un même local, immeuble Labelle, 105, rue George.

Les besoin de nouveaux quartiers capables d'accommoder le personnel tout entier s'était fait sentir depuis longtemps, du fait que l'immeuble Imperial était particulièrement mal adapté aux besoins du bureau, outre l'inconvénient provenant de la répartition des services dans deux immeubles distincts. Les efforts que faisaient les dessinateurs pour produire un travail parfait étaient considérablement enrayés par le manque d'éclairage, et l'efficacité de l'installation d'imprimerie qui, avec le magasin de papeterie, était située au sous-sol, en souffrait encore davantage. Le manque de lumière du jour si essentielle aux impressions en couleurs, et l'impossibilité de maintenir un degré

constant d'humidité qui affectait le papier au point d'entraver sérieusement l'impression exacte des couleurs, entravaient dans une large mesure les efforts du personnel dans la production d'un travail de haute qualité.

L'immeuble présentement occupé par la division, sans être aucunement l'idéal au point de vue des besoins du bureau, est cependant un progrès sur l'ancien. Il a également l'avantage d'être à l'épreuve de l'incendie, protégeant ainsi plus efficacement les archives précieuses du ministère que possède cette division.

Une réorganisation générale du travail de la division a été commencée en même temps que la réunion des services et se continue en vue d'augmenter l'efficacité.

La division des archives des arpentages, récemment incorporée à celle des levés topographiques, est également en voie de réorganisation. L'on se propose d'affecter une partie de son travail à la division des lettres patentes du ministère, mais la plus grande partie sera exécutée à l'avenir par ce bureau.

SECTION DE LA SURVEILLANCE DES ARPENTAGES ET DE LA COMPTABILITÉ

Les estimations de l'année 1920-21, préparées par cette section, ne prévoyaient qu'un crédit de $700,000, alors que celles d'avant-guerre dépassaient un million de dollars. La répartition du crédit réduit exigeait un examen attentif, de manière à pourvoir à tous les besoins pressants que nécessitent la colonisation et l'essor des provinces de l'Ouest. Des renseignements furent obtenus sur la direction du flot colonisateur, la découverte de gisements minéraux, le développement des forces hydrauliques, etc., et des préparatifs furent faits pour étendre le réseau des arpentages en vue d'éviter tout conflit de réclamations et toute erreur de situation.

Deux cent trente demandes d'arpentages furent reçues et examinées au cours de l'année. Pour chaque cas d'importance, des arrangements ont été pris pour que les arpentages fussent faits sans délai. Cent cinquante et un programme d'arpentages furent préparés et soumis à l'arpenteur général et par la suite envoyés aux arpenteurs sur le terrain.

Cinquante-neuf états des dépenses encourues sur le terrain ont été reçus, examinés et soumis à l'arpenteur général pour approbation. La vérification de ces états a nécessité une correspondance considérable avec les chefs d'équipes. De plus, 550 comptes de frais de bureau et de fournitures, etc., au montant de $21,100, ont été examinés et approuvés. Le plus grand soin est pris, lorsque les états de comptes sont examinés, pour s'assurer que les commandes ont été faites aux maisons offrant les prix les plus bas, que les marchandises reçues sont de bonne qualité et que les prix sont justes et raisonnables. Il y avait aussi 208 comptes de diverses compagnies de chemins de fer, au montant de $16,000, pour le transport de nos employés sur leurs lignes.

Des rapports mensuels concernant les dépenses prévues pour les opérations sur le terrain et les frais de bureau ont été faits. Cette manière de procéder donnait au personnel le moyen de contrôler les opérations d'une façon telle que l'on pût se tenir assez facilement dans les limites des crédits alloués par le Parlement.

Des demandes pour les emplois de chefs d'équipes, adjoints, élèves stagiaires et aides-niveleurs ont été reçues et soumises à la Commission du Service civil, pour émission de certificats d'emploi en faveur des mieux qualifiés pour faire le travail.

Au cours de la soison, trois arpenteurs et leurs équipes subirent accidentellement des pertes par le feu ou par le chavirement de leurs canots et réclamèrent des indemnités au ministère. Ces réclamations ont été sérieusement examinées et des recommandations à ce sujet ont été soumises au ministre pour considération.

Le personnel de bureau a préparé des renseignements complets au sujet des nominations, de la classification, etc., du personnel, ainsi que requis par la Commission du Service civil, et des rapports ont été fournis au Commissaire des Impôts au sujet des revenus des employés du bureau central et des équipiers. Le registre de présence fut aussi tenu et le bordereau de paye de tous les employés temporaires fut vérifié.

Au total, 5,520 lettres et mémoires ont été rédigés dans cette section.

SERVICE DES RENSEIGNEMENTS

Les attributions générales de cette section sont: la préparation des plans et croquis devant servir d'instructions aux chefs d'équipes sur le terrain, la correspondance générale relative aux questions techniques en rapport avec les arpentages, la publication de tous les plans préliminaires de townships, la mise en dossiers de tous les rapports des arpenteurs, l'achat, l'emmagasinement et la distribution de toutes les fournitures de bureau, tant au personnel de bureau qu'au personnel ambulant, la distribution des cartes et publications de la division, la rédaction du rapport annuel de la division et d'autres rapports spéciaux, et d'autres travaux techniques divers.

En ce qui concerne la distribution des cartes, il est à noter que, depuis la publication des cartes sectionnelles sous leur nouvelle forme donnant plus de détails topographiques, la demande s'est considérablement accrue. Une autre carte également très demandée est celle des rivières Mackenzie et Slave.

En somme, le travail exécuté est à peu près le même que celui de l'année passée.

VÉRIFICATION DES RAPPORTS D'ARPENTEURS

Les rapports d'arpentages de toutes les terres du Dominion et tous les plans officiels qui s'y rapportent sont examinés par cette section. Outre ce travail, les rapports d'arpentages des claims miniers et des concessions frestières sont aussi examinées, de même que les plans de routes provinciales et de voies ferrées et les levés topographiques et les arpentages de limites.

L'avantage de faire préparer les programmes d'arpentages par le personnel chargé de l'examen des rapports a été plus généralement apprécié au cours de l'année. Les instructions relatives à l'arpentage d'emplacements de villes et des cours d'eau du nord furent ajoutées au travail de la section. Des instructions ont été préparées pour une équipe chargée de faire des arpentages de contrôle le long des rivières Grass, Burntwood et Nelson et des lacs intermédiaires, on coopération avec le service des Levés Géologiques qui devait commencer l'examen d'une bande de terre des environs du lac Paint et de la rivière Burntwood, au nord du Manitoba, et en faire la carte. Environ 1,100 milles de lignes côtières ont été définies et des bornes de repère érigées à intervalles convenables auxquelles les détails des levés géologiques des environs et de tous autres levés ultérieurs puissent être rattachés. Cet arpentage servit à la confection d'une carte, au cours de l'hiver, au moyen du rapporteur "Universal", laquelle carte fut fournie à la Commission Géologique pour servir de base à une carte géologique.

La découverte de pétrole près de Fort Norman, dans la région du Mackenzie, nécessita la préparation d'une carte de ce district reculé dont, jusqu'à présent, les positions géographiques n'étaient que très imparfaitement connues. Vers la fin de l'année, des instructions furent élaborées pour faire le relevé de cours d'eau du nord, à partir de la trentième ligne de base, où elle traverse la rivière Slave, allant au nord, traversant le lac Great Slave et redescendant la rivière Mackenzie, soit une distance d'environ 1,000 milles, ce relevé devant être fait avec suffisamment de soin pour dresser une carte assez juste au moyen de ses données, et devant s'appuyer sur quatre stations de longitudes à être établies par télégraphie sans fil par le personnel de l'Observatoire du Dominion.

L'année se termina avec la perspective qu'une plus grande partie des instructions que précédemment seraient préparées par cette section.

La préparation du projet d'aménagement de ville et des plans qui l'accompagnent, qui ont dû être approuvés par le directeur du Service d'Aménagement des villes de la Saskatchewan avant que le plan de subdivision de l'emplacement de Lens puisse être enregistré, a pris un temps considérable. Le projet comprend une série très étendue de restrictions relatives à la construction, déterminant l'usage qui doit être fait de certaines superficies, la hauteur des bâtiments et la distance de l'un à l'autre, la construction de routes et de trottoirs et généralement tout ce qui doit être prévu au sujet

de la croissance d'une ville. Il est projeté de faire du bourg de Lens le centre de commerce et de transport pour les soldats-colons qui ont pris de grandes superficies de terres à quelques milles au sud, dans ce qui faisait autrefois partie de la réserve forestières Porcupine.

Pour mettre au service du public, par l'intermédiaire de la Commission d'Etablissement des soldats et par les bureaux de la division des Terres Fédérales, les renseignements réunis lors des travaux de classification des terrains, une grande partie du personnel fut occupé durant plusieurs mois à la préparation des plans des townships examinés. Ce travail a été commencé au début de l'année, de manière à mettre aussitôt que possible au service des futurs colons les renseignements recueillis. Les plans d'environ 200 townships furent préparés.

Les rapports d'arpentage de la limite entre la Colombie-Britannique et l'Alberta, le long du 120ième méridien, du township 73 à un point du township 66, rang 14, et d'un point situé à environ un mille au nord du lac Fortress, township 40-27-5, au township 43-3-6, consistant en rapports, cartes et notes, ont été examinés. L'arpentage du 120ième méridien était incomplet, les bornes n'ayant pas été érigées; elles le seront plus tard.

Une revision des règlements concernant l'arpentage des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique a été préparée à la demande de la division des terres de cette province et des renseignements ont été fournis au directeur du service d'arpentage de la Colombie-Britannique au sujet de l'ajustement des arpentages provinciaux le long de la rivière Columbia, au nord de Revelstoke.

En raison de l'activité continue dans les régions minières du Manitoba et de la Saskatchewan, deux cent douze claims miniers ont été arpentés et les rapports soumis à l'inspection, contre quatre-vingt-dix l'année précédente. Plusieurs des plans de ces claims miniers étaient en triplicata. De riches gisements de minerai argentifère ont été localisés au Yukon et, comme résultat de ces découvertes, douze groupes de lopins ont été arpentés et les rapports examinés.

Des plans de routes, au nombre de 763, formant un total de 1,526 milles, reçus des gouvernements provinciaux du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ont été examinés. C'est en conformité des dispositions des chapitres 99 et 100 des S.R.C. 1906, que les provinces ont soumis ces plans. Ce travail accuse une augmentation sur les trois années précédentes. Des plans de chemins de fer, représentant plus de 800 milles d'emprise, ont été examinés en vue de les faire approuver. En quelque cas, plus d'une copie avait été soumise; la longueur en milles était de 2,167.

Au cours de l'année, 294 plans de townships, 14 plans d'arpentages divers, tels que d'établissements de colonisation, emplacements de villes, etc., et 40 plans spéciaux ont été préparés pour les dessinateurs, ce qui a nécessité, outre l'examen des rapports, celui de 114 carnets d'arpentages et de 517 tracés d'arpentages au stadia. Il y a eu accroissement de travail dans la préparation de plans spéciaux de quarts de section pour la division des lettres patentes. Il arrive quelquefois que, désirant accorder une patente pour un quart de section quelconque, il ne soit pas possible de publier un nouveau plan de township; alors un plan de ce quart de section est préparé et des copies en nombre suffisant sont faites à la main par les dessinateurs; ces copies sont ensuite attachées, une à la patente qui sera envoyée au Bureau d'enregistrement (Land Titles Office), une autre à la copie de la patente qui est au dossier du ministère, et les autres sont à la disposition des bureaux où les plans sont nécessaires pour fins de références.

Il a été répondu à 1,067 demandes de renseignements faites par les autres divisions du ministère et par le public, au sujet des arpentages. Sous ce rapport, 965 croquis ont été préparés, la superficie de 2,012 parcelles de terre a été calculée et les chiffres obtenus ont été fournis à ceux qui les avaient demandés. Des croquis de travaux en cours, au nombre de 636, avec les rapports des arpenteurs chargés de l'exécution des dits travaux en campagne ont été reçus et examinés.

SECTION DU DESSIN ET DES IMPRESSIONS

La préparation des plans d'après les rapports des arpenteurs est faite dans d'autres sections de la division. Les dessinateurs et imprimeurs préparent ces plans pour la reproduction en les retraçant soigneusement afin de faire des copies propres et claires, qui sont ensuite photographiées sur une plaque de zinc, laquelle est préparée pour servir à l'impression des plans par le lithographe. La préparation de ces copies constitue le travail principal de la section, mais d'autres travaux connexes y sont aussi evécutés, vu que le personnel possède les connaissances et l'outillage nécessaires. Ce personnel se compose de dessinateurs, de timbreurs et d'imprimeurs. Les dessinateurs font le dessin; les timbreurs, le lettrage au moyen de caractères typographiques, et les imprimeurs composent les notes de renvoi, les titres, etc., qui seront collés sur les plans.

Plans de townships.—La préparation des plans de townships pour l'impression est encore la partie la plus importante du travail. Comme le personnel fait ce travail depuis des années, l'ouvrage est devenu uniforme. Les plans de townships, en comparaison avec d'autres ouvrages, se font avec beaucoup plus de facilité. Il en a été préparé 658, dont 364 étaient des réimpressions de plans autrefois en couleurs dont les éditions étaient épuisées.

Plans divers d'arpentages.—Ceux-ci comprennent des plans d'établissements de colonisation, de subdivisions, d'emplacements de villes, de lopins faisant partie de groupes, et, en général, de tous plans d'arpentage autres que les plans de townships d'après lesquels les titres des terres peuvent être obtenus. Ils comprennent aussi des plans de sections ou de parties de sections devant servir à l'émission de patentes requises d'urgence, quand, pour quelque raison, le plan complet du township n'est pas disponible. Le total de plans divers préparés a été de 201.

Montage de plans et de cartes.—Beaucoup de travail de ce genre est fait pour accommoder les arpenteurs qui vont en campagne. Ils ont besoin de cartes et de plans des districts qu'ils doivent arpenter. Comme ces objets sont soumis à un dur usage, beau temps mauvais temps, on les monte généralement sur du coton et souvent on les coupe en plusieurs sections égales de manière qu'ils puissent être portés dans une poche d'habit. Dans bien des cas, il faut monter ensemble plusieurs sections pour représenter une étendue dont on désire avoir une carte. Le nombre de cartes montées a été de 282.

Cartes topographiques.—Le dessin de ces cartes demande les services d'hommes de la plus grande habileté. Il a fallu faire beaucoup de travail nouveau en rapport avec la confection des cartes sectionnelles nouveau style, et plusieurs des meilleurs dessinateurs de cette division ont été chargés d'aider à la préparation des copies nécessaires à la reproduction de ces cartes. Quatre hommes sont actuellement occupés à ce travail. Il est impossible de tirer la ligne de démarcation entre le travail de cette section et celui de la section de cartographie proprement dite; mais, en général, cette section fait le tracé de toutes les lignes de routes, de télégraphe, de sections, etc., et le tracé des emplacements de villes et des villes existantes, tandis que la section de cartographie ajoute les courbes de niveau, fait le lettrage et inscrit les légendes. Les feuilles "Edmonton", "Saskatoon", "Blackfoot" et "Winnipeg" ont été complétées.

On peut aussi considérer sous ce titre une série de cartes servant à la classification des terres. Des cartes des districts de Fort Vermilion, St-Paul de Métis et Prince Albert ont été préparées ainsi que la deuxième édition des cartes du district de la rivière Peace et du district à l'ouest des lacs Winnipegosis et Manitoba. Comme ces cartes sont préparées dans le but d'en faire une distribution générale parmi ceux qui désirent s'établir sur des terres, des éditions considérables en seront bientôt publiées.

Travaux divers.—En plus des 807 ouvrages de diverses natures exécutés par la section, sept plans pour accompagner des arrêtés en conseil ont été préparés pour l'impression, vingt-deux commissions d'arpenteurs des terres fédérales ont été grossoyées, quatre-vingt-quatre ouvrages divers d'imprimerie ont été faits avec la petite presse à main et sept séries de tables astronomiques de campagne ont été dressées.

CARTES SECTIONNELLES

Préparation

Cartes sectionnelles nouveau style.—La revision des cartes sectionnelles basée sur les travaux des équipes spéciales affectées à ce genre, commencée en 1919, a été continuée en 1920 sur une plus vaste échelle. Neuf feuilles ont été désignées pour revision, comme suit: dans le Manitoba, "Dufferin", N° 22; "Brandon", N° 72, et "Emerson", N° 23. Dans la Saskatchewan, "Moose Jaw", N° 69, et "Regina", N° 119. Dans l'Alberta, "Calgary", N° 114, "Rosebud", N° 165, "Red Deer", N° 215, et "Peace Hills", N° 265.

Dès que le choix de ces feuilles fut arrêté, on prit les mesures nécessaires pour mettre à date la copie des plans de townships à l'usage du bureau, couvrant les étendues diverses, en y ajoutant les renseignements pris aux dossiers de la division, concernant les déviations de routes, les chemins de fer, les nappes et cours d'eau, etc., et tous les renseignements qu'il fut possible de se procurer dans les autres bureaux du ministère. Pour que les arpenteurs soient en mesure de préparer leur programme d'exécution des travaux de la saison de la manière la plus avantageuse, il faut que ces renseignements leur soient fournis avant leur départ; il a fallu, pour cette raison, faire préparer plusieurs des plans par d'autres sections du bureau. Des exemplaires de tous les plans ainsi modifiés furent préparés de cette façon pour les arpenteurs. Des projections théoriques précises sur une échelle de deux milles au pouce ont été faites pour les neuf feuilles, et celles-ci furent plus tard corrigées à cause d'erreurs dans l'arpentage des lignes principales et de subdivision. Tous les renseignements contenus dans les plans de townships ont été transcrits au crayon sur les feuilles qui furent tenues à la disposition des arpenteurs de retour de leur campagne, quand ils en ont eu besoin.

Une partie des rapports des arpenteurs chargés de faire la revision consiste en plans au rapporteur sur une grande échelle, montrant les étendues sur lesquelles s'élèvent des constructions dans les villages, villes et cités. Des dessins de 246 de ces plans ont été faits pour être réduits par la photographie à l'échelle de deux milles, les petites photographies ainsi obtenues furent collées à leur place sur les dessins finis en noir.

Cartes sectionnelles vieux style.—La revision des feuilles basée sur les travaux exécutés par des équipes spéciales est limitée aux parties du pays les plus anciennement colonisées. Le personnel du bureau a continué la revision des feuilles représentant les districts éloignés, et la préparation de nouvelles feuilles. Deux feuilles, celle de "Fort Alexander" N° 123, et celle de "Shaftesbury" N° 513, dont la revision avait été commencée l'année dernière, ont été terminées, et une nouvelle feuille, celle du "Lac Claire", N° 665, a été préparée. La revision de la feuille "Donald", N° 163, a été commencée.

Carte des rivières Mackenzie et des Esclaves (Slave).—La carte du Canada en huit feuilles, qui est la seule disponible du district de la rivière Mackenzie, a été prise comme base. Elle a été revisée dans ce bureau et augmentée de tous les renseignemnts à notre disposition et l'on a fini les prélimiaires de la publication d'une carte moderne d'un format convenable, pouvant être mise à la disposition des fonctionnaires du gouvernement et autres personnes allant dans le nord du pays.

On a, comme par le passé, fait l'examen des rapports des arpenteurs au sujet de la nomenclature, ce qui a nécessité l'étude de 1,508 esquisses, plans et croquis, 209 carnets de campagne et 46 rapports généraux. La correspondance entre les arpenteurs et la Commission de Géographie a été considérable.

Cartographie

Cartes sectionnelles.—Les nombreux renseignements mis en disponibilité pour la confection des cartes sectionnelles, grâce au travail des arpenteurs chargés de la revision, ont exigé des changements dans le genre des cartes elles-mêmes. Les cartes du service de l'artillerie britannique ont été adoptées comme cartes-types et les cartes sectionnelles ont été faites de manière à être conformes, autant que possible, à ce type, tout en tenant compte de la grande différence des conditions dans lesquelles nos feuilles sont préparées et reproduites.

Dans le système darpentage des terres fédérales adopté, la proéminence des lignes de sections et de townships faisait ressembler ces cartes à des échiquiers, ce qui donnait lieu à de sérieuses objections. Pour obvier à cet inconvénient, on a employé pour ces lignes une teinte neutre qui, tout en étant assez distincte pour toutes fins, ne choque pas la vue. Les nappes d'eau et leurs noms sont en bleu, les courbes de niveau sont en brun, et le reste, qui comprend les bois, buissons, broussailles et les limites des réserves forestières, est en vert. Les voies ferrées, les routes et les sentiers (sauf les routes de la classe I), les lignes télégraphiques et téléphoniques, les maisons, les écoles, les églises et les notes imprimées relatives à la configuration du terrain, sont en noir. Les dépôts de gazoline, les limites des réserves indiennes et les routes de la classe I sont en rouge.

Pour obtenir le dessin complet, on procède de la façon suivante: la carte originelle de deux milles au pouce, qui contient toutes les particularités, sauf les courbes de niveau, est photographiée à la même échelle et l'on fait les plaques en zinc au moyen desquelles sont faites, sur du papier Joynson fort, des impressions qui montrent toutes les lignes en bleu pâle. Une dessin distinct est alors fait pour chaque couleur, noir, bleu, brun, vert et neutre, en déterminant et en traçant les lignes voulues, et ces tracés en couleurs sont ensuite réduits par la photographie à l'échelle de trois milles. Des plaques de zinc sont faites sur ces photographies pour être ensuite imprimées. On ne fait pas de dessin en rouge, car par un certain procédé on obtient cette couleur de la plaque noire, après réduction à l'échelle de trois milles.

Les cartes vieux style sont imprimées en quatre couleurs, au lieu de six. Elles sont faites de manière à être conformes, autant que possible, aux cartes nouveau style.

Par l'emploi de caractères au lieu du lettrage à la plume on obtient beaucoup plus de netteté et d'uniformité dans le texte.

Au cours de lannée, les dessins nécessaires en couleurs ont été préparés pour quatre feuilles vieux style, à savoir: "Fort Alexander", N° 123, "Swan River", N° 221, "Shaftesbury", N° 513, et "Lac Claire", N° 665; ainsi que pour quatre cartes nouveau style: "Winnipeg", N° 73, "Blackfoot", N° 114, "Saskatoon", N° 218, et "Edmonton", N° 315. La feuille "Brandon", N° 72, est en voie de préparation.

Cartes de la limite entre l'Alberta et la Saskatchewan.—Les feuilles originelles à l'échelle de 1/40,000 sont d'abord photographiées et les plaques de zinc préparées, lesquelles servent aux impressions en bleu clair sur papier Joynson fort, comme pour les cartes sectionnelles. Les dessins en couleurs, noir pour les lignes arpentées, les chemins de fer, les limites et les noms, bleu pour les nappes et les cours d'eau, brun pour les courbes de niveau, et rouge pour les routes et sentiers, sont ensuite réduits à l'échelle de 1/62,500 pour l'impression.

Huit de ces feuilles, qui ont nécessité trente-deux dessins en couleurs de vingt pouces sur vingt-quatre chacun, ont été préparées.

SECTION DES ARPENTAGES SPÉCIAUX

Arpentage des lignes principales

Des instructions ont été préparées concernant l'arpentage d'une partie de la limite entre le Manitoba et la Saskatchewan, d'une partie de la 18e ligne de base à l'ouest du méridien principal, et d'une partie de la 18e ligne de base à l'ouest du 2e méridien. On a apporté un soin particulier à la préparation de ces instructions afin que ces lignes qui sont situées dans les districts miniers soient tracées exactement où elles doivent être. La correspondance avec les arpenteurs en campagne a été tenue durant la saison, et lorsque les arpentages ont été finis, on a soigneusement vérifié leur exactitude.

Vérification des lignes principales.—La vérification d'une partie du 2e méridien et des lignes de correction à l'est de ce méridien passant par deux ou trois rangs, qui avait été commencée en 1919, a été terminée. Les relèvements des lignes dans les trois rangs immédiatement à l'est du 2e méridien diffèrent considérablement des relèvements

théoriques, ce qui est dû à la différence de latitude entre les lignes dans le Manitoba qui dépendent de l'arpentage du méridien principal, et les lignes correspondantes dans la Saskatchewan, qui dépendent de l'arpentage du 2e méridien, les lignes des anciens arpentages du Manitoba étant à de grandes distances au nord de leur position vraie. Pour avoir des rapports d'arpentage exacts, il faudrait vérifier presque toutes les lignes dans deux rangs immédiatement à l'est du 2e méridien, du township 1 au township 13, et dans trois rangs du township 14 au township 30. A cause des dépenses que nécessiterait ce travail, la vérification a été limitée aux lignes de base et aux lignes de correction.

Les instructions au sujet de ce travail ont été préparées, la correspondance avec les équipes en campagne a été tenue, les rapports d'arpentage ont été examinés et la position des angles suivant le système d'arpentage des terres fédérales déterminée d'après les rapports de l'arpentage des lignes vérifiées.

Revision des cartes sectionnelles

Des instructions ont été préparées pour cinq équipes employées à la revision de la topographie des cartes sectionnelles. Cette section est responsable aussi de la préparation de tous les renseignements préliminaires, de l'examen et du contrôle de tous les travaux en campagne ayant rapport aux courbes de niveau ou indiquant le relief du terrain. Les travaux préliminaires requis consistent à recueillir, examiner et rassembler tous les renseignements disponibles au sujet des niveaux dans les régions qui doivent être arpentées. Nos principales sources de renseignements ont été les nivellements faits par la division au moyen de niveaux à bulle d'air et les profils des différents chemins de fer. On s'est aussi servi des renseignements résultant des travaux du génie exécutés par le service de l'assainissement des terres, par la division des levés géodésiques du Canada, par la commission géologique et par les diverses administrations provinciales et municipales. Environ 1,300 milles de nivellements avec le niveau à bulle d'air ont été faits par cette division dans les régions désignées pour revision. Des profils d'à peu près 3,500 milles de chemins de fer dans ces étendues ont été examinés et les équations nécessaires obtenues pour les réduire aux données du niveau moyen de la mer. On a aussi obtenu les altitudes corrigées de toutes les traverses et stations de chemins de fer avec les particularités topographiques le long des voies ferrées. A part ceux fournis par la division des levés géodésiques, tous les renseignements puisés aux autres sources durent être corrigés après comparaison avec le niveau de la mer.

D'après ces renseignements, les altitudes de tous les points connus ont été réunies sous une forme convenable pour être distribuées aux arpenteurs chargés de faire la revision, ce qui leur a permis de compléter leurs travaux topographiques sans avoir besoin de recourir, ou presque pas, au niveau à bulle d'air. Ces altitudes servent de contrôle dans les lectures d'anéroïdes desquelles sont déduites les altitudes requises pour le tracé des courbes de niveau.

Chaque équipe de revision est pourvue de dix anéroïdes, dont six pour le travail sur le terrain, trois de rechange et un de campement. Ceux qui doivent servir sur le terrain sont emballés dans des caisses rembourrées spécialement construites, trois dans chaque caisse. On en fait la lecture à tous les angles de sections et de quarts de section, aux particularités topographiques notables, telles que les ruisseaux, les lacs, les bords et le fond des vallées, et aux crêtes et points où il y a changement de la pente du terrain, enregistrant l'heure aussi bien que les lectures des anéroïdes. La moyenne des lectures de trois anéroïdes différents donne l'élévation cherchée.

Les anéroïdes de campagne sont vérifiés au moyen de lectures à des points dont l'altitude est connue, choisis par l'arpenteur sur les croquis de son district préparés par le bureau. Il est requis, quand la chose est possible, de faire ces lectures à des intervalles ne dépassant pas deux heures; mais lorsqu'il s'est écoulé plus de deux heures

entre les vérifications à des points dont l'altitude est connue, le travail est ordonné de manière à inclure des stations de répétition, c'est-à-dire que la route est traversée à un point intermédiaire quelconque un autre jour, de sorte que l'on obtient ainsi deux séries distinctes de lectures à ce point. La comparaison de ces lectures fournit un bon critérium de l'exactitude du travail.

L'anéroïde de campement est lu d'heure en heure pendant la journée; ces lectures indiquent les variations de la pression atmosphérique à différents temps de la journée et fournissent les corrections qui sont appliquées aux lectures des anéroïdes de campagne.

Les lectures d'anéroïdes sont converties et examinées au bureau. Le travail de revision durant l'exercice 1920-21 comprenait trois mille huit cent quatre-vingt-quatre feuilles de registres de campagne contenant chacune les lectures de trois anéroïdes à vingt-cinq points différents, ce qui forme un total de plus de 290,000 lectures particulières d'anéroïdes, en plus des lectures de l'anéroïde du campement.

L'examen comprend l'inspection et la comparaison des lectures en vue de découvrir s'il y a eu des irrégularités dans le fonctionnement des anéroïdes; la vérification et l'inscription au plan des variations enregistrées par les anéroïdes de campement, prenant les moyennes des lectures des trois anéroïdes sur le terrain; l'application des corrections dérivées des lectures faites au campement, convertissant les lectures en pouces de pression barométrique en pieds d'altitude, vérifiant les altitudes connues et appliquant la correction provenant de lectures d'anéroïdes à des points dont l'altitude est connue.

Travaux astronomiques

Observations de l'azimut.—L'examen des observations de l'azimut sur les lignes principales arpentées et vérifiées durant l'exercice 1920-21 comprend les observations faites au cours de l'arpentage de la limite est des townships 53 et 54, rang 30, à l'ouest du méridien principal, qui forme une partie de la limite entre les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan, au cours de l'arpentage de parties de la 18e ligne de base à l'ouest du méridien principal et du deuxième méridien, et la vérification de parties du deuxième méridien, de la quatrième ligne de base, des 3e, 4e, 5e, 6e et 7e lignes de correction, toutes à l'ouest du méridien principal.

En tout, on a fait l'examen de deux cent quinze observations particulières et les résultats ont été mis en tableaux et comparés avec les relèvements enregistrés dans les carnets de campagne. Les stations d'observations étaient au nombre de soixante-deux, contrôlant deux cent soixante-treize milles de lignes. La moyenne des observations à chaque station a été de 3.5 avec une portée moyenne de onze secondes par station.

Tables astronomiques de campagne.—Quatre série de tables de campagne donnant la position de l'étoile polaire ont été calculées et imprimées. Deux de ces tables donnent l'azimut de Polaris à chaque vingtième township, à l'usage des arpenteurs des terres fédérales, et deux le donnent pour chaque deuxième degré de latitude pour les arpenteurs dans d'autres parties du Canada. Les périodes couvertes par ces tables sont les suivantes:

12 octobre au 24 décembre 1921,
23 août au 14 octobre 1922,
13 juin au 26 août 1923,

et

25 décembre 1921 au 13 mars 1922,
17 mars 1923 au 12 juin 1923.

Des tables donnant l'ascension droite apparente et la déclinaison du soleil pour chaque jour de l'année, avec une table de corrections pour la réfraction et la parallaxe ont aussi été publiées.

Observations magnétiques

Trente-trois arpenteurs ont été chargés de faire les observations de déclinaison magnétique dans les districts où ils ont fait des arpentages. Des instructions individuelles ont été données à chaque arpenteur avec une liste des stations établies antérieurement dans le voisinage de ses opérations, auxquelles des observations vérificatrices pourraient être faites. Environ neuf cent cinquante observations de déclinaison, y compris trente-cinq observations vérificatrices, ont été faites durant la saison. Des observations d'inclinaison magnétique et de force totale ont été faites à six stations, comprenant deux stations d'observations vérificatrices.

Les observations d'inclinaison et d'intensité magnétique et celles de vérification de la déclinaison faites en 1919 paraîtront dans le Journal de la Société Royale d'Astronomie du Canada.

Les observations de déclinaison, d'inclinaison et d'intensité ont été réduites de manière à être conformes à l'étalon magnétique international, par comparaison directe, au commencement et à la fin de la saison, avec les étalons magnétiques de l'observatoire magnétique d'Agincourt, gracieusement mis à notre disposition par le directeur du service météorologique du Canada. Les observations de déclinaison ont été réduites, comme d'habitude, à une moyenne mensuelle par comparaison directe avec les magnétogrammes de déclinaison continue de l'observatoire magnétique de Meanook, Alberta, fournis par le directeur du service métérologique du Canada.

On a préparé, sous le titre " Magnetic Observations in Western Canada with three Isomagnetic maps " (Observations magnétiques dans l'Ouest canadien avec trois cartes isomagnétiques) une brochure, qui est actuellement sous presse et dans laquelle on fait voir, sous une forme concrète, le travail considérable accompli par cette division dans le domaine magnétique.

Afin de rendre les cartes magnétiques aussi complètes que possible, des recherches ont dû être faites au sujet de divers problèmes magnétiques, tels que les variations magnétiques, la variation séculaire de la déclinaison, de l'inclinaison et de l'intensité, etc.

Plusieurs cartes magnétiques ont été distribuées à ceux qu en ont fait la demande de même que plusieurs cartes de la région de la rivière Mackenzie, ont été fournies aux prospecteurs de terrains pétrolifères et autres personnes allant au Fort-Norman. Il y a eu échange de correspondance au sujet de renseignements concernant les choses du domaine magnétique, avec nombre de particuliers, avec des firmes commerciales, avec des savants et avec des autorités administratives.

Instruments d'arpentage

Soixante-trois théodolites, neuf niveaux, quatre mires, quinze baromètres anéroïdes, trois kodaks, douze étuis à instruments, cinq trépieds et dix-sept instruments divers ont été réparés. Onze montres sidérales ont été soigneusement examinées et réglées.

En rapport avec l'inspection des instruments et de l'équipement des arpenteurs, il a été expédié de ce bureau 244 caisses pesant en tout cinq tonnes (10,561 livres); 238 caisses d'un poids total de six tonnes (12,155 livres) ont été reçues.

On trouvera à l'appendice 5 de ce rapport une liste des instruments en magasin, au 31 mars 1921, ainsi que de ceux achetés et vendus durant l'année.

Travaux divers

Les calculs requis afin de déterminer les latitudes et longitudes des nouvelles feuilles sectionnelles publiées durant l'année ont été faits et les données nécessaires fournies. De plus, des mémorandums de toutes les erreurs connues dans l'arpentage des parties que représentent ces feuilles ont été préparés.

Une nouvelle carte-index a été imprimée, montrant les niveaux de précision, les niveaux secondaires de méridiens et de lignes de base pris par la division jusqu'au 31 décembre 1920.

Des informations ont été fournies à la commission de navigation aérienne du Canada, indiquant la latitude, la longitude et l'élévation au-dessus du niveau de la mer des aérodromes du Canada.

L'approvisionnement ordinaire de piquets d'arpentage a été fait. Des plaques en laiton gravées, qui seront fixées sur les bornes en béton, ont été fournies pour les fins de l'arpentage da la limite interprovinciale Alberta-Colombie-Britannique. Des poteaux-types, des poteaux courts pour planter dans le roc, et des plaques en laiton gravées, pour les bornes en béton ont été préparés pour l'arpentage de la limite interprovinciale Ontario-Manitoba. Des inscriptions convenables, en couleurs, contenant le nom et les armes de chacune des dites provinces ont été gravées sur des plaques en laiton qui seront fixées sur les bornes en béton. Le dessin et la construction des dispositifs et outils divers nécessaires à cet arpentage ont aussi été exécutés par la section.

Un nouvel abaque intitulé: "Nomogram for use in Sunlight Engineering" (Abaque pour servir aux travaux du génie ayant pour objet l'utilisation maximum de la lumière solaire) a été préparé et publié. Une description complète en a été donnée dans le numéro d'avril 1921, du *Journal de la Société Royale d'Astronomie du Canada,* en même temps qu'une revue générale des tables d'azimut, nomogrammes, abaques, diagrammes, etc., traitant de ce sujet.

LABORATOIRE DU SERVICE DES ARPENTAGES

L'espace additionnel maintenant à la disposition du personnel du laboratoire a permis d'organiser, en vue d'un rendement plus considérable, le travail de cette section, qui augmente continuellement. C'est avec satisfaction que nous avons constaté, sous ce rapport, que des personnes qui s'intéressent aux travaux du laboratoire, ainsi que les autres ministères, profitent des avantages qu'offre cette installation dont ils font un usage plus fréquent. Les divers bulletins où sont décrits les épreuves et les appareils sont en grande demande.

Mètrologie.—On a complété la construction de la partie principale du comparateur de 1 m. qui est maintenant presque tout installé. A cause du délai apporté par l'entrepreneur dans cette installation et du fait qu'il y avait au laboratoire des travaux urgents à exécuter, il n'a pas été possible de faire autant de progrès qu'on s'y attendait. Des devis ont été préparés pour deux microscopes micromètres d'un modèle spécial, qui seront employés avec ce comparateur. Nous avons reçu de diverses firmes d'instruments d'optique la cote des prix de ces microscopes, et nous espérons en acheter prochainement. Dans l'intervalle, on continuera à se servir des microscopes ordinaires du laboratoire.

La livraison des règles de 1 m. en nickel et de 1 m. en alliage de 42 pour 100 d'acier-nickel a encore été retardée, mais la vérification de ces règles au bureau international est maintenant terminée et nous les recevrons sous peu. La base de 32 m. a été vérifiée vingt-sept fois au moyen de la règle de 4 m. et celle-ci a été vérifiée onze fois au moyen de la règle étalon de 1 m.

Les rubans et les fils étalons du laboratoire ont été comparés avec la base cent trente-quatre fois et quarante-quatre fois respectivement.

La longueur et le poids de soixante-six rubans de toutes sortes ont été déterminés.

Un bulletin intitulé: "Standardization of Measures of Length at the Laboratory of the Dominion Lands Surveys" (Echantillonnage des mesures de longueur au laboratoire des arpentages des terres fédérales) a été préparé, et il est sous presse à l'heure actuelle. Ce bulletin donne une description complète de la construction des mesures de longueur et des appareils employés pour en faire la vérification.

Théodolites, niveaux, etc.—Le travail de cette section a augmenté surtout sous le rapport des épreuves que l'on a fait subir aux instruments d'optique, dont un grand nombre avaient été envoyés par les autres ministères. On a fait l'épreuve de quatre-vingt-quatre théodolites d'arpenteurs des terres fédérales, vingt-sept niveaux, deux cent quatre-vingt-dix-sept baromètres anéroïdes, quinze caméras d'arpentage, onze montres, un barographe, trois appareils de photographie aérienne, onze thermomètres, vingt et un tubes de verre pour niveaux, six télémètres, un planimètre, trente jumelles, 14 télescopes et objectifs.

Thermomètres.—L'appareil pour faire l'épreuve des thermomètres avec le comparateur à bain d'huile a été installé dans l'une des nouvelles pièces qui a été spécialement aménagée à cette fin.

La distribution du Bulletin n° 45, sur la manière de faire l'épreuve des thermomètre à mercure, a stimulé l'intérêt public, et un certain nombre de thermomètres comprenant des thermomètres de clinique nous ont été envoyés avec prière d'en faire l'essai. Sous ce rapport, nous pouvons mentionner que le laboratoire des arpentages est le seul en Canada qui soit outillé pour faire l'épreuve exacte des thermomètres.

Anéroïdes.—L'appareil pour faire l'épreuve des anéroïdes a été installé dans les nouveaux bureaux. Maintenant que nous avons plus d'espace à notre disposition, il nous est possible de fournir des récipients supplémentaires pour fins d'épreuve, et de faire la vérification, sans trop de délai, d'un plus grand nombre d'anéroïdes. D'autres pièces d'appareils ont été ajoutées à notre installation, ce qui facilitera les essais et les travaux d'expérimentation de cette section; parmi ces pièces ont peut mentionner une pompe pneumatique à mercure servant à faire le vide complet des diaphragmes d'anéroïdes, une pompe à air "Cenco" pour faire le vide des récipients, et un appareil automatique pour faire l'assouplissement préalable des anéroïdes en les faisant fonctionner plusieurs fois au delà de leur portée.

S'il était possible d'obtenir un petit appareil frigorifique pour les épreuves à basse température, le travail de cette section bénéficierait grandement de cette acquisition. La méthode actuelle, qui consiste à faire circuler de l'eau glacée autour du récipient, outre qu'elles n'est pas appropriée au grand nombre d'anéroïdes qui sont maintenant soumis à l'épreuve, ne permet pas d'atteindre les basses températures auxquelles les instruments employés dans notre climat doivent être soumis.

Un certain nombre de recherches ont été faites en vue de diminuer les erreurs d'indications des baromètres anéroïdes. Les erreurs en question ont été celles dues à des effets d'hystérésie et à des défauts du modèle régulier et de la construction du mécanisme. Les résultats obtenus jusqu'à présent dans ce travail semblent pleins de promesses.

SECTION DES ARCHIVES DES ARPENTAGES

Le travail principal de la section des archives des arpentages consiste dans l'enregistrement des plans originaux, des notes de campagne et autres rapports des arpenteurs des terres fédérales, ainsi qu'à fournir des copies de ces documents.

Cette section faisait autrefois partie de la division des levés topographiques; mais, en raison du manque d'espace nécessaire pour classer les nombreux livres et plans à conserver, les bureaux furent installés dans un bâtiment séparé, loin de celui occupé par la division proprement dite. Avec l'addition d'autre travail basé sur les renseignements contenus dans ces archives, le bureau devint une division distincte du ministère de l'Intérieur.

Ce bureau se rapproche plus de la division des levés topographiques que de toute autre division du service, vu que toutes les notes de campagne et les plans originaux qui forment actuellement des totaux de près de 17,000 et 31,000 respectivement, y sont envoyés pour être classés. Ils sont constamment consultés au cours de la préparation des réponses aux nombreuses demandes de renseignements au sujet des arpentages. On a considéré qu'il serait avantageux dans un double but de commodité et

d'économie, de réunir le bureau des archives à cette division, et tous les registres ont été, en conséquence, récemment transportés dans un bâtiment contigu à celui dans lequel cette division est maintenant installée.

On est actuellement occupé à faire la redistribution et la réorganisation du bureau des archives des arpentages. Il est question d'y transférer une partie des travaux de la division des lettres patentes des terres du ministère, ce qui exigera la permutation de plusieurs fonctionnaires de cette dernière division, qui sont au courant de l'ouvrage.

Le travail essentiel de l'enregistrement des rapports d'arpentages et de la distribution des plans imprimés par la division des Levés Topograhiques se fera là comme par le passé. Copies de ces plans sont envoyées aux personnes dont les noms sont inscrits sur les listes de distribution par la poste, et la balance du stock est gardée en magasin pour être distribuée ou vendue, suivant le cas.

Quant à la réorganisation, des arrangements ont été faits pour la préparation d'un nouvel index amélioré de tous les carnets et les plans inscrits sur les registres ou qui le seront.

ATELIER PHOTOGRAPHIQUE

Le personnel est composé de photographes généraux et de photographes par procédés spéciaux.

Bien que l'emménagement de la division dans ses nouveaux quartiers nous ait beaucoup retardés et incommodés, l'ouvrage exécuté par les photographes généraux, surtout dans le développement, l'impression et l'agrandissement des clichés, accuse une augmentation sur l'année précédente. Le travail supplémentaire comprend les réparations et épreuves des cameras d'arpenteurs, des porte-plaques, et le cataloguement des négatifs.

La majeure partie de l'ouvrage complété se rapportait aux levés phototopographiques des réserves forestières Bow et Clearwater et à l'arpentage de la limite entre les provinces de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Des agrandissements photographiques ont été fournis aux arpenteurs en charge des travaux, et des copies supplémentaires ont été faites et mises en albums pour les fins de références du bureau. Les arpenteurs, ayant acquis une plus grande expérience dans l'emploi du petit camera de poche dans leurs travaux de canpagne, un plus grand nombre d'épreuves négatives ont été envoyées à la division pour y être développées et imprimées. Les photographies s'améliorent de plus en plus et donnent beaucoup plus de valeur aux rapports des arpenteurs.

On a, en outre, entrepris de nouveaux travaux consistant à photographier, imprimer et colorier les cartes en relief, ainsi que des travaux d'expérimentation constitués par l'arpentage d'Ottawa et de ses environs au moyen de l'aéroplane. Une carte-mosaïque, à l'échelle de 1,000 pieds au pouce, a été préparée d'après des clichés fournis par la commission de navigation aérienne du Canada.

Le délai apporté dans l'installation des appareils photo-mécaniques a eu pour résultat la diminution de la production annuelle des épreuves négatives obtenues par le procédé des plaques humides et celle des plaques photolithographiques. Afin de ne pas se laisser déborder, il a fallu recourir, quand la chose a été possible, à la reproduction de tracés et de négatifs Vandyke, au moyen de calques sur papier au ferro-prussiate. Le procédé Vandyke de zincographie a été employé avec plus ou moins de succès. La méthode de reproduire les plans de townships en idiquant la classification des terres par la reproduction sur papier au ferro-prussiate de négatifs Vandyke, n'a pas donné des résultats aussi satisfaisants que le procédé par plaques humides autrefois employé.

Huit cartes sectionnelles, dont cinq de la nouvelle série, ont été reproduites pour être imprimées. Depuis que les cartes nouveau style sont en six couleurs, au lieu des trois couleurs des cartes vieux style, le travail a plus que doublé quant à la photographie, les retouches et l'impression.

La demande de gravures demi-teinte à l'eau forte pour l'usage des bureaux et pour les publications du ministère a beaucoup augmenté; et, malgré que la section ne soit pas tout à fait outillée pour les travaux de ce genre, le service a été bon.

Ce n'est que durant la dernière partie de l'année que le personnel s'est trouvé dans une position lui permettant de s'occuper des demandes des autres divisions du ministère.

Les détails au sujet des travaux exécutés, avec les chiffres s'y rapportant, sont contenus dans l'appendice n° 2.

ATELIER LITHOGRAPHIQUE

Une comparaison des travaux exécutés par la section lithographique durant l'année avec ceux de l'année précédente indique une diminution d'à peu près soixante-neuf pour cent.

Cetè diminution est attribuable surtout au fait que le travail a été interrompu temporairement par le déménagement de la division. Il a fallu, pour faciliter la manutention, démonter les presses et autres appareils, puis les monter de nouveau, ce qui, joint au délai dans le transport et l'installation de l'atelier photo-mécanique, dont le travail est étroitement lié à celui de l'atelier lithographique, a eu pour résultat de suspendre les travaux, totalement ou en partie, pendant une période de plus de quatre mois. Il y a eu une diminution d'à peu près soixante et un pour cent du nombre des copies et de quarante-six pour cent environ de celui des impressions.

Le tableau ci-dessous donne le coût des travaux lithographiques exécutés par cette section au cours des deux dernières années, évalués aux taux de l'Imprimerie Nationale, ou ce qu'ils auraient coûté au gouvernement si l'imprimerie les avait confiés à des entreprises commerciales:

Item	Nombre imprimé		Taux de l'Imprimerie	
	1919-20	1920-21	1919-20	1920-21
			$ c.	$ c.
Plans de townships	1,020	254	42,251 42	9,223 51
Cartes sectionnelles	75	49	4,338 79	4,673 82
Ouvrages divers	940	338	24,230 60	23,855 57
	2,035	641	70,820 81	37,752 90

En ajoutant à ce qui précède le prix du papier et le pour cent alloué par l'imprimerie pour la manutention ($6,125.80 et $4,702.20), on obtient des totaux de $76,946.61 et $42,455.10 respectivement.

Si l'on considère la diminution du nombre des cartes sectionnelles et de celui des ouvrages divers qui ont été imprimés, le coût de ces items, comparé avec celui de l'année dernière, a été plus élevé, en proportion, durant l'exercice 1920-21. Quant aux cartes sectionnelles, leur coût élevé est dû à ce que l'on en a imprimé un approvisionnement plus considérable et qu'on les a faites en un plus grande nombre de couleurs que par le passé, principalement pour les cartes nouveau style. Du nombre de trois cent trente-huit ouvrages divers faits à l'atelier, cent soixante et un sont des réimpressions de plans de townships dont la plupart ont nécessité l'emploi de deux à cinq couleurs, ce qui a augmenté de beaucoup le nombre des impressions et, par conséquent, le coût des ouvrages. Sous ce titre sont aussi incluses quarante et une cartes diverses, dont beaucoup ont nécessité plusieurs couleurs.

Le tableau ci-dessous indique le coût estimé du maintien de cette section. Nous l'avons préparé comme l'aurait fait une maison de commerce exécutant ce genre de travail. Il comprend les item tels que l'intérêt, la dépréciation et autres frais généraux variables, qui ne sont pas actuellement payés par le gouvernement. L'épargne au gouvernement est indiquée dans le tableau.

—	1919-20	1920-21
	$ c.	$ c.
Photographie par procédés spéciaux—		
Produits chimiques, zinc, verre, papeterie, etc	1,260 86	1,405 96
Loyer	562 50	1,215 00
Force motrice et éclairage	127 84	115 06
Chauffage, nettoyage, chauffeur, concierge, etc	310 00	310 00
Intérêt et dépréciation	577 25	577 25
Assurance	12 51	12 51
Salaires	10,715 93	6,445 61
	13,566 89	10,081 39
Moins un tiers pour le temps consacré à des travaux autres que la lithographie	4,522 30	3,360 46
Totaux	9,044 59	6,720 93
Lithographie—		
Fournitures	1,630 07	1,612 56
Loyer	875 00	1,890 00
Force motrice	166 02	149 42
Papier	6,125 80	4,702 20
Intérêt et dépréciation	2,772 61	2,772 61
Assurance	60 07	60 07
Salaires	13,642 27	16,255 20
Totaux	25,271 84	27,442 06
Sommaire		
Photographie par procédés spéciaux	9,044 59	6,720 93
Lithographie	25,271 84	27,442 06
Totaux	34,316 43	34,162 99
Evaluation de l'ouvrage aux taux de l'Imprimerie	76,946 61	42,455 10
Epargnes	42,630 18	8,292 11

D'après le tableau ci-dessus, on remarquera que le coût du maintien de la section varie peu, d'année en année, vu que le personnel est généralement le même et la quantité de papier employé est à peu près uniforme chaque année.

La différence, pendant les deux années, de plus de $34,000 dans l'évaluation des ouvrages aux taux de l'Imprimerie est due, en partie, au long chômage forcé à l'atelier lithographique en 1920-21. Elle est aussi attribuable au fait que, pour diverses raisons, il y a eu une diminution d'à peu près soixante-quinze pour cent, en comparaison avec l'exercice 1919-20, du nombre de plans de townships qui ont été imprimés. C'est une particularité du travail de notre atelier lithographique que dans les plans et cartes, qui forment la plus grande partie des travaux, le nombre imprimé est grand tandis que le nombre de copies de chacun est petit. Les firmes commerciales ne sont pas outillées pour exécuter ce genre aussi économiquement que nous pouvons le faire ici.

COMMISSION DE GÉOGRAPHIE

La Commission de Géographie, dont le secrétaire est un fonctionnaire du ministère de l'Intérieur, a publié, sous forme de livre, des listes de noms géographiques micmacs recueillis par le révérend Dr Silas T. Rand, qui a passé au delà de quarante ans, depuis 1849 jusqu'à sa mort, en 1890, comme missionnaire baptiste parmi les sauvages micmacs des provinces maritimes. Les noms ont été arrangés par ordre alphabétique par le lieutenant-colonel W. P. Anderson, C.M.G., F.R.Sc.G., membre de la Commission. Le livre a été photolithographié d'après une copie faite au dactylographe et imprimé au bureau de l'arpenteur général.

Au cours de l'année, M. E. V. Johnson, le représentant du ministère des Chemins de fer, a démissionné quand il a pris sa retraite comme fonctionnaire public. Il a été remplacé par M. H. LeBreton Ross.

BUREAU DES EXAMINATEURS DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX

Ce bureau a tenu deux assemblées. La première, une assemblée spéciale, qui a duré du 3 mai au 15 juin 1920, au cours de laquelle des examens ont été tenus à Ottawa, Montréal, Winnipeg, Calgary et Edmonton.

La seconde a été l'assemblée annuelle régulière requise par l'article 9 de la loi concernant l'arpentage des terres fédérales. Elle a commencé le 14 février et a duré jusqu'au 17 mars, 1921. Durant cette période, des examens ont été tenus à Ottawa, Winnipeg, Calgary, Edmonton et Vancouver.

Quatre candidats, dont les noms sont donnés ci-dessous, ont passé l'examen préliminaire avec succès:

Davis, Sydney Herbert.................... Ottawa, Ontario.
Haney, Reuben John .... Regina, Saskatchewan.
Lewis, David Joseph...................... Ottawa, Ontario.
Radley, Percy Edward.................... Ottawa, Ontario.

Sept candidats ont passé l'examen final avec succès, savoir:

Gammon, Albert Osborne................. Ottawa, Ontario.
Lawrence, Charles Albert Rutter........... Ottawa, Ontario.
MacDonald, Leslie Stuart................. Ottawa, Ontario.
McDonald, John Nicholson................ Ottawa, Ontario.
Roe, Bertie James........................ Ottawa, Ontario.
Underhill, Frederick Clare................. Vancouver, C.-B.
Underhill, James Theodore................. Vancouver, C.-B.

Treize candidats ont passé avec succès l'examen des niveleurs, comme suit:

Bryden, Richard Burns.................... Edmonton, Alberta.
Butchart, Harold Tremayne................ Edmonton, Alberta.
Cameron, John Albert .... Calgary, Alberta.
Denmark, Donald Ernest.................. Winnipeg, Manitoba.
Forward, Frank Arthur.................... Ottawa, Ontario.
Fraser, Arthur .... Calgary, Alberta.
Greenwood, Howard Fraser Stewart........ Edmonton, Alberta.
Haw, John Leonard....................... Edmonton, Alberta.
Jewitt, William Gladstone................. Edmonton, Alberta.
Lawrence, Charles Albert Rutter........... Ottawa, Ontario.
Lebourveau, Homer B..................... Calgary, Alberta.
Patterson, William Bennett................ Winnipeg, Manitoba.
Trueman, James Cobden.................. Winnipeg, Manitoba.

Un candidat a passé avec succès l'examen des arpenteurs-topographes fédéraux:

Montgomery, Royal Harp.................. Calgary, Alberta.

A ces assemblées, le bureau a consacré la grande partie de son temps à examiner les réponses des candidats aux questions d'examen et à décider de leur valeur; il y a aussi été préparé des questionnaires complets pour le prochain examen. Il a fallu, en plus, vérifier les preuves fournies par les candidats à l'examen final dans le but de démontrer qu'ils étaient qualifiés pour se présenter à cet examen. Ces preuves étaient sous forme de certificats émanant d'arpenteurs provinciaux et d'affidavit attestant la durée du stage requis par la loi. Les plans et les notes finis, ainsi que les plans et notes tels qu'exécutés en campagne, fournis par les candidats à l'examen final, ont dû être aussi examinés et leur valeur décidée.

Neuf commissions ont été émises en faveur de ceux qui avaient passé l'examen final avec succès, prêté les serments d'office et d'allégeance et fourni le cautionnement de mille dollars prescrit par l'artice 25 de la loi concernant l'arpentage des terres fédérales.

Cinq certificats ont été accordés aux candidats heureux à l'examen préliminaire qui s'étaient conformés aux exigences de la loi.

Seize certificats de niveleurs ont été accordés à ceux qui avaient passé l'examen avec succès.

Un certificat d'arpenteur-topographe fédéral a été accordé à celui qui avait passé l'examen avec succès et s'était conformé aux exigences de la loi.

M. R. H. Montgomery, A.T.F., a été nommé surveillant d'examen par arrêté en conseil, conformément à l'article 12 de la loi concernant l'arpentage des terres fédérales et il a, de ce fait, qualité pour conduire les examens des arpenteurs des terres fédérales en quelque lieu désigné par le bureau.

Il est stipulé à l'article 35 de la loi concernant l'arpentage des terres fédérales que tout arpenteur fédéral devra posséder un étalon de longueur subsidiaire, lequel devra être vérifié par le ministère au moins une fois tous les quatre ans.

De plus, il a été constaté que les graduations des étalons de mesure vieux style, que possèdent un grand nombre d'arpenteurs, étaient trop grosses pour permettre de faire subir à ces instruments les épreuves minutieuses et délicates auxquelles ils sont soumis, de temps en temps, dans le laboratoire du ministère. En conséquence, les arpenteurs fédéraux engagés activement dans l'arpentage des terres fédérales ont été priés de se pourvoir de mesures étalons d'un modèle nouveau et approuvé, dont le prix est de $10. Ceux qui ont envoyé au ministère leurs vieilles mesures étalons en ont reçu de nouvelles en échange, moyennant payement de $2.00, la différence de prix entre les vieux et les nouveaux rubans.

Au cours de l'année, cinquante mesures étalons ont été distribuées aux arpenteurs. De ce nombre, M. T. S. Gore, A.T.F., secrétaire de l'association des arpenteurs des terres de la Colombie-Britannique, en a pris douze pour les distribuer aux arpenteurs de la Colombie-Britannique. Quatorze arpenteurs des terres fédérales ont envoyé leurs vieilles mesures pour les échanger contre les rubans nouveau style approuvés par le ministère. Sept arpenteurs déjà en possession de mesures étalons certifiés les ont envoyées ici pour être éprouvées. Trois étalons de mesure ont aussi été vérifiés par le personnel du laboratoire, dont un a été trouvé en bonne condition, tandis que les autres ont été rejetés comme surannés. Un duplicata de certificat d'épreuve a été accordé à un arpenteur qui avait perdu le document original.

Le 15 décembre 1920, le secrétaire du bureau des examinateurs des arpenteurs fédéraux a été nommé secrétaire du comité des instruments du ministère de l'Intérieur. Ce comité est composé comme suit:

Président—

R. J. Burley, service de l'assainissement.

Membres—

A. B. Beale, division des forces hydrauliques du Dominion.
D. F. Blyth, division des fournitures et de la papeterie.
J. D. Craig, commission des limites internationales.
G. B. Dodge, division des levés topographiques.
A. Gorman, division des forêts.
T. S. Mills, division des parcs fédéraux.
J. L. Rannie, division des levés géodésiques.
Thos. Shanks, adjoint de l'arpenteur général, division des levés topographiques.
R. M. Stewart, directeur-adjoint, observatoire du Dominion.

Secrétaire—

J. Aurèle Côté, division des levés topographiques.

Les fonctions de ce comité consistent à voir aux achats de tous les instruments et appareils scientifiques requis dans les travaux du génie et d'arpentage du ministère de l'Intérieur, afin qu'ils soient dans les meilleures conditions quant aux prix, à la qualité et à l'étalonnage des instruments, et à recommander au sous-ministre les achats dans certaines maisons de commerce spécifiées.

Quand l'une quelconque des divisions du ministère a besoin d'instruments, le secrétaire est averti et les détails et devis lui sont fournis. Il demande alors des soumissions cachetées de firmes fiables qui font le commerce de ces instruments; il dispose les soumissions reçues en forme de tableau, afin que les membres du comité puissent en prendre connaissance sans perte de temps. Une assemblée est ensuite convoquée, à laquelle le comité discute les diverses soumissions après les avoir étudiées et recommande que l'achat soit fait de la firme qui offre les conditions les plus avantageuses. Il est du devoir du secrétaire de notifier tous les membres du comité et de faire les arrangements nécessaires en rapport avec les assemblées, de faire le procès-verbal de chaque assemblée et de fournir au sous-ministre et à tous les membres du comité copie de toutes les transactions. Durant les trois mois et demi compris entre le 15 décembre 1920 et le 1er avril 1921, le comité a tenu cinq assemblées; 240 lettres ont été reçues et 1,125 lettres, circulaires et avis envoyés.

Le secrétaire du bureau a aussi aidé M. E. W. Hubbell, A.T.F., inspecteur en chef des arpentages, dans la préparation d'une brochure décrivant en détail une partie du nord de l'Alberta, autour de Fort Vermilion, qui comprend une superficie de 14,000 milles carrés. La compilation et la rédaction de cette brochure sont maintenant terminées.

Le 29 avril 1920, le secrétaire du bureau des examinateurs des arpenteurs fédéraux a déménagé de l'immeuble Imperial, 138 rue Queen. Il est maintenant installé au n° 130 rue Wellington.

Une des pièces affectées au service du secrétaire servait de bureau aux examinateurs dans l'immeuble Imperial. Ce bureau est maintenant aussi au n° 130 rue Wellington.

APPENDICE N° 1

SUPERFICIE DES TERRES ARPENTÉES DANS LE MANITOBA, LA SASKATCHEWAN ET L'ALBERTA

Période	Acres	Nombre de fermes de 160 acres chacune
Avant le mois de juin 1873	4,792,292	29,952
1874	4,237,864	26,487
1875	665,000	4,156
1876	420,507	2,628
1877	231,691	1,448
1878	306,936	1,918
1879	1,130,482	7,066
1880	4,472,000	27,950
1881	8,147,000	50,919
1882	10,186,000	63,662
1883	27,234,000	170,212
1884	6,435,000	40,218
1885	391,680	2,448
1886	1,379,010	8,620
1887	643,710	4,023
1888	1,131,840	7,074
1889	516,968	3,231
1890	817,075	5,106
1891	76,560	476
1892	1,395,200	8,720
1893	2,928,640	18,304
1894	300,240	1,876
1895	406,240	2,539
1896	506,560	3,166
1897	428,640	2,679
1898	859,840	5,374
1899	1,022 720	6,392
1900 (premiers 6 mois)	735,480	4,596
1900-1901	1,603,680	10,023
1901-1902	2,553,120	15,957
1902-1903	6,173,440	38,584
1903-1904	12,709,600	79,435
1904-1905	10,671,520	66,697
1905-1006	4,973,920	31,087
1906-1907 (9 mois)	3,819,700	23,873
1907-1908	6,123,040	38,269
1908-1909	7,412,870	46,330
1909-1910	7,423 200	46,395
1910-1911	5,683,200	35,520
1911-1912	5,146,080	32,163
1912-1913	5,155,520	32,222
1913-1914	5 193,280	32,458
1914-1915	4,484,960	28,031
1915-1916	3,112,640	19.454
1916-1917	2,221,280	13,883
1917-1918	1,323,360	8,271
1918-1919	91,520	572
1919-1920	317,920	1,987
1920-1921	488 480	3,053
	178,481,505	1.115,504

APPENDICE N° 2

LISTE des arpenteurs employés, indiquant les travaux qu'ils ont exécutés.

Akins, J. R. Ottawa, Ontario:

Arpentages relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Rosebud", comprenant les townships 25 à 32, rangs 16 à 29, à l'ouest du quatrième méridien, et de la partie est de la carte sectionnelle "Calgary", comprenant les townships 17 à 24, rangs 1 à 4, à l'ouest du cinquième méridien. Arpentage de correction dans le township 29-21-4. Relevés dans les townships 29 et 30-21-4.

Alexander, J. B., Calgary, Alberta:

Nivellements secondaires le long de la 10ième ligne de base dans les rangs 23 à 28, à l'ouest du quatrième méridien et le long de la 12ième ligne de base à partir du quatrième méridien jusqu'au cinquième méridien, une distance de 201 milles.

Bennett, G. A., Tillsonburg, Ontario:

Arpentages au stadia dans le township 31-17-Pr.; les townships 26 à 31-18-Pr.; les townships 27 à 37-19-Pr.; les townships 27 à 30, 33 à 35 et 37-20-Pr.; les townships 27 à 30-21-Pr.; les townships 27 à 33-22-Pr; les townships 26 à 30 et 32 à 35-23-Pr. Arpentage de vérification dans les townships 35 et 37-20-Pr. Investigations touchant la colonisation et arpentages de subdivision dans les townships 35, 36 et 37-19-Pr.

Berry, E. W., Calgary, Alberta:

Nivellements secondaires le long de la limite est du rang 13 à l'ouest du troisième méridien, depuis la limite internationale jusqu'au township 27, une distance de 165 milles.

Blanchet, G. H., Ottawa, Ontario:

Arpentage de la limite est du township 53-30-Pr. et d'une partie de la limite est du township 54-30-Pr., étant une partie de la limite entre les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan. Subdivision partielle, pour la Commission d'établissement des soldats, dans la réserve forestière Riding Mountain, du township 19-18-Pr.; des townships 19 et 20-19-Pr.; du township 19-20-Pr. Vérification d'arpentages dans le township 17-18-Pr.; le township 20-20-Pr.; le township 41-3-3; le township 39-4-3. Erection des bornes dans le township 44-21-2.

Boulton, W. J., Wallaceburg, Ontario:

Arpentages relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Moose Jaw", comprenant les townships 9 à 16 depuis le rang 16 à l'ouest du deuxième méridien jusqu'au troisième méridien, et de la carte sectionnelle "Regina", comprenant les townships 17 à 24 depuis le rang 16 à l'ouest du deuxième méridien jusqu'au troisième méridien. Arpentages au stadia dans le township 20-20-2; le township 22-27-2.

Bowman, E. P., West Montrose, Ontario:

Exploration et établissement d'une ligne de contrôle par relevé au stadia des lacs principaux et des rivières et cours d'eau qui relient ces lacs, dans la région nord du Manitoba depuis un point où la 18ième ligne de base rencontre la rive est du lac Setting dans le township 68-9-Pr. en direction nord-est jusqu'à la limite est du township 84-11-E.

Brenot, L., Ottawa, Ontario:

Examen et classification des terres pour fins de colonisation générale dans cinquante-trois townships le long du sixième méridien à l'est de Grande-Prairie, Alberta.

Bridgland, M. P., Calgary, Alberta:

Arpentages photo-topographique d'une partie des réserves forestières Bow River et Clearwater dans les townships 31 à 34-8-5; les townships 31 à 35-9-5; les townships 31 à 35-10-5; les townships 31 à 35-11-5; les townships 32 à 35-12-5; le township 28-14-5. Arpentages au stadia dans les townships 33 et 34-8-5; les townships 32 et 33-9-5; le township 32-10-5; le township 32-11-5.

Calder, J. A., Ashcroft, Colombie-Britannique:

Subdivision dans le township 22-21-6; le township 12-28-6; le township 3-29-6; le township 16-E.M.C. Relevé dans le township 20-25-6; le township 3-28-6. Détermination de la limite nord de la zone du chemin de fer dans le township 6-30-6; le township 7-30-6. Arpentage de lopins pour la Commission d'établissement des soldats et localisation de l'emprise d'un chemin de fer d'exploitation forestière dans le township 2-O.M.C. Examen dans le township 12-26-6.

Cautley, R. W., Edmonton, Alberta:

Arpentage préliminaire d'une partie du 120ième méridien (limite interprovinciale), étant la limite ouest des townships 67 à 73 et une partie de la limite ouest du township 66. Relevés dans le township 70-13-6; le township 70-14-6.

Christie, W., Prince-Albert, Saskatchewan:

Défrichement des terres au moyen de feux sous contrôle dans les townships 42 et 43-7-2; les townships 42 et 43-8-2. Arpentages au stadia dans les townships 50 et 51-24-2; les townships 49 à 52-25-2; les townships 49, 51 et 52-26-2; les townships 48 à 52-27-2; les townships 48 à 51-28-2; les townships 45, 46, 48 et 49-1-3; les townships 45, 46 et 48 à 50-2-3; les townships 45, 46, 48, 49 et 51-3-3; les townships 49, 51 et 52-4-3; les townships 48 à 52-5-3; les townships 49 à 52-6-3.

Cowper, G. C., Ottawa, Ontario:

Arpentages au stadia dans les townships 1 et 2-18-4; les townships 1 à 4-19-4; les townships 1 à 4-20-4; les townships 1 à 4-21-4; les townships 1 à 4, 6 et 7-22-4; les townships 1 à 6-23-4; les townships 1 à 5 et 7-24-4; les townships 1 à 7-25-4; les townships 1 à 3 et 5 à 7-26-4; les townships 1 à 6-27-4; les townships 1 à 7-28-4; les townships 1 à 9-29-4; les townships 3 à 8-30-4; les townships 4 à 10-1-5; le township 6-2-5.

Cumming, A. L., Cornwall, Ontario:

Défrichement de terres au moyen de feux sous contrôle dans le township 43-8-2; le township 43-9-2. Vérification d'arpentages et réarpentages dans les townships 21 et 22-1-Pr.; le township 24-12-Pr.; le township 35-23-Pr.

Davies, T. A., Ottawa, Ontario:

Arpentage au stadia dans le township 56-23-4; le township 53-25-4; les townships 51, 52 et 53-26-4; les townships 52 et 53-27-4; les townships 52 et 53-28-4; les townships 52 et 53-1-5; les townships 52 et 53-2-5. Arpentages divers dans le township 45-1-6. Arpentage de correction dans le township 49-23-4. Arpentage de lopins additionnels et érection de bornes aux angles de ces lopins, à Jasper, Alberta, dans le township 45-1-6.

Dozois, L. O. R., Calgary, Alberta:

Nivellements de précision le long de la voie ferrée du Canadien-Pacifique, d'Eyebrow à Moose Jaw; de Weyburn en direction est jusqu'à Findlay Crossing; de là, le long de la voie ferrée du National-Canadien en direction sud-est en passant par Hartney et Minto jusqu'à Hartney Junction, et ensuite en direction nord-ouest jusqu'à Brandon. Total—305 milles.

Evans, S. L., Corinth, Ontario:

Examen et classification de terres pour fins d'établissement des soldats dans quatre-vingt-trois townships situés dans le district de Saint-Paul de Métis, depuis le rang 1 jusqu'au rang 17 à l'ouest du quatrième méridien.

Fawcett, S. D., Ottawa, Ontario:

Arpentages d'établissement de colonisation à Patunak, Souris River, Stanley, La Ronge et Ile-à-la-Crosse dans le bassin de la rivière Churchill, dans le nord de la Saskatchewan.

Fletcher, W. A., Barrie, Ontario:

Examen des terres et défrichement de parties de celles-ci au moyen de feux sous contrôle dans les townships 73 et 74-2-6; ls townships 73 et 74-3-6. Arpentages au stadia dans le township 23-4-Pr.; les townships 18 à 20, 22 et 23-5-Pr.; les townships 19 à 23 et 32-6-Pr.; les townships 20 à 24 et 32-7-Pr.; les townships 21, 22 et 24-8-Pr; les townships 22, 23 et 31-9-Pr.; le township 22-10-Pr. Vérification d'arpentages dans le township 14-3-E.; les townships 22 et 24-7-Pr.; le township 24-8-Pr.; le township 31-9-Pr.

Fontaine, L. E., Québec, P.Q.:

Subdivision partielle du township 107-13-5; du township 110-13-5; du township 109-14-5; du township 110-14-5; du township 109-15-5. Relevé au stadia dans le township 110-15-5.

Glover, A. E., Edmonton, Alberta:

Subdivision partielle des townships 74, 75 et 76-1-E.; des townships 75 et 76-2-E.; des townships 76 et 77-3-E.; des townships 73 et 74-1-Pr.

Hardouin, J., Ottawa, Ontario:

Subdivision du township 55-26-2. Subdivision partielle du township 53-23-2; du township 54-26-2; du township 53-1-3; du township 53-2-3; du township 53-3-3; du township 53-4-3. Relevé au stadia dans le township 52-2-3; le township 54-4-3.

Herriot, G. H., Winnipeg, Manitoba:

Arpentages relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Emerson", comprenant les townships 1 à 8, rangs 1 à 11, à l'est du méridien principal, et rangs 1 à 4 à l'ouest du méridien principal, et d'une partie de la carte sectionnelle "Dufferin", comprenant les townships 1 à 8, rangs 5 à 9, à l'ouest du méridien principal.

Hotchkiss, C. P., Ottawa, Ontario:

Subdivision partielle des totwnships 108 et 109-7-5; des townships 107 et 108-8-5. Relevé au stadia dans le township 109-6-5.

Johnston, W. J., Vancouver, Colombie-Britannique:

Arpentage de lopins pour la Commission d'établissement des soldats, ainsi que le tracé d'une emprise pour un chemin de fer d'exploitation forestière dans le township 2-O.M.C. Arpentage de lopins dans le township 5-7-7. Examen dans le township 19-E.M.C.

Knight, R. H., Edmonton, Alberta:

Examen des terres et défrichement d'une partie de celles-ci au moyen de feux sous contrôle dans les townships 81 et 82-19-5; les townships 81, 82 et 83-20-5; les townships 82 et 83-21-5. Subdivision partielle dans les townships 74 et 75-12-6; les townships 73 à 76-13-6: le township 74-14-6.

LeBlanc, P. M. H., Ottawa, Ontario:

Arpentages au stadia dans les townships 30 à 37-1-2; les townships 31 à 37-2-2; les townships 30 à 37-3-2; les townships 31 à 38-4-2; les townships 31 à 38-5-2; les townships 31 à 37-6-2; les townships 31 à 34 et 37-7-2; les townships 30 et 31-8-2; le township 30-9-2; le township 30-10-2; les townships 30 et 31-11-2; les townships 29 et 30-12-2; les townships 29 et 30-15-2; les townships 28, 29 et 30-16-2. Vérification d'arpentages dans le township 37-5-2; les townships 33 et 34-6-2. Arpentage d'un cimetière dans le quart sud-est de la section 36, township 31-2-2.

Lonergan, G. J., Buckingham, P.Q.:

Surveillance du défrichement de terres au moyen de feux sous contrôle dans la réserve forestière "Porcupine" par les équipes en charge de A. L. Cumming et de W. Christie, arpenteurs des Terres fédérales. Inspection des équipes en charge des arpenteurs des Terres fédérales dont les noms suivent: Subdivision: J. A. Calder, R. H. Knight, W. H. Norrish, H. E. Pearson, N. C. Stewart, J. Vicars. Arpentages au stadia: W. Christie. Arpentage de la limite entre l'Alberta et la Colombie-Britannique: R. W. Cautley.

Martindale, E. S., Aylmer, Ontario:

Vérification d'arpentages dans le township 48-1-E.; le township 28-5-E.; le township 22-8-E.; le township 26-9-E.; le township 48-1-Pr.; le township 15-3-Pr.; le township 6-25-Pr.; le township 7-25-Pr.; le township 6-26-Pr.; le township 28-31-Pr.; le township 20-17-3; le township 24-23-3; le totwnship 23-24-3; le township 24-24-3; le township 23-25-3; le township 24-25-3. Arpentage de correction dans le township 7-17-E.; le township 8-17-E.; le township 20-1-2. Arpentages de vérification et de correction dans le township 25-9-E.; le township 15-2-Pr.; le township 16-5-2; le township 19-5-2. Arpentages au stadia dans le township 14-2-Pr.; le township 25-16-2. Construction des buttes dans le township 19-4-E.; le township 32-32-Pr. Examen dans le township 9-26-Pr.; le township 9-27-Pr. Arpentage d'un site historique dans le township 32-32-Pr. Arpentage de lopins à Sandy Lake dans le township 18-20-Pr. Arpentage de lopins de colonisation et localisation d'une route dans l'île Matheson, township 32-4-E.

Melhuish, P., Vancouver, Colombie-Britannique:

Arpentages au stadia dans les townships 53 à 55-24-4; les townships 53 à 55-25-4; le township 54-26-4; les townships 53 à 55-27-4; les townships 53 et 54-28-4; les townships 53 et 54-1-5.

Montgomery, R. H., Calgary, Alberta:

Nivellements secondaires le long de la cinquième ligne de base depuis la limite est du rang 13 à l'ouest du troisième méridien jusqu'au cinquième méridien, une distance de 277 milles.

Macdonald, C. S., Ottawa, Ontario:

Examen et classification de terres pour la colonisation générale dans l'étendue qui entoure le lac et la rivière Waterhen et qui s'étend en direction sud-est le long des rives nord et est du lac Manitoba.

McCloskey, M. D., Ottawa, Ontario:

Examen et classification de terres pour la Commission d'établissement des soldats dans cinquante-deux townships au nord de Prince-Albert, Saskatchewan.

McGarry, P. J., Merritton, Ontario:

Arpentages au stadia dans les townships 23 à 26-10-Pr.; les townhsips 23 à 27-11-Pr.; les townships 24 à 28-12-Pr.; les townships 23 à 28-13-Pr.; les townships 23 à 26-14-Pr.; les townships 23 à 26, 29, 30, 34 et 35-15-Pr.; les townships 23 à 26, 30, 34 et 35-16-Pr.; les townships 23 à 26-17-Pr.; les townships 24 à 26-18-Pr.; les townships 17 et 24 à 26-19-Pr.; les townships 17 et 26-20-Pr.; le township 18-21-Pr.; les townships 18 à 20-26-Pr.; les townships 19 et 20-27-Pr. Vérification d'arpentages dans le township 25-11-Pr.; le township 26-12-Pr.; le township 25-14-Pr.; le township 26-16-Pr. Subdivision dans le township 34-15-Pr.; le township 34-16-Pr.

McKay, R. B., Vancouver, Colombie-Britannique:

Vérification de l'arpentage du deuxième méridien dans les townships 11 à 24; la troisième ligne de correction dans les rangs 33 et 34 à l'ouest du méridien principal; la quatrième ligne de correction dans les rangs 31 à 34 à l'ouest du méridien principal; la cinquième, la sixième et la septième lignes de correction dans les rangs 31 à 33 à l'ouest du méridien principal, et la quatrième ligne de base dans les rangs 32 à 34 à l'ouest du méridien principal.

Narraway, A. M., Ottawa, Ontario:

Inspection des équipes en charge des arpenteurs des terres fédérales dont les noms suivent: Arpentages de lignes de base: B. W. Waugh. Subdivision: G. H. Blanchet, L. E. Fontaine, A. E. Glover, J. Hardouin, C. P. Hotchkiss. Arpentages au stadia: G. A. Bennett, E. P. Bowman, W. Christie, G. C. Cowper, T. A. Davies, P. M. H. LeBlanc, P. Melhuish, P. J. McGarry, C. Rinfret, C. H. Taggart, C. M. Walker. Arpentages topographiques: J. R. Akins, W. J. Boulton, G. H. Herriot, P. E. Palmer, J. W. Pierce. Classification des terres: L. Brenot, S. L. Evans, C. S. Macdonald, M. D. McCloskey. Nivellement: J. B. Alexander, E. W. Berry, L. O. R. Dozois, R. H. Montgomery, H. E. Read. Vérification et réarpentages: A. L. Cumming, R. B. McKay.

Norrish, W. H., Guelph, Ontario:

Arpentage de la 19e ligne de base dans les rangs 13 et 14, à l'ouest du sixième méridien. Subdivision partielle dans les townships 69, 70 et 71-13-6; subdivision du township 72-13-6; des townships 71 et 72-14-6. Arpentages au stadia dans le towsnhip 73-12-6; le township 73-13-6.

Palmer, P. E., Ottawa, Ontario:

Arpentages relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Brandon" comprenant les townships 9 à 16, rangs 5 à 19, à l'ouest du méridien principal et d'une partie de la carte sectionnelle "Dufferin", comprenant les townships 1 à 8, rangs 10 à 19, à l'ouest du méridien principal.

Pearson, H. E., Edmonton, Alberta:

Subdivision partielle des townships 77 et 78-13-5; du township 85-4-6; du township 82-5-6; des townships 87 et 88-10-6. Arpentages au stadia dans le township 78-14-5.

Pierce, J. W., Ottawa, Ontario:

Arpentages relatifs à la revision de la carte sectionnelle "Red Deer" comprenant les townships 33 à 40, du rang 15 à l'ouest du quatrième méridien jusqu'au cinquième méridien, et de la carte "Peace Hills" comprenant les townships 41 à 48, du rang 15 à l'ouest du quatrième méridien jusqu'au cinquième méridien. Arpentages au stadia dans les townships 43 et 44-21-4; le township 43-22-4; les townships 41 et 43-23-4; le township 44-27-4.

Purser, R. C., Ottawa, Ontario:

Réarpentage de la huitième ligne de correction dans les rangs 27, 28 et 29, à l'ouest du quatrième méridien, et dans le rang 1 à l'ouest du cinquième méridien. Vérification d'arpentages dans le township 31-1-5; le township 52-4-5. Vérification d'arpentages et arpentages divers dans le township 26-5-3; le township 64-12-4. Renouvellement des bornes sur une partie de la limite est du township 48-1-6. Examen des lacs dans le township 25-4-4; le township 34-11-4. Arpentage de terrains houillers dans les townships 46 et 47-23-5.

Read, H. E., Calgary, Alberta:

Nivellements secondaires le long de la 6ième ligne de base depuis la limite est du rang 13 à l'ouest du deuxième méridien jusqu'à la limite est du rang 6 à l'ouest du troisième méridien, de là en direction nord le long de la limite est du township 21, de là en direction ouest le long de la limite nord du township 21 jusqu'à la limite est du rang 13, à l'ouest du troisième méridien. Le long de la 7e ligne de base dans les rangs 13 et 14 à l'ouest du deuxième méridien. Total, 190 milles.

Rinfret, C., Ottawa, Ontario:

Arpentages au stadia dans les townships 1 à 8-1-2; les towships 1 à 8-2-2; les townships 1 à 5, 7 et 8-3-2; les townships 1 à 8-4-2; les townships 1 à 6 et 11 à 13-5-2; les townships 1 à 6 et 12-6-2; les townships 1 à 6-7-2; les townships 1 à 6-8-2; les townships 1 à 6-9-2; les townships 1 à 6-10-2; les townships 1 à 6-11-2; les townships 1 à 6-12-2; les townships 1 à 6-13-2; les townships 1 à 6-14-2; les townships 1 à 6-15-2; les townships 1 à 6-16-2; les townships 1 à 6-17-2; les townhips 1 à 6-18-2. Subdivision dans le township 3-13-2. Vérification d'arpentages dans le township 15-4-2; le township 5-18-2.

Seibert, F. V., Edmonton, Alberta:

Surveillance des équipes en charge des arpenteurs fédéraux R. H. Knight et W. A. Fletcher occupées au défrichement de terres au moyen de feux sous contrôle, et examen de terres en vue d'un semblable défrichement dans le district de la rivière Peace.

Stewart, N. C., Vancouver, Colombie-Britannique:

Subdivision du township 74-1-6. Subdivision partielle dans le township 74-26-5; les townships 75 et 76-1-6; le township 77-3-6. Arpentage d'une route de détour devant servir comme chemin principal à travers la réserve forestière Birch Hills dans le township 77-3-6.

Taggart, C. H., Kamloops, Colombie-Britannique:

Arpentages au stadia dans les townships 50 et 53-7-3; les townships 44 à 46-12-3; les townships 44 à 46-13-3; les townships 41 à 45-14-3; les townships 41 à 45-15-3è les townships 41 à 45-16-3; les townships 41 à 44-17-3; les townships 41 à 44-18-3; les townships 41 à 44-19-3; les townships 42 à 44-20-3. Vérification d'arpentages dans le township 43-16-3.

Vicars, J., Kamloops, Colombie-Britannique:

Subdivisions dans les townships 22 et 23-8-6; townships 22 et 23-9-6; township 22-10-6; le township 22-11-6; les townships 16 et 21-14-6; le township 21-15-6; le township 17-18-6; les townships 17, 21 et 22-19-6; le township 17-20-6. Arpentages au stadia dans le township 22-18-6. Détermination de la limite sud de la zone du chemin de fer dans le township 17-18-6; le township 17-19-6; le township 17-20-6.

Walker, C. M., Banff, Alberta:

Arpentages au stadia dans le township 55-1-4; les townships 54 à 56-2-4; les townships 54 à 56-3-4; les townships 54 à 58 et 63-4-4; les townships 53 à 58 et 63-5-4; les townships 54 à 57-6-4; les townships 54 à 58-7-4; les townships 53 à 57-8-4; les townships 53 à 59-9-4; les townships 53 et 54-10-4; les townships 61 et 63-11-4. Vérification d'arpentages dans le township 58-9-4.

Waugh, B. W., Ottawa, Ontario:

Arpentage de la 18ième ligne de base dans les rangs 17 à 29 à l'ouest du méridien principal et dans les rangs 1 et 2 à l'ouest du deuxième méridien. Exploration des environs de la partie arpentée de la 18ième ligne de base afin d'en préparer le plan.

APPENDICE N° 3

LISTE indiquant le nombre de milles arpentés par chaque chef d'équipe comprenant les lignes de sections, les lignes extérieures de townships, les relevés de lacs et de rivières, les réarpentages, ainsi que le coût de ces travaux. Les arpenteurs dont le travail n'a pu être représenté en milles ne sont pas mentionnés dans ce tableau.

Nom de l'arpenteur	Nombre de milles				Nombre total de milles	Coût total	Coût par mille
	Lignes de sections	Lignes extérieures de townships	Rivages de lacs ou de rivières	Lignes réarpentées			
						$ c.	$ c.
Bennett, G. A.	12	....	338	....	350	8,806 76	25 16
Blanchet, G. H.	130	41	41	19	231	15,739 42	68 13
Bowman, E. P.	....	....	1,166	....	1,166	10,432 96	8 95
Christie, W.	....	....	359	....	359	7,723 52	21 51
Cowper, G. C.	....	....	331	....	331	8,830 54	26 68
Cumming, A. L.	....	....	....	227	227	14,040 78	61 85
*Davies, T. A.	....	....	136	....	136	5,425 99	39 90
Fawcett, S. D.	....	....	70	....	70	9,800 08	140 00
Fletcher, W. A.	....	....	307	36	343	5,814 82	16 95
Fontaine, L. E.	164	31	21	....	216	20,923 32	96 86
Glover, A. E.	189	44	87	....	320	15,003 00	46 88
Hardouin, J.	174	21	60	10	265	18,108 91	68 33
Hotchkiss, C. P.	145	36	44	....	225	20,819 34	92 53
Knight, R. H.	185	39	24	2	250	15,362 70	61 45
LeBlanc, P. M. H.	....	....	706	6	712	7,341 30	10 31
*Melhuish, P.	....	....	126	....	126	4,494 93	35 68
McGarry, P. J.	10	....	608	3	621	9,442 15	15 20
McKay, R. B.	....	....	....	245	245	10,477 93	42 77
Norrish, W. H.	147	35	10	....	192	16,955 88	88 31
Pearson, H. E.	170	15	14	....	199	17,180 10	86 33
Rinfret, C.	....	....	243	17	260	8,395 78	32 29
Stewart, N. C.	135	15	11	....	161	17,423 05	108 22
Taggart, C. H.	....	....	306	3	309	5,827 28	18 86
Walker, C. M.	....	....	550	2	552	8,234 43	14 92
Waugh, B. W.	....	103	....	....	103	25,387 06	246 48
	1,461	380	5,558	570	7,969	307,992 03	38 65

*Ont exécuté des travaux en campagne durant une partie de la saison seulement.
Le coût total comprend la dépréciation du matériel.

APPENDICE N° 4

DÉTAILS CONCERNANT LE TRAVAIL DE BUREAU

Esquisses, cartes et tracés	4,884
Descriptions de lopins de terre de dimensions irrégulières	10
Pages de notes d'arpentage copiées	932
Rapports d'arpenteurs examinés:	
Subdivision de townships	84
Townships examinés en vue de noter l'état actuel des nappes d'eau	516
Croquis d'arpentage au stadia	517
Plans de routes	763
Plans de chemins de fer	106
Plans de claims miniers	310
Arpentages de correction et autres de divers genres	65
Plans préliminaires de townships publiés	73
Plans de townships et autres préparés	348
Plans de townships et autres publiés	262
Plans de townships préparés au sujet de la classification des terres	621
Cartes sectionnelles publiées (trois milles au pouce):	
Nouvelle carte	1
Cartes revisées	5
Travail photographique:	
Plaques sèches et pellicules	1,434
Photogrammes obtenus par contact	8,323
Photogrammes sur Vandyke et sur papier au ferro-prussiate	1,823
Agrandissements sur papier bromure	1,700
Photogrammes montés sur toile ou carton	3,245
Plaques pour projections lumineuses	50
Négatifs obtenus par le procédé des plaques humides	1,722
Plaques photo-lithographiques	702

APPENDICE N° 5

INSTRUMENTS D'ARPENTAGE en magasin le 31 mars 1921.

L'outillage du laboratoire figure parmi les instruments en magasin.

Instruments	En magasin le 1er avril 1920	Achetés	Balance			Remarques
			Vendus	Prêtés	En magasin	
Niveaux Abney	21	1	5	1	16	
Alidades	1	....	....	....	1	
Alt-azimuts	1	....	....	....	1	
Anéroïdes	108	54	....	2	155	4 mis au rancart; 1 perdu en campagne.
Horizons artificiels	4	....	....	....	....	
Appareils pour arpentage de lignes de base	1	....	....	....	1	
Cameras et kodaks	24	....	....	7	16	1 perdu en campagne.
Chronomètres et montres sidérales	55	1	7	....	49	
Compas	71	20	....	5	84	2 perdus en campagne.
Moulinets et lochs	3	....	....	....	3	
Cercles d'inclinaison	2	....	....	....	2	
Lunettes et binoculaires	6	....	....	1	5	
Niveaux	53	1	....	10	44	
Mires à nivellement	87	....	....	17	70	
Télescopes micromètres	8	....	....	....	8	
Equerres optiques	1	....	....	....	1	
Odomètres	5	....	....	....	5	
Pédomètres	16	....	....	....	16	
Photo-théodolites	5	....	....	....	5	
Planchettes	1	....	....	....	1	
Rapporteurs	70	....	1	25	41	2 perdus en campagne; 1 mis au rancart.
Niveaux à mire	29	....	....	1	28	
Sextants et cercles réflecteurs	3	....	....	....	3	
Compas solaires	2	....	....	....	2	
Mires à stadia	42	1	6	....	36	1 mise au rancart.
Règles-coulisse à stadia	60	....	1	3	54	2 détruites par le feu.
Rubans d'acier	132	....	16	4	112	
Mesures-étalons subsidiaires	60	13	41	....	32	
Jalons d'arpentage	2	....	....	....	2	
Cameras d'arpentage	4	....	....	....	4	
Marqueuses de chaînage	51	42	....	6	85	1 perdue en campagne; 1 mise au rancart.
Thermomètres	29	30	8	3	48	
Théodolites	60	16	8	4	64	
Télescope-zénith	1	....	....	....	1	

INDEX TO TOWNSHIPS IN MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA, AND BRITISH COLUMBIA

Annual report of the Topographical Surveys Branch, Department of the Interior, 1920-21

To Illustrate Progress of Dominion Lands Surveys

Scale, 1 inch to 35 miles

BRITISH COLUMBIA

ALBERTA

SASKATCHEWAN

MANITOBA

ONTARIO

HUDSON BAY

SIXTH MERIDIAN

FIFTH MERIDIAN

FOURTH MERIDIAN

THIRD MERIDIAN

SECOND MERIDIAN

PRINCIPAL MERIDIAN

ROCKY MOUNTAINS

LAKE ATHABASKA

LESSER SLAVE L.

REINDEER LAKE

SOUTHERN INDIAN LAKE

LAKE WINNIPEG

LAKE WINNIPEGOSIS

LAKE MANITOBA

CEDAR LAKE

VANCOUVER

REGINA

MILK RIVER RIDGE

CAUTION: This is only an index, topographical and other features are not to be depended upon.

ZINCOGRAPHED AT THE SURVEYOR GENERAL'S OFFICE OTTAWA, CANADA

Subdivision surveys made prior to March 31, 1920

Subdivision surveys made from April 1, 1920 to March 31, 1921

Resurveys made from April 1, 1920 to March 31, 1921

Surveys in the Railway Belt in British Columbia are not shown owing to their scattered nature

Lines of spirit-levels run prior to March 31 1921

Base and meridian lines in unsubdivided territory run prior to March 31 1921

Townships wholly or partly levelled are not shown



RAPPORT

DU

MINISTÈRE DES MINES

POUR

L'ANNÉE FINANCIÈRE SE TERMINANT LE 31 MARS 1921

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

(Traduit par le personnel attitré du ministère)



OTTAWA
F. A. ACLAND
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1922

A Son Excellence le Baron Byng de Vimy, G.C.B., G.C.M.G., M.O.V., Gouverneur général et Commandant en Chef du Dominion du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE,

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence, conformément à la loi 6-7 Edouard VII, chapitre 29, article 18, le rapport des travaux du ministère des Mines pour l'année financière se terminant le 31 mars 1921.

JAMES LOUGHEED,
Ministre des Mines.

TABLE DES MATIÈRES

RAPPORT

DU

MINISTÈRE DES MINES

POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE SE TERMINANT LE 31 MARS 1921.

L'hon. SIR JAMES LOUGHEED, K.C.M.G., P.C., K.C.,
Ministre des Mines,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère des Mines pour l'année qui s'est terminée le 31 mars 1921.

REMARQUES GÉNÉRALES

Le ministère des Mines, tel qu'il fut créé à l'origine, en 1907, se composait de deux branches, savoir: la Commission géologique et la division des Mines. Plusieurs changements ont, depuis, été introduits dans cette organisation qui comprend aujourd'hui sept unités distinctes, qui sont: la Commission géologique, le Musée commémoratif Victoria, la division des Mines, la division des Explosifs, la division des Publications, la division de la Comptabilité et celle de l'Administration.

L'année qu'embrasse le présent rapport s'est signalée par plusieurs changements importants introduits dans ce ministère et attribuables, en partie, à des circonstances dont s'est ressentie l'industrie minière dans le monde entier, en partie, à d'autres causes dues à la marche du temps. La démission et la mise à la retraite de M. R.-G. McConnell sont datées du 7 mars, après quarante années, à peu près, de fidèles et utiles services, d'abord comme géologue dans la Commission géologique, et, plus tard, en qualité de sous-ministre du ministère.

Les affaires qui concernent le Musée dans notre ministère ont été séparées de la Commission géologique et M. William McInnes a été nommé directeur du Musée commémoratif Victoria. Il a eu M. W.-H. Collins pour successeur en qualité de directeur de la Commission géologique.

Le 15 décembre 1920, M. Eugène Haanel prit sa retraite comme directeur de la division des Mines, et jusqu'à la fin de 1921, il n'avait pas encore été remplacé dans ce poste. D'autres changements dans le personnel sont indiqués dans les rapports présentés par les directeurs des diverses branches.

Les pertes éprouvées par le ministère dans son personnel de techniciens ont été exceptionnellement lourdes dans la première partie de cette année et pendant l'année précédente; elles se sont élevées, en tout, au chiffre de vingt, sur lesquels il y avait onze géologues. Ces pertes s'expliquent par la demande intensive qui se faisait alors de techniciens entraînés dans les industries minières et autres du même ordre. L'immense intérêt qui s'attachait, d'un bout du monde à l'autre, aux nouvelles sources d'huile minérale, et le pressant désir de certains pays d'accaparer la possession et l'exploitation de ces ressources de pétrole, provoquèrent cette forte demande qu'on

faisait alors de géologues attitrés, et, conséquemment, privèrent notre ministère des services d'un personnel nombreux de ces spécialistes que leurs aptitudes exceptionnelles comme géologues et un long entraînement dans cette carrière rendaient particulièrement précieux à ces compagnies d'exploitation du pétrole qui cherchaient à les enrôler dans leurs états-majors. Les universités ont aussi recruté un grand nombre de leurs professeurs aux dépens du personnel de la Commission géologique.

C'est aussi à l'activité qui régna dans les travaux miniers, en général, pendant la plus grande partie de l'année 1920, qu'il faut attribuer les démissions qui se produisirent parmi les ingénieurs et les chimistes qui purent trouver des places plus lucratives dans le monde du commerce que dans le service du gouvernement. Toutefois cet état de choses a changé à cette heure, car, depuis plusieurs mois l'industrie minière traverse une période de marasme plus fâcheuse que jamais, et, en réalité, les seuls domaines de l'industrie qui soient dans un état de santé tout à fait satisfaisant sont les industries minières de l'or et du pétrole. Il en résulte que, pour le moment, il est possible de retenir les services des employés techniciens, bien que, sitôt que l'exploitation des mines sera sortie de son état de marasme, les mêmes difficultés courent le risque de se représenter encore. Si, donc, le ministère se propose d'attirer et de retenir le genre d'employés qui fait besoin, il faudra inévitablement améliorer l'échelle des traitements. L'écart qui existe actuellement entre les traitements payés par le gouvernement et ceux qu'on paie dans les entreprises commerciales, et même dans les universités, est aujourd'hui trop grand: si bien qu'à moins qu'on ne corrige cette différence, il se produira inévitablement soit des changements trop fréquents dans le personnel, soit un abaissement général du niveau requis à la fois dans la qualité des employés engagés et dans la qualité du travail accompli. C'est là un état de choses qu'il vaudrait la peine d'éviter à tout prix, si c'est possible, puisque les travaux du ministère sont d'une nature telle qu'il ne faudrait engager que les hommes les plus compétents, car tout ce qui n'est pas le superlatif du bon vaudra bien moins que rien.

LE TRANSFÈREMENT DES STATISTIQUES

Les statistiques de la production, de la consommation, des prix, etc., des ressources minérales ont été à la charge du ministère depuis 1907, et avant cela, de la Commission géologique, depuis 1886, et les rapports annuels ont formé des séries continues pendant trent-cinq ans. Toutefois, en conformité de la politique du gouvernement pour la centralisation des recueils de statistiques, un arrêté en Conseil fut adopté, le 22 mai 1920, qui transférait au Bureau fédéral des Statistiques tout le travail de notre ministère relatif à la statistique. Tout cela s'est fait sans interruption aucune dans la continuité de ce travail, et à l'avenir le Bureau fédéral des Statistiques recueillera et compilera toutes les statistiques minières, tandis que notre ministère ne s'occupera que des analyses détaillées des chiffres qui figureront dans les rapports annuels relativement à l'industrie minérale.

BUREAU DES RESSOURCES MINÉRALES DE L'EMPIRE

Le Bureau des Ressources minérales de l'Empire fut organisé à Londres, en 1918, et toutes les parties de l'Empire britannique furent invitées à coopérer à cette entreprise. La raison d'être de ce bureau s'explique par le fait qu'il collectionne et répand les renseignements quant aux richesses minérales. Le Canada est représenté dans le Conseil des Gouverneurs par le Dr W.-G. Miller, de Toronto, et la publicité donnée à nos ressources minérales, à Londres et ailleurs, a déjà eu des résultats heureux pour nous et servira probablement à attirer plus de capitaux vers notre pays à mesure que s'étendra le champ de travail du bureau et qu'il sera mieux connu.

CHANGEMENT DE QUARTIER

Après l'incendie du Parlement, le 3 février 1916, les membres du Sénat et de la Chambre des Communes durent se transporter dans le Musée commémoratif Victoria, et la Commission géologique fut forcément obligée de se réfugier, temporairement, dans divers édifices de la ville. Le Parlement s'en revint au nouvel édifice dans les premiers mois de 1920, et le Musée fut remis en état et préparé pour recevoir à nouveau le personnel de la Commission géologique et du Musée, au mois d'août de la dite année. La partie de l'édifice jadis occupée par notre ministère fut cependant destinée à la Galerie nationale des Beaux-Arts, ce qui eut pour résultat que l'espace destiné aux objets d'exposition est devenu plus insuffisant que jamais pour satisfaire à nos exigences.

RECHERCHES AU SUJET DE LA TOURBE

Le comité de la Tourbe, qui se composait des représentants du gouvernement fédéral et de ceux de l'Ontario, continua ses travaux sur la fabrication du combustible de tourbe séchée à l'air, dans les tourbières d'Alfred, (Ontario).

Deux machines furent mises en action, sinon continuellement du moins pendant toute la saison, et produisirent près de 6,000 tonnes de tourbe combustible. Cette provision se vendit pour les usages domestiques, à Ottawa, à Peterborough et en d'autres localités voisines. Les projets du comité de la Tourbe cherchent à combiner les principaux avantages des deux machines pour en pourvoir une troisième qui serait construite et prête à fonctionner pour des essais avant la fin de la saison de 1921. Ces recherches ont été couronnées du plus grand succès et un progrès bien plus considérable que dans aucun autre pays du monde s'est fait au Canada pour la fabrication d'une tourbe à bon marché.

L'INDUSTRIE MINIÈRE

La valeur totale de la production minérale au Canada, pour 1920, a été de $227,-859,665, ce qui est plus que la valeur totale obtenue dans aucune année antérieure. C'était là une augmentation d'environ 24 pour 100, sur 1919 et de plus de 3 pour 100 sur 1918, qui était l'année à qui jusqu'alors revenait le pompon. Vers la fin de l'année il se produisit une baisse telle que, l'une après l'autre, toutes les mines se fermèrent et que l'on toucha un niveau plus bas que cela ne s'était jamais vu pendant ce siècle. Mais cet état de choses n'est que temporaire, et l'industrie minière ne pourra pas ne pas réagir et refleurir quand les affaires des autres industries auront repris.

Un événement d'importance considérable pour le progrès de l'industrie minérale, c'est la découverte, faite par la Imperial Oil Company, pendant l'année, d'une source d'huile minérale, près de Fort Norman, dans la région du fleuve Mackenzie. Le puits où l'on rencontra ce pétrole est situé à plus de 1,000 milles de la voie ferrée la plus rapprochée, dans une région presque inhabitée, mais l'importance de la découverte sera d'autant plus appréciée quand on se représentera qu'elle démontre l'existence du pétrole dans une formation géologique qui s'étend sur quelques milliers de milles carrés de ce territoire du nord canadien. Cette importance s'accroît encore du fait que la production totale du Canada en huile minérale suffit à moins de 2 pour 100 des besoins généraux, et que, par conséquent, c'est plus du 98 pour 100 de la consommation qu'il faut faire venir des pays étrangers. Il devra, toutefois, s'écouler quelques années avant que le territoire en question ait fait ses preuves; que les difficultés du transport aient été surmontées, et que l'huile minérale de la région Mackenzie soit mise sur le marché des villes de l'Ouest. Le ministère a avisé les compagnies prospectrices de pétrole d'avoir à éprouver la formation rocheuse du pays qui avoisine l'extrémité ouest du Grand Lac des Esclaves, vu que c'est là que semble être le rebord méridional des

roches dévoniennes qui recèlent peut-être du pétrole, et que, si du pétrole se trouve dans cette partie du territoire, il serait bien plus à la portée des marchés de notre pays.

Les crédits alloués, pour ces travaux, au ministère des Mines, n'ont pas été augmentés en proportion des besoins de l'industrie que ce ministère a le devoir d'aider; mais à cause de l'énorme dette qui pèse sur le pays, ç'a été la constante préoccupation des chefs de ces ressorts de ne pas accroître les dépenses et d'organiser de telle sorte le travail qu'on puisse augmenter les revenus sans augmenter les dépenses. Il est agréable d'avoir à signaler le fait que nos efforts à cet égard ont été couronnés de plus de succès qu'on ne pouvait l'espérer, eu égard aux frais croissants des travaux à faire soit sur le terrain soit dans le laboratoire.

A tous les points de vue le travail qui incombe aux diverses divisions de ce ministère, s'est accompli par les employés respectifs de la façon la plus effective et satisfaisante.

Les rapports des employés supérieurs du ministère sont donnés ci-après.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHARLES CAMSELL,

Sous-ministre.

COMMISSION GÉOLOGIQUE

W.-H. Collins, Directeur

ORGANISATION

Pendant le mois de novembre 1920, les travaux de la Commission géologique pour le Musée furent en grande partie concentrés dans la nouvelle division du ministère des Mines, appelée le Musée commémoratif Victoria. La Commission géologique comprend aujourd'hui les bureaux suivants:

Directeur, W.-H. Collins.
Section de la géologie, sous le Directeur.
Section de la topographie, W.-H. Boyd en est chargé.
Section de la minéralogie, R.-A.-A. Johnston en est chargé.
Section de la paléontologie, E.-M. Kindle en est chargé.
Section des sondages, E.-D. Ingall en est chargé.
Section du dessin, C.-O. Senécal en est chargé.
Section de la photographie, G.-G. Clarke en est chargé.
Section de la distribution, Wyatt Malcolm en est chargé.
Bibliothécaire, Mad. F.-E. Forsey en est chargée.

La principale partie de ce vaste service est établie à Ottawa; mais pour motifs d'économie et pour d'autres avantages propres à l'ouest du Canada, une division de la Colombie britannique est maintenue à Vancouver sous la direction actuelle de M. J.-D. MacKenzie, dans les salles 509 à 512 de l'édifice du Pacifique.

CHANGEMENTS DANS LE PERSONNEL PERMANENT

Par la mort du paléobotaniste W.-J. Wilson, le 21 août 1920, la Commission a perdu un de ses fonctionnaires les plus anciens et les plus respectés.

Démissions

L.-D. Burling, paléontologiste associé.
Léopold Reinecke, géologue associé.
J.-J. O'Neill, géologue associé.
Bruce Rose, géologue associé.
A.-O. Hayes, géologue associé.
E.-L. Bruce, géologue associé.
B.-R. Mackay, géologue associé.
S.-J. Schofield, géologue.
M.-Y. Williams, géologue.
J.-R. Cox, topographe.
F.-S. Falconer, topographe.

Les Drs Schofield et Williams ont accepté des positions dans l'Université de la Colombie britannique, et le Dr Bruce en a accepté une dans l'Université de Queen. Les autres fonctionnaires ont accepté des emplois dans diverses compagnies pour l'exploration du pétrole et d'autres minéraux.

Nouvelles attributions

M. Charles Camsell, géologue, fut nommé sous-ministre des Mines après la démission de M. R.-G. McConnell.

M. William McInnes, directeur de la Commission géologique, a été nommé directeur du Musée commémoratif Victoria.

M. W.-H. Collins, géologue, a été nommé directeur de la Commission géologique.

CHANGEMENTS DE LOCAUX

A la suite de l'incendie de certaines parties du palais du Parlement, le 3 février 1916, l'édifice du Victoria Memorial Museum fut occupé par la Chambre des Communes et la Commission géologique dut aller se loger provisoirement dans différents édifices moins vastes, çà et là dans la ville. Le Parlement retourna dans ses foyers renouvelés dès les premiers mois de 1920. Le Musée fut alors remis en l'état, et, vers la fin d'août, fut occupé à nouveau par le personnel de la Commission et par celui du Musée. L'édifice, aujourd'hui, abrite les divers personnels de la Commission géologique et du Musée commémoratif Victoria, sauf la section de Minéralogie et une partie de celle de la Distribution pour lesquelles on ne trouve pas de place. La section de Minéralogie a ses bureaux, ses laboratoires et son exposition de minéraux au n° 227 rue Sparks. Le stock des publications imprimées et une partie du personnel de la section de Distribution sont logés au n° 347 de la rue Wellington.

TRAVAUX DE LA SECTION DE GÉOLOGIE

Conformément à la méthode employée dans les années précédentes les travaux géologiques ont continué à se faire dans tout le Canada. Une grande partie de ces travaux s'est concentrée sur la recherche des gîtes minéraux ou sur les régions d'un intérêt économique éventuel.

W.-E. Cockfield se livra à une investigation en détail des gîtes du minerai de plomb argentifère de Keno Hill, près de Mayo, dans le Yukon. Un minerai de haute teneur est extrait de plusieurs de ces gîtes, d'où il résulte que les prospecteurs apportent une grande attention à ce district. Une carte géologique détaillée de la région de Keno Hill et un raport traitant de la nature, de la distribution des gîtes de minerai, de la théorie de leurs origines, se trouvent insérés dans le rapport sommaire de la Commission géologique, Partie A.

S.-J. Schofield et George Hanson complétèrent la délinéation et la description des gîtes de minerai dans le district de la Salmon River, en Colombie britannique; ce travail ayant été entrepris en 1919 par J.-J. O'Neill. Une description de la mine Premier et d'autres gîtes de minerai, précieux surtout à cause de leur teneur en or et en argent, se trouve également dans le Rapport sommaire, Partie A.

Victor Dolmage continue l'exploration géologique de la côte de la Colombie britannique, travail qu'il a poursuivi depuis 1918. La saison de 1920 se passa sur la côte ouest de l'île de Vancouver entre les détroits de Barkley et de Quatsino. On a signalé dans le Rapport sommaire, Partie A, la présence de l'or, du cuivre, du fer, du manganèse, du marbre et de l'alun de soude (natro-alunite) dans cette partie de la côte.

R.-W. Brock fit une reconnaissance du pays qui entoure les lacs d'Eutsuk, de Whitesail, et d'Ootsa, au sud de la voie du Grand-Tronc-Pacifique. On remarqua la présence du zinc blende (sulfure de zinc), de la galène (sulfure de plomb), et d'autres sulfures contenant de petites teneurs en or et en argent. Un rapport étendu sur ce district se trouve dans le Rapport sommaire, Partie A.

W.-A. Johnston a continué ses recherches dans le cours inférieur du fleuve Fraser, de son delta et de la contrée avoisinante. Ce travail fut entrepris en 1919 dans le but de fournir des renseignements qui aideraient le ministère des Travaux publics à améliorer et à déterminer les canaux navigables de la rivière. Un rapport complet sur le fleuve Fraser et son delta se trouve dans le mémoire 125, intitulé: "Sedimentation of the Fraser River delta", publié tout récemment.

C.-E. Cairnes commença la carte géologique de la région de Coquihalla, près de Hope, à environ 90 milles à l'est de Vancouver. Une carte topographique de la région

a déjà été faite par F.-S. Falconer, de la section de Topographie de la Commission géologique. Un rapport préliminaire sur ce district, ses gîtes d'or, d'argent, de molybdène et de manganèse a paru dans le Rapport sommaire, Partie A.

J.-D. MacKenzie a fait un examen soigné de l'étendue et de l'origine de certains gîtes de minerai brun de fer près des sources de la rivière Taseko (Whitewater), district de Lillooet, C.-B. Une carte topographique fut préparée en même temps comme base par C.-H. Freeman, de la section de Topographie de la Commission géologique. L'intérêt avait été très surexité par des relations au sujet des dimensions de ces gîtes et de la supériorité du minerai. Un rapport complet sur ces gîtes est donné par M. MacKenzie dans le Rapport sommaire, Partie A, et il évalue à 669,350 tonnes le volume de ce minerai.

Un autre rapport d'un grand intérêt scientifique a été fait sur la géologie du district qui s'étend entre les gîtes de ce minerai et le fleuve Fraser.

W.-S. McCann compléta la carte géologique de la région dessinée de Bridge River. Un rapport complet, accompagné de cartes, a été rédigé et attend d'être publié.

M.-F. Bancroft a continué ses recherches et le dessin systématique du district de Lardeau, C.-B. Un rapport préliminaire sur le travail accompli en 1920 se trouve dans le Rapport sommaire, Partie A.

J.-R. Marshall a complété le levé de la configuration géologique des cartes du cours supérieur des rivières Elk et Highwood (Pekisko). La région en question s'étend le long de la frontière qui sépare l'Alberta de la Colombie britannique, à environ 60 milles au sud de la voie principale du chemin de fer Canadien du Pacifique. C'est une partie de la grande étendue carbonifère de cette région, et le travail fut exécuté pour s'assurer de l'étendue et de la conformation des couches de houilles. Un rapport préliminaire assez court est donné dans le Rapport sommaire, Partie B.

D.-B. Dowling a passé en revue des forages profonds et d'autres prospections entreprises pour trouver du pétrole et un gaz naturel dans l'Alberta et la Saskatchewan. Un rapport sur l'état actuel de l'exploitation de ces ressources est donné dans le Rapport sommaire, Partie B. Un second rapport sur les couches profondes de houille du terrain houiller de Souris (Saskatchewan), a paru aussi dans la même publication.

G.-S. Hume a levé le plan et tracé la carte des formations géologiques le long de la côte nord-ouest du Grand Lac des Esclaves, pour faire suite au travail de A.-E. Cameron, 1916 et 1917. Cette région est située sur le bord oriental du grand bassin du fleuve Mackenzie, sur les roches dévoniennes, où l'on croit qu'il se trouve de l'huile minérale en quantités marchandes considérables. M. Hume, dans son rapport inséré au Rapport sommaire de la Commission géologique, Partie B, discute les chances possibles qu'il y a qu'on trouve du pétrole au Grand Lac des Esclaves.

F.-J. Alcock a continué l'exploration de la région précambrienne du nord du Manitoba pour délimiter les régions qui présenteront, là, le plus grand intérêt pour les prospecteurs. Trois rapports plutôt courts au sujet du travail accompli sont donnés dans le Rapport sommaire, Partie C.

W.-S. McCann a passé la première moitié de la saison à lever sur une carte et à rechercher l'étendue, l'origine et les possibilités commerciales des découvertes récentes de sulfures nickélifères à l'est du lac Winnipeg. Ces gisements sont semblables, par leur caractère minéralogique, aux grands gisements de cuivre nickélifère de Sudbury, et, comme eux, ils sont étroitement associés à un amas intrusif de norite. Il s'en suit que les prospecteurs y ont pris un intérêt exceptionnel. Un rapport complet du travail de M. McCann, qui s'accompagne de cartes, est donné dans le Rapport sommaire, Partie C.

T.-L. Tanton a continué à tracer la carte géologique et les recherches sur les ressources minérales d'une région située au nord et à l'est de Port Arthur (Ontario). Une attention spéciale a été donnée à l'étude de la péninsule Sibley tout près de laquelle se trouve Silver Islet, localité de laquelle on retira dans les années de 1870

à 1879 pour $3,125,000 d'argent. M. Tanton fait des efforts pour rechercher si la minéralisation ne se rencontrait pas le long d'un système de failles qui traverse la péninsule de Sibley. Ces recherches se continueront en 1921, mais il se trouve un court aperçu préliminaire des résultats obtenus, dans le Rapport sommaire, Partie D.

W.-H. Collins a complété le levé géologique sur carte d'une région près du port de Michipicoten (Ontario), dans laquelle il y a d'importants gisements de minerai de fer et de pyrite, et quelques traces d'or.

Ellis Thomson a commencé le levé géologique d'une région voisine de celle dont M. Collins a fait le plan et qui renferme aussi des gîtes de pyrite, de minerai de fer et d'or. Dans ces deux régions une prospection intelligente à la recherche du minerai de fer et de la pyrite dépend en grande mesure de la connaissance des plissements et des failles de la région.

T.-T. Quirke a fait le levé cartographique des cantons de Hess et de Moncrieff (Ontario). Un rapport complet sur ce travail, qui est une importante contribution à la géologie précambrienne du nord-est de l'Ontario, est donné dans le Rapport sommaire, Partie D. Ce rapport est accompagné d'une carte géologique.

M.-Y. Williams a continué ses recherches sur le rendement possible en pétrole du bassin de James Bay. Il a aussi complété des recherches plus détaillées sur les ressources en pétrole de l'île de Manitoulin. Des rapports sur ces deux ordres de recherches sont donnés dans le Rapport sommaire, Partie D.

M.-E. Wilson a commencé une carte géologique et une nouvelle étude des ressources minérales d'une région près de Madoc (Ontario). Ce district renferme une variété peu ordinaire de gîtes minéraux de valeur commerciale, et comprend le talc, la fluorine et la pyrite. C'est également un des districts les plus intéressants du Canada pour qui s'intéresse spécialement à la géologie précambrienne. Un exposé complet, illustré, des gîtes de fluorine dans ce district est donné dans la Rapport sommaire, Partie D.

J.-F. Wright dessina la carte géologique d'une région précambrienne près de Mallorytown (Ontario) et fit aussi une étude détaillée du gîte de minerai de fer à Delta (Ontario). Un rapport préliminaire sur ce travail est donné dans le Rapport sommaire, Partie D.

Aleph Anrep continua son levé méthodique des tourbières de l'est du Canada. Un court résumé du travail accompli pendant l'année 1920 est donné dans le Rapport sommaire, Partie D.

Robert Harvie a continué son étude géologique des gîtes d'amiante près de Black Lake et de Thetford (Québec). Il a aussi examiné la présence de l'amiante dans le comté de Bonaventure (Québec) au sujet duquel un court rapport est donné dans le Rapport sommaire, Partie D.

G.-A. Young a fait l'examen de plusieurs couches de houille dans le comté de Gloucester, N.-B., auxquelles on s'est de nouveau intéressé récemment. Un rapport complet sur ces affleurements est donné par M. Young dans le Rapport sommaire, Partie E.

E.-R. Faribault a continué sa carte géologique de la Nouvelle-Ecosse, d'une exécution si méthodique, en apportant toute son attention, en 1920, aux régions de Berwick et de Lakeview, dans les comtés de Kings et d'Annapolis. Un rapport préliminaire, sur la géologie et la présence de l'or, du manganèse, du minerai de fer, de l'antimoine et d'autres minerais dans ces parages, est donné dans le Rapport sommaire, Partie E.

SECTION DE TOPOGRAPHIE

W.-H. Boyd, topographe en chef, fait le rapport suivant sur les travaux de l'année 1920:

TRAVAUX SUR LE TERRAIN

Le haut Kitzault. W.-H. Miller a fait la carte d'une région de 35 milles carrés qui embrasse les travaux miniers faits dans la vallée du haut Kitzault. La carte sera publiée sur l'échelle d'un pouce au mille, avec une équidistance verticale de 100 pieds.

Le delta du fleuve Fraser et Vancouver, C.-B. A.-C.-T. Sheppard et A.-G. Haultain ont complété le dessin de la carte qui se rapporte aux recherches au sujet du fleuve Fraser. Il en résultera une carte générale de tout le delta du fleuve, à partir de la frontière internationale jusqu'au rivage nord de l'inlet Burrard, et depuis une ligne du nord au sud par Fort Langley jusqu'au détroit de Georgie. La rivière Pitt jusqu'au lac Pitt y a été aussi comprise. La surface totale représentée sur la carte est d'environ 580 milles carrés. Cette carte sera publiée à l'échelle d'un mille au pouce, avec une équidistance verticale de 40 pieds.

Une carte de la ville de Vancouver, à l'échelle de 1,000 pieds au pouce avec une équidistance verticale de 25 pieds, fait voir toutes les voies ferrées, les lignes de chemins de fer électriques, les rues, les routes, et les édifices en même temps que beaucoup de renseignements, dans le district dont on parle comme du "plus grand Vancouver". Cette étendue de pays se trouve entre l'inlet Burrard et le bras nord du fleuve Fraser au nord et au sud, et entre la pointe Grey et la route de la frontière à l'ouest et à l'est.

Le lac Eutsuk, C.-B. S.-C. McLean a complété un levé du lac Eutsuk, de la rivière Whitesail, et de la moitié ouest du lac Ootsa.

Le lac Eutsuk a 47 milles de longueur avec une largeur moyenne de 1 mille ½ et environ 150 milles de ligne de rivage. La rivière Whitesail, en y comprenant son prolongement dans le lac Sinclair, dit Long Lake, a 15 milles de longueur; la moitié ouest du lac Ootsa, depuis le bureau de poste d'Ootsa Lake jusqu'à son extrémité, a environ 22 milles de longueur. En tout on compléta le profil géométrique d'un rivage d'environ 195 milles.

Le travail se fit de concert avec le ministère des Terres de la Colombie britannique, M. Swannell, leur arpenteur, étant sur le terrain et M. McLean collaborant à son travail. De cette manière on gagna beaucoup de temps et l'on évita de faire inutilement les choses à double.

La rivière Taseko, C.-B. C.-H. Freeman a complété la carte d'une certaine région dans la vallée de la rivière Taseko, C.-B. Cette carte comprend une superficie de 35 milles carrés et devrait être publiée à une échelle d'un mille au pouce avec une équidistance verticale de 100 pieds.

M. Freeman fit aussi le profil géométrique de la piste qui va de la rivière Bridge à Gun Creek dans la dite région, dans le but de mesurer des altitudes dans ce district.

Barkerville, Cariboo. D.-A. Nichols dessina la carte d'une région de 210 milles carrés autour de Barkerville, Cariboo, C.-B. Cette carte, qui comprend les cours d'eau plus importants où se poursuivent des travaux hydrauliques et de placers aurifères, sera publiée à l'échelle d'un mille au pouce avec une équidistance verticale de 100 pieds.

Thunder Cape, Ontario. R. Bartlett dessina une carte d'environ 30 milles carrés de la péninsule de Thunder Cape, lac Supérieur (Ontario). Cette région comprend la localité de Thunder Cape et fait voir l'emplacement de l'îlot Silver. Le travail se fit pour une carte qui devait être à l'échelle d'un mille au pouce avec une équidistance verticale de 50 pieds.

Marmora, Ontario. E.-E. Freeland continua le travail de la configuration d'une région de 250 milles carrés dans le voisinage de Marmora (Ontario). Lors même que la carte ne fait voir aucun relief elle montre tous les chemins de fer, les routes, les villages, les maisons d'habitations, etc., aussi bien que le régime fluvial. L'échelle de cette publication est d'un mille au pouce.

Madoc, Ontario. R.-C. McDonald a dessiné une région semblable avoisinant celle de Marmora, dans le voisinage de Madoc (Ontario). Le type de la carte dans ces deux régions est le même dans les deux régions.

M. McDonald a aussi achevé de vérifier la triangulation pour les deux cartes.

Joggins, N.-E. K.-G. Chipman a dressé une carte détaillée d'une superficie du pays large de 2 milles et longue de 14 milles qui s'étend depuis Joggins, N.-E., dans la direction du nord-est. La carte comprend Maccan et Chignecto. Cette carte a été composée à une échelle de 1,000 pieds au pouce avec des courbes de niveau de 10 pieds.

TRAVAIL DE BUREAU

En peu de mots, le travail ordinaire du bureau de cette section consiste à rassembler et à coordonner toutes les données obtenues sur le terrain pour en faire les cartes, dessinées à la main, des régions dont les plans ont été levés. Cette coordination achevée les cartes sont passées à l'encre en se servant habituellement de trois couleurs pour distinguer le travail de l'homme, celui des cours d'eau et les inégalités du sol. Les feuilles de noms sont alors préparées pour faire voir tous les noms qui doivent figurer sur chaque carte, et les traits particuliers auxquels ces noms s'appliquent. La carte manuscrite est alors prête à être soumise à la reproduction.

En sus du travail ordinaire, la section a achevé la préparation des cartes spéciales et des diagrammes qui illustreront le rapport sur les recherches qui se rapportent à la rivière Fraser.

SECTION DE MINÉRALOGIE

R.-A.-A. Johnston, chef de la section, informe dans son rapport que les travaux du bureau, ceux des recherches et ceux faits sur le terrain ont été poursuivis comme d'habitude.

TRAVAUX D'EXPOSITION

A l'occasion de l'Exposition des Industries Chimiques qui doit avoir lieu à New-York en septembre 1921, il écrit ce qui suit:

En juillet 1920 des instructions nous furent envoyéees pour qu'on fût préparé à exposer les minéraux canadiens de valeur commerciale dans la Septième Exposition Nationale des Industries Chimiques qui doit avoir lieu dans le Huitième Arsenal d'Artillerie côtière, à New-York, les 12 à 17 septembre 1921. M. McKinnon fut envoyé pour faire des choix dans plusieurs localités de l'Ontario, du Québec et des Provinces Maritimes; le ministère réussit à s'assurer les services de M. W. Thomlinson, du mois d'août à celui de décembre, pour obtenir des minéraux dans les centres miniers importants des districts de l'intérieur méridional et de la frontière de la Colombie britannique. Des collections considérables et bien typiques du pays ont été recueillies par ces deux messieurs dans les districts qu'ils ont dû visiter. Des minéraux fort intéressants ont été rapportés du Yukon par suite de l'intérêt qu'y trouvait M. G. P. MacKenzie, commissaire de ce territoire; et grâce à l'aide gracieuse des professeurs R.-C. Wallace et A.-T. Delury, une belle série de spécimens a été retirée de

quelques-unes des dernières découvertes faites dans le nord du Manitoba. Plusieurs particuliers et quelques firmes ont, en général, contribué à ces recherches par des dons ou des prêts.

Un corps de bâtiment favorablement situé, ayant 60 pieds de façade et 14 pieds de profondeur, a été loué, et l'on a en perspective une complète et encourageante représentation des principaux minéraux de valeur commerciale du Canada.

SECTION DE PALÉONTOLOGIE

E.-M. Kindle, chef de la section, rapporte qu'il a fait un voyage au sud de la Floride et aux îles Bahama, au commencemeent de l'hiver, dans le but de recueillir une série de dépôts calcaires, de coraux, et de pierres à chaux récentes, qui serviront, dans les vitrines du Musée, à expliquer la formation des pierres calcaires.

F.-H. McLearn a été occupé, pendant l'été, à étudier la stratigraphie mésozoïque et les faunes du cours supérieur de la rivière la Paix, dans l'ouest de l'Alberta.

Mlle A.-E. Wilson a fait l'étude des sections ordoviciennes qui se trouvent le long des rivages du sud-ouest du lac Winnipeg.

E.-J. Whittaker a passé une partie de la belle saison dans la région supérieure de la vallée du St-Laurent, cherchant à trouver la place et des spécimens des gîtes situés plus à l'ouest de fossiles représentant la submersion marine post-glaciaire de certaines parties du Canada oriental.

W.-A. Bell a repris, dans le bassin houiller de la Nouvelle-Ecosse, l'étude de la flore et de la faune carbonifère, étude qui fut interrompue par quatre années de service militaire.

E.-M. Kindle, avec la collaboration des ingénieurs de la division du dragage, du ministère des Travaux publics, a fait un voyage de triangulation d'un bord à l'autre du lac Ontario, de Toronto à la rivière du Niagara, prenant à des fréquents intervalles des échantillons du fond.

La section a eu la bonne fortune de s'assurer la coopération du Dr C.-D. Walcott, du Smithsonian Institute pour étudier les collections cambriennes faites par L.-D. Burling, pendant qu'il faisait partie de cette section.

Le mémoire sur la faune silurienne d'Arisaig, en Nouvelle-Ecosse, par F.-H. McLearn est presque achevé.

W.-A. Bell a été occupé à une monographie sur la faune de Windsor, en Nouvelle-Ecosse.

Les résultats du travail de recherches faites pendant l'année par Mlle A.-E. Wilson sur les faunes ordoviciennes et par M. E.-J. Whittaker sur les faunes du pleistocène sont insérés dans les articles publiés dans le Bulletin 33, de la Commission géologique.

Un rapport mixte, dû à MM. E.-M. Kindle et T.-O. Bosworth, sur les roches pétrolifères de la vallée du Mackenzie, a paru dans le Rapport sommaire, Partie B.

Des travaux préparatoires ont été continués pendant toute l'année sur plusieurs spécimens de grands fossiles vertébrés représentant la faune crétacée de la rivière Red Deer. Le plus grand de ces fossiles, le *Gorgosaurus libratus*, dinosaurien carnivore de 50 pieds de long, a été monté dans la salle d'exposition de la paléontologie qu'on va rouvrir au public. Un certain nombre de spécimens plus petits ont également été préparés et montés pour l'exposition par C.-M. Sternberg et ses aides.

DONS

Les collections de la section ont été enrichies par le don fait à la Commission géologique de la grande et précieuse collection de crinoïdes et d'autres fossiles, formée

par feu M. Walter Billings. Cette collection fut offerte par Mlle Myra Billings selon le désir qu'en avait exprimé son regretté frère.

Un autre don bien digne de remarque, reçu pendant l'année, c'est la mâchoire inférieure d'un jeune mammouth provenant du Klondike, district du Yukon. Les remerciements du ministère sont dus, pour leurs dons, aux personnes suivantes: L. Acheson, W.-W. Andrews, J.-W. Beede, A.-F. Foerste, H. Gunter, Imperial Oil Co. (par T.-O. Bosworth et T.-A. Link), Miss M.-S. Johnston, H.-M. Kerschner, Rév. Père LaFerrier, Bro. Martin, J. Middlebrook, Olaf O. Nylander, United States National Museum.

SECTION DES SONDAGES

E.-D. Ingall, chef de la section des sondages, a fait le rapport suivant:

Le personnel de la section se compose actuellement d'un géologue chef; d'un géologue adjoint; d'un adjoint du musée, d'un aide et d'un sténographe.

Le déménagement des bureaux de la rue Wellington au Musée commémoratif Victoria s'est fait sans retard ni perte, et les travaux de la section se poursuivent comme à l'ordinaire.

TRAVAIL SUR LE TERRAIN

Pendant les mois d'août et de septembre, J.-A. Robert a aidé au travail que la division des Mines faisait continuer sur le terrain le long du St-Laurent.

TRAVAIL DE BUREAU

Le travail de recueillir les journaux de sondages dans les diverses parties du Canada, a été continué pendant l'année; les détails concernant ce travail sont donnés dans le tableau suivant:

—	Nombre de sacs envoyés	Nombre d'échantillons reçus	Nombre de puits d'où échantillons reçus	Nombre de rapports reçus	Nombre de circulaires envoyées
Provinces Maritimes	2,850	2,617	19	41	
Québec	200	53	1	15	
Ontario	2,300	2,070	16	544	
Provinces du Nord-Ouest	4,300	599	7	635	
Colombie britannique	550	43	1	15	
	10,200	5,382	44	1,250	750

L'explication des collections d'échantillons envoyés par les ouvriers de sondage, pour les guider pendant le progrès de leurs opérations, a pris une portion considérable de notre temps.

Grâce à l'augmentation du personnel désormais disponible de la section des Sondages, cette coopération entre la section et le public peut être considérablement développée.

Des remerciements sont tout spécialement dus aux personnes dont les noms suivent: W. Bell Co., Drilling Co., Montréal; M. F. Beauchamp, foreur, Montréal; H. Friend, entrepreneur de forages, Chemin d'Aylmer, Qué.; R.-I. Henderson, exploitant d'huile et de gaz, Toronto; H. Cable, entrepreneur de forages, Waterford, Ont.; Blue Mountain Oil and Gas Co., Collingwood, Ont.; Boston Alberta Oil Co., Boston, E.-U. d'A.;

Rév. Père Laniel, Vankleek Hill, Ont.; New Brunswick Oil and Gas Co., Moncton, N.-B.; D'Arcy Exploration Co., Moncton, N.-B.; H.-F. Ratheram, inspecteur de forages, Winnipeg, Man.; Nova Scotia Chemical Co., A. DeBruyne, Aylmer, Qué.; Kyto Oil and Gas Co., Sheguindah, Ont.; West Williams Oil and Gas Co., Parkhill, Ont.; Peace River Petroleum, Ltd., A.-M. Slack, Peace-River, Alberta; Crow's Nest Oil Co., Spokane, Wash., E.-U. d'A.; W.-E. McMullen, ministère des Terres et des Mines, Fredericton, N.-B.; Mr. Kelly, entrepreneur de forages, Ottawa, Ont.; Casper Braun, exploitant d'huile et de gaz, Kitchener, Ont.; Imperial Oil and Gas Co., Toronto, Ont.; Rockwood Oil and Gas Co., Toronto, Ont.; J.-H. Macleod, exploitant d'huile et de gaz, Glencoe, Ont.; F.-W. James, exploitant d'huile et de gaz, Chatham, Ont.; Geo. Jamieson, Haileybury, Ont.; Brunner Mond Co., Amherstburg, Ont.; E.-P. Rowe, gérant, Valley Gas and Oil Co., Toronto, Ont.; Dominion Tire Factory, Kitchener, Ont.; F.-J. Carman, exploitant d'huile et de gaz, Glencoe, Ont.; Wm. Welsh, Kincardine, Ont.; T. Papps, foreur, Ottawa, Ont.

SECTION DE GÉOGRAPHIE ET DE DESSIN

C.-Omer Senécal, géographe et dessinateur en chef a fait le rapport suivant:

Quarante-six cartes nouvelles ont été publiées; dix-sept cartes sont en ce moment dans les mains de l'imprimeur du Roi, pour être gravées, lithographiées et imprimées; et quarante-quatre autres cartes sont en voie d'achèvement dans le bureau, y compris plusieurs feuilles de la série de la Nouvelle-Ecosse, dont on a complété l'assemblage. Environ une centaine d'esquisses de cartes, de diagrammes, de dessins pour le texte, et de plusieurs autres choses ont été exécutés pour l'illustration de mémoires et de rapports géologiques.

Le chef de cette section a aussi rempli les attributions d'un membre de la Commission de Géographie du Canada.

Cartes aux mains de l'Imprimeur du Roi, au 31 mars 1921.

Numéro	Titre	Date de la réquisition
155A, 1553	Districts de Algoma, Sudbury et Timiskaming, Ontario: échelle, 8 milles au pouce....	15 déc. 1919
1771	Winnipegosis, Manitoba, nature des sols; échelle, 3 milles au pouce.	20 août 1920
1802	Le Haut Whitemouth, Manitoba, nature des sols; échelle, 3 milles au pouce....	20 août 1920
1830	Vermilion, Alberta, carte topographique; échelle, 3 milles au pouce....	24 nov. 1920
1831	Vègreville, Alberta, carte topographique; échelle, 3 milles au pouce....	24 nov. 1920
1838	Route Rat River, du lac Threepoint au lac Southern Indian, Manitoba; échelle, 8 milles au pouce....	11 janv. 1921
1839	La ligne de faîte Seal-Churchill, Manitoba, échelle, 6 milles au pouce	11 janv. 1921
1841	Gîtes de cuivre nikélifère de la rivière Maskwa, Manitoba; échelle, $\frac{3}{4}$ de mille au pouce....	11 janv. 1921
1842–1848	Sept diagrammes géologiques montrant en détail les gisements de la vallée de Taseko, district de Lillooet, Colombie britannique; échelle 400 pieds au pouce....	5 mars 1921
1849	Région de Taseko River, district de Lillooet, Colombie britannique, carte géologique et topographique; échelle, 3,000 pieds au pouce....	5 mars 1921
1859	Carte routière de la région comprise entre le ruisseau French Bar (fleuve Fraser) et le lac Taseko, district de Lillooet, Colombie britannique; échelle, 6 milles au pouce....	5 mars 1921

Cartes publiées du 1er janvier 1920 au 31 mars 1921.

Numéro	Titre	Remarques
	YUKON	
1812	Rivières Sixtymile et Ladue; échelle, 4 milles au pouce	Géologie
	MACKENZIE	
1585	Bassin du fleuve Mackenzie; échelle, 50 milles au pouce	Géologie, 2e édition
	COLOMBIE BRITANNIQUE	
185A, 1641	Sandon (divisions minières de Slocan et d'Ainsworth), district de Kootenay; échelle, 4,000 pieds au pouce	Topographie
1784	Diagramme montrant la géologie de la deuxième galerie de la mine Highland, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 100 pieds au pouce	Géologie
1785	Diagramme montrant la géologie de certaines concessions minières de la Florence Silver Mining Company, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 400 pieds au pouce	Géologie
1786	Diagramme montrant la géologie des travaux souterrains de la Florence Silver Mining Company, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay: échelle, 100 pieds au pouce	Géologie
1787	Diagramme montrant la géologie de la concession minière de Sunlight et une partie de celle de la Star, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 300 pieds au pouce	Géologie
1788	Diagramme montrant la géologie de la concession minière d'Ayesha, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle. 300 pieds au pouce	Géologie
1789	Diagramme montrant la géologie de la concession minière de Spokane, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 150 pieds au pouce	Géologie
1790	Coupe transversale d'un filon au front du tunnel inférieur de la concession minière Early Bird, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 1 pied ½ au pouce	Géologie
1791	Diagramme montrant la géologie du tunnel sur la concession minière Crown, camp minier d'Ainsworth; district de Kootenay; échelle, 40 pieds au pouce	Géologie
1792	Diagramme montrant la géologie du tunnel sur la concession minière Albion, camp minier d'Ainsworth, district de Kootenay; échelle, 75 pieds au pouce	Géologie
	COLOMBIE BRITANNIQUE ET ALBERTA	
1754	Le cours supérieur des rivières Elk et Highwood; échelle, $\frac{1}{250,000}$	Topographie
	ALBERTA	
1584	Blairmore; échelle $\frac{1}{62,500}$	Géologie et topographie
1803	Anticlinale de Ribstone Valley, townships 38, 39, 40 rangs 6, 7, 8, à l'ouest du 4e méridien; échelle, 3 milles au pouce	Géologie
1751	Wainwright, townships 38 à 46, rangs 5 à 10, à l'ouest du 4e méridien; échelle, 3 milles au pouce	Topographie
1752	Monitor, townships 30 à 40, rangs 1 à 5, à l'ouest du 3e méridien, et townships 30 à 40, rangs 27 à 29, à l'ouest du 4e méridien; échelle, 3 milles au pouce	Topographie
	MANITOBA	
1763	Une partie du groupe des concessions minières Rex, lac Wekusko; échelle, 200 pieds au pouce	Géologie
1801	Régions des lacs Reed et Wekusko; échelle, 2 milles au pouce	Géologie

Cartes publiées du 1er janvier 1920 au 31 mars 1921—*Suite*

Numéro	Titre	Remarques
	ONTARIO	
1766	Routes explorées d'une région traversée par le chemin de fer Canadien National (entre Penhurst et Longlac), districts d'Algoma et de Thunder Bay; échelle, 4 milles au pouce..................	Géologie
1793	Matachewan, district de Timiskaming; échelle, 1 mille au pouce..	Géologie
1798	Gisements de pyrite (affleurements), lots 1 et 2, concession 1, canton de Blithfield, comté de Renfrew; échelle, 200 pieds au pouce..	Géologie
1799	Gisements de graphite, lots 17 et 18, concession III, canton de Brougham, comté de Renfrew; échelle, 250 pieds au pouce....	Géologie
1800	Gisements de molybdénite, lots 8 et 9, concession XI, canton de Brougham, comté de Renfrew; échelle, 250 pieds au pouce....	Géologie
1807	Diagramme montrant l'emplacement et la structure du terrain pétrolifère et gazéifère de Dover, comté de Kent; échelle ⅜ de mille au pouce..	Géologie appliquée
1808	Diagramme-relief illustrant la façon dont se présentent le pétrole et le gaz dans le calcaire Trenton du canton de Dover West, comté de Kent; échelle, ⅓ de mille au pouce..............	Géologie appliquée
1809	Trois séries de puits indiquant à quelles profondeurs relatives se trouvent le pétrole et le gaz dans le Trenton..................	Géologie appliquée
1811	Filons de plomb et de zinc, canton de Dorion et son voisinage, district de Thunder Bay; échelle, 1 mille au pouce.............	Géologie appliquée
1826	Terrains de pétrole et de gaz dans certaines parties des comtés de Kent et d'Essex; échelle, 3·95 milles au pouce................	Géologie appliquée
1827	Terrain pétrolifère de Dutton, comté d'Elgin; échelle, 3,00 pieds au pouce..	Géologie appliquée
	QUÉBEC	
1691	Buckingham; comtés de Hull et de Labelle; échelle, 1 mille au pouce..	Géologie
1701	La partie nord-est du Nouveau-Québec et le Labrador; échelle, 30 milles au pouce..	Géologie
1756	Beauceville, comté de Beauce; échelle 4,000 pieds au pouce......	Topographie
1795	Parties des cantons de Maniwaki, Kensington, Egan et Aumond, comté de Hull; échelle, 1 mille au pouce....................	Géologie
1822	La rive nord du fleuve St-Laurent, feuille I: des Sept-Iles à Ouapitagone; échelle, 12 milles au pouce.........................	
1823	La rive nord du fleuve St-Laurent, feuille II: de Ouapitagone à Blanc-Sablon: échelle, 12 milles au pouce....................	
	NOUVEAU-BRUNSWICK	
1833	Région des schistes pétrolifères d'Albert Mines; comté d'Albert; échelle, 800 pieds au pouce................................	Géologie
	NOUVELLE-ÉCOSSE	
1707	New Glasgow, comté de Pictou; échelle, 2,000 pieds au pouce....	Topographie
1796	Péninsule de Malagash, comté de Cumberland; échelle ½ mille au pouce..	Géologie
1797	District salifère de Malagash, comté de Cumberland; échelle, 800 pieds au pouce..	Géologie
1814	Région aurifère de Carleton-Kemptville, comté de Yarmouth: échelle, ¾ mille au pouce..................................	Géologie
1815	Plan et coupe des assises aurifères du promontoire Cranberry à la pointe Chegoggin, comté de Yarmouth; échelle ½ mille au pouce..	Géologie
1816	District aurifère de Kemptville, comté de Yarmouth; échelle, 250 pieds au pouce..	Géologie
1817	District aurifère de Carleton, comté de Yarmouth; échelle, 250 pieds au pouce..	Géologie
	LABRADOR	
1699	Fiord de Nachvak; échelle, 4 milles au pouce.....................	Géologie
1700	Fiord de Komaktorvik; échelle, 4 milles au pouce...............	Géologie

SECTION DE PHOTOGRAPHIE

G.-G. Clarke, photographe en chef, fournit la liste suivante des travaux faits par la section de photographie durant l'année 1920:

Epreuves par contact, variant de 4 pouces sur 5, à 36 pouces sur 48..	12,579
Agrandissements au bromure, variant de 4 pouces sur 5, à 40 pouces sur 72..	429
Films et plaques développés, variant de 3¼ pouces sur 4¼, à 6½ pouces sur 8½..	3,485
Négatifs sur plaques sèches, variant de 4 pouces sur 5, à 11 pouces sur 14..	497
Négatifs sur plaques humides, variant de 8 pouces sur 10, à 24 pouces sur 30..	165
Reproductions sur zinc, variant de 11 pouces sur 14, à 24 pouces sur 36..	42
Epreuves des zincs, variant de 11 pouces sur 14, à 24 pouces sur 36..	124
Reproductions au photostat, variant de 7 pouces sur 11, à 11 pouces sur 14..	132
Verres à projections, variant de 3¼ pouces sur 4¼..	634
Montages de photographies et de titres..	1,739

SECTION DE LA DISTRIBUTION

Wyatt Malcolm, chef de la section, informe que pendant l'année financière se terminant le 31 mars 1921, 57,435 publications de la Commission géologique, à part des éditions françaises, ont été distribuées. De ce nombre 48,007 furent distribuées sur demandes écrites et personnelles, et 9,428 furent expédiées aux adresses sur nos listes.

BIBLIOTHÈQUE

Mad. F.-E. Forsey énumère comme suit les additions à la bibliothèque durant l'année 1920:

Volumes reçus comme dons ou en échange, y compris les publications des Services géologiques de l'étranger, ainsi que les mémoires, les comptes rendus et les procès-verbaux des sociétés scientifiques du Canada et des autres pays..	691
Livres achetés..	427
Abonnements aux revues..	172
Revues reçues en échange..	49
Volumes reliés..	485
Brochures reçues..	290
Cartes reçues..	319
Cartes montées..	166

On est fort reconnaissant de l'envoi de plusieurs volumes offerts à la bibliothèque par sir William Ridgeway, H.-F. Osborn, Frank Springer, D.-B. Dowling, James Chumley, de Glasgow, H.-K. Swann, Louis Duparc, Genève, Dr Eugène Haanel, Dr Lomer, bibliothécaire à l'université McGill; d'exemplaires au photostat de récits de grande valeur ayant trait à des voyages très anciens, offerts par le département des Archives et par la Commission de Géographie du Canada.

La bibliothèque est ouverte au public, pour en consulter les ouvrages, pendant les heures de bureau; un nombre toujours plus grand de personnes se prévalent de ce privilège, non seulement pour se servir des livres mais aussi pour consulter les cartes et les photographies.

MUSÉE COMMÉMORATIF VICTORIA

William McInnes, directeur

La formation du Musée commémoratif Victoria, comme partie intégrante du ministère des Mines, où il constitue une division spéciale, distincte de la Commission géologique, est un premier pas fait vers la création d'un Musée national destiné à représenter dignement les vastes ressources naturelles du Dominion.

Tel qu'il est constitué actuellement le Musée renferme les sections de Biologie, d'Anthropologie et da Paléontologie. La section de Biologie, administrée par le zoologiste R.-M. Anderson, en qualité de chef intérimaire, embrasse la mammalogie, l'ornithologie et la botanique; la section d'Anthropologie, sous les ordres de E. Sapir, ethnologiste, comprend tout le champ de l'anthropologie, y compris l'archéologie; la section de Paléontologie, sous la direction de Edward Kindle, comme conservateur, embrasse la paléontologie des vertébrés et des invertébrés.

Par suite de la destruction par un incendie des édifices du Parlement, et de la nécessité qui en résulta de fournir un abri à la législature, le Musée Victoria dut lui céder la place, si bien que les nombreuses collections accumulées par la Commission géologique depuis ses commencements, en 1842, durent être emmagasinées. Pendant l'hiver de 1920 à 1921, la session du Parlement put avoir lieu dans le nouveau palais du Parlement, et le Musée Victoria redevint disponible, en partie, pour le musée. L'édifice dans son entier—qui serait même encore trop petit pour loger convenablement les collections et le personnel du Musée national—n'était malheureusement pas disponible. Une des salles d'expositions précédemment utilisée a été accaparée par la Galerie nationale, et l'agrandissement naturel de la Commission géologique exigeait qu'il lui fût assigné une grande partie de l'espace qui restait.

Dans ces circonstances il n'a pas été possible de consacrer aux objets exposés plus d'une seule salle, à l'étage principal, et trois salles, au second étage, avec la rotonde à chaque étage.

On a essayé d'installer et d'exposer dans ces salles les plus beaux spécimens biologiques, anthropologiques et paléontologiques qu'il fût possible d'y placer en adoptant les dispositions existantes. Il y en a beaucoup qu'il a fallu mettre provisoirement dans des caisses, et les salles sont en général trop encombrées pour permettre un arrangement qui ferait cependant le meilleur effet.

L'entassement qui existe dans les salles frappe les yeux du premier venu, et plus grande encore est l'accumulation qui ne se voit pas, celle des collections à consulter et des objets à étudier, en un mot tout ce qui constitue le plus précieux capital d'un musée.

Le personnel des sections du Musée a été suffisamment occupé, pendant l'année, à remplir les devoirs qui incombent à ses diverses attributions. Le travail sur le terrain pour la biologie et l'anthropologie se fit pendant les mois d'été, et en hiver on s'occupa à en élaborer les résultats, à les préparer en vue de la publication, et à les classer pour qui veut les consulter.

Le besoin qu'on éprouve d'avoir les ressources indispensables à la protection et à l'emmagasinage de ces précieuses collections, devient chaque jour plus urgent, et le souci de se montrer économe ne devrait pas faire obstacle à de si justes considérations. Plusieurs spécimens que nous possédons sont uniques en leur genre, et il y a chez des particuliers une bonne quantité de choses qui seraient données au musée, à l'avantage évident du public, si l'on était sûr que ces choses seraient logées et exposées de façon à être accessibles au public et, qui plus est, en toute sécurité.

Personne ne conteste qu'il soit nécessaire de diminuer de toute façon les dépenses du service public, mais ce serait une économie mal entendue que celle qui ferait tort au progrès du pays, qui négligerait d'assurer les ressources propres à conserver des richesses qui, une fois perdues, ne pourraient jamais être remplacées.

L'auditorium, aussitôt abandonné par la Chambre des Communes, a été aménagé par le ministère des Travaux publics et pourvu de sièges fixes confortables, pour 262 personnes; la galerie a été pourvue de chaises pour 266 personnes. Une lanterne à projections et une machine cinématographique font de cette salle un lieu de réunion tout indiqué pour des sociétés scientifiques et pour des conférences.

On a profité des changements faits dans cette salle pour y organiser une série de conférences destinées aux hommes, sur des sujets scientifiques, et données par des membres du personnel de ce ministère, et des causeries pour les enfants des écoles, les samedis matin. Les causeries aux enfants ont été particulièrement goûtées, la salle était chaque fois comble et les enfants très attentifs et avides de comprendre. Bien des fois la salle a été si bondée qu'il a fallu répéter la causerie deux, même trois fois dans la matinée. Le Bureau de Publicité du ministère du Commerce a beaucoup contribué au succès de ces séances en fournissant un opérateur et des films appropriées.

En outre l'autorisation a été accordée à diverses sociétés scientifiques—la Société royale du Canada comprise—de se servir de la salle pour leurs réunions.

Le ministère a éprouvé une perte très sensible par la mort, le 18 juillet 1920, de John Macoun, l'un des plus anciens membres du personnel. M. Macoun entra dans la Commission géologique en qualité de botaniste en 1882, et depuis lors jusqu'au jour de sa mort il se dévoua infatigablement aux travaux botaniques du ministère.

Grâce à l'amour qui l'animait pour son travail, et à ses efforts persévérants, l'herbier occupe aujourd'hui une place d'honneur parmi les collections botaniques de l'Amérique. Par sa mort et celle de son fils, James M. Macoun, qui précéda la sienne de quelques mois, la science botanique, au Canada, a fait une perte qu'il est difficile d'exagérer.

M.-O. Malte, agrostographe de la Ferme expérimentale centrale, a rempli les fonctions de conservateur de l'herbier depuis la mort de M. Macoun.

SECTION D'ANTHROPOLOGIE

ETHNOLOGIE ET LINGUISTIQUE

Objets exposés

Dans son rapport le Dr E. Sapir, chef de la section, explique que l'édifice du Musée commémoratif Victoria, encore que le Parlement l'ait quitté, n'a pas été pendant la plus grande partie de l'année dans un état tel qu'il fût possible d'en ouvrir les portes au public. Néanmoins les personnes désireuses de visiter la salle de l'anthropologie ont été assez nombreuses et toujours les bienvenues. La salle voisine a été assignée à la section d'Anthropologie pour les expositions ultérieures. Faute de vitrines convenables, il est impossible, pour le moment, d'installer une exposition ethnologique permanente dans cette nouvelle salle, mais la section se sert d'un certain nombre de tables-vitrines pour une exposition temporaire d'objets ethnologiques provenant des peuplades des plaines et des plateaux de l'Ouest, deux régions qui jusqu'ici n'étaient pas représentées dans nos collections exposéees à la vue du public. L'archéologue de la section, H.-I. Smith, s'est chargé de cette exposition supplémentaire et prépare en ce moment un livret-guide populaire pour servir d'introduction générale à la vie de nos aborigènes canadiens, spécialement au point de vue de leurs arts et de leurs métiers.

Nous devons des remerciements aux personnes suivantes pour des dons de spécimens et de photographies au musée: W.-B. Anderson, Iver Fougner, A.-J. Matheson, Captain Mills, Geo.-P. Phillips, R. Sutherland.

Quatre expéditions anthropologiques chez les indigènes, faites pendant l'été, témoignent d'un certain progrès vers le rétablissement des conditions d'avant-guerre dans la section d'Anthropologie. De ces excursions l'une, entreprise par H.-I. Smith, comprenait l'archéologie et l'ethnologie de la tribu des Bellakula, en Colombie britannique. La seconde fut une investigation archéologique dans le sud-ouest de l'Ontario, faite par W.-J. Wintemberg. Cette excursion, de même que la partie archéologique du travail de M. Smith, est décrite plus loin sous le titre d'"Archéologie". C.-M. Barbeau a entrepris sur les lieux une enquête approfondie de l'organisation sociale des Tsimshian de la Skeena supérieure en Colombie britannique, continuant ainsi un travail entrepris antérieurement parmi les tribus Tsimshian à Port Simpson. Enfin, F.-W. Waugh a passé un autre été parmi les Ojibwas du Lac Seul, dans l'Ontario.

Pendant la plus grande partie de l'année, le Dr Sapir a continué ses recherches de linguistique. Une masse considérable de textes Nootka est en cours de rédaction finale pour la publication. Un grand progrès s'est accompli dans l'analyse grammaticale de la langue Nootka. Une esquisse d'ethnologie Nootka destinée au lecteur ordinaire a été préparée sous la forme d'une narration ethnologique ayant comme sujet fondamental la vie d'un seul individu. Ce récit, intitulé: "La vie d'un Nootka", a été lu en partie devant la Société royale du Canada (mai 1920) et a été publié dans le "Queen's Quaterly". Dans le courant de l'année précédente le Dr J.-G. Wolf, interné à Kapuskasing (Ontario), travaillant sous la direction du Dr F. Boas, avait préparé sur des feuillets détachés un dictionnaire préliminaire du Wishram, basé sur les textes Wishram de M. Sapir et sur des notes manuscrites mises à sa disposition. Ces feuillets ont été soigneusement revisés et complétés par M. Sapir. Des dictionnaires complets des dialectes de souche Chinook (Chinook, Kathlamet, Wishram) seront probablement d'un intérêt plus qu'ordinaire à cause d'un phénomène linguistique remarquable par rapport au Chinook, tel qu'il a été revélé par les recherches comparées de M. Sapir, le Chinookan y apparaissant comme appartenant au groupe Penutien qui s'étend en une ligne brisée de la Californie méridionale jusqu'à la Colombie britannique. Pour faire suite à une étude précédente sur les systèmes de parenté indigène (Yana, Kootenay, Nass River), M. Sapir entreprit une revue sociologico-linguistique des systèmes de parenté des Algonquins, des Wiyots et Yuroks. La partie linguistique de ce travail a été complétée et elle confirme l'hypothèse de M. Sapir touchant l'affinité de l'Algonquin avec le Yurok et le Wiyot, deux langues parlées dans le nord-ouest de la Californie. La partie sociologique jettera beaucoup de lumière sur une quantité de développements consanguins à l'intérieur du groupe algonquin élargi. L'article sur " Les termes de parenté de la Rivière Nass " fut publié dans l'"American Anthropologist" (Nouv. série, vol. 22, 1920, p. 261-271). Deux articles sur la langue Yana de Californie furent préparés dans le courant de l'année: "Les éléments fondamentaux du Yana du nord" et "Essais analytiques de trois dialectes Yana". Ces articles paraîtront dans les publications de l'Université de Californie sur l'archéologie et l'ethnologie américaines. M. Sapir a commencé une exploration générale parmi les grandes souches linguistiques indigènes au nord du Mexique afin de s'assurer de combien on peut réduire le nombre—actuellement de plus de cinquante—des groupes généralement reconnus, et quelle lumière cette revision des groupes peut jeter sur les migrations les plus anciennes de la population aborigène. Comme résultat préliminaire il découvre qu'il est possible de se borner à six groupes morphologico-génétiques principaux qui éventuellement se réduiront peut-être à moins encore. Cinq de ces groupes sont représentés au Canada. L'un d'eux, le groupe Nadéné (composé du Haïda, du Tlingit et de l'Athapasca) se différencie très distinctement de tous les autres et peut être un élément plutôt récent venu du continent asiatique, introduit

parmi les groupes indigènes déjà existants. M. Sapir se propose de reprendre l'étude comparée intensive des langues nadènes qu'il a entreprise il y a quelques années; il a fait des progrès constants dans la composition d'un dictionnaire comparé Athapascan, ce qui n'est que le premier pas vers une tâche plus considérable. Il est probable que l'étude générale des souches linguistiques indigènes et l'étude plus détaillée de celle du Nadéné aboutiront à des points de vue nouveaux, même inattendus, touchant les affiliations linguistiques et l'histoire primitive des sauvages américains. Un rapport préliminaire sur la classification des langues américaines fut présenté, en décembre 1920, à la réunion de l'"American Association for the Advancement of Science, Section H." Il était intitulé "Vue à vol d'oiseau des langues américaines au nord du Mexique", et était accompagné d'une carte géographique en couleur.

Harlan L. Smith séjourna du 2 juin au mois de septembre, à Bellakula, en Colombie britannique, occupé soit à une reconnaissance archéologique, soit surtout à une étude des arts manuels et la technologie des Bella-Coola, l'une des plus importantes tribus de la côte occidentale, mais au sujet de laquelle on n'a publié relativement que peu de choses. M. Smith obtint beaucoup d'informations sur les arts manuels des tribus des Porteurs (Carriers) établies près des réserves des Bella-Coola. Les recherches de M. Smith furent accompagnées d'une série de photographies ethnologiques et d'une collection importante d'objets ethnologiques.

C.-M. Barbeau a entrepris des recherches ethnographiques qui ont duré sept mois —de juin 1920 à janvier 1921—sur l'ethnographie des tribus Gitksan de la Colombie britannique. Les cinq tribus auxquelles ses recherches se sont bornées sont celles qui occupent le cours supérieur de la rivière Skeena, depuis Hazelton jusqu'au district du Groundhog et de Bear Lake, comprenant une distance d'environ 200 milles. Deux de ces tribus, celles de Qaldo et d'Anlagasemdekh, ont perdu leur existence indépendante, et leurs membres se sont dispersés parmi leurs apparentés des villages plus rapprochés de Kispayaks, de Glen Vowell (d'origine récente), et de Gitenmaks (Hazelton). La tribu des Kisgagas, située près de la jonction des rivières Babine et Skeena, est aussi en voie de disparaître à cause de la même tendance générale à renoncer à l'isolement et aux coutumes du vieux temps. Bien que son quartier général fût toujours à Gitenmaks (Hazelton), l'auteur visita toutes les autres tribus à l'exception de Qaldo. Les Kisgagas et Anlagasemdekh, étant situés à environ 50 milles au-dessus de Hazelton, sur un ancien sentier, il fallut organiser une expédition qui prit environ deux semaines. Une série de cérémonies de distributions de biens (potlach) qui eurent lieu à Hagwelgate—village Carrier situé à quatre milles de Hazelton, sur la rivière Bulkley—furent observées de près et ensuite analysées avec le secours de gens qui y avaient participé. L'auteur photographia une cérémonie de *potlatch* et une dance des membres d'une société secrète (galuhlim). Plusieurs autres phases de l'ethnographie de ces tribus furent aussi l'objet de notre attention.

D. Jenness, l'anthropologue de l'expédition arctique canadienne, passa l'année à préparer les données qu'il avait recueillies parmi les Esquimaux. Deux de ces rapports sont prêts pour l'impression. "La vie des Esquimaux du Cuivre" est un manuscrit de 500 pages et "Les Jeux de Ficelles des Esquimaux", un manuscrit de 200 pages. Un troisième rapport sur le folklore des Esquimaux, avec des textes dans la langue du pays, sera bientôt achevé. M. Jenness prépare en ce moment pour la grammaire des matériaux linguistiques obtenus à Barrow, au delta du Mackenzie et au golfe Coronation. Les deux articles complétés ont été remis aux mains du Arctic Board, et la publication s'en fera dans un avenir rapproché.

F.-W. Waugh a continué à préparer sa monographie sur le folklore des Iroquois. Ce volume se composera d'un longue suite de contes populaires des diverses tribus de la Confédération des Iroquois et d'une analyse des croyances et des pratiques comprises sous le titre général de folklore. Pendant l'été M. Waugh passa environ deux mois et demi parmi les Ojibwas du lac Seul dans le nord-ouest de l'Ontario, pour

continuer un travail qu'il avait entrepris dans la même région pendant la saison précédente.

Aucune publication d'anthropologie n'a paru dans le courant de l'année. La suspension temporaire de la série des mémoires et des bulletins anthropologiques qui était en si bonne voie avant la guerre ne tient pas à l'absence de matériaux mais à des mesures rigoureuses d'économie dans le budget départemental. Si cette ligne de conduite se continuait trop longtemps sous sa forme présente, elle menacerait de compromettre les travaux de la section d'Anthropologie, sauf toutefois en ce qui concerne l'autorisation officielle de publier les manuscrits anthropologiques avec l'aide d'autres institutions.

Deux manuscrits sur les Esquimaux, préparés et soumis par D. Jenness au Arctic Board, ont été mentionnés plus haut.

Le manuscrit suivant, obtenu à titre gratuit du Dr F.-G. Speck, en 1915, lui a été retourné pour qu'il fût publié ailleurs. Il est intitulé: "Studies of the Beothuk and Micmac of Newfoundland", 66 pages et 4 photographies.

Une partie du volumineux manuscrit ethnologique sur les Dakotas du Manitoba, par le Dr W.-D. Wallis, remis en 1918 et en 1919 à l'American Museum of Natural History, à New-York, a été publiée par cette institution dans le courant de l'année: "The Sun Dance of the Canadian Dakota" par W.-D. Wallis (Anthropological Papers of the American Museum of Natural History, vol. XVI, part IV, 1919, p. 317-380).

ARCHÉOLOGIE

Harlan I. Smith écrit, dans son rapport, que les objets exposés, appartenant à la Commission géologique du Canada, et qui représentent la civilisation préhistorique du Canada, en y comprenant les ouvrages canadiens d'art et de métier les plus anciens, sont actuellement accessibles au public dans le Musée commémoratif Victoria.

Un plus grand espace est vivement désiré pour qu'on y puisse exposer un choix représentatif des reliques de chacune des régions archéologiques du Canada, et surtout pour mettre à la disposition des dessinateurs, représentants du commerce et des industries, des modèles dont ils puissent s'inspirer pour produire des objets manufacturés bien canadiens qui remplaceront ceux qui donnent des décorations purement européennes.

Il faudrait préparer des photographies, plutôt que des dessins, de spécimens authentiques de chaque type d'art canadien préhistorique, aussitôt que ces photographies pourraient se faire, lesquelles seraient encadrées à titre d'objets d'utilité commerciale pour les fabricants et les dessinateurs, propres à être données ou prêtées aux musées, aux écoles de dessin, d'art, et à différentes expositions dans le Canada. Il faudrait, sitôt qu'on pourrait se procurer les services d'un mouleur, faire faire des moulages de ces spécimens dans le but de les réunir pour une exposition d'utilité commerciale dans le Musée, et aussi dans le but de les distribuer.

On peut en ce moment donner une conférence sur l'art indigène préhistorique. comme source d'inspiration pour les fabrications canadiennes, à l'aide de projections lumineuses de plus de 400 sujets à titre d'illustration.

On aurait besoin d'une plus complète collection de projections pour la lanterne magique afin de pouvoir en tout temps faire connaître très fidèlement les résultats des travaux archéologiques au Canada par le moyen de conférences publiques. Les spécimens et les photographies du Musée serviraient de sujets pour la lanterne magique.

Des remerciements sont dus aux personnes suivantes pour les dons faits au Musée: MM. S.-J. Chapleau, D. Clayton, Mrs. E. Clayton, MM. T.-G.-H. Drake, W.-J. Embury, Rév. H. Girling, H. Gordon, E. Gordon, W.-B. Hobson, B.-F. Jacobsen, F.-E. McMullin, M. Nijgard, A. Oatman, R. Sutherland, C. Uren, G. Uren, F.-S. Wood.

Une reconnaissance archéologique a été faite dans la région de Bella Coola, en Colombie britannique, par Harlan I. Smith, et une reconnaissance accompagnée d'excavations systématiques fut continuée dans le sud-ouest de l'Ontario par W.-J. Wintemberg.

Les fouilles archéologiques de M. Smith allaient de pair avec ses recherches ethnographiques dans la région de Bella Coola, pendant les mois de juin, de juillet et d'août. Les tribus des Bella Coola forment un groupe isolé qui parle un dialecte Salish, séparé du groupe principal des dialectes de la même souche, vivant à l'est, dans l'intérieur de la Colombie britannique du sud, près des Porteurs et des Chilcotins, tous deux de la souche d'Athapascan. Au nord, à l'ouest et au sud, leurs voisins appartiennent à une souche linguistique encore différente—les Wakash. Les Bella Coola sont supposés être venus de l'intérieur, où leurs semblables par le langage demeurent actuellement, et avoir adopté des arts et des coutumes de leurs voisins de la côte ouest. Il est sûr que quelques-uns de leurs procédés esthétiques ne sont que de pauvres imitations de ceux de leurs voisins de la côte. Ils rencontrèrent pour la première fois des blancs quand Mackenzie fit le premier voyage à travers le Canada jusqu'à la côte du Pacifique, en 1793, et en conservent précieusement le souvenir. Les Bella Coola d'aujourd'hui sont groupés en trois villages principaux. M. Smith a trouvé la place des anciens villages et plusieurs emplacements moins importants. Quelques spécimens archéologiques ont été recueillis, des prétroglyphes et des spécimens de pictographie en rouge ont été retrouvés, dessinés ou photographiés, et l'auteur photographia tous les spécimens de trois collections locales qui, probablement, représentent la plupart des produits artistiques les moins périssables. Ces collections se composent principalement de pointes éclatées d'obsidienne, de hachettes, de simples marteaux à main de forme ovale, de têtes de marteaux à rainure quelquefois sculptées, de pierres semi-cylindriques et de disques perforés de pierre pour les jeux.

Il ne manque pas d'amas de déchets anciens de villages dans lesquels on pourra à l'avenir faire des excavations complètes. On obtint la permission de faire des fouilles dans plusieurs des plus considérables. Aucune excavation systématique n'a jamais été faite dans le district des Bella Coola, qui par son isolement et le voisinage d'autres tribus offre des problèmes particuliers quant à la civilisation primitive des indigènes actuels et de ceux de leurs prédécesseurs présumés. La technologie des indigènes de cette région comprend surtout des matériaux périssables, tels que le bois, l'écorce, la peau. Il est évident que si la civilisation antérieure était analogue, nous ne pourrions pas nous attendre à trouver beaucoup d'objets à part de ceux qui sont impérissables.

On récolta incidemment un grand nombre de données sur les notions des Bella Coola et des Porteurs en visite chez les Bella Coola au sujet des plantes, des animaux et des minéraux de la région qui, pour être complètes, comprendraient leurs arts et leur technologie en entier.

W.-J. Wintemberg poursuivit ses explorations archéologiques dans le sud-ouest de l'Ontario, depuis le 19 juillet jusqu'au 29 octobre. Il prit note des spécimens les plus importants observés à Hamilton et en d'autres localités, aussi loin à l'ouest que la rivière du Détroit. Il découvrit trois petits sites de villages Algonquins et visita un ossuaire et plusieurs tertres regardés comme faits de main d'homme près de Cayuga; il examina aussi le site d'un village algonquin et d'un village iroquois dans le voisinage de Port-Dover, du comté de Norfolk. Il trouva six grands sites de villages et quatre autres plus petits, qui semblent appartenir à la même civilisation, et deux autres petits, d'une civilisation différente, près de Norwich, comté d'Oxford.

Une exploration très complète fut également faite de l'un de ces sites considérables, connu sous le nom de site Uren, qui occupait environ 20 acres sur la ferme de Joseph N. Uren. Il y avait là vingt tas de déchets, d'une hauteur de 17 pouces,

plus ou moins. Beaucoup d'objets de pierre, d'os, et d'andouiller, aussi quelques coquilles y furent trouvés. Les arts manuels y ressemblaient à ceux des sites iroquois et neutres dans les autres parties du sud-ouest d'Ontario, sauf pour ce qui est de la plus grande partie de l'ornementation sur les poteries et de la forme des pipes en terre cuite. On observa sur quelques objets de poterie un mélange des styles de décoration algonquine et iroquoise. Les styles iroquois typiques se trouvent sur quelques fragments; ailleurs ils sont algonquins. Les pipes en terre sont pour la plupart simples, en forme de coude, avec des tuyaux courts; il ne s'en trouve pas en forme de trompette. Les pipes n'y sont pas en grand nombre, comme dans la plupart des sites iroquois. On trouva aussi des grains de blé et de tournesol carbonisés, des projectiles triangulaires de pierre éclatée sans entailles en pointe; quelques pointes entaillées et une perle faite d'une coquille marine. Il n'y avait pas de traces de palissades, de maisons, de tombes ou d'autres structures, bien que des restes humains aient été déterrés par la charrue dans des sites voisins.

On examina des sites dans le voisinage d'Otterville, de Sweaborg et de Tillsonburg (comté d'Oxford), d'Aylmer, de Saint-Thomas, de Fingal et de Wallacetown (comté d'Elgin).

Résumons le travail fait dans Ontario. M. Wintemberg examina chaque site de quelque importance dans les comtés d'Ontario qui bordent le lac Erié, sauf ceux du comté de Welland, sauf le grand emplacement d'un village fortifié, près de Clearville, qui a été bouleversé par des collectionneurs, et un site dans la ferme McGeachy; près de Chatham. Ces sites sont peu profonds. Quelques-uns rappellent la civilisation algonquine; d'autres celles des Iroquois. Dans les années antérieures, il avait examiné tous les sites connus dans les comtés situés le long du Saint-Laurent et du lac Ontario, depuis l'embouchure de la rivière Ottawa jusqu'à Trenton. Cette région comprend des sites iroquois soit peu profonds, soit profonds, des sites algonquins peu profonds, et des sites d'origine indéterminée. Une exploration très complète a été faite dans un emplacement iroquois tout à fait typique près de Roebuck, en 1912 et en 1915, et cette année, dans le site du village d'Uren dont la civilisation iroquoise devait être fortement sous l'influence de l'Algonquine. Il reste à explorer, dans Ontario, la rangée de comtés depuis Trenton jusqu'au comté de Welland inclusivement, et les comtés au nord de ceux qui bordent les lacs Erié et Ontario et le fleuve Saint-Laurent.

Les résultats de ces recherches dans chacune de ces régions appartenant à une linguistique et à une civilisation différentes servent à indiquer ce qu'on peut s'attendre à trouver ailleurs dans la même région. Ils sont pour l'archéologie ce que des stations de contrôle topographique sont pour la topographie, et ce que des listes d'une faune de la section d'un horizon sont pour la paléontologie.

Des recherches systématiques considérables ont été faites sur l'archéologie du Canada comme suit:

Dans la région algonquine à Mérigomish, N.-E., par M. Smith, pour la Commission géologique;

Dans la région iroquoise à Roebuck, Ont., par M. Wintemberg, pour la Commission géologique;

Dans la région des Salish de l'intérieur de la Colombie britannique, par M. Smith, pour l'American Museum of Natural History, de New-York;

Dans la région des Salish de la côte méridionale de la Colombie britannique (civilisation différente de celle de la région de Salish de l'intérieur), par M. Smith, pour le même muséum de New-York;

Dans le pays des Haïda de la côte nord de la Colombie britannique, par M. Smith, pour la Commission géologique.

Il y a cinq régions linguistiques dans la Colombie britannique, et seulement cinq en tout dans le reste du Canada; de ces cinq régions il y en a quatre sur la côte de la Colombie britannique. En conséquence c'est une région qui demanderait beaucoup d'attention de notre part dans l'exploration archéologique du Canada.

LE FOLKLORE (1914-1920).

(*C.-M. Barbeau*)

Les indigènes de l'Amérique, dans leurs contacts prolongés et intimes avec les blancs de leur voisinage, se sont assimilés un nombre considérable de notions européennes et de procédés techniques. Ces formes étrangères se sont glissées dans la texture de la civilisation aborigène, de telle sorte qu'il n'est pas possible à l'ethnologue de débrouiller les éléments et de découvrir leur source historique propre. Nous ne pouvons pas encore déterminer, par exemple, en quelle mesure la technique des paniers, les modèles ou dessins décoratifs, les rubans et les ceintures se sont modifiés sous des influences étrangères. La médecine populaire, les notions superstitieuses, la mythologie et les contes populaires ont également absorbé beaucoup de choses qui ne leur étaient pas originairement propres.

Les ethnographes, dans leur récolte hâtive de faits à la veille de disparaître, ne peuvent guère s'occuper de problèmes aussi compliqués. Mais le temps vient où les études comparées s'imposent à l'attention générale. On se demande constamment ce qui est d'origine aborigène ou européenne. Pour une analyse comparée de quelque valeur il nous faut naturellement connaître à fond les éléments de chacune des sources. On trouve beaucoup de renseignements dans les musées et dans les bibliothèques d'Europe, mais nulle part il n'y en a davantage, de plus facilement accessibles et de plus propres à élucider les problèmes historiques qui nous concernent que dans le domaine même où les sauvages se sont trouvés en contact avec les envahisseurs européens de différentes nationalités. Nous avons graduellement prêté plus d'attention, depuis 1914, à certaines phases du folklore européen qui sont facilement à notre portée. Des résultats encourageants nous ont engagés à poursuivre plus avant nos recherches dans un domaine nouvellement découvert. Des contes populaires français recueillis à la Jeune Lorette et répandus aussi parmi les tribus américaines, nous sommes passés aux chansons populaires, à la technologie et aux traditions populaires en général, bien que dans la plupart des cas elles n'avaient aucun rapport aux données indigènes. Cette étude a peu à peu augmenté d'intensité jusqu'à ce qu'il devint évident que les ressources des traditions populaires européennes en Amérique—anglaises, françaises, gaéliques, scandinaves ou allemandes—sont encore vastes, inexplorées et dignes d'être étudiées non seulement parce qu'elles peuvent avoir eu quelque influence sur la civilisation des indigènes, mais encore à cause de leur valeur intrinsèque.

Parmi les champs de recherches folkloriques que nous avons remarqués au Canada, les plus riches sont ceux des traditions françaises, anglaises (écossaises, irlandaises), gaéliques (écossaises) et scandinaves. De grandes collections de données françaises ont été assemblées et sont aujourd'hui conservées par la section d'Anthropologie. Des recherches ont aussi été commencées dans les districts anglais, surtout dans Ontario, avec des résultats encourageants.

Collections de folklore

(*Français*)

La collection Barbeau (C.-M.) :

250 contes populaires recueillis dans les comtés de Québec, de la Beauce, de Charlevoix, de Chicoutimi, de Kamouraska, de Témiscouata et de Gaspé ;
1,885 textes de chansons, des mêmes comtés ;
1,618 mélodies (des mêmes textes), recueillies au moyen de phonographe ;
146 anecdotes populaires, se rapportant surtout aux anciennes croyances et coutumes, recueillies dans les comtés de Québec, de Témiscouata, de Gaspé, de la Beauce et de Kamouraska ;

730 photographies de procédés techniques, d'objets et de gens (des comtés de Québec, de Montmorency, de Charlevoix, de Chicoutimi, de Témiscouata et de la Beauce);
75 airs de dances, chantés ou joués sur le violon, dont 65 furent reproduits au moyen du phonographe;
Ainsi que beaucoup de données sur la technologie populaire, le blason populaire (sobriquets), les coutumes, les croyances, les dictons, les rimettes et le parler de ces mêmes comtés de la province de Québec.

La collection Massicotte (E.-Z.):

1,727 (ou plus) textes de chansons, recueillis à Montréal, de chanteurs nés dans divers districts de la province de Québec: Beauharnois, Champlain, Russell, Prescott, Kamouraska et autres;
1,360 mélodies (avec les mêmes textes), recueillies à l'aide du phonographe;
111 croyances et dictons, recueillis à Trois-Rivières (Qué.);
58 remèdes populaires;
175 formulettes, rimettes et devinettes, recueillies dans l'ouest de la province de Québec;
10 (environ) contes populaires, anecdotes et manuscrits sur des sujets variés;
30 (environ) airs de dances pour le violon et l'accordéon;
20 photographies d'anciennes bâtisses de Montréal; 121 photographies prises dans le comté de Champlain;
Ainsi que d'autres manuscrits sur la technologie, les jeux, la bibliographie et autres pièces.

La collection A.-G.:

248 textes de chansons de Portneuf, de Nicolet et d'autres comtés;
42 mélodies notées à l'oreille.

La collection Lambert (A.):

141 textes de chansons pour la plupart de Berthier (Qué.), avec mélodies notées à l'oreille;
15 contes populaires;
3 autres récits;
18 chansonnettes satiriques.

La collection Barbeau-Wyman:

60 chansons, du comté de Témiscouata, recueillies en texte et au phonographe.

La collection Tremblay (Jules):

59 textes de chansons recueillis dans Ottawa;
57 mélodies de ces mêmes chansons;
2 anecdotes.

La collection Wyman (Loraine):

18 chansons de Percé (Gaspé), texte recueilli par écrit et mélodies notées à l'oreille.

La collection Cyr (Vve C.):

56 textes de chansons, recueillies à Cowley (Alberta).

La collection Tremblay (Malvina):

12 contes populaires de Chicoutimi;
Ainsi que plusieurs remèdes d'autrefois, de dictons, de fragments de chansons et d'expressions.

La collection Lanctôt (Gustave):

8 contes populaires de Laprairie (Qué,);
9 formulettes;
20 textes de chansons, aussi de Laprairie.

La collection Lanctôt-Barbeau:

50 textes de chansons, transcrits d'un manuscrit (Deux-Montagnes, Québec), dont 25 chansons furent recueillies au moyen de phonographe.

La collection Morin (Victor):

4 contes populaires et formulettes de Saint-Hyacinthe (Qué.).

La collection Mercure (Geo.):

7 anecdotes du comté de Portneuf et de La Pointe-Gatineau;
3 textes de chansons.

La collection Cloutier (J.-E.-A.):

5 anecdotes du comté de L'Islet (Qué.);
2 textes de chansons.

La collection Bolduc (Evelyn):

3 contes populaires du comté de Beauce (Québec);

Ainsi que les collections *Beaudry (Laurent)*, *Guillet (A.)*, *Gareau (J.-B.)*, *Gagnon (Alphonse)*, *Mad. A.-J. Mount-Duckett*, et autres:

Un certain nombre de chansons populaires, de dictons, de contes et des manuscrits.

Vieux cahiers de chansons manuscrites:

1 "cahier Mizaël Hamelin" ,1860, Québec), remis par M. E.-Z. Massicotte;
2 vieux cahiers de chansons, de 1820-30, confiés par M. E.-Z. Massicotte:
1 vieux manuscrit de mélodies de dances, transcrites vers 1820, confié par M. A. Z. Massicotte;
2 cahiers de chansons littéraires, transcrites en 1828, confiés par M. Massicotte;
3 cahiers de chansons de Sœur Sainte-Georgia, vers 1878, confiés par M. C.-M. Barbeau;
3 cahiers manuscrits de cantiques, de chansons littéraires et autres, des environs de 1878, confiés par M. C.-M. Barbeau;
1 cahier de chansons donné par M. Benjamin Sulte à M. C.-M. Barbeau et déposé avec les autres recueils.
1 cahier de chansons prêté par Mad. A.-J. Mount-Duckett pour copier des chansons notées vers 1860.

(Il convient de remarquer que relativement peu de ces chansons manuscrites sont réellement de vieilles chansons populaires. Cependant, les cahiers servent à indiquer la date à laquelle ces chansons littéraires ont été introduites au Canada.)

Totaux (approximatifs):

4,140 textes de chansons, à part ceux qui se trouvent dans les cahiers manuscrits, dans les découpures de vieux journaux ou autres;
3,037 mélodies, recueillies au moyen du phonographe;
278 mélodies notées à l'oreille;
280 contes populaires;
165 anecdotes;
890 photographies;
Quelques rimettes, formulettes et autres pièces de même nature;
105 mélodies de dances, dont la plupart furent recueillies au moyen du phonographe;
Environ 200 dictons, croyances, et
Environ 100 remèdes populaires;
Ainsi qu'un grand nombre de pièces sur des sujets variés.

(*Anglais et irlandais*)

La collection Waugh (F.-W.):

838 formulettes, présages, rimettes, devinettes, recueillis dans Ontario;
5 chansons et ballades;
16 histoires de nigauderies.

La collection Wintemberg (W.-J.):

653 rimettes, présages, dictons, jeux et autres sujets de cette nature, recueillis dans les différents comtés d'Ontario;
Quelques randonnées et contes;
15 chansons et ballades.

La collection Barbeau (C.-M.):

41 chansons populaires avec les paroles et enregistrement phonographique (Tadoussac et autres parties de Québec, d'Ottawa et de la Colombie britannique);
Formulettes, dictons et autres pièces de même nature.

La collection Bleakney (F.-E.):

23 chansons, formulettes et jeux notés dans Ottawa.

La colleotion Mount-Duckett (A.-J.):

Chansons de l'ouest de Québec transcrites d'un vieux cahier manuscrit de 1860, mais dont peu sont des chansons populaires;
Ainsi que quelques formulettes et autres matières de même nature.

(*Anglais-scandinave*)

La collection Teit (J.-A.):

"Water beings in Shetlandic folk-lore, as remembered by Shetlanders in British Columbia."

On peut remarquer que le folklore n'avait pas été reconnu d'abord comme formant partie des sujets étudiés par la section d'Anthropologie. C'est pour cette raison que notre institution ne nous accorda guère son appui financier. Plusieurs de nos collections sont des dons gratuits de personnes intéressées à nos recherches. A M. Massicotte, nous avons fourni un phonographe, des rouleaux phonographiques et de la papeterie, mais tout d'abord aucuns fonds. Pendant l'été de 1920 une modeste allocation, fournie par la Commission géologique du Canada, lui permit de faire quelques recherches dans le comté de Champlain (Québec). Ce fut principalement grâce à notre encouragement personnel, à une correspondance suivie et à notre enthousiasme que des collaborateurs furent induits à recueillir et à nous procurer les données obtenues au cours de leurs recherches, lesquelles sont maintenant préservées dans le Musée commémoratif Victoria. Quant aux recherches de l'auteur (faites dans les périodes de deux semaines à trois mois, en 1914, 1915, 1916, 1918, 1919) deux des expéditions furent à ses propres frais et les trois autres furent subventionnées en partie par la Commission géologique.

Notre tâche ne se bornait pas à recueillir les matériaux en question. Il fallait encore pourvoir à leur publication. La Société du Folklore d'Amérique, par l'entremise de son éditeur, le Dr Franz Boas, fit bon accueil à nos manuscrits pour le *"Journal of American Folk-Lore"*, en nous priant toutefois de prélever des fonds suffisants pour couvrir le surcroît de dépenses occasionnées par nos publications. C'est alors qu'il nous fallut organiser les sections de Québec (1915) et d'Ontario (1918) de la Société du Folklore d'Amérique et de diverses manières nous sommes parvenus à obtenir l'aide suffisante.

Publications

Les articles et les publications qui suivent, où s'observent les étapes successives de notre étude du folklore, ont paru depuis 1916:

"Le folklore canadien-français" par C.-M. Barbeau. (*Mémoires de la Société royale du Canada,* mars 1916, p. 450-481).

Le volume français du *Journal of American Folk-Lore* de 1916, n° CXI, p. 1-154, comprenant: 47 récits populaires de Québec, "Contes populaires canadiens", première série, par C.-M. Barbeau. . .; "Fables, contes et formules", par G. Lanctôt.

"Les métamorphoses dans les contes populaires canadiens", par C.-M. Barbeau (*Mémoires de la Société royale du Canada,* mai 1916, p. 143-160).

"Les traditions orales françaises au Canada", par C.-M. Barbeau (*Le Parler Français, Québec,* mars 1917, p. 300-318).

Le volume français du *Journal of American Folk-Lore,* de 1917, n° CXV, p. 1-160, comprenant: 27 pièces (récits populaires et ritournelles), "Contes populaires canadiens", seconde série, par C.-M. Barbeau, et 4 pièces, "Facéties et contes canadiens", par Victor Morin.

"Le pays des gourganes", par C.-M. Barbeau (*Mémoires de la Société royale du Canada,* mars 1918, p, 193-225).

"Nos traditions orales", par C.-M. Barbeau (*Revue canadienne,* Montréal, janvier 1918, p. 24-33).

Le Folklore canadien, p. 1-201 (tiré à part du *Journal of American Folk-Lore,* vol. 31, de 1918), renfermant des études par F.-W. Waugh, W.-J. Wintemberg, C.-M. Barbeau, J.-A. Teit, et F. Eileen Bleakney.

La quatrième livraison canadienne du *Journal of American Folk-Lore,* de 1919, n° 123, p. 1-184, comprenant: "Chants populaires du Canada", première série, par E.-Z. Massicotte et C.-M. Barbeau; "Contes populaires du Canada", troisième série, par E.-B., M.-T., et C.-M.B.; "Croyances et dictons populaires", par E.-Z.M.

"Le domaine du folklore européen en Amérique", discours présidentiel à la Société du Folklore d'Amérique, en 1918 (publié dans le *Journal of American Folk-Lore* d'avril-juin 1919, p. 185-197).

"Les veillées du bon vieux temps" publiées sous les auspices de la Société d'Histoire de Montréal, 1920, p. 1-110.

La cinquième livraison canadienne du *Journal of American Folk-Lore,* de 1920, n° 129, renfermant les "Anecdotes populaires du Canada", première série, par C.-M. Barbeau, Georges Mercure et J.-E.-A. Cloutier.

La sixième livraison canadienne du *Journal of American Folk-Lore,* de 1920, n° 130, comprenant les rimettes pour enfants, les chants populaires, le blason populaire et des photographies, par E.-Z. Massicotte, Loraine Wyman, Gustave Lanctôt, C.-M. Barbeau et autres.

SECTION DE BIOLOGIE

Les membres du personnel de la section de Biologie, une fois revenus au Musée commémoratif Victoria, en mai 1920, ont été occupés à fabriquer et à installer des groupes qui seraient exposés dans les salles du Musée. Les progrès de ces travaux ont été assez avancés pour permettre que les salles fussent ouvertes au public pendant l'été, et le travail avance aussi sur des groupes nouveaux qui seront exposés aussitôt qu'ils seront terminés. Le zoologiste, M. R.-M. Anderson, chef intérimaire de la section, a consacré son temps à la partie administrative de la section; à déterminer la place et la disposition de la grande collection de mammifères qu'on possède; à la correspondance toujours considérable de la section. Une grande partie du temps de M. Anderson a été consacrée aussi à la publication des rapports scientifiques de l'Expédition canadienne au pôle arctique, de la division du sud dont il est le chef.

P.-A. Taverner, ornithologiste, et C.-H. Young, qui lui servit d'assistant, passèrent une partie de l'été de 1920 à des travaux sur le terrain dans la province de Saskatchewan. Ils réussirent à faire une collection bien représentative des oiseaux des districts de Last-Mountain et de Kutawagan Lake. Vers la fin de l'été, M. Taverner et M. Lloyd, du département des Parcs, firent une reconnaissance ornithologique des provinces de Saskatchewan et d'Alberta dans le but d'acquérir une connaissance générale de l'état de la faune de ces provinces.

Le rapport de M. Taverner, publié en 1919, sur "Les oiseaux de l'est du Canada" est épuisé—tant l'édition anglaise que la française—et une seconde édition est actuellement sous presse. Les exemplaires avec couvertures de carton se vendront 50 cents et ceux avec couverture de toile $1.00.

SECTION DE BOTANIQUE

En mai 1920, l'herbier et les bureaux de la section furent transportés de leur installation temporaire dans l'édifice Lowe-Martin, rue Nepean, où ils avaient séjourné plus de deux ans, au Musée commémoratif Victoria.

M.-O. Malte, agrostographe de la Ferme Expérimentale Centrale et conservateur honoraire de l'herbier, a exercé une surveillance générale sur les travaux de la section, depuis la mort de M. J.-M. Macoun.

Une grande collection de spécimens botaniques nous est venue de Finlande, en même temps que 649 feuilles de plantes des Etats-Unis, et une petite collection de Québec. Plusieurs botanistes et étudiants adonnés à cette science ont profité de l'herbier pendant l'année pour se livrer à cette étude et à la comparaison des spécimens.

DIVISION DES MINES

John McLeish, directeur intérimaire

Les travaux de la division des Mines se sont faits comme d'ordinaire, dans l'année 1920, pendant la plus grande partie de ces douze mois, sous la direction de M. Eugène Haanel, dont les talents administratifs ont servi à organiser en 1907 cette division comme l'une des deux principales du ministère des Mines. Après un service de 19 annéees, dont 6 en qualité de surintendant des Mines, dans le ministère de l'Intérieur, et 13 comme directeur de la division des Mines, dans le ministère des Mines, le Dr Haanel, en raison d'une santé qui allait s'affaiblissant, accepta de se retirer du service actif et fut libéré de ses fonctions le 15 décembre 1920.

Quand la division des Mines fut organisée en 1907, le personnel comprenait 21 employés, dont 7 avaient été pris dans la Commission géologique, et 6 formaient le personnel du bureau de l'Essayerie à Vancouver; enfin 8 constituaient le personnel de l'ancienne division des Mines du département de l'Intérieur. De ces 21 fonctionnaires, 13 étaient des techniciens soit dans l'administration, soit comme ingénieurs, chimistes et essayeurs.

En 1920 le personnel s'était accru jusqu'au chiffre de 98, sur lequel il y avait 35 techniciens qui comptaient des ingénieurs, des chimistes, des essayeurs, 22 commis et 41 machinistes, ouvriers, aides de laboratoire, messagers, etc.

Des recherches sur les ressources minérales du pays se sont poursuivies comme d'habitude et autant que cela pouvait se faire avec le personnel de techniciens qu'on avait sous la main. Mais il faut franchement convenir que malgré l'accroissement de la production, en ces dernières années, et bien que l'utilisation des produits miniers ait été rapide et que les demandes faites au département aient augmenté en proportion, le gouvernement n'a pu y suffire à cause des nombreuses démissions qui se sont produites dans un personnel déjà trop insuffisant.

Pendant l'année 1919 la division des Mines a perdu par des démissions les services de M. G.-C. Mackenzie, chef de la section de Préparation mécanique et de la Métallurgie, après dix ans de service; de M. R.-E. Gilmore, chimiste d'analyses, et de MM. T.-W. Hardy, F.-W. Baridon, et B.-P. Boyne, aides-chimistes.

Pendant l'année 1920, des demandes de démission vinrent de la part de John Blizard, ingénieur technicien dans la section des Essais de Combustibles; de K.-A. Clark, chef de la section des Matériaux de Voirie; de R.-C. Cantelo, aide-chimiste, de la section des Essais de Combustibles; de Mlle M. Young, aide-technique, dans les laboratoires de céramique; de Wm. Campion, dessinateur mécanicien; de Mlle Westman, aide-bibliothécaire. Au mois de mars 1921, M. Edgar Stansfield, chimiste-ingénieur en chef du laboratoire des Essais de Combustibles, donna sa démission.

On ne se représente peut-être pas l'importance des pertes qu'infligent au ministère les démissions d'ingénieurs pourvus d'une longue expérience, et de chercheurs très qualifiés par leurs travaux. De semblables investigateurs ne peuvent pas facilement être remplacés du dehors du service gouvernemental et les démissions d'investigateurs soit jeunes soit anciens n'ont pas favorisé le système de la promotion dans ce service. On n'a pas tenu et on ne tient pas un compte suffisant de l'importance d'un entraînement méthodique et de l'expérience acquise; la perte qu'on fait d'un ouvrier investigateur expérimenté équivaut à une perte considérable du temps et de l'argent dépensé pour obtenir cet entraînement, si on compare cette perte à ce qu'on aurait gagné à garder le technicien.

On ne peut satisfaire qu'à une minime partie des demandes qu'on adresse au département en vue des recherches à entreprendre, et les services du personnel des ingénieurs sont constammnt invoqués soit pour obtenir des renseignements ou pour demander des conseils. La nécessité de procéder à des recherches spéciales a été telle que bien trop souvent il a fallu mettre de côté et ajourner une investigation déjà commencée pour en entreprendre une autre plus urgente. Il en est résulté que plusieurs ingénieurs ont sur les bras beaucoup de travail seulement à moitié fait, ce qui constitue un état de choses qui n'est juste ni pour le fonctionnaire qui est en cause ni pour le public que le travail minier concerne; on ne remédiera à cette situation qu'au moyen de crédits plus élevés et d'un personnel plus nombreux.

Il y a bien des manières dont les attributions de la division des Mines pourraient, avec grand avantage pour le public, être utilisées de façon plus parfaite et sur un plan plus large et plus extensif; mais, comme le moment ne semble pas se prêter à des demandes de crédits supérieurs, et comme un travail de revision pour la classification et l'organisation du département est en voie de préparation, point n'est besoin de traiter plus à fond le sujet en question.

SECTION DES MINES MÉTALLIFÈRES

A.-W.-G. Wilson, chef de la section, a été occupé depuis quelques années à préparer une revue intégrale du développement des industries chimiques et métallurgiques du Canada. Les recherches sur lesquelles reposait cette revue furent entreprises pour vérifier la nature et l'étendue des demandes qu'on faisait au Canada de minéraux et des produits minéraux, ainsi que des produits spécialement chimiques qu'on tirait des minéraux. On sait bien que l'industrie canadienne demande une grande variété de produits faits avec des minéraux. La demande créée par ces exigences peut se satisfaire en partie avec les produits indigènes, mais de grandes quantités de produits étrangers sont en outre importées. Une connaissance des besoins de l'industrie est nécessaire avant qu'on puisse tirer un profit complet et intelligent de nos ressources naturelles. Le rapport que M. Wilson s'occupe à préparer se propose de passer en revue le champ total des industries telles qu'elles sont développées au Canada.

A.-H.-A. Robinson a été chargé des recherches magnétométriques des gîtes de minerai de fer qui ont lieu depuis quelques années. Ses services ont été prêtés au département des Mines de l'Ontario pendant les mois de mars et d'avril dans le but de faire un examen magnétique spécial d'une prétendue région contenant du fer au lac Kashaweogama.

Pendant la saison régulière du travail sur le terrain, quatre mois ont été consacrés à rechercher nos ressources en fer titanifère et à collectionner des échantillons pour la recherche et l'analyse chimique. Le reste de l'année a été employé à faire le travail du bureau.

SECTION DES MINES NON-MÉTALLIFÈRES

Howells Fréchette, chef de la section, avait entrepris en 1919 une recherche des matières colorantes minérales de l'est du Canada. Plusieurs gîtes de la province de Québec furent examinés et décrits. En 1920 ce travail fut continué par lui-même dans le Québec, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse. De fait tous les gîtes connus d'oxyde de fer et de matières colorantes d'oxyde de fer manganésé dans ces provinces ont été examinés et échantillonnés. Beaucoup de travail de laboratoire a été fait avec les échantillons recueillis dans le but de déterminer la nature des matières colorantes et les couleurs qu'on peut en tirer par différentes méthodes de calcination.

H.-S. Spence s'est occupé de recueillir d'autres données sur la barytine, le talc et la fluorine, pour faire des rapports sur ces minéraux. Pour répondre à des questions demandées par le Bureau impérial des Ressources minérales au sujet de la bentonite au Canada, M. Spence fut invité à aller visiter en même temps tous les endroits où la présence de la bentonite était signalée dans l'Alberta et la Colombie britannique, et de se procurer tous les renseignements possibles au sujet de leur étendue et de leur importance commerciale. On s'est procuré des échantillons dans les diverses localités que visita M. Spence, et des recherches sur les propriétés physiques et chimiques de la bentonite se continuent actuellement dans les laboratoires de la division des Mines.

L.-Heber Cole s'est occupé, du 26 mai au 20 octobre, à continuer ses recherches sur les matériaux de construction le long du fleuve St-Laurent. Pendant la première partie de la saison ce travail se fit dans le voisinage de Cornwall, après quoi on passa à l'examen de la région située entre Morrisburg et Prescott. Dans la dernière partie de la saison on travailla dans les comtés de Beauharnois, de Huntingdon, de Vaudreuil et de Soulanges, dans la province de Québec.

Joseph Keele fut associé à M. Cole pour faire ce travail et un rapport final en a été préparé pour la Dominion Power Board.

A la demande de la section des Parcs du département de l'Intérieur, S.-C. Ells fut chargé de faire un examen supplémentaire et plus détaillé des gisements de sable bitumineux dans les régions réservées à l'usage de cette section des Parcs afin de déterminer l'étendue et la qualité des sables dont on peut faire l'exploitation minière, en même temps que la nature et l'épaisseur du manteau stérile. Cet examen achevé une courte période fut employée par M. Ells à visiter les divers affleurements de sable bitumineux dans le district de McMurray, dans le but de faire une classification provisoire des diverses sous-régions représentées par ces affleurements.

SECTION DES RESSOURCES MINÉRALES ET DES STATISTIQUES

Le personnel de cette section a été, comme d'ordinaire, continuellement occupé à s'acquitter des devoirs qui consistent à recueillir les données statistiques et autres, touchant les industries minières et métallurgiques du Canada, à préparer les rapports annuels sur la production minérale, le commerce et la consommation qui s'en fait, le tout complété par la préparation de notes spéciales pour renseigner les correspondants, ou d'autres ministères gouvernementaux, sur la présence, en divers lieux, de ressourcees minérales et sur leur emploi.

Une partie considérale du temps du chef de cette section, pendant les deux dernières années, a été remplie par les devoirs qui concernent la classification et par ceux qui lui incombaient comme directeur intérimaire de la division des Mines. C'est pour cet objet et pour faciliter une plus prompte publication de l'état final de la production minérale, que les rapports annuels de la production minérale en 1918 et 1919 furent remis à l'imprimeur sous une forme très abrégée.

Dans le but de compléter les rapports définitifs sur la production minérale, A. Buisson a de nouveau compilé les statistiques des métaux et minerais métalliques et a préparé le rapport sur la production de l'or, de l'argent, du plomb, du nickel, du zinc et de divers autres métaux. Il a également revisé la liste des "mines de métaux".

J.-M. Casey a, comme d'ordinaire, compilé toutes les statistiques de la production des produits non-métallifères et des matériaux de construction, en même temps que celle des importations de produits minéraux; il a aussi préparé pour l'impression les diverses listes des exploitants de mines et de carrières, à l'exception des listes de "mines de métaux" et d'"ateliers métallurgiques".

INDEX ET REPERTOIRE DES RESSOURCES MINÉRALES

Il s'est fait quelque progrès dans les proportions données à l'index des ressources minérales, dont il est question dans le rapport sommaire de la division des Mines de 1919, et des années antérieures, index plus complètement décrit dans le rapport final de la Commission des Ressources en Munitions, pages 204 à 208.

EXPOSITION NATIONALE DES INDUSTRIES CHIMIQUES

Le ministère des Mines a encore une fois partagé avec la section des Pouvoirs hydrauliques, du ministère de l'Intérieur, un même local dans la Sixième Exposition nationale des Industries chimiques laquelle eut lieu à New-York du 20 au 25 septembre. Une courte brochure sur les "Ressources minérales et l'industrie minière du Canada" fut rédigée pour être distribuée spécialement dans cette exposition.

COOPÉRATION AVEC LE BUREAU DES STATISTIQUES DU DOMINION POUR RECUEILLIR LES STATISTIQUES DE LA PRODUCTION MINÉRALE

En conséquence d'un arrangement conclu avec le bureau des Statistiques du Dominion la liste entière des notes de statistiques sur la production pour les années 1917, 1918 et 1919, recueillies par cette section, fut mise à la disposition du bureau des Statistiques du ministère du Commerce.

La loi sur les statistiques, de 1918, renferme des dispositions pour que le bureau des Statistiques du Dominion recueille les statistiques sur la production industrielle, en y comprenant les produits de toutes les mines et carrières, etc., et le Gouverneur en conseil a approuvé qu'on centralisât dans un bureau les agences de statistiques.

On a pris des mesures dans le but d'effectuer ce déplacement avec le moins possible de confusion et pour faire compléter la collection des statistiques qui se rapporte à l'année 1920 par le personnel de la division des Mines. A ce personnel un fonctionnaire, technicien qualifié du bureau, sera associé pour se familiariser avec les détails de la méthode et de la mise en pratique. Les rapports sur la production, en 1920, seront complétés par la division des Mines, et le bureau du Dominion fera alors tous les préparatifs nécessaires en vue du collectionnement des statistiques de la production pour l'an 1921, et du collectionnement des données mensuelles de la production de la fonte et de l'acier.

Toutes les données des statistiques recueillies par le bureau des Statistiques du Dominion seront mises à la disposition du ministère des Mines comme source d'information et de progrès et aussi pour servir à la compilation des rapport sur les ressources minérales.

SECTION DE LA PRÉPARATION MÉCANIQUE DES MINERAIS ET DE LA MÉTALLURGIE

Le 1er avril 1920, W.-B. Timm, qui était depuis bien des années préposé aux laboratoires de la préparation mécanique des minerais et des travaux métallurgiques, et qui était chef intérimaire de la section, en 1919 et pendant le premier trimestre de 1920, fut promu au poste de chef de la section.

R.-K. Carnochan, aide-ingénieur des mines, participa avec talent aux travaux des laboratoires en exécutant les travaux d'essayage pendant l'année.

Le travail des laboratoires de chimie de la section fut confié aux mains de H.-C. Mabee et de R.-J. Traill.

Il ne s'est point fait de nominations et aucun aide temporaire n'a été engagé pour remplacer les démissionnaires du personnel en 1919. Le travail des laboratoires dut être réduit comme on n'avait pas les employés techniciens indispensables pour accomplir les travaux d'essayage dont on était chargé.

En février, un incendie détruisit une partie des laboratoires, des bureaux et des ateliers, et suspendit en quelque mesure les expérimentations en cours, en attendant que les bâtiments fussent reconstruits Entre temps les travaux chimiques ont été transportés dans les laboratoires de chimie, rue Sussex.

Pendant l'année civile le travail consista entièrement à faire des expériences d'essais des minerais et des minéraux canadiens et des recherches sur l'emploi de la préparation mécanique des minerais et des procédés métallurgiques. Il nous arriva douze envois de minerais; le travail d'essayage sur quelques-uns de ces derniers s'est fait dans l'année 1921, et plusieurs essais de moindre importance furent également entrepris.

M. Timm visita les ateliers d'échantillonnage et les laboratoires d'essayage du gouvernement de l'Ontario à Cobalt, Ontario, et les laboratoires de l'Ecole des Mines d'Haileybury, à Haileybury, Ontario, à propos de l'établissement de laboratoires d'expérimentations dans la Colombie britannique. Il visita également les ateliers de fonderie et d'affinage de l'étain par l'électricité, à Brantford, Ontario; puis les laboratoires de la Toronto Power Company, où se faisaient des expériences sur la fonderie par l'électricité du cuivre, des minerais et des concentrés de plomb-zincifère; et enfin les laboratoires de L.-J. Rogers, à Toronto, où le travail de flottage se poursuivait à propos de l'emploi du flottage sans huile pour les minerais canadiens.

SECTION DES COMBUSTIBLES ET DE L'ESSAI DES COMBUSTIBLES

B.-F. Haanel, chef de la section, fait savoir dans son rapport que la section des Combustibles et de l'Essai des Combustibles a été très gravement entravée, pendant l'année 1920, par les vides survenus dans le personnel des ingénieurs et des chimistes. John Blizard, ingénieur technicien, démissionna le 1er mai 1920 afin d'accepter une place d'ingénieur du combustible au Bureau des Mines, à Washington, D.C. E.-S. Malloch, aide-ingénieur technicien, fut mis dans l'impossibilité de travailler, pendant neuf mois, par une maladie sérieuse. Edgar Stansfield, ingénieur chimiste en chef, consacra la majeure partie de son temps au travail de la Commission de l'Utilisation du Lignite, travail auquel il a été régulièrement attaché. R.-C. Cantelo, chimiste, démissionna à la fin de février; ni sa place, ni celles des deux chimistes qui démissionnèrent en 1919—R.-E. Gilmore et T.-W. Hardy—n'ont été repourvues dans le courant de l'année civile. Il a donc été impossible, comme dans l'année précédente, de remplir le programme pour lequel un crédit avait été voté.

Le 31 mars 1921, M. Stansfield résigna sa place dans le personnel de la section des Combustibles et de l'Essai des Combustibles, division des Mines, pour prendre la position de chimiste des recherches industrielles dans l'Université d'Alberta, à Edmonton.

INVESTIGATIONS PROJETÉES

Les crédits votés pour 1920-21 devaient s'appliquer à d'importantes recherches au sujet des combustibles, c'est-à-dire à une investigation touchant la combustion de différents combustibles dans les fourneaux, les chaudières, etc., pour des buts industriels et domestiques; le traitement dans une cornue de la tourbe et d'autres combustibles riches en matières volatiles, en vue de la récupération des huiles; et la continuation des recherches actuellement en voie de se faire au sujet de la distillation des schistes pétrolifères. On se propose aussi de recueillir des renseignements au sujet des méthodes aujourd'hui employées pour utiliser les combustibles dans le but de produire de la force motrice qui servira à des usages industriels au Canada, et aussi à fournir du calorique. La nécessité qu'il y a de faire ces recherches fut exposée par M. Haanel dans des notes où il fut indiqué que certaines économies pourraient se réaliser dans l'emploi des

combustibles pour créer de la force motrice et pour des buts généraux de chauffage si l'on établissait des ateliers centraux qui produiraient du calorique et de la force motrice et qui seraient situés de façon scientifique, en vue des industries et des centres de population qu'on se proposerait de desservir; il prévoyait que dans certains cas la force hydro-électrique pourrait remplacer avec avantage les ateliers de machines à vapeur en usage aujourd'hui. Sans les renseignements que ces recherches devront donner, il sera impossible de faire des recommandations au sujet des voies et moyens qui augmenteraient l'utilité des combustibles pour toute sorte d'usages. Bien que de semblables recherches aient été, depuis assez longtemps, à l'état de projet, il a été jusqu'ici impossible d'en entreprendre l'exécution à cause des vides qui se sont produits dans le personnel des ingénieurs.

VIDES DANS LE PERSONNEL

La diminution du personnel des chimistes a également nécessité l'abandon temporaire de certaines catégories de travaux qui, jusqu'ici, ont toujours été entreprises, telles que les recherches sur les huiles, et d'autres encore qui se rapportent aux combustibles; mais malgré les entraves sérieuses que cette division a rencontrées, une forte somme de travail ordinaire s'est accomplie et s'est ajoutée à certains travaux utiles d'investigation. La recherche sur le lignite, commencée il y a quelques années, et sur laquelle le Comité d'utilisation du Lignite fondait les travaux pratiques qui se rapportaient à l'établissement d'un atelier de briqueterie près de Bienfait, fut effectivement complétée et le rapport concernant ces travaux sera préparé par M. Stansfield le plus tôt que cela se pourra.

Une forte somme de travail a déjà été effectuée relativement à l'utilisation des schistes pétrolifères du Canada comme source d'huile.

RECHERCHES ET INSPECTIONS FAITES PAR LE CHEF DE CETTE SECTION

En sus de ses attributions ordinaires, qui sont de délimiter et de diriger les travaux de la division, M. Haanel a, de temps à autre, été voir les laboratoires des Etats-Unis, là où des recherches ont lieu touchant la distillation de la houille et des schistes bitumineux, et où M. Haanel s'est procuré des informations, des reproductions de plans au ferro-prussiate ainsi que d'autres données se rapportant à divers procédés plus avancés et qui promettent un succès définitif. Il assista également à un essai qui se fit dans l'atelier de carbonisation de la Pennsylvania Coal and Coke Company, à Cresson (Pensylvanie), atelier dans lequel vingt-sept tonnes de schistes pétrolifères de la Nouvelle-Ecosse furent carbonisées dans une cornue d'un modèle assez nouveau. M. Haanel accepta aussi une invitation de la Trent Process Corporation, de Washington, D.-C. (Etats-Unis), pour inspecter leurs ateliers d'expérimentations pour purifier les houilles riches en cendres. Les fonctionnaires de cette société furent très courtois et lui fournirent des reproductions de plans au ferro-prussiate, et d'autres renseignements concernant les appareils employés pour exécuter leurs procédés. Ils firent aussi des essais complets sur plusieurs échantillons de charbon relativement riches en cendres, qu'on avait obtenus, à la demande du ministère de la Colombie britannique, de l'Alberta, de la Nouvelle-Ecosse et de la Saskatchewan (un échantillon de lignite). Les résultats de ces essais seront publiés dans un rapport séparé.

FABRICATION DU COMBUSTIBLE DE TOURBE

Outre les devoirs susdits, M. B.-F. Haanel a été chargé de tout le travail du secrétaire du Comité de la Tourbe, dont il fait partie, et cela a pris une grande partie de son temps.

RAPPORTS PRÊTS À ÊTRE PUBLIÉS

Un rapport rédigé par John Blizard sur le charbon en poudre est en ce moment sur le chantier en vue de sa publication assez prochaine; comme l'est également un rapport sur l'investigation des échantillons commerciaux de lignite et d'autres combustibles de l'ouest du Canada, dans le but de vérifier leur valeur pour la production d'un gaz à la fois force motrice et gaz industriel.

LABORATOIRES DE CHIMIE

Edgar Stansfield dit dans son rapport, à propos du travail des laboratoires de chimie de la section des Combustibles et de l'Essai des Combustibles, que les conditions défavorables aux travaux du laboratoire, qui sont constatées dans le rapport de 1919, furent encore aggravées pendant 1920. Le temps de M. Stansfield continua à être accaparé par ses occupations dans le comité dit: Lignite Utilization Board. R.-C. Cantelo quitta, à la fin de février, pour prendre une place dans une maison de commerce, et, comme aucune nomination ne fut faite, il y eut trois places à repourvoir dans le personnel pendant toute l'année, et quatre à partir du mois de mars. J.-W. McKinney fut temporairement employé, pendant trois mois de l'été. Des changements dans les dispositions intérieures du laboratoire rendirent nécessaire le transport du travail au sujet de l'air dans les mines au laboratoire de la rue Sussex, et, en juin, J. Moran, analyste de l'air dans les mines, fut transféré dans la section de Chimie.

J.-H.-H. Nicolls fut chargé du travail sur la houille et autres combustibles solides, et, pendant l'absence de M. Stansfield il eut la surveillance générale des laboratoires. R.-C. Cantelo et J. Moran, jusqu'à leur départ, furent chargés respectivement des analyses des huiles et de l'air dans les mines. A.-A. Swinnerton dut s'occuper du travail sur les schistes bitumineux, et y fut aidé par J.-W. McKinney, pendant trois mois.

Aucun agrandissement ne s'est fait dans les salles des laboratoires pendant l'année, bien que plusieurs changements y aient été faits pour en accroître les avantages.

On n'accepta que peu d'échantillons, relativement, pour des analyses, pendant l'année, à cause de la disette de chimistes. C'est pourquoi on n'accepta aucun échantillon d'huile, et seulement un très petit nombre d'autres échantillons.

Quelques progrès de plus, à l'aide de l'échelle des recherches de laboratoire, furent accomplis touchant la carbonisation par J.-H.-H. Nicolls, R.-A. Strong, et autres. Le champ de ces recherches s'est agrandi pour y comprendre un travail analogue au sujet de la tourbe. On fit également des progrès durant l'année dans le travail concernant les schistes pétrolifères.

ATELIERS DE MACHINES

L'outillage a été considérablement augmenté par l'addition de tours, de machines de broyage, de perforatrices, etc., le tout obtenu par l'entremise du ministère du Rétablissement civil des Soldats.

SECTION DE LA CÉRAMIQUE

Joseph Keele, chef de la section dit, dans son rapport, que les travaux de cette section, soit sur le terrain, soit dans le laboratoire, pendant la saison écoulée, ont consisté en recherches sur les matières premières utilisées dans les industries céramiques.

Un grand nombre d'échantillons d'argiles et de schistes furent essayés pour des personnes dans diverses parties du Dominion, mais comme la plupart de ces échantillons

n'ont pas été choisis avec beaucoup de discernement et que les localités d'où ils proviennent ne sont pas très clairement indiquées, les résultats de ces essais n'ont pas été enregistrés.

Eu égard au fait que la plupart des gens ne savent ni examiner ni échantillonner un dépôt d'argile ou de schiste, une des sections du rapport de M. Keele sur les recherches faites en 1920, est consacrée à donner des instructions sur ces divers points.

Un échantillonnage entendu de quelque dépôt que ce soit, surtout de ceux qui peuvent varier avec la profondeur, ou qui renferment des impuretés, est chose très importante.

Certaines argiles qui pourraient servir à la fabrication de la poterie ont été essayées dans le laboratoire. Les résultats en seront donnés dans le rapport susmentionné.

Les travaux sur le terrain faits en 1920 ont consisté à continuer le levé des matériaux de construction disponibles le long du St-Laurent, la majeure partie du temps s'étant passée dans les comtés de Soulanges, de Vaudreuil et de Beauharnois (Québec) et dans le comté de Glengarry (Ontario). L.-H. Cole s'est aussi occupé de ce travail, et un rapport commun sur les ressources de la région a été complété.

Un petit voyage fut entrepris au mois d'août par M. Keele jusqu'à la rivière Missinaibi, dans le nord de l'Ontario, dans le but d'examiner certains gisements de sables et d'argiles de haute qualité.

En raison de la difficulté qu'il y avait à trouver des aides qualifiés, le travail accompli par la section de la Céramique tant sur le terrain que dans le laboratoire a été nécessairement limité.

SECTION DES MATÉRIAUX DE VOIRIE

Les occupations de cette section ont été abrégées en quelque mesure pendant la présente année par suite de la démission de K.-A. Clark, comme chef de la section. Néanmoins, des recherches ont été faites au sujet des matériaux de voirie, dans l'Ontario et dans la Nouvelle-Ecosse, par les deux ingénieurs qui restaient: Henri Gauthier et R.-H. Picher, qui ont travaillé ensemble.

La première partie de l'été s'est passée entre Gananoque et Napanee dans l'Ontario, avec un quartier général à Kingston. Pendant la dernière partie de la saison, des recherches sur les terrains se firent en Nouvelle-Ecosse, le long des routes Halifax-Windsor, Halifax-Truro-New Glasgow et dans la vallée d'Annapolis.

Depuis 1914 des travaux d'investigation sur les matériaux de voirie ont été entrepris dans chaque province du Dominion à l'exception des Provinces Maritimes. Dans l'Ontario et le Québec ces travaux ont pris la forme de levés des matériaux le long de quelques-uns des chemins dont on se propose de faire des routes provinciales de première classe. Tous les matériaux disponibles de voirie furent examinés, dessinés, et l'échantillonnage nécessaire au travail ultérieur du laboratoire fut entrepris pour déterminer la qualité des matériaux et distinguer les gisements de bonne qualité d'avec ceux moins bons. Dans les provinces de l'Ouest les recherches sur les matériaux de voirie se sont faits plutôt en vue de chercher à déterminer le meilleur usage qu'on puisse faire des matériaux présents pour en retirer des résultats utiles dans la construction des routes.

Au moyen de ces levés le personnel de la section eut l'occasion de se familiariser avec les conditions locales et les problèmes qui se rapportaient à la construction des routes dans les différentes provinces. On a accumulé une quantité de renseignements sur les qualités comparées des matériaux de voirie dont la variété est considérable; ces renseignements sont très utiles aux ingénieurs des routes et aux entrepreneurs du pays.

Un rapport final sur la quantité disponible de matériaux de voirie le long de la section Gananoque-Napanee de la grande route provinciale de l'Ontario est actuellement sur le chantier.

Pour répondre à une demande spéciale du Bureau des Grandes Routes de la Nouvelle-Ecosse on a trouvé bon d'étendre à cette province les travaux faits sur le terrain. Les travaux commencèrent l'été dernier et ont consisté surtout à étudier les conditions locales et à obtenir les renseignements nécessaires aux ingénieurs des grandes routes. Les routes le long desquelles les inspections ont eu lieu sont la grande route Halifax-Truro-New Glasgow, les grandes routes Halifax-Yarmouth, *via* Windsor, la vallée d'Annapolis et Digby, et par la route de la côte sud. Quelques temps a été également employé à chercher la place où l'on trouverait les matériaux convenables, à une distance favorable au charriage de la grande route entre Windsor et Hantsport, et dans la contrée au nord-ouest de Kentville où jusqu'ici on n'a pas trouvé de matériaux utilisables.

SECTION DE LA CHIMIE

Les travaux de cette section ont été continués comme d'habitude sous la direction de F.-G. Wait, chef de la section.

En sus d'un grand nombre d'essais et d'analyses de minerais, de minéraux, d'eaux, et de divers autres produits minéraux, des recherches spéciales ont été entreprises à propos de deux catégories de recherches: l'oxydation du gaz naturel et l'étude des propriétés colloïdales de la bentonite.

L'objet du premier de ces sujets est de découvrir une méthode pour produire avec du gaz naturel—si abondant au Canada—du méthanol (alcool méthylique), du formaldéhyde et de l'acide formique, acides dont on fait aujourd'hui une consommation de plus en plus grande dans les industries manufacturières, surtout en Angleterre.

L'objet de la seconde espèce de recherches sera de s'assurer que la bentonite peut être utilisée avec succès, comme d'ailleurs on le prévoit, dans la fabrication des matières isolantes, tels que les enduits pour tissus, savons et cuirs, les préparations à l'huile et en couleur, le raffinage du sucre et l'impression du papier peint.

Un plan pour l'étude de ces matières a été délinéé et l'on s'attend à ce qu'il contribuera à obtenir des résultats satisfaisants.

Une des propriétés les plus importantes de la bentonite, c'est de se coaguler par une addition d'alcali et d'autres électrolytes. Dans le courant des recherches une série d'expériences aura lieu pour vérifier l'attitude de la bentonite sous ce rapport.

Ces deux problèmes, l'utilisation de la bentonite et la production du méthanol à l'aide du gaz naturel, ont été étudiés par le ministère britannique des Recherches scientifiques et industrielles et l'on compte sur le Canada pour parachever la solution de ces problèmes.

Les vastes gisements de bentonite dans les provinces de l'Ouest, et, en outre, nos ressources inutilisées en gaz naturel, nous fourniront des provisions illimitées de matières premières, à condition que l'on découvre des moyens de production et de traitement que le succès vienne couronner. Il est à désirer que ce travail se fasse vite, s'il faut qu'il ait le plus de valeur possible.

BUREAU DE L'ESSAYERIE DU DOMINION DU CANADA, À VANCOUVER, C.-B.

M. George Middleton, gérant du bureau, dit ce qui suit dans son rapport:

Comme résultat d'une production ou décroissante ou restreinte de l'or dans la Colombie britannique et le Yukon, il y a eu, depuis 1918, un déchet annuel dans la quantité de l'or déposé dans ce bureau. Pendant l'année 1918 il y eut 1,358 dépôts d'une valeur totale de $4,099,595.80; en 1919 le nombre de dépôts fut de 1,391, de la valeur totale de $3,547,524.93, et en 1920 on reçut 1,346 dépôts se montant à la valeur de $2,499,174.41.

Il y eut 1,346 dépôts d'or en lingots fondus, essayés et achetés; les plus petits dépôts furent fondus sons forme de grosses barres qui furent essayées avant d'être envoyées à l'Hôtel des Monnaies, à Ottawa; il fallut un total de 1,404 fontes et de 1,404 essais à l'occasion de l'achat et de l'emploi de ces lingots, tous les essais se faisant 4 fois.

On fit dix mille coupelles de différentes dimensions, et 242 livres de scories furent traitées, les valeurs y contenues étant récupérées.

Le poids total des lingots d'or en dépôt, avant la fonte était de 150,869.37 onces troy, et après la fonte de 147,718.37 onces troy, accusant ainsi une perte de 2.0886 pour 100 par la fonte. La perte de poids par l'essayage a été de 23.69 onces troy, réduisant ainsi le poids des lingots par la fonte et l'essayage à 147,694.68 onces troy, l'or ayant 0.814 de fin et l'argent 0.138½ de fin.

La valeur nette de l'or et de l'argent contenus dans les dépôts a été de $2,499,174.41, les sources de la production étant comme suit:

Provenance	Nombre de dépôts	Poids		Valeur nette
		Avant la fonte et l'essai	Après la fonte et l'essai	
		(Onces troy)	(Onces troy)	
Colombie britannique	892	76,413·36	73,882·30	$1,292,595.66
Yukon	454	74,456·01	73,812·38	1,206,578.75
	1,346	150,869·37	147,694·68	$2,499,174.41

SECTION DE DESSIN

H.-E. Baine, dessinateur en chef, dit dans son rapport que les cartes, diagrammes, cartes marines, etc., qui suivent, ont été publiés ou complétés pendant l'année civile finissant le 31 décembre 1920:

Carte publiée

N° 532. Carte montrant les gisements de pierre et de gravier utilisables pour la construction des grandes routes entre Cardinal (Ontario) et la frontière du Québec, pour accompagner le rapport n° 530 sur les "Matériaux de voirie, grandes-routes Montréal-Toronto". Publiée le 11 octobre 1920 (édition épuisée); échelle, 2 milles au pouce.

Cartes, dessins, etc., complétés

Carte d'une partie du district de McMurray (Alberta) faisant voir la classification provisoire des principaux affleurements de sable bitumineux, 4 feuilles; échelle, 40 chaînes au pouce (ne sera pas publiée).

Carte faisant voir la position des puits d'essai dans une partie de la réserve Horse River, McMurray (Alberta); (ne sera pas publiée); échelle, 200 pieds au pouce.

N° 559. Carte montrant la distribution des couches de grès aux environs d'Ottawa (Ontario); échelle, 4 milles au pouce.

N° 560. Carte montrant la distribution des couches de grès aux environs de Montréal (Québec); échelle, 4 milles au pouce.

N° 558. Carte montrant la distribution des couches de grès dans le district au nord du fleuve Saint-Laurent, entre Kingston et Brockville; échelle, 4 milles au pouce.

N° 562. Carte montrant la distribution des couches de quartzite dans le district de Kamouraska (Québec); échelle, 4 milles au pouces.

N° 557. Carte montrant la distribution des couches de grès dans le district au nord de Nelles Corners, comté de Haldimand (Ontario); échelle, 4 milles au pouce.

N° 563. Carte esquisse des îles Pilgrim, fleuve Saint-Laurent, près de Saint-André, comté de Kamouraska (Québec); échelle, 1,000 pieds au pouce.

N° 561. Carte esquisse des couches de quartzite dans les cantons de Chavigny et de Montauban (Québec); échelle, ½ mille au pouce.

145 dessins mécaniques, diagrammes, graphiques, et diagrammes de traitement, etc.

110 imprimés, blanc et noir.

250 copies au ferro-prussiate.

BIBLIOTHÈQUE

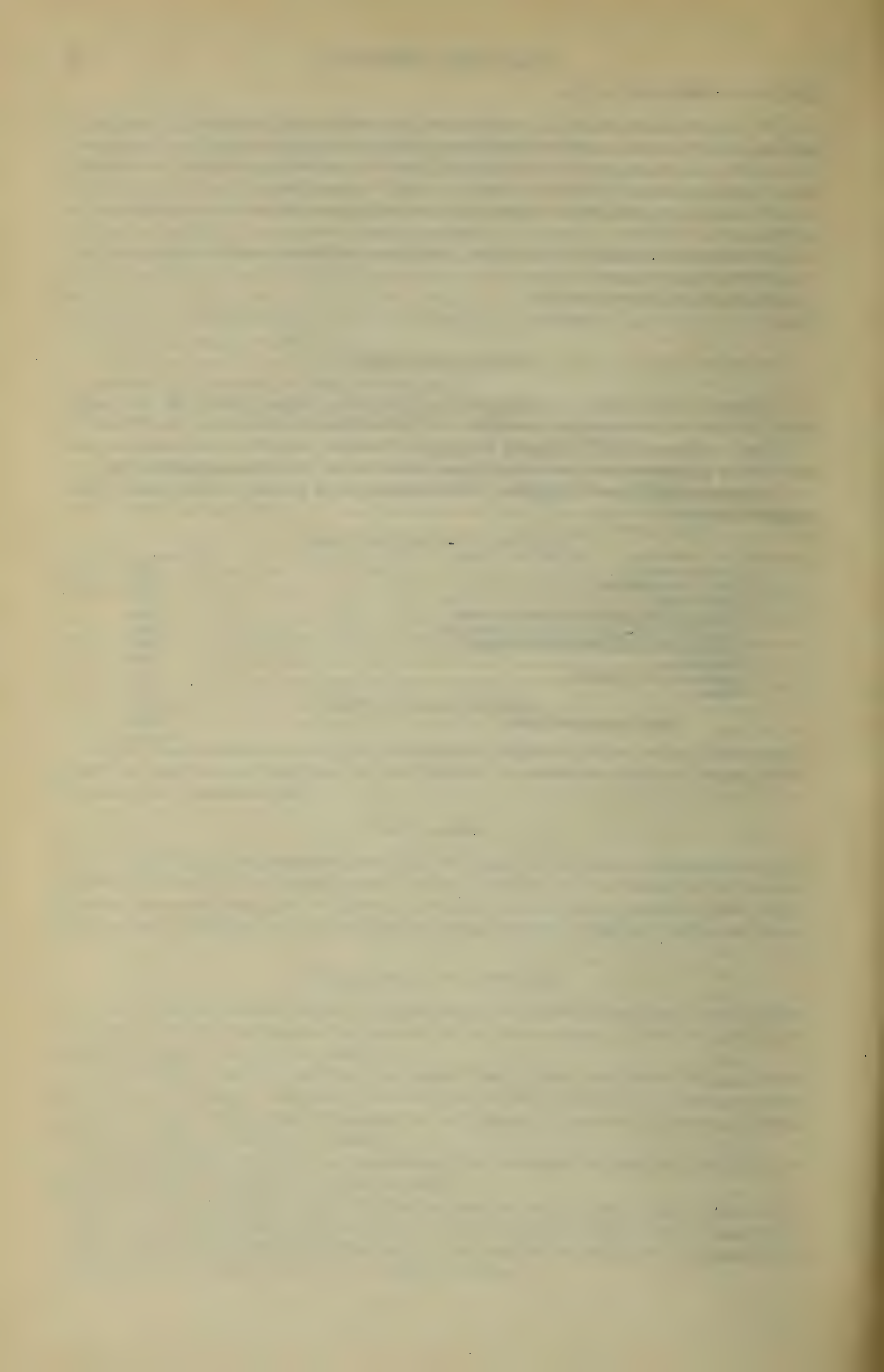
Madame O.-P.R. Ogilvy, bibliothécaire, dit dans son rapport que la fin de l'année 1920 fait voir un accroissement sensible de la bibliothèque de la division des Mines.

Par la générosité de M. Eugène Haanel, le directeur retraité, la bibliothèque s'est enrichie de plusieurs ouvrages scientifiques tirées de sa bibliothèque particulière.

D'importantes revues étrangères, interrompues par la guerre, ont été mises à jour pendant l'année.

ACQUISITIONS PENDANT 1920

Livres achetés	153
Livres reçus par don	190
Livres reliés	188
Documents du gouvernement canadien	821
Documents des gouvernements étrangers	1,662
Délibérations de sociétés scientifiques	584
Brochures	60
Catalogues de commerce	95
Cartes	143
Total des acquisitions	3,257



DIVISION DES EXPLOSIFS

Lieut.-colonel G. Ogilvie, Inspecteur en chef des Explosifs

La présente année financière tombe sur la première année de l'entrée en vigueur de la Loi des Explosifs, loi qui doit être administrée par la division des Explosifs du ministère des Mines.

La mise en vigueur de cette Loi et de ses règlements, qui atteignent les personnes engagées dans diverses industries et entreprises commerciales, à la plupart desquelles ces lois parurent une grande nouveauté—ce qu'elles étaient effectivement dans notre pays—l'application de cette loi est une tâche qui a demandé une prudence extrême. A un très haut degré aussi, les opérations de cette division ont nécessairement dû s'engager dans des voies éducatrices. On s'en rendra vite compte si l'on se rappelle que l'absence de toute législation antérieure, régissant les conditions de la fabrication et de l'emmagasinage des explosifs, avait permis, en plus d'un cas, le recours à des pratiques, dans la manutention des explosifs, qui étaient pleines de dangers non seulement pour ceux qui tenaient ces explosifs, mais encore pour le public.

Les dix-sept fabriques qui travaillaient à ces explosifs à la fin de l'année financière, ont toutes été inspectées, et des licences ou certificats de continuation ont été ou concédées ou préparées pour elles. La préparation de ces licences implique l'étude et la promulgation de règlements au sujet de la construction de ces ateliers, les mesures financières qu'ils exigent et les procédés de fabrication qui leur seront permis. La quantité d'explosifs et le nombre de personnes qu'on permettra d'introduire dans chaque bâtisse seront déterminés et la discipline qu'on y imposera, dans toute l'usine, sera réglementée.

De même façon, il a fallu traiter avec quarante dépôts permanents et trente-trois dépôts temporaires. D'autres dépôts font actuellement l'objet d'enquêtes, et il faut s'attendre à ce qu'il y en ait bien d'autres dont il faudra découvrir l'emplacement.

En cette matière, et de même, dans le dessin de porter à la connaissance des petits détaillants les articles de la Loi qui se rapportent au magasinage des explosifs dans des locaux non autorisés, les services de la Gendarmerie royale à cheval du Canada nous ont été très précieux. Sans cette collaboration il eût été impossible d'atteindre, en temps voulu, les gens très dispersés qui emploient et ceux qui vendent des explosifs. C'est au prestige dont jouit cette force policière et au jugement dont elle fait preuve qu'il faut attribuer les progrès actuellement effectués dans les conditions de l'emmagasinage.

On s'est prévalu des occasions qui se sont offertes pour entrer en communication directe avec la police municipale et avec les officiers du corps des pompiers pour avancer la compréhension des buts de la Loi, surtout en ce qui touche les règlements sur l'emmagasinage des explosifs dans des locaux non pourvus de licences, et sur leur transport.

La manière de procéder dans le cas de l'importation des explosifs se montre très efficace. Ainsi qu'on peut le voir par les résultats publiés dans le rapport de la division pour l'année civile 1920, la quantité d'explosifs non requis par les besoins des fabricants, et en en exceptant aussi les artifices, a été très faible. Les artifices toutefois sont en majeure partie importés, et ceux qui les fabriquent ont été invités à donner des détails sur la nature et la composition de leurs marchandises pour obtenir l'autorisation nécessaire. On a trouvé bon d'exclure certains "Salutes" et certaines compositions renfermant du chlorate de potasse et du phosphore blanc, et, faute d'avoir

reçu à leur sujet les renseignements demandés, l'importation des artifices chinois, à l'exception de ceux du type le plus petit.

On a pu obtenir de diverses sources des renseignements au sujet des accidents dus à l'emploi d'exposifs pendant l'année 1919 et 1920, ces renseignements ont été rapportés en abrégé et classés selon les causes; ils ont été énumérés dans le rapport annuel de la division. En tout on a relaté soixante-deux accidents en 1919 ayant amené la mort de vingt-sept personnes et des blessures à quarante et une. En 1920, année qui vit les informations se multiplier, on releva quatre-vingt-trois accidents dont trente et une personnes furent fatalement victimes et soixante-treize non fatalement. Depuis que la loi est en vigueur quatre accidents ont fait l'objet d'investigations spéciales et de rapports particuliers.

Dans le courant de l'année dont il s'agit ici, des règlements ont été promulgués (arrêtés en conseil nos 2601 et 2602) ayant trait spécialement à l'emmagasinage des artifices soit en si grandes quantités qu'elles exigent des dépôts pourvus de licences pour l'emmagasinage, soit en quantités telles qu'elles ne requièrent pas de locaux autorisés par licences. Ces règlements sont moins stricts que ceux qui concernent les explosifs en général.

L'essai des explosifs a été fait aussi rapidement que le permettent les facilités qu'on trouve, les nouveaux explosifs passant toujours en première ligne quand la chose presse; mais pour ce travail, nous sommes entravés par le fait que depuis le 1er janvier, le chimiste en chef des explosifs a dû se passer d'un aide.

On a préparé des plans pour établir une station d'essais où l'on puisse commodément décider de l'usage de certains explosifs dans les houillères, afin que, si l'on obtenait les crédits nécessaires à ce service, on pût, le plus vite que cela se pourrait, aviser à installer l'outillage nécessaire.

Le personnel des inspecteurs ne se compose que de l'inspecteur en chef et d'un inspecteur. Pour motif d'économie la nomination d'un autre inspecteur a été différée, mais comme on en sent extrêmement le besoin, il faut espérer que le personnel sera renforcé dans un avenir très prochain.

DIVISION DES PUBLICATIONS

William McInnes, Editeur en chef

Le ministère des Mines publie de temps à autre, à mesure qu'ils sont prêts, des rapports, mémoires et bulletins de ses diverses divisions. Les mémoires et les bulletins de la Commission géologique et du Musée commémoratif Victoria sont publiés sous la surveillance de M. F. Nicolas, éditeur, et les rapports de la division des Mines, sous celle de M. Samuel Groves, éditeur. En outre des rapports anglais, il y en a plusieurs qui sont également publiés en français sous la direction de M. Jobson Paradis, premier traducteur. La nomenclature suivante comprend les rapports du ministère publiés au cours de l'année civile de 1920, ainsi qu'un compte rendu des publications françaises qui ont été distribuées.

COMMISSION GÉOLOGIQUE

Publications anglaises

1723. *Annotated catalogue of and guide to the publication of the Geological Survey, 1845-1917,* par F.-W. Ferrier; 544 pages, 10 cartes; 5,000 exemplaires; publié le 26 mai 1920.

1773. Mémoire 117 n° 95 série géologique, *Geology and ore deposits of Ainsworth mining camp B.C.,* par S.-J. Schofield; 73 pages, 3 planches, 6 figures, 12 cartes; 2,500 exemplaires; publié le 25 mai 1920.

1783. Mémoire 115, n° 95, série géologique, *Geology of Matachewan district, northern Ontario,* par H.-C. Cooke; 60 pages, 5 figures, 1 carte; 2,500 exemplaires; publié le 26 mai 1920.

1804. *Summary Report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1919, Part G;* 23 pages, 2 figures; 3,000 exemplaires; publié le 3 mai 1920.

1805. *Summary Report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1919, Part B;* 53 pages, 2 figures; 3,000 exemplaires; publié le 16 juillet 1920.

1806. *Summary Report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1919, Part D;* 21 pages; 2 figures; 3,000 exemplaires; publié le 25 juin 1920.

1813. *Summary Report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1919, Part C;* 28 pages, 3 figures, 1 carte; 3,000 exemplaires; publié le 11 août 1920.

1828. Mémoire 121, n° 103, série géologique, *The Malagash salt deposit, Cumberland county, N.S.,* par A.-O Hayes; 24 pages, 1 figure, 2 cartes; 2,500 exemplaires; publié le 23 décembre 1920.

Rapport de l'Expédition arctique canadienne, 1913-1918—volume III: Insectes—bulletins séparés: Introduction and list of new genera and species collected by the expedition, par C.-Gordon Hewitt; 11 pages; 3,000 exemplaires; publié le 10 décembre 1920.

Partie I. *Lepidoptera,* par Arthur Gibson; 58 pages, 6 planches; 2,000 exemplaires; publié le 10 janvier 1920.

Partie J. *Freshwater copedia,* par C. Dwight Marsh; 25 pages, 5 planches; 2,000 exemplaires; publié le 21 avril 1920.

List of publications of the Geological Survey; 10 pages; 1,000 exemplaires; publiée le 3 décembre 1920.

Report on field study of life histories of Canadian mammals, par R.-M. Anderson. Imprimé du *Canadian Field Naturalist,* d'Ottawa; 250 exemplaires; publié le 3 février 1920.

Traductions françaises

1770. Mémoire 114, n° 95, série géologique, *Matériaux de voirie dans la ville et le district de Montréal, Québec.* par Henri Gauthier; 56 pages, 4 planches, 1 figure, 1 carte; 1,000 exemplaires; publié le 6 mars 1920.

1772. *Rapport sommaire de la Commission géologique, du ministère des Mines, pour l'année civile 1918, Partie A;* 20 pages; 1,000 exemplaires; publié le 25 février 1920.

1810. Mémoire 113, n° 96, série géologique, *Géologie et gisements-minéraux d'une partie du canton d'Amherst, Québec,* par M.-E. Wilson; 56 pages; 7 planches, 3 figures, 2 cartes; 1,000 exemplaires; publié le 11 novembre 1920.

DIVISION DES MINES

Publications anglaises

496. *Results of forty-one steaming tests conducted at the Fuel Testing Station, Ottawa,* Bulletin n° 27, par John Blizard, B.Sc. et E.-S. Malloch, B.Sc.; 83 pages, 11 figures, 41 graphiques; 2,000 exemplaires; publié le 25 février 1920.

509. *Summary Report of Mines Branch, Department of Mines, for the calendar year 1918;* 225 pages, 6 figures, 9 diagrammes; 3,000 exemplaires; publié le 22 janvier 1920.

511. *Graphite.* Rapport par H.-S. Spence, M.E.; 202 pages; 56 planches, 43 figures, 6 cartes; 4,000 exemplaires; publié le 6 juillet 1920.
520. *The mineral production of Canada, for the calendar year 1918.* Rapport annuel par John McLeish, B.A.; 80 pages; 4,000 exemplaires; publié le 7 janvier 1920.
522. *Report of some sources of helium in the British Empire.* Bulletin n° 31, par J.-C. McLellan, Ph.D., F.R.S., et ses collègues; 72 pages, 1 planche, 20 figures, 4 cartes; 3,000 exemplaires; publié le 4 juin 1920.
529. *Production of iron and steel in Canada, for the calendar year 1918.* Rapport par John McLeish, B.A.; 36 pages; 3,000 exemplaires; publié le 8 mars 1920.
530. *Road materials along the St. Lawrence river from the Quebec boundary to Cardinal, Ontario.* Bulletin n° 32, par R.-H. Picher; 65 pages, 6 planches, 1 carte; 3,000 exemplaires; publié le 15 octobre 1920.
533. *The mineral production of Canada, for the calendar year 1919.* Rapport préliminaire par John McLeish, B.A.; 24 pages; 6,000 exemplaires; publié le 6 mars 1920.
544. *Production of iron and steel in Canada, for the calendar year 1919.* Rapport par John McLeish, B.C.; 45 pages; 3,000 exemplaires; publié le 16 décembre 1920.

The mineral resources and mining industry. Brochure pour être distribuée à la Sixième exposition nationale des Industries chimiques, tenue à New-York; 1,500 exemplaires; publié le 21 septembre 1920.

Liste des exploitants de mines:

Liste des mines métallifères au Canada; publiée le 10 juillet 1920.
Liste des puits de pétrole et de gaz naturel; publiée le 22 novembre 1920.
Liste des fours à chaux au Canada; publiée le 9 novembre 1920.
Liste des cimenteries et briqueterie à Silico-calcaire; publiée le 9 novembre 1920.
Liste des fabricants de produits argileux; publiée le 16 novembre 1920.
Liste des mines de charbon au Canada; publiée le 26 novembre 1920.
Liste des exploitants de carrières de pierre au Canada; publiée le 19 novembre 1920.
Liste des exploitants de fosses de sable et de gravier au Canada; publiée le 19 novembre 1920.

Formule de statistique n° 19A: Or, cuivre et nickel; publiée en décembre 1920.
Formule de statistique n° 5: Charbon; publiée en décembre 1920.

Traductions françaises

510. *Rapport sommaire de la division des Mines, du ministère des Mines, pour l'année civile 1918;* 235 pages, 6 figures, 9 diagrammes; 1,000 exemplaires; publié le 22 juillet 1920.
521. *La production minérale du Canada pour l'année civile 1918.* Rapport par John McLeish, B.A.; 80 pages; 1,000 exemplaires; publié le 3 juillet 1920.

DIVISION DES EXPLOSIFS

Publication anglaise

1. *Annual Report of the Explosives Division, Department of Mines, for the calendar year 1919;* 45 pages; 3,000 exemplaires; publié le 5 avril 1920.

Publication française

2. *Rapport annuel de la division des Explosifs, du ministère des Mines, pour l'année civile 1919;* 52 pages; 1,000 exemplaires; publié le 12 juillet 1920.

PUBLICATIONS FRANÇAISES DISTRIBUÉES AU COURS DE L'ANNÉE CIVILE 1920.

Commission géologique

Il fut distribué, en 1920, 16,969 exemplaires. De ce chiffre, 3,617 furent envoyés pour répondre aux demandes écrites ou personnelles, et 13,352 furent expédiés aux adresses qui figurent sur la liste de distribution.

Division des Mines

Il fut distribué en 1920, 4,010 exemplaires. Sur ce nombre, 1,459 furent envoyés en réponse aux demandes écrites ou personnelles, et 2,551 exemplaires furent expédiés aux adresses qui figurent sur la liste de distribution.

Division des Explosifs

Il fut distribué, en 1920, 794 exemplaires. De ce chiffre, 156 furent envoyés en réponse aux demandes écrites ou personnelles et 638 furent expédiés aux adresses qui figurent sur la liste de distribution.

DIVISION DE LA COMPTABILITÉ

ÉTAT FINANCIER

P.-R. Marshall

Les fonds disponibles pour les travaux et pour les déboursés du ministère des Mines, pendant l'exercice financier se terminant le 31 mars 1921, étaient:

——	Crédits	Dépenses	
		Montant	Total
MINISTÈRE—	$ c.	$ c.	$ c.
Crédits votés par le parlement	237,601 67		
Appointements des fonctionnaires		45,397 50	
Commission de l'Utilisation du Lignite		140,000 00	
Bureau des Ressources minérales de l'Empire		12,166 67	
Dépenses de la division des Explosifs		11,314 40	
Dépenses imprévues du gouvernement civil		3,769 66	
			212,648 23
Solde non dépensé et désaffecté			24,953 44
DIVISION DES MINES—			
Crédits votés par le parlement	429,660 41		
Appointements des fonctionnaires		102,607 56	
Recherches sur l'industrie de la tourbe combustible		32,415 17	
Dépenses de l'usine pour l'essai des combustibles et le laboratoire		30,386 97	
Dépenses de l'usine de préparation mécanique et de métallurgie		24,116 54	
Bonus du coût de la vie		21,682 52	
Recherches sur les gisements-minéraux et les minéraux industriels		18,387 29	
Appointements aux employés temporaires		14,733 37	
Publication de rapports et de cartes		9,683 26	
Laboratoires de chimie		9,670·07	
Impressions diverses et papeterie		4,436 19	
Divers		3,246 67	
Dépense imputable au Fonds de Pension n° 4, Loi de Retraite		966 66	
			272,332 27
Solde non dépensé et désaffecté			157,328 14
ESSAYERIE DU DOMINION DU CANADA—			
Crédits votés par le parlement	29,282 30		
Profits	12,202 64		
Appointements des fonctionnaires		19,448 02	
Bonus du coût de la vie		2,897 30	
Combustible, force motrice et luminaire		1,043 72	
Fournitures d'essayeurs		1,081 76	
Dépenses imprévues		768 51	
Prime de cautionnements		600 00	
Avertisseur électrique contre les voleurs		360 00	
			26,199 31
Solde non dépensé et désaffecté			15,285 63
COMMISSION GÉOLOGIQUE—			
Crédits votés par le parlement	672,589 50		
Appointements des fonctionnaires		228,507 19	
Explorations, levés et recherches		181,540 92	
Publication de rapports et de cartes		41,832 54	
Bonus du coût de la vie		38,348 68	
Appointements aux employés temporaires		27,070 11	
Impressions diverses et papeterie		18,563 03	
Exposition nationale de chimie		6,026 66	
Divers		4,923 08	
Section de biologie		4,464 83	
Fournitures de laboratoire		3,751 54	
Spécimens pour le musée		3,287 60	
Fournitures photographiques		2,841 89	
Gratifications diverses		1,810 00	
Instruments et réparations		1,785 02	
			564,753 09
Solde non dépensé et désaffecté			107,836 41
	1,381,336 52		1,381,336 52

Résumé

——	Crédits	Dépenses	Crédits non dépensés
	$ c.	$ c.	$ c.
Appointements du gouvernement civil	446,682 50	341,821 63	104,860 87
Ministère	180,166 67	167,250 73	12,915 94
Division des Mines	272,100 00	145,735 85	126,364 15
Essayerie, $26,000.00 avec les profits, $12,202.64	38,202 64	22,917 01	15,285 63
Commission géologique	339,500 00	293,522 97	45,977 03
Bonus du coût de la vie	62,928 50	62,928 50	
Augmentations causées par la reclassification	38,979 55	38,979 55	
Gratifications diverses	1,810 00	1,810 00	
Dépense imputable au Fonds de Pension n° 4, Loi de Retraite	966 66	966 66	
	1,381,336 52	1,075,932 00	305,403 62

Revenu extraordinaire.

Ventes de publications	$	1,449 48
Ventes de permis et de licences d'explosifs		389 35
Ventes de matériel		388 00
	$	2,226 83

INDEX

